

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁGA

2025. évi ALAPKIÍRÁSA

Készítette: *MNASZ Gokart Bizottság*
Jóváhagyta: *Gokart Bizottság előterjesztése alapján MNASZ Sporttanács*
Kiadja: *MNASZ titkársága*

TARTALOMJEGYZÉK

1.	FEJEZET.....	4
1.1.	MNASZ GOKARTVERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	4
1.1.1.	A GOKARTSPORT SZERVEZETEI.....	4
1.1.2.	A VERSENYEKEN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK	4
1.1.3.	TISZTSÉGVISELŐK	5
1.1.4.	HIVATALOS SZEMÉLYEK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI	5
1.1.4.1.	SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/	5
1.1.4.2.	VERSENYIGAZGATÓ.....	6
1.1.4.3.	RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ)	7
1.1.4.4.	VERSENYTITKÁR	7
1.1.4.5.	IDÓMÉRŐK VEZETŐJE	8
1.1.4.6.	VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR	8
1.1.4.8.	PÁLYABÍRÓK.....	9
1.1.4.9.	A VERSENY VEZETŐ ORVOSA	10
1.1.4.10.	GOKART BIZOTTSÁG (GB) MEGFIGYELŐJE	10
1.1.5.	ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK.....	10
1.1.6.	MÉDIA JOGOK	11
1.1.7.	SZERVEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM	11
1.1.8.	ROTAX GRAND FINAL RÉSZVÉTEL.....	11
1.2.	VERSENYKIÍRÁS	11
1.2.1.	VERSENYKIÍRÁS TARTALMAZZA	12
1.3.	LICENCEK	12
1.3.1.	VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY (LICENC).....	12
1.4.	PÁLYAELOÍRÁSOK.....	12
1.4.1.	ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK	12
1.4.2.	EDZÉS	14
1.4.3.	PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ).....	15
1.4.4.	PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS.....	16
1.4.5.	KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	16
1.4.6.	PÁLYA LICENC.....	16
1.4.7.	TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK	16
1.4.7.1.	TECHNIKAI FELTÉTELEK.....	16
1.4.7.2.	BELÉPTETŐ RENDSZER	17
1.4.7.3.	ORVOSI SZOLGÁLAT	17
1.5.	NEVEZÉS.....	17
1.5.1.	EGYÉNI NEVEZÉS	17
1.5.2.	NEVEZÉSI DÍJ	18
1.6.	ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL	18
1.6.1.	LEBONYOLÍTÁS RENDJE.....	18
1.6.2.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZEN-DŐ DOKUMENTUMOK:	18
1.6.3.	TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK.....	19
1.6.4.	TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN	20
1.7.	VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK	21
1.7.1.	RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK.....	21
1.7.2.	KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS	21

