



FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

Hatályos: 2026. január 1-től.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

Fordítói megjegyzés: Az angol szöveg a „Person” kifejezés alatt magánszemélyeket (legal Person) és jogi személyeket (legal Person/Entity) értelmez. Ennek megfelelően a fordítás „személy” és „személyzet” kifejezést alkalmaz.

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék.....	1
1. CIKKELY: Általános alapelvek	2
2. CIKKELY: A versenyek általános feltételei	3
3. CIKKELY: Versenyek – rendezésre vonatkozó részletszabályok	13
4. CIKKELY: Túratalálkozó	17
5. CIKKELY: Felvonulás (Parádé).....	17
6. CIKKELY: Bemutató	18
7. CIKKELY: Versenyútvonalak és körpályák	18
8. CIKKELY: Rajt és futamok	19
9. CIKKELY: Nevezők és versenyzők.....	22
10. CIKKELY: Autók	25
11. CIKKELY: Tisztségviselők.....	27
12. CIKKELY: SZABÁLYSZEGÉSEK VAGY szabálytlanságok és Büntetések	35
13. CIKKELY: Óvások	42
14. CIKKELY: Felülvizsgálati jog	45
15. CIKKELY: Fellebbezések	46
16. CIKKELY: A rajtszámok és az autók elhelyezhető reklámok	49
17. CIKKELY: Az autósportéhoz kapcsolódó kereskedelmi kérdés	50
18. CIKKELY: Az FIA határozatok rendszeressége	50
19. CIKKELY: A Kódex alkalmazása	51
20. CIKKELY: Fogalmak.....	51

1. CIKKELY: ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1.1 AZ AUTÓSPORT NEMZETKÖZI SZABÁLYOZÁSA

- 1.1.1** Az FIA az egyetlen nemzetközi sportszervezet, amely jogosult a biztonság és sportszerűség alapelvein alapuló szabályok megalkotására és alkalmazására, autóversenyek és E-sport autóversenyek támogatására és ellenőrzésére, valamint az FIA nemzetközi bajnokságainak és FIA Nemzetközi E-sport bajnokságainak megrendezésére.
- 1.1.2** Az FIA egyben a legfelsőbb nemzetközi fellebbviteli fórum, amely a fentiekkel kapcsolatban felmerülő vitás kérdések rendezésére hivatott. Mellette a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM) ugyanezeket a jogokat gyakorolja az egy-, kettő- vagy háromkerekű gépjárművek esetében.
- 1.1.3** Sem az FIA, sem tisztviselői, delegáltjai, alkalmazottai, igazgatói vagy más tisztségviselői nem felelősek – az alkalmazandó nemzeti jog keretei között – a feladataik ellátása során végzett tevékenységgel, hozott döntéssel harmadik félnek okozott kárért, költségért, veszteségért; kivéve a szándékos illetlen magatartás vagy csalás esetét.

1.2 A NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

- 1.2.1** Az FIA a fenti hatáskörének igazságos és méltányos gyakorlásához megalkotta és kiadta a jelen Nemzetközi Sportkódexet (továbbiakban: Kódex), annak függelékeivel.
- 1.2.2** A Kódex és függelékeinek célja, hogy szabályozza, támogassa és előremozdítsa az autósportot.
- 1.2.3** A Kódex nem alkalmazható arra, hogy az egy verseny megrendezését vagy egy nevező részvételét akadályozza vagy meggátolja, kivéve, ha az FIA úgy ítéli meg, hogy az autósport biztonságos, igazságos és szabályos lebonyolításához ezen eljárás szükséges.

1.3 A SZABÁLYOK ISMERETE ÉS BETARTÁSA

- 1.3.1** Mindazon személyek vagy csoportosulások, akik vagy amelyek versenyt szerveznek, vagy versenyen részt vesznek:
- 1.3.1.a** Úgy tekintendők, mint akik ismerik az FIA Alapszabályában, szabályzataiban és a nemzeti szabályzatokban foglaltakat.
- 1.3.1.b** Fenntartás nélkül alávetik magukat a fentieknek, valamint elfogadják a sporthatóság döntéseit és annak következményeit.
- 1.3.2** Versenyt szervező vagy azon részt vevő bármely személytől vagy csoportosulástól a részükre kiállított licenc visszavonásra kerülhet az előírások be nem tartása esetén. Bármely, ilyen vétséget elkövető gyártó pedig ideiglenesen, vagy véglegesen kizárható az FIA bajnokságaiból. A döntést az FIA és/vagy az ASN megindokolja.
- 1.3.3** Amennyiben egy autó nem felel meg az alkalmazandó technikai szabályoknak, nem fogadható el védekezésként az, hogy ebből nem származott teljesítmény előnye.

1.4 AZ AUTÓSPORT NEMZETI SZABÁLYOZÁSA

- 1.4.1** Az FIA egyetlen ASN-t ismer el egyedüli nemzetközi sportszakmai erőként a Kódex végrehajtására és a motorsport ellenőrzésére a saját országa fennhatósága alá tartozó területeken.
- 1.4.2** A Kódex valamennyire ASN-re vonatkozik.

1.5 A SPORTHATÁSKÖRÖK TERÜLETI HATÁLYA

Egy állam önrendelkezési joggal nem rendelkező területei felett a sporthatósági jogokat az adott államot az FIA-ban képviselő ASN gyakorolja.

1.6 A SPORTHATÁSKÖRÖK ÁTRUHÁZÁSA

Valamennyi ASN jogosult a Kódex által biztosított jogait teljesen, vagy részben átruházni országa klubjaira, de kizárólag az FIA előzetes beleegyezésével.

1.7 A SPORTHATÁSKÖRÖK ÁTRUHÁZÁSÁNAK VISSZAVONÁSA

Az ASN az átruházott jogait visszavonhatja az FIA értesítése mellett.

1.8 NEMZETI VERSENYSZABÁLYOK

Valamennyi ASN jogosult saját nemzeti versenyszabályainak megalkotására, amelyeket elérhetővé kell tennie az FIA számára.

2. CIKKELY: A VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

2.1 Általános alapelvek

2.1.1 A Kódex alkalmazása

2.1.1.a A Kódex valamennyi versenyre vonatkozik, melyeket az FIA-ban képvisellel rendelkező országban szerveznek.

2.1.1.b A zártkörű versenyekre nemzeti versenyszabályzat vonatkozik. Azonban a Kódex szabályait kell alkalmazni azokban az országokban, amelyekben nemzeti versenyszabályzat nincs hatályban.

2.1.2 A versenyek szervezése

Versenyt szervezhet az adott országban:

2.1.2.a az ASN,

2.1.2.b egy autóklub, vagy kivételes esetben valamely más minősített sportegyesület, feltéve, ha rendelkezik a szükséges szervezői engedéllyel.

2.1.3 Hivatalos dokumentumok

2.1.3.a Az FIA speciális szabályainak eltérő rendelkezése hiányában valamennyi versenyhez – a rekordkísérlet kivéve – hivatalos dokumentumokat kell készíteni, amelyek között minden esetben szerepelnie kell versenykiírásnak, nevezési lapnak és hivatalos programnak. Ezen felül az Ideiglenes eredményt és Végeredményt közzé kell tenni minden szabadedzés, kvalifikációs edzés, futam esetén, (kivéve, ha az alkalmazandó sportszabály a Végeredmény helyett más Speciális eredmény közzétételét követeli meg), valamint minden verseny esetében.

2.1.3.b Ezekben a hivatalos dokumentumokban szereplő minden olyan rendelkezés, amely ellentétes a Kódexszel, hatálytalan.

2.1.4 Nyilatkozat, amelyet minden versennyel kapcsolatos dokumentumnak tartalmaznia kell

2.1.4.a Minden verseny versenykiírásának, hivatalos programjának és nevezési lapjának jól látható módon tartalmaznia kell a következőket: „Az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, továbbá a(z)... [az érintett ASN vagy teljes hatáskörű megbízottjának neve] nemzeti versenyszabályzata alapján szervezve”.

2.1.4.b Azokban az országokban, ahol nincs nemzeti versenyszabályzat, a megjegyzés a következőre rövidül: „Az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei alapján szervezve”.

2.1.5 El nem ismert versenyek

2.1.5.a Minden olyan verseny vagy tervezett verseny, amelyet nem a Kódexnek vagy az érintett ASN nemzeti versenyszabályainak megfelelően szerveznek meg, el nem ismert versenynek minősül.

2.1.5.b Ha egy szervezői engedéllyel bíró rendezvény tartalmaz ilyen versenyt, a szervezői engedély érvénytelen és semmis.

- 2.1.5.c** Egy ilyen verseny semmiképpen sem kvalifikálhat versenyzőt olyan bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban való részvételre, amely szerepel valamely ASN versenynaptárában, vagy a Nemzetközi Versenynaptárban.
- 2.1.6** Verseny elhalasztása vagy lemondása
- 2.1.6.a** Versenyt csak vis major vagy biztonsági okok miatt lehet elhalasztani vagy lemondani, illetve akkor, ha a vonatkozó szabályok erre lehetőséget adnak.
- 2.1.6.b** Amennyiben a halasztás több mint 24 óra, illetve, ha a versenyt lemondják, a nevezési díjakat vissza kell téríteni.
- 2.1.7** Verseny kezdete és vége
- 2.1.7.a** A verseny kezdetének az időtervben meghatározott adminisztratív és/vagy gépátvétel kezdetét kell tekinteni.
- 2.1.7.b** A verseny végének azt a határidőt kell tekinteni, mely a legkésőbb jár le az alábbiak közül:
- 2.1.7.b.i** az óvási vagy fellebbezési határidő, vagy bármely meghallgatás vége,
- 2.1.7.b.ii** a Kódexnek megfelelően végzett rendezvény utáni technikai ellenőrzések vége.
- 2.1.8** A nemzetközi versenynaptárba nem jegyezhető be egyetlen egy olyan verseny sem, mely valamely, az FIA által el nem ismert nemzetközi bajnokság, nemzetközi kupa, trófea, challenge, illetve sorozat része, vagy része kíván lenni.
- 2.1.9** A Kódexben meghatározott FIA kategóriák vagy csoportok számára nyitott valamennyi nemzeti vagy nemzetközi versenyen résztvevő minden autónak teljes mértékben meg kell felelnie az FIA technikai szabályainak, illetve e szabályok FIA által kiadott hivatalos magyarázatainak és értelmezéseinek. Az ASN az FIA e technikai szabályait az FIA erre vonatkozó írásos engedélye nélkül nem módosíthatja.
- 2.2** Nemzetközi verseny
- 2.2.1** Nemzetközi sebességhatár nélküli verseny
- Ahhoz, hogy a sebességhatár nélküli verseny nemzetközi státuszt kaphasson, az alábbi feltételek mindegyikének meg kell felelnie:
- 2.2.1.a** nemzetközi körpályás versenyek esetében a versenypályának a rajta történő versenyzésre alkalmas versenyautó-kategóriának megfelelő, az FIA által kiállított homologizációs licenccel kell rendelkeznie, és valamennyi állandó versenypályának rendelkeznie kell az FIA által kiadott, vagy azzal egyenértékű (ld. az „O” függelék) megfelelő szintű környezetvédelmi engedéllyel;
- 2.2.1.b** nemzetközi rallye és terep-rallye versenyek esetén az alábbiakban következő, vonatkozó cikkelyek valamennyi rendelkezését alkalmazni kell;
- 2.2.1.c** a résztvevő nevezőknek és versenyzőknek rendelkezniük kell a megfelelő nemzetközi licenccel;
- 2.2.1.d** a versenynek – a rekordkísérletet kivéve – szerepelnie kell a nemzetközi versenynaptárban.
- 2.2.2** Nemzetközi sebességhatáros verseny
- Ahhoz, hogy a sebességhatáros verseny nemzetközi státuszt kaphasson, az alábbi feltételek mindegyikének meg kell felelnie:
- 2.2.2.a** a versenypályát (körpálya vagy út) a szervező ASN-nek – amennyiben a jóváhagyása szükséges - jóvá kell hagynia;
- 2.2.2.b** a résztvevő nevezőknek és versenyzőknek rendelkezniük kell a megfelelő nemzetközi vagy azzal egyenértékű nemzeti licenccel;
- 2.2.2.c** ha a verseny a közforgalom számára nyitva álló közúton kerül megszervezésre, a résztvevő versenyzőknek rendelkezniük kell azon országban érvényes jogosítvánnyal, ahol a versenyt szervezik

- 2.2.2.d** a versenyen az átlagsebesség legfeljebb 50 km/h lehet és/vagy a versenyt közforgalom számára nyitva álló közutakon kell megszervezni a 3.4.2. cikkelyel összhangban;
- 2.2.2.e** a versenynek – a rekordkísérletet kivéve – szerepelnie kell a nemzetközi versenynaptárban.
- 2.2.3** A nemzetközi versenynaptárba történő felvétel az FIA kizárólagos joga. A felvételt azon ország az ASN-jének kell kérelmeznie, ahol a verseny megszervezésre kerül. Az FIA a kérelem elutasítását megindokolja.
- 2.2.4** Nemzetközi bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozat részét kizárólag nemzetközi versenyek képezhetik.
- 2.2.5** A nemzetközi verseny az FIA sportszakmai felügyelete alá tartozik akkor, ha része egy, az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságnak, kupának, trófeának, challenge-nek vagy sorozatnak.
- 2.2.6** Minden egyéb nemzetközi verseny kapcsán az ASN-ek saját illetékességi területükön felelősek a Kódex, az ASN szabályzatai és a versenyen használatos további szabályok alkalmazásáért.
- 2.2.7** Egyetlen versenyző, nevező vagy más, licenccel rendelkező személy sem vehet részt olyan nemzetközi versenyen vagy nemzetközi bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-en vagy sorozatban, amely nem szerepel az FIA versenynaptárában, vagy amely nem az FIA vagy valamely ASN felügyelete alatt áll.
- 2.2.8** Egy nemzetközi verseny akkor nevezhető korlátozottnak, ha a nevezőknek és versenyzőknek meghatározott követelményeknek kell megfelelniük a részvétel feltételeként. A meghívásos versenyek korlátozott versenynek tekintendők. Kivételes esetekben egy ASN kérésére az FIA engedélyezheti a nemzetközi versenynaptárba bejegyzését olyan nemzetközi korlátozott versenynek, amelyek – figyelembe véve sajátos jellegüket (értsd: korlátozott) –, nem felelnek meg a jelen Kódex O Függeléke előírásainak a megszervezhetőség szempontjából.
- 2.3** Nemzeti verseny
- 2.3.1** A nemzeti verseny egy ASN kizárólagos sportfennhatósága alatt áll, amely ASN a szabályozási és szervezési hatáskörét (ideértve a nemzeti versenyszabályokat is) a Kódex általános rendelkezéseinek tiszteletben tartásával gyakorolja.
- 2.3.2** Az alább meghatározott kivételekkel nemzeti versenyen kizárólag olyan nevezők és versenyzők vehetnek részt, akik azon ország ASN-je által kiállított licenccel rendelkeznek, ahol a versenyt lebonyolítják.
- 2.3.3** Nemzeti verseny nem számíthat nemzetközi bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba, és nem vehető figyelembe több nemzetközi verseny összevont végeredményének számításakor sem.
- 2.3.4** Az illetékes ASN döntése alapján nemzeti versenyen részt vehetnek más ASN licencével rendelkezők is.
- 2.3.5** Az azt jóváhagyó ASN-nek minden nemzeti versenyt be kell jegyeznie a nemzeti versenynaptárba.
- 2.3.6** Nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat, amely külföldi licencbirtokosok részére nyílt
- 2.3.6.a.i** Ha a nemzeti verseny egy nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat része, akkor az idegen licenccel rendelkező nevezők és versenyzők az illetékes ASN döntése szerint az adott bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban pontokat szerezhetnek. A hivatkozott nemzeti bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban a sorrendet meghatározó pontok kiosztása a versenyben részt vevő külföldi licenc tulajdonosok figyelembevételével történhet.
- 2.3.6.a.ii** Azon nemzeti versenyek esetében, amelyek egy FIA zónaverseny részei, a Z Függelék 7.2. és 7.3 Cikkelye nem alkalmazandó.
- 2.3.6.a.iii** Azon versenyek esetében, melyek az FIA által hivatalosan elismert F4 bajnokságba számítanak bele, a fenti 2.3.6.a.i cikkelyt kell alkalmazni.
- 2.3.6.b** A versenyt, illetve a más ASN-ek licencével rendelkezők részvételét engedélyező ASN-nek a hivatalos dokumentumokon (különösen a nevezési lapon) az FIA és a nevezők, illetve versenyzők tájékoztatása végett legalább az alábbiakat fel kell tüntetnie:
- 2.3.6.b.i** egyértelmű információt arra vonatkozólag, hogy a körpálya rendelkezik-e a résztvevő járművek

besorolásának megfelelő, érvényes, az FIA által kibocsátott nemzetközi, vagy az illetékes ASN által kiállított nemzeti homologizációval (pályalicenccel), mely megfelel az adott versenyre elfogadott autók kategóriáinak;

- 2.3.6.b.ii** az autók kategóriái, amelyek a körpálya homologizációjának (pályalicenccel) megfelelően részt vehetnek az adott versenyen;
- 2.3.6.b.iii** a versenyzői licenc fokozata, amely a versenyen való részvételhez szükséges.
- 2.3.7** Külföldön szervezett nemzeti versenyen nevező vagy versenyző kizárólag a honos ASN-jének előzetes engedélyével indulhat.
- 2.3.7.a** Az érintett ASN az engedélyt az általa megfelelőnek tartott formában adja ki.
- 2.3.7.b** Amennyiben a szervező elfogadja egy olyan külföldi nevező és/vagy versenyző nevezését, akinek nincs előzetes engedélye a nevező és/vagy versenyző licencét/licenzeit kibocsátó ASN-től, szabálytalanságot követ el, amely, ha az adott nemzeti versenyt engedélyező ASN tudomására jut, pénzbírság, vagy a nemzeti versenyt engedélyező ASN belátása szerinti más büntetést von maga után.
- 2.3.7.c** Megjegyzendő, hogy az ASN-ek a saját licencükkel rendelkezők számára engedélyt kizárólag az adott ASN versenynaptárában szereplő, meghatározott versenyekre adhatnak ki.
- 2.3.8** Nemzeti verseny akkor nevezhető korlátozottnak, amikor a versenyen részt vevő nevezőknek és versenyzőknek különleges feltételeknek, követelményeknek kell megfelelniük. A meghívásos verseny korlátozott versenynek minősül.
- 2.3.9** Zártkörű versenyt az ASN-nek kell engedélyeznie. Az ASN kivételes esetekben ezen engedélyezési jogkörét átruházhatja a versenyt támogató klubok részére.
- 2.4** Bajnokság, kupa, trófea, challenge, sorozat
- 2.4.1** Nemzetközi bajnokságok
- 2.4.1.a** Kizárólag az FIA engedélyezhet nemzetközi bajnokságot.
- 2.4.1.b** Nemzetközi bajnokságokat csak az FIA vagy annak írásos engedélyével rendelkező testület szervezhet. Ez esetben a bajnokságot szervező testületnek ugyanazok a jogai, és ugyanazok a feladatai, mint egy verseny szervezőjének.
- 2.4.1.c** Az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságok az FIA tulajdonát képezik, és csak olyan elnevezésük lehet, amely tartalmazza a „Világ” (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a „Világ” szóból képzett más szót, bármely nyelven) abban az esetben, ha az alkalmazandó szabályok megfelelnek legalább a Kódex 2.4.3 cikkelyének. Feltétel továbbá a szezonban átlagosan legalább négy gépjárműgyártó részvétele.
- 2.4.2** Nemzetközi kupa, trófea, challenge és sorozat
- 2.4.2.a** A kupa, a trófea, a challenge vagy a sorozat több, azonos szabály szerint lebonyolított nemzetközi versenyt vagy egyetlen nemzetközi versenyt foglal magában.
- 2.4.2.b** Nemzetközi kupa, trófea, challenge, vagy sorozat csak nemzetközi versenyekből állhat.
- 2.4.2.c** Nemzetközi kupa, trófea, challenge vagy sorozat az FIA írásos engedélye nélkül nem szervezhető. Az engedélyt a kezdeményező ASN-nek kell igényelnie. Az engedélynek különösképpen a következő pontokra kell koncentrálnia:
- 2.4.2.c.i** a technikai és sportszabályok jóváhagyása, különös tekintettel a biztonságra;
- 2.4.2.c.ii** a versenynaptár jóváhagyása;
- 2.4.2.c.iii** valamennyi olyan ASN előzetes engedélye (beleértve a javasolt időpontok jóváhagyását is), amelynek területén egy vagy több, a kupa, trófea, challenge vagy sorozat részét képező versenyt lebonyolítanak;
- 2.4.2.c.iv** körpályás gyorsasági futamok esetében annak igazolása, hogy a körpályák homologizációja megfelel a résztvevő járműkategóriáknak, illetve valamennyi verseny tekintetében az FIA valamennyi biztonságra és

orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabálya betartásra kerül;

- 2.4.2.c.v** annak igazolása, hogy a kupa, trófea, challenge vagy sorozat megnevezése megfelel földrajzi jellemzőinek, valamint technikai és sportszakmai sajátosságainak;
- 2.4.2.d** az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságok, trófeák, kupák, challenge-ek vagy sorozatok az FIA tulajdonát képezik; ezeket csak az FIA vagy az FIA írásos engedélyével rendelkező más szerv szervezheti meg. Ebben az esetben a kupa, trófea, challenge vagy sorozat szervezőjének ugyanolyan jogai és feladatai vannak, mint a verseny szervezőjének.
- 2.4.3** A Világ (World) szó használata
- 2.4.3.a** Az FIA nevét viselő nemzetközi kupáknak, trófeáknak, challenge-eknek vagy sorozatoknak, illetve ezek versenyének az elnevezése akkor tartalmazhatja a Világ (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a Világ szóból képzett más szót, bármely nyelven), ha az alkalmazandó szabályok megfelelnek legalább az alábbi követelményeknek. Feltétel továbbá a szezonban átlagosan legalább négy gépjárműgyártó részvétele.
- 2.4.3.b** Nemzetközi kupák, trófeák, challenge-ek vagy sorozatok, illetve ezek versenyei, amelyek nem viselik az FIA nevét, az elnevezésükben nem használhatják a Világ (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a Világ szóból képzett más szót, bármely nyelven) az FIA engedélye nélkül. Fő szabályként, az FIA csak a következő feltételek esetén adja meg az engedélyt, illetve, ha az FIA úgy látja, hogy az a sport érdekeit szolgálja. Amennyiben e követelmények nem teljesülnek, az FIA az engedélyt visszavonhatja.
- 2.4.3.b.i** Kupa, trófea, challenge vagy sorozat esetében az annak naptárában szereplő versenyeknek egy azonos évad alatt legalább három kontinensen kell lezajlaniuk.
- 2.4.3.b.ii** Amennyiben a kupa, trófea, challenge vagy sorozat csak egy versenyből áll, az arra kvalifikációt nyújtó futamokat, versenyeket vagy más sorozatokat legalább három kontinensen kell megszervezni, és a nemzetközi versenynaptárba érvényesen bejegyzett versenyekként kell szerepelniük.
- 2.4.3.b.iii** A szervezőnek tudomásul kell vennie és el kell fogadnia, hogy a Kódexben szereplő valamennyi jogosultságon felül az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor ellenőrzést tartson a Világ (World) szót tartalmazó kupa, trófea, challenge vagy sorozat versenyén, annak érdekében, hogy a Kódex és egyéb alkalmazandó szabályozások előírásai teljes egészében érvényesüljenek. A szervezőnek az FIA által tartott ellenőrzéshez garantálnia kell a versenypálya teljes területére történő belépést, és minden vonatkozó dokumentumhoz történő hozzáférést.
- 2.4.3.c** Az FIA különleges esetekben lemondhat a fenti jogáról, ha a kupa, trófea, challenge vagy sorozat bizonyíthatóan régóta használja a Világ (World) kifejezést.
- 2.4.4** Nemzeti bajnokságok
- 2.4.4.a** Kizárólag az illetékes ASN-ek engedélyezhetnek nemzeti bajnokságokat.
- 2.4.4.b** Nemzeti bajnokságot csak ASN, vagy az ASN írásos engedélyével rendelkező testület szervezhet.
- 2.4.4.c** Nemzeti Bajnokság versenye nem szervezhető az adott ország területén kívül. Kivételek:
- 2.4.4.c.i** az ASN legfeljebb egy a Nemzeti Bajnokságba tartozó versenyt szervezhet az adott ország területén kívül, a Nemzeti Bajnokságot szervező országgal határos és/vagy (az FIA Motor Sport Világtanácsa által jóváhagyott) megfelelő földrajzi kapcsolattal rendelkező országban.
- 2.4.4.c.ii** Egy Zónába nem tartozó ASN szervezhet az adott ország területén kívül Nemzeti Bajnokságba tartozó versenyt, az alábbi feltételekkel:
- a verseny olyan országban zajlik, amelynek van közös határa és/vagy (az FIA Motor Sport Világtanácsa által jóváhagyott) megfelelő földrajzi kapcsolata a nemzeti bajnokságot szervező országgal;
 - az érintett nemzeti bajnokság kizárólag olyan versenyeket tartalmaz, amelyeken az alábbi teljesítményű autók vehetnek részt:
 - o pályaversenyek esetében 3 kg/LE-nél nagyobb,

- zárt közúti versenyek esetében 5 kg/LE-nél nagyobb,

vagy (ii) az FIA Motor Sport Világtanácsa döntése szerint.

