

MNASZ tagszervezet Elnöke / Ügyvezetője részére

Budapest, 2025. május 16.  
Ikt.szám: K - 418 / 2025

Tisztelt Elnök / Ügyvezető Asszony / Úr!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) Elnöksége nevében tisztelettel meghívom az MNASZ rendes közgyűlésére, melynek időpontja és helyszíne:

**2025. június 17. (kedd) 10:00 óra.**  
**Helyszín: Magyar Sport Háza**  
**1. emeleti tanácsterem**  
**1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.**

*A Közgyűlés napirendje:*

1. A 2024. év szakmai és pénzügyi beszámolója,
2. A Felügyelő Bizottság beszámolója
3. A 2025. évre vonatkozó szakmai és pénzügyi terv,
4. A Szövetség tagjai és a Szövetség szervei által előre beterjesztett javaslatok.

Kérjük, amennyiben Ön, mint a sportszervezet bírósági nyilvántartásban szereplő képviselője vesz részt a Közgyűlésen, a mellékelt nyilatkozatot kitöltve, 1 példányban, érkezésekor a mandátumvizsgáló bizottságnak adja át.

Kérjük, amennyiben Ön, mint a sportszervezet bírósági nyilvántartásban szereplő képviselője nem vesz részt a Közgyűlésen, a mellékelt meghatalmazás kitöltésével szavazati jogú küldött delegálásáról gondoskodni szíveskedjen.

A meghatalmazott a meghatalmazást szabályszerűen kitöltve, 1 példányban hozza magával, és érkezésekor azt a mandátumvizsgáló bizottságnak adja át.

A mandátumvizsgáló bizottság, a képviseleti jog szabályszerű igazolása esetén, átadja a küldöttnek a küldöttigazolványt.

A részvételi jogosultság alapja az Alapszabály IV. fejezet 13. § (1) a) cikkelye.

Az Elnökség kéri a Tisztelt Tagságot, hogy aktív részvételükkel segítsék a Közgyűlés eredményes lebonyolítását.

Az Alapszabály 18. § (1) bekezdése alapján a Közgyűlés akkor határozatképes, ha a szavazásra jogosultak több mint a fele jelen van.

Az Alapszabály 18.§ (2) bekezdése szerint, ha a közgyűlés az eredeti időpontjától számított egy órán belül nem válik határozatképesé, a közgyűlést el kell halasztani. A megismételt közgyűlés az eredeti, azaz jelen meghívó napirendjén szereplő ügyekben a megjelent tagok számára tekintet nélkül határozatképes, ha azt az eredeti időpontot legalább három és legfeljebb tizenöt nappal követő időpontra hívják össze.

MNASZ Elnöksége arra az esetre, ha a közgyűlés határozatképtelenség miatt elhalasztásra kerülne, ez úton tájékoztatja Tisztelt Címet arról, hogy a megismételt közgyűlés

**időpontja: 2025. június 24. (kedd) 10:00 óra,**  
**helyszíne: Magyar Sport Háza**  
**1. emeleti tanácsterem**  
**1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.**

Az Elnökség nevében:

**Magyar Nemzeti  
Autósport Szövetség**  
H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.  
MNASZ elnök  
Szűcs Zoltán  
Tel.: 36(1)234168-2-42

**Mellékletek:**

- Nyilatkozat a 2025. június 17-i Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Meghatalmazás a 2025. június 17-i Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Nyilatkozat a 2025. június 24-i megismételt Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Meghatalmazás a 2025. június 24-i megismételt Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)

**MAGYAR SPORT HÁZA**  
HOUSE OF SPORTS  
**H-1146 BUDAPEST,**  
**Istvánmezei út 1-3.**  
**H-1425 BUDAPEST,**  
**Pf. 116.**  
Tel.: 36(1)460-6875  
36(1)460-6876  
Fax: 36(1)460-6930  
E-mail:  
mnasz@mnasz.hu  
http://www.mnasz.hu

**NYILATKOZAT**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) közgyűlésén**  
**való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**nyilatkozom**

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2025. június 17. napjára kitűzött közgyűlésén a sportszervezetet személyesen képviselem.

....., 2025. .... hó .....napján

P.H.

.....  
nyilatkozó cégszerű aláírása

**Megjegyzés:** A nyilatkozat csak akkor érvényes, ha a nyilatkozó cégszerű aláírása, azaz az egyesületnél az elnök, vállalkozásnál-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta.

**MEGHATALMAZÁS**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) közgyűlésén**  
**való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**meghatalmazom**

..... (név)

.....(anyja neve)

..... (lakcím)

..... , (személyi igazolvány (útlevél) száma)

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2025. június 17. napjára kitűzött közgyűlésén a sportszervezetet teljes jogkörrel képviselje.

....., 2025. .... hó .....napján

P.H.

.....  
meghatalmazó cégszerű aláírása

A meghatalmazást elfogadom.

.....  
meghatalmazott aláírása

**Megjegyzés:** A meghatalmazás csak akkor érvényes, ha a „meghatalmazó aláírása és bélyegzője”, azaz az egyesületnél az elnök, vállalkozás-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta. A meghatalmazást két tanúnak kell igazolnia.

Előttünk, mint tanúk előtt:

Tanú

Tanú

Név:.....

Név:.....

Cím:.....

Cím:.....

Ig.sz:.....

Ig.sz:.....

Aláírás:.....

Aláírás:.....

**MEGHATALMAZÁS**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) megismételt**  
**közgyűlésén való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**meghatalmazom**

..... (név)

.....(anyja neve)

..... (lakcím)

..... , (személyi igazolvány (útlevél) száma)

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2025. június 24. napjára kitűzött megismételt  
közgyűlésén a sportszervezetet teljes jogkörrel képviselje.

....., 2025. .... hó .....napján

P.H.

.....  
meghatalmazó cégszerű aláírása

A meghatalmazást elfogadom.

.....  
meghatalmazott aláírása

**Megjegyzés:** A meghatalmazás csak akkor érvényes, ha a „meghatalmazó aláírása és bélyegzője”, azaz az egyesületnél az elnök, vállalkozás-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta. A meghatalmazást két tanúnak kell igazolnia.

Előttünk, mint tanúk előtt:

Tanú

Tanú

Név:.....

Név:.....

Cím:.....

Cím:.....

Ig.sz:.....

Ig.sz:.....

Aláírás:.....

Aláírás:.....



**NYILATKOZAT**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) megismételt**  
**közgyűlésén való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**nyilatkozom**

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2025. június 24. napjára kitűzött megismételt  
közgyűlésén a sportszervezetet személyesen képviselem.

....., 2025. .... hó .....napján

P.H.

.....  
nyilatkozó cégszerű aláírása

**Megjegyzés:** A nyilatkozat csak akkor érvényes, ha a nyilatkozó cégszerű aláírása, azaz az egyesületnél az elnök,  
vállalkozásnál-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta.



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-1042

2024. év

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

01 Fővárosi Törvényszék

Beküldő neve (Ügyfélkapu vagy Céggkapu)

Sztankovics Györgyi

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Nyilvántartási szám: 01 — 07 — 00000082

Tárgyév: 2024

Időszak terjedelme: egész év ☒ töredék év ☐ 2024 — 01 — 01 2024 — 12 — 31  
időszak kezdete időszak vége

A beszámolót az alábbi devizanemben készítjük el: forint

Külföldi devizanem alkalmazása esetén a beszámoló készítésekor érvényes MNB árfolyam



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2024. év

PK-1042

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

01 Fővárosi Törvényszék

Tárgyév:

2 0 2 4

Időszak terjedelme: egész év ☒ töredék év ☐

2 0 2 4 – 0 1 – 0 1  
időszak kezdete

2 0 2 4 – 1 2 – 3 1  
időszak vége

Válassza ki, hogy a beszámoló (és közhasznúsági melléklet) az alábbiak közül melyikre vonatkozik!

- a. Szervezet ☒
- b. Jogi személy szervezeti egység (származtatott jogi személy) ☐

Szervezet neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Szervezet székhelye:

Irányítószám: 1 1 4 1 Település: Budapest

Közterület neve: Istvánmezei Közterület jellege: út

Házszám: 1-3 Lépcsőház: Emelet: 3 Ajtó: 301

Jogi személy szervezeti egység neve:

Jogi személy szervezeti egység székhelye:

Irányítószám: Település:

Közterület neve: Közterület jellege:

Házszám: Lépcsőház: Emelet: Ajtó:

Nyilvántartási szám:

0 1 – 0 7 – 0 0 0 0 0 8 2

Ügyszám:

0 1 0 0 / P k . 6 0 2 8 3 / 2 0 1 9

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma:

1 9 2 3 4 1 6 8 – 2 – 4 2

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve:


Szujó Zoltán

Képviselő aláírása:

Keltezés:

Budapest

2 0 2 5 – 0 2 – 0 3

	<b>A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet</b> <b>2024. év</b>	PK-1042
--	--	---------

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:


<b>Magyar Nemzeti Autósport Szövetség</b>
---

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege				Adatok ezer forintban
	Előző év	Előző év helyesbítése	Tárgyév	
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)				
A. Befektetett eszközök	4 626		4 221	
I. Immateriális javak				
II. Tárgyi eszközök	4 626		4 221	
III. Befektetett pénzügyi eszközök				
B. Forgóeszközök	197 091		192 733	
I. Készletek				
II. Követelések	30 498		37 091	
III. Értékpapírok				
IV. Pénzeszközök	166 593		155 642	
C. Aktív időbeli elhatárolások	4 733			
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	206 450		196 954	
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)				
D. Saját tőke	143 767		169 280	
I. Induló tőke/jegyzett tőke	10 010		10 010	
II. Tőkeváltozás/eredmény	133 200		133 757	
III. Lekötött tartalék				
IV. Értékelési tartalék				
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)	-44 230		-19 754	
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	44 787		45 267	
E. Céltartalékok				
F. Kötelezettségek	47 457		24 930	
I. Hátrasorolt kötelezettségek				
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek				
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	47 457		24 930	
G. Passzív időbeli elhatárolások	15 226		2 744	
FORRÁSOK ÖSSZESEN	206 450		196 954	

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása									
	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
1. Értékesítés nettó árbevétele	215 789		383 321	85 648		75 068	301 437		458 389
2. Aktivált saját teljesítmények értéke									
3. Egyéb bevételek	89 193		452 486				89 193		452 486
ebből:									
- tagdíj	12 480		12 180				12 480		12 180
- alapítótól kapott befizetés									
- támogatások	76 712		440 306				76 712		440 306
ebből: adományok									
4. Pénzügyi műveletek bevételei	320		6 120	127		230	447		6 350
A. Összes bevétel (1+-2+3+4)	305 302		841 927	85 775		75 298	391 077		917 225
ebből: közhasznú tevékenység bevételei									
5. Anyagjellegű ráfordítások	264 198		382 673	23 697		11 477	287 895		394 150
6. Személyi jellegű ráfordítások	72 818		99 855	11 298		12 609	84 116		112 464
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai									
7. Értékcsökkenési leírás	1 134		1 176				1 134		1 176
8. Egyéb ráfordítások	10 712		377 024	1 513		1 465	12 225		378 489
9. Pénzügyi műveletek ráfordításai	670		953				670		953
B. Összes ráfordítás (5+6+7+8+9)	349 532		861 681	36 508		25 551	386 040		887 232
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai									
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	-44 230		-19 754	49 267		49 747	5 037		29 993
10. Adófizetési kötelezettség				4 480		4 480	4 480		4 480
D. Tárgyévi eredmény (C-10)	-44 230		-19 754	44 787		45 267	557		25 513

	<div>A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet</div> <div>2024. év</div>	PK-1042
--	---	---------

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása 2.									Adatok ezer forintban
	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	6 500		418 474				6 500		418 474
ebből: - normatív támogatás									
B. Helyi önkormányzati költségvetési támogatás			9 000						9 000
ebből: - normatív támogatás									
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás									
D. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás									
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI.törvény alapján átutalt összeg									
F. Közszolgáltatási bevétel									
G. Adományok									

Könyvvizsgálói záradék	
Az adatok könyvvizsgálattal alá vannak támasztva.	<div><input checked="" type="checkbox"/> Igen</div> <div><input type="checkbox"/> Nem</div>



# A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-1042

2024. év

## 1. Szervezet / Jogi személy szervezeti egység azonosító adatai

### 1.1 Szervezet

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

### 1.2 Székhely

Irányítószám: **1141** Település: **Budapest**  
Községi neve: **Istvánmezei** Községi jellege: **út**  
Házszám: **1-3** Lépcsőház:  Emelet: **3** Ajtó: **301**

### 1.1 Jogi személy szervezeti egység

### 1.2 Székhely

Irányítószám:  Település:   
Községi neve:  Községi jellege:   
Házszám:  Lépcsőház:  Emelet:  Ajtó:

### 1.3 Ügyszám:

**0100 / Pk-60283 / 2019**

### 1.4 Nyilvántartási szám:

**01 - 07 - 0000082**

### 1.5 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma:

**19234168 - 2 - 42**

### 1.6 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve:

**Szujó Zoltán**

## 2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása

A szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként hazai és nemzetközi sportfeladatokat és érdekképviseletet lát el.

## 3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

### 3.1 Közhasznú tevékenység megnevezése:


### 3.2 Közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:

### 3.3 Közhasznú tevékenység célcsoportja:

### 3.4 Közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:

### 3.5 Közhasznú tevékenység főbb eredményei:



	<div>A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet</div> <div>2024. év</div>	PK-1042
--	---	---------

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

5. Cél szerinti jutattások kimutatása		Adatok ezer forintban	
5.1	Cél szerinti jutattás megnevezése	Előző év	Tárgyév
5.2	Cél szerinti jutattás megnevezése	Előző év	Tárgy év
5.3	Cél szerinti jutattás megnevezése	Előző év	Tárgy év
	Cél szerinti jutattások kimutatása (összesen)		
	Cél szerinti jutattások kimutatása (mindösszesen)		

6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott jutattás			
6.1	Tisztség	Előző év (1)	Tárgyév (2)
	Főtitkár	7 917	
6.2	Tisztség	Előző év (1)	Tárgy év (2)
	Főtitkár	7 134	13 860
A.	Vezető tisztségviselőknek nyújtott jutattás (mindösszesen):	15 051	13 860



# A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-1042

2024. év

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

## 7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Adatok ezer forintban

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
<b>B. Éves összes bevétel</b>	<b>391 077</b>	<b>917 225</b>
ebből:		
<b>C. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg</b>		
<b>D. Közzolgáltatási bevétel</b>		
<b>E. Normatív támogatás</b>		
<b>F. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás</b>		
<b>G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]</b>	<b>391 077</b>	<b>917 225</b>
<b>H. Összes ráfordítás (kiadás)</b>	<b>386 040</b>	<b>887 232</b>
<b>I. Ebből személyi jellegű ráfordítás</b>	<b>84 116</b>	<b>112 464</b>
<b>J. Közhasznú tevékenység ráfordításai</b>		
<b>K. Adózott eredmény</b>	<b>557</b>	<b>25 513</b>
<b>L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)</b>		
<i>Erőforrás ellátottság mutatói</i>	<i>Mutató teljesítése</i>	
	<i>Igen</i>	<i>Nem</i>
<i>Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2 &gt; 1.000.000, - Ft]</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2&gt;=0]</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)&gt;=0,25]</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Társadalmi támogatottság mutatói</i>	<i>Mutató teljesítése</i>	
<i>Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2) &gt;=0,02]</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)&gt;=0,5]</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2&gt;= 10 fő]</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



1. Gazdálkodási forma jelölése



2. Ha Ön az 1. pontban az "a", "b", "c", "d", "e", "f", "g", "k", "ny", "w" értéket jelölte be, kérjük az EREDMÉNY összegének kitöltését

+/-

49 747

ezer

Ha Ön az 1. pontban az "l" (kettős könyvvitélű iskolaszövetkezet), "gy" (kettős könyvvitélű közérdekű nyugdíjas szövetkezet), vagy "cs" (kettős könyvvitélű kisgyermekkel otthon lévő szövetkezete) értéket jelölte be, kérjük az OSZTALÉK összegének kitöltését



5. A 06-os lapok helyes kitöltéséhez jelölje a megfelelő ágazatot, ha az 1. pontban az "e", "g", "j", "ly", "n", "ny", "o", "p", "q", "r", "s", "x" értéket jelölte



a) Mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, halászat

b) Egyéb ágazat

10. Eltérő üzleti év kódokkája ("X"-szel)



11. Jelenleg érvényes választott mérlegforduló nap kezdő időpontja (év, hónap, nap)



12. Végelszámolás alatt áll jelölése ("X"-szel)



13. Végelszámolás kezdő időpontja (év, hónap, nap)

20. ☐ Szervezeti kódokkája21. ☐ Mikro-, kis-, illetve középvállalkozás kódokkájának jelölése az adóév első napján22. ☐ Mikro-, kis-, illetve középvállalkozás kódokkájának jelölése az adóév utolsó napján24. ☐ Nyilatkozat az üzleti vagy cégérték rendeltetésszerű joggyakorlás szerinti nyilvántartásáról ("X"-szel)25. ☐ Szt. tv. szerinti kétszeres adófizetés jelölése26. ☒ 2 Könyvvizetés módjának jelölése27. ☐ Kedvezményezett eszközátruházás választásának jelölése29. ☐ Nyilatkozat a növekedési adóhitel alkalmazásáról ("X"-szel)30. ☒ 1 Nyilatkozat a jövedelem-(nyereség-)minimum alkalmazásáról31. ☐ Kedvezményezett átalakulás esetére vonatkozó kötelezettségvállalás jelölése32. ☐ Bevallási időszak előtársasági időszakot is tartalmaz jelölése ("X"-szel)33. ☐ A 17 évnél nem régebben benyújtott, jóváhagyott fejlesztési adókedvezmény igénybevitelére irányuló kérelme, bejelentésének jelölése ("X"-szel)34. ☐ IFRS-ek szerinti beszámoló készítésének jelölése35. ☐ Jelölje az IFRS-ek szerinti beszámolót készítő adózó, ha kérelmet nyújtott be a minimumadó helyett a számviteli szabályok szerint megállapított adóévi fizetendő adó teljesítésére [Tao. tv. 18/D. § (8)]