1.7.3.	IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS).....	21
1.7.4.	MÉRLEGELEÉS	21
1.7.5.	ZAJELLENŐRZÉS	22
1.7.6.	VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS (BRIEFING)	22
1.7.7.	UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA	23
1.7.8.	VERSENYFUTAMOK.....	23
1.7.8.1.	FUTAMOK ÖSSZEVOVÁSA.....	23
1.7.8.2.	REMÉNYFUTAMOK	23
1.7.8.3.	RAJTPOZÍCIÓ.....	24
1.7.8.4.	ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK.....	25
1.7.8.5.	ÁLLÓRAJT	26
1.7.8.6.	RAJT LEBONYOLÍTÁSA.....	27
1.7.8.7.	CÉL 28	
1.7.8.8.	INCIDENSEK	28
1.8.	ZÁSZLÓJELZÉSEK	29
1.9.	VERSENY VAGY EDZÉS LEÁLLÍTÁSA	33
1.10.	DOKUMENTUMOK, HATÁRIDŐK	34
1.11.	VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK.....	34
1.12.	BÜNTETÉSEK	35
1.12.1.	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	35
1.12.2.	SZAKÁGI BÜNTETÉSEK ALKALMAZÁSA.....	37
1.12.3.	VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK	37
1.13.	ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK	37
1.13.1.	ÓVÁSOK RENDJE	37
1.13.2.	TECHNIKAI ÓVÁS SPECIÁLIS SZABÁLYAI	38
1.13.3.	FELLEBBEZÉS	38
1.13.4.	ÓVÁSI DÍJAK	38
1.14.	ÚJ GÉPOSZTÁLY LÉTREHOZÁSA.....	38
2.	FEJEZET	39
2.1.	AZ MNASZ 2025. ÉVI GOKART BAJNOKSÁGÁNAK SPECIÁLIS SZABÁLYAI	39
2.1.1.	BAJNOKSÁG KIÍRÁSA	39
2.1.1.1.	SENIOR VERSENYEK.....	39
2.1.1.2.	IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK	39
2.1.1.3.	CSAPATVERSENYEK	40
AZ OGB	EGYÉNI VERSENYEIN NEVEZHETŐ VERSENYZŐK.....	40
2.1.2.	CSAPATVERSENYRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	40
2.1.2.1.	RÉSZVÉTELRE JOGOSULT VERSENYZŐK:	40
2.1.2.2.	CSAPATNEVEZÉS	40
2.1.3.	AZ OGB VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK	41
2.1.3.1.	VERSENYZŐK FELSZERELÉSE	41
2.1.3.2.	GOKARTOK	41
2.1.3.2.1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	41
2.1.3.2.2.	GUMIABRONCS	41
2.1.3.2.3.	ÜZEMANYAG.....	42
2.1.3.2.4.	ÜZEMANYAG MINTAVÉTEL	42
2.1.3.2.5.	KAROSSZÉRIA ELEMÉK	43
2.1.3.3.	AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS.....	43
2.2.	GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA	43
2.2.1.	BAMBINI GÉPOSZTÁLY.....	45
2.2.2.	MICROMAX GÉPOSZTÁLY.....	45
2.2.3.	ROTAX MINIMAX.....	45
2.2.4.	ROTAX MAX JUNIOR.....	46
2.2.5.	ROTAX MAX SENIOR	46
2.2.6.	ROTAX DD2.....	46
2.2.7.	ROTAX DD2 MASTERS	47
2.2.8.	KZ2 GÉPOSZTÁLY	47
2.3.	A FUTAMOK MAX. HOSSZA	48
2.4.	ÉRTÉKELEÉS	49
2.4.1.	FUTAMOK EREDMÉNYE (A BEFUTÁSI SORREND SZERINT)	49
2.4.2.	DOBOTT FUTAMOK.....	49
2.4.3.	A BAJNOKI PONTOK MEGHATÁROZÁSA.....	50
2.4.3.1.	ROTAX GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN:.....	50

2.4.4.	TOVÁBBI HELYEZETEK:	50
2.4.5.	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS.....	51
2.4.6.	CSAPATVERSENY ÉRTÉKELÉSE	51
2.4.7.	EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	52
2.4.8.	ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA.....	52
3.	FEJEZET	52
3.1.	ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁ-SOK, SZABÁLYOZÁSOK	52
3.1.1.	HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY	52
3.1.2.	A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE	53
3.1.3.	MÓDOSÍTÁSOK.....	53
3.1.4.	ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE	53
3.1.5.	AZ ALVÁZ ANYAGA	53
3.1.6.	BALLASZT (PÓTSÚLY)	53
3.1.7.	HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG	53
3.1.8.	A KÉTÜTEMŰ MOTOROKNÁL HASZNÁLT KEVERÉK.....	53
3.1.9.	ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS.....	53
3.1.10.	TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT)	54
3.1.11.	ADATGYŰJTÉS	54
3.1.12.	RÁDIÓ	54
3.1.13.	KAMERA	54
4.	FEJEZET	54
4.1.	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	54
4.2.	FÜGGELÉK.....	55
4.2.1.	VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEXE:	55
4.3.	EGYÉB	56

1. FEJEZET

1.1. MNASZ GOKARTVERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1.1.1. A GOKARTSPORT SZERVEZETEI

A gokartsport legfelsőbb nemzetközi szervezete a Nemzetközi Gokart Bizottság (Commission International de Karting) továbbiakban: CIK-FIA, mely az FIA a gokartsport irányításával, fejlesztésével és sporthatósági jogkörrel felruházott bizottsága. A CIK-FIA feladatát a Nemzetközi Autósport Szövetség (Federation Internationale de l' Automobile) továbbiakban FIA szabályai szerint látja el. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Magyarország területén az ASN (az ország területén a legfelsőbb és kizárólagos sporthatóság) szerepét tölti be. Magyarország területén a gokartsport felügyeletét és irányítását kizárólag az MNASZ jogosult ellátni. Az MNASZ az autósport és gokartsport szakágaiban kizárólagosan jogosult versenyrendszer kialakítására és fenntartására, bajnokságok és kupák kiírására, nemzetközi versenybejelentések megtételére a CIK-FIA nemzetközi versenynaptárba. Jogosult továbbá bajnokságaiban és nemzetközi versenyeken való részvételre jogosító nevezői, versenyzői engedélyeket (licenc), amatőr versenyzői igazolványokat kiadni, bajnoki és hazai rendezésű nemzetközi versenyek megrendezését engedélyezni, továbbá külföldi versenyeken való rajtengedélyeket kiállítani. A szövetség tagjainak jogait és kötelezettségeit az MNASZ Alapszabálya tartalmazza. Az ország területén rendezett bajnokságokon és versenyeken, melyekben gokart indul, a fent említett szervezetek szabályzatai és előírásai kötelező érvényűek. Minden ilyen rendezvényt az MNASZ az adott évre érvényes, hivatalos versenynaptárában tüntet fel és hoz nyilvánosságra.

A gokartsport működtetésével kapcsolatos sportszakmai felügyeletet és feladatokat a választott szakágvezető irányításával a Szakági bizottság, továbbiakban Gokart Bizottság (GB) végzi.

1.1.2. A VERSENYEKEN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK 2025.
- RMC Global Sport Szabályok 2025
- RMC Global Műszaki Szabályok 2025
- MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG 2025. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA (GB) által jóváhagyott Versenykiírás és Végrehajtási Utasítás(ok)
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)

A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.

Az Országos Gokart Bajnokság versenyei nemzeti versenyek, nemzetközi részvétellel.

Amennyiben az MNASZ év közben „Bulletin-tájékoztatót” tesz közzé, azt attól az időponttól, amikor a verseny hivatalos hirdetőtábláján és az MNASZ weblapon megjelenik, a fenti szabályzatok részeként kell tekinteni.

1.1.3. TISZTSÉGVISELŐK

Az alábbiakban felsorolt tisztségviselők hivatalos személynek minősülnek és egy adott rendezvény során független segítőket alkalmazhatnak:

- Felügyelő Testület (FT)
- Versenyigazgató
- Rajter (indítóbíró)
- Versenytitkár
- Időmérők vezetője
- Technikai felügyelő
- Technikai ellenőrök
- Pályabírók
- Pályabírók vezetője
- Ténybírók
- Gokart Bizottság (GB) Megfigyelője

1.1.4. HIVATALOS SZEMÉLYEK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

1.1.4.1. SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/

A rendezvényen a felügyelői feladatkör betöltésén kívül egyéb más tevékenységet nem fejthetnek ki. A versenyek szervezéséért és lebonyolításáért semmilyen módon nem felelősek. Funkciójuk alapján csak az MNASZ felé tartoznak felelősséggel.

A felügyelő testületnek a rendezvényt követő 48 órán belül írásos jelentést kell készítenie, melyhez csatolnia kell a verseny hivatalos eredménylistáját, a benyújtott

óvásokra, kizárásokra vonatkozó dokumentumokat, a felfüggesztésekre vonatkozó javaslatait, illetve a bejelentett fellebbezéseket is. Ebből a jelentésből 1 példányt a Gokart Bizottság vezetőjének, 1 példányt az MNASZ Titkárságának is meg kell küldeni.

Korlátlan joguk van a nemzetközi és nemzeti sportszabályzatot, valamint a versenykiírásban előírtakat betartatni. Döntenek minden óvásban, melyet a versenyen benyújtottak.

A Felügyelő Testületnek jogában áll:

- a büntetések jellegéről dönteni
- a kiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni (kivételes esetben)
- pénzbüntetéseket kiróni
- kizárásokat kimondani
- a helyezések tekintetében változtatásokat végrehajtani
- versenyzőnek vagy versenygépnek a részvételét megtiltani
- elháríthatatlan akadály vagy biztonsági ok miatt a versenyt elhalasztani
- a rajt- vagy célvonal helyzetét megváltoztatni

A verseny Felügyelő Testülete fenti felsorlásban nem szereplő, de az FIA szabályzatokban rögzített valamennyi jogosultsággal rendelkezik

1.1.4.2. VERSENYIGAZGATÓ

Felelős a verseny hivatalos programjának megfelelő, és szabályos lebonyolításáért.

Feladatai:

- A versenypálya területén - a Szervezőkkel együttműködve - biztosítja a rendet és a biztonságot.
- Ellenőrzi, hogy valamennyi bíró rendelkezik a tevékenységéhez szükséges minősítéssel és igazolvánnyal.
- Meggyőződik arról, hogy valamennyi versenybíró a helyén van (hiányzás esetén tájékoztatnia kell a sportfelügyelőt).
- Összefogja és irányítja a rendezvény szervezeteinek tevékenységét.
- Ellenőrizteti a versenyzőket és a versenygépeket.
- Engedélyezi a futamok indítását.

- Javaslatot tesz a sportfelügyelőnek az esetleges programváltozásokról, jelenti a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokat.
- Össze gyűjti a rendezvény dokumentumait, jegyzőkönyveit.
- A versenyzői megbeszélés (briefing) tartalmáról írásos anyagot készít, amelyet az adminisztrációs átvétel kezdetéig a Szervező részére átad. A Szervező a hirdető táblán elhelyezi, illetve a nevezők részére a briefing kezdetekor átadja.
- A Versenyigazgatónak jogában áll, hogy a verseny bármelyik pillanatában felkérjen egy versenyzőt, az orvosi vizsgálatok elvégzésére. A versenyző köteles az elrendelt vizsgálaton részt venni, ellenkező esetben a versenyből ki kell zárni és adott rendezvényen elért eredményeit törölni kell.
- A briefing írásos anyagát az első FT ülésen átadja a FT vezetőjének.
- Igazolja a verseny nem hivatalos eredményét

1.1.4.3. RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ)

A versenyigazgató általános helyettese.

Feladatai:

- Eligazítja és felállítja a pályaellenőröket, ellenőrzi felszerelésüket.
- Ellenőrzi a pálya biztonsági és egyéb felszereléseit.
- A versenyigazgatóval együttműködve gondoskodik a rendezvény időrendjének betartásáról.
- A rendezvény időtartama alatt felügyeli a pályán történő eseményeket.
- Elindítja és leinti az edzéseket és a versenyfutamokat.
- Jelenti a versenyigazgatónak a rajtnál és a futamok során elkövetett szabálytalanságokat.
- Össze gyűjti és továbbítja a pályaellenőrök jelentéseit a versenyigazgató felé.
- Az indítóbíró a rajteljárás időtartama alatt - a rajtjelzés megadásáig - kizárólagosan gyakorolja a versenyigazgató jogait.

1.1.4.4. VERSENYTITKÁR

Feladatai:

- A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdetményért. A

versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése és hirdető táblára való kihelyezése.

- A versenytitkár gondoskodik a tisztségviselők feladataik ellátásához szükséges eszközökről.
- A verseny hivatalos dokumentumainak nyilvántartásba vétele
- Ha szükséges a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.

1.1.4.5. IDŐMÉRŐK VEZETŐJE

Feladata:

- a rendezvény kezdetén jelentkezik a versenyigazgatónál, aki egyeztet és meghatározza a rendezvénnyel kapcsolatos feladatokat
- méri valamennyi versenyző idejét (az időméréshez csak a Szervező által elfogadott időmérő eszközök használhatók)
- elkészíti és igazolja az időmérés eredményét rögzítő dokumentumokat, majd átadja a versenytitkárnak

1.1.4.6. VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR

Vezető Technikai Ellenőrnek jelölhető az a személy, aki az autósport területén megfelelő szakmai múlttal rendelkezik, erkölcsileg feddhetetlen, valamint jól ismeri a nemzeti technikai- és sportszabályokat és szerepel az MNASZ vezető technikai ellenőrök listáján.

A Technikai Felügyelő olyan műszaki megbízott, aki felelős a Technikai Ellenőrökért és feladatkörében teljes felhatalmazással bír.

Képesítése:

- az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású személy, műszaki képesítéssel és érvényes ellenőri igazolvánnyal.

Feladata:

- kapcsolatot tart a Szervezővel, a Versenyigazgatóval (Vezetőbíróval), valamint a Felügyelő Testülettel
- verseny folyamán megszervezi a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtását a Versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján,

- ha a verseny folyamán a technikai stáb egy gokartot, illetve a versenyzőt versenyzésre alkalmatlannak vagy balesetveszélyesnek ítélt, akkor javaslatot tehet a Felügyelő Testületnek, Versenyigazgatónak (Vezetőbíró) a rajtengedély visszavonására, a versenyen való további részvétel megtagadására,
- a versenyeken koordinálja a Technikai Ellenőrök munkáját,
- kijelöli a mérésekhez használt felszereléseket,
- a technikai jegyzőkönyvek segítségével tájékoztatja a Versenyigazgatót, valamint a Felügyelő Testületet,
- szakmai javaslattétellel él - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a Felügyelő Testületi döntéseknél,
- fellebbezés és óvás esetén - ha az alkatrészek további vizsgálata szükséges - Felügyelő Testülettel közösen határozza meg az alkatrész jelölés, tárolás körülményeit,
- versenyfutamok befejezését követően összefoglaló jelentést készít a verseny Felügyelő Testületének.

1.1.4.7. **TECHNIKAI ELLENŐRÖK**

Képesítése:

- Technikai Ellenőri tevékenységet az az erkölcsileg fedhetetlen személy folytathat, aki műszaki képesítéssel és MNASZ technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik vagy aki a tárgyévet megelőző évben Technikai Ellenőrként tevékenykedett, de legalább öt versenyen Gyakorló Technikai Ellenőrként működött közre.

Feladata:

- a Technikai Felügyelő utasításait betartva a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása,
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása a Technikai Felügyelő részére.

1.1.4.8. **PÁLYABÍRÓK**

Feladata:

- Kötelesek a pályaszakasz részükre kijelölt helyén tartózkodni, amelyet a verseny Rendezvényigazgatója vagy Versenyigazgatója kijelölt számukra
- A rendezvény kezdetétől valamennyien a Versenyigazgató és a Rajter utasításai alá tartoznak.

- A rendelkezésére álló eszközzel valamennyi balesetet vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amely az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- A pályabírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva.
- A zászlókezelőknek a pálya mentén úgy kell elhelyezkedniük, hogy a versenyzők őket akkor is jól láthassák, ha zászlókkal nem jeleznek. (Célszerű a zászlókezelőket a ruházatukon viselhető, nagyméretű, feltűnő jelzéssel ellátni.)
- A pályabírók az általuk észlelt eseményekről írásbeli tájékoztatást adnak a Versenyigazgatónak vagy a Rajternek.

1.1.4.9. A VERSENY VEZETŐ ORVOSA

Feladata:

- A Verseny Vezető Orvosának feladata és felelőssége a rendezvény orvosi szolgálatának megszervezése és irányítása a mindenkor érvényes mentésről szóló EüM rendeletnek megfelelően. Tevékenysége során együttműködik a versenyigazgatóval. (további részletek: 1.4.7.3 ORVOSI SZOLGÁLAT)

1.1.4.10. GOKART BIZOTTSÁG (GB) MEGFIGYELŐJE

Feladata:

- Valamennyi versenyre az GB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- A verseny értékelését az GB által meghatározott szempontok szerint végzi.
- Jelentését a verseny befejezését követő köteles elküldeni a GB részére.
- Költségeit a GB fizeti.

1.1.5. ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A bajnokságba és annak valamennyi versenyére nevezni és részt venni csak MNASZ nevezői és versenyzői licