



SLOVAKIA RING, 2025. JÚNIUS 05-08.

SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

KIEGÉSZÍTÉS AZ ANGOL NYELVŰ KIÍRÁSHOZ

A VERSENY NEVE: Autós Gyorsasági Országos Bajnokság futamai a Clio Cup, és az Endurance bajnokság résztvevői számára

A VERSENY SZERVEZŐJE: Slovakia Ring Agency s.r.o.
Címe: 930 02 Orechova Proton, Slovak Republic
posta címe: u.a.
Telefon: +421 917 544 227
Email: raceoffice@slovakiarings.sk
Kapcsolati email: circuit@mnasz.hu
Kapcsolati telefon: +36309422428

A Rendezvényen az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Clio Kupa és az Endurance bajnokság futamai kerülnek megszervezésre. A Rendezvény az FIA, a CEZ és a Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Alapkiírás 2025. szerint kerül lebonyolításra.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2025.június 2. 24:00 óra

NEVEZÉS:

Clio Kupa: <https://forms.gle/RLBdsGboyWt6Cm9A6>

Endurance: <https://form.jotform.com/raceofficeslovakiarings/fia-cez-endurance->

Amennyiben valamely versenyző az FIA CEZ=OB és a GT Cup Series Endurance futamon is indulni kíván, elegendő az alábbi felületen leadni jelentkezését: <https://www.gtcupseries.com/entry-form-2025/>

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Felügyelő testület vezetője:	Vinoccai Attila
tagok:	Major Dávid Tinák Marián (SVK)
Versenyigazgató:	Peter Keviczky
Versenyigazgató helyettes:	Peter Jakus
Versenytitkár:	Később kerül megadásra
Vezető technikai ellenőr:	Jágersky Viliam (SVK)
Időmérés és értékelés vezetője:	Wige Solutions GmbH.
Versenyorvos:	Martin Smrek MD.
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Mikulas Kuruc
Szakági megfigyelő:	Venesz Ágnes

A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselők névsorában **nincs változás.**

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
SLOVAKIA RING, 2025. JÚNIUS 05-08.

PADDOCK KÖLTÖZÉS:

2025.06.04. 16:00 – tól

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:

Helye: Slovakia Ring, versenyiroda

Ideje: 2025. június 5. 09:00 – 18:00

TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:

Helye: Slovakia Ring - depóban

Ideje: 2025. június 5. 09:00 – 18:00

GÉPKÖNYVEZÉS: a rendezvényen nincs lehetőség gépkönyvezésre.

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (A RÉSZVÉTEL VALAMENNYI VERSENYZŐ RÉSZÉRE KÖTELEZŐ)

Helye: Slovakia Ring, „Torony épület” 1. emelet

Ideje: 2025.06.06. – 9:30

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ ÉS A MÁSODIK FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

IDŐTERV SZERINT

A VERSENY IDŐTERVE:

A verseny egyszerűsített időtervét az 1. sz. melléklet tartalmazza:

2025. június 5. (csütörtök)

Fizetős szabadedzés

Adminisztratív és technikai átvétel

2025. június 6. (péntek)

Briefing

Szabadedzések

Időmérő edzések Endurance, Clio Cup

2025. június 7. (szombat)

Versenyfutam 1.

2025. június 8. (vasárnap)

Versenyfutam 2. Clio Kupa

A FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE: Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Alapkiírás 2025. szerint történik.

BOXOK ÉS DEPO IGÉNYLÉS:

MÓDJA: ÍRÁSBAN A NEMETH@SLOVAKIARING.SK EMAIL CÍMEN

BOXOK DÍJA: 750€/box (csütörtöktől vasárnapig)

EGYEBEK:

1. A verseny lebonyolítása az FIA CEZ pálya versenyek szabályai, valamint a mellékelt angol nyelvű kiírásban leírtak szerint történik.
2. Óvás ideje minden futam esetében az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.
Óvás díja: Általános óvás esetén: MNASZ díjtételek szerint
 Technikai óvás esetén: MNASZ díjtételek szerint
 (valamint a Felügyelő Testület által megállapított kaució befizetése)
Nemzetközi sorozatoknál az angol nyelvű kiírásban jelzett díjak.

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
SLOVAKIA RING, 2025. JÚNIUS 05-08.

3. A Rendező felhívja a figyelmet a nevezések időben történő elküldésére! Azokkal a nevezőkkel szemben, akik a nevezést késedelmesen, nem az előírásoknak megfelelően küldik el, a Rendező az Alapkiírásban meghatározott büntetéseket fogantatosítja.
4. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint. A pályán az FIA által jóváhagyott, LED paneles jelzőrendszer került telepítésre. Bővebb információk a versenyzői eligazításon.
5. A rendezői kötelező reklámokra vonatkozóan az angol nyelvű kiírás előírásai érvényesek. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
6. Ezúton szeretnénk felhívni figyelmeteket a biztosítás kérdésére. A licenclíjban foglalt biztosítás nem terjed ki a Magyarország területén kívüli rendezvényekre. A biztosítás díja 1650.-Ft/nap, melyet kérnénk a MNASZ számlaszámára, közlemény rovatban a versenyző, kísérők, rendezvény nevének feltüntetésével átutalni. (Kísérők részére a biztosítás díja: 825.-Ft/nap)
7. Kérünk Benneteket, hogy az angol nyelvű kiírást alaposan tanulmányozzátok át!
8. Eredmények, élő eredmények: Sportity app
9. Hivatalos hirdetőtábla: <https://www.sportity.com/app>

Budapest, 2025. május 30.

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K- 0483/2025.05.30.szám alatt hagyta jóvá.

Venez Ágnes
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője



ROUND 3: SLOVAKIARING

07. - 08. JUNE 2025

Detailed provisional DRAFT Timetable, V1 | 24. May 2025

Thursday, 05 June 2025

Start	Finish	Duration	Series	Programme
15:00	- 18:00	3:00	Goodyear FIA ETRC	Administrative Checks
15:00	- 18:00	3:00	Goodyear FIA ETRC	Scrutineering
17:50			Goodyear FIA ETRC	Lifting Exercise
18:30			Goodyear FIA ETRC	Drivers Briefing

Friday, 06 June 2025

Start	Finish	Duration	Series	Programme
07:30			Goodyear FIA ETRC	Extrication Exercise
08:00	- 08:15	0:15	Goodyear FIA ETRC	Pace Truck Familiarisation and FCY-Exercise
08:20	- 08:50	0:30	Clio Cup	Free Practice
09:00	- 09:50	0:50	Goodyear FIA ETRC	VIP - and PRESS Rides Part 1
09:30			Support Races	Drivers Briefing
10:00	- 10:30	0:30	Twingo	Free Parctice
10:45			Goodyear FIA ETRC	Drivers Briefing
10:40	- 11:20	0:40	TCR E	Free Practice 1
11:30	- 12:20	0:50	Goodyear FIA ETRC	VIP - and PRESS RidesPart 2
12:30	- 12:50	0:20	Clio Cup	Qualifying
13:00			Goodyear FIA ETRC	FIA Inspection Lap
13:10	- 13:40	0:30	Goodyear FIA ETRC	Free Practice (Pressrides Participants only)
13:50	- 14:30	0:40	TCR E	Free Practice 2
14:40	- 15:00	0:20	Twingo	Qualifying
15:10	- 15:40	0:30	Goodyear FIA ETRC	Free Practice 1
15:50	- 16:20	0:30	FIA CEZ E	Free Practice
16:30	- 17:10	0:40	TCR E	Qualifying
17:20	- 17:50	0:30	Goodyear FIA ETRC	Free Practice 2
18:00	- 18:30	0:30	FIA CEZ E	Qualifying



GOODYEAR

IVECO

EW EUROWAG

TRUCKS

TRUCKS

ALCOA

JOIST

KRONE



ROUND 3: SLOVAKIARING

07. - 08. JUNE 2025

Detailed provisional DRAFT Timetable, V1 | 24. May 2025

Saturday, 07 June 2025

Start	Finish	Duration	Series	Programme
07:40			Goodyear FIA ETRC	FIA Inspection Lap & Medical Inspection
08:00	- 08:15	0:15	Goodyear FIA ETRC	Pace Truck Familiarisation and System's Check
08:20	- 08:35	0:15	Goodyear FIA ETRC	Warm up
08:45	- 09:35	0:50	Twingo	Race 1
09:45		0:15	Goodyear FIA ETRC	Qualifying Practice 1 - All Competitors
		0:10	Goodyear FIA ETRC	Qualifying Practice 2 - Fastest 12 of QP1
	10:35	0:05	Goodyear FIA ETRC	Qualifying Practice 3 - Fastest 6 of QP2
10:45	- 12:05	1:20	TCR Eastern Europe	Race 1
11:15	- 11:45	0:30	Goodyear FIA ETRC	Autograph Session (FanVillage)
12:15			Goodyear FIA ETRC	Pit Exit Open
12:25	- 12:30	0:05	Goodyear FIA ETRC	Grid Walk
12:30			Goodyear FIA ETRC	Pit Exit Closed - 10min Board
12:35			Goodyear FIA ETRC	5min Board
12:37			Goodyear FIA ETRC	3min Board
12:39			Goodyear FIA ETRC	1min Board
12:39:30			Goodyear FIA ETRC	30sec Board
12:40			Goodyear FIA ETRC	Start Formation Lap
12:45	- 13:15	0:30	Goodyear FIA ETRC	Championship Race 1 (8 laps)
13:25	- 13:35	0:10	Goodyear FIA ETRC	Podium Championship Race 1
13:50	- 14:40	0:50	Clio Cup	Race 1
14:50			Goodyear FIA ETRC	Pit Exit Open
15:00			Goodyear FIA ETRC	Pit Exit Closed - 10 Min Board
15:05			Goodyear FIA ETRC	5min Board
15:07			Goodyear FIA ETRC	3min Board
15:09			Goodyear FIA ETRC	1min Board
15:09:30			Goodyear FIA ETRC	30sec Board
15:10			Goodyear FIA ETRC	Start Formation Lap
15:15	- 15:45	0:30	Goodyear FIA ETRC	Champlonship Race 2 (8 Laps)
15:55	- 16:05	0:10	Goodyear FIA ETRC	Podium Championship Race 2
16:15	- 19:40	3:25	FIA CEZ E	Race



GOODYEAR

IVECO

EW EUROWAG

TRUCK

TRUCKING

ALCOA

JOIST

KRONE



ROUND 3: SLOVAKIARING

07. - 08. JUNE 2025

Detailed provisional DRAFT Timetable, V1 | 24. May 2025

Sunday, 08 June 2025						
Start	Finish	Duration	Series		Programme	
08:40			Goodyear FIA ETRC		FIA Inspection Lap & Medical Inspection	
09:00	- 09:15	0:15	Goodyear FIA ETRC		Warm up	
09:25	- 10:15	0:50	Clio Cup		Race 2	
10:25		0:15	Goodyear FIA ETRC		Qualifying Practice 1 - All Competitors	
		0:10	Goodyear FIA ETRC		Qualifying Practice 2 - Fastest 12 of QP1	
	11:15	0:05	Goodyear FIA ETRC		Qualifying Practice 3 - Fastest 6 of QP2	
11:25	- 12:45	1:20	TCR E		Race 2	
12:00	- 12:15	0:15	Goodyear FIA ETRC		Autograph Session (FanVillage)	
12:55			Goodyear FIA ETRC		Pit lane Open	
13:05	- 13:15	0:10	Goodyear FIA ETRC		Grid Walk	
13:15			Goodyear FIA ETRC		Pit Exit Closed - 10min Board	
13:20			Goodyear FIA ETRC		5min Board	
13:22			Goodyear FIA ETRC		3min Board	
13:24			Goodyear FIA ETRC		1min Board	
13:24:30			Goodyear FIA ETRC		30sec Board	
13:25			Goodyear FIA ETRC		Start Formation Lap	
13:30	- 14:00	0:30	Goodyear FIA ETRC		Championship Race 3 (8 laps)	
14:10	- 14:20	0:10	Goodyear FIA ETRC		Podium Championship Race 3	
14:30	- 15:20	0:50	Twingo		Race 2	
15:30			Goodyear FIA ETRC		Pit lane Open	
15:40			Goodyear FIA ETRC		Pit Exit Closed - 10min Board	
15:45			Goodyear FIA ETRC		5min Board	
15:47			Goodyear FIA ETRC		3min Board	
15:49			Goodyear FIA ETRC		1min Board	
15:49:30			Goodyear FIA ETRC		30sec Board	
15:50			Goodyear FIA ETRC		Start Formation Lap	
15:55	- 16:25	00:30	Goodyear FIA ETRC		Championship Race 4 (8 Laps)	
16:35	- 16:45	00:10	Goodyear FIA ETRC		Podium Championship Race 4	



GOODYEAR

IVECO

EW EUROWAG

TRUCK

TRUCKING

ALCOA

JOIST

KRONE

EVENT

NAME:
OMV MAXXMOTION GOODYEAR FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA
PLACE: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic

DATE June 6th – 8th 2025

EVENT STATUS: International

SLOVAK championship
FIA Central Europe Zone Championship
GT Cup Series

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Orechová Potôň 800
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic

Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk

RACE CONTROL: 1st floor of Control tower
RACE OFFICE: ground floor of Control tower
Of. notice board: Sportity app

JURISDICTION

The event is organized according to the international sporting code FIA and its appendixes, organizational requirements for international races on a circuit FIA Central European Zone, FIA CEZ sporting regulations, national sporting code and these supplementary regulations. In case of any discrepancies in the texts, the deciding code is the international FIA code and its appendices.

By taking part on the races, the participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.

Every person or organization license, which will organize races or take part on them and doesn't abide to this code, will be confiscated. The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about the changes of the Supplementary regulations, the time Schedule of the event, or add special instructions in form of implementing regulations, which have the same validity as the Supplementary regulations.

PODUJATIE

Názov:
OMV MAXXMOTION GOODYEAR FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika

Dátum: 6. až 8. jún 2025

ŠTATÚT PODUJATIA: Medzinárodné

Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY
FIA Central Europe Zone Championship
GT Cup Series

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Orechová Potôň 800
930 02 Orechová Potôň
Slovenská republika

Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk

RACE CONTROL: 1. poschodie riadiacej veže
RACE OFFICE: prízemie riadiacej veže
Oficiálna inform. tabuľa: aplikácia Sportity

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Medzinárodnými športovými predpismi FIA a ich prílohami
- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2025
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2025
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

TIME SCHEDULE

Entry form closing date:	June 2 nd 2025	until 23:59
PADDOCK opens	June 4 th 2025	16:00 –
Administrative check	June 5 th 2025	09:00 – 18:00
Technical scrutineering	June 5 th 2025	09:00 – 18:00
1 st Steward meeting:	TBA	

Driver briefing – is mandatory and will be carried out on 06/06/2024 at 09:30 in the VIP room on the first floor above the boxes. Entrance between boxes 20 and 21.

Results – Unofficial results of training and races will be published in the Application SPORTITY, after each session and each race.

Official results – will be published in the application SPORTITY after the time for protests has run out. A printed version of the results will be available in the agency room.

Parc Fermé – closed parking place is located in front of the Control tower.

ENTRY

Competitors register online until deadline June 2nd 2025 for:

- FIA CEZ Endurance race and Slovak championship via

<https://form.jotform.com/raceofficeslovakaring/fia-cez-endurance->

Payment via: SLSP account, IBAN: SK16 0900 0000 0051 9648 5558
write in the note: "CEZ Endurance"

- Twingo Cup and Clio Cup via

<https://forms.gle/RLBdsGboyWt6Cm9A6>

- GT Cup Series via

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2025/>

By the driver or teams applying for both FIA CEZ Endurance and GT Cup Series Endurance only need to fill out the application here:

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2025/>

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules and sporting regulations described in the paragraph JURISDICTION of these supplementary regulations and he is obliged to abide them.

ENTRY FEES*

Twingo Cup	900€
Clio Cup	1.300€
GT Cup Series Endurance 3h	2.500€
FIA CEZ Endurance 1h	1.650€

*Prices are VAT excluded

The organizer has the right to add 100% to the amount of the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car.

Entry fees are returnable when:

- The registration form is not accepted
- Event has been canceled
- When the registration is canceled from the driver side until the closing date

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Uzávierka prihlášok:	02.06.2025 do 23:59
Vchod do areálu:	04.06.2025 od 16:00 h.
Admin. preberanie (RACE OFFICE)	05.06.2025 od 09:00 – 18:00 h.
Technické preberanie	05.06.2025 od 09:00 – 18:00 h
1. zasadnutie Rady ŠK	TBA

Rozprava jazdcov – je povinná a bude vykonaná dňa 06.06.2024 o 09:30h v priestoroch VIP miestnosti na prvom poschodí nad boxami. Vstup medzi boxami 20 a 21.

Výsledky – Neoficiálne výsledky tréningov a pretekov budú zverejnené v aplikácii SPORTITY po každom tréningu a po skončení pretekov.

Oficiálne výsledky - budú zverejnené v aplikácii SPORTITY po uplynutí lehoty na protesty a v tlačenej forme budú k dispozícii v miestnosti Race Office.

Parc Fermé – Uzavreté parkovisko bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.

PRIHLÁŠKY A PLATBA

Súťažiaci sa prihlasujú najneskôr do 2.6.2025 vyplnením prihlášky on-line

- pre FIA CEZ Endurance race a MSR

<https://form.jotform.com/raceofficeslovakaring/fia-cez-endurance->

platba: SLSP bežný účet, IBAN: SK16 0900 0000 0051 9648 5558

do poznámky napíšte: „CEZ Endurance“

- pre Clio Cup a Twingo Cup

<https://forms.gle/RLBdsGboyWt6Cm9A6>

- pre GT Cup Series

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2025/>

Jazdcom resp. tímom, ktoré sa prihlasujú do FIA CEZ Endurance aj do GT Cup Series Endurance stačí vyplniť prihlášku iba tu :

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2025/>

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke www.slovakaring.sk.

ŠTARTOVNÉ*

Twingo Cup	900€
Clio Cup	1.300€
GT Cup series Vytrvalostné preteky 3h	2.500€
FIA CEZ Endurance 1h	1.650€

*ceny sú bez DPH

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad navyše o 100 %.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášky

CATEGORIESNational Slovak Championship – endurance 1h + 1 lap and 3 laps

Division D4

Division D5

FIA CEZ endurance 1h + 1 lap

Division D4 TC, D4 GT, D4 TCC

Division D5

GT Cup series 3h endurance race

GT cars

FIA CEZ

Twingo Cup

Clio Cup

All national championships will run according their standard propositions
& nat. championship regulations.

DRIVERS & COMPETITORSFIA CEZ Circuit Racing Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ and for GT Cup Series members of FIA. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MSR

MSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by SAMŠ. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations.

TRACK SPECIFICATION

length of the track	5.922 m	
width of the track	12 m	
width of the finish straight	20 m	
elevation	6 m	
number of turns	14	7 Right, 7 Left
First corner is to the right. All of the races will be driven clockwise.		

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	LENGTH OF THE RACE	CAPACITY		START
		TRAINING	RACE	
Clio Cup	25 min.	52	42	Standing
Twingo Cup	25 min.	52	42	Standing
Endurance race	1 hour + 1 lap / 3 hours	52	42	Rolling

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDYMSR vo vytrvalostných pretekoch 1h + 1 kolo a 3 h

Divízia D4

Divízia D5

FIA CEZ endurance 1h + 1 kolo

Divízia D4 TC, D4 GT, D4 TCC

Divízia D5

GT Cup series vytrvalostné preteky 3 hodiny

GT cars

FIA CEZ

Twingo Cup

Clio Cup

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a
národnými predpismi danej krajiny.

SÚŤAŽIACI A JAZDCIFIA CEZ Circuit Racing Championship

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ a pre GT Cup Series, ktorá je členom FIA. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

MSR

MSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

dĺžka trate	5.922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14 7 pravých, 7 ľavých
Prvá zákruta je vpravo, preteky sú jazdené v smere hodinových ručičiek	

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIA	DĹŽKA PRETEKOV	KAPACITA		ŠTART
		TRÉNING	PRETEKY	
Clio Cup	25 min.	52	42	Pevný
Twingo Cup	25 min.	52	42	Pevný
Vytrvalostné preteky	1 hodina + 1 kolo / 3 hodiny	52	42	Letmý

TRAINING

Driving on the track outside the times reserved for a given category is strictly prohibited and may be sanctioned by exclusion. All of the free and qualifying trainings will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying in accordance with the standard propositions PAO Article 35.

FREE PAID TRAINING

On June 5th 2025 will be possible to purchase paid training rides according to the time schedule, divided into categories. The length of one session will be 30 min. The price for one session is **100 €**.

QUALIFYING LIMIT

MM SR - 120% of the fastest lap time.

TIMEKEEPING

Each vehicle must use a timing transponder supplied by the organizer during the event. Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event. The transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 600 € the license will be returned to the driver after payment.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h.

STARTING GRID

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be published in the SPORTITY application at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signaled with the green lights, which will replace the red lights, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.10 Appendix H of the international sporting code of FIA.

TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so Štandardnými propozíciami PAO čl.35.

VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 05. 06. 2025 bude umožnené absolvovať spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu. Jeden platený tréning bude trvať 30 min. Cena účasti na jednom tréningu je **100 €**.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 600 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

ŠTARTOVÝ ROŠT PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený v aplikácii SPORTITY najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola. Ako návádzacie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov podľa článku 2.10 prílohy H k MŠP FIA.

ENDURANCE RACE

The first part of the race will be run according to FIA CEZ regulations and will last 60 minutes and one lap. This race will be finished with a display of the board "1 HOUR FIA CEZ RACE FINISH". Refuelling and changing tires is allowed during the mandatory pitstop. The drivers who have registered for the GT Cup Series endurance race and Slovak championship will continue to the second part of the race. The total length of this race will be 3 hours and the FIA CEZ and Slovak championship regulations will apply to them with the following differences: in the second and third hours of the race there is no mandatory pit stop, refuelling vehicles are allowed, refuelling from closed canisters with permanently mounted necks is allowed, but only in the refuelling zone, only 4 sets of registered tires are allowed for the race including qualifying. Points will be awarded for the Slovak Championship after the first hour and after the third hour of the race.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the qualifying/race until it is opened by the sporting stewards. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the commissaries and only under their attendance.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- a) GT Cup Series Endurance - for 1st three places in all written classes
- b) FIA CEZ endurance - for 1st three places in all written classes
- c) Clio Cup - for 1st three places in all written classes
- d) Twingo Cup - for 1st three places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each category. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Parking area will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance will be granted only to vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car (unless it is placed in the box). It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00 o'clock, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 €. The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 €. The

VYTRVALOSTNÉ PRETEKY

Prvá časť pretekov sa pôjde podľa predpisov FIA CEZ a bude trvať 60 minút a jedno kolo. Koniec pretekov bude ukázaním tabule „1 HOUR FIA CEZ RACE FINISH“. Je povolené počas povinnej zastávky tankovanie a výmena pneumatík. Do druhej časti pretekov budú pokračovať jazdci, ktorí sa prihlásili do GT Cup Serie vytrvalostné preteky a Majstrovstiev SR. Celková dĺžka týchto pretekov je 3 hodiny a platia pre nich predpisy FIA CEZ a Majstrovstiev SR s nasledujúcimi rozdielmi: v druhej a tretej hodine pretekov nie je určená povinná zastávka v boxoch, sú povolené tankovacie veže, tankovanie z uzavretých kanistrov s napevno namontovanými hrdlami avšak len v tankovacej zóne, sú povolené 4 sady registrovaných pneumatík pre kvalifikáciu a preteky. Bodovanie do Majstrovstiev SR bude po prvej hodine a po 3 hodine preteku.

UZAVRETÉ PARKOVISKO (PARC FERMÉ)

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca kvalifikácie/pretekov až do času jeho rozpustenia. V čase od odmävania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) GT Cup Endurance - Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ endurance - Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach
- c) Clio Cup- Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach
- d) Twingo Cup – Pohára prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po každých pretekoch. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci / vozidlá bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV (PADDOCK)

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING Vjazd a výjazd do PPS bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Pohyb pretekárskych vozov medzi PPS a traťou bude spresnený na rozprave jazdcom. Osobným vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akékoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navŕtanú diery. Porušenie zákazu bude trestané finančnou náhradou škody. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH.

penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule. All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. Driving from paddock on the race track will be finalized on the drivers briefing. All violations of our rules will be penalized.

BOXES

Boxes can be booked in advance on nemeth@slovakiaaring.sk. Teams who attend the endurance race will be preferred. Participants will receive confirmation of box with the acceptance of the registration form. **Teams have to pick up keys and enter them no later than on Thursday June 5th 2025 till 18:00 in Race office otherwise their reservation will be cancelled.**

The price of the boxes is 150 € on Wednesday and 750 € from Thursday to Sunday (VAT excluded). The deposit for the box key is 100 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, June 8th 2025 until 20:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine (VAT excluded).

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
DEPUTY CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Zoltán BOGNÁR
FINANCIAL DIRECTOR	Roman LOŠONSKÝ
MEMBERS OF THE ORGANIZING COMMITTEE	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF THE STEWARDS	Attila VINOCAI (HUN)
STEWARDS	Marián TINÁK (SVK), David MAJOR (HUN)
CHIEF SCRUTINEER	Viliam JÁGERSKÝ
TIMEKEEPER	Wige Stefan SCHLERKMANN
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
PADDOCK MANAGER	Imrich SZAKÁL

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **5x pit lane and 2x paddock access**. These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na nemeth@slovakiaaring.sk. Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. **Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr do 5.6.2025 do 18:00 h. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.**

Cena prenájmu boxov je 150 € bez DPH v stredu a 750.- € od štvrtka do nedele. Kaucia za kľúč od boxu je 100 €. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 8.06.2025 najneskôr do 20:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 € bez DPH.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

ORGANIZAČNÝ VÝBOR	
PREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
PODPREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR
EKONÓM PRETEKOV	Roman LOŠONSKÝ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE
RIADITEĽSTVO PRETEKOV	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Attila VINOCAI (HUN)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Marián TINÁK (SVK), David MAJOR
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Viliam JÁGERSKÝ
ČASOMIERA	Wige Stefan SCHLERKMANN
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
VEDÚCI PADDOCK	Imrich SZAKÁL

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **5x vstup do pit lane a 2x vstup do paddocku**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poisťnej zmluvy.

Event insurance - The event is insured by Generali poisťovňa, a.s. insurance contract no. 2409816689 dated September 11th 2024, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 6.450.000 € for health and 1.300.000.- € for property.

Signalization - Signalling according to App. H of the International Sporting Code will be used during practice & race. **The circuit has an FIA-approved LED panel signalling installed. This signalisation will be used as a supplement to the flag signalisation. The FIA-approved information panel installed above the finish line replaces the penalty boards, information boards and minutes boards. More information will be shared during the drivers briefing.**

Fuel - It is permitted to use only fuel that according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 300 € (VAT excluded) for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock. The infringement of this precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behavior in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS AND APPEALS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations there is official English version.

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené u Generali poisťovňa, a.s. poisťovnou zmluvou č. 2409816689 zo dňa 11. septembra 2024, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 6.450.000 € na zdraví a 1.300.000.- € na majetku.

Signalizácia - Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA. **Na okruhu je inštalovaná LED-panelová signalizácia schválená FIA. Táto signalizácia bude použitá ako doplnok k vlajkovej signalizácii. Informačný panel schválený FIA a inštalovaný nad cieľovou rovinou nahrádza tabule trestov, informačné tabule a minútové tabule. Bližšie informácie budú jazdcom zdieľané počas rozpravy.**

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 300 € bez DPH na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarne opatrenia - V priestoroch označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé. Zákaz platí aj v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodne spôsobovať hluk, rušiť pokoj ostatných účastníkov. V areáli SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.

Peter Kevický, Race Direktor

V Orechovej Potôni, dňa 10.05.2025

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 19.05.2025 pod č. 250302/2025