36. ☐ Jelölje, ha kérelmet csatol a bevalláshoz [Tao. tv. 18/D. § (8)] ("X"-szel)
37. ☐ Jelölje, ha a Tao. tv. 18/D. § szerinti minimumadót alkalmazza
38. ☐ Jelölje az értéklistán kiválasztva a megfelelő jogcíme(ke)t, ha olyan pénzügyi intézmény, amely csökkenti a társasági adókötelezettségét
39. ☐ Elengedési kedvezmény igénybevételének jelölése
40. ☐ Jelölje az IFRS-ek szerinti beszámolót készítő adózó a Htv. 40/M. §-a szerinti adatszolgáltatás benyújtását ("X"-szel)
41. ☐ Jelölje, ha külföldi vállalkozó belföldi fióktelepeként nyújtja be jelen bevallását és Magyarországon nem keletkezett adókötelezettsége ("X"-szel)
42. ☐ A nonprofit gazdasági társaság jelölje, ha közhasznú besorolását az adóév során nyerte el ("X"-szel)
43. ☐ Jelölje, ha él a Tao. tv. 18/C. § (4a) bekezdés szerinti választási lehetőséggel
44. ☐ Jelölje a kiegészítő sportfejlesztési támogatás kifizetésének tényét [Tao. tv. 22/C. § (3d)] ("X"-szel)
45. ☐ Jelölje, ha mikrogazdálkodói egyszerűsített éves beszámolót készít ("X"-szel)
46. ☒ Jelölje, milyen okból nem kötelezett a jövedelem-(nyereség-)minimum alkalmazására
47. ☐ Független szervezet által kiadott, az elemi csapásról szóló igazolás dátuma (év, hónap, nap)
48. ☐ Adózó által kiállított, az elemi kár tényét tartalmazó jegyzőkönyv dátuma (év, hónap, nap)
49. ☐ Adózó által kiállított, az elemi kár keletkezéséről az illetékes adó- és vámhatóság részére benyújtott dokumentum iktatószáma
50. ☐ Jelölje az IFRS-ek szerinti beszámolóra történő áttérés időpontját (év, hónap, nap)
53. ☐ Nyilatkozzon, hogy a jelen 2024-as adóéve az IFRS-ek szerinti beszámolóra történő áttérést követő második, illetve későbbi adóéve-e
54. ☐ Ha csoportos társaságiadó-alany tagjaként  
- az energiaellátók jövedelemadóját és/vagy  
- az innovációs járulékkötelezettségét  
egyéni adózóként vallja be, akkor itt tüntesse fel a csoportos társaságiadó-alany csoportazonosító számát is
55. ☐ Jelölje, ha a tőke kivonásra a Tao. tv. 16/A. § (4) bekezdés szerinti rendelkezéseket alkalmazza ("X"-szel)
56. ☐ Jelölje, ha feldolgozóipari gyártóként az energiaellátók jövedelemadójának alanya [197/2022. (VI. 4.) Korm. rendelet 8. §] ("X"-szel)
57. ☐ Jelölje, ha a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben a 32/2017. (X. 18.) NGM rendelet 8/A. § alapján adatszolgáltatásra kötelezett („X“-szel)
58. ☐ Jelölje, ha külföldi székhelyű vállalkozás Htv. szerinti telephelyeként innovációs járulék bevallására kötelezett, azonban a társasági adónak nem alanya („X“-szel)
59. ☐ Nyilatkozzon a kutatás-fejlesztési tevékenységgel kapcsolatos kedvezmény igénybevételének választásáról [Tao. tv. 22/G. § ((1)-(3) bekezdés]



2429-01-01

A társasági adó bevallása

Adózó adó/csoportazonosító száma

Adózó neve

19234168-2-42

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

A) A saját tevékenységhez kapcsolódó társasági adó (Adónemkód: 101)			Az adatok ezer forintban	
	(a)	(b)	(c)	
01. Adózás előtti eredmény (kivéve a 07-es lap benyújtására nem kötelezett szervezeteket, esetükben a tárgyévi eredmény) [2429-07-02. lap 39. sor, vagy az egyszeres könyvvitelt vezető adózók esetén a 2429-01-04. lap 95. sor] / vagy IFRS-ek szerinti korrigált / adózás előtti eredmény (2429-A-03-01. lap 40. sor) (Iskolaszövetkezet, közérdekű nyugdíjas szövetkezet és kisgyermekkel otthon lévő szövetkezete ne töltsé ki.)	+/-			49 747
		ezer	ezer	
02. Iskolaszövetkezet, közérdekű nyugdíjas szövetkezet, vagy kisgyermekkel otthon lévő szövetkezetének osztaléka				ezer
03. Adózás előtti eredményt csökkentő jogcímek összesen (kettős könyvvitelt vezető adózók esetén 2429-03-03. lap 60. sor c) rovat a c) rovatba, a 60. sor b) rovat a b) rovatba) / vagy IFRS-ek szerinti csökkentő jogcímek összesen, ideértve a negatív áttérési különbözet összegét, melyet a c) rovat adatából az a) rovatba kérünk feltüntetni				ezer
		ezer	ezer	
04. Adózás előtti eredményt növelő jogcímek összesen (kettős könyvvitelt vezető adózók esetén 2429-04-03. lap 60. sor b) rovat a c) rovatba, a 60. sor a) rovat a b) rovatba) / vagy IFRS-ek szerinti növelő jogcímek összesen, ideértve a pozitív áttérési különbözet összegét, melyet a c) rovat adatából az a) rovatba kérünk feltüntetni				29
		ezer	ezer	
05. Külföldről származó mentesítés alá eső jövedelem	+/-			ezer
06. Adóalap [(01. vagy 02.) -03.+04. -05.) sorok, vagy a jövedelem-(nyereség-)minimum)]	+/-			49 776
		ezer	ezer	
07. A külföldi vállalkozó adóalapja [01.-03.+04.-05. sorok, vagy a jövedelem-(nyereség-)minimum)]	+/-		+/-	ezer
08. A közhasznú szervezet, valamint az országos érdekképviselői szervezet, az egyházi jogi személy végleges adóalapja		+/-		ezer
09. Csoportos társaságiadó-alany adóévből leírt vesztesége a c) rovatba, az adóévben keletkezett veszteség összege az a) rovatba, illetve a korábbi adóévek (még fel nem használt) veszteség összege a b) rovatba				ezer
		ezer	ezer	
10. Csoportos társaságiadó-alany adóalapja [06. - 10. sorok] a c) rovatba, a csoportos társaságiadó-alany következő év(ek)re továbbvitelt veszteség összege az a) rovatba			+/-	ezer
		ezer		
11. Társasági adó (9%) Csoportos társaságiadó-alany esetén a 2429-A-08 lap 01. sor e) rovat adata				4 480
		ezer	ezer	
12. Adómentesség [Tao. tv. 20. § (1)] a c) rovatba				ezer
13. Adókedvezmények összegéből igénybe vehető rész (2429-05-01. lap 20. sor b) rovat adatából)				ezer
14. Visszatartott adó [külföldön szerzett jövedelem után külföldön fizetett (fizetendő) adó számított összege], csoportos társaságiadó-alany esetén a 2429-A-08 lap 01. sor c) rovat adata				ezer
15. A 2024. évi (illetve az üzleti évi) adókötelezettség [11.-12.-13.-14. sorok] (Az IFRS-ek szerinti beszámolót készítő adózó esetén a 2429-01-06. lap 189. sor vagy a [11.-12.-13.-14.] sorok adata)				4 480
				ezer



2429-01-02

A társasági adó bevallása

Adózó adó/csoportazonosító száma

Adózó neve

1 9 2 3 4 1 6 8 — 2 — 4 2

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

A) A saját tevékenységhez kapcsolódó társasági adó (Adónemkód: 101)		Az adatok ezer forintban	
	(a)	(b)	(c)
16. A Kárrendezési Alap részére teljesített befizetés [Tao. tv. 29/B. §]			ezer
17. A Kárrendezési Alap részére teljesített befizetéssel csökkentett 2024. évi adókötelezettség a c) rovatba [15.-16. sorok], a következő adóévekre továbbvihető csökkentés a b) rovatba (A c) rovat minden adózó által kötelezően kitöltendő.)		ezer	4 480 ezer
18. Pénzügyi intézmények Tao. tv. 29/ZS. § (1) bekezdés szerinti különbözete			ezer
19. A Tao. tv. 29/ZS. § (1) bekezdés szerinti különbözetével csökkentett 2024. évi adókötelezettség a c) rovatba [17. vagy 17.-18. sorok], a következő adóévekre továbbvihető különbözet a b) rovatba (A c) rovat minden adózó által kötelezően kitöltendő.)		ezer	4 480 ezer
20. Pénzügyi intézmények elengedési kedvezménye [Tao. tv. 29/C. §]			ezer
21. 2024. évi adókötelezettség a c) rovatba [19. vagy 19.-20. sorok, a csoportos társaságiadó-alany esetén a 2429-A-08. lap 01. sor d) rovat adata], a következő évekre továbbvihető elengedési kedvezmény a b) rovatba (A c) rovat minden adózó által kötelezően kitöltendő.)		ezer	4 480 ezer
22. A 2022-2023. év(ek) építkezési tevékenység miatti visszamenőleges adókötelezettsége, illetve az elővállalkozás vagy szit. kétszeres adófizetési kötelezettsége, valamint a közhasznú nonprofit gazdasági társaság visszamenőleges adófizetési kötelezettsége		ezer	ezer
23. A Tao. tv. 22/A. § alapján visszafizetendő kis- és középvállalkozások adókedvezményeinek összege a c) rovatba, az ehhez kapcsolódó késedelmi pótlék összege a b) rovatba		ezer	ezer
24. A Tao. tv. 7. § (15) bekezdése alapján a lekötött fejlesztési tartalék beruházásra fel nem használt (feloldott) összegének társaságiadó-kötelezettsége a c) rovatba, az ehhez kapcsolódó késedelmi pótlék összege a b) rovatba	A felhasználás időpontja évv hó nap	ezer	ezer
25.	A felhasználás időpontja évv hó nap	ezer	ezer
26. A Tao. tv. 7. § (16) bekezdése alapján a lekötött tartalék jogdíjra jogosító immateriális jószág szerzésére fel nem használt (feloldott) összegének társaságiadó-kötelezettsége a c) rovatba, az ehhez kapcsolódó késedelmi pótlék összege a b) rovatba	A felhasználás időpontja évv hó nap	ezer	ezer
27.	A felhasználás időpontja évv hó nap	ezer	ezer
28. A Tao. tv. 26/A. § (9) bekezdés alapján visszafizetendő társasági adó a c) rovatba, a Tao. tv. 26/A. § (6) bekezdés b) pontja szerinti visszafizetendő társasági adó a b) rovatba		ezer	ezer
29. A Tao. tv. 22/B. § (33) bekezdése alapján visszafizetendő fejlesztési adókedvezmény összege a c) rovatba, az ehhez kapcsolódó késedelmi pótlék összege a b) rovatba		ezer	ezer
30. Az utólag bejelentett részesedéshez kapcsolódó fizetendő társasági adó c) rovatba, az adó alapja a b) rovatba [Tao. tv. 29/A. § (120)]		ezer	ezer

B) A saját tevékenységhez kapcsolódó társasági adó és a 2024. évre (illetve az üzleti évre) megfizetett adóelőleg-különbözete (Adónemkód: 101)		Az adat ezer forintban	
	(a)		
34. A 2025. május 31-ig (vagy az adóév utolsó napját követő ötödik hónap utolsó napjáig) fizetendő, illetve a jelölt időpont(ok)tól visszaigényelhető társasági adó	+/-		ezer





2429-04-01

A csoporttag adószáma

Adózó adó/csoportazonosító száma

1

9

2

3

4

1

6

8

2

4

2

Az adózás előtti eredményt növelő jogcímek

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Lapszám

1

Az adózás előtti eredményt növelő jogcímek		Az adatok ezer forintban	
		(a)	(b)
01.	A várható kötelezettségekre és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék, céltartalékot növelő összeg [Tao. tv. 8. § (1) a)]	ezer	ezer
02.	A számviteli törvény szerint az adóévben terv szerinti értékcsökkenési leírásként (ideértve az egy összegben elszámolt értékcsökkenési leírást is) és terven felüli értékcsökkenésként elszámolt összeg, továbbá az immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból való kivezetésekor, (kivéve, ha a kedvezményezett eszközátruházás miatt következnek be), vagy a forgóeszközök közé történő átsorolásakor a könyv szerinti érték (meghatározott tételekkel csökkentve), ha az eszköz értékcsökkenését az adózó az adózás előtti eredmény terhére számolta el [Tao. tv. 8. § (1) b)]	ezer	ezer
03.	Nem a vállalkozási, bevételszerző tevékenységgel kapcsolatos költségek, ráfordítások összege [Tao. tv. 8. § (1) d); 29/A. § (4); 3. számú melléklet]	ezer	ezer
04.	Jogerős határozatban megállapított bírság, továbbá az Air., az Art. és a Tb-törvények szerinti jogkövetkezmények miatti ráfordítás, kivéve, ha az önellenőrzéshez kapcsolódik [Tao. tv. 8. § (1) e)]	ezer	29ezer
05.	Ellenőrzött külföldi társaság nem valódi jogügyletből származó jóváhagyott osztalékkal csökkentett pozitív adózott eredményének a törvényben nevesített része [Tao. tv. 8. § (1) f)]	ezer	ezer
06.	Az adóévben követelésre elszámolt értékvesztés összege, figyelemmel a kivételekre [Tao. tv. 8. § (1) gy)]	ezer	ezer
07.	A behajthatatlan követelésnek nem minősülő, adóévben elengedett követelés, figyelemmel a kivételekre [Tao. tv. 8. § (1) h)]	ezer	ezer
08.	A kamatlevonás-korlátozási szabály figyelembevételével megállapított összeg a Tao. tv. 8. § (5) bekezdésének rendelkezéseire is tekintettel [Tao. tv. 8. § (1) j); 8. § (5)]	ezer	ezer
09.	Ellenőrzött külföldi társaságban fennálló részesedésre az adóévben ráfordításként elszámolt értékvesztés, árfolyamvesztés, valamint e részesedés bármely jogcímen történő kivezetése következtében elszámolt veszteség, meghatározott rész, vagy a bejelentett részesedéshez kapcsolódó, az adóévben ráfordításként elszámolt értékvesztés, árfolyamvesztés, a részesedés bármilyen jogcímen történő kivezetése [Tao. tv. 8. § (1) m)]	ezer	ezer
10.	A forintról devizára, devizáról forintra, vagy devizáról más devizára való áttérés során a tőketartalék növeléseként elszámolt átszámítási különbözetek összege az áttérést követő adóévben [Tao. tv. 8. § (1) o)]	ezer	ezer
11.	Az adóellenőrzés, valamint Air., Art. szerinti önellenőrzés során megállapított, adóévi költségként, ráfordításként, vagy adóévi nettó árbevétel, bevétel, aktivált saját teljesítmény csökkentéseként elszámolt összeg [Tao. tv. 8. § (1) p)]	ezer	ezer
12.	A 7. § (1) bekezdésének gy) pontja alapján csökkentő tételként elszámolt összegből a kedvezményezett átalakulás alapján megszerzett részesedés - figyelemmel a kivételekre - bekerülési értéke csökkentéseként, könyv szerinti értéke kivezetéseként az adóévben bármely jogcímen elszámolt (de összesen legfeljebb a részesedésre a hivatkozott rendelkezés alapján az adózás előtti eredmény csökkentéseként figyelembe vett) összeg [Tao. tv. 8. § (1) r), (7)]	ezer	ezer
13.	A Tao. tv. 7. § (1) bekezdésének z) pontja alapján az adóévet megelőző év(ek)ben az adózás előtti eredmény csökkentéseként, a Civil tv. szerinti tartós adományozásra illetve a felsőoktatási intézmény támogatására tekintettel elszámolt többletkedvezmény vagy ennek kétszerese, attól függően, hogy a szerződésben vállaltak mely ok miatt nem teljesültek [Tao. tv. 8. § (1) s); 29/C. § (7)]		ezer
14.	A 7. § (1) bekezdésének h) pontja alapján az adózás előtti eredmény csökkentéseként elszámolt összegből a kedvezményezett részesedéscsere alapján megszerzett részesedés - figyelemmel a kivételekre - könyv szerinti értéke csökkentéseként, könyv szerinti értéke kivezetéseként az adóévben bármely jogcímen elszámolt (de összesen legfeljebb a részesedésre a hivatkozott rendelkezés alapján az adózás előtti eredmény csökkentéseként figyelembe vett) összeg [Tao. tv. 8. § (1) t), (7)]	ezer	ezer
15.	Beruházás, szellemi termék bekerülési értékéből az adózás előtti eredmény csökkentéseként a 7. § (1) bekezdés zs) pontja alapján elszámolt összeg kétszerese, meghatározott esetekben [Tao. tv. 8. § (1) u); 16. § (16) b)]		ezer
16.	Az előző adóévhez viszonyított létszámcsökkenés és az előző adóév első napján érvényes minimálbér évesített összeg szorzatának 120 százaléka, de legfeljebb az adózás előtti eredmény csökkentéseként igénybevevett kedvezmény 20 százalékkal növelt összege, tekintettel a meghatározott feltételekre [Tao. tv. 8. § (1) v), (6), 16. § (1) ch); 16. § (16) c)]		ezer



**2429-04-03**

### Az adózás előtti eredményt növelő jogcímek

Lapszám

1

A csoporttag adószáma

[illegible]

Adózó adó/csoportazonosító száma

Adózó neve

1	9	2	3	4	1	6	8	—	2	—	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

### Az adózás előtti eredményt növelő jogcímek (folytatás)

**Az adatok ezer forintban**

	(a)	(b)
36. A kisvállalati adóalanyiság időszakában tőkebevonásra tekintettel alkalmazott adóalap csökkentés, a tőkekivonáskor [Tao. tv. 8. § (1) q)]		ezer
37. Korai fázisú vállalkozásokba történő befektetések adóalap-kedvezményének kétszerese a részesedés kivezetésekor [Tao. tv. 8. § (1) g)]		ezer
38. Korai fázisú vállalkozásokban szerzett részesedésre elszámolt értékvesztés összege [Tao. tv. 8. § (1) i)]		ezer
39. Jogutód nélküli megszűnéskor a korábban kedvezményként érvényesített Tao. tv. 7. § (1) m) pont szerinti összeg kétszerese, ha az adóalap növelésként nem került érvényesítésre [Tao. tv. 16. § (1) c), cd)]		ezer
40. Tőkekivonás esetén az áthelyezett eszközök, tevékenységek kivonáskori piaci értékének a kivonáskor fennálló számított nyilvántartási értékével csökkentett összege [Tao. tv. 16/A. § (1), (2)]		ezer
41. Az adóelkerülésre vonatkozó szabályok [Tao. tv. 16/B. §] alapján az adóalapnál nem érvényesíthető levonások összege, illetve az adózó részére teljesített azon kifizetések, amelyeket az adóalapban figyelembe kell venni		ezer
42. A tulajdoni részesedésre az adóévi adózás előtti eredmény terhére elszámolt értékvesztés összege [Tao. tv. 8. § (1) w)]		ezer
43.		
44.		
45.		
59. Egyéb növelő jogcímek	ezer	ezer
60. Összesen [01-59. sorok; egyezően a 2429-01-01. lap 04. sor b) és/vagy c) rovatával]	ezer	29 ezer



2429-07-01

Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó adatok  
a kettős könyvvitelt vezető adózók részére

Lapszám 1

(IFRS-ek szerint éves beszámolót összeállító adózóknak nem kell kitöltenie)

A csoporttag adószáma

11111111-11

Adózó adó/csoportazonosító száma

19234168-2-42

Adózó neve

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

A) Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó adatok

Az adatok ezer forintban

	(a)	(b)	(c)
01. Értékesítés nettó árbevétele (Biztosítónál biztosítástechnikai bevétel, befektetési szolgáltatónál a befektetési szolgáltatási tevékenység bevételei, hitelintézetnél a pénzügyi szolgáltatás és a befektetési szolgáltatási tevékenység bevételei)		+/-	75 068 ezer
02. A 01. sorból: - exportértékesítés nettó árbevétele	+/-	ezer	
03. Aktivált saját teljesítmények értéke		+/-	ezer
04. Egyéb bevételek összesen		+/-	ezer
05. A 04. sorból: - a költségek (a ráfordítások) ellentételezésére illetve fejlesztésre - visszafizetési kötelezettség nélkül - kapott támogatás, juttatás összege	+/-	ezer	
06. Anyagjellegű ráfordítások összesen a c) rovatba [07. + 08. + 09. + 11. sorok], az import beszerzések ráfordításai a c) rovatból kiemelve a b) rovatba.	+/-	0 ezer	11 477 ezer
07. A 06. sorból: - anyagköltség	+/-	43 ezer	
08. - igénybe vett szolgáltatások értéke	+/-	9 343 ezer	
09. - eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	+/-	1 750 ezer	
10. - eladott áruk beszerzési értéke	+/-	ezer	
11. - egyéb szolgáltatások értéke	+/-	341 ezer	
12. A 11. sorból: - bankköltség	+/-	336 ezer	
13. - biztosítási díj	+/-	ezer	
14. Személyi jellegű ráfordítások összesen [15.+16.+17. sorok]		+/-	12 609 ezer
15. A 14. sorból: - bérköltség	+/-	11 160 ezer	
16. - személyi jellegű egyéb kifizetések	+/-	4 ezer	
17. - bérjárulékok	+/-	1 445 ezer	
18. Értékcsökkenési leírás		+/-	ezer
19. Egyéb ráfordítások összesen		+/-	1 465 ezer
20. A 19. sorból: - a költségek (a ráfordítások) ellentételezésére visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás összege	+/-	ezer	
21. - adók, illetékek, hozzájárulások bevallott, fizetendő összege (a társasági és az energiaellátók jövedelemadója nélküli összeg)	+/-	1 465 ezer	
22. - követelések elszámolt értékvesztésének összege	+/-	ezer	
23. - pénzügyi szervezetek különadó összege	+/-	ezer	
24. Befektetési szolgáltatási tevékenység ráfordításai		+/-	ezer
25. Egyéb biztosítástechnikai ráfordítások		+/-	ezer
26. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye [01.+03.+04.-06.-14.-18.-19.-24.-25. sorok]		+/-	49 517 ezer



**2429-07-02**

### Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó adatok a kettős könyvvitelt vezető adózók részére

Lapszám

1

*(IFRS-ek szerint éves beszámolót összeállító adózóknak nem kell kitöltenie)*

A csoporttag adószáma

								-		-		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--

Adózó adó/csoportazonosító száma

Adózó neve

1	9	2	3	4	1	6	8	—	2	—	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

### A) Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó adatok

**Az adatok ezer forintban**

	(a)	(b)	(c)
27.	Pénzügyi műveletek bevételei összesen (biztosítónál a nem biztosítástechnikai elszámolások bevételei)	+/-	230 ezer
28.	A 27. sorból: - kapott (járó) osztalék, részesedés	+/-	
29.	- részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	+/-	
30.	- befektetett pénzügyi eszközök kamata, árfolyamnyeresége	+/-	
31.	- egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	+/-	
32.	A 30. és 31. sorból (együtt): magánszemélytől kapott kamatok és kamatjellegű bevételek	+/-	
33.	Pénzügyi műveletek ráfordításai összesen (biztosítónál a nem biztosítástechnikai elszámolások ráfordításai)	+/-	
34.	A 33. sorból: - befektetett pénzügyi eszközök értékesítésének árfolyamvesztése	+/-	
35.	- nem magánszemélynek fizetett, fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	+/-	
36.	- magánszemélynek fizetett kamatok és kamatjellegű ráfordítások	+/-	
37.	- részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése a korábban leírt értékvesztések visszaírt összegével csökkentve	+/-	
38.	Pénzügyi műveletek eredménye [27.-33. sor]	+/-	230 ezer
39.	Adózás előtti eredmény [26.+38. sor]	+/-	49 747 ezer



A csoporttag adószáma

(IFRS-ek szerint éves beszámolót összeállító adózóknak nem kell kitöltenie)

								-		-		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--

Adózó adó/csoportazonosító száma

Adózó neve

1	9	2	3	4	1	6	8	—	2	—	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

A mérleghez kapcsolódó adatok		Az adatok ezer forintban	
	(a)	(b)	
01. Immateriális javak			252
02. A 01. sorból: kísérleti fejlesztés aktivált értéke	ezer		
03. Tárgyi eszközök			3 969
04. Befektetett pénzügyi eszközök a b) rovatba, részesedések külföldi vállalkozásokban adata az a) rovatba	ezer	ezer	
44. Halasztott adókövetelés			
05. Készletek			
06. Követelések könyv szerinti értéke			37 091
07. - követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők nettó értéken)	21 572		
08. - követelések nyilvántartott értékvesztése	ezer		
09. Értékpapírok (forgóeszközök része)			
10. Pénzeszközök			155 642
11. A 10. sorból a pénztár	547		
12. Aktív időbeli elhatárolások			
13. Jegyzett tőke összege [14-21. sorok adatai]			10 010
14. A 13. sorból: - állami tulajdon	ezer		
15. - önkormányzati tulajdon	ezer		
16. - belföldi magánszemély tulajdona	ezer		
17. - belföldi egyéb társaság, gazdálkodó szervezet tulajdona	10 010		
18. - belföldi hitelintézeti tulajdon	ezer		
19. - külföldi tulajdon	ezer		
20. - belföldi egyéb pénzügyi szervezet (társaság, pénztár, alap) tulajdona	ezer		
21. - belföldi nonprofit szervezet tulajdona	ezer		
22. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	-		
23. Tőketartalék			
24. Eredménytartalék	+/-		133 757
25. Lekötött tartalék			
26. Értékelési tartalék	+/-		
27. Általános tartalék			
28. Adózott eredmény	+/-		25 513
29. Céltartalékok			
30. Hátrasorolt kötelezettségek			
31. Hosszú lejáratú kötelezettségek			
32. A 31. sorból: - hosszú lejáratú hitelek (pénzügyi intézménytől)	ezer		
33. - tulajdonos(ok) által nyújtott hosszú lejáratú kölcsönök	ezer		
45. - halasztott adókötelezettség	ezer		
34. Rövid lejáratú kötelezettségek			24 930
35. A 34. sorból: - kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	12 035		
36. - tulajdonosokkal szembeni kölcsönök és egyéb kötelezettségek	ezer		
37. - egyéb kapott hitelek, kölcsönök összege	ezer		
38. Passzív időbeli elhatárolások			2 744
39. Mérlegfőösszeg [(01.+03.+04.+44.+05.+06.+09.+10.+12.)=(13.+(-22).+23.+24.+25.+26.+27.+28.+29.+30.+31.+34.+38.)]			196 954





**KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET**

**a**

**MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG**

**2024. ÉVI**

**egyszerűsített éves beszámolójához**



## **I. Általános rész**

A kiegészítő melléklet a 2024. január 1-től 2024. december 31-ig terjedő időszak üzleti tevékenységéről készült.

Jogszabályi háttérként a beszámoló, ezen belül a kiegészítő melléklet összeállításában a többször módosított 2000.évi C. törvény a számvitelről, valamint az érvényben lévő adótörvények szolgáltak.

### **A vállalkozás bemutatása**

Céjogi forma: országos sportági szakszövetség

Jegyzett tőke: 10 010 e Ft.

Székhely: 1141 Budapest, Istvánmezei út 1-3. III/301

Adószám: 19234168-2-42

Nyilvántartási szám: 01-07-0000082

hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására

Egyéb végzett tevékenység:

Szervezeti egység képviselője: Szujó Zoltán

Beszámolót aláírja: Szujó Zoltán

Könyvvizsgálati kötelezettség:

Könyvvizsgáló:

Turainé Varga Zsuzsanna

9700 Szombathely, Wimmer Ágoston u. 9.

MKVK nyilvántartási szám: 006765

A könyvvizsgáló kizárólag jogszabályi kötelezettségen alapuló könyvvizsgálói tevékenységet végez a társaságnál, mely a 2007. évi LXXV. törvény a Magyar Könyvvizsgálói Kamaráról, a könyvvizsgálói tevékenységről, valamint a könyvvizsgálói közfelügyeletről 3. §. (1) a) pontja szerinti tevékenységet foglalja magában:

„a) a gazdálkodónál a számviteli jogszabályok szerinti beszámoló felülvizsgálata, szabályszerűségének, megbízhatóságának, hitelességének, valamint annak tanúsítása, hogy a beszámoló megbízható és valós összképet ad a gazdálkodó vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről,”

Könyvelést végző:

Aranygyümölcs Kft.

1163 Budapest, Cziráki utca 26-32.

Mikula Zsuzsanna Regisztrációs szám: 165701

Kelemen Andrea Regisztrációs szám: 188334

### **1.) A beszámoló**

A könyvvezetés módja: kettős könyvvitel

A beszámoló formája: egyszerűsített éves beszámoló

A mérleg fordulónapja: 2024.12.31.

A mérlegkészítés időpontja: 2025. 02. 15. az eddig megszerzett információkat vesszük figyelembe a beszámoló összeállításakor.

A beszámoló összeállítása a számviteli tv. előírásait a 479/2016 (XII.28) Kormányrendelet előírásainak figyelembevételével történt.

## 2.) Értékelési elvek

Az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke nettó értéken, a Számviteli törvény szerinti tényleges beszerzési ár, illetve előállítási ár és az elszámolt - tervezett és terven felüli - értékcsökkenési leírás különbözete, a befektetett pénzügyi eszközök értéke értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron, a vásárolt készletek értéke FIFO (utolsó) beszerzési áron, (értékvesztéssel csökkentve) szerepel a beszámolóban.

### Az értékcsökkenési leírás elszámolása:

Az immateriális javak és a tárgyi eszközök beszerzésekor megállapításra kerül az eszköz várható élettartama és a várható maradványértéke. Maradványértéket az eszközre egyedileg kell meghatározni. Az amortizáció elszámolásánál a meglévő eszközökre vonatkozóan maradványérték nem került figyelembevételre.

A tervezett értékcsökkenés egyedileg, a maradványértékkel csökkentett bruttó érték és a várható használati idő alapján lineáris leírás módszerével kerül meghatározásra.

Számviteli törvényben meghatározott egyedi beszerzési értéket el nem érő immateriális javak és tárgyi eszközök beszerzési értéke a használatbavételkor azonnal elszámolásra kerül értékcsökkenési leírásként

Alkalmazott értékcsökkenési kulcsok: egyedi értékelés alapján, számviteli politika szerint

immateriális javak	14,5%
tárgyi eszközök	14,5 % ,20 % ,

### Értékvesztés elszámolása:

A Szövetség a vevőit és egyéb követelését a számviteli törvényben foglaltak szerint értékelte, nem volt olyan kintlévősége, amely után értékvesztést kellett volna számolnia.

### Hibák értékelése:

A beszámoló elkészítésénél elkövetett jelentős összegű hiba minősítése megegyezik a törvényben meghatározott (az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 %-a, illetve, ha a mérlegfőösszeg 2 %-a nem haladja meg az 1 millió forintot, akkor 1 millió forint) mértékkel.

### Kivételes nagyságú vagy előfordulású tételek

A kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások körét, illetve összegét, az alábbiakban szabályozza a számviteli politika:

- elengedett követelés
- kapott támogatás
- TAO szerint el nem ismert költségek, ráfordítások

ha az meghaladja a tárgyévi árbevétel 0,5 %-át, de minimum 2,5 millió forint/tételt.

## 3.) Árfolyam politika

### Átszámítási árfolyam:

A valutapénztárban és devizaszámlán lévő pénzkészlet, valamint a befektetett pénzügyi eszköz, külföldi követelés (vevő, értékpapír, egyéb követelés) és külföldi kötelezettség (szállító, hitel, egyéb kötelezettség) forintértékét a bekerülés napjára, illetve a szerződés napjára vonatkozó hivatalos deviza MNB középárfolyammal kell átszámítani és a könyvviteli nyilvántartásba felvenni. Fentiektől eltérően a forintért vásárolt, illetve a forintra átváltott valutát és devizát a kifizetett, illetve kapott forint összeggel kell a könyvelésben szerepeltetni.

#### **Átértékelési különbözet:**

Év végén a devizás eszközök és források értékelését a vállalkozás elvégezte, a beszámolóban az átértékelt összeg jelenik meg.

#### **4.) Ellenőrzés, önellenőrzés hatása**

A tárgyévben jelentős összegű hiba miatt önellenőrzés nem volt.

Minden fentiekben nem részletezett kérdésben a számviteli törvény részletes előírásait tartjuk kötelező érvényűnek társaságunkra.

A Szövetségnél a tevékenység folytatásának elvével kapcsolatban bizonytalanság nem merült fel.

#### **5.) Szerződés elszámolási egységéhez kapcsolódó időbeli elhatárolások, CT képzés**

Szövetségünk a szerződéseit áttekinti, a szükséges elhatárolásokat, valamint CT képzési kötelezettségét felméri minden évfordulón.

#### **6.) Covid hatása a vállalkozás folytatása elvére**

A Szövetség a Covid helyzetre felkészült, a szükséges lépéseket megtette.

Nem merült fel a vállalkozás folytatása elvének sérülése.

#### **7.) Háború hatása:**

Szövetség felmérte az orosz-ukrán háború hatását, jelenleg nem látjuk annak veszélyét, hogy ez olyan mértékben legyen hatással a tevékenységünkre, mely a vállalkozás folytatásának elvét lehetetlenné tenné.

Mindent megteszünk a jövőben is annak érdekében, hogy a háború negatív hatását kiküszöböljük.

#### **8.) Értékhelyesbítés, Értékelési tartalék**

Szövetség az értékhelyesbítés, piaci értékelés lehetőségét nem alkalmazza.

## **II. Specifikus rész**

### **Mérleghez kapcsolódó kiegészítések**

**A. Befektetett eszközök összesen: 4 221 E Ft**

**Befektetett pénzügyi eszközök:** nem voltak.

**B. Forgóeszközök értéke: 192.733 E Ft**

**Követelések összesen: 37 091 E Ft**

**Főbb összetevők:**

- vevők	21 572 E Ft
- Egyéb előleg	3 877 E Ft
- egyéb követelések	11.642 E Ft

**Pénzeszközök összesen: 155 642 E Ft**

- pénztár	547 E Ft
- bankszámlák	155 095 E Ft

## C. Aktív időbeli elhatárolás összesen: nem voltak.

## D. Saját tőke

A társaság jegyzett tőkéje 10 010 E Ft.

### Saját tőke alakulása

Megnevezés	Jegyzett tőke	Eredmény tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke
Nyitóállomány az év elején	10 010	133 200	-	557	143 767
<b>A saját tőke összetételének változása</b>					
Előző évi eredmény átvezetése eredménytartalékba	-	557	-	-557	-
Jegyzett tőke emelés eredménytartalékból vagy tőketartalékból	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és tőketartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés tőketartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Egyéb mozgások	-	-	-	-	-
<b>Összesen</b>	-	557	-	- 557	
<b>A saját tőke értékének változása</b>					
Jegyzett tőke emelés vagy csökkentés	-	-	-	-	-
Befizetés eredmény-, tőke-, vagy lekötött tartalékba	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átadás	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átvétel	-	-	-	-	-
Eredménytartalék csökkenése osztalékfizetés miatt	-	-	-	-	
Tárgyévi adózott eredmény	-	-	-	25 513	25 513
<b>Összesen</b>	-		-	25 513	25 513
<b>Záróállomány az év végén</b>	<b>10 010</b>	<b>133 757</b>	-	<b>25 513</b>	<b>169 280</b>

### Eredménytartalék

## E. Céltartalék

A szövetség céltartalékot nem képzett.

## F. Kötelezettségek összesen: 24 930 E Ft

Hátrasorolt kötelezettségek nincsenek

Hosszú lejáratú kötelezettségek nincsenek.

Rövid lejáratú kötelezettségek összesen: 24 930 E Ft

### Főbb tételei:

- szállítók 12 035 E Ft
- jövedelem elszámolás 12 895 E Ft

## G. Passzív időbeli elhatárolás

Passzív időbeli elhatárolásként 2024. évben **2 744 E Ft** került elszámolásra

- bevételek: 720 E Ft
- költségek 2 024 E Ft
- fizetendő kamat 0 E Ft

## Eredmény kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

Kivételes nagyságú, előfordulású ráfordításnak tekintjük a cél szerinti tevékenységekre nyújtott támogatásokat, melyek összege: 427.474 E Ft kivételes nagyságú bevétel a költségvetési valamint Önkormányzati forrásból kapott 440 192 E Ft támogatást.

## Az árbevétel összetétele

**Összes bevétel 458 389 E Ft**

- vállalkozási tevékenységből származó bevétel: 75 068 E Ft
- alaptevékenységből származó bevétel: 383 321 E Ft

**Egyéb bevétel: 452 486 E Ft**, mely 100 %-ban alaptevékenységből származik.  
ebből: támogatások: 440.192 E Ft  
tagdíj: 12 180 E Ft

**Pénzügyi műveletek bevétele összesen: 6 350 E Ft**

## Ráfordítások összetétele

Főbb tételei:

Anyag jellegű ráfordítás : **394 150 E Ft** mely az alábbi főbb tételekből tevődik össze

- anyagköltség 11 346 E Ft
- igénybe vett szolgáltatás 316 499 E Ft
- egyéb szolgáltatás 23 060 E Ft
- közvetített szolgáltatás 43 241 E Ft

Tevékenységenként:

- o alaptevékenységre jutó anyagjell. ráfordítás: 382 673 E Ft
- o vállalkozási tevékenységre jutó anyagjellegű ráfordítás: 11 477 E Ft

**Személy jellegű ráfordítás: 112 464 E Ft**

- alaptevékenységre jut: 99 855 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 12 609 E Ft

**Egyéb ráfordítás: 378 489 E Ft**

- alaptevékenységre jut: 377 024 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 1 465 E Ft

**Egyéb ráfordítások 378.489 E Ft**

- főbb tételei
  - o adók 4 725 E Ft
  - o céltartalék 0 E Ft
  - o adott támogatás 366 500 E Ft

- **Értékcsökkenés**
- számviteli tv. szerint: **1 176 E Ft**

**Pénzügyi műveletek ráfordítása: 953 E Ft**

**Adólevezetés csak a vállalkozási tevékenység bevételi és költségei után:**

adózás előtti eredmény	49 747 E Ft
növelő	29 E Ft
csökkentő	0 E Ft
Számított adóalap	49 776 E Ft
TAO kötelezettség	4 480 E Ft
Adózott eredmény	45 267 E Ft

A szövetség az alaptevékenysége után nem kötelezett a társasági adófizetésre.

A szövetség adózás előtti eredménye meghaladja a jövedelem minimum adó alapját, és a szövetség nem kötelezett jövedelemnyereség-minimum szerinti adóalap megállapítására.

### **III. Egyéb információk**

#### **1. Létszám és béradatok**

A szövetség 6 fő munkavállalót foglalkoztat.

A szövetség főtevékenysége sporttevékenység.

Árbevételének jelentős részét ebből szerzi.

Alkalmazottak részére kifizetett bér **74 051 E Ft**

#### **2. Tulajdonosi kapcsolatok**

A vállalkozásnak tulajdoni részt megtestesítő befektetései nincsenek

#### **3. Kutatás, kísérleti fejlesztés**

Kutatás, kísérleti fejlesztés a tárgyévben nem volt.

#### **4. Környezetvédelem**

A Szövetség környezetre káros tevékenységet nem folytat, így környezetvédelemmel kapcsolatos eszközei és kiadásai nincsenek.

#### **5. Támogatások**

Költségvetési forrásból kapott támogatás összesen: 418.474 E Ft

Esztergom Megyei J. Vároستól kapott támogatás: 9.000 E Ft

Egyéb kapott támogatás 12.718 e Ft

#### **6. Lekötött tartalék**

Tárgyévben fejlesztési célú lekötött tartalék képzés nem történt.

#### **7. Független és jövőbeni kötelezettség vállalás**

Független és jövőbeni kötelezettség vállalása nincs a társaságnak

A számviteli törvény által előírt – a kiegészítő mellékletben nem részletezett – kötelező tartalmi elemek a vállalkozás tevékenységére nem jellemzők.

#### **8. Peres eljárás nincsen folyamatban.**

#### **9. Garanciális kötelezettségek nincsenek.**

**10. Zálogjoggal vagy hasonló jogokkal biztosított kötelezettség nincsen.**

**11. A vezető tisztségviselő részére nem folyósítottak előleget, nevükben nem vállaltak garanciákat.**

Budapest, 2025. február 13.

Szujó Zoltán sk.  
elnök



## MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

### Szöveges értékelés 2024. évi beszámolóhoz

Adószám: 19234168-2-42

Cím: 1146 Budapest, Istvánmezei u. 1-3

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 1996.12.06-tól működik a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség szétválása óta.

A Szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként a hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására létrehozott érdekképviselői tevékenységet is kifejtő társadalmi szervezet.

Az MNASZ célja szerinti tevékenységet végez, a célja elérése érdekében vállalkozási tevékenységet is folytathat. 2024. évben is folytatott vállalkozási tevékenységet, mely után társasági adó fizetési kötelezettsége keletkezett.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolóját köteles készíteni.

A Szövetség a számviteli törvényeknek megfelelő belső szabályzatokkal rendelkezik.

A Szövetség a devizás tételeit a törvényi előírásoknak megfelelően ártértékelte. Devizás követelése az Európai Unió belüli vevői tételek és bérleti díj óvadéka, devizás kötelezettsége az Európai Unió belüli szállítói tételeket tartalmaznak.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a tagjai által befizetett tagdíjból, versenyzői, nevezői licenccijéből, rajtengedélyekből, naptárral kapcsolatos befizetésekből, a sportbírók oktatásából, a versenyzők vizsgáztatásából, atechikai bizottság szolgáltatásaiból (homológizációs, gépkönyvezési díjak, minősítő szakvélemények) és egyéb bevételekből (támogatások), valamint a reklám tevékenységek bevételeiből biztosítja költségeinek fedezetét.

Az MNASZ 2024. évben 418.474 e Ft-ot kapott a központi költségvetésből, egyéb kapott támogatás 21.718 e Ft volt. A kapott támogatást jelentős részét a vállalt kötelezettségeknek megfelelően az év során rendezett jelentős sportesemények támogatására használta fel 366.500 e Ft értékben. (V. Rally Hungary, 2024. évi FIA Rally, egyéb rally szervezés)

Az MNASZ 2024. évi gazdálkodásában 917 225 e Ft bevételeivel szemben 887 232 e Ft ráfordítás került elszámolásra. Vállalkozási tevékenység után fizetendő társasági adó 4480 e Ft.

MNASZ 2024. évben szerzett bevételeit a célja szerint használta fel.

Az MNASZ 917 225 e Ft bevételét, alap és vállalkozási tevékenység bontásban értékeli.

Az alaptevékenység bevétele a tárgyévben 841 927 e Ft. Az előző évhez képest 536 625 e Ft növekedést mutat.

Az egyéb bevételek értéke 452 486 e Ft, 363 293 e Ft-tal nőttek az előző évhez képest.

2024. évben az MNASZ-nek vállalkozási tevékenységéből 75 068 e Ft bevétele keletkezett, mely a reklám tevékenység, a telefon, a biztosítás továbbszámlázott valamint vagyoni jogok értékesítésének bevételeit foglalja magába.

Tárgyévben pártoló tagi bevétel nem volt.

A pénzügyi műveletek bevétele 6.350 e Ft, melyből vállalkozási tevékenységgel kapcsolatos 230 e Ft, előző évhez viszonyítva összesen 5 903 e Ft-tal nőtt. Ez főként az árfolyam emelkedés következménye.

Az MNASZ éves összes ráfordítása 887 232 e Ft, mely az alaptevékenység és a vállalkozási tevékenység ráfordításait tartalmazza.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó költség, ráfordítás 2024. évben 861 681 e Ft volt. Ezen összeg az előző évhez képest 512 149 e Ft növekedést mutat.

Az anyagköltségek (serleg, rajtszám, licenc, munkaruha ktg), a közvetített szolgáltatások és az igénybe vett szolgáltatások (külföldi utazás, bérleti díj, nevezési díj, rendezvények ktg, biztosítás) 106 255 e Ft-tal nőttek az előző évhez képest.

A tárgyévi személyjellegű ráfordítások 28 348 e Ft-tal nőttek.

Az egyéb ráfordítások tárgyévben 378.489 e Ft-ot tettek ki, 366 264 e Ft növekedést mutatnak. Ez az adott támogatások eredménye.

A befektetett eszközök nettó értéke 4 221 e Ft. Ez az előző évhez képest 405 e Ft csökkenést mutat.

A befektetett eszközök változásait az 1. sz. melléklet mutatja be.

Az MNASZ a befektetett eszközök értékcsökkenését a Számviteli- és Adótörvény erre vonatkozó szabályai szerint számolja el.

A Szövetség 2024. évben értékvesztést nem számolt el.

A Szövetség csak szellemi dolgozókat foglalkoztatott. 2024. évben a Szövetség állományi létszáma 6 fő.

Megbízási díjat fizetett a versenyfelügyelők, technikai felügyelők részére. Egyszerűsített foglalkoztatás keretében alkalmazta a versenyeken közreműködő technikai ellenőröket.

Az Technikai bizottság által végzett szolgáltatásokat végző személyek NAV norma szerinti gépkocsi költségtérítésben részesültek.

A Szövetség 2024. évi eredménye 25 513 e Ft.

Összességében megállapítható, hogy 2024. évben a Szövetség a bevételeit a tevékenysége szerinti cél érdekében használta fel. Gazdálkodása, vagyoni helyzete stabil, a tárgyévet 169 280 e Ft saját tőkével zárja. A Szövetség működésének feltételei biztosítottak.

Könyvelő cég: Aranygyümölcs Kft. –  
Mikula Zsuzsanna és Kelemen Andrea

1. sz. melléklet

e Ft

Megnevezés	nyitó bruttó érték	nyitó elsz.écs.	nyitó nettó érték	tárgyévi beruházás	tárgyévi aktívált	tárgyévi értékesítés	tárgyévi écs elsz.	záró nettó érték
Immateriális javak	7769	7415	354	0	0	0	102	251
Tárgyi eszközök	40259	36174	4085	328	328	0	443	3970
Összesen	48028	43589	4439	328	328	0	545	4221

Budapest 2025. február 13.

Szujó Zoltán sk.  
elnök

## FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

### A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagjainak

#### Vélemény

Elvégeztem a **Magyar Nemzeti Autósport Szövetség** („a Társaság”) 2024. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2024. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 196.954 E Ft, az tárgyévi adózott eredmény 25.513 E Ft (nyereség) –, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményem szerint a mellékelt egyszerűsített éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2024. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel (a továbbiakban: „számviteli törvény”) és az egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvizelési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016 (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban.

#### A vélemény alapja

Könyvvizsgálatomat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottam végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségem bővebb leírását jelentésem „A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Független vagyok a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelek az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésem, hogy az általam megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményemhez.

#### Egyéb információk: A közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a *Magyar Nemzeti Autósport Szövetség* nem végez közhasznú tevékenységet.

#### A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az egyszerűsített éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó egyszerűsített éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az Egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvizelési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016. (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes egyszerűsített éves beszámoló elkészítése.

Az egyszerűsített éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzétegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának



ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

#### **A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége**

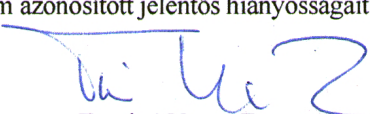
A könyvvizsgálat során célom kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményemet tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsátsak ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott egyszerűsített éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazok és szakmai szkepticizmust tartok fenn.

Továbbá:

- Azonosítom és felmérem az egyszerűsített éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítom és végrehajtom az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerezek a véleményem megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerem a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezek meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsak.
- Értékelem a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonok le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonom le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésemben fel kell hívnom a figyelmet az egyszerűsített éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenem kell véleményemet. Következtetésem a független könyvvizsgálói jelentésem dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékelem az egyszerűsített éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékelem azt is, hogy az egyszerűsített éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozom - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatom során általam azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Szombathely, 2025. 05. 14.

  
Turainé Varga Zsuzsanna é. v.  
Kamarai tag könyvvizsgáló  
Nyilvántartási szám: 006765  
Könyvvizsgáló székhelye:  
9700 Szombathely, Wimmer Á. u. 9.



## Az MNASZ Rally Szakági Bizottságának beszámolója

### I. A 2024.évi bajnokság értékelése

#### 1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

2024. évben az ORB, ORC, Historic, ORB2 és ORB3 osztályokban rendezett a szakág nemzeti bajnoki futamokat, melyeket tapasztalt, nagy sportszakmai múlttal rendelkező szervezők bonyolítottak le.

Nemzetközi sorozatba számított az V. V-Híd Rally Hungary mely az ERC, az 57. Mecsek Rally mely az EHRC, és a CEZ, valamint a II. WHB Győr Rally mely szintén a CEZ része volt.

A versenyzői létszám csökkenő tendenciáját nem sikerült megállítani, függetlenül attól, hogy a rendezvények magas sportszakmai színvonalat képviseltek:

Verseny elnevezése	Bajnoki osztály	Nevező	Induló	Célbaérkező	Nev/Indul	Indul/Cél	Nev/Cél
11. Esztergom - Nyerges Rally	Historic	24	21	15	87,5%	71,4%	62,5%
	ORB2	31	29	22	93,5%	75,9%	71,0%
	ORB3	36	34	0	94,4%	0,0%	0,0%
V. V-Híd Rally Hungary	ORB	27	25	13	92,6%	52,0%	48,1%
	ORC	15	12	6	80,0%	50,0%	40,0%
II. Hell Diósgyőr Rally	ORB	21	17	14	81,0%	82,4%	66,7%
	ORC	21	21	14	100,0%	66,7%	66,7%
	Historic	18	19	11	105,6%	57,9%	61,1%
	ORB2	31	28	18	90,3%	64,3%	58,1%
	ORB3	30	29	21	96,7%	72,4%	70,0%
57. Mecsek Rally	ORB	30	28	26	93,3%	92,9%	86,7%
	ORC	25	25	16	100,0%	64,0%	64,0%
	Mitropa	12	12	9	100,0%	75,0%	75,0%
	Historic EB	17	16	13	94,1%	81,3%	76,5%
	Historic	33	32	24	97,0%	75,0%	72,7%
	ORB2	11	9	6	81,8%	66,7%	54,5%
	ORB3	24	23	17	95,8%	73,9%	70,8%
Székesfehérvár Rally 2024	ORB	20	19	15	95,0%	78,9%	75,0%
	ORC	16	13	8	81,3%	61,5%	50,0%
	Historic	14	12	9	85,7%	75,0%	64,3%
	ORB2	24	19	13	79,2%	68,4%	54,2%
	ORB3	30	29	19	96,7%	65,5%	63,3%
II. WHB Győr Rally	ORB	20	17	15	85,0%	88,2%	75,0%
	ORC	13	22	13	169,2%	59,1%	100,0%
	Historic	24	23	16	95,8%	69,6%	66,7%
	ORB2	17	13	9	76,5%	69,2%	52,9%
	ORB3	36	36	20	100,0%	55,6%	55,6%
Zemplén Rally 2024	ORB	20	19	15	95,0%	78,9%	75,0%
	ORC	23	19	13	82,6%	68,4%	56,5%
	Historic	17	17	10	100,0%	58,8%	58,8%
	ORB2	21	21	18	100,0%	85,7%	85,7%
	ORB3	25	25	15	100,0%	60,0%	60,0%

Átlag bajnokságonként	ORB	23,0	20,8	16,3	90,6%	78,4%	71,0%
	ORC	18,8	18,7	11,7	99,1%	62,5%	61,9%
	Historic	21,7	20,7	14,2	95,4%	68,5%	65,4%
	ORB2	22,5	19,8	14,3	88,1%	72,3%	63,7%
	ORB3	30,2	29,3	15,3	97,2%	52,3%	50,8%

## 1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

2024. évi futamok rendezésénél egyértelmű pozitívum, hogy a lebonyolításban résztvevő kiszolgáló személyzet és külsős vállalkozók, hosszú ideje, akár évtizedek óta a Rallyk vérkeringésének részei, munkájukat megbízhatóan, magas színvonalon végzik. A magyar sportbírók hozzáállása és szakmai hozzáértése európai szintű. Az időmérés, értékelés, rescue szintén megállná a helyét akár világviszonylatban is. A versenyzők szempontjából nagy előny, hogy a versenyiroda személyzete és a versenyirányítás tagjai is kis fluktuációt leszámítva állandók, így biztosított a konzisztencia.

Legfőbb nehézséget a versenyek finansziális oldalának megteremtése és a megfelelő helyszínnek Rally-ba történő bevonása jelenti, melyet az évadot nyitó rendezvényen bekövetkezett tragédia tovább súlyosbít. Szigorodnak a hatósági szabályok, a költségek pedig exponenciálisan növekednek.

Az országban kialakult gazdasági környezet kihatással van a versenyzők lehetőségeire is, ez nagyban okozza a versenyzőpárosok létszám csökkenését. Kevés új fiatal tehetség kerül elő, mert nem tudják megteremteni a versenyzéshez szükséges magas költségek bevételi oldalát.

Problémát okoz a szabályokban előírt határidők betartása, a Szervezők hajlamosak nagyvonalúan kezelni ezeket. A szakági Bizottság nem minden esetben tudja az elképzelését, kérését a Szervezőkkel végrehajtatni. A rendezvények költségvetésébe is csak a minimum feltételek biztosítása fér bele, nincs mód új gyorsasági szakaszok bevonására, ami egyértelműen a vezetéstechnikai fejlődés gátja. Tiltott pályabejárás ellenőrzésének hiánya, a lassítókkal kapcsolatos anomáliák és a rossz állapotú gyorsasági szakaszok sem segítik elő a versenyek színvonal emelkedését.

A szükséges és szigorú biztonsági intézkedések hatására a nézők a klasszikus rally pályákon, már nem a megszokott élménydús környezetet találják, melyet tetéz, hogy a befizetett belépődíj ellenében nem kapnak megfelelő élményt, hisz az ORB kurta mezőnye bő 20 percig szórakoztatja a nézői pontra kilátogatókat.

## 1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az V. V-Híd Rally Hungary-t ítélte az RSB és a közönség is az év versenyének, mely Veszprém központtal került megrendezésre. A térség és annak murvás gyorsasági szakaszai 30. alkalommal adtak otthont az I. osztályú bajnokságnak, erős tradíciókkal és mély kötődéssel rendelkező futam.

Különlegessége okán válhatott az ERC honi állomásává, mely a Mecsek Rally EHRC mellett a legrangosabb kontinens bajnokság.

## II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása

### 2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Versenyzőink ragyogó eredményeket értek el jellemzően Európa szerte.

Ifj. Érdi Tibor - Kerék István	Historic EB Abszolút és Kategória bajnok
Kalapács Zsolt - Mohácsi László	Historic CEZ 3-as korcsoport bajnok
Mekler László - Mekler Edit	Historic EB C korcsoport győztes
Dunavölgyi János - Wébel Martin	Historic EB FWD kupa 3. hely
Mang Huba - Béres "Unicum" Attila	Mitropa Historic kupa 3. hely
Kovács Antal - Istovics Gergő	NK. Horvát Bajnokság bajnoka
László Zoltán - Balázs Zsolt Mihály	Mitropa 2. hely, Ausztria Trophy 3. hely



Hadik András - Juhász István  
Szilágyi János - Balai Róbert  
Jobbágy Ákos - Maricsek Miklós  
Gutai Marcell - Hajdina Martin  
Locher János

Mitropa 5. hely  
Horvát OB 3. hely, 2-es géposztály bajnoka  
Szlovák Bajnokság 8-as géposztály bajnoka  
Alpok Adria Kupa C2 géposztály 3. hely, Junior 1. hely  
Alpok Adria Kupa C.5.1 géposztály 3. hely

## **2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai**

Az év közepén bekövetkezett szakágvezető váltás okozott némi nehézséget, nem sikerült zökkenőmentesen az átmenet. A bajnokságok futamai megrendezésre kerültek, a versenyzők érdekei nem sérültek. Az RSB új tagjai kijelölésre és kinevezésre kerültek, munkájukat megkezdték. A tagok a 2024-es ismerkedési fázist követően a tőlük elvárható módon, szakmai hozzáértésük legjavát adva, a kollektív bölcsesség előnyeit kihasználva segítik a szakág fejlődését.

## **2.03. Támogatás**

Az RSB terveit a HUMDA, a Pirelli, a Hankook és a Peugeot, mint szerződött partnerek támogatásával sikerült megvalósítani.

# **III. Sportszakmai terv 2025**

## **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve**

Az RSB heti rendszerességgel ill. a felmerülő, döntést igénylő kérdések függvényében tart megbeszélést a virtuális térben, jellemzően Viber-es konferencia hívások útján. Az itt egyeztetett döntésekről e-mail-es körszavazással határoz a hatékonyság megőrzése érdekében.

## **3.02. 2025. évi sportszakmai terv**

A tervezett versenyek zavartalan lebonyolítása.

Rally2 osztályban a Peugeot Academy bevezetése, népszerűsítése, fiatal tehetségek bevonása. Peugeot Cup Hungary kiírása 2025-ben is.

A bajnokság átstrukturálása, lassan meginduló, növekvő nevezői létszám elérése. Jó kapcsolat kialakítása az amatőr versenyek szervezőivel és az amatőr versenyzői társadalommal. Lehetőség biztosítása a versenyzői liga kialakítására.

Kommunikációs csatornák kialakítása, amin keresztül mindenki számára elérhető írásban az RSB. Közvetlen javaslattételi, igénybejelentési lehetőség a Bizottság felé. A két irányú kommunikáció olyan lehetőségének megteremtése, ahol a bizottsági hírek, közlemények, információk kiadása külső tényezőktől függetlenül azonnal áramolhatnak.

Szorosabb kapcsolat kialakítása a Technikai-, Sportbírói- és Szakági bizottságokkal, a Rally-t népszerűsítő média képviselőivel.

### 3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák

2025. évi Rally Bajnokságok géposztályai			
Megnevezés	Besorolás	Egyéb megjegyzés	Bajnokság
RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően	ORB
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően	ORB
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően	ORB
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően	ORB
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően	ORB
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	R2 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően	ORB
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően	ORB
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően	ORB
11	Atmoszférus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm		ORC
12	Atmoszférus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint	ORC
13	Atmoszférus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm	ORC
14	Atmoszférus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm	Korrekciós szorzó 1,7; turbó szűkítő „P” csoport szerint Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.	ORC
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)		ORC
PA	A csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált, A csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC
PN	N csoport: hengerűrtartalom megkötés nélkül	2000.12.31 után homologizált N csoportba sorolt, lejárt homologizációjú járművek	ORC
5 / RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2050 ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
6 / RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm Szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm	A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban	Rally2
		2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B	Rally2

6 / N	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
7 / RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm  szívó; max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
		2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban. 2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)	Rally2
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm	N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban	Rally2
11	Legfeljebb 1410 ccm		Rally2
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm		Rally2
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm		Rally2
14	Nagyobb, mint 2010, legfeljebb 2500 ccm kizárólag BMW kupa nevezői		Rally2
A1	1961.12.31. előtt homologizált autók	A, B Korcsoport	Historic
B1	1962.01.01-1969.12.31 között homologizált autók		Historic
C1	2000ccm-ig	C Korcsoport	Historic
C2	2000 ccm felett		Historic
D1	1600 ccm-ig	D Korcsoport	Historic
D2	1600 ccm felett		Historic
E1	Gr. A. 1300 ccm-ig	E Korcsoport	Historic
E2	Gr. A. 1301-1600 ccm-ig		Historic
E3	Gr. A. 1601-2000 ccm-ig		Historic
E4	Gr. A. 2000 ccm felett		Historic
E5	Gr. B		Historic
E6	Gr. N		Historic
F1	1600 ccm-ig	F korcsoport	Historic
F2	2000 ccm-ig		Historic
F3	2000 ccm felett		Historic
F4	Kit-Carok		Historic
F5	WRC-k		Historic

### 3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet

1. 2025.04.04-06. Miskolc Rally, Miskolc, ORB,ORC, His, Rally2
2. 2025.05.09-11. Rally Hungary, Veszprém, **ERC**, ORB, ORC
3. 2025.06.13-15. 58. Mecsek Rally, Pécs, **CEZ**, ORB,ORC, His, Rally2
4. 2025.07.11-13. Fehérvár Rally, Székesfehérvár, ORB,ORC, His, Rally2
5. 2025.09.12-14. Győr Rally, Győr, **CEZ**, ORB,ORC, His, Rally2
6. 2025.10.24-26. Zemplén Rally, Szerencs, ORB,ORC, His, Rally2
7. **+1 verseny a Historic, Rally2 részére**

### 3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek

A 2025. év technikai fejlesztése a jelenlegi GPS nyomkövető rendszer FIA homológ készülékekkel való leváltása lesz.

Szoros együttműködés kialakítása a Sportbírói Bizottsággal, a hiányzó bírói létszám pótlására és a meglévő sportbírói, pálya biztosítói létszám szakmai képzésére.

#### **IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése**

##### **4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése, utánpótlás korhatár meghatározása**

Az utánpótlás-nevelés nyilvánvaló feladata a bizottságnak. Ennek érdekében került kialakításra a Rally2-ben életre hívott Peugeot Academy, a megszűnt ORB3 mezőny Rally2-be való integrálásának segítése, valamint az újonnan kialakított Országos Rally Sprint Bajnokság kiírása.

A szigorú szabályozás okán, versenyzői licencet kizárólag „B” vezetői engedély birtokában lehet kiváltani, így a korhatár a külső szabályozók miatt kötött.

Az ORB mezőnyét bővíti a Peugeot Cup Hungary, mely szintén egy tehetséggondozó program.

*A beszámolót készítette: dr. Varga Attila, RSB vezető*

## Az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottságának beszámolója

### **I. A 2024.évi bajnokság értékelése**

#### **1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek**

32 versenyzőpáros került fel az éves eredménylistára, de ezen kívül is indultak főleg CEZ országok versenyzői, több rendezvényünkön. Csak az értékelésből estek ki.

#### **1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek**

Pozitívum, hogy sikerült a Bajnokságnak Névadó támogatót találni, akivel talán hosszabb távon számolhatunk.

Általában inkább a nehézségekről beszélhetünk. Sajnos a kötelező OMSZ mentőszolgálat, óriási terheket ró a „Szervezőkre”, többször jeleztük az Elnökség felé, hogy próbáljon szerződni az OMSZ-el és valamennyi kedvezményt elérni.

Másik sajnálatosan visszatérő probléma, hogy a Rallye szakág több esetben arra a dátumra teszi a versenyait, ahol már van Terep-Rallye esemény. 2024-ben A Mecsek-Rallye ilyen időpont volt. 2025-ös naptártervünket bejelentettük novemberben, erre most azt halljuk, hogy évadnyitó versenyünkre (2025.03.21) át akarják tenni az egyik Rallye eseményt.

#### **1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással**

Általános szavazás után az év legjobb versenye a Hungarian Baja Európa kupa lett. Kiemelném még az Italian Baja versenyt, ahol a magyar mezőny is részt vett, cserében az olasz versenyzők eljöttek a Raid of the Champions versenyre.

### **II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása**

#### **2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények**

Alacsony létszámmal, de részt vettek versenyzőink a Dakaron, Africa Eco Race versenyen, valamint a Baja Európa Kupa több futamán.

#### **2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai**

Sportszakmai terv nem íródott a tavalyi évben, de általánosságban az utánpótlás szervezés a fő csapásirány.

Szeretnénk az olasz TR szakággal továbbra is folytatni a kapcsolatot. Valamint a lengyel szövetséggel újra felvenni a kapcsolatot.

#### **2.03. Támogatás**

Az M1 Flotta támogatásával valósul meg a szakág tevékenysége és a bajnokság színvonalas lebonyolítása.

### **III. Sportszakmai terv 2025**

#### **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve**

2025-ben a legfontosabb feladat a „túlélés”, a versenyzők megtartása. A Szervezőkkel egyeztetve rövidebb (nem km-ben) versenyek szervezése, ezzel csökkentve a versenyzők kiadásait.

### **3.02. 2025. évi sportszakmai terv**

Folyamatos követése az FIA szabályainak, szabályváltozásainak. Ennek megfelelően kialakítani a hazai Szabályokat. Növelni a versenyek biztonságát, ezzel párhuzamosan a nézettségét is!

### **3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák**

Valamennyi FIA Csoport és Osztály

FIA / CEZ : Ultimate

Challenger

SSV

Stock

Truck

TROB: TH

UP-

Raid

### **3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet**

1 db Baja Európa Kupa – Hungarian Baja

2 db CEZ bajnoki forduló Riverside Baja, Raid of the Champions

Naptár:

2025.03.21 – 2025.03.22. Desert Express 300

2025.04.25 – 2025.04.26. Riverside Baja

2025.07.03 – 2025.07.05, Italian Baja

2025.08.14 – 2025.08.17 Hungarian Baja

2025.09.27 – 2025.09.28. Median Baja

2025.11.14 – 2025.11.15. Raid of the Champions

### **3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv**

Kis szakágként még mindig a versenyzői utánpótlás a terv.

Az első verseny előtt tervezzük egy Terep-Rallye Iskola megtartását, ahol TR szabályváltozásokról, Road book használatról, GPS használatról lesz előadás, utána egy kötetlen autózás a „téli pihenő” után.

Szakember képzés: Folyamatosan figyeljük a sportbírókat a versenyeken, próbálunk alkalmas személyeket kiválasztani, figyeljük az FIA képzéseket, részt veszünk rajtuk.

## **IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése**

### **4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése, utánpótlás korhatár meghatározása**

Utánpótlást csak az SbS forgalmazók megkeresése alapján remélünk, kapcsolat felvéve. Sajnos az SXS Trophy együttműködés félresiklott.

Kategóriák tekintetében általában követjük az FIA kategóriákat, de kifejezetten az utánpótlás miatt, bevezettük az -UP- és RAID csoportokat.

Utánpótlás korhatár a szakág jellegzetessége (Closed Road) és közutakon való közlekedés miatt, jogosítványhoz kötött. Nem tudunk lejjebb menni.

*A beszámolót készítette: Oroszlán Tibor, TRSB vezető*

## Az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottságának beszámolója

### **I. A 2024.évi bajnokság értékelése**

#### **1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek**

A nehéz gazdasági környezet okán a résztvevői létszám nem emelkedik. Ez a stagnálás, illetve a nálunk korábban tapasztalt csökkenés, sajnos már a CEZ országok estében is látható. Örömteli jelenség azonban, hogy különböző FIA sorozatokban versenyzőink sikeresen jelen vannak.

#### **1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek**

A bajnokság futamai sikeresen lebonyolításra kerültek.

Mivel rendezvényeink a CEZ bajnoksággal közösen kerülnek megrendezésre, sok egyeztetést igényelnek a külföldi partnerekkel. A szervezőkkel történő egyeztetések döntően zökkenőmentesen zajlottak, a CEZ működése azonban lassanként a vállalhatatlan szintre kerül, mely nagyban nehezíti a működést, valamint nagy létszámú versenyző veszteséghez vezet.

#### **1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással**

A versenyzők által legjobban kedvelt rendezvény már hosszú évek óta a Slovakia Ring eseménye.

Kiemelkedő eseményünk természetesen továbbra is a Formula1 Magyar Nagydíj.

### **II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása**

#### **2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények**

Szakágunk továbbra is a MNASZ legsikeresebb, legeredményesebb szakága.

A teljesség igénye nélkül:

- Michélsz Norbert – TCR World Tour bajnok
- Kiss Norbert – Kamion EB bajnok
- Nagy Norbert – Hegyi EB Gr.5. bajnok
- Vizin Tamás – Lotus Eurocup bajnok
- Molnár Martin – F4 UK Rookie bajnok
- Válint Bence – Ferrari Challenge 2. helyezett, Ferrari World Final győztese

#### **2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai**

A CEZ-ben zajló folyamatok okán, a D2 kategória rendezvényeiből több rendezvény törlésre került, ezeket részben sikerült pótolni.

A II. osztályú bajnokság elindítására tett erőfeszítések, a mérhetetlen számú regisztrált események miatt teljesen ellehetetlenültek.

### **III. Sportszakmai terv 2025**

#### **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve és sportszakmai terve**

Továbbra is legfontosabb feladat a bajnokságunk futamainak megszervezése.

A Hungaroring versenypálya átépítése okán 2025. évben itt még biztosan nem tudunk versenyt és sajnós edzésnapokat sem szervezni, mely a licenc szabályzatban előírt tesztvezetések lebonyolításánál komoly nehézséget okoz. Ezekre minden esetben egyedi megoldásokat igyekszünk találni.

A bizottság szükség szerint (döntően online) tartja megbeszéléseit, hozza meg határozatait.

Elsődleges és legfontosabb feladat, már évtizedek óta működő utánpótlás nevelés fenntartása, erősítése új résztvevők bevonásával.

A fentiekben említett, CEZ által okozott problémák megszüntetésére továbbra is igyekszünk megoldást találni. A törölt kategóriák visszaintegrálása rövidesen létfontosságúvá válik, hiszen a gazdasági környezet egyre inkább ismét a „kis”, alacsony költségvetéssel fenntartható kategóriák felé irányítja a versenyzőket.

#### **3.02. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák**

A nemzeti kategóriák szakágunk alapkiírásaiban találhatók.

#### **3.03. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet**

Éves versenynaptár tervezetet a CEZ naptár véglegesítése után tudunk prezentálni.

2025. évben is megrendezésre kerül a Hungaroringen a Formula 1 Magyar Nagydíj és a GT Open sorozat.

#### **3.04. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek**

Ezen tervek megvalósítása komoly anyagi támogatást igényelne, mely jelenleg nem áll rendelkezésre.

Továbbra sem adtuk fel támogató bevonását.

#### **3.05. Szakemberképzési terv**

Szakemberek képzése a szövetség szintjén zajlik, a már vizsgázott, sportszakmai tudással bíró kollégák számára, igyekszünk rendezvényeinken tanulási lehetőséget biztosítani.

*A beszámolót készítette: Venesz Ágnes, AGYB vezető*



## **Az MNASZ Off-road Szakági Bizottságának beszámolója**

### **I. A 2024.évi bajnokság értékelése**

#### **1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek**

2024-ben kb 160 aktív off-road szakági licences versenyzőnk volt, melynek nagy többsége Rallycrossban fordult meg, ahol a legtöbb versenyen 100 induló felett voltak. A tavalyi évben 1 db Autocross OB forduló került megrendezésre, ennek az okai főként az Autocross társadalom amatőr sorozatok felé való fordulásában keresendők.

#### **1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek**

A magas indulószám mindig jó versenyeket hozott, ami fundamentális értéke a sportunknak, viszont némely versenyen kihívást jelentett a pálya karbantartása és az időterv menedzselése. Ebből kifolyólag idén letesztelünk alternatív lebonyolítási modelleket.

#### **1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással**

A szakághoz tartozó Rallycross Világ- és Európabajnokság a Forma-1 mellett az egyetlen autósport világbajnoki futam az országban. Ezt 2024-ben is nagy érdeklődés és látogatottság fogadta. Idén ebből a magas nézőszámból marketing eszközökkel szeretnénk konvertálni az OB látogatóbázisába is.

### **II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása**

#### **2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények**

A versenyzőkkel való átfogó egyeztetéseket követően körvonalazódott, hogy milyen funkciók játszanak központi szerepet az Országos Bajnokságban sportszakmai szempontból. Ilyen volt pl. az alacsony belépési küszöbvel rendelkező kategóriák, az utánpótlás nevelés és a fokozott versenyhelyzet fenntartása.

#### **2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai**

A 2.1. pont elemei mentén 2025-re megtettük a szükséges változtatásokat és fejlesztéseket. Ezeket beépítettük az alapkiírásba és egyéb szabályozásokba. Bizonyos sportszakmai rendelkezések ellenállásba ütköztek egy, a sportszakmai érveket át nem látó versenyzői rétegnél. Ezt a jelenséget bizonyos stratégiai építkezést előkészítő lépésekkel orvosoltuk a szabályozást illetően.

#### **2.03. Támogatás**

A szakági támogatások határozati úton közzétételre kerültek.

### **III. Sportszakmai terv 2025**

#### **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve**

A 2025-ös év fő pillérei a média, bizonyos sportszakmai elemek tesztelése és a rendezvényekre való érdeklődés növelése.

### **3.02. 2025. évi sportszakmai terv**

Sportszakmai szempontból az alapkiírás technikai változásai, fejlesztéseinek tesztelése és szükség szerinti alakítása egy fontos cél. Továbbá a nemzetközi kategóriák létszámának növelése központi szerepet foglal el a bizottság munkájában.

### **3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák**

Supercar | Super1600 | SuperTouringCars | Semog Crosscar RX Cup | Magyar Kupa (Turbo / 1600 / 1400) | Hybrid RX Cup | MX5 Kupa | Astra Kupa | Junior Kupa

### **3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet**

Bizonyos nemzetközi RX események és az AX OB dátumai még kialakulóban vannak. Az Országos Bajnokság tervezett versenyei:

2025.03.15-16. Nyirád

2025.04.19-20. Máriapócs

2025.05.24-25. Fuglau, Ausztria

2025.08.09-10. Máriapócs

2025.08.23-24. Greinbach, Ausztria

2025.09.20-21. Nyirád

2025.10.18-19. Slovakiaring, Szlovákia

### **3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv**

Szeretnénk jelenlegi szakmai stábunkat nemzetközi környezetben képezni (pl. versenyigazgató, felügyelők), állandó jelleggel gyakorló felügyelő szereplését kezdeményezni, valamint cél, hogy 2025 év végéig teljes 7 fős létszámon működjön a szakági bizottság a megfelelő szakmai emberek részvételével.

## **IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése**

### **4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése, utánpótlás korhatár meghatározása**

Célunk egy teljes RX „karrier modell” elkészítése, mely logikus és sportszakmai szempontokon alapuló rendszerrel segít a fiatal versenyzőknek (és szüleiknek) eligazodni a kategóriák között és megkönnyíteni egy lépcső szerű logikai fejlődési ívet, melyben az egy-egy lépcsőfok közötti anyagi és egyéb szintlépést megugorható méretűre optimalizáljuk, úgy, hogy a megfelelő fejlődés gyors, de elérhető legyen. Ennek fő eleme a kategóriák további racionalizálása hosszú távon az érintett felek bevonásával. Az utánpótlás kategória korhatárát idén 17 éves, 2026-tól 16 éves felső korhatárig csökkentjük a 10 éves alsó korhatár megtartása mellett. Megvizsgáljuk a lehetőségét, hogy szükséges- e ezen versenyzői csoportot tovább szegmentálni.

*A beszámolót készítette: Marton Gergely, Off-road szakágvezető*

## Az MNASZ Drift Szakági Bizottságának beszámolója

### I. A 2024.évi bajnokság értékelése

#### 1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek

Forduló	Időpont	Helyszín	PRO nevezés	PRO2 nevezés
I.	5/1/2024	SK Ring	11	
II.	6/1/2024	Rabócsi Ring	10	7
III.	7/13/2024	Rabócsi Ring	32	14
<i>Drift Masters, Nem OB !</i>	<i>8/24/2024</i>	<i>Rabócsi Ring</i>	-	-
V.	10/20/2024	Brno	28	16

PRO nevezés 2023: 49, 2024: 81, ami +65% növekedés az előző évhez képest.

PRO2nevezés 2023: 33, 2024: 37, ami +12% növekedés az előző évhez képest.

#### 1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek

##### Pozitívum:

az egyetlen legitim, aktív szervezőnek (Hunakamo Kft.) sikerült növelnie a nevezők számát, igaz elsősorban külföldi versenyzőkkel.

##### Nehézség:

a sporttörvény hibás módosítása, és az általános MNASZ ellenes hangulat, a drift-ben különösen nagy hullámokat gerjesztett mely megosztja és ily módon károsítja a magyar drift egységét és színvonalát. A MGYSZ tevékenysége és a szövetséggel folytatott jogvitája nem enyhült, sőt a nevükben illetve alattuk elhelyezkedő szervezők, nyíltan és gátlástalanul becsmérlik MNASZ-t, és a gyakorlat azt mutatja, hogy a rendezvényeiket a tiltás ellenére, különböző jogi kiskapuk használatával, de megtartják, jellemzően nézők előtt. A rendőrséget továbbra is támogatnunk kell sportszakmai oldalról, hogy a helyi szervek is megfelelően értelmezzék az egyébként nem túl átlátható szabályozást. Minden rendezvényünkön extra ellenőrzést kaptunk, mely többletmunkát és adminisztrációt jelent a szervezőnek, és a kirendelt tisztségviselőknek is..

#### 1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A 2024 év szó szerint kiemelkedő eseménye az augusztusi Drift Masters volt.

A sorozat a benne szereplő meghívott versenyzők, és annak igen magas színvonala miatt gyakorlatilag felfogható a drift világ bajnokságának. Az eseményen 28 ország versenyzői és 32 ország nézői voltak jelen. Az élő RedBull TV közvetítésnek és a szervezőnek köszönhetően az eseményre még hosszú évekig büszke lehet a Szövetség.

A másik kiemelendő esemény a DriftMasters miatt most júliusra került Trackwood volt, mely 13x is hozta a szokásos, most már elvárt színvonalat: 13 nemzet, több mint 60 induló, éjszakai döntő, és több ezer néző.

A nemzetközi drift, sőt motorsport világában is, mindkét esemény kiemelkedő és kifejezetten magas színvonalat képviselt.

## II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása

### 2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

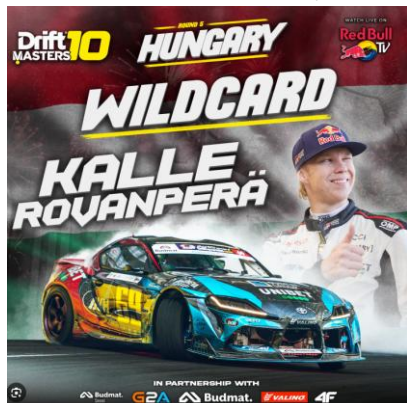
A 2024 év volt a magyar drift élet fejlődésének eddigi csúcs éve.

2024.05.01. – SlovakiaRing, az OB első fordulója.

2024.07.13. - Rabócsi Ring, Trackwood+DriftKings, 13 nemzet versenyzői

2024.08.23-24. – Rabócsi Ring, DriftMasters 5. fordulója, mely túlzás nélkül nevezhető a világ legerősebb drift sorozatának, gyakorlatilag világ bajnoki színvonalat hozott Magyarországra, ráadásul ezen a futamon debütált a driftben Kalle Rovanpera! Az eseményt a RedBull TV élőben közvetítette, mely milliós nézettséget produkált!

2024.10.20. – Brno Circuit, a 4 fordulás OB döntője.



### 2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai

A 2023 évi beszámolómban a 24-es tervekre a következőt írtam:

„A versenyzőszám erózió megállítása érdekében fontos lenne a nevezési díjak csökkentése, ezért javaslom, hogy a szezon végén egyeztessünk a lehetséges támogatás mértékéről, így a '24-es évet már jobb kilátásokkal kezdenénk...

A másik káros jelenség, hogy mivel a drift trendivé vált, ezért boldog-boldogtalan drift-et rendez. 2023 áprilisában 14 rendezvényt hirdettek „drift” -el, ebben benne vannak a tököli rendezvények, de a falunapos gumiégetések, vagy akár a „gyros-fesztivál” is. Ezeket gyakran Pro-pilóták is látogatják, bízva abban, hogy like-okat gyűjthetnek... Az ilyen jellegű gyakran balesetveszélyes események megállítása, de minimum kontrollálása fontos lenne mind a szakág mind az autósport számára.”

Igaz a nevezők számát sikerült növelni, de a kérésekből sajnos semmi nem valósult meg. A 2.1 pontban már bemutatott igen sikeres év ellenére a szakág, illetve a rendező semmilyen támogatást nem kapott.

Az MNASZ-en kívüli rendezők, teljes mértékben szembe fordultak a szövetséggel, és a lejárató kampányaikat követően a szövetség hiába utasított el egy-egy rendezvényt, a tiltás ellenére Szakszövetségi engedély nélkül is megtartották azokat, a rendőrség kivonult, ellenőrzött, és jóváhagyott...

### 2.03. Támogatás

A 2024 évi kiemelt fontosságú és színvonalú rendezvények ellenére a szakág 700e. forint támogatást kapott a rescue költségek fedezésére. Megjegyzés: A 2024 évi rescue költség meghaladta a 900e. forintot.

### **III. Sportszakmai terv 2025**

#### **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve**

Az OB-t idén is négy fordulóra tervezzük, mindhárom kategóriában:

N.	Időpont	Helyszín	Rendező
I.	5/1/2025	Slovakia Ring	Zapal To / Hunakamo
II.	7/13/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.
III.	8/30/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.
IV.	10/12/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.

CEZ futam: 2025.08.30.

Kategóriák: Pro, Pro2, Street

2024 Licence szám: 24

2025 Licenc terv: 34

A licence változások hatása:

1. A ST. törölte a napi licence intézményét, így minden versenyzővel éves licence-t kell váltatnunk.
2. A MGYSZ saját licencet üzemeltet, mely egy tartalom nélküli üres kártya, sem a gépjárműről, sem a versenyzőről nem igazol semmit, kiváltása viszont kötelező, a versenyzők nem tudják vagy nem akarják mindkettőt kiváltani.
3. Bevezettük a Street (Bázis) licence kategóriát, mely kifejezetten a kezdő pilóták igényeit szolgálja.

#### **3.02. 2025. évi sportszakmai terv**

A 2.1 pontban részletesen bemutatott nemzetközi eredményekre alapozva, szeretnénk a külföldi kapcsolatokat tovább erősíteni, és a hazai viszonyokat rendezni.

A drift szakág életében jelenleg a legnagyobb problémát az jelenti, hogy a hirtelen és átgondolatlanul módosított (kiterjesztett) sporttörvényt az MGYSZ és a tököli szervező nagy nyilvánosság előtt szándékosan félremagyarázza, mellyel rossz fényt vet MNASZ-re, és szélsőségesen megosztja a drift társadalmat is.

A drift ismertsége és népszerűsége folyamatosan növekszik. Ezt egyre többen szeretnék fel- illetve kihasználni, ennek köszönhetően minden eddignél több kérelem érkezik a szövetséghez, 2025 májusáig 37db.

A klasszikus motorsport keretein túl, falunapokat, autós kiállításokat, sőt akár zenés-táncos rendezvényeket is a drift-el próbálnak népszerűsíteni, melyre a következő választ adjuk:

- Azokat a bejelentéseket, amelyek legálisan, az érvényes szabályozás betartása mellett történnek, és nem veszélyeztetik az OB-t, azt támogatjuk.
- A szabályokat kijátszani akaró, vagy azt szándékosan félremagyarázó kezdeményezéseket, elutasítjuk. Ugyan így fogunk eljárni azon szervezőkkel szemben, akik bűjtatott versenyt szerveznek, azaz a dokumentációban nem versenyt jelentenek be (pl: bemutató, családi nap, de az engedélyek megszerzése után valójában versenyt bonyolítanak).

Ezzel párhuzamosan csökkenteni kell a versenyzők terheit, amelyet olcsóbb és könnyebben megszerezhető sportorvosi igazolással, valamint a Szövetség által támogatott alacsonyabb nevezési díjakkal lehetne elérni.

A licence díjakkal kapcsolatos támogatási igényt az elnökség már jóváhagyta:

**2/2025.03.06. sz. Drift szakági bizottsági határozat**

A drift szakági bizottság kéri az Elnökség jóváhagyását, az MNASZ Díjtételek 2025. II. 3.1.b) pontjának módosítására, az alábbiak szerint:

- 1. C - nemzeti PRO2, 10.000 HUF helyett 5.000 HUF**
- 2. BÁZIS - nemzeti utánpótlás, 5.000 HUF helyett 2.500 HUF**

Indoklás:

A verseny szervezői piacon történő változásokra reagálva, MNASZ vonzóbb és olcsóbb alternatívát kíván nyújtani az új, kezdő versenyzők számára, és egyben biztosítja a versenyzés rendezett és biztonságos körülményeit.

**3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák**

A Kategóriákban nincs változás: Pro, Pro2, Street.

**3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet**

N.	Időpont	Helyszín	Rendező
I.	5/1/2025	Slovakia Ring	Zapal To / Hunakamo
II.	7/13/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.
III.	8/30/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.
IV.	10/12/2025	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft.

**3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv**

Az 1.3 pontban bemutatott nemzetközi szinten is kiemelkedő eseményekre, valamint a 4.1 pontban részletezett utánpótlás fejlesztésre támogatást kér a szakág, mert ennek hiányában egyre nehezebben kigazdálkodható azok költségvetése.

A verseny licence-díja is több tízezer euro-ra rúg, a street verseny nézői bevétele pedig nem fedezi annak költségeit.



### 3.06. 2025.05.01-ig Szövetséghez benyújtott jóváhagyási kérelmek listája

N	Dátum	Helyszín	Szervező	Esemény	Kategória	Engedély
1	2024.11.30.	Tököl	NAG Systems Kft	Drifted Lights	Tehetségkutató	igen
2	2025.03.08.	Tököl	NAG Systems Kft	SD1	Verseny	igen
3	2025.03.15.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	igen
4	2025.03.28-30.	Hungexpo	AMTS / NAG	Unix-AMTS	Bemutató	?
5	2025.04.11-12.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
6	2025.04.12-13.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny	igen
7	2025.04.26-27.	Tököl	NAG Systems Kft	Sebesség Fesztivál	Verseny	
8	2025.05.01.	Slovakia Ring	Hunakamo Kft	OB I. Powerfest	OB	igen
9	2025.05.09.	Tököl	NAG Systems Kft	SD2	Verseny	bejelentve
10	2025.05.10.	Nagykanizsa	Cars Fanatik Klub	III. Tavasz nyitó élményautózás	Bemutató	nem bejelentett
11	2025.05.16-17.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
12	2025.05.17.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	bejelentve
13	2025.05.23-25.	Debrecen	Debreceni Campus	Debrecen Drive	Bemutató	?
14	2025.05.31.	BP-I Nagybani P.	Extreme Days Kft.	Extreme Day	Bemutató	igen
15	2025.06.04.	Tököl	NAG Systems Kft	SD3	Verseny	
16	2025.06.14.	Tököl	NAG Systems Kft	Lóerők éjszakája	Verseny	
17	2025.06.19-21.	Kunfehértó	R.C.S. Motorsport	Drift Aréna	Bemutató	bejelentve
18	2025.06.20-24.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
19	2025.06.21.	Visonta	Amonoliver.com Kft.	APX Festival 2025	Bemutató	bejelentve
20	2025.06.21.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	
21	2025.07.11-12.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
22	2025.07.12-13.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB II. Drift Kings	OB	igen
23	2025.07.12.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	
24	2025.08.09.	Budaörs	Balassa Events kft.	Autós találkozó	Bemutató	még nem adták be
25	2025.08.08-12.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
26	2025.08.16.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	
27	2025.08.29-30.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB III. Trackwood	OB	
28	2025.08.30.	Dunaujváros	Balassa Events kft.	Autós találkozó	Bemutató	még nem adták be
29	2025.09.05.	Tököl	NAG Systems Kft	Végző összecsapás	Verseny	
30	2025.09.13.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	
31	2025.09.19-20.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
32	2025.09.20.	Tököl	NAG Systems Kft	SD4	Verseny	
33	2025.09.27.	Pécs	Balassa Events kft.	Autós találkozó	Bemutató	még nem adták be
34	2025.10.11-12.	Rabócsi Ring	Hunakamo Kft	OB IV. Drift Games	OB	
35	2025.10.17-21.	Tököl	My Way	My Way drift edzés	Edzés	nem bejelentett
36	2025.10.18.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift Over Fest	Verseny	igen
37	2025.11.15.	Kunmadaras	No Limit Drift	Drift edzés	Edzés	

## IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése

### 4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése, utánpótlás korhatár meghatározása

A Street kategória mindegyik OB fordulón kiemelt figyelmet kap. Külön pályaszakaszon, biztonságos körülmények között, például fal nélküli, homokos bukótérrel rendelkező pályarészen kapnak lehetőséget a teljesen kezdők a gyakorlásra.

A 2025-ös évben bevezettük a Bázis licencet, mely a kezdők (Street) engedélye. Ennek költsége 2500 HUF / év.

A gokart sport utánpótlás nevelő képességével mindannyian tisztában vagyunk, de a drift szempontjából ez kevésbé releváns, ezért igen öröndetes lenne, ha a szövetség a Street kategória támogatásával segítené az utánpótlást.

Drift „A” versenyzői licenc (Nemzetközi)

c) minimum életkor 16 év

Drift „B” versenyzői licenc (Pro)

c) minimum életkor 16 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „C” versenyzői licenc (Pro2)

c) minimum életkor 14 év, amennyiben a nevező az évadot megelőzően igazolható versenyzői múlttal rendelkezik nemzetközi, vagy MNASZ drift regisztrált vagy OB futamon, úgy a korhatár 1 évvel csökkenthető.

Drift „Bázis” versenyzői licenc (Street)

c) A 13. életévét be nem töltött versenyző kizárólag Street kategóriába nevezhet

## **V. Egyéb**

### **5.01. Egyéb**

További egyeztetés szükséges a rendőrséggel:

Dr. Tóth Béla rendőr alezredes a 2025. március 8-i előadásán szóban elmondta, hogy nem lehet félrevezetni a rendőrséget, a rendezvényt nem a beadott dokumentációra irt elnevezés, hanem az ott történt valós események alapján fogják értékelni.

Ennek ellenére a „Családi nap” -nak beadott rendezvény dokumentáció ellenére egyértelműen drift versenyt lebonyolító rendezvényt is, probléma nélkül jóváhagyta a kilátogató rendőrség. (Tököl, 2025.04.26.) Amíg ezen a gyakorlaton nem tudunk változtatni, addig nem tudjuk megállítani az illegális szervezőket.

Itt hívnám fel a figyelmet arra az anomáliára, hogy jelenleg olcsóbb és egyszerűbb MNASZ-en kívül autóversenyt szervezni, mint a szövetségen belül:

- fizetendő díj alacsonyabb a regisztrált versenyekre,
- versenyzői licenc nem kötelező, tehát orvosi vizsgálat nélkül engedünk ismeretlen pilótákat versenyezni feltételezhetően veszélyesebb körülmények között,
- ha a beadott alap dokumentáció (5+1) nem tartalmaz óriási hibákat, akkor a szövetségnek ki kell adnia az engedélyt, akár olyan szervezetnek is, aki perben áll a szövetséggel, vagy erkölcstelen, és gátlástalan módon nyíltan támadja az MNASZ-t, ezen feltétlenül változtatni kellene, akár Alapszabály módosítással is,
- amennyiben a szövetség nem ad engedélyt az eseményre, a szervező akkor is megtartja azt, és ha elég ügyesen egyezkedik a helyszínen a rendőrséggel, akkor akár nézőkkel együtt,
- a kialakuló gyakorlat azt mutatja, hogy már nem is autóversenynek, hanem bemutatónak, vagy családi hétvégének nevezik a rendezvényt, ezzel tovább csökkentve a költségeket (pl. OMSZ) a Rendőrség pedig szakmai ismeretek hiányában elfogadja a papír tetejére irt megnevezést, kategóriát.

Ezt a helyzetet javítandó az MNASZ-nek nagyon egyértelműen és időben kell reagálnia a kérdésekre, beadványokra. Ezzel egyrészt javítaná a saját imidzsét, másrészt kiszámítható következetes magatartásával csökkenthetné a támadási felületet.

*A beszámolót készítette: Angyal Péter, drift szakágvezető*



## **Az MNASZ Szlalom Szakági Bizottságának beszámolója**

### **I. A 2024.évi bajnokság értékelése**

#### **1.01. Részvétellel kapcsolatos adatok, észrevételek**

A 2024-es évadban 110 versenyző vett részt a bajnokságunk futamain, pontszerző rendszerben. A napi licences versenyzők nincsenek benne ebben a számban, hiszen ők nem vettek részt a pontgyűjtésben.

#### **1.02. Rendezéssel kapcsolatos pozitívumok és nehézségek**

Az év közbeni törvény általi szabályozások feleslegesen megnehezítették a futamok rendezését. A rendőrség részéről a szabályok egyéni értelmezése igazi gondot okozott (zártkapus esemény). Kötelező rendőri létszám felesleges költséget, terhet ró a szervezőre.

#### **1.03. Kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással**

106. HegCsi Szlalom

Kecskemét, Gokart Stadion.

Ikonikus pálya, gördülékeny lebonyolítás

### **II. Szakági bizottság 2024. évi sportszakmai tervének végrehajtása**

#### **2.01. Nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények**

Motorsport Games 2024: Csapatértékelésben a 7. hely.

Szlalom CEZ Div/1. 2.hely Szepesi Péter

#### **2.02. A sportszakmai terv végrehajtásának tapasztalatai, elmaradások okai**

Elmaradás nem volt.

Mind a 7 futam megrendezésre került.

A regisztrált futamok szervezői közül tudtunk bevonni OB futam szervezésébe csapatokat.

#### **2.03. Támogatás**

Nem volt támogatás 2024-ben.

### **III. Sportszakmai terv 2025**

#### **3.01. Szakági Bizottság 2025. évi munkaterve**

A bajnokság tovább üzemeltetése a megnehezített körülmények ellenére.

7 tervezett verseny.

A versenyzői létszám drasztikus csökkenésének elkerülése.

#### **3.02. 2025. évi sportszakmai terv**

Technikai szabályzat üzemeltetése. Igény esetén felülvizsgálata.

Napjainkban jelentkező versenyzői igények felmérése, esetleges integrálása a sportszabályokba (pl.: versenytáv növelése).

#### **3.03. Nemzeti bajnokságban kiírandó kategóriák**

A kategóriákban nem tervezünk változtatásokat 2025-ben.

### **3.04. A szakág nemzeti és nemzetközi eseményei éves verseny naptár tervezet**

2025. 04. 05. Kiskunlacháza

2025. 05. 18. Remeterét

2025. 06. 15. Visonta

2025. 07. 12. ???

2025. 08. 30. M-Ring

2025. 10. 04. Kiskunlacháza

2025. 11. 08. Kecskemét.

### **3.05. Fejlesztési elképzelések, tervezett projektek, szakemberképzési terv**

Sportbírói E-jegyzőkönyv rendszer bevezetése a gyakorlatba.

Pályabírók vezetője, versenyigazgató tisztségekre új személyek felkészítése.

## **IV. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése**

### **4.01. Rövid és hosszútávú utánpótlás terv, kategóriák bevezetése, utánpótlás korhatár meghatározása**

A korábbi gyakorlat folytatása, miszerint szülői mentorálás mellett a fiatalok bevezetése az autó kezelésének rejtelmeibe. Ide sorolva a kanyarvételi technikákat, a versenyző és autójának határainak megismerését, feszegetését.

## **V. Egyéb**

### **5.01. Egyéb**

További folyamatos médiajelenlét a Szlalomversenyzés köztudatba bevezetéséhez, népszerűsítéséhez.

*A beszámolót készítette: Márton Péter, szlalom szakágvezető*

## Az MNASZ Biztonsági Bizottságának beszámolója

### **I. A 2024.év értékelése**

#### **1.01. A Bizottság 2024. évi célkitűzéseinek ismertetése**

A teljes 2024-es évben a Bajnokságok Biztonsági feltételeinek ellenőrzése. A regisztrált versenyek kiírásainak, biztonsági terveinek ellenőrzése. Egy minden szakágra kiterjedő „Safety Guideline” előkészítése, szakági megfigyelések elvégzése. MNASZ Rescuek vizsgáztatása, pályalicencek szemléinek végrehajtása. FIA szemináriumokon való részvétel.

#### **1.02. A Bizottság 2024. évi munkatervének végrehajtása**

Az előző pontban felsoroltak végrehajtása megtörtént.

Plusz nem tervezett feladatok elvégzése, egyeztetések a regisztrált versenyek miatt és a pályabiztonsági egyeztetések miatt.

Nyerges Rally balesete miatt kialakult helyzethez való alkalmazkodás, regisztrált versenyek fokozott ellenőrzése, Sporttörvény változtatás miatt rendőrségi pályabejárások elvégzése. Ez nem volt célkitűzés.

#### **1.03. 2024. évi részvételi adatok (pl. kiadott igazolvánnyal rendelkező tisztségviselők és ténylegesen tevékenységet végzők aránya)**

Az Alapszabály szerinti létszámmal dolgozik a Bizottság (5fő). Szakáganként van kijelölt felelős, de mindenki minden szakágban dolgozott, ellenőrzött.

#### **1.04. 2024. évi nemzetközi tevékenység**

FIA Safety Week online részvétel.

FIA Rally Safety Delegate training Prága, személyes részvétellel.

### **II. 2025. évi terv**

#### **2.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzései**

A Safety Guideline bevezetése, határidők bevezetése. Rescue képzés lebonyolítása. Bajnoki és Regisztrált versenyek ellenőrzése.

#### **2.02. A Bizottság 2025. évi munkaterve**

Első bizottsági gyűlés január 28-a. A továbbiakban, a szabályoknak megfelelő időközönként ülésezünk.

#### **2.03. 2025. évi sportszakmai terv és szakemberképzési terv**

Mint már a 2.1-ben leírtam, Rescue továbbképzések megtartása. Szükség esetén, regisztrált versenyek szervezőinek segítség nyújtás (on-line, vagy személyes) a Sporttörvény változások miatt kialakult változások miatt.

### **III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlás**

#### **3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv**

Egyelőre nem tervezünk különösebb fejlesztést. A 2025-ös év az egész autósportban a „túlélésről” fog szólni.

*A beszámolót készítette: Polgár László, Biztonsági Bizottság vezető*

## Az MNASZ Média Munkabizottságának beszámolója

### **I. A 2024.év értékelése**

#### **1.01. A Bizottság 2024. évi célkitűzéseinek ismertetése**

Az MMB ebben az évadban is szerette volna fenttartani a sportággal foglalkozó médiafelületek képviselőivel a folyamatos kapcsolatot, kezelni az akkreditációs folyamatokat, melyek elsősorban az év elején fokozottan, de az év közben folyamatosan is rónak feladatot a bizottságra a titkárság dolgozóival együttműködésben.

Az MMB folyamatosan próbálta segíteni a bajnoki rendezvények sajtófőnökeit, médiafelelőseit elsősorban a rendezvények akkreditációs folyamatainak (adminisztráció, biztosításkötés stb.) segítségével.

Az MMB már második éve folyamatosan próbálja optimalizálni az éve és a rendezvényenkénti akkreditációs protokollt és adminisztratív folyamatokat, hogy a sportág népszerűsítésében hosszú idő óta dolgozó médiamunkatársak és a hozzájuk kapcsolódó a sportág számára kiemelten hasznos és fontos médiafelületek optimális körülmények között dolgozhassanak a versenyeken.

Ezen a területen fontos minőségi lépcső volt például a 2023-ban az éves MNASZ médiaakkreditációhoz bevezetett külföldön is érvényes extrém biztosítás.

#### **1.02. A Bizottság 2024. évi munkatervének végrehajtása**

A 2024-es évadban is az év elején a legtöbb feladatot az éves akkreditációs folyamatok lebonyolítása adta, melyet a titkársággal szoros együttműködésben hajtott végre a bizottság.

A bizottság az év folyamán egy jelenléti és két-három online bizottsági ülés keretében tárgyalta az aktuálisan felmerülő feladatokat.

#### **1.03. 2024. évi részvételi adatok (pl. kiadott igazolvánnyal rendelkező tisztségviselők és ténylegesen tevékenységet végzők aránya)**

A 2024-es évadra az MMB részéről 123 db éves média akkreditáció került kiadásra, mintegy 60 db különböző médiafelületet képviselő médiamunkatársnak.

Az akkreditált médiamunkatársak a szövetség mind a nyolc szakágában tevékenykedtek, de az akkreditált médiamunkatársak kb 70% elsősorban főleg a Rally szakág rendezvényein tevékenykedett.

#### **1.04. 2024. évi nemzetközi tevékenység**

Az MMB a felmerült igények szerint folyamatosan segítséget nyújtott a versenyekre külföldről érkező médiamunkatársaknak az akkreditációhoz kapcsolódó adminisztrációban.

### **II. 2025. évi terv**

#### **2.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzései**

Elsősorban a Rally és Tereprally szakágakban felmerült káros és kimondottan veszélyes probléma, hogy a rendezvényeken egyre többen használják a korábbi évekből származó érvénytelen médiamellényeket, melyekkel a nézőktől elzárt területeken tartózkodhatnak.

Ennek a kiszűrése sokszor a rendezők, a biztonsági személyzet és a sportbírók részéről problémákba ütközik. Ezért az MMB a 2025-ös évre kezdeményezi a kiadásra kerülő médiaigazolványok és médiamellények színeinek és grafikájának jelentős vagy teljes módosítását, a beazonosíthatóság és az érvényesség megállapításának érdekében.

(médiaigazolványnál az alapszín megváltoztatása és a sorszám jóval nagyobb karakterrel történő megjelenítése, a médiamellénynél az arany kivételével az alapszínek megváltoztatása, a mellények

teljes felületének az új színekkel történő nyomtatása egy kiegészítő MEDIA felirat elhelyezése és a sorszám jóval nagyobb karakterrel történő elhelyezése)

Ehhez kapcsolódóan az MMB kéri az elnökség és a szakágak közreműködését abban, hogy az új média igazolványok és mellények a rendezvényeken történő használatának ellenőrzésére a szervezők és az általuk alkalmazott biztonsági személyzet komolyabb figyelmet és energiát fordítson. Ehhez az MMB minden rendező részére segédanyagokat készít az idei évre érvényes mellényekről és igazolványokról.

Az MMB továbbra is javasolja az elnökségnek a szövetség összes szakágának rendezvényeit monitorozó külső médiafigyelő szolgáltatás megrendelését a sportág eléréseinek és médiaértékének a felméréséhez és az akkreditált médiamunkatársak aktivitásának a megállapításához.

Az MMB továbbra is javasolja egy olyan könnyen kezelhető digitális tárhely létrehozását ahová az akkreditált médiamunkatársak a tevékenységük során keletkezett publikációkat, anyagokat el tudják helyezni, így azok folyamatosan figyelemmel kísérhetővé válhatnának. Az így bekerülő anyagok és adatok jól felhasználhatók lennének a szövetség kommunikációval és marketinggel kapcsolatos munkafolyamatai során.

## **2.02. A Bizottság 2025. évi munkaterve**

Az MMB megszokott és aktuálisan felmerülő feladatai alapján tartja üléseit.

## **2.03. 2025. évi sportszakmai és szakemberképzési terv**

A biztonság növelése érdekében az MMB javasolja elsősorban egy kimondottan a fotós és operatőr médiamunkatársak részére szóló biztonsági oktatóanyag elkészítését, melyet elérhetővé lehetne tenni az akkreditációs felületekhez kapcsolódóan, illetve akár kötelező jelleggel megjeleníteni a hivatalos szakági és szervezői online felületeken.

A fentiekkel kapcsolatban esetleg hatékony lenne a Sportbírói Bizottsággal valamilyen kommunikáció, hogy valamilyen szinten a bírói képzéseken is kommunikálva legyen ez a biztonsággal kapcsolatos anyag.

Szintén elsősorban a Rally és Tereprally szakágakban lehetne a fokozottabb biztonsághoz kapcsolódó lehetőség a szervezőkkel, rendezőkkel egyeztetve ajánlott jól elkülönített fotós és operatőr pontok kijelölése

Az MMB javasolja az elnökségnek és a rally szakágnak a rally biztonsággal kapcsolatos kampány folytatását, új elemekkel (pl rövid figyelemfelhívó videók készítése új versenyzői arcokkal) felfrissítve. Az MMB javasolja a rally szakágnak egy alapjaiban már tavaly körvonalazott interaktív szurkolói kampány elindítását a rallysportban uralkodó közhangulat javítására, a szakág számára új potenciális szurkolók megszólítására.

### **III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlás**

#### **3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlással kapcsolatos terv**

Az MMB javasolja aktív kapcsolat felvételét a kommunikációval foglalkozó oktatási intézményekkel a sportág után esetlegesen érdeklődő fiatalok felkutatására megszólítására, a szakirányosan autósportban tevékenykedő médiakommunikációs szakemberek utánpótlására.

*A beszámolót készítette a Munkabizottság felkérése alapján: Boncz Elek, Média Munkabizottság tagja*

## Az MNASZ Sportbírói Bizottságának beszámolója

### **I. A 2024.év értékelése**

#### **1.01. A Bizottság 2024. évi célkitűzéseinek ismertetése**

Célkitűzéseink között a sportbírói óradíj emelése szerepelt, amit részben megkaptunk. Új sportbírói mellények beszerzése, esetlegesen a sportbírói ruházat (póló, dzseki, sapka) projekt folytatása. Gyakorlati képzések megtartása.

#### **1.02. A Bizottság 2024. évi munkatervének végrehajtása**

Terveink részben kerültek megvalósításra. Az egységes sportbírói ruházat beszerzése forráshiány miatt nem volt lehetséges.

#### **1.03. 2024. évi bizottsági költségvetés végrehajtása**

Nagyon kevés információt kapunk a költségvetésünk aktuális állásáról. Az év közbeni bizottság váltás sem segített elő, hogy az előző évben felmerült hiányt pótoljuk, de a lehetőségekhez mérten csökkenteni tudtuk azt.

#### **1.04. 2024. évi részvételi adatok (pl. kiadott igazolvánnyal rendelkező tisztségviselők és ténylegesen tevékenységet végzők aránya)**

158 fő új sportbíró végzett a 4 különböző időpontban zajlott tanfolyamon. 90 fő Budapest, 2 tanfolyamon, 46 fő a Balaton Park Circuit-on tartott tanfolyamon, és 22 fő Miskolcon tett sikeres vizsgát.

Meglévő sportbíróink 1730 online tesztlapot töltöttek ki, amiből 1410 volt sikeres a 8 szakágban.

#### **1.05. 2024. évi nemzetközi tevékenység**

A 2024-es évben mintegy 40 db külföldi engedélyt adtunk ki, összesen 67 fő sportbíró számára, akik 29 különböző rendezvényen vettek részt.

### **II. 2025. évi terv**

#### **2.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzései**

A 2025. évben sokkal szorosabb együttműködést szeretnénk kialakítani a szakági bizottságokkal, mint az eddigiekben ez működött.

Az egységes sportbírói ruházat beszerzését folytatni szeretnénk, egy egységes megjelenést biztosítva.

A sportbírói oktatásban sokkal gyakorlatiasabb oktatást indítunk a meglévő sportbíróknak. Külön szervezünk oktatást a részlegeknek. Minden oktatáson hangsúlyossá tesszük a biztonság kérdését.

Sportbírói csereprogramot szeretnénk kezdeményezni az FIA közreműködésével, hogy a sportbíróink nemzetközi tapasztalatokkal is gazdagodhassanak.

A 2025. évben az SBB szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket (pl.: érvényes igazolvány, alkohol teszt) fog végezni az összes szakág versenyein.

## **2.02. A Bizottság 2025. évi munkaterve**

Részlegvezetői továbbképzés – évadnyitó sportbírói értekezlet után. Versenyigazgatói továbbképzés a Sportfelügyelőkkel együtt – március 8.

Új bírói tanfolyamok:

- Budapest, 2 tanfolyam (februárban és áprilisban)
- Balaton Park Circuit
- Pécs.

Nyitottak vagyunk év közben is új bírói tanfolyamot szervezni, ha van rá kereslet.

Gyakorlati képzések – Hungaroring és Balaton Park Circuit.

Továbbképzések:

Online elérhető videós oktatási anyagok – a nyomtatható megújított anyagok mellett. A tesztkérdések felülvizsgálata minden szakágban. Nagyobb jelentőséggel bíró rendezvények előtt akár online egyeztetésnek kell lennie, legalább a részlegvezetők szintjén!

Minden szakágban szervezünk sportbírói ellenőrzéseket a versenyeken. Sokkal nagyobb figyelmet kell fordítani az igazolványok, továbbképzések meglétének ellenőrzésére, illetve rendszeres, de szűrőpróba szerű alkohol tesztek is kell végeznünk. Ehhez egy előzetes ellenőrzési naptárat fog a bizottság készíteni.

## **2.03. 2025. évi sportszakmai és szakemberképzési terv**

A 2025. évi sportbírói tanfolyamokra történő jelentkezések már folyamatban vannak. Év közben felmerülő igény esetén újabb tanfolyamokat tudunk szervezni.

Szükség van a részlegvezetők nagyobb bevonására, hogy a versenyigazgatók többet tudjanak a sportszakmai feladatokkal foglalkozni.

Egyben fiatalítani szükséges a versenyigazgatói kört is, mert több év, mire a kellő tapasztalatot megszerzik, ehhez pedig a részlegvezetők számának növelése is szükséges. Sajnos nagy probléma, hogy nem adják át a tudást a versenyigazgatók, ezáltal remélve, hogy „nélkülözhetetlenek” lesznek. Ezeken a rossz, régi berögződéseken kell változtatnunk.

Lásd még: előző pont

## **III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlás**

### **3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv**

A szakági bizottságokkal való szorosabb együttműködés révén optimalizálni lehet a sportbírói munkát, és a szervezők költségeit is.

A már az előző pontban is leírt „fiatalításra” van szükség mind a részlegvezetők körében, mind pedig a versenyigazgatók körében.

*A beszámolót készítette: Demeter Magdolna, Sportbírói Bizottság vezető*



## Az MNASZ Sportfelügyelői Bizottságának beszámolója

### I. A 2024.év értékelése

#### 1.01. Rally versenyek

Az idény során 7 ORB, Historic, ORB2, ORB3 versenyt rendeztek. Ezeken a versenyeken az ott dolgozó Felügyelő Testületek 64 határozatot hoztak, melyek megosztása a következő volt:

Büntetések		
Időbüntetés:	17	Büntetések összesen: 47
Pénzbüntetés:	18	
Értékelésből való törlés: (nem regisztrált gumiabroncs)	7	
Kizárás:	5	
- általános szabályok alapján:	3	
- technikai szabálysértés miatt:	2	
További határozatok		
Átsorolás:	12	Összesen: 17
Időbüntetés törlése:	1	
Versenyleállítása:	1	
Verseny leállítása utáni eredmények meghatározása:	1	
Határozat visszavonása (átsorolás visszavonása):	2	

A versenyeken hozott határozatok, büntetések ellen az érintett versenyzők, nevezők nem éltek fellebbezési jogukkal.

A versenyeken 7 magyar Sportfelügyelő lett beosztva, rajtuk kívül a nemzetközi versenyeken 4 külföldi Sportfelügyelő is dolgozott.

#### 1.02. Terep-rallye versenyek

Az idény során 6 Tereprallye Országos Bajnoki forduló került megrendezésre, ebből 3 verseny CEZ bajnoki forduló volt, míg egy futam az FIA Cross Country sorozat 4. futamaként került megrendezésre. Két futam külföldön ( Olaszországban és Romániában ) került megrendezésre, ezeken a versenyeken a F.T. vezetője is külföldi volt.

A versenyeken összesen 7 végrehajtási utasítás, 10 Felügyelő Testületi döntés született, ezek ellen óvást, fellebbezést nem nyújtottak be.

A versenyeken 4 magyar, és 6 külföldi Sportfelügyelő dolgozott.

#### 1.03. Gyorsasági versenyek

Az idény során a sajnálatosan csekély létszám miatt csak 1 versenyt rendeztek Magyarországon (Balaton Park Circuit), egyet Ausztriában (Red Bull Ring), kettőt Szlovákiában (Slovakia Ring), és kettőt Csehországban (Brno, Most).

A magyar versenyen 5, a külföldön lebonyolított versenyeken 1 magyar Sportfelügyelő dolgozott.

A magyar és a külföldi versenyeken sportfelügyelői intézkedést (döntés, határozat, büntetés) igénylő esemény nem volt, így óvást és fellebbezést sem adtak be.

Az idei versenyévadban remélhetőleg nagyobb létszámban jelentkeznek versenyzők az eseményekre.

#### **1.04. Rallycross és Autocross versenyek**

Az idény során 1 Autocross (CEZ futam, az Autocross EB futamra való felkészülés jegyében), és 6 Rallycross Országos Bajnoki futamot rendeztek.

Az Autocross futam Nyírádon, míg a 6 Rallycross futamból négy futamot Magyarországon (ezekből 2 CEZ futam volt), egyet Ausztriában (Greinbach), egyet Szlovákiában (Slovakia Ring) rendeztek, ez utóbbi szintén CEZ verseny volt.

A két külföldi eseményen is volt magyar tagja a Felügyelő Testületeknek. A hazai CEZ eseményeken külföldi Sportfelügyelők is dolgoztak.

Az egyetlen Autocross versenyen 1 végrehajtási utasítás került kiadásra, óvásra, fellebbezésre nem került sor. A 6 Rallycross versenyen 6 végrehajtási utasítás, 44 Felügyelő Testületi döntés és 2 pénzbüntetés lett kiadva.

A versenyeken 1 fellebbezési szándékot jelentettek be a nyírádi CEZ versenyen, azonban a fellebbezés a későbbiekben nem került benyújtásra.

A versenyeken 4 magyar, és 6 külföldi Sportfelügyelő dolgozott.

#### **1.05. Gokart versenyek**

A 2024-es évben 6 Gokart OB futam került megrendezésre, ezeken 7 magyar, 2 külföldi Sportfelügyelő dolgozott. A versenyek közül 5 futam Magyarországon (Kecskeméten és a Rabócsi Ringen), 1 futam külföldön (Ausztriában, Bruckban) került megrendezésre.

A versenyeken számtalan figyelmeztetés, időbüntetés, utolsó rajthelyre sorolás, legjobb köridő törlése büntetés lett kiszabva, ezen felül 8 futamból kizárás büntetésben részesültek versenyzők.

A büntetéseket az illetékes versenyzők tudomásul vették, azok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

#### **1.06. Drag, Drift, Szlalom versenyek**

A **Drift OB** 2 futamból állt, ezeken Felügyelő Testületi határozat, döntés nem született.

Anyagi megfontolásból egy Sportfelügyelő, - Demeter Magdolna, - dolgozott a versenyeken, amiken büntetés, kizárás nem történt, így természetesen fellebbezést sem adtak be.

A **Szlalom OB**. 7 Országos Bajnoki futamból állt ezeken Felügyelő Testületi döntés, határozat nem született. A Drifthez hasonlóan, - szintén az anyagiak hiánya miatt, - valamennyi versenyen 1 Sportfelügyelő, - Demeter Magdolna, - dolgozott, az eseményeken büntetés kiszabására nem, így óvásra és fellebbezésre sem került sor.

A magyar **Drag OB**. 6 futamból állt, valamennyi versenyen Demeter Magdolna Sportfelügyelő dolgozott. Az eseményeken felügyelői határozat, döntés, - így büntetés és kizárás sem, - nem született, ebből adódóan óvásra és fellebbezésre sem került sor.

#### **1.07. Összegzés**

A fentiekből látható, hogy a versenyekre beosztott sportfelügyelők szinte hiba nélkül, magas színvonalon látták el a sokszor igen nehéz feladatukat, amit mutat az is, hogy sportfelügyelői döntés ellen egy fellebbezést sem adtak be!

A 8 szakág versenyein 26 magyar, és 26 külföldi sportfelügyelő dolgozott. A külföldi sportfelügyelők nagy számát a több, külföldön lebonyolított verseny indokolta (versenyenként két külföldi, és egy magyar felügyelő dolgozott).

Az évadra sajnos rányomta a bélyegét az év eső rallye versenyén, a 11. Esztergom-Nyerges Rallyn történt, öt halálos áldozatot követelő sportbaleset, amelynek rendőrségi vizsgálata még jelenleg is tart. A Sportfelügyelői Bizottság, és a Felügyelői Kollégium valamennyi tagja őszinte részvétét nyilvánítja az áldozatok hozzátartozóinak.

Úgy gondolom, a Sportfelügyelői Kollégium tagjai a 2024-es versenyévadban minden esetben kifogástalanul, magas színvonalon látták el feladatukat.

## **II. 2025. évi terv**

### **2.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzései**

A Sportfelügyelői Bizottság kiemelt feladatának tekinti, hogy az idei esztendőben több gyakorló sportfelügyelőt is bevonjon a versenyekbe, természetesen csak a minden szempontból megfelelő sporttársakat. A Spottanács vezetőjétől ígéretet kapott a Bizottságunk, hogy a gyakorló sportfelügyelők utazási és szállásköltségeit a Sportfelügyelői Bizottság költségvetése híján a Sporttanács fedezi.

### **2.02. 2025. évi sportszakmai terv és szakemberképzési terv**

Az éves sportfelügyelői továbbképzés lebonyolítását a megszokott módon tervezzük. Több gyakorló sportfelügyelőt bevonását tervezzük a versenyekbe.

## **III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlás**

### **3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv**

A Sportfelügyelői Bizottság kéri az Elnökséget, hogy a sportfelügyelők versenyeken való egységes megjelenése érdekében minden sportfelügyelő a központi keret terhére kapjon 2 db emblémázott sötétkék hosszú nadrágot és 3 db emblémázott hosszú ujjú fehér inget.

*A beszámolót készítette: Hajdu Attila Tibor, Sportfelügyelői Bizottság vezető*

## **Az MNASZ Technikai Bizottságának beszámolója**

### **I. 2024. évi beszámoló**

A Technikai Bizottság megbízott vezetőjének nem állnak rendelkezésére a szükséges információk a 2024. év értékelésének elkészítéséhez.

### **II. 2025. évi terv**

#### **2.01. A Bizottság 2025. évi célkitűzései**

Az Autós Technikai Bizottság 2025-ban, a szakágakkal szorosan együttműködve aktualizálja és egységesíti a korábbi szabályrendszereket, az FIA által előírt minimális és alapvető biztonsági rendszerek és felszerelések tekintetében.

#### **2.02. A Bizottság 2025. évi munkaterve**

Gépkönyvezések szervezése, lebonyolítása. Telefonon és írásban segítségnyújtás a technikai szabályok értelmezéséhez. A technikai szabályrendszereket a referenseinken keresztül igyekszünk, a bizottságokkal szorosan együttműködve MNASZ és FIA komforttá alakítani.

Bevezetésre került egy új eljárási rendszer a biztonsági bukóketrecek befogadása tekintetében, melynek az elérhetősége a bukocso@mnasz.hu. Ennek a lényege, hogy még a termék gyártása előtt, egy úgynevezett gyártási engedélyszámot kell kapni. Ily módon igyekszünk elkerülni a nem szabályos vagy konstrukció hibás termékek elkészülését.

#### **2.03. 2025. évi sportszakmai és szakemberképzési terv**

2026. február hónapban tervezünk egy intenzív továbbképzést. Az oktatási anyag tervezett tartalma, az általános technikai szabályok, szakág specifikus szabályok változáskövetéssel, valamint egy elsősegély oktatás. Ezzel is kívánjuk biztosítani, megfelelően képzett kollégiumi tagsággal, a jövő évi szezon bajnokságainak lebonyolítását.

### **III. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlás**

#### **3.01. Rövid és hosszútávú fejlesztési terv, utánpótlással kapcsolatos terv**

Az elmúlt évekhez képest bevételeinket jelentős összeggel növeltük, mindazok ellenére, hogy megkezdtük eszközeink a kor követelményeinek megfelelő modernizációját.

#### **3.02. Utánpótlással kapcsolatos terv**

Az idei évben a kollégiumi tagok számát eddig kb 7 fővel tudtuk növelni, gyakorló és ellenőri oldalon.

*A beszámolót készítette: Toma József, Technikai Bizottság megbízott vezetője*