2.4.4.c.iii A Nemzeti Bajnokság együlékes autókat használó pályaversenyei esetében, amelyek teljesítményszintje 2,5 és 3,8 kg/LE között van:

- A 2.4.4.c.i cikkely alkalmazandó, ha az azt szervező ASN-nek legalább két, az FIA által homologizált, minimum 4-es besorolású versenypályája van.
- A 2.4.4.c.i és a 2.4.4.c.ii szakasz rendelkezéseit nem kell alkalmazni ha az azt szervező ASN-nek legfeljebb egy, az FIA által homologizált, minimum 4-es besorolású versenypályája van. Azonban 3,6 kg/LE teljesítményű együlékes versenyautók vesznek részt, azonban a 2.4.4.c. cikkely alóli kivételként az ASN szervezhet a saját területi hatályán túl legfeljebb két a Nemzeti Bajnokságba tartozó pályaversenyt határos és/vagy megfelelő (az FIA Motor Sport Világtanácsa által jóváhagyott) földrajzi kapcsolatban álló ország területén.

A fentiek ellenére az FIA saját belátása szerint kivételes esetekben engedélyt adhat egy Nemzeti Bajnokság megszervezésére a 2.4.4.c.ii cikkely alapján, amennyiben az együlékes autókat használó versenyek teljesítményszintje 2,5 és 3,8 kg/LE között van.

2.4.4.c.iv Azok az együlékes autók, amelyek teljesítményszintje nagyobb, mint 2,5 kg/LE – ideértve bármely, összehasonlítható kialakítású, specifikációjú vagy módosított változatú járművet is – nem engedélyezettek a nemzetközi versenyeken.

2.4.4.c.v

A kivételek az alábbiakra korlátozódnak:

- a) az FIA által 2025. június 30. előtt jóváhagyott, és jelenleg is működő nemzetközi versenyek;
- b) bármely más, az FIA által kifejezetten jóváhagyott nemzetközi verseny.

2.4.4.d Az FIA jóváhagyhat olyan Nemzeti Bajnokságot, amely kizárólag Zártkörű Versenyekből áll, ahol egynél több versenyt a klub honos ASN-jének joghatóságán kívül szerveznek.

2.4.5 Nemzeti kupa, trófea, challenge vagy sorozat

2.4.5.a Csak az illetékes ASN engedélyezhet nemzeti kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot.

2.4.5.b Nemzeti kupa, trófea, challenge vagy sorozat állhat egy vagy több, azonos szabályok alapján megszervezett versenyből.

2.5 Parc fermé

2.5.1 A parc fermé területére csak a kijelölt tisztségviselők léphetnek be. Minden művelet, ellenőrzés, felkészítés vagy javítás tilos, kivéve, ha azt a tisztségviselők, vagy a vonatkozó szabályok megengedik.

2.5.2 Parc fermé alkalmazása kötelező az olyan versenyeken, amelyeken gépátvétel történik.

2.5.3 A parc fermé(k) helyét (helyeit) a versenyre vonatkozó szabályzatban kell meghatározni.

2.5.4 Zárt körversenypályákon megszervezésre kerülő versenyeken a parc fermének közvetlenül a célvonal (vagy a startvonal, ha van ilyen) közelében kell elhelyezkednie.

2.5.5 Adott versenyek végén a célvonal és a parc fermé bejárata közötti területre szintén a parc fermé szabályai vonatkoznak.

2.5.6 A parc fermének megfelelő méretűnek és kellően zártnak kell lennie annak érdekében, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek az autókhoz, mialatt azok a parc fermében tartózkodnak.

2.5.7 A parc fermé felügyeletét a szervező által kijelölt tisztségviselők látják el, akik felelősek a parc fermé

működéséért, és a nevezőknek csak ők adhatnak utasításokat.

2.5.8 A rallye és tereprallye versenyek ellenőrző zónáit és a gyűjtő állomásokat is parc fermének kell tekinteni. Ezek az ellenőrző zónák belül semmiféle javítás vagy segítségnyújtás nem engedélyezett az alkalmazandó szabályzat eltérő rendelkezése hiányában.

2.6 Licenc

2.6.1 Általános alapelvek

2.6.1.a Úgy kell tekinteni, hogy a licenc birtokosa ismeri a Kódex szövegét, és köteles betartani az abban foglaltakat.

2.6.1.b Minden esetben alkalmazandó alapelveként a következő: bármely licencigénylő, aki megfelel a Kódex feltételeinek és a vonatkozó sport és technikai szabályoknak egyben jogosult is a licence-re.

2.6.1.c A honos ASN, illetőleg a 9.3.2 cikk szerinti más ASN által kiállított licenc hiányában senki sem vehet részt versenyen.

2.6.1.d A nemzetközi licencet, ha az L függelék másként nem rendelkezik, minden év január elsejétől kezdve meg kell újítani.

2.6.1.e Minden ASN az FIA szabályaival összhangban állítja ki a licencet.

2.6.1.f A licencet felvett névre is ki lehet adni, azonban két felvett nevet senki sem használhat.

2.6.1.g A licenc kiadásáért vagy megújításáért illeték szabható ki.

2.6.1.h Valamennyi ASN az FIA-hoz való csatlakozáskor kötelezettséget vállal arra, hogy az így kiadott licenceket elismeri, és nyilvántartja.

2.6.2 Szuperlicenc

2.6.2.a A szuperlicencet igénylőknek ki kell tölteniük és alá kell írniuk a megfelelő igénylő lapot (amelyet évente meg kell újítani), valamint meg kell felelniük az L Függelékben meghatározott valamennyi követelménynek.

2.6.2.b Az FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy a szuperlicenc kiállítását megtagadja, ha az érintett fél megszegte a 12.2 Cikkelyt, a döntést meg kell indokolni.

2.6.2.c A szuperlicenc dokumentum tulajdonjoga az FIA-nál marad, a dokumentumot pedig eljuttatja a jogosultaknak.

2.6.2.d Amennyiben a szuperlicenc valamilyen szankció miatt felfüggesztésre vagy visszavonásra kerül, úgy a szuperlicenc birtokosát e felfüggesztés vagy visszavonás időtartamára kizárják az FIA bajnokságokból.

2.6.2.e A súlyos közlekedési kihágások – amelyeket a nemzeti rendészeti szervek hivatalosan megállapítanak –, egyben a Kódex megsértését is jelentik, amennyiben a kihágás súlyos fokú, másokat veszélybe sodort, illetve ellentétes a motorsport szellemével, vagy az FIA által védett értékekkel.

2.6.2.f Az ilyen közlekedési kihágást elkövető szuperlicenccel rendelkező személy:

2.6.2.f.i figyelmeztetést kaphat az FIA-tól,

2.6.2.f.ii az autósport érdekében végzendő közérdekű munkára kötelezhető, vagy szuperlicencét a Nemzetközi Döntőbíróság ideiglenesen vagy véglegesen visszavonhatja.

2.6.3 EU hivatásos nevező vagy versenyző

2.6.3.a Az EU hivatásos nevezők vagy versenyzők részt vehetnek az EU tagállamok (vagy az FIA döntései alapján az EU-hoz hasonló elbírálás alá eső országok) Zóna bajnokságain, a Z függelék 7.3 cikkelye szerint.

2.6.3.b Az ilyen nemzeti versenyzői licenceken az EU zászlaja szerepel.

2.6.3.c Az EU – vagy az FIA döntései alapján az EU-hoz hasonló elbírálás alá eső országok minden ASN-je garantálja, hogy a (baleset)biztosítási szerződések figyelembe veszik a jelen szabályzatot.

- 2.6.3.d** Az EU hivatásos nevezők vagy versenyzők azon ország ASN-jének joghatósága alá tartoznak, amely országban versenyeznek, valamint azon ASN-éhez, amely részükre a licencet kiállítja.
- 2.6.3.e** Az ilyen típusú licenc felfüggesztésére vonatkozó döntést az FIA honlapján (www.fia.com) kell közzé tenni.
- 2.6.4** Az FIA világbajnokságain résztvevő nevező személy nyilvántartásba vételének igazolása
- 2.6.4.a** Az FIA Formula-1 Világbajnokságban bármely személynek, aki részben, vagy egészben az alábbi tisztségeket viseli a nevező csapatában, az FIA-nál magát regisztrálnia kell az alábbiak szerint:
- 2.6.4.a.i** ügyvezető: az a személy, aki a nevezővel kapcsolatos legfontosabb vezetői döntéseket meghozza;
- 2.6.4.a.ii** pénzügyi vezető: az a személy, aki azért felelős, hogy a nevező betartsa a Világbajnokság pénzügyi szabályait;
- 2.6.4.a.iii** csapatfőnök: az a személy, aki a nevezővel kapcsolatosan a legfontosabb döntéseket meghozza;
- 2.6.4.a.iv** sportigazgató: az a személy, aki felelősséget vállal arra vonatkozóan, hogy a nevező az adott világbajnokság sportszabályainak megfelel;
- 2.6.4.a.v** technikai igazgató: az a személy, aki biztosítja, hogy a nevező az adott világbajnokság technikai szabályainak megfelel;
- 2.6.4.a.vi** csapatmenedzser: aki a nevezőért a versenyen annak operatív (működési értelemben vett) tevékenységeiért felel;
- 2.6.4.a.vii** csapatmérnök vagy annak megfelelő személy (nevezőnként kettő): az a személy, aki a nevező autójáért felel.
- 2.6.4.a.viii** Az alkalmazandó szabályzat lehetővé teheti, hogy a fentiekben meghatározottaktól eltérő feladatokat ellátó további személyzet is megfelelően regisztráljanak az FIA-nál.
- 2.6.4.b**
- 2.6.4.b.i** Más FIA Világbajnokságokban minden olyan személyt, aki részben vagy egészben 2.6.4. a.i.-2.6.4.a.vi. cikkek szerinti feladatokat lát el egy nevező mellett, megfelelően regisztrálni kell az FIA-nál.
- 2.6.4.b.ii** Az adott FIA Világbajnokságért felelős FIA sportbizottsága a bajnokságok egyedi karakteristikájától függően módosíthatja a fenti szerepek számát.
- 2.6.4.c** Minden megfelelően regisztrált személyzet a verseny résztvevőjének számít.
- 2.6.4.d** Egy FIA világbajnokságra jelentkező nevezőnek közölnie kell személyzetének listáját az FIA-val, akiket, mint a nevező személyzetét, regisztrálni kell az erre a célra kialakított nyomtatvány aláírásával.
- 2.6.4.e** Az ilyen módon regisztrált személyzet – a nevezőn keresztül – megkapják az FIA igazolását a regisztrációról; az FIA által kiállított és kibocsátott dokumentum az FIA tulajdonában marad.
- 2.6.4.f** A regisztrációt minden év január elsejével meg kell újítani.
- 2.6.4.g** Az FIA fenntartja a jogot arra, hogy visszatartsa vagy törölje egy olyan személy regisztrációját, aki megszegi a 12.2 cikkelyt. Az ilyen döntést indokolni kell.
- 2.6.4.h** Az FIA jogosult arra, hogy időszakosan vagy végérvényesen megfossza egy nevező megfelelően regisztrált személyzetét attól, hogy az elzárt területekre beléphessen egy FIA világbajnokság részét képező versenyen.
- 2.6.4.i** Ha a nevező csapatában történő változás miatt indokolt a regisztrált személyzet listájának módosítása, azt a nevezőnek a változást követő 7 napon belül az FIA felé jeleznie kell, ugyanezen határidőig a frissített listát is le kell adnia, egyidejűleg pedig vissza kell küldenie az FIA-nak azoknak a csapattagoknak a regisztrációjáról szóló igazolást is, akik a továbbiakban már nem látják el feladatukat.
- 2.6.5** Az FIA Világbajnokságokban részt vevő nevezők számára Formula 1 erőforrásokat és Formula E autókat gyártók személyzete nyilvántartásba vételének igazolása

- 2.6.5.a** Az FIA Formula 1 Világajnokság vonatkozásában a vonatkozó szabályok előírhatják, hogy a Formula 1 erőforrásokat gyártók regisztrálják a személyzetüket az FIA-nál.
- 2.6.5.b** Az FIA Formula E világbajnokság vonatkozásában a vonatkozó szabályok előírhatják, hogy a Formula E autókat gyártók regisztrálják személyzetüket az FIA-nál.
- 2.6.5.c** A gyártók regisztrált személyzetét úgy kell tekinteni, mint résztvevőt.
- 2.6.5.d** Az FIA Világajnokságban részt vevő nevezők számára Formula 1 erőforrást vagy Formula E autót gyártók regisztrációja során a gyártó a regisztrálandó személyzetének listáját az e célra szolgáló, aláírt nyomtatványon átadja az FIA-nak.
- 2.6.5.e** Minden, a fentiekben meghatározott gyártó által regisztrált személye a gyártón keresztül kap egy FIA által kiállított, az FIA tulajdonát képező igazolást az FIA regisztrációról.
- 2.6.5.f** Az FIA Formula 1 Világajnokság erőforrásainak gyártói, ill. az FIA Formula E Világajnokság autónak gyártói regisztrációja az FIA regisztrációs szabályzatában meghatározott ideig érvényes.
- 2.6.5.g** Az FIA visszatárhathja és visszavonhatja annak a személynek a regisztrációját, aki megsértette a 12.2 cikkelyt. A döntést indokolni kell.
- 2.6.5.h** Az FIA jogosult ideiglenesen vagy véglegesen megtagadni a gyártók regisztrált személyzetének belépését az FIA Világajnoksághoz tartozó versenyek elzárt területére.
- 2.6.5.i** Ha a fent említett gyártók szervezetében bekövetkező változás az FIA-nál regisztrált személyzetüket érinti, a gyártónak a változást követő 7 napon belül tájékoztatnia kell az FIA-t és be kell nyújtania a frissített listát ugyanezen határidőig, egyidejűleg visszaküldve az FIA-nak azon regisztrált személyzet regisztrációjának igazolásának, akiknek megszűnt a pozíciójuk.

2.7 Speciális feltételek

Ha az alkalmazandó szabályzat másként nem rendelkezik, az FIA bajnokságok, kupák, challenge-k, trófeák vonatkozásában az alábbi 2.7.1.-2.7.3. cikkek rendelkezéseit kell alkalmazni.

- 2.7.1** A nemzetközi rallye versenyeken engedélyezett autók
 - 2.7.1.a** Bármely nemzetközi rallye versenyen valamennyi autó teljesítménye 3,4 kg/LE-re (4,6 kg/kW-ra) korlátozott, kivéve azokat, melyek az FIA Rallye Világajnokságába számítanak bele. Az FIA-nak mindig, minden körülmények között meg kell hoznia a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a teljesítménykorlátozást betartsa.
 - 2.7.1.b** Nemzetközi rallye versenyeken csak a következő versenyautók vehetnek részt:
 - 2.7.1.b.i** Túraautók (A csoport), feltéve, hogy az adott változatra vonatkozóan a homologizációs lapon ellenkező rendelkezés nem szerepel;
 - 2.7.1.b.ii** Sorozatgyártott autók (N, R, Rally és RGT csoportok).
 - 2.7.1.c** Amennyiben a homologizációs nyomtatvány bizonyos változatok kizárására vonatkozóan nem tartalmaz ellenkező rendelkezést, az A, N, R és RGT csoportos autók a homologizáció lejártát követő 4 évig az alábbi feltételek szerint indulhatnak nemzetközi rallye versenyeken, kivéve a Rallye Világajnokság futamait:
 - 2.7.1.c.i** az FIA homologizációs formanyomtatványokat az adminisztratív átvételnél és a gépátvételnél bemutatják;
 - 2.7.1.c.ii** az autók teljes mértékben megfelelnek a homologizáció lejártakor érvényes, J Függelék szerinti technikai előírásoknak, illetve a technikai ellenőrök megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a versenyen való részvételhez.
 - 2.7.1.d** A fenti autókra szerelt turbószabályzók méretének, illetve az autók minimális tömegének meg kell felelniük a hatályos szabályoknak.
 - 2.7.2** Terep-rallye és baja terep-rallye

Csak az FIA Terep-rallye Sportszabályzatban meghatározott tereprallye autók vehetnek részt..

2.7.3 Maraton terep-rallye

2.7.3.a Minden maraton terep-rallye versenyt fel kell venni a nemzetközi versenynaptárba.

2.7.3.b Földrészenként évente csak egy maraton terep-rallye verseny szervezhető, kivéve, ha az FIA másképpen rendelkezik.

2.7.3.c A verseny nem tarthat 21 napnál tovább (amelybe beleszámít a gépátvétel és a szuper gyorsasági szakasz is).

2.7.3.d Csak az FIA Terep-rallye Sportszabályzatban meghatározott tereprallye autók vehetnek részt.

2.7.4 Rekordkísérletek

2.7.4.a A rekord birtokosa

2.7.4.a.i Egyéni rekordkísérlet során felállított rekord esetében az a nevező a rekord birtokosa, aki annak végrehajtásához engedélyt kapott, és az engedélykérelmet benyújtotta.

2.7.4.a.ii Amennyiben egy rendezvény során felállított rekordról van szó, a rekord birtokosa tulajdonosa az a nevező, aki a legjobb teljesítményt elérő járművet benevezte.

2.7.4.b Elbírálás

2.7.4.b.i Az ASN bírál el minden rekordkísérletet a saját illetékességi területén.

2.7.4.b.ii Az FIA bírálja el a világrekord-kísérleteket, amelyekre vonatkozóan a kérelmet az érintett ASN terjeszti elő.

2.7.4.c Autók, amelyekkel rekord állítható fel

Minden egyes rekordot egy autóval kell elérni.

2.7.4.d Elismert rekordok

2.7.4.d.i Az egyes elismert rekordok a következők lehetnek: nemzeti rekordok, világrekordok, abszolút világrekordok, és a nyíltpályás szárazföldi sebesség világrekord.

2.7.4.d.ii Ugyanazt a rekordot több, fent említett kategóriában is el lehet ismerni.

2.7.4.e Géposztályokhoz kötött rekordok

Egy autó, amely saját géposztályában rekordot állított fel vagy döntött meg, ezzel egyben felállíthatja, vagy megdöntheti a világrekordot is, de nem dönthet meg egy magasabb géposztályban felállított rekordot.

2.7.4.f Elismert időközök és távolságok

A nemzeti rekordok és a világrekordok esetében csak a D Függelékben felsorolt időtartamokat és távolságokat lehet elismerni.

2.7.4.g Futam alatt felállított rekordok

Egy futam során felállított idő vagy távolság rekordot nem lehet elismerni. A körrekord csak a verseny alatt érhető el.

2.7.4.h Rekordkísérletek

Azokat a feltételeket, amelyek szerint a rekordkísérletek végrehajthatók, a D Függelék tartalmazza részletesen.

2.7.4.i A világrekordok elismerésének feltételei

2.7.4.i.i Világrekord csak akkor ismerhető el, ha a rekordkísérletet az FIA-ban képviselettel rendelkező országban, avagy kivételes esetben egy, az FIA-ban képviselettel nem rendelkező, de az FIA által kibocsátott szervezői engedéllyel szervező országban hajtották végre.

- 2.7.4.i.ii** Világrekordot csak akkor lehet elismerni, ha a rekordkísérletet egy, az FIA által engedélyezett pályán hajtották végre.
- 2.7.4.j** A rekordok bejegyzése
- 2.7.4.j.i** Valamennyi ASN nyilvántartja az országában felállított vagy megdöntött rekordokról, és kérelemre a nemzeti vagy a helyi rekordokról igazolást állít ki.
- 2.7.4.j.ii** Az FIA nyilvántartja a világrekordokról, és kérelemre ezekről igazolást állít ki.
- 2.7.4.k** Rekordok nyilvánosságra hozatala
- 2.7.4.k.i** Hivatalos jóváhagyás előtt a rekordkísérlet nem hozható nyilvánosságra, csak ha jól olvasható betűkkel a „hitelesítés alatt” megjegyzést fűzik hozzá.
- 2.7.4.k.ii** Ennek a rendelkezésnek a megszegése automatikusan a jóváhagyás visszautasítását vonja maga után, anélkül, hogy ez befolyásolná az illetékes ASN által kiszabható esetleges további büntetések nagyságát.
- 2.7.4.l** A rekordkísérletek díja
- 2.7.4.l.i** Az illetékes ASN díjat állapíthat meg a helyi vagy nemzeti rekordkísérletek felügyeletéért és bejegyzéséért. A díjat évente kell megállapítani, és az ASN részére kell megfizetni.
- 2.7.4.l.ii** Az FIA díjat állapíthat meg a világrekord kísérletek felügyeletéért és bejegyzéséért. A díjat évente kell megállapítani, és az FIA részére kell megfizetni.

3. CIKKELY: VERSENYEK – SZERVEZÉSRE VONATKOZÓ RÉSZLETSZABÁLYOK

3.1 Szükséges szervezési engedély

A versenynek rendelkeznie kell szervezési engedéllyel, amelyet az érintett ország ASN-je bocsát ki. Amennyiben a verseny olyan országban kerül megszervezésre, amely nem rendelkezik képvisellel az FIA-ban, úgy az FIA által kibocsátott szervezési engedély szükséges.

3.2 Szervezési engedély kérelme

3.2.1 Minden szervezési engedélyre vonatkozó kérelmet az ASN-hez kell beküldeni a vonatkozó határidők szerint, amelyhez csatolni kell a rendezvény valamennyi versenyének versenykiírásának tervezetét, kivéve rekordkísérletek esetében.

3.2.2 Amennyiben az ASN a szervezési engedély kiadását illeték ellenében végzi, a kérelem benyújtásával egyidejűleg az illetéket is meg kell fizetni. A kérelem elutasítása esetén a befizetett illetéket visszatérítik.

3.3 Szervezési engedély megadása

3.3.1 Minden országban, ahol ASN működik, az ASN jogosult a szervezési engedély kiadására, az általa meghatározott formában.

3.3.2 Minden olyan szervező jogosult az engedélyre, aki szervezési engedélykérelmet ad be, illetőleg megfelel a Kódexben és az alkalmazandó FIA sport- és technikai szabályokban, valamint ahol alkalmazandó, az érintett ASN által meghatározott sport és technikai szabályokban meghatározott követelményeknek.

3.4 Jogsabályoknak és szabályzatoknak való megfelelés

3.4.1 Bárhol kerül megszervezésre a verseny (közúton, körpályán, vagy más lezárt területen), az ASN csak akkor adhatja ki a szervezési engedélyt, ha a szervezőbizottság rendelkezik a megfelelő engedélyekkel az illetékes helyi hatóságoktól, vagy azok beszerzése folyamatban van.

3.4.2 Közutakon szervezett versenyrészeket annak az országnak az érvényben lévő közlekedési szabályai szerint kell lebonyolítani, ahol az lezajlik.

- 3.4.3** Oválpályán szervezett versenyekre a Kódex minden szabálya vonatkozik, de ezen felül a versenykiírás külön szabályokat is tartalmazhat, amelyeket külön erre a célra hoztak, és a versenyautóknak az oválpályán való vezetésére vonatkoznak.
- 3.4.4** Minden versenynek meg kell felelnie a környezetvédelemmel kapcsolatos hatályos jogszabályoknak, valamint az ASN és/vagy az FIA által e tekintetben előírt szabályoknak és/vagy követelményeknek.
- 3.4.5** A szabályok közzététele: Az FIA bajnokságok különböző versenyeinek szabályait – az alkalmazandó sportszabályoknak megfelelően – el kell juttatni az FIA titkárságára.
- 3.5** A versenykiírásban feltüntetendő legfontosabb információk (Nem alkalmazható az FIA Formula–1 Világbajnokság esetében)
- 3.5.1** A szervező(k) megnevezése;
- 3.5.2** A tervezett verseny(ek) neve, típusa és leírása;
- 3.5.3** Nyilatkozat arra vonatkozólag, hogy a rendezvény a Kódex – és ha van – a nemzeti sportszabályok alapján lesz lebonyolítva;
- 3.5.4** A szervezőbizottság összetétele, ideértve a szervezőbizottság tagjainak nevét is, valamint a szervezőbizottság címe;
- 3.5.5** A rendezvény helye és időpontja;
- 3.5.6** A tervezett versenyek részletes leírása: az útvonal hossza és iránya, azon járművek géposztályai és kategóriái, amelyek a versenyeken részt vehetnek, üzemanyag, adott esetben a nevezésekre vonatkozó korlátozás és/vagy a rajthoz engedélyezett autók száma (az O Függeléknek megfelelően) stb.;
- 3.5.7** Minden, a nevezéshez szükséges adat: cím, ahová a nevezéseket küldeni kell, a nevezés kezdetének és zárlatának dátuma az óra megjelölésével, a nevezési díj – ha van ilyen – összege;
- 3.5.8** A biztosítással kapcsolatos minden vonatkozó információ;
- 3.5.9** A pirotechnikai termékek birtoklására vagy használatára vonatkozó valamennyi releváns információ;
- 3.5.10** A rajtok dátuma, ideje és módja az esetleges esélykiegyenlítés megjelölésével;
- 3.5.11** Emlékeztető a Kódex rendelkezéseire, különösen, amelyek a kötelező licencekre, illetve jelzésekre (lásd H függelék) vonatkoznak;
- 3.5.12** Az értékelés módja;
- 3.5.13** Az ideiglenes eredmény és végeredmény kifüggesztésének helyszíne és ideje. Amennyiben a szervezők nem tudják az előzetes tervek szerint biztosítani az értékelések megjelenítését, az előzetesen megállapított időpontban és helyszínen részletesen közzé kell tenniük, hogy milyen intézkedéseket szándékoznak tenni az értékeléseket tekintve;
- 3.5.14** A díjak részletes listája;
- 3.5.15** Emlékeztető a Kódex óvásokra vonatkozó rendelkezéseire;
- 3.5.16** A sportfelügyelők és más tisztségviselők neve;
- 3.5.17** A hivatalos vagy a digitális hirdetőtáblák helyei;
- 3.5.18** A verseny elhalasztására vagy lemondására vonatkozó rendelkezések, ha szükséges.
- 3.6** A versenykiírások módosításai

A nevezési határidő kezdete után a versenykiíráson módosítani csak akkor lehet, ha valamennyi, addig már benevezett nevező ahhoz egyhangúan hozzájárul, vagy a sportfelügyelők így döntenek. Az ASN és/vagy az FIA előzetes engedélye esetén kizárólag a rendezvény biztonságos és rendben történő lebonyolítása érdekében a

szervező módosításokat eszközölhet a rendezvény kezdetéig (a Kódex 2.1.7 cikkében meghatározottak szerint).

3.7 a hivatalos programban feltüntetendő legfontosabb információk

- 3.7.1** Nyilatkozat, hogy a rendezvényt a Kódex, és a nemzeti sportszabályok (ha van ilyen) rendelkezései alapján bonyolítják le;
- 3.7.2** A rendezvény helye és időpontja;
- 3.7.3** A tervezett versenyek rövid leírása és időterve;
- 3.7.4** A nevezők és versenyzők neve, rajtszámai;
- 3.7.5** Esélykiegyenlítés, ha van ilyen;
- 3.7.6** A díjak részletes listája;
- 3.7.7** A sportfelügyelők és az egyéb tisztségviselők neve.

3.8 Nevezés

- 3.8.1** A nevezés kötelezi a nevezőt, hogy részt vegyen azon a versenyen, amelyre benevezett, kivéve a kellően megalapozott vis major esetét.
- 3.8.2** Továbbá kötelezi a szervezőt arra, hogy mindazokat a feltételeket biztosítsa a nevező számára, amely feltételek alapján a nevezés megtörtént, azzal az egyetlen fenntartással, hogy a nevezőnek is arra kell törekednie, hogy részt vegyen a versenyen.

3.9 Nevezések elfogadása

- 3.9.1** Amint az ASN hozzájárult a rendezvényhez tartozó szervezői engedély kibocsátásához, a szervezőbizottság fogadhatja a nevezéseket.
- 3.9.2** A nevezések formája

A végleges nevezéseket írásban, a szervezőbizottság által meghatározott formában kell benyújtani: a nevezéseken fel kell tüntetni a nevezők és a nevezett versenyzők nevét, címét, valamint – ha szükséges – a nevező és a versenyző licencének számát. A versenykiírások meghatározhatnak további határidőt a versenyzők megnevezésére.

3.9.3 A nevezési díj megfizetése

Ha a versenykiírásban nevezési díjat határoztak meg, akkor azok a nevezések, amelyeknél egyidejűleg nem fizették be a nevezési díjat, érvénytelenek és semmisek.

3.9.4 Az ASN engedélye külföldön megésre kerülő nemzetközi versenyeken történő induláshoz

3.9.4.a A nevezők és a versenyzők külföldön lebonyolított nemzetközi versenyen csak ASN-jük előzetes engedélyével vehetnek részt.

3.9.4.b Ezt az engedélyt az ASN az általa meghatározott formában adja meg.

3.9.4.c Ha a szervező olyan külföldi nevező vagy versenyző nevezését fogadja el, aki nem rendelkezik a licencét kibocsátó ASN előzetes engedélyével, szabálytalanságot követ el. Amennyiben ez a szabálytalanság az FIA tudomására jut, az FIA a szervezőt az általa meghatározott mértékű pénzbírsággal sújtja.

3.9.4.d Az ASN-ek a fenti engedélyt csak az FIA nemzetközi versenynaptárba bejegyzett versenyekre adhatják ki a licenctulajdonosaik számára.

3.10 A nevezések figyelembevétele

- 3.10.1** A nevezésekre vonatkozó, a nevező és a szervező közötti minden vitás kérdésben a szervezőbizottságot jóváhagyó ASN dönt.

- 3.10.2** Ha vita nem oldódik meg a kérdéses verseny időpontja előtt, valamint a benevezett nevező, vagy az a versenyző, akinek nevezését elfogadták, nem indul a versenyen, abban az esetben a nevező vagy versenyző licencét azonnal, nemzetközi szinten fel kell függeszteni (a licenc ideiglenes bevonásával). Kivételt képez ez alól, amennyiben letétet fizetnek be. A letét összegét az ASN állapítja meg minden országban.
- 3.10.3** A letét befizetése nem jelenti azt, hogy a nevező vagy a versenyző egyik versenyt helyettesítheti egy másikkal.
- 3.11** A nevezési zárlat
- 3.11.1** A nevezési zárlat dátumát és idejét a versenykiírásban fel kell tüntetni.
- 3.11.2** Nemzetközi versenyek esetében a nevezési zárlatnak legalább hét nappal a rendezvényre kijelölt időpont előtt kell lennie. Egyéb versenyek esetében ez az időkorlát az illetékes ANS vagy az FIA által tetszőlegesen csökkenthető.
- 3.12** Elektronikus úton történő nevezések
- 3.12.1** A nevezéseket bármilyen elektronikus kommunikációs eszközön keresztül is be lehet nyújtani, feltéve, ha a nevezési zárlat időpontja előtt feladják, és azzal egyidejűleg az előírt nevezési díj – ha szükséges – megfizetésre kerül.
- 3.12.2** Az elektronikus kommunikációs eszközön (pl. e-mailen) feltüntetett feladási idő minősül a nevezés benyújtása bizonyító erejű idejének.
- 3.13** Hamis adatot tartalmazó nevezés
- 3.13.1** Minden olyan nevezés, amely hamis adatot tartalmaz, semmis és érvénytelen.
- 3.13.2** Az ilyen nevezés benyújtása a Kódex megsértésének minősül. Ezen túlmenően a nevezési díj visszatartható.
- 3.14** A nevezés elutasítása
- 3.14.1** Amennyiben a szervezőbizottság visszautasít egy nemzetközi versenyre leadott nevezést, arról az érintettet a nevezési zárlatot követő 2 napon belül, de legkésőbb a verseny kezdete előtt 5 nappal, az indok megjelölésével tájékoztatnia kell.
- 3.14.2** Egyéb versenyek esetében a nemzeti szabályok a nevezés visszautasításáról szóló értesítést illetően más határidőket is meghatározhatnak.
- 3.15** Feltételes nevezések
- 3.15.1** A versenykiírás előírhatja, hogy a nevezéseket milyen pontosan meghatározott feltételekkel fogadják el; például, ha a résztvevők száma korlátozott, az újabb nevezés elfogadásának lehet feltétele az, hogy a már nevezettek között üresedés történjen.
- 3.15.2** Feltételes nevezésről az érdekelteket legkésőbb egy nappal a nevezési zárlat után kell tájékoztatni levélben, vagy elektronikus úton. A feltételesen nevezőkre nem vonatkoznak az egyes nevezők engedély nélküli helyettesítésére vonatkozó rendelkezések.
- 3.16** A nevezések közzététele
- 3.16.1** A nevezés nem tehető közzé addig, amíg a szervező meg nem kapja a hiánytalanul kitöltött nevezési lapot, és amennyiben szükséges, a nevezési díjat.
- 3.16.2** A feltételesen nevezetteket a nevezések közzétételekor is feltételesen nevezettként kell megjelölni.
- 3.17** Nevezők kiválasztása
- 3.17.1** Amennyiben az alkalmazandó szabályzat lehetőséget ad a nevezések számának és/vagy a rajhoz engedélyezett autók számának korlátozására, az elfogadásra kerülő nevezések kiválasztására vonatkozó eljárást meg kell határozni a szabályzatban.

3.17.2 Ha a szabályzat nem rögzíti a kiválasztás módját, a kiválasztás sorsolással, vagy az ASN által meghatározott módon történik.

3.18 Tartalék nevezés meghatározása

Amennyiben egy nevezés nem kerül kiválasztásra a Kódex 3.17 cikkelye alapján, a szervezőbizottság tartalék nevezőként elfogadhatja.

3.19 Autó nevezése

3.19.1 Egy és ugyanazon autót ugyanarra a versenyre nem lehet egynél többször nevezni.

3.19.2 Kivételes esetben az ASN saját illetékességi területén engedélyezheti egy és ugyanazon autó ugyanarra a versenyre történő többszöri benevezését, feltéve, hogy ugyanaz a versenyző az autót csak egyszer vezeti.

3.20 A nevezők hivatalos jegyzéke

A szervezőbizottság köteles a versenyre elfogadott nevezések hivatalos listáját legalább a rendezvény kezdete előtt 48 órával az ASN-nek elküldeni, illetve azt minden nevező részére elérhetővé tenni. Ez alól kivételt képez, ha a nevezési zárlatra ezen időpontot követően kerül sor. Ebben az esetben a hivatalos listát a verseny kezdetét megelőzően valamennyi nevező számára elérhetővé kell tenni.

3.21 Fenntartott (elzárt) területek

A fenntartott (elzárt) területekre történő belépéshez különleges engedéllyel vagy belépővel kell rendelkezni.

4. CIKKELY: TÚRATALÁLKOZÓ

4.1 Útvonal

A túratalálkozó útvonala(i) lehet(nek) kötelező(ek), de csak egyszerű áthaladás-ellenőrzéssel, és anélkül, hogy a résztvevők számára a futam tekintetében átlagsebességet írnának elő.

4.2 Általános feltételek

4.2.1 Egy túratalálkozó programjában egy vagy több további autósport esemény is szerepelhet, kivéve gyorsasági szakaszokat. E további események csak a célnál kerülhetnek megszervezésre.

4.2.2 A túratalálkozókön pénzdíj nem adható.

4.2.3 A túratalálkozók, még ha a résztvevők különböző nemzetiségűek is, mentesülnek a nemzetközi versenynaptárba való bejelentési kötelezettség alól, de nem szervezhetők meg az adott ország ASN-jének engedélye nélkül, amelynek jóvá kell hagynia a szabályzatot.

4.2.4 Ami a szervezést illeti, a szabályokat a Kódex versenyekre vonatkozó szabályai szellemében kell megalkotni.

4.2.5 Ha egy túratalálkozó útvonala csupán egy ASN területét érinti, az adott túratalálkozó résztvevőinek nem kötelező licenccel rendelkezniük.

4.2.6 Ellenkező esetben a túratalálkozónak meg kell felelnie a nemzetközi útvonalakra vonatkozó előírásoknak, és a résztvevőknek rendelkezniük kell a szükséges licenccel.

5. CIKKELY: FELVONULÁS (PARÁDÉ)

5.1 Feltételek

A következő feltételeknek kell megfelelni:

5.1.1 egy hivatalos autó vezeti, és egy másik hivatalos autó zárja a felvonulást;

- 5.1.2** ezt a két hivatalos autót tapasztalt vezetők vezetik, a versenyigazgató irányítása mellett;
- 5.1.3** előzni szigorúan tilos;
- 5.1.4** az időmérés tilos;
- 5.1.5** a felvonulást a versenykiírásnak tartalmaznia kell, illetve amennyiben a felvonulás egy rendezvény része, a résztvevő autókat fel kell tüntetni a hivatalos programban.

5.2 Engedélyeztetés

Felvonulás nem szervezhető a szervező ország ASN-jének kifejezett engedélye nélkül.

6. CIKKELY: BEMUTATÓ

6.1 Feltételek

A következő feltételeknek kell megfelelni:

- 6.1.1** a bemutatót annak teljes időtartama alatt a versenyigazgató felügyeli;
- 6.1.2** több mint 5 autó bemutatóját a mezőny elején haladó biztonsági autó hivatott felügyelni, amelyet a versenyigazgató irányítása alatt álló, tapasztalt vezető vezet;
- 6.1.3** minden sportbírónak a posztján kell tartózkodnia (a rendezvény teljes időtartama alatt), illetve szükséges a technikai gyorsbeavatkozó személyzet és a jelzőrendszer megléte is;
- 6.1.4** a nézők biztonsága érdekében a szükséges intézkedéseket meg kell tenni;
- 6.1.5** a versenyzőknek megfelelő biztonsági ruházatot kell viselniük (az FIA által elfogadott ruházatok és sisakok használata erősen ajánlott), a szervező előírhat a ruházatra vonatkozó minimális követelményeket;
- 6.1.6** az autóknek a biztonsággal kapcsolatos követelményekre koncentráció gépátvételén kell átesniük;
- 6.1.7** a gépátvétel után pontos nevezési listát kell közzétenni;
- 6.1.8** utasok szállítása nem megengedett, kivéve, ha az autókat erre a célra tervezték és ennek megfelelően, a pilótára vonatkozó biztonsági követelményekkel azonos módon felszerelték, illetve, ha az utasok viselik a megfelelő biztonsági öltözetet (az FIA által elfogadott biztonsági öltözet és sisak erősen ajánlott). A minimális biztonsági öltözetéről a szervező dönthet;
- 6.1.9** az előzés szigorúan tilos, kivéve, ha arra a sportbírók utasítást adnak a kék zászló használatával;
- 6.1.10** az időmérés tilos;
- 6.1.11** amennyiben a bemutatóra egy rendezvény keretei között kerül sor, a bemutatót a versenykiírásnak tartalmaznia kell, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni a rendezvény hivatalos programjában.

6.2 Engedélyeztetés

Bemutató nem rendezhető a szervező ország ASN-jének kifejezett engedélye nélkül.

7. CIKKELY: VERSENYÚTVONALAK ÉS KÖRPÁLYÁK

7.1 Nemzetközi versenyútvonalak

- 7.1.1** Amennyiben egy verseny útvonala különböző államok területén vezet át, a verseny szervezőjének honos ASN-je, mielőtt a nemzetközi versenynaptárba bejelentési kérelmét beadja, valamennyi olyan ASN hozzájárulását be kell szereznie, melyek területén a verseny áthalad. Azon államok esetében, amelyek nem rendelkeznek képviselettel az FIA-ban, az FIA engedélye szükséges.

- 7.1.2** A verseny útvonalával érintett országok ASN-jei sportfelügyeleti jogot gyakorolhatnak az országuk határain belüli teljes útvonalszakaszon annak tudatában, hogy a verseny eredményének jóváhagyása a szervező ASN-jének jogköre.
- 7.2** Versenyútvonalak jóváhagyása
- A versenyútvonalat az ASN hagyja jóvá; a jóváhagyási kérelemhez olyan részletes útvonaltervet kell csatolni, amelyen szerepelnek a teljesítendő pontos távolságok.
- 7.3** A távok mérése
- Rekordkísérletek kivételével minden olyan verseny esetében, ahol a táv 10 km vagy annál kisebb, a távot egy földmérőnek kell a versenyútvonal tengelyét követve megadnia. A 10 km-nél nagyobb távolságokat vagy a hivatalos útjelzések alapján, vagy egy legalább 1:250 000 méretarányú hivatalos térkép alapján kell meghatározni.
- 7.4** Nemzetközi licenc körpályákra vagy versenyútvonalakra
- 7.4.1** Amennyiben állandó vagy ideiglenesen kialakított körpályán vagy versenyútvonalon futamot vagy rekordkísérletet terveznek rendezni, az ASN feladata az FIA számára kérelmet benyújtani a nemzetközi pályalicenc kiállítása céljából.
- 7.4.2** Az FIA licencet állíthat ki körpályákra autóversenyzés céljából, illetőleg versenyútvonalakra rekordkísérletek céljából. Annak érdekében, hogy meggyőződhessen a körpálya vagy versenyútvonal megfelelőségéről a vonatkozó követelmények tükrében, az FIA egy vizsgálót (inspektort) jelöl ki.
- 7.4.3** Az FIA az illetékes ASN-nel és a vizsgálóval történő konzultációt követően a pályalicenc kiállítását megtagadhatja, vagy a pályalicencet visszavonhatja, de döntését köteles megindokolni.
- 7.4.4** A körpálya- vagy versenyútvonal-licencen feltüntetendő adatok:
- 7.4.4.a** Az FIA által kiállított pályalicencnek tartalmaznia kell a körpálya vagy versenyútvonal hosszát; körpálya esetében a szint megjelölésével azon versenyautó kategóriákat is, amelyekre a licenc érvényes (lásd O Függelék).
- 7.4.4.b** Szükség esetén fel kell tüntetni azt is, ha a körpálya vagy versenyútvonal világrekord-kísérletekre is használható.
- 7.5** Nemzeti licenc körpályákra vagy versenyútvonalakra
- Az ASN hasonlóképpen kiállíthat nemzeti pályalicencet körpályákra vagy versenyútvonalakra a Kódex 7.5.1 és 7.5.2 cikkelyben meghatározott feltételek szerint.
- 7.5.1** Az ASN által kiállított pályalicencnek tartalmaznia kell a körpálya vagy versenyútvonal hosszát, továbbá azt is, ha a körpálya vagy a versenyútvonal használható helyi vagy nemzeti rekordkísérletekre.
- 7.5.2** A licenc tartalmazhat a körpályára vagy versenyútvonalra vonatkozó olyan speciális szabályokat is, amelyeket a versenyzők ismerniük kell, és amelyeket be kell tartaniuk.
- 7.6** Az állandó, vagy ideiglenes körpályák és versenyútvonalak esetében egyaránt betartandó feltételek
- Az állandó vagy ideiglenes körpályák és versenyútvonalak esetében teljesítendő feltételeket időszakonként az FIA határozza meg.
- 7.7** A körpályalicenc kifüggesztése
- Ameddig csak hatályos, a körpálya licencét a pálya feltűnő helyén ki kell függeszteni.

8. CIKKELY: RAJT ÉS FUTAMOK

- 8.1** Rajt
- 8.1.1** A rajt kétféle lehet:

8.1.1.a Gördülő rajt;

8.1.1.b Álló rajt.

8.1.2 Egy autó a rajt pillanatában tekintendő elrajtoltnak, függetlenül a rajt fajtájától. A rajtjelet semmilyen körülmények között nem lehet megismételni.

8.1.3 Valamennyi verseny esetében – kivéve a rekordkísérleteket – az alkalmazandó szabályzatban vagy a versenykiírásban kell meghatározni a rajt típusát.

8.1.4 Amennyiben időmérés történik, ez a rajt pillanatában megkezdődik.

8.2 Rajtvonal

8.2.1 Minden gördülő rajtú verseny esetén a rajtvonal az a vonal, amelyen történő áthaladáskor az adott jármű(vek) időmérése megkezdődik.

8.2.2 Álló rajtú versenyek esetén, ha van rajtrács, a rajtvonal az a vonal, ami minden jármű saját rajtpozíciója előtt helyezkedik el.

8.2.3 Azon álló rajtú versenyek esetén, ahol nincs rajtrács, a rajtvonal az a vonal, amelyhez képest az egyes járművek (és szükség esetén valamennyi versenyző) rajt előtt elfoglalandó helye meghatározásra kerül.

8.2.4 A vonatkozó sportszabályzatban vagy versenykiírásban meg kell határozni valamennyi jármű egymáshoz viszonyított rajthelyét, továbbá azt a módszert, ami alapján ezek a pozíciók meghatározásra kerültek.

8.3 Gördülő rajt

8.3.1 Gördülő (repülő) rajtról akkor beszélünk, ha a jármű az időmérés kezdetének pillanatában mozgásban van.

8.3.2 Amennyiben a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, az autók a rajtrácsról, az ott meghatározott sorrendet megőrizve – akár egymás után, akár egymás mellett, ahogyan a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás tartalmazza –, a felvezető autót követve indulnak el. A vonatkozó sportszabályzatnak vagy a versenykiírásnak meg kell határoznia a hibás rajt esetén alkalmazandó eljárásrendet is.

8.3.3 Amikor a felvezető autó a pályát elhagyja, a mezőny az eredeti sorrendben halad tovább. A rajtjel megadható. Ha a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, a futam addig nem tekinthető elrajtoltnak, amíg az autók át nem haladnak a rajtvonalon, az időmérés pedig akkor kezdődik, amikor a mezőny élén haladó autó áthalad a rajtvonalon.

8.4 Álló rajt

8.4.1 Álló rajtról akkor beszélünk, ha a jármű a rajt pillanatában mozdulatlan.

8.4.2 Álló rajttal történő rekordkísérletnél a mozdulatlan járművet oly módon kell felállítani, hogy a járműnek az a része, amely a rajtvonalon való áthaladásnál az időmérő készüléket működteti, maximum 10 cm-re legyen a vonal mögött. A jármű motorjának a rajt előtt járnia kell.

8.4.3 Minden más, álló rajtú verseny esetében a versenykiírásban kell meghatározni, hogy a jármű motorjának az indítási jel megadása előtt járnia kell, vagy sem.

8.4.4 Egyedül induló, vagy több, egymás mellett álló járműre vonatkozóan a következők érvényesek:

8.4.4.a Ha az időt automatikus időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítási jel előtt az állórajttal történő rekordkísérletekre vonatkozóan fent említett módon kell felállítani.

8.4.4.b Ha az időt stopperórával vagy nem automatikus indítású időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítás előtt úgy kell felállítani, hogy az első kerekek talajjal érintkező része a rajtvonalon álljon.

8.4.5 Rajtrácsról induló járművekre vonatkozó szabályok:

8.4.5.a Tekintet nélkül a vonatkozó sportszabályzatban vagy a versenykiírásban a rajtvonalhoz képest meghatározott

rajthelyekre, az időmérés abban a pillanatban kezdődik, amikor a rajtjelet megadják.

8.4.5.b Ha a fentebb említett szabályzatok vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, a körpályás versenyfutamoknál ez azt jelenti, hogy az első kör végétől kezdve minden egyes járművet akkor mérnek, amikor az az ellenőrző vonalon áthalad. Továbbá:

- ha az ellenőrző vonal a rajtvonal vagy a bokszt utca vége előtt van, úgy kell tekinteni, hogy minden egyes jármű akkor teljesített egy kört, amikor első alkalommal áthalad az ellenőrző vonalon, vagy
- ha az ellenőrző vonal a rajtvonal vagy a bokszt utca vége után van, úgy kell tekinteni, hogy minden egyes jármű akkor teljesített egy kört, amikor másodszor áthalad az ellenőrző vonalon.

8.4.6 A végső rajtfelállás kihirdetése után üresen kell hagyni minden olyan versenyző helyét, aki nem foglalta el rajthelyét. A többi autó a rajtrácson az eredeti helyét foglalja el.

8.5 A rajter (indítóbíró)

Bármely nemzetközi sebességkorlát nélküli versenyen az indítóbíró a versenyigazgató vagy a rendezvényigazgató, hacsak bármelyikük erre a feladatra más tisztségviselőt ki nem jelöl.

8.6 Hibás rajt

8.6.1 Akkor beszélünk hibás (korai) rajtról, ha az autó nem az alábbiakban meghatározott módon helyezkedik el a rajtnál:

8.6.1.a Pályaversenyen:

Álló rajt esetén

- mozdulatlanul kell lennie a számára kijelölt rajtrácson és az első abroncsok talajjal érintkező része nem lehet a vonalon kívül (elől és oldalt) a rajtjel megadásakor,

Gördülő rajt esetén:

- a rajtjel megadása előtt nem gyorsíthat korán vagy egyenetlenül és meg kell tartania a kijelölt rajtpozícióját ahogy áthalad a vonalakon vagy rajtrácson,

8.6.1.b Olyan szakágak esetén, amelyekben a járművek a tisztségviselők által meghatározott pozícióból álló rajttal indulnak:

- a járműnek pontosan a tisztségviselő által kijelölt pozícióban kell megállnia és ezt követően nem mozdulhat előre, hátra vagy oldalra ebből a pozícióból amíg a start jelet meg nem adják.

8.6.1.c A vonatkozó sportszabályzat, a versenykiírás, a rendezvényigazgató (ha van ilyen) vagy a versenyigazgató változtathat ezeken a követelményeken.

8.6.2 A hibás rajt minden esetben ezen szabályzat megsértését jelenti.

8.7 Futamok

8.7.1 Egy verseny futamokkal is kezdődhet. A futamok összetételét a szervezőbizottság határozza meg, melyet a hivatalos programban nyilvánosságra kell hozni.

8.7.2 A futamok összetételét szükség esetén csak a felügyelők változtathatják meg.

8.8 Holtverseny

Holtverseny esetén az érdekelt versenyzők között vagy az általuk elért, és az őket követő helyezések(ek)re előírányzott díjakat kell egyenlően felosztani, vagy pedig, ha az összes versenyző is hozzájárul, a felügyelők a kérdéses versenyzők részére a holtverseny eldöntésére egy további versenyt is engedélyezhetnek. Ennek az új versenynek a feltételeit a felügyelők határozzák meg. Az első verseny semmi esetre sem ismételhető meg.

9. CIKKELY: NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK

9.1 Nevezők és versenyzők nyilvántartása

9.1.1 Bármely személy, aki nevezőként vagy versenyzőként kíván minősülni, köteles licencre vonatkozó hivatalos kérelmet benyújtani:

- természetes személy esetén annak az országnak az ASN (Nemzeti Sporthatóság)-jához, amelynek állampolgára; vagy
- szervezet vagy jogalany esetén annak az országnak az ASN (Nemzeti Sporthatóság)-jához, amelyben az első hivatalos kérelem benyújtásának időpontjában bejegyzett székhellyel rendelkezik.

9.1.2 Ha a nevezési kérelmen nincs megjelölve nevező, akkor az első versenyzőt kell egyben nevezőnek is tekinteni, és mindkét megfelelő licenccel rendelkeznie kell.

9.2 Licenc kiállítása

9.2.1 Az ASN nevét tartalmazó, az FIA által jóváhagyott formában kiállított nyilvántartásba vételről szóló igazolást, amelyet „nevezői licencknek” vagy „versenyzői licencknek”, illetve „fogytékkal élő résztvevők” (L függelék szerint) licencként neveznek, az ASN állíthatja ki.

9.2.2 Háromféle nemzetközi licenc bocsátható ki:

9.2.2.a Nevezői licenc;

9.2.2.b Versenyzői licenc;

9.2.2.c Fogytékkal élő résztvevői licenc.

9.2.3 Valamennyi ASN kiállíthat nemzetközi licencet.

9.2.4 Az ASN általa meghatározott típusú nemzeti licenceket is kibocsáthat. Felhasználhatja erre a célra a nemzetközi licenceket is oly módon, hogy olyan felirattal látja el, mely korlátozza a licenc érvényességét az ASN országára vagy meghatározott versenykategóriára.

9.3 Licenc kiállítási jog

9.3.1 Minden ASN jogosult licencet kiállítani országá állampolgárainak.

9.3.2 Minden ASN jogosult licenc kiadására az FIA-ban képvislettel rendelkező más országok állampolgárai számára, a következő kötelező feltételek mellett:

9.3.2.a az illetékes honos ASN előzetesen hozzájárul a licenc kiadásához; erre a hozzájárulásra évente csak egyszer és csak kivételes esetekben kerülhet sor;

9.3.2.b az igénylő igazolni tudja a honos ASN-je felé (az útlevele szerinti ország ASN-je felé), hogy a másik országban állandó lakóhellyel rendelkezik (annak, aki a kérelem napján még nem töltötte be a 18. életévét, nyilatkoznia kell arról is, hogy nappali tagozatos képzésben vesz részt más országban);

9.3.2.c az igénylő honos ASN bevonja az eredetileg kiállított licencet.

9.3.2.d A fentieket nem kell alkalmazni azon ASN által kiállított Nemzetközi Licenc esetén, ahol a Sebességkorlátozott Versenyt megrendezik, kizárólag a vonatkozó Sebességkorlátozott Versenyen való részvétel vonatkozásában.

9.3.3 Az a személy, aki számára a honos ASN-je engedélyezte, hogy más ASN-nél igényeljen licencet, nem rendelkezhet a honos ASN-jétől az adott évre érvényes licenccel.

9.3.4 Ha valamilyen különleges okból egy licenccibirtokos év közben meg kívánja változtatni a licence honosságát, ezt csak azt követően teheti meg, hogy ahhoz a honos ASN-je hozzájárulását megkapta, valamint régi licencét a honos ASN-je visszavonta.

- 9.3.5** Az ASN kiadhat olyan külföldinek is licencet, akinek az országa nem rendelkezik képvisellel az FIA-ban, az FIA előzetes engedélyével. Az ASN maga is javasolhatja az FIA-nak az elutasítást, ha ezt a kérelem jellege indokolja.
- 9.3.6** Kivételes esetben valamely ASN által elismert versenyzőképző iskola jóhiszemű hallgatói részt vehetnek az adott iskola által rendezett legfeljebb két nemzeti versenyen, feltéve, hogy megkapják a honos ASN-jük, illetve a szervező ASN engedélyét. Ilyen esetekben az eredeti licencüket bevonja a szervező ASN, és kiállít egy, a versenyre megfelelő licencet. Utóbbi licencet a verseny(ek) végén visszacserélik az eredeti licencre.
- 9.3.7** Ha a licenccbirtokos szervezet vagy egyéb jogalany, bármely ASN jogosult külföldi licenccbirtokos részére licencet kiadni az alábbi kötelező feltételeknek megfelelően:
- (a) a Honos ASN előzetes hozzájárulását adja a kiadáshoz, amelyre évente csak egy alkalommal és különleges esetekben kerülhet sor;
- (b) a licenccbirtokos a Honos ASN részére igazolni tudja, hogy valamely hozzá kapcsolt vállalkozása azon ASN területén található, amelytől a Licencet kérelmezi;
- (c) a Honos ASN visszavette az eredetileg kiadott Licencet.
- 9.4** A nevező vagy a versenyző nemzetisége
- 9.4.1** A Kódex alkalmazása során minden nevezőt vagy versenyzőt, amely licencét egy ASN-től kapta, a licenc érvényességi időtartama alatt olyan nemzetiségűnek kell tekinteni, mint a licenckiállító ASN nemzetiségi hovatartozása.
- 9.4.2** Licence nemzeti hovatartozásától függetlenül minden olyan versenyző, aki részt vesz egy FIA Világverseny és/vagy az FIA Motorsport Games valamely versenyén, megőrzi az útlevelebe bejegyzett nemzetiségét minden hivatalos dokumentumban, minden közzététel során és a díjátadáson egyaránt.
- 9.5** A licenckiadás elutasítása
- 9.5.1** Egy ASN vagy az FIA megtagadhatja a licenc kiállítását egy kérelmező részére, amennyiben az nem felel meg a kérelmezett licencre vonatkozó nemzeti vagy nemzetközi előírásoknak.
- 9.5.2** Ebben az esetben az elutasítás indokait ismertetni kell.
- 9.6** A licencc érvényességének időtartama
- A licencc minden tárgyév december 31-ig érvényesek, kivéve
- ha a nemzeti licencc vonatkozásában az ASN másként rendelkezik, vagy
 - Nemzetközi Licenc esetén, ha az L függelék másként rendelkezik.
- 9.7** Licenckiállítási illeték
- 9.7.1** Az ASN a licenc kiállításáért illetéket szabhat ki, amelynek mértékét évente határozza meg.
- 9.7.2** Az FIA számára az ASN tesz javaslatot a nemzetközi licenccért felszámított illeték mértékére.
- 9.8** A licencc érvényessége
- 9.8.1** Egy ASN által kiállított nevezői vagy versenyzői licenc minden FIA-képvisellel rendelkező országban érvényes. A licenc birtokosát feljogosítja arra, hogy a licencet kiállító ASN ellenőrzése mellett rendezett, és a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett valamennyi versenyre benevezzen, vagy azon versenyezzon, az ASN jóváhagyására vonatkozó kódexbeli feltételek szerint.
- 9.8.2** Meghívásos versenyek esetében a licenccbirtokosnak figyelembe kell vennie a vonatkozó sportszabályzatokban vagy a versenykiírásban rögzített különleges feltételeket is.
- 9.9** A licenc bemutatása

- 9.9.1.a** A rendezvény során a nevező vagy a versenyző, a rendezvény arra feljogosított tisztségviselőinek kérésére licencét köteles bemutatni.
- 9.10** nevezés el nem ismert versenyre
- 9.10.1** Az a licence-szel rendelkező személy, aki el nem ismert versenyen vesz részt, a jelen Kódexben meghatározott szankcióval sújtható.
- 9.10.2** Felfüggesztés esetében, ha az el nem ismert verseny nem a licencet kiállító ASN területén zajlott le vagy kerül megrendezésre, a két érintett ASN-nek egyetértésben kell meghatároznia a felfüggesztés időtartamát. Véleményeltérés esetén az FIA-hoz kell fordulniuk.
- 9.10.3**
- 9.10.3.a** Csak az érintett ASN versenynaptárában szereplő versenyek tekinthetők hivatalosan elismertnek.
- 9.10.3.b** Csak a www.fia.com oldalon közzétett Nemzetközi Versenynaptárban szereplő nemzetközi versenyek minősülnek hivatalosan elismertnek – a rekord kísérletek kivételével
- 9.11** Orvosi ellenőrzés
- Ha az L függelék másként nem rendelkezik, minden versenyzőnek, aki egy nemzetközi versenyen részt vesz, kérésre be kell mutatnia az L Függelékben meghatározott előírásoknak megfelelő orvosi alkalmasságot igazoló iratot.
- 9.12** Felvett név
- 9.12.1** Ha egy licenc kibocsátásáért felvett név alatt folyamodnak, az illetékes ASN-hez külön kérvényt kell benyújtani.
- 9.12.2** A licencet ez esetben a felvett névre állítják ki.
- 9.12.3** Mindaddig, amíg a licenc birtokosát felvett névvel regisztrálták, más néven semmiféle versenyen nem vehet részt.
- 9.12.4** A felvett név módosítása ugyanolyan formában történik, mint annak felvétele.
- 9.12.5** Akit felvett névvel regisztráltak, az a valódi nevét csak abban az esetben használhatja, ha az ASN számára új licencet állít ki az eredeti nevére.
- 9.13** Versenyzőcsere
- 9.13.1** A nevezett versenyző cseréjére csak a nevezési zárlat előtt kerülhet sor, ha a vonatkozó szabályzatok ezt nem tiltják.
- 9.13.2** A nevezett versenyző cseréjére a nevezési zárlatot követően csak a szervezőbizottság engedélyével kerülhet sor, és csak akkor, ha ez nem jelenti egyben a nevező megváltozását is.
- 9.14** Rajtszámok
- Egy verseny során, valamennyi autón jól látható helyen egy vagy több, a Kódex vonatkozó előírásainak megfelelő számot, vagy egyéb jelzést kell elhelyezni, kivéve, ha a vonatkozó szabályzatok másként rendelkeznek.
- 9.15** A nevező felelőssége
- 9.15.1** A nevező felel minden olyan cselekedetért vagy mulasztásért, melyet azok a személyek követnek el, akik vele kapcsolatban állnak, illetőleg valamilyen szolgáltatást nyújtanak részére a versenyen vagy a bajnokságban. Különösen ide értendők a nevező alkalmazottai, közvetlenül vagy közvetetten a versenyzők, a mérnökök, a tanácsadók, a szolgáltatók és utasok, valamint bármely személy, aki számára a nevező engedélyt kért az elzárt területekre történő belépésre.
- 9.15.2** Mindamellett a felsorolt személyek mindegyike egyaránt felel a Kódex, az alkalmazandó FIA szabályzat vagy az illetékes ASN nemzeti szabályzatában előírtak megszegéséért.

- 9.15.3** Az FIA kérésére a nevezőnek meg kell küldenie a résztvevő személyek teljes listáját, vagy azoknak a listáját, akik a verseny vagy a bajnokság során neki szolgáltatást nyújtottak.
- 9.15.4** Továbbá a nevező felelős azért, hogy a kijelölt hivatalos személyektől érkező, rájuk vonatkozó közléseket továbbítsa a versenyzőknek vagy bármely olyan személyzetnek, akik jogosultak belépni a Korlátozott Hozzáférésű Területekre.
- 9.16** Egy verseny egy másikkal való helyettesítésének tilalma
- 9.16.1** Bármely nevezőt, aki benevezett, vagy bármely versenyzőt, aki kötelezte magát arra, hogy versenyez egy adott nemzetközi vagy nemzeti versenyen, de azon részt nem vesz, hanem egy és ugyanazon a napon, egy máshol rendezett, másik versenyen vesz részt, fel kell függeszteni (licenc ideiglenes bevonása) az utóbbi verseny kezdetének pillanatától, és az illetékes ASN által megfelelőnek ítélt időtartamra.
- 9.16.2** Ha a két verseny különböző országokban kerül megrendezésre, a két érintett ASN közösen állapodik meg a kiszabandó büntetésről. Ha a két ASN nem tud megállapodni, a kérdést az FIA-hoz kell felterjeszteni, melynek döntése végleges.
- 9.17** Az FIA elnökének és sportért felelős alelnökének ciklust követő foglalkoztatási korlátozása
- Az FIA Bajnokságban részt vevő nevező nem foglalkoztathatja, ill. nem veheti igénybe az FIA korábbi elnökének vagy sportért felelős alelnökének szolgálatait (sem alkalmazottként, sem megbízási szerződés alapján, sem tanácsadóként, vagy más módon) az e posztjától való leköszönést követő hat hónapon belül, valamint a szóban forgó nevező időkorlát nélkül nem szerezhethet tudomást a korábbi FIA elnök vagy korábbi FIA elnöki sport küldött által hivatali ideje alatt megszerzett minősített információról és nem szerezhethet előnyt az által.
- 9.18** Alkalmassági és megbízhatósági teszt
- Az FIA alkalmazhatja az F. függelékben meghatározott Alkalmassági és megbízhatósági tesztet azon FIA-bajnokság esetében, ahol ezt az adott FIA-bajnokságra alkalmazandó szabályzatok így rögzítik. Az Alkalmassági és megbízhatósági teszt az adott FIA-bajnokságra alkalmazandó szabályzatokban meghatározott személyekre alkalmazandó. Az Alkalmassági és megbízhatósági teszt (amennyiben alkalmazandó) az FIA-bajnokságban való részvétel feltételeinek részét képezi. Az Alkalmassági és megbízhatósági teszt célja az FIA-bajnokság arculatának, hírnevének és integritásának védelme.

10. CIKKELY: AUTÓK

- 10.1** Az autók besorolása
- 10.1.1.a** Az autókat mind a rekordkísérletek, mind más versenyek tekintetében járműkategóriák szerint, és/vagy a motor – legyen az bármilyen típusú – hengerűrtartalma szerint csoportosítják. A rekordkísérleteket és a versenyeket a vonatkozó szabályzatok vagy rekord leírások minősíthetik korlátozottnak, az azokban meghatározott követelményeknek megfelelő autók számára.
- 10.2** Veszélyes konstrukciók
- A sportfelügyelők a veszélyesnek ítélt konstrukciójú járművet diszkvalifikálhatják.
- 10.3** Az autók homologizációja
- 10.3.1** Az autók homologizációjának meg kell felelnie a vonatkozó technikai és sportszabályzatokban előírtaknak.
- 10.3.2** A kitöltött és az FIA vagy az illetékes ASN által elfogadott homologizációs lapot az előírásoknak megfelelően be kell mutatni az autó technikai gépátvételén.
- 10.3.3** Az autónak meg kell felelnie a homologizációs dokumentációjának, kivéve, a fogyatékkal élő versenyzők számára az FIA által az átalakításról kiállított igazolásnak megfelelően átalakított autók esetében. Ebben az esetben az átalakítási igazolásban meghatározottak szerinti átalakítások megengedettek.
- 10.3.4** A homologizációs kérelmet benyújtó fél részéről jelentkező bármilyen hiba vagy mulasztás nem mentesíti a

felet a jelen szabálynak való megfelelés alól.

10.4 Meghatározott autó KIZÁRÁSA, felfüggesztése vagy eltiltása

- 10.4.1** Az ASN vagy az FIA kizárhatja, egy vagy több versenyre felfüggesztheti vagy eltilthatja azt a meghatározott autót, amelynek nevezője, versenyzője, gyártója vagy ezek meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.4.2** Az ASN felfüggesztheti vagy eltilthatja azt a meghatározott autót, amelynek nevezője, versenyzője, gyártója vagy meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.4.3** A felfüggesztést, amennyiben az nemzetközi hatályú, illetve az eltiltást az ASN-nek az FIA felé jelentenie kell. Az FIA értesíti a többi ASN-t. Az ASN-eknek büntetés időtartama alatt el kell tiltaniuk a tárgyban szereplő járművet minden felügyeletük alá tartozó versenytől.
- 10.4.4** Amennyiben egy ASN döntése olyan autót érint, amely egy másik ASN illetékessége alá tartozik, a döntés megtámadható az FIA előtt, amelynek döntése végleges.

10.5 Egy autómárka felfüggesztése vagy eltiltása

- 10.5.1** Az ASN saját területén felfüggesztheti azt az autómárkát, amelynek gyártója vagy annak meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.5.2** Ha az ASN ezt a büntetést nemzetközileg érvényesíteni kívánja, vagy ha az illető márkát el akarja tiltani, úgy az erre vonatkozó kérelmét az FIA elnökéhez kell benyújtania, amely a Nemzetközi Bíróság elé terjeszti az ügyet.
- 10.5.3** Ha a Nemzetközi Bíróság a büntetést nemzetközileg alkalmazhatónak ítéli, döntését az FIA haladéktalanul közli valamennyi ASN-nel, akiknek az autómárkát valamennyi, az illetékességük alá tartozó versenytől el kell tiltaniuk a büntetés időbeli hatálya alatt.
- 10.5.4** A megbüntetett fél a Kódex előírásai szerint megtámadhatja a Nemzetközi Bíróság döntését a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság előtt honos ASN-jén keresztül. Fellebbezési jogával élhet az ASN, amely a büntetés nemzetközi alkalmazását kérte.
- 10.5.5** Amennyiben a megbüntetett autómárka ASN-je az az ASN, amely a büntetés nemzetközi alkalmazását kérte, akkor is köteles a megbüntetett autómárka fellebbezését az FIA felé továbbítani.

10.6 Reklámok az autókon

- 10.6.1** Az autókon – a Kódexben meghatározottak szerint – szabadon lehet reklámokat elhelyezni.
- 10.6.2** A nemzetközi versenyeken résztvevő nevezők számára nem engedélyezett autóikon olyan reklámok elhelyezése, melyek politikai vagy vallási természetűek vagy vélhetően hátrányosak az FIA számára.
- 10.6.3** Minden ASN-nek meg kell határoznia a felügyelete alá tartozó versenyekre vonatkozó speciális feltételeket.
- 10.6.4** A speciális feltételeket a verseny versenykiírásában kell feltüntetni, az adott országban hatályos egyéb jogszabályi és hatósági előírásokkal együtt.

10.7 Hamis, megtévesztő reklám

- 10.7.1** Annak a nevezőnek vagy cégnek, aki vagy ami valamely verseny eredményeit közreadja, ismertetnie kell az elért teljesítmény pontos körülményeit, a verseny típusát, a jármű kategóriáját, osztályát stb. és a megszerzett helyezését vagy elért eredményét.
- 10.7.2** Bárminek az elhallgatása vagy hozzátétele, amely a nagyközönségben szándékosan kétélyeket támaszthat, annak a személynek a büntetését eredményezheti, aki a közzétételért felel.
- 10.7.3** FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat eredményét a megfelelő bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat utolsó versenyének végleges lezárása előtt a következő szövegrész alkalmazásával lehet közzétenni: „azzal a fenntartással, hogy a hivatalos eredményeket az FIA hozza nyilvánosságra”.

- 10.7.4** Ugyanez az előírás alkalmazandó egy FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat valamely versenyének megnyerése esetében is.
- 10.7.5** Az adott bajnoksághoz, kupához, trófeához, challenge-hez vagy sorozathoz tartozó FIA logót a közzétételnek tartalmaznia kell.
- 10.7.6** Ezen előírások bármilyen jellegű megszegése büntetést von maga után. A büntetést az FIA szabja ki a közzétételéért felelős nevezőre, autógyártóra, versenyzőre, ASN-re vagy gazdasági társaságra.
- 10.7.7** Bármely olyan jármű elnevezésével kapcsolatos óvást vagy vitát, amely jármű egy vagy több, de az adott országban bejegyzett gyártók alkatrészeit tartalmazza, amennyiben a gyártók valamennyien az adott ASN országa szerinti illetőségűek, az illetékes ASN dönti el. Amennyiben a gyártók különböző honosságúak, az FIA dönt a kérdésben.

11. CIKKELY: TISZTSÉGVISELŐK

11.1 A tisztségviselők jegyzéke

11.1.1 Tisztségviselőknak, akiknek asszisztenseik is lehetnek, az alábbiakat nevezzük:

11.1.1.a a sportfelügyelők;

11.1.1.b a rendezvényigazgató (race director);

11.1.1.c a versenyigazgató (clerk of the course);

11.1.1.d a versenytitkár;

11.1.1.e az időmérők;

11.1.1.f a technikai ellenőrök;

11.1.1.g a versenyorvos (feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg);

11.1.1.h a pályabiztonsági vezető (feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg);

11.1.1.i a pálya- vagy útvonalbírók;

11.1.1.j a zászlós bírók;

11.1.1.k a ténybírók;

11.1.1.l az indító bírók;

11.1.1.m a környezetvédelmi felelős,

11.1.1.n környezetvédelmi megfigyelő,

11.1.1.o FIA eseménymegfigyelő.

11.1.2 A következő tisztviselőket az FIA bajnokság versenyeire nevezhetik ki, és feladataikat a vonatkozó sportszabályzatok határozzák meg:

11.1.2.a a sport delegált;

11.1.2.b a biztonsági delegált;

11.1.2.c az orvosi delegált;

11.1.2.d a technikai delegált;

11.1.2.e a média delegált.

11.2 Ellenőrzési jog

11.2.1 A fentebb felsorolt tisztségviselőkön túl minden ASN feljogosíthat megfelelően képzett személyeket arra, hogy a saját nemzetiségéhez tartozókat bármely országban rendezett, a Kódex hatálya alá tartozó versenyen személyesen ellenőrizzék, továbbá, adott esetben azok érdekeit a verseny szervezőivel szemben képviseljék.

11.3 A tisztségviselők szervezeti felépítése az eseményen

11.3.1 Nemzetközi versenyen legalább három sportfelügyelőnek és egy versenyigazgatónak kell tevékenykednie. Abban az esetben, ha az elért idő részben, vagy egészben döntő tényező a versenyen, egy vagy több időmérő is szükséges.

11.3.2 A sportfelügyelők testületként működnek, a versenykiírásában vagy a vonatkozó sportszabályzatban meghatározott elnök¹ vezetésével. A felügyelő testület elnöke különösen felelős az ülések megtervezéséért és annak biztosításáért, hogy a megállapított feltételeket betartsák. A felügyelő testület elnöke felelős továbbá a napirendek összeállításáért és az ülések jegyzőkönyvének elkészítéséért. Szavazategyenlőség esetén az elnök döntő szavazattal rendelkezik.

11.3.3 Több versenyt magában foglaló esemény esetén minden egyes versenyhez eltérő felügyelők rendelhetők.

11.3.4 Amennyiben az ugyanazon eseményre kijelölt több felügyelő által hozott döntések között ellentmondás áll fenn, az alábbi hierarchia az irányadó:

- 1) FIA-bajnokság versenye;
- 2) FIA-kupa-, trófea-, challenge- vagy sorozatverseny;
- 3) nemzetközi sorozat versenye;
- 4) nemzeti bajnokság versenye;
- 5) nemzeti kupa-, trófea-, challenge- vagy sorozatverseny.

11.3.5 Ellenkező rendelkezés hiányában a felügyelők a verseny teljes időtartama alatt végzik feladatukat a Kódexben meghatározottak szerint..

11.3.6 A tisztségviselők egyetlen eseményen sem végezhetnek olyan feladatot, amelyre nem jelölték ki őket.

11.3.7 A tisztségviselők nem jogosultak részt venni – sem nevezőként, sem versenyzőként – olyan versenyen, amely azon az eseményen kerül megrendezésre, amelyen tisztségviselőként járnak el, kivéve bármely nemzeti versenyt, amennyiben azt a Honos ASN engedélyezi.

11.3.8 A versenyigazgatónak az egész rendezvény alatt szorosan együtt kell működnie a sportfelügyelőkkel a rendezvény zökkenőmentes lebonyolítása érdekében.

11.3.9 Világrekord kísérlet esetén csak egy, az ASN által kinevezett sportfelügyelőre van szükség. A sportfelügyelő ebben az esetben ugyanazt a szerepet tölti be, mint a felügyelő testület elnöke.

11.3.10 Az abszolút világrekord kísérlet és a nyílt pályás szárazföldi sebesség világrekord kísérlet esetén kéttagú Felügyelő Testületet neveznek ki, melynek mindkét tagját az FIA jelöli. E sportfelügyelők egyik tagját az ASN javasolhatja. Az FIA jelöli ki a Felügyelő Testület elnökét. A sportfelügyelők közti vitás esetben a Felügyelő Testület elnöke mondja ki a végső döntést.

11.4 A tisztségviselők kinevezése az eseményen

11.4.1 Legalább egy sportfelügyelőt az az ASN jelöl, amely meghirdette a rendezvényt, vagy kiadta a szervezői engedélyt a rendezvényhez.

¹ Angolul: chair (nem megjelölése nélkül)

- 11.4.2** A többi tisztségviselőt az illetékes ASN jóváhagyásával a szervező nevezi ki.
- 11.4.3** Az érintett kupa, trófea, challenge vagy sorozat szervezőjének minden egyes versenyre ki kell jelölnie legalább egy, az FIA által vezetett listán szereplő felügyelőt, aki a felügyelő testület elnökeként jár el, és a verseny során észlelt, a Kódex súlyos megsértését vagy egyéb szabálytalanságot jelenti az FIA-nak, a javaslattevő ASN-nek, valamint annak a területnek az ASN-jének, ahol a versenyt lebonyolítják.
- 11.5** Eseményen kívüli felügyelő testület
- 11.5.1** Az FIA az általa vezetett, eseményfelügyelőket tartalmazó listáról minden FIA-bajnoksághoz állandó felügyelő testületet nevezhet ki, amely (a 11.7.1 cikkelyre is figyelemmel) határozhat az alkalmazandó sportszabályok, technikai szabályok és/vagy operatív szabályok állítólagos megsértéséről, amennyiben az ügyet az FIA, vagy a 11.5.5 cikkelynek megfelelően egy eseményre kijelölt felügyelők terjesztették elé („Eseményen kívüli felügyelő testület”).
- 11.5.2** Minden Eseményen kívüli felügyelő testület legalább öt, az érintett FIA-bajnokság területén szakértelemmel rendelkező tagból áll.
- 11.5.3** A felügyelők több FIA-bajnokság Eseményen kívüli felügyelő testületébe is kijelölhetők, feltéve, hogy rendelkeznek a megfelelő szakértelemmel. A félreértések elkerülése érdekében: bármely Eseményen kívüli felügyelő testület felügyelői egyben eseményfelügyelők is lehetnek.
- 11.5.4** Az FIA az alkalmazandó sportszabályok, technikai szabályok és/vagy operatív szabályok állítólagos megsértését az Eseményen kívüli felügyelő testület elé terjesztheti, ha az esemény keretein kívül történik, a 11.7.1.b cikkelyre is figyelemmel; ha az ügy időérzékeny oly módon, hogy nem lenne megfelelő a döntést a következő eseményig elhalasztani (pl. ha az ügyet a leállási időszak alatt vagy a különböző bajnokságok között szükséges rendezni); ha az állítólagos jogsértésnek nincs azonnali és közvetlen hatása egy eseményre; vagy ha az állítólagos jogsértés egynél több eseményhez kapcsolódik, illetve egynél több eseményre hatással van. Az eseményre kijelölt felügyelők a 11.7.1.a.ii cikkelynek megfelelően átruházhatják hatáskörüket az Eseményen kívüli felügyelő testületre.
- 11.5.5** Amennyiben az ügyet az FIA vagy az eseményre kijelölt felügyelők az Eseményen kívüli felügyelő testület elé terjesztik, az FIA legalább három felügyelőből álló eljáró testületet nevez ki az ügy meghatározására, és kijelöli a meghallgatás elnökét. A felügyelőket az eljáró testületekbe rotációs alapon kell kijelölni úgy, hogy egyetlen felügyelő se kapjon kijelölést három egymást követő eljáró testületbe.
- 11.5.6** Az Eseményen kívüli felügyelő testület eljáró testülete előtti meghallgatásokat rendes körülmények között videokonferencia útján tartják. Amennyiben az eljáró testület és a felek egyhangúlag úgy állapodnak meg, hogy az ügy összetettsége miatt a meghallgatást személyes formában kell megtartani, és a felek vállalják a személyes meghallgatás költségeinek viselését, a meghallgatás kivételesen az FIA valamely irodájában személyesen is megtartható.
- 11.6** A Felügyelők feladatai
- 11.6.1** A felügyelők semmilyen módon nem felelősek egy esemény szervezéséért, és azzal összefüggésben nem láthatnak el végrehajtó feladatokat.
- 11.6.2** A 11.6.1 cikkelytől való kivételként – amely kizárólag akkor alkalmazandó, ha egy eseményt közvetlenül egy ASN promotál – az ilyen esemény felügyelői a feladataikat a szervezők feladataival egyesíthetik.
- 11.6.3** A feladataik ellátása során a felügyelőket nem terheli felelősségt, kivéve azon ASN-nel és az FIA-val szemben, amelyek szabályzatai alapján eljárnak.
- 11.6.4** Az FIA-bajnokság eseményeinek kivételével a felügyelők az esemény befejezését követően, amint az ésszerűen lehetséges, zárójelentést írnak alá és küldenek meg az ASN részére. Ez a jelentés tartalmazza valamennyi verseny eredményét, valamint az összes benyújtott óvás részleteit és az általuk elrendelt kizárások adatait, továbbá javaslataikat azokra a döntésekre vonatkozóan, amelyeket felfüggesztés vagy eltiltás érdekében esetleg meg kell hozni.
- 11.7** A felügyelők hatásköre és jogkörei
- 11.7.1** Az eseményre kijelölt felügyelők hatásköre

11.7.1.a Az eseményre kijelölt felügyelők legfőbb hatáskörrel rendelkeznek a Kódex, az FIA egyéb alkalmazandó szabályzatainak, a nemzeti szabályoknak és a Versenykiírások, valamint a Hivatalos programoknak az érvényesítése tekintetében azon esemény keretein belül, amelyre kijelölték őket. Ennek megfelelően – a kijelölésük terjedelmére is figyelemmel (azaz a felügyelők kijelölhetők egy eseményen belül meghatározott versenyekre) –, valamint a Kódexben biztosított fellebbezési jogra is figyelemmel bármely, egy esemény során felmerülő ügyet rendezhetnek. Mindazonáltal:

11.7.1.a.i hatáskörüket átruházhatják ugyanazon bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat valamelyik későbbi eseményére kijelölt felügyelő testületre, vagy alternatív megoldásként az e célból összehívott felügyelő testületre (amelyet az eredeti testület kiválasztásáért felelős hatóság jelöl ki) azokban az esetekben, amikor bármely okból az eseményt követően kell döntést hozni. Amennyiben a felügyelő testület tagja nemzeti felügyelő, az eredeti felügyelőt kijelölő ASN biztosíthat felügyelőt valamelyik későbbi eseményre, vagy átruházhatja hatáskörét valamelyik későbbi esemény felügyelő testületének nemzeti felügyelőjére;

11.7.1.a.ii hatáskörüket átruházhatják az Eseményen kívüli felügyelő testületre, amennyiben azt FIA-bajnokságra kijelölték, azokban az esetekben, amikor bármely okból az eseményt követően kell döntést hozni, és az ügy időérzékeny oly módon, hogy nem lenne megfelelő a döntést a következő eseményig elhalasztani (pl. ha az ügyet a leállási időszak alatt vagy a bajnokságok között szükséges rendezni); ha az állítólagos jogsértésnek nincs azonnali és közvetlen hatása az eseményre; vagy ha az állítólagos jogsértés egynél több eseményhez kapcsolódik, illetve egynél több eseményre hatással van; és

11.7.1.a.iii (az FIA által kijelölt két nemzetközi felügyelő közös jelentése alapján) javasolhatják, hogy az FIA vádemelő szerve a 12.3.5 cikkelynek megfelelően az ügyet a Nemzetközi Bíróság elé terjessze.

11.7.1.b Az eseményre kijelölt felügyelők határozhatnak továbbá az alkalmazandó szabályzatok bármely olyan állítólagos megsértéséről is, amely bármely esemény keretein kívül történt, feltéve, hogy az az esemény, amelyre kijelölték őket, közvetlenül ezen állítólagos jogsértés felfedezését követi, és az állítólagos jogsértés az eseményre azonnali és közvetlen hatással van.

11.7.1.c A felügyelők azon döntése, amellyel hatáskörüket átruházzák, nem fellebbezhető sem a nemzeti fellebbviteli bíróság, sem a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság előtt.

11.7.2 Az Eseményen kívüli felügyelő testület hatásköre

Az Eseményen kívüli felügyelő testületbe kijelölt felügyelők hatáskörrel rendelkeznek az alkalmazandó sportszabályok, technikai szabályok és/vagy operatív szabályok bármely olyan állítólagos megsértésével kapcsolatban, amelyet az FIA, vagy az eseményre kijelölt felügyelők a 11.5.5 és a 11.7.1.a.ii cikkelyeknek megfelelően elé terjesztenek.

11.7.3 A felügyelő testület gogköre

Az eseményre kijelölt felügyelők és az Eseményen kívüli felügyelő testületbe kijelölt felügyelők azonos jogkörökkel rendelkeznek, kivéve, ha az alkalmazandó FIA-szabályzatok ettől eltérően rendelkeznek.

Az ügy elbírálása során a felügyelőknek – a felhozott állítás súlyosságát szem előtt tartva – kellő mértékben meggyőződve kell lenniük arról, hogy az FIA-szabályzatok megsértése megtörtént. Ez a bizonyítási mérce minden esetben magasabb, mint a valószínűség pusztá mérlegelése, de alacsonyabb, mint az ésszerű kétséget kizáró bizonyíték. Ahol az FIA-szabályzatok a bizonyítási terhet az állítólagos jogsértést elkövető személyre telepítik meghatározott tények vagy körülmények igazolása tekintetében, a bizonyítás mércéje valószínűségi túlsúly, azaz a felügyelők számára igazolniuk kell, hogy az állított követelés vagy tény nagyobb valószínűséggel igaz, mint nem.

A szerepük keretein belül a felügyelők különösen:

11.7.3.a döntenek arról, hogy az alkalmazandó szabályzatok megsértése esetén (ha ilyen fennáll) milyen büntetéseket/szankciókat alkalmaznak, ideértve a Kódexben vagy más alkalmazandó szabályzatokban meghatározott bármely büntetést is, és lefolytatnak minden olyan vizsgálatot, amelyet szükségesnek ítélnék annak megállapítására, hogy történt-e szabályszegés;

11.7.3.b módosíthatják a versenykiírásban foglaltakat;

11.7.3.c módosíthatják a futamok összetételét vagy számát;

- 11.7.3.d** holtverseny esetén új rajtot engedélyezhetnek;
- 11.7.3.e** jóváhagyhatják vagy elutasíthatják a ténybírók által előterjesztett helyesbítéseket, tudva azt, hogy a sportfelügyelők felülíthatják a ténybírók megállapításait;
- 11.7.3.f** büntetéseket róhatnak ki;
- 11.7.3.g** felfüggeszthetik a büntetést a 12.3.3 cikkely szerint;
- 11.7.3.h** elrendelhetik egy adott személy eltávolítását / elmozdítását a rendezvény elzárt területének egészéről, és/vagy megtilthatják egy adott személynek az oda való további belépést;
- 11.7.3.i** kizárásokról dönthetnek;
- 11.7.3.j** módosíthatják az eredményt;
- 11.7.3.k** megtilthatják azon versenyző vagy jármű versenyzését, akit (amelyet) veszélyesnek ítélnék, vagy akit (amelyet) számukra a versenyigazgató veszélyesnek jelentett;
- 11.7.3.l** megbüntethetik azt a nevezőt vagy versenyzőt, aki nem jogosult a részvételre, , vagy akit a versenyigazgató vagy a szervezőbizottság ilyen nevezőként vagy versenyzőként jelentett, továbbá akinek viselkedését alkalmatlannak, nem megfelelőnek, vagy eljárását sportszerűtlennek ítélik meg;
- 11.7.3.m** elrendelhetik azon nevező vagy versenyző eltávolítását az elzárt területekről, akik nem hajtják végre egy felelős tisztségviselő utasítását;
- 11.7.3.n** elhalaszthatják a versenyt vis major vagy komoly biztonsági ok miatt;
- 11.7.3.o** módosíthatják a hivatalos programot, ha a versenyigazgató vagy a szervező ezt kéri a biztonság érdekében;
- 11.7.3.p** a felügyelő testület elnöke kivételével a sportfelügyelők távolról is elláthatják feladataikat egy FIA Bajnokság keretén belül, amennyiben az egy vis major ok miatt szükségessé válik,
- 11.7.3.q** egy vagy több felügyelő távolléte esetén egy, vagy ha szükséges, több helyettes nevezhetnek ki, különösen abban az esetben, amennyiben három sportfelügyelő jelenléte nélkülözhetetlen. Vis major esetén a helyettes(ek) távolról is elláthatják feladataikat, az FIA bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozat estén, de legalább egy FIA által kijelölt nemzetközifelügyelőnek személyesen jelen kell lennie;
- 11.7.3.r** dönthetnek a verseny egy részének vagy egészének ideiglenes vagy végleges leállításáról;
- 11.7.3.s** meghatározzák a végleges sorrendet és eredményt;
- 11.7.3.t** technikai ellenőrzéseket rendelhetnek el;
- 11.7.3.u** az FIA (vagy az ASN) kezdeményezésére vagy saját hatáskörben alkoholtesztet rendelhetnek el, az alkalmazandó szabályokkal összhangban meghatározhatják az alkoholtesztben résztvevő versenyzők és tisztségviselők számát és kiválaszthatják az alkoholtesztre kijelölt versenyzőket és tisztségviselőket;
- 11.7.3.v** az olyan a bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok esetében, ahol rendezvényigazgató működik, az elbírálandó ügyeket részükre a rendezvényigazgató terjeszti elő, mely ügyekben a fentebb említett büntetéseket/szankciókat róhatják ki;
- 11.7.3.w** a sportfelügyelők bármilyen videofelvételt vagy elektronikus rendszert felhasználhatnak a döntéshozási folyamatban.
- 11.7.4** Minden végeredményt, eredményt, valamint minden tisztségviselő által meghozott döntést a hivatalos hirdetőtáblán hoznak nyilvánosságra a publikálás időpontjának feltüntetésével, vagy megjelenítik az elektronikus hirdetőtáblán (amennyiben ilyen alkalmaznak). Ha a hivatalos hirdetőtáblán és az elektronikus hirdetőtáblán egyaránt nyilvánosságra hoznak valamit, a hivatalos hirdetőtáblán való nyilvánosságra hozatal időpontja a mértékadó.
- 11.7.5** A felügyelők döntésének a felekkel való közlését követően az a felügyelők, akik meghozták a döntést, saját kezdeményezésükre vagy az érintettek kérésére kijavíthatják a döntés okokat leíró és/vagy érdemi részében

szereplő elírásokat anélkül, hogy azzal a döntést megváltoztatnák vagy módosítanák. Mindazonáltal a fellebbezési szándék bejelentésének határideje az eredeti döntés nyilvánosságra hozatalának időpontjától, nem pedig az e szakasz szerint javított döntésétől kezdődik.

11.7.6

11.7.6.a Valamennyi, az FIA Anti-dopping szabályzat hatálya alá tartozó ügyben az FIA Doppingellenes Fegyelmi Bizottság az illetékes, kizárólagos jogkörrel.

11.7.6.b Valamennyi, a Formula-1 Pénzügyi Szabályzat, az FIA Formula 1 Erőforrás Pénzügyi Szabályzat, az FIA Formula E Pénzügyi Szabályzat, és az FIA Formula E Gyártói Pénzügyi Szabályzat hatálya alá tartozó ügyben az FIA Költségplafon Részleg, illetve az FIA Költségplafon Fellebbviteli Tanács az illetékes, kizárólagos jogkörrel.

11.8 Összeférhetetlenség

A FIA Etikai Kódex 2.2 cikkelyével összhangban egyetlen tisztségviselőnek sem – különösen a felügyelőknek, a rendezvényigazgatóknak, a versenyigazgatóknak, a gépátvételi ellenőröknek, az esemény titkárainak, a vezető időmérőknek és – adott esetben – a technikai delegáltaknak – nem lehetnek, illetve nem lehet annak látszata, hogy lennének olyan pénzügyi vagy személyes érdekeltségeik, amelyek csorbíthatják azt a képességüket, hogy feladataikat feddhetetlenséggel, függetlenül és kellő gondossággal lássák el.

11.9 A tisztségviselők díjazása

11.9.1 Az FIA vagy az ASN által hozott egyedi döntés kivételével a felügyelők tiszteletbeli minőségben járnak el.

11.9.2 Más tisztségviselők tevékenységükért díjazásban részesülhetnek, az egyes ASN-ek által kidolgozott díjtáblázat szerint.

11.10 A rendezvényigazgató feladatai (csak körpályás versenyek tekintetében)

11.10.1 Egy bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat teljes időtartamára kijelölhető rendezvényigazgató.

11.10.2 A versenyigazgató munkája során folyamatos kapcsolatban kell legyen a rendezvényigazgatóval.

11.10.3 A rendezvényigazgató átveheti a lehetséges óvásokat, és azokat haladéktalanul továbbíthatja a felügyelők részére.

11.10.4 A rendezvényigazgatónak felülbírálati jogköre van a következő tárgykörökben, és e kérdésekben a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett engedélyével adhat utasítást:

11.10.4.a Az edzés és a futam ellenőrzése, az időterv betartása és amennyiben szükségesnek ítéli, az időterv módosítására vonatkozó, a Kódex és a sportszabályzatok szerinti javaslat megtétele a sportfelügyelők felé.

11.10.4.b Bármely autó megállítása a Kódex és a sportszabályzat rendelkezéseivel összhangban.

11.10.4.c Az edzés megállítása vagy a futam felfüggesztése a sportszabályzatnak megfelelően, ha annak folytatását nem tartja biztonságosnak, és a helyes újrarajtoltatási eljárás biztosítása.

11.10.4.d A rajtoltatási procedúra.

11.10.4.e A biztonsági autó használata.

11.10.5 Ha szükséges a fentebb meghatározott feladataitól és felelősségi területétől eltérni, feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg.

11.11 A versenyigazgató feladatai

11.11.1 A versenyigazgató egyben a versenytitkári pozíciót is betöltheti, illetve több asszisztenst is igénybe vehet.

11.11.2 Amennyiben a rendezvény több versenyből áll, mindegyikre külön versenyigazgatót lehet kijelölni.

11.11.3 A versenyigazgató felel a rendezvény vonatkozó szabályzatok szerinti lebonyolításáért.

11.11.4 Feladatai – szükség esetén, és egyetértésben a rendezvényigazgatóval – különösen:

- 11.11.4.a** általánosan fenntartani a rendet, együttműködve azon rendészeti és katonai hatóságokkal, akiknek rendfenntartási feladataik vannak, és akik közvetlenül felelnek a nézők biztonságáért;
- 11.11.4.b** meggyőződni arról, hogy valamennyi tisztségviselő a helyén tartózkodik;
- 11.11.4.c** meggyőződni arról, hogy valamennyi tisztségviselő rendelkezik a feladata ellátásához szükséges minden információval;
- 11.11.4.d** ellenőrizni a nevezőket és azok autóit, valamint megakadályozni azt, hogy kizárt, felfüggesztett vagy eltiltott nevező vagy versenyző részt vegyen olyan versenyen, amelyen nem jogosult részt venni;
- 11.11.4.e** meggyőződni arról, hogy valamennyi autó, és amennyiben szükséges, minden versenyző a hivatalos programban szereplővel azonos rajszámokat viseli;
- 11.11.4.f** meggyőződni arról, hogy mindegyik autót a megfelelő versenyző vezeti, és biztosítani azt, hogy az autók a megfelelő kategóriákba és osztályokba legyenek besorolva;
- 11.11.4.g** az autókat az előírt sorrendben a rajtvonalig felvezetni, és szükség esetén a rajtjelet megadni;
- 11.11.4.h** a sportfelügyelőket tájékoztatni minden, a hivatalos program megváltoztatására vonatkozó javaslatról, vagy a versenyzőket illetően a nem helyénvaló viselkedésről, elkövetett szabálytalanságokról,
- 11.11.4.i** átvenni az óvásokat, és azokat haladéktalanul továbbítani a sportfelügyelőknek;
- 11.11.4.j** összegyűjteni az időmérők, a technikai ellenőrök és a pálya-, illetve útvonalbírók jegyzőkönyveit, jelentéseit, valamint a végeredmény kialakításához szükséges minden információt;
- 11.11.4.k** előkészíteni vagy a versenytitkárral előkészíttetni azokat az adatokat, amelyek a sportfelügyelők felelősségi körébe tartozó versenyről készülő zárójelentéséhez szükségesek;
- 11.11.4.l** nemzetközi versenyek esetében felügyelni az elzárt területekre történő belépést annak érdekében, hogy oda olyan személyek ne léphessenek be, amelyek az FIA korábbi döntései alapján feltehetően elkövették a 12.2 cikkelyben meghatározott szabályszegések valamelyikét rendelkezéseit.
- 11.12** A versenytitkár feladatai
- 11.12.1** A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért, és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdetésért. A versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése.
- 11.12.2** A versenytitkár gondoskodik arról, hogy a tisztségviselők tisztában legyenek feladataikkal, és rendelkezzenek a beosztásukhoz szükséges eszközökkel.
- 11.12.3** Ha szükséges, a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.
- 11.13** Az időmérők feladatai
- Az időmérők fő feladatai a következők:
- 11.13.1** a rendezvény kezdetén jelentkezni a versenyigazgatónál, aki megadja számukra a szükséges útmutatásokat;
- 11.13.2** elindítani a versenyt, ha a versenyigazgatótól erre vonatkozó utasítást kapnak;
- 11.13.3** az időméréshez csak az ASN által elfogadott időmérő eszközöket használhatják, illetve ha 0,001 másodperc pontossággal kell időt mérni, csak az FIA által jóváhagyott időmérő eszközöket használhatják;
- 11.13.4** mérni valamennyi autónak az adott útvonal teljesítéséhez felhasznált idejét;
- 11.13.5** átadni minden szükséges dokumentummal együtt a versenyigazgatónak az időmérő jegyzőkönyvet, amelynek elkészítése és aláírással történő hitelesítése egyéni felelősségük;
- 11.13.6** kérésre az eredeti időmérő lapokat átadni a sportfelügyelőknek vagy az ASN-nek;

- 11.13.7** a mért időket és az eredményeket csak a felügyelőkkel vagy a versenyigazgatóval közölhetik, hacsak más utasítást nem kapnak a tisztségviselőktől.
- 11.14** A technikai ellenőrök feladatai
- 11.14.1** A technikai ellenőrök feladata az autók teljes ellenőrzése. Feladataikat átadhatják az asszisztenseiknek.
- 11.14.2** Az ellenőrök:
- 11.14.2.a** az ellenőrzést a rendezvényt megelőzően az ASN vagy a szervezőbizottság kezdeményezésére, a rendezvény alatt vagy a rendezvényt követően a versenyigazgató és/vagy a sportfelügyelők kezdeményezésére végzik el; kivéve, ha az (adott bajnokságra vonatkozó) alkalmazandó sportszabályok másképpen nem rendelkeznek.
- 11.14.2.b** ellenőrzéseikhez kizárólag az ASN által meghatározott vagy jóváhagyott eszközöket használhatják;
- 11.14.2.c** hivatalos információt csak az ASN-nel, a szervezőbizottsággal, a sportfelügyelőkkel és a versenyigazgatóval közölhetnek, azt más személyekkel nem oszthatják meg;
- 11.14.2.d** a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és aláírásukkal látják el; a jegyzőkönyveket azoknak a fentebb említett személyeknek adják át, akik ezek elkészítésére őket utasították.
- 11.15** A pálya- vagy útvonalbírók, illetve a zászlós bírók feladatai
- 11.15.1** A pálya- vagy útvonalbírók a pályaszakasz mentén kötelesek a szervezőbizottság által számukra kijelölt helyet elfoglalni.
- 11.15.2** A rendezvény kezdetétől fogva valamennyi pálya- vagy útvonalbíró a versenyigazgató irányítása alá tartozik, és azonnal, bármely rendelkezésre álló eszközzel (telefon, jelzések, futár stb.) jelenteniük kell minden olyan balesetet vagy eseményt, amelyek az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- 11.15.3** A zászlós bírók feladata a zászlókkal történő jelzésadás (lásd H Függelék). A zászlós bírók egyben pálya- vagy útvonalbírók is lehetnek.
- 11.15.4** A pálya- és útvonalbírók az általuk észlelt eseményekről és balesetekről a versenyigazgatónak jelentést tesznek.
- 11.16** A ténybírók feladatai
- 11.16.1** Elbírálandó tények
- A versenyre vonatkozó szabályzatnak tartalmaznia kell, hogy mely tények tekintetében döntenek ténybírók.
- 11.16.2** A ténybírókat – akiknek természetes személyeknek kell lenniük – azonosítani kell, és nevüket a feladataik megkezdése előtt egy hivatalos dokumentumban közzé kell tenni.
- 11.16.3** Rajtvonal bírók
- 11.16.3.a** A szervező a rajt ellenőrzéséhez egy vagy több ténybíró jelölhet ki.
- 11.16.3.b** A rajtvonalbírók kötelesek azonnal jelenteni a versenyigazgatónak az általuk megállapított hibás (korai) rajtot.
- 11.16.4** Célvonal bírók
- Azon versenyeken, ahol az autók célvonalon való áthaladásának sorrendjét kell megállapítani, a feladatra célvonalbírókat kell kijelölni. Azon versenyek esetében, ahol teljesen vagy nagyrészt az idő dönt, ez személy a vezető időmérő kell, hogy legyen.
- 11.16.5** Más bírók
- Amennyiben egy versenyen el kell dönteni, hogy egy autó érintett-e vagy áthaladt-e egy adott vonalon, illetőleg a verseny versenykiírásában, vagy a vonatkozó szabályzatban szereplő bármely ténymegállapítást igénylő esetben a szervező egy vagy több ténybíró jelöl ki, aki, vagy akik egy vagy több ilyen döntésért felelősek.

11.16.6 Kisegítő bírók

Minden, az előbbieken felsorolt bíróhoz kisegítő bíró nevezhető ki, aki a bírónak segédkezik, vagy ha az feltétlenül szükséges, helyettesíti őt. Amennyiben kettejük között nézeteltérés alakul ki, a végleges döntést mindig a kinevezett ténybíró hozza meg.

11.16.7 Tévedések

Ha egy döntőbíró úgy véli, hogy tévedett, helyesbítheti azt, feltéve, hogy a sportfelügyelők ezt elfogadják.

11.16.8 .

12. CIKKELY: SZABÁLYSZEGÉSEK VAGY SZABÁLYTLANSÁGOK ÉS BÜNTETÉSEIK

12.1 általános rendelkezések**12.1.1** Felelősség

12.1.1.a Eltérő rendelkezés hiányában mind a szándékos, mind a gondatlan szabályszegések, illetve szabálytalanságok büntetendők.

12.1.1.b A szabályszegések és szabálytalanságok kísérlete is büntetendő.

12.1.1.c Minden természetes vagy jogi személy, aki felbújtóként vagy bűnrészesként vesz részt szabálytalanságban vagy szabályszegésben, szintén büntetendő.

12.1.2 Elévülési idő

12.1.2.a A szabálysértések vagy jogsértések miatti eljárás megindítására irányadó törvényes elévülési idő öt év.

12.1.2.b Ez az elévülési idő az alábbi időponttól kezdődik:

- a szabálysértés vagy jogsértés elkövetésének napjától;
- egymást követő vagy ismétlődő szabálysértések vagy jogsértések esetén az utolsó szabálysértési vagy jogsértési cselekmény napjától;
- folyamatos szabálysértés vagy jogsértés esetén attól a naptól, amikor az megszűnt.

12.1.2.c Mindazonáltal, ha a szabálysértést vagy jogsértést az FIA elől eltitkolták, az elévülési idő attól a naptól kezdődik, amikor a vonatkozó tények az FIA tudomására jutottak.

12.1.2.d Az elévülési időt megszakítja bármely értesítés a vádemelésről vagy az FIA Igazságügyi és Fegyelmi Szabályok 2. fejezete alapján lefolytatott vizsgálat.

12.1.2.e A 12.1.2.a–12.1.2.c pontokban meghatározott elévülési szabályok nem alkalmazandók a doppingellenes szabályok megsértésére, amelyekre az A. függelék rendelkezései irányadók.

12.2 A szabályok megsértése

12.2.1 Az előbbieken, illetve a továbbiakban említett esetek mellett az alábbiak tekintendők a szabályok megsértésének:

12.2.1.a Versenyen hivatalos tisztséget betöltő, vagy a versennyel kapcsolatban alkalmazásban álló személyek megvesztegetése vagy a vesztegetés kísérlete, valamint a vesztegetés elfogadása, vagy az elfogadás felajánlása a tisztségviselők vagy alkalmazottak által.

12.2.1.b Minden olyan tett, amelynek az a célja, hogy egy arra nem jogosult nevezőt vagy autót benevezzenek, vagy azzal részt vegyenek egy versenyen.

- 12.2.1.c** Minden tisztességtelen viselkedés vagy olyan tett, amely egy verseny vagy általában az autósport érdekeit sérti.
- 12.2.1.d** Bármely, az FIA ellen irányuló tevékenység.
- 12.2.1.e** Az FIA döntéseinek figyelmen kívül hagyása, megtagadása.
- 12.2.1.f** Minden szó, cselekmény, vagy írásos anyag, mely morális sérelmet vagy kárt okoz az FIA-nak, intézményeinek, tagjainak vagy vezető tisztségviselőinek, vagy általánosságban a motorsportnak és az FIA által védett értékeknek.
- 12.2.1.g** Felmerülő vizsgálat során az együttműködés megtagadása.
- 12.2.1.h** Nem biztonságos tett, illetve a megfelelő intézkedés elmulasztása, ha az nem biztonságos helyzetet eredményez.
- 12.2.1.i** Az illetékes tisztségviselőknél a rendezvény biztonságos és rendben történő lebonyolításával kapcsolatos utasításának be nem tartása.
- 12.2.1.j** Az FIA körpályákon való vezetésre vonatkozó szabályzatának be nem tartása (L Függelék).
- 12.2.1.k** Az ASN és/vagy az FIA által előírt környezetvédelmi szabályok és/vagy követelmények be nem tartása bármely FIA Világbajnokság keretében 2026. január 1-jétől, valamint bármely más nemzetközi vagy nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge, sorozat és verseny esetében 2027. január 1-jétől.
- 12.2.1.l** Bármilyen illetlen magatartás.
- 12.2.1.m** A verseny tisztasága elvének megsértése, bármely sportszerűtlen viselkedés vagy a verseny eredménye befolyásolásának kísérlete, amely ellentétes a sport etikával.
- 12.2.1.n** Erőszakra való nyilvános felbujtás vagy nyilvános gyűlöletkeltés.
- 12.2.1.o** Politikai, vallási vagy személyes állásfoglalás vagy véleménynyilvánítás, amely megsérti az FIA szabályaiban megjelenő semlegesség elvét, kivéve, ha Nemzetközi Bajnokság esetében az FIA, Nemzeti Bajnokság esetében az illetékes ASN írásban előzetesen hozzájárul.
- 12.2.1.p** Az FIA hivatalos ceremóniáján való részvételre vonatkozó utasításainak megszegése, bármely az FIA Bajnoksághoz tartozó Versenyen.
- 12.2.1.q** Az FIA előzetes írásos engedélye nélkül pirotechnikai eszköz birtoklása és/vagy használata résztvevő vagy látogató által FIA rendezvényen, kivéve, ha azt – ahol szükséges – az illetékes helyi hatóságok kifejezetten engedélyezték, a szervező jóváhagyta, és azt az FIA részére bejelentették.

12.3 Büntetések

- 12.3.1** A Kódex és függelékei, a vonatkozó FIA szabályzatok, a nemzeti sportszabályzatok, valamint a versenykiírások előírásainak a szervezők, a tisztségviselők, a nevezők, a versenyzők, a résztvevők, az egyéb licenccel rendelkezők, illetve bármely más személy által történő megszegése büntetéseket vonhat maga után.
- 12.3.2** A büntetéseket vagy pénzbírságot a sportfelügyelők és az ASN róhatják ki a következő cikkelyekben meghatározottak szerint.
- 12.3.3** A sportfelügyelők döntése azonnal végrehajtható, az alábbiak szerint:
 - 12.3.3.a** Ha egy versenyző fellebbez – az alább említett eseteket és azon esetet kivéve, amikor a fellebbezési szándékot az alkalmazandó határidőt követően jelentették be –, a büntetést fel kell függeszteni, különös tekintettel az esélykiegyenlítésre vonatkozó szabályokra, amelyek egy későbbi versenyen történő részvételére lehetnek hatással. Az érintett nevező és versenyző azonban ilyenkor sem vehet részt a díjátadó ceremónián, valamint a verseny végén közzétett Végeredményben is csak azon a helyen szerepelhetnek, amelyet a büntetés kiszabása eredményezne. A nevező és a versenyző jogosultsága akkor áll helyre, ha a fellebbezési bíróság a fellebbezést elfogadja, kivéve, ha idő múlása már lehetetlenné teszi azt.
 - 12.3.3.b** A sportfelügyelők döntése a fellebbezésre tekintet nélkül azonnal végrehajtható, ha a 12.3.4. cikk alapján kizárt a fellebbezés, vagy a döntés a következő tárgyköröket érinti:

- ha a felfüggesztés további vagy folytatólagos biztonsági problémát okoz, ideértve, de nem kizárólagosan, a járművek biztonságát,
- a C függelék báminemű megsértése,
- a 12.2.1.b, 12.2.1.c., 12.2.1.e és 12.2.1.h cikkely, vagy az azzal egyenértékű nemzeti szabályok megsértése,
- szabálytalan nevezés,
- az autón elhelyezett reklámok (ld. a 10. 6. cikket fentebb), illetve
- ha ugyanazon a versenyen elkövetett szabályszegés a nevező diszkvalifikálásához vezet.

12.3.3.c A felügyelők azon döntése, hogy a büntetést felfüggesztik-e vagy sem (12.3.3.a és 12.3.3.b cikkely), nem lehet tárgya a nemzeti fellebbviteli fórumhoz vagy nemzetközi fellebbviteli fórumhoz való fellebbezésnek

12.3.4 Bizonyos döntésekkel szemben nem lehet fellebbezéssel élni. Ezek a boksztutca áthajtásos vagy stop and go büntetések, illetve más, az alkalmazandó sportszabályokban fellebbezéssel nem megtámadhatónak minősített szankciók esetében.

12.3.5 Az e cikkelyben foglaltak szerint, valamint a következő cikkelyek előírásaitól függetlenül is, az FIA vizsgáló szerve (i) bármely, a 11.1.2 cikkely szerinti FIA tisztviselő javaslata és jelentése alapján, (ii) a versenyigazgató javaslata és jelentése alapján, ha van ilyen kijelölve, (iii) az FIA által kijelölt két nemzetközi sportfelügyelő együttes jelentése alapján, vagy (iv) hivatalból, az FIA Jogi és Fegyelmi Szabályzata alapján az ügyet a Nemzetközi Bíróság elé viheti (a 11.9.6.a és 11.9.6.b cikkelyben meghatározott eset kivételével) abból a célból, hogy közvetlenül kiszabjon egy vagy több büntetést, amelyek a sportfelügyelők által a fentebb említett bármely fél számára kirótt büntetés(ek) helyébe lép(nek).

12.3.5.a A Nemzetközi Bíróság eljárását az FIA Jogi és Fegyelmi Szabályzata tartalmazza.

12.3.5.b Ha a Nemzetközi Döntőbíróság büntetést szab ki, a Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz lehet fellebbezni. Az illetékes ASN nem tagadhatja meg az illető féltől a fellebbezés továbbítását.

12.4 A büntetések felsorolása

12.4.1 A kiszabható büntetések sorrendje a következő:

12.4.1.a figyelmeztetés,

12.4.1.b megrovás,

12.4.1.c pénzbüntetés,

12.4.1.d az autósport érdekében végzendő közérdekű munka;

12.4.1.e a versenyző edzés vagy időmérő kör(ei) időeredményének elutasítása vagy törlése,

12.4.1.f rajthelybüntetés,

12.4.1.g a boksztutcaból történő rajt,

12.4.1.h időbüntetés,

12.4.1.i büntető kör(ök);

12.4.1.j hátrasorolás(ok) a verseny eredményében,

12.4.1.k boksztutca áthajtásos büntetés,

12.4.1.l stop and go és stop and go meghatározott időre történő megállással

12.4.1.m kizárás;

12.4.1.n felfüggesztés;

12.4.1.o eltiltás (a felügyelők nem szabhatják ki);

12.4.1.p kitiltás (csak a Nemzetközi Bíróság szabhatja ki).

12.4.2 Az időbüntetés percben és/vagy másodpercben meghatározott büntetést jelent.

12.4.3 A büntetések kiszabhatóak a bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat következő versenyére is.

12.4.4 A fenti büntetések mindegyikét csak az esetre vonatkozó bizonyítékok figyelembevételét követően lehet kiszabni, kizárás, felfüggesztés, eltiltás és kitiltás büntetés pedig csak az érintett fél beidézése után szabható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését előterjeszthesse.

12.4.5 Az FIA bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok esetében a sportfelügyelők a következő büntetéseket is kiszabhatják: egy vagy több versenyre felfüggesztés, pontok elvonása az érintett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat tekintetében.

12.4.5.a Pontok csak kivételes esetben vonhatók le egyes nevezőktől és versenyzőktől.

12.4.6 A 12.4. 1. és 12.4.5 cikkely szerinti büntetések halmazhatók, vagy felfüggesztés mellett is kiszabhatók.

12.4.7 A Nemzetközi Bíróság szintén alkalmazhat eltiltásos büntetést.

12.5 Pénzbüntetések

12.5.1 Pénzbüntetés szabható ki minden olyan nevezőre, versenyzőre, utasra, személyre vagy szervezetre jelen szabályzat 12.3.1 pontja szerint, amely nem tartja be a sportszabályzatok előírásait, vagy a rendezvény tisztségviselőjének bármely utasítását.

12.5.2 A pénzbüntetéseket az ASN vagy a sportfelügyelők szabhatják ki.

12.5.3 A sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetések mértéke nem haladhatja meg az FIA által évente meghatározott mértéket.

12.6 A sportfelügyelők által kiszabható maximális pénzbüntetés

A pénzbüntetés maximális kiszabható mértéke 250.000 (kétszázötvenezer) euró, az alábbi versenyek kivételével:

- FIA Formula 1 Világbajnokság: 1.000.000 (egymillió) euró,
- FIA Világbajnokság (kivéve a FIA Formula 1 Világbajnokságot): 750.000 (hétszázötvenezer) euró,
- FIA Bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat (kivéve az FIA Világbajnokságot): 500.000 (ötszázezer) euró.

12.7 Felelősség a pénzbüntetés megfizetéséért

A nevezők felelősek a versenyzőikre, segítőikre, versenyzőtársakra (utasokra) stb. kiszabott pénzbüntetések megfizetéséért.

12.8 A pénzbüntetések befizetése

12.8.1 A pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni. Eltérő rendelkezés hiányában az alkalmazandó szabályzatokban a pénzbírságok bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

12.8.2 A pénzbüntetés megfizetésével való mindennemű késlekedés a pénzbüntetés befizetésének időpontjáig terjedő felfüggesztést vonhat maga után.

12.8.3 A verseny alatt kiszabott pénzbüntetés összegét az alábbiak szerint kell befizetni:

Az esemény, mely alatt a pénzbüntetést kiszabták	akit a befizetés illet
FIA bajokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozat rendezvénye	FIA
Nemzetközi sorozat rendezvénye	A sorozatot engedélyező ASN
Több ország területén áthaladó nemzetközi esemény	Azon ASN, amely az esemény nemzetközi naptárba történő bejegyzését kérte
Zónabajnokság eseménye	Az adott zóna-eseményt szervező ASN
Nemzeti bajnokság eseménye	A nemzeti bajnokságot engedélyező/szervező ASN
Nemzeti esemény	A nemzeti versenyt engedélyező/szervező ASN

12.9 Kizárás

12.9.1 Kizárásra vonatkozó döntést a sportfelügyelők hozhatnak.

12.9.2 A teljes versenyről történő kizárás egyben a nevezési díj elvesztését is magában foglalja, mely a szervezőt illeti.

12.10 Felfüggesztés

12.10.1 A Kódexben, illetve az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatában meghatározottakon kívül, kizárólag súlyos szabálysértések esetében az ASN is dönthet felfüggesztésről.

12.10.2 A felfüggesztés hatálya alatt a felfüggesztett nem vehet részt semmilyen formában a döntést hozó ASN illetékessége alá tartozó területen megrendezésre kerülő versenyeken, illetve nemzetközi hatályú felfüggesztés esetén az FIA fennhatósága alá tartozó országok területén megrendezésre kerülő versenyeken sem.

12.10.3 A felfüggesztéssel az azokra a versenyekre vonatkozó, előzetesen leadott nevezések is érvényüket veszítik, amelyek a felfüggesztés időtartama alatt zajlanak le, és a felfüggesztés egyúttal az ezekre már befizetett nevezési díjak elvesztését is maga után vonja.

12.11 Ideiglenes felfüggesztés

12.11.1 Ha az FIA égisze alatt rendezett versenyen a résztvevők védelme, a közrend vagy a motorsport érdekei megkívánják, akkor a Nemzetközi Bíróság az FIA elnökének kérésére az FIA által rendezett futam, verseny vagy egyéb rendezvény vonatkozásában előzetesen felfüggeszthet bármilyen, az FIA által kiadott engedélyt, licencet vagy jóváhagyást. Ezen intézkedés időtartama nem haladhatja meg a három hónapot, és egyszer megújítható.

12.11.2 Minden előzetes felfüggesztésről az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatával összhangban kell dönten.

12.11.3 Annak a személynek, amely az engedélyét, licencét vagy jóváhagyását előzetesen felfüggesztették, tartózkodnia kell bármilyen cselekedettől, amely megkerülné a felfüggesztés hatályát.

12.12 A licenc visszavonása**12.12.1** Nemzeti felfüggesztés

12.12.1.a Minden olyan nevező vagy versenyző, aki nemzeti felfüggesztés hatálya alatt áll, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely a licencet jól látható, vastagon nyomtatott felirattal felülbélyegzi: „Érvénytelen ... (az ország neve) területén”.

12.12.1.b A nemzeti felfüggesztés időtartamának letelte után a felülbélyegzett licencet új licencre cserélik.

12.12.2 Nemzetközi felfüggesztés

Minden olyan nevező vagy versenyző, aki nemzetközi felfüggesztés hatálya alatt áll, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely azt csak a nemzetközi felfüggesztés időtartamának lejártakor szolgáltatja vissza.

12.12.3 A fentebb említett mindkét esetben, amennyiben a licencek leadása az ASN felé késedelmesen történik, a felfüggesztés időtartama meghosszabbodik a késedelem időtartamával.

12.13 A felfüggesztés hatásai

12.13.1 Az ASN által kiszabott felfüggesztés csak az adott ASN illetékességi területére alkalmazandó.

12.13.2 Amennyiben az ASN nemzetközi hatállyal kívánja érvényesíteni a felfüggesztést, amely bármely licenccibirtokosát érinti (nevezőt, versenyzőt, tisztségviselőt, szervezőt stb.), szándékát haladéktalanul jeleznie kell az FIA Titkársága felé, csatolva 1) a felfüggesztésről szóló döntés másolatát (az FIA hivatalos nyelveinek egyikén), 2) a szankcionált fél felé történő értesítés igazolását, valamint 3) információt arról, hogy a döntés végleges és kötelező a vonatkozó ASN tekintetében. Az FIA miután megkapta ezen információkat, értesíti a többi ASN-t. A felfüggesztést ekkor minden ASN azonnal regisztrálja, és az abból következő korlátozás hatályba lép.

12.13.3 A felfüggesztés hatályának valamennyi ASN általi tudomásul vétele közzétételre kerül a weboldalon.

12.14 ELTILTÁS

12.14.1 Az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatában meghatározott esetek kivételével eltiltásra vonatkozó ítéletet csak az ASN hozhat. Az eltiltás kivételesen súlyos esetekre van fenntartva.

12.14.2 Az eltiltás természeténél fogva mindig nemzetközi érvényű. Az eltiltás tényét valamennyi ASN-nel közölni kell, amelyeknek azt a nemzetközi felfüggesztésre vonatkozó rendelkezések szerint nyilván kell tartaniuk.

12.15 A büntetések közlése a nemzetközi sportszövetségekkel

12.15.1 A felfüggesztést – amennyiben az nemzetközi hatállyal alkalmazandó – és az eltiltást az FIA által megjelölt minden olyan nemzetközi sportszövetséggel közölni kell, amelyek megállapodtak az FIA-val a kiszabott büntetések kölcsönös alkalmazásáról.

12.15.2 Minden olyan felfüggesztést vagy eltiltást, amit ezek a sportszövetségek az FIA tudomására hoznak, az FIA ugyancsak elismer.

12.16 A felfüggesztés és az eltiltás okainak közlése

Amikor az FIA Titkárságával, illetve azon személlyel, akire az adott felfüggesztést vagy eltiltást kimondó döntés vonatkozik, az ASN-eknek közölniük kell azokat az okokat is, amelyek e büntetések kiszabásához vezettek.

12.17 Autó felfüggesztése vagy eltiltása

Felfüggesztésre vagy eltiltásra vonatkozó döntés mind egy meghatározott autóra, mind egy autómárkára meghozható.

12.18 A díjak elvesztése

Minden olyan nevező, akit egy verseny során kizártak, felfüggesztettek vagy eltiltottak, elveszíti minden jogát arra nézve, hogy az adott sporteseményen odaítélt díjak valamelyikét is megkapja.

12.19 Az eredmények és a díjak megváltoztatása

Nevező verseny során történő kizárása, felfüggesztése vagy eltiltása esetén a sportfelügyelőknek döntenüik kell az eredmények, helyezések és az odaítélt díjak módosításáról, valamint arról is, hogy a büntetéssel sújtott versenyző helyére az őt követő versenyző lépjen-e előre a végeredményben.

12.20 A büntetések nyilvánosságra hozatala

12.20.1 Az FIA-nak, illetve minden érintett ASN-nek jogában áll nyilvánosságra hozni vagy nyilvánosságra hozatni olyan nyilatkozatot, melyben bejelenti, hogy büntetéssel sújtotta az adott személyt, autót vagy autómárkát.

12.20.2 Az ilyen nyilatkozatban érintett személyeknek – a döntés megfellebbezésére vonatkozó bármely joguk megsértése nélkül – a büntetés nyilvánosságra hozatala miatt sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem az azt nyilvánosságra hozó bármely személlyel szemben nincs joguk jogi úton eljárni.

12.21 A büntetések mérséklése

Az ASN jogosult a felfüggesztés ideje alatt annak hátra lévő részét elengedni, illetve az eltiltást az általa meghatározott feltételek mellett megszüntetni, amennyiben az érintett döntést maga az ASN hozta.

13. CIKKELY: ÓVÁSOK

13.1 Az óváshoz való jog csak a nevezőket illeti meg.

13.2 Az óvás tárgya

13.2.1 Óvást az alábbiak ellen lehet benyújtani:

- Nevező vagy versenyző nevezése ellen,
- A versenypálya (vagy versenyútvonal) hossza ellen,
- Esélykiegyenlítés ellen,
- Futam vagy döntő összetétele ellen,
- A verseny során bekövetkezett bármilyen állítólagos hiba, rendellenesség vagy a szabályok megsértése ellen,
- Egy a szabályoknak vélhetően nem megfeleltethető autó ellen, vagy
- A verseny végén megállapított ideiglenes végeredmény ellen.

13.3 Az óvási határidők

Aki ellen szól az óvás	Óvási határidő
13.3.1 Nevező vagy versenyző nevezése ellen	Nem később, mint két órával az autók verseny előtti gépátvételének végétől számítva.
13.3.2 A versenypálya vagy versenyútvonal hossza ellen	
13.3.3 Esélykiegyenlítés ellen	Nem később, mint egy órával a verseny kezdete előtt, vagy az alkalmazandó sportszabályzat vagy versenykiírás rendelkezései szerint.
13.3.4 Futam vagy döntő összetétele ellen	Nem később, mint harminc perccel a futam vagy döntő összetételének publikálásától számítva, vagy az alkalmazandó sportszabályzat vagy versenykiírás rendelkezései szerint, ha az eltér.
13.3.5 A verseny során bekövetkezett állítólagos hiba, rendellenesség vagy a szabályok megsértése	Az ideiglenes eredmény közzétételétől számított 30 percen belül, kivéve - ha a sportfelügyelők ennek a 30 perces határidőnek a betartását fizikailag
13.3.6 A szabályoknak vélhetően nem megfelelő egy autó kapcsán beadott (egy) óvás	

13.3.7 Ideiglenes eredmény	lehetetlennek ítélik meg, - a hirdetőtáblát érintő technikai hiba esetén (a kódex 11.7.4. cikke), vagy - Ha az (adott bajnokságban) alkalmazandó sportszabályok vagy a versenykiírás másképpen nem rendelkeznek.
----------------------------	--

13.4 Az óvás benyújtása

13.4.1 Bármely óvást írásban kell benyújtani és minden óvásnak tartalmaznia kell:

- a hivatkozott szabályt,
- az óvást benyújtó fél megállapításait, és
- ki ellen nyújtják be az óvást, amennyiben ez érdemi információ.

Amennyiben több nevező érintett az óvásban, minden egyes érintett nevező ellen külön óvást kell benyújtani. Amennyiben egy nevező több autója érintett az óvásban, külön óvást kell mindegyikre benyújtani.

13.4.2 Az óvás benyújtásával egyidejűleg meg kell fizetni az óvási díjat, amelynek összegét évente az az ASN határozza meg, amelynek területén a döntést meghozzák, vagy:

- a nemzetközi széria honos ASN-je;
- az ASN, amely a nemzeti bajnokságot szervezi, ha a verseny a 2.4.4.c vagy 2.4.4.e cikkely szerint kerül megrendezésre; vagy
- az FIA, a saját bajnokságai, kupái, trófeái, challenge-ei vagy szériái esetében,

és ahogyan az a verseny sportszabályzatban vagy versenykiírásában meghatározásra kerül. Ez az óvási díj csak akkor fizethető vissza, ha az óvásnak helyt adnak, kivéve, ha a sportszerűség érdekében másképpen döntenek.

13.4.3 Egy autó szabályoknak vélelmezett meg nem felelése ellen egy benyújtott óvás esetén, ha annak pontosan meghatározott egy vagy több részét le kell bontani és újra kell építeni, a sportfelügyelők letéti díjat állapíthatnak meg az FIA technikai delegáltjának (ha kijelölték) vagy a vezető technikai ellenőr javaslatára, az ilyen ellenőrzések becsült költségeinek fedezésére. Ezt a letéti díjat az óvást benyújtónak a sportfelügyelők értesítésének kézhezvételétől számított egy órán belül meg kell fizetnie (vagy adott esetben az általuk meghatározott határidőn belül). Ellenkező esetben az óvást nem lehet elfogadni.

Az ellenőrzések elvégzésével kapcsolatos költségeket az alábbiak szerint kell viselni:

- Az óvást benyújtó fél viseli a költségeket, ha az óvást elutasítják. Amennyiben a felmerült költségek alacsonyabbak, mint a befizetett letéti díj, a különbözetet visszatérítik az óvást benyújtónak. Fordított esetben, ha a költségek magasabbak, a különbözetet az óvást benyújtónak kell megfizetnie a 12.8.1 és 12.8.2 cikkelyekben meghatározott elveknek megfelelően.
- Az a nevező viseli a költségeket, akivel szemben az óvást benyújtották, ha az óvás helyt ad. Ebben az esetben: (i) a felmerült költségeket a nevező köteles megfizetni a 12.8.1 és 12.8.2 cikkelyekben foglalt irányelveknek megfelelő értelmében, valamint (ii) az óvást benyújtó fél által befizetett letéti díjat visszatérítik.
- A felek arányosan viselik a költségeket, ha az óvás részben helyt ad. Az arányosságot a sportfelügyelők határozzák meg. Az óvást benyújtó félre eső arányt a befizetett letéti díjból vonják le, és a fennmaradó összeget visszatérítik. A nevezőre eső részt, akivel szemben az óvást benyújtották, a 12.8.1 és 12.8.2 cikkelyekben lefektetett irányelvek szerint kell megfizetni.

13.4.4 Az óvási díjat az alábbiak szerint kell megfizetni:

Az óvás benyújtásának ideje	Címzett
FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat versenye alatt	FIA
Nemzetközi sorozat versenye alatt	A nemzetközi sorozat honos ASN-je
Több ország területén lezajló verseny alatt	Azon ASN, amelyik regisztrálta a versenyt a Nemzetközi Versenynaptárba
Zóna bajnokság versenye alatt	A Zóna versenyt szervező ASN
Nemzeti bajnokság versenye alatt	A nemzeti bajnokságot szervező/szabályozó ASN
Nemzeti verseny alatt	A nemzeti versenyt szervező/szabályozó ASN

13.5 Az óvások címzettje

13.5.1 A versennyel kapcsolatosan felmerült óvást a Felügyelő Testület elnökéhez² kell címezni.

13.5.2 Az óváásokat a Felügyelő Testület elnökéhez kell eljuttatni. A felügyelő Testület elnökének távollétében egy másik sportfelügyelőnek, vagy ha ők sincsenek jelen, az óváásokat a versenyigazgatóhoz vagy asszisztenséhez (ha ilyen tisztség létezik), illetve ezek hiányában a versenyvezetőhöz vagy asszisztenséhez (ha ilyen tisztség létezik) kell benyújtani.

13.5.3 Ha a gépátvétel a szervező illetékessége szerinti másik országban zajlik, e másik ország bármely tisztségviselője befogadhatja az óvást. Ilyen esetben az óvást – ha indokolt, a tisztségviselő véleményével együtt – el kell juttatni a sportfelügyelőkhöz, amilyen gyorsan csak lehet.

13.5.4 Az óvást átvételét írásban kell megerősíteni, annak átvételi időpontjának feltüntetésével.

13.6 Meghallgatás

13.6.1 Az óvás benyújtása után a lehető legrövidebb időn belül az óvást benyújtót és minden érintett felet meg kell hallgatni.

13.6.2 Az érintetteket be kell idézni, akik tanúkat vihetnek magukkal a meghallgatásra.

13.6.3 A sportfelügyelőknek meg kell győződnie arról, hogy a meghallgatásra vonatkozó értesítést személyesen vette át minden érintett.

13.6.4 Az érintett fél vagy tanúinak távollétében az ítélet meghozható mulasztásos eljárásban.

13.6.5 Ha a döntés közvetlenül az érintettek meghallgatása után nem hozható meg, úgy az érintetteket a döntés kihirdetésének helyéről és idejéről tájékoztatni kell.

13.7 El nem fogadható óvások

13.7.1 A ténybírók döntései ellen, melyeket feladataik ellátása során hoztak meg, óvások nem elfogadhatók.

13.7.2 A ténybírók döntései véglegesek, kivéve, ha a sportfelügyelők azokat megváltoztatják, de azok önmagukban nem képezik alapját a hivatalos végeredménynek, mivel nem vették figyelembe azokat a körülményeket, amelyek között a versenyzők az útvonal egészét teljesítették.

13.7.3 Olyan óvás nem fogadható el, amelyet egynél több nevező ellen nyújtottak be.

² Angolul: chair

- 13.7.4** A több nevező által benyújtott közös óvás nem fogadható el.
- 13.7.5** Egyetlen óvás több mint egy autó ellen nem elfogadható.
- 13.7.6** Egyetlen óvás, amely a 13.2.1 cikkelyben meghatározott több tárgykörre is kiterjed, nem elfogadható.
- 13.7.7** A sportfelügyelők döntései ellen benyújtott bármely óvás nem elfogadható.
- 13.8** A díjazás és a díjátadás közzététele
- 13.8.1** Olyan nevező által elnyert díjat, aki ellen óvást nyújtottak be, az óvás végleges elbírálásáig vissza kell tartani.
- 13.8.2** Ezen felül, ha olyan óvást nyújtanak be, amelynek kimenetele megváltoztathatja a verseny végeredményét, a szervezők csak ideiglenes végeredményt tehetnek közzé, és a díjakat vissza kell tartaniuk mindaddig, amíg az óvással (ideértve a fellebbezéseket is) kapcsolatban végleges döntés meg nem születik.
- 13.8.3** Mindemellett, ha egy óvás csak a végeredmény egy részére lehet hatással, az óvás által nem érintett eredményeket véglegesként közzé lehet lenni, és az azokra vonatkozó díjak kioszthatók.
- 13.9** Döntés
- A meghozott döntés minden érintettre nézve kötelező, és a Kódexben meghatározott feltételek mellett megfellebbezhető, de sem a sportfelügyelők, sem az ASN nem jogosult a verseny megismétléséről rendelkezni.
- 13.10** Az óvási díj kezelése
- 13.10.1** Ha az óvást elutasítják, vagy ha annak benyújtása után azt visszavonják, a befizetett óvási díj, vagy annak része nem fizethető vissza.
- 13.10.2** Ha az óvást részben megalapozottnak ítélik, az óvási díj részben visszafizethető. Ha az óvás megalapozott, a teljes óvási díjat vissza kell fizetni.
- 13.11** Továbbá, ha kiderül, hogy az óvást benyújtó rosszhiszeműen járt el, vele szemben az ASN vagy a sportfelügyelők a Kódexben meghatározott büntetések bármelyikét kiszabhatja.

14. CIKKELY: FELÜLVIZSGÁLATI JOG

- 14.1.1** Ha valamely FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge, sorozat vagy nemzetközi sorozat részét képező verseny kapcsán lényeges és érdemi új tényező merül fel, amely a felülvizsgálatot kérő felek és a sportfelügyelők számára nem volt elérhető a vonatkozó döntés meghozat amikor a meghallgatás zajlott, vagy nem volt elérhető a sportfelügyelők számára amikor meghallgatás nélkül döntést hoztak, a döntést meghozó sportfelügyelők, vagy ezek hiányában az FIA által kijelölt felügyelők felülvizsgálhatják a döntést, a következő személyektől érkező felülvizsgálati kérelem esetén:
- az érintett felek bármelyike és/vagy a döntéssel közvetlenül érintett harmadik személy, vagy
 - az FIA.
- 14.1.2** Továbbá az FIA Világbajnokság, az FIA Formula 2 Bajnokság vagy az FIA Formula 3 Bajnokság részét képező versenyeken a felügyelők saját kezdeményezésükre is dönthetnek döntésük újbóli felülvizsgálatáról, amennyiben olyan jelentős és releváns új elemre bukkannak, amely a döntésük meghozatalának időpontjában nem állt a rendelkezésükre.
- 14.1.3** Amennyiben több döntés érintett, minden egyes döntés ellen külön felülvizsgálati kérelmet kell benyújtani. Egyetlen felülvizsgálati kérelem nem vonatkozhat több döntésre.
- 14.1.4** A sportfelügyelőknek (személyes részvétellel vagy más módon) az általuk meghatározott időpontban, beidézve az érintett felet vagy feleket, ülést kell tartani annak érdekében, hogy meg tudjanak hallgatni minden szükséges magyarázatot, és döntést hozhassanak az eléjük tárt tények és tényezők fényében.
- 14.1.5** Az érintett fél vagy felek írásban lemondhatnak a meghallgatás jogáról.

- 14.2** A felülvizsgálatnak nincs felfüggesztő hatása a sportfelügyelők eredeti döntésére.
- 14.3** A sportfelügyelők kizárólagos joga arról dönten, hogy a lényeges és érdemi új tényező létezik-e. A sportfelügyelők azon döntése ellen, hogy ezen új tényezők léteznek-e vagy sem, nem lehet fellebbezéssel élni sem a nemzeti sem nemzetközi fellebbezési bíróság felé.
- 14.4**
- 14.4.1** Azon időszak, amelyen belül felülvizsgálati kérelem nyújtható be, (adott esetben) az érintett verseny befejezését követő 96 órával, illetve az Eseményen kívüli felügyelő testület döntésének közzétételétől számított 96 órával jár le, kivéve azokat az eseteket, amikor a felügyelők úgy ítélik meg, hogy a 96 óras határidő betartása lehetetlen lenne; ez esetben a felügyelők ezt a határidőt legfeljebb 24 órával meghosszabbíthatják.
- 14.4.2** Továbbá, FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat keretében bármely rendezvényt érintő felülvizsgálati kérelem az érintett FIA díjátadói ünnepség előtt négy naptári nappal már nem nyújtható be.
- 14.4.3** A felülvizsgálati kérelmet írásban kell benyújtani a Kódex 14.1.1 cikkelye szerinti tartalommal. A kérelemmel egyidejűleg meg kell fizetni a letétet is, amelynek összegét évente
- nemzetközi sorozat esetében a honos ASN,
 - FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat esetén az FIA
- határoz meg.
- A letétet a bajnokság sportszabályzatának vagy a *versenykiírásának* tartalmaznia kell. A letétet csak akkor lehet visszafizetni, ha a felülvizsgálati kérelemnek helyt adnak, kivéve, ha a sportszerűség mást kíván meg.
- Amennyiben a felügyelők a fenti 14.1.2 cikkely alapján saját kezdeményezésükre döntenek döntésük újbóli felülvizsgálatáról, ilyen letét megfizetése nem esedékes.
- 14.5** Az új döntés ellen a 12.3.4 pont figyelembevételével az érintett fél vagy felek a 15.cikkely szerint nyújthatnak be fellebbezést.
- 14.6** Abban az esetben, ha az első döntés már a nemzeti vagy a nemzetközi fellebbviteli bíróság, vagy egymást követően e két jogi szervezet előtti fellebbezés tárgyát képezte, a szóban forgó ügyet a korábbi döntés lehetséges felülvizsgálata érdekében, jogszerűen e két szervezet elé kell terjeszteni.

15. CIKKELY: FELLEBBEZÉSEK

15.1 HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

Fellebbezés egy rendezvény keretében	Illetékes fellebbezési bíróság
15.1.1 Nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat (Lásd 2.4.4 és 2.4.5)	A szervező ASN fellebbezési bírósága (végső hatáskörrel)
15.1.2 Több országon áthaladórendezvény (lásd 7.1)	Azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, aki a rendezvény nemzetközi naptárba történő felvételét kérte
15.1.3 Zónabajnokság	Azon ország ASN-jének nemzeti fellebbezési bírósága, ahol a döntés született, ami ellen fellebbeznek
15.1.4 Nemzetközi sorozatok	A honos ASN fellebbezési bírósága
15.1.5 FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat	A Nemzetközi fellebbezési bíróság (az FIA jogi és fegyelmi szabályaival összhangban)

15.2 NEMZETKÖZI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG

A nemzetközi fellebbezési bíróságnak joga van eljárni egy nemzeti fellebbezési bíróság által hozott határozat elleni fellebbezés esetén a 15.1.2-15.1.4 pont figyelembevételével (az FIA fegyelmi és bírósági szabályaival összhangban).

Az FIA nemzetközi fellebbviteli bíróságához történő fellebbezés szabályai, illetve az eljárási szabályok az FIA www.fia.com weboldalon közzétett FIA fegyelmi és bírósági szabályaiban találhatók.

15.3 NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG

15.3.1 Minden ASN köteles tagjai közül, vagy azon kívül álló személyek közül meghatározott számú személyt kijelölni, amely a nemzeti fellebbviteli bizottságot alkotják.

15.3.2 Nem járhat el a fellebbviteli bíróság azon tagja, aki a vizsgált ügyben bármily módon érintett, akár nevezőként, akár versenyzőként, akár tisztségviselőként részt vett az érintett versenyen, vagy részt vett a kérdéses ügygel kapcsolatos korábbi döntésben, vagy ha közvetlenül vagy közvetve érintettje volt az adott ügynek.

15.4 A NEMZETI FELLEBBEZÉS ELJÁRÁSRENDJE A NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG ELŐTT ELJÁRVA

15.4.1 A nevezőknek, szervezőknek, versenyzőknek és más licenc-szel rendelkezőknek, akiknek jogi érdekük fűződik az eljáráshoz (személyes, közvetlen, fennálló és aktuális) nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a sportfelügyelők a döntés ellen fellebbezni annak az országnak az ASN-jénél, amelyben azt meghozták, vagy:

- a nemzetközi versenysorozat honos ASN-jénél; vagy
- a 2.4.4.c vagy 2.4.4.e cikkely szerint megrendezett verseny esetében a nemzeti bajnokságot szervező ASN-nél.

15.4.2.a Az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a sportfelügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.

15.4.2.b Ha a döntést a fenti 11.7.1.a.i, 11.7.1.a.ii, vagy a 14.1.1 cikkely szerint hozták meg, vagy ha a sportfelügyelők úgy ítélik meg, hogy az egy órás fellebbezési határidő betartása lehetetlen, a sportfelügyelők a fellebbezési szándék bejelentésére eltérő határidőt is meghatározhatnak. Ezt a határidőt a sportfelügyelők a döntésükben írásba foglalják, és ez a határidő a döntés közzétételét követő 24 órán belül kell, hogy legyen. A fellebbezés benyújtási határidejét és a letéti összeg megfizetésének idejét is ehhez mérten kell meghatározni.

15.4.2.c Amennyiben a fellebbezési szándékot – adott esetben – a 15.4.2.a vagy a 15.4.2.b cikkely szerinti határidőn belül nem jelentik be a felügyelőknek írásban, a fellebbezés elfogadhatatlan.

15.4.3 Az ASN részére a fellebbezési szándék sportfelügyelőknek történő bejelentését követő 96 órán belül nyújtható be fellebbezés, feltéve, hogy az illető nevező fellebbezési szándékát a sportfelügyelőknél a döntés kihirdetését követő 1 órán belül írásban benyújtotta.

15.4.4 A fellebbezés benyújtható elektronikus kommunikációs eszköz útján is, a kézhezvétel visszaigazolásával. Az ily módon benyújtott fellebbezést azonos keltezésű postai levélküldemény útján meg kell erősíteni.

15.4.5 Az ASN-nek legkésőbb 30 napon belül meg kell hoznia döntését.

15.4.6 A fellebbezéssel kapcsolatos meghallgatásról minden érintett felet megfelelően értesíteni kell. Az érintett felek jogosultak tanúk beidézésére, de a beidézett tanúk hiánya nem szakítja meg a meghallgatás menetét.

15.5 A FELLEBBEZÉS FORMÁJA A NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG ELŐTT ELJÁRVA

15.5.1 Minden fellebbezést írásban, a fellebbező vagy meghatalmazott képviselője által aláírtan kell benyújtani.

15.5.2 A fellebbezési díj attól a pillanattól kezdve esedékes, amikor a fellebbező fél írásban bejelentette fellebbezési szándékát a sportfelügyelők részére. A fellebbezési díjat abban az esetben is meg kell fizetni, ha e

kinyilvánított szándékot nem követi fellebbezés. A fellebbezési díj összegét évente az az ASN határozza meg, amelynek területén a döntést meghozzák, vagy:

- a nemzetközi versenysorozat honos ASN-je; vagy
- a 2.4.4.c vagy 2.4.4.e cikkely szerint megrendezett verseny esetében a nemzeti bajnokságot szervező ASN.

A fellebbezési letét összegét az alkalmazandó sportszabályokban vagy a versenykiírásban meg kell határozni.

15.5.3 A 15.3.2 b Cikkelyben meghatározottakra figyelemmel, a díjat attól az időponttól számított 96 órán belül kell megfizetni, amikor a sportfelügyelőknek bejelentették a fellebbezési szándékot. Amennyiben a díjat nem fizetik meg, az illető licencét a fizetés teljesítéséig automatikusan felfüggesztik.

15.5.4 Ha a fellebbezést elutasítják, vagy benyújtása után visszavonják, a befizetett díj részben sem jár vissza.

15.5.5 Ha a fellebbezést részben megalapozottnak ítélik, a fellebbezési díj részben visszafizethető, illetve teljes egészében visszajár, ha a fellebbezésnek helyt adnak.

15.5.6 Ha a fellebbezést benyújtó fél rosszhiszeműen járt el, az ASN a Kódexben meghatározott büntetések bármelyikével sújthatja.

15.6 A NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG DÖNTÉSE

15.6.1 A nemzeti fellebbviteli bíróság dönthet úgy, hogy a megfellebbezett döntést megsemmisíti, vagy ha szükséges, a büntetést enyhíti vagy súlyosbítja, de nem dönthet a verseny megismétléséről.

15.6.2 A Nemzeti Fellebbviteli Bíróság köteles döntését megindokolni.

15.7 KÖLTSÉGEK

15.7.1 A nemzeti fellebbviteli bíróságnak a hozzá benyújtott fellebbezések elbírálásakor – a döntéseknek megfelelően – kell rendelkeznie a költségek viseléséről. A költségek összegét a titkárságnak kell kiszámítania az ügy előkészítésével és a tárgyalással összefüggésben felmerült kiadások alapján.

15.7.2 A költség számításakor kizárólag ezek a tételek vehetők figyelembe, a felek által viselt költségek vagy a védelemre fordított díjak nem.

15.8 A DÖNTÉS NYILVÁNOSSÁGRA HOZATALA

15.8.1 Az FIA-nak vagy bármely ASN-nek joga van a fellebbezésről született döntést nyilvánosságra hozni vagy nyilvánosságra hozatni, és az érintett felek mindegyikének nevét ismertetni.

15.8.2 A nyilvánosságra hozatallal kapcsolatban az érintett személyeknek – a döntés megfellebbezésére vonatkozó bármely joguk megsértése nélkül – sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem nyilvánosságra hozó bármely személlyel szemben nincs joguk jogi úton eljárni.

15.9 A kétségek elkerülése végett a Kódexben szereplő rendelkezések nem gátolnak meg senkit azon jogának érvényesítésében, hogy bármely bíróság vagy választott bíróság előtt eljárjon, eleget téve egy esetlegesen előbb és máshol vállalt, jogorvoslatra irányuló vagy alternatív vitarendezési fórum igénybevételére vállalt kötelezettségének.

15.10 SPORT DÖNTŐBÍRÓSÁG

A Sport Döntőbíróság kizárólagos illetékességgel rendelkezik az FIA Anti-Dopping Fegyelmi Bizottság döntéseivel szembeni fellebbezések elbírálására.

15.11 A NEMZETKÖZI DOPPINGELLENES PROGRAMNAK VALÓ MEGFELELÉS

15.11.1 A Nemzetközi Doppingellenes Szabályzat aláírójaként és a kapcsolódó nemzetközi standardoknak való megfelelés érdekében az FIA elismeri, tiszteletben tartja és kikényszeríti a hatályát – az FIA fennhatósága alá és felelősségi körébe tartozó területeken) azoknak a végleges döntéseknek, amelyeket a Nemzetközi Doppingellenes Szabályzat egy másik aláírójával szemben tartalmaznak következményeket és/vagy feltételeket határoznak meg az az ideiglenes felfüggesztés megszüntetéséhez a Kódex aláírójával szembeni kötelezettségnek

megsértéséért (ha ezeket a következményeket és/vagy feltételeket a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség javasolt és az adott aláíró elfogadott, vagy ha azt a Sport Döntőbíróság hozta).

- 15.11.2** A Sport Döntőbíróság kizárólagos hatáskörrel rendelkezik, hogy döntsön abban a vitás kérdésben, hogy az Anti-Dopping Világ Kódex aláírója megfelelt-e az Anti-Dopping Világkódexben foglalt kötelezettségének, illetve a kötelezettség nem teljesítése miatt jogkövetkezményt alkalmazzon vagy visszahelyezési feltételt határozzon meg.
- 15.11.3** Az FIA Titkársága haladéktalanul értesíti az ASN-t minden, a Nemzetközi Doppingellenes Szabályzat aláírójával szembeni következmény és/vagy az ideiglenes felfüggesztés megszüntetése feltételei tárgyában meghozott végleges döntésről (akár a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség, akár a Sport Döntőbíróság hozta meg) az aláírókkal szembeni kötelezettség be nem tartása miatt, ha a kötelezettség be nem tartását az FIA és/vagy az FIA fennhatósága alá tartozó személy észlelte. A döntés részleteit a www.fia.com weboldalon közzé kell tenni.
- 15.11.4** A végleges döntés a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség vagy a Sport Döntőbíróság által meghatározott időpontban lép hatályba, ennek megfelelően az FIA-nak, az FIA fennhatósága alá tartozó személynek ettől az időponttól kell a döntésben foglaltakat alkalmaznia.
- 15.11.5** A Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség és/vagy a Sport Döntőbíróság végleges döntése, ami érinti az FIA-t, ugyanolyan mértékben köti az FIA-t mint az ASN-eket (a Kódex 1.4 cikkelyével összhangban). Az FIA büntetést róhat ki a Kódex 12. cikkelye alapján ha az ASN nem ismeri el, nem tartja tiszteletben, nem kényszeríti ki az érintett végleges döntést.

16. CIKKELY: A RAJTSZÁMOK ÉS AZ AUTÓKON ELHELYEZHETŐ REKLÁMOK

- 16.1** Eltérő rendelkezés hiányában a rajtszámok négyszögletű fehér alapon fekete számok. A világos színű autókra a négyszögletes fehér rajtszám alapot a teljes kerületen 5 cm széles fekete csíkkal kell keretezni.
- 16.2** Eltérő rendelkezés hiányában a számok csak a következő klasszikus formájúak lehetnek: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
- 16.3** Eltérő rendelkezés hiányában valamennyi autón a rajtszámokat a következők szerint kell elhelyezni:
- 16.3.1** Az autó mindkét oldalán, az első ajtókon vagy a vezetőülés vonalában.
- 16.3.2** Az autó orrán vagy a motorháztetőn előlről olvashatóan.
- 16.3.3** Együlékes versenyautóknál:
- 16.3.3.a** A számok minimális magassága 23 cm, a vonalvastagság 4 cm.
- 16.3.3.b** A fehér alapnak legalább 45 cm szélesnek és 33 cm magasnak kell lennie.
- 16.3.4** Egyéb autóknál:
- 16.3.4.a** A számok minimális magassága 28 cm, a vonalvastagság 5 cm.
- 16.3.4.b** A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie.
- 16.3.5** A számok karakterének széle és a háttér széle közötti távolság sehol nem lehet kevesebb, mint 5 cm.
- 16.4**
- 16.4.1** Mindkét első sárvédőn szerepelnie kell a versenyző(k) nemzeti zászlajának (zászlóinak) és a versenyző(k) nevének.
- 16.4.2** Mind a zászló(k), mind a név (nevek) betűinek minimális magassága 4 cm.
- 16.5**
- 16.5.1** A fehér rajtszám alap alatt vagy felett szabadon kell hagyni egy 12 cm magas, az alappal megegyező szélességű felületet a szervezőknek, akik ezt reklámok elhelyezésére használhatják.

- 16.5.2** Olyan autókon, ahol ez az említett felület nem biztosítható (például bizonyos együléses versenyautók esetében) a nevező köteles a reklám részére egy azonos méretű felületet biztosítani közvetlenül a fehér alap mellett.
- 16.5.3** Amennyiben az ASN másképpen nem rendelkezik, az autó karosszériájának egyéb részein reklámok szabadon elhelyezhetők.
- 16.6** Sem a rajtszámok, sem a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 16.7** Ha az alkalmazandó szabályzat másként nem rendelkezik, az autó szélvédőin és ablakain reklámok nem helyezhetők el, kivétel a szélvédő felső részén egy maximum 10 cm széles csík, valamint – ha nem zavarja a versenyző kilátását – a hátsó ablakon egy maximum 8 cm széles csík.
- 16.8** A historic autókon elhelyezhető reklámokra és rajtszámokra vonatkozó szabályokat a Kódex K Függeléke tartalmazza.

17. CIKKELY: AZ AUTÓSPORTHOZ KAPCSOLÓDÓ KERESKEDELMI KÉRDÉS

- 17.1** Azon szervezőknek vagy szervezői csoportoknak, amelyek versenye egy FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat részét képezi, az FIA előzetes írásos hozzájárulása nélkül tilos jelezniük vagy olyan látszatot kelteniük, hogy az említett bajnokságot, kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot közvetlenül vagy közvetetten valamely kereskedelmi vállalat vagy szervezet támogatja, vagy anyagilag segíti.
- 17.2** Annak engedélyezése, hogy valamely FIA bajnoksághoz, kupához, trófeához, challenge-hez vagy sorozathoz valamely kereskedelmi vállalat vagy szervezet, illetve kereskedelmi márka nevét kapcsolják, kizárólag az FIA hatáskörébe tartozik.

18. CIKKELY: AZ FIA HATÁROZATOK RENDSZERESSÉGE

- 18.1** Az FIA bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok versenynaptárának közzététele
- 18.1.1** Az FIA-bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ok vagy sorozatok naptárának közzététele azonnal hivatalossá és hatályossá válik, amint azokat a www.fia.com internetes oldalon közzéteszik.
- 18.1.2** Amennyiben a nyilvánosságra hozatalt követően egy versenyt lemondanak, az adott verseny elveszíti nemzetközi státuszát az adott évben.
- 18.2** Szabályzatok módosítása
- Az FIA Motor Sport Világtanácsa, ha szükségesnek látja, módosíthatja az FIA Bajnokságok, kupák trófeák, challenge-k és sorozatok szabályait. A módosításokat az alábbi rendelkezések szerint kerülnek kihirdetésre és lépnek hatályba:
- 18.2.1** Biztonság
- A biztonsági okból szükséges előírás módosítások azonnal hatályba lépnek.
- 18.2.2** Az autók technikai kialakítása
- A technikai szabályzatok – az FIA által elfogadott J-K Függelék – módosítását évente, június 30. előtt kell nyilvánosságra hozni, a változtatások azok kihirdetését követő év január 1-jével lépnek hatályba. Ez alól kivételt képez az az eset, amikor az FIA úgy ítéli meg, hogy a kérdéses változtatások valószínűleg nagymértékben hatással lesznek az autók technikai kialakítására és/vagy az autók közti teljesítmény-egyensúlyra, amely esetben azok legkorábban csak kihirdetésüket követő második év január 1-én lépnek hatályba.
- 18.2.3** Sportszabályok és egyéb rendelkezések
- 18.2.3.a** A sportszabályokban és minden más, a fentiekben nem említett rendelkezésben tett változtatást legalább az adott bajnokság, kupa, trófea, challengee vagy sorozatnevezési időszakának kezdetéig közzé kell tenni.

- 18.2.3.b** E változtatások legkorábban a közzétételt követő év január 1-én léphetnek hatályba, kivéve azt az esetet, amikor az FIA úgy ítéli meg, hogy a kérdéses változtatások valószínűleg nagymértékben hatással lesznek az autók technikai kialakítására és/vagy azok teljesítményének egyensúlyára, ami miatt azok legkorábban csak kihirdetésüket követő második év január 1-én lépnek hatályba.
- 18.2.4** A fentebb meghatározott felkészülési időnél rövidebbet csak akkor lehet alkalmazni, ha ehhez az adott bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba szabályosan benevezett nevezők egyhangúan hozzájárulnak. gyanakkor rendkívüli esetekben, amennyiben az FIA álláspontja szerinti az érintett módosítás az érintett bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat biztonsága érdekében elengedhetetlen, a szabályosan nevezett versenyzők többsége egyetértésével meghozható.
- 18.3** A fenti 18.2 cikkelyben hivatkozott szabályzatok módosításainak közzététele azonnal hivatalossá és hatályossá válik, amint azokat a www.fia.com internetes oldalon közzéteszik.

19. CIKKELY: A KÓDEX ALKALMAZÁSA

19.1 A szabályzatok nemzeti értelmezése

Minden ASN megválaszolhat bármely, a saját területén felmerült, a Kódex 15.1 Cikkelye szerinti fellebbezési jogot érintő a Kódex vagy a saját nemzeti sportszabályzata értelmezésével kapcsolatos kérdést, feltéve, hogy az értelmezése nem ellentétes az FIA által korábban adott értelmezéssel vagy magyarázattal.

19.2 A Kódex módosítása

Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a Kódexet bármikor módosítsa, és a függelékeit időszakosan felülvizsgálja. Az FIA közgyűlése jogosult jóváhagyni a Kódex FIA Motor-Sport Világtanácsa által javasolt módosítását, kivéve azon függelékeket, amelyeket kizárólag az FIA Motor-Sport Világtanácsának joga módosítani.

19.3 Közlemények

Minden, a Kódex által megkívánt értesítést, amelyet az ASN az FIA-hoz intéz, az FIA központjába, vagy más, időről-időre hivatalosan közölt címre kell megküldeni.

19.4 A Kódex nemzetközi értelmezése

19.4.1 A Kódexet francia és angol nyelven fogalmazták meg, azonban más nyelveken is közzé lehet tenni.

19.4.2 Az FIA-nál vagy a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróságnál felmerült, értelmezésére vonatkozó véleménykülönbség esetén a francia nyelvű szöveg tekintendő hivatalosnak.

19.5 A Kódex és az alkalmazandó jogszabályok kapcsolata

19.5.1 A Kódex egyetlen rendelkezése sem irányul az alkalmazandó jogszabályok kiváltására vagy módosítására.

19.5.2 A Kódex nem tartalmaz javaslatot vagy iránymutatást az alkalmazandó jogszabályok tekintetében és az FIA nem állítja és nem szavatolja, hogy a Kódex megfelel az alkalmazandó jogszabályoknak.

20. CIKKELY: FOGALMAK

Az alábbiakban meghatározott fogalmakat kell alkalmazni a Kódexben és nemzeti sportszabályzatokban, azok függelékeiben, valamint valamennyi versenykiírásban és általánosságban.

(Absolute World Record) Abszolút világrekord: Az FIA által elismert legjobb teljesítmény, amelyet egy autó adott távolságon vagy idő alatt elért, függetlenül az autó kategóriájától, osztályától, csoportjától vagy egyéb besorolásától.

(Appendix) Függelék: A Kódex függeléke.

(Applicable Laws) Alkalmazandó jogszabályok: Államközi, állami vagy helyi jogszabályok, szabályzatok, irányelvek és határozatok, amelyeket kormányok, kormányzati szervek és azonos jogosultságokkal rendelkező szervek hoznak az adott országban vagy joghatóságuk alá tartozóan, korlátozás nélkül ide tartoznak a helyi, állami és föderális jogszabályok az egészségügy, a biztonság, a biztosítási, környezetvédelmi területén, az ipari technikák, az eljárásjog, és/vagy bírósági döntések, határozatok, továbbá valamennyi hatóság döntése, amelyet alkalmazni kell a verseny vonatkozásában.

(ASN) ASN (Nemzeti Sporthatóság): Az FIA által – az FIA Alapszabályának 3.3 cikkelyével összhangban – elismert nemzeti klub, egyesület vagy szövetség, mint az adott országban a sporthatáskör kizárólagos letéteményese. A Kódexben említett ASN az FIA Alapszabályának 3.1 cikkelyében meghatározott ACN-re (Nemzeti Autóklub) is utalhat.

(Automobile) Autó: Olyan szárazföldi jármű, amely legalább négy, nem egyvonalban elhelyezett keréken gördül, amelyek állandóan érintkezésben vannak a talajjal (vagy jéggel), és amelyek közül legalább kettő a kormányzásra, és legalább kettő a meghajtásra szolgál. A meghajtásra és a kormányzásra szolgáló kerekek folyamatosan és teljes mértékben a jármű fedélzetén lévő versenyző irányítása alatt állnak (más elnevezések, mint például gépkocsi, teherautó, gokart is használhatók az autó kifejezés helyett, az adott versenynek megfelelően).

(Baja Cross-Country Rally) Baja terep-rallye (az FIA kupák kivételével): Egy baja rallye olyan terep-rallye, amely egy nap alatt (maximális teljesítendő táv: 600 km), vagy két nap alatt (maximális teljesítendő táv: 1000 km) kerül megrendezésre, minimum 8, maximum 20 órányi pihenőidőt tartva a két szakasz között. A szuper gyorsasági szakasz egy plusz napon kerülhet megtartásra. A szelektív szakaszok közötti távolságnak 300 és 800 km között kell lennie.

(Ban) Eltiltás: Az eltiltás a Nemzetközi Bíróság hatáskörébe tartozó bármely személyre vagy szervezetre kiszabott hivatalos tilalom arra, hogy:

- (i) közvetlenül vagy közvetve részt vegyen, illetve bármely feladatot vagy szerepkört ellásson a közvetlenül vagy közvetve az FIA által vagy az FIA nevében szervezett, illetve az FIA szabályzatainak és döntéseinek alávetett versenyeken, eseményeken vagy bajnokságokban; és/vagy
- (ii) bármely feladatot vagy funkciót ellásson az FIA-n belül, ideértve vezető tisztségviselőként, bizottság tagjaként vagy elnökeként, illetve bármely minőségben az FIA valamely szervének nevében vagy keretében.

(Certificate of registration for the staff of Competition entered in the FIA World Championship) Igazolás az FIA világbajnokságain résztvevő nevezők személyzetének nyilvántartásában való részvételéről: Nyilvántartásba vételről szóló igazolás, amelyet az FIA bocsát ki a Kódexben meghatározott feltételek esetén az FIA Világbajnokságaira benevezett nevezők személyzetének számára.

(Championship) Bajnokság: A bajnokság állhat egyetlen versenyből, vagy egy versenyek sorozatából.

(Circuit) Körpálya: Zárt versenyútvonal a hozzá tartozó felszerelésekkel együtt, melynek kezdete és vége azonos helyen van, és kifejezetten autóversenyzés céljára épült, illetve erre a célra került átépítésre. A körpálya lehet állandó, részben állandó, vagy ideiglenes, a különböző versenyekre való alkalmasság, vagy a pálya kialakításától függően.

(Circuit Race) Körpályás verseny: Olyan verseny, amely egy zárt körpályán két vagy több, egy időben egymással ugyanazon az útvonalon versenyző autó között zajlik, és ahol a sebesség vagy az adott idő alatt megtett távolság a döntő.

(Classification) Besorolás: Az autók csoportosítása motorjaik hengerűrtartalma vagy egyéb megkülönböztető meghatározások alapján (lásd D és J függelék).

(Closed Competition) Zártkörű verseny: Egy nemzeti verseny akkor nevezhető zártkörűnek, ha azon csak egy klub tagjai vehetnek részt, akik rendelkeznek az illető ország ASN-je által kibocsátott nevezői vagy versenyzői licenccel.

(Code) Kódex: Az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei.

(Competition) Verseny: Egy autósport esemény, saját eredménnyel. Állhat különböző kategóriák futamából vagy futamaiból, döntőiből, szabadedzéseiből, időmérő edzéseiből és eredményeiből, vagy felosztható más

hasonló módon, de a rendezvény végére be kell fejeződnie.

- (Speed Competition) Sebességkorlát nélküli verseny: A következők minősülnek sebességkorlát nélküli versenynek: körpályás verseny, rallye, tereprallye, gyorsulási verseny, hegyi verseny, rekordkísélet, teszt, próba, drift, szlalom vagy más versenyforma, az FIA döntése szerint.
- (Limited-Speed competition) Sebességkorlátos verseny: Olyan verseny, ahol az átlagos sebesség legfeljebb 50 km/h és/vagy az sebesség, amely közforgalom számára nyitva álló közutakon engedélyezésre kerül. A következők minősülnek sebességkorlátos versenynek: regularity, eco-regularity, eco-verseny, historic regularity, bemutatók, parádék, túratalálkozók, és más, az FIA által ilyenek minősített versenyek.

(Competitor) Nevező: Az a személy, amelynek a nevezését egy versenyre elfogadták, és rendelkezik nevezői licenccel, melyet honos ASN-je állít ki. (lásd a szabályzat kezdőoldalán – a fordító)

(Control Line) Ellenőrző vonal: Az a vonal, amelyen való áthaladásnál a jármű időmérése történik.

(Course) Versenyútvonal: A versenyzők által követett útvonal.

(Cross Country Rally) Terep-rallye (az FIA Világ bajnokság kivételével): Olyan verseny, amelynek teljes hossza 1200 és 3000 km között van. Az egyes szelektív szakaszok hossza nem haladhatja meg az 500 km-t.

(Cylinder Capacity) Hengerűrtartalom: A föl-le mozgó dugattyúk által a motor hengerében (vagy hengereiben) meghatározott térfogat. Ezt a térfogatot cm³-ben fejezik ki. Minden, a motor hengerűrtartalmát megállapító számításhoz a Pi értékét 3,1416-nak kell venni.

(Demonstration) Bemutató: Egy vagy több autó teljesítményének demonstrációja.

(Disqualification) Kizárás (diszkvalifikáció): A kizárás (diszkvalifikáció) azt jelenti, hogy az adott személy vagy személyek a továbbiakban nem vehetnek részt a versenyben. A kizárás a sportfelügyelők döntése szerint történhet a verseny egy részéről (pl. futam, döntő, szabadedzés, időmérő edzés stb.), a teljes versenyről, vagy egy rendezvény több versenyéről. A döntés megszülethet a verseny alatt és után, a verseny egy része alatt, a sportfelügyelők határozata szerint. A kizárt személy elért eredménye vagy ideje semmis.

(Drag Race) Gyorsulási verseny: Két, álló helyzetből elrajtoló jármű egy pontosan meghatározott hosszúságú egyenes szakaszon versenyez, és az a jármű ér el jobb eredményt, amely (büntetés beszámítása nélkül) elsőként halad át a célvonalon.

(Drifting) Drift: Olyan verseny, ahol a versenyzők célja egy előre meghatározott pályán való pontos végighaladás. A pontozást a pontozó bírók végzik, a pontozás a vonal, a szög, a stílus és a sebesség függvénye. Driftre sor kerülhet véglegesen vagy ideiglenesen lezárt pályán, és két féle típusú verseny tartható:

- Egyéni drift, amit gyakran kvalifikációra használnak, itt a versenyzők egyenként teljesítik a versenyt és a legtöbb pont elérése a cél, és/vagy
- Tandem drift, ahol egyszerre két versenyző és legalább két futamot teljesít. Minden versenyzőnek lehetősége van arra, hogy ő legyen a vezető jármű egy futamon és az üldöző a másikon. A vezető versenyző célja tökéletes kvalifikációs futam teljesítése, míg az üldöző versenyző célja a vezető futamának lemásolása és az, hogy közben olyan közel maradjon hozzá, amilyen közel csak lehetséges. A pontozó bírók futamonként határozzák meg a győztest, összehasonlítva a két futamon nyújtott teljesítményüket a versenyzőknek (és bármennyi további futam tartható).

(Driver) Versenyző: A versenyen autót vezető személy, aki rendelkezik a honos ASN-je által kibocsátott versenyzői licenccel.

(Entry) Nevezés: Szerződés a nevező és a szervező között, amely alapján a nevezett nevező egy adott versenyen részt vehet. Aláírhatja mindkét fél egyidejűleg, illetve levélváltással is létrejöhet.

(EU Professional Competitor) EU Hivatásos Nevező: Olyan hivatásos nevező, aki egy EU tagállam vagy az FIA által ugyanolyannak tekintett állam által kibocsátott licenccel rendelkezik. Ebben az összefüggésben a hivatásos nevező az, aki úgy nyilatkozik az illetékes hatóságnak, hogy az autóversenyzésért fizetést vagy támogatást kap, és ezt a licencét kibocsátó ASN számára elfogadható módon igazolja. Hivatásosnak

tekinthető még, aki más módon igazolja az FIA felé a hivatásos mivoltát, ideértve a jövedelemigazolást, amely nem kell, hogy a megfelelő hatóságtól származzon.

(EU Professional Driver) EU Hivatásos Versenyző: Olyan hivatásos versenyző, aki egy EU tagállam vagy az FIA által ugyanolyannak tekintett állam által kibocsátott licenccel rendelkezik. Ebben az összefüggésben a hivatásos versenyző az, aki úgy nyilatkozik az illetékes hatóságnak, hogy az autóversenyzésért fizetést vagy támogatást kap, és ezt a licencét kibocsátó ASN számára elfogadható módon igazolja. Hivatásosnak tekinthető még, aki más módon igazolja az FIA felé hivatásos mivoltát, ideértve a jövedelemigazolást, amely nem kell, hogy a megfelelő hatóságtól származzon.

(Event) Rendezvény: A rendezvény egy vagy több versenyből, felvonulásból (parádéból), bemutatóból vagy túratalálkozókból áll.

(Exclusion) Eltiltás: Személy akkor áll eltiltás alatt, amikor számára határozottan megtiltásra került bármilyen versenyen való részvétel. Az eltiltott személy korábban megtett nevezései érvénytelenné válnak, és a megfizetett nevezési díja nem jár vissza.

(FIA) FIA: Fédération Internationale de l'Automobile (Nemzetközi Automobil Szövetség).

(FIA Formula One Financial Regulations) FIA Pénzügyi Szabályzat: a kizárólag a Forma-1 Világbajnokságban alkalmazandó pénzügyi szabályok, és azok módosításai.

(Final Classification) Végeredmény: a technikai ellenőrzés végeztével és/vagy valamennyi felügyelői döntés meghozatala után a sportfelügyelők által aláírt eredmény (fellebbezés vagy későbbi technikai ellenőrzések esetén fel lehet tüntetni erre vonatkozó figyelmeztetést).

(Finish Line) Célvonal: Az utolsó ellenőrző vonal, időméréssel vagy nélküle.

(Force Majeure) Vis Major: Előre nem látható, kivédhetetlen és külső behatás.

(Handicap) Esélykiegyenlítés: A versenykiírás által szabályozott olyan módszer, melynek célja az, hogy a nevezők esélyeit, amennyire lehetséges, kiegyenlítsék.

(Hill Climb) Hegyi felfutó verseny: Olyan verseny, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek; az útvonal vége egy olyan célvonal, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonalak közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakításánál.

(International Championship) Nemzetközi Bajnokság: Kizárólag nemzetközi versenyekből álló bajnokság, amelyet az FIA vagy az FIA engedélyével más szervezet rendez.

(International Competition) Nemzetközi Verseny: Olyan verseny, amely eléri az FIA által a Kódexben és függelékeiben meghatározott nemzetközi biztonsági szintet.

(International Licence) Nemzetközi Licenc: Az FIA nevében az ASN által kibocsátott licenc, amely a licencnek megfelelő szintű nemzetközi versenyekre érvényes, feltéve, hogy a verseny szerepel a nemzetközi versenynaptárban.

(Lap Record) Körrekord: A verseny alatt egy körön elért legjobb idő.

(Licence) Licenc: Regisztrációról szóló igazolás, amelyet olyan személy (versenyzők, nevezők, gyártók, csapatok, hivatalos tisztségviselők, szervezők pályák stb.) részére állítanak ki, akik vagy amelyek közreműködni vagy részt venni kívánnak valamilyen minőségben a Kódex hatálya alá tartozó versenyen.

(Licence-Holder's Register) A licenccirtokosok nyilvántartása: Azoknak a személyeknek az ASN által nyilvántartott listája, amelyek a szóban forgó ASN nevezői vagy versenyzői licencet állított ki.

(Licence Number) Licencszám: Azok az évente valamely ASN által kiosztott számok, amelyekkel a nevezőket vagy versenyzőket a jegyzékben nyilvántartják.

(Local Record) Helyi rekord: Egy, az ASN által jóváhagyott állandó vagy ideiglenes pályán felállított rekord, tekintet nélkül a nevező nemzetiségére.

(Marathon Cross-Country Rally) Maraton terep-rallye (kivéve ha az alkalmazandó FIA szabályzat

másként rendelkezik): Olyan terep-rallye, amelynek a teljes távja legalább 5000 km. A szelektív szakaszok teljes hosszának legalább 3000 km-nek kell lennie.

(Mile and Kilometer) Mérföld, kilométer: Hivatalos átszámításnál a mérföldről a metrikus rendszerre és vissza: 1 mérföld = 1,609344 km.

(Misconduct) Illetlen viselkedés: Ide értendő, de nem kizárólagosan:

- olyan nyelvezet (akár írásban akár szóban történő), gesztus és/vagy jel használata, amely támadó, sértő, goromba, tapintatlan, gyalázkodó és alappal feltehetően vagy várhatóan gorombának vagy tapintatlannak minősül, vagy sértő, megalázó vagy az alkalomnak nem megfelelő,
- a bántalmazás (belekönyöklés, rúgás, boxolás, ütés, stb.),
- Felbujtás a fentiek bármelyikének elkövetésére.

(National Championship) Nemzeti Bajnokság: ASN által vagy az ASN engedélyével más szervezet által rendezett bajnokság.

(National Competition) Nemzeti Verseny: Bármely verseny, amely nem felel meg a nemzetközi versenyre vonatkozó követelményeknek.

(National Record) Nemzeti rekord: Olyan rekord, amelyet valamely ASN által kidolgozott szabályoknak megfelelően, ennek az ASN-nek a területén, vagy annak előzetes engedélyével egy másik ASN területén állítottak fel vagy döntöttek meg. A nemzeti rekord osztályrekord, ha ez a rekord az a legjobb teljesítmény, amelyet azon osztályok egyikében értek el, amelyekbe a rekordkísérleten résztvevő autótípusokat sorolták. Az abszolút rekord az osztályba sorolástól független legjobb teljesítmény.

(Official Programme) Hivatalos Program: A verseny Szervezőbizottsága által kötelezően készítendő hivatalos dokumentum, amelynek célja, hogy a közönséget részletesen tájékoztatassa a versenyről

(Out-of-Competition Stewards Panel) Eseményen kívüli felügyelő testület: a kifejezés jelentése a 11.5.1 cikkelyben meghatározott.

(Organiser) Szervező: ASN, autóklub vagy más elfogadott sportklub.

(Organising Committee) Szervezőbizottság: Az illetékes ASN által jóváhagyott, a verseny szervezője által felállított testület, amelyet felruháztak a verseny megrendezéséhez és a versenykiírásban foglaltak végrehajtásához szükséges minden jogosultsággal.

(Organising Permit) Rendezési engedély: Az ASN által kibocsátott olyan dokumentum, mely hozzájárulást tartalmaz a verseny megrendezéséhez.

(Outright World Land Speed Record) Nyíltpályás szárazföldi sebesség világrekord: Az FIA által elismert rekord, melyet a legjobb repülőrajtot elérő jármű kap a jármű osztályára vagy csoportjára való tekintet nélkül.

(Parade) Felvonulás, Parádé: Korlátozott sebességgel felvonuló autócsoport bemutatója.

(Parc Fermé) Parc fermé: Az a terület, ahová a nevezőnek vinnie kell az autóját (autóit) a versenykiírásban előre jelzett módon.

(Parent ASN) Honos ASN (a licenccbirtokosokkal összefüggésben): Ha a licenccbirtokos természetes személy, a Honos ASN annak az országnak az ASN-je, amelynek a licenccbirtokos állampolgára (az útlevélében szereplő ország). Egy EU-s hivatásos nevező vagy versenyző esetében a Honos ASN alternatív módon annak az európai uniós országnak az ASN-je is lehet, amelyben a licenccbirtokos igazoltan állandó lakóhellyel rendelkezik. Ha a licenccbirtokos szervezet vagy egyéb jogalany, a Honos ASN annak az országnak az ASN-je, amelyben a licenccbirtokos az első hivatalos kérelem benyújtásának időpontjában bejegyzett székhellyel rendelkezik.

(Participant) Résztvevő: Bármely, az elzárt területre belépési jogosultsággal rendelkező személy.

(Passanger) Utas: A vezetőtől különböző, az autóban levő személy, akinek tömege személyi felszerelésével együtt legalább 60 kg.

(Provisional Classification) Ideiglenes eredmény: az adott versenyszakasz vagy az esemény befejezését követően közzé tett eredmény. Ez az eredmény a sportfelügyelők által hozott döntések után felülvizsgálatra kerülhet.

(Pyrotechnics Product) Pirotechnikai termék: bármilyen exotherm összetevőt vagy összetevők exotherm kombinációját tartalmazó termék, amely célja hő-, fény-, hang-, gáz- vagy füsthatás kiváltása vagy ezek kombinációjának kiváltása, ideértve – de nem kizárólagosan – a jelzőfényt, a füstbombát és a tűzijátékot.

(Rally) Rallye: Olyan közúti verseny, amely előírt átlagsebességgel, részben vagy egészben a közforgalom számára nyitott utakon zajlik. A rallye állhat egyetlen útvonalból, amelyen valamennyi jármű köteles haladni, vagy több olyan útvonalból, amelyek egy előre meghatározott pontban összefutnak, és amely pontot követhet egy közösen teljesítendő útvonal. Az útvonal egy vagy több különleges, ún. gyorsasági szakaszt tartalmazhat, amelyeket közforgalomtól elzárt utakon rendeznek meg, és amelyek együttes eredménye határozza meg a rallye végeredményét. A nem speciális szakaszként teljesített útvonalat közúti szakasznak nevezzük. Ezeken a közúti szakaszokon a sebesség nem szolgálhat az értékelés alapjául. Azokat az versenyeket, amelyek részben a közforgalom számára nyitott útvonalon haladnak, de tartalmaznak olyan gyorsasági szakaszokat, amelyek állandó, vagy részlegesen állandó körpályán zajlanak, és amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 20%-át meghaladják, valamennyi kérdésben a gyorsasági versenyekre vonatkozó szabályok szerint kell elbírálni.

(Record) Rekord: A Kódexben előre meghatározott, speciális feltételek mellett elért legjobb eredmény.

(Record Attempt) Rekordkísérlet: helyi rekord, nemzeti rekord, világrekord, abszolút világrekord vagy nyíltpályás rekord megdöntésére irányuló kísérlet.

(Reserved Areas) Elzárt területek: Azok a területek, ahol a verseny zajlik. Ezek a területek a következők (bővíthet):

- versenypálya,
- versenyútvonal,
- paddock,
- parc fermé,
- szervizparkok vagy -zónák,
- tároló területek,
- bokszok,
- nézők elől elzárt területek,
- a versenyirányítás
- a jelzőzónák,
- a felügyelők helyisége,
- ellenőrző zónák,
- a média képviselőinek fenntartott területek, és
- tankoló zónák.

(Slalom) Szlalom (vagy Gymkhana, Motorkhana vagy más hasonló jelentésű kifejezések): Zárt pályán tartott verseny, ahol egy autó előre felállított akadályokon halad át időre és ahol az elért idő mellett a képesség a döntő.

(Special Automobiles) Speciális járművek: Legalább négykerekű járművek, ahol a meghajtást nem a kerekek biztosítják.

(Speedway): Állandó, négynél nem több, azonos irányú kanyarral rendelkező körpálya.

(Start) Rajt: Az a pillanat, amikor egy nevező, vagy egyszerre induló több nevező számára az indulási jelet megadják.

(Start Line) Rajtvonal: Az első ellenőrző vonal, időméréssel vagy nélküle.

(Super Licence) Szuperlicenc: Az L függelék szerinti nemzeti licenccel rendelkező igénylők számára az FIA által kiállított és kibocsátott licenc, amely kötelező az FIA bizonyos nemzetközi bajnokságain, azok vonatkozó szabályzataiban rögzített feltételek szerint.

(Supplementary Regulations) Versenykiírás: A verseny szervezőbizottsága, az ASN vagy az FIA által

kibocsátott hivatalos dokumentum, amelynek célja a verseny részleteinek rögzítése.

(Suspension) Felfüggesztés: a felfüggesztés egy meghatározott időtartamra megfosztja az érintett személyt bármilyen versenyen való közvetett vagy közvetlen részvételtől, bármilyen szerepkörben, (i) az FIA vagy az ASN által szervezett vagy szabályozott (vagy illetékességi területén tartott) versenyen; és (ii) minden az FIA vagy az ASN által, illetve tagjaik vagy licence-birtokosaik által szervezett vagy szabályozott (vagy az FIA vagy az ASN illetékességi területén tartott) teszten és edzésen .

(Test) Teszt: Engedélyezett verseny, amelyen minden nevező kiválaszthatja a saját idejét, a szabályzatban meghatározott időtartamon belül.

(Touring Assembly) Túratalálkozó: Olyan autósport esemény, amelyet kizárólag azzal a céllal szerveznek, hogy a résztvevők egy előre meghatározott helyen összegyűljenek.

(Trial) Próba: Olyan verseny, amely meghatározott számú távolsági vagy ügyességi gyakorlatból áll.

(World Record) Világrekord: Az a legjobb teljesítmény, amelyet egy meghatározott osztályban vagy csoportban érnek el. Világrekord elérhető autók és speciális járművek által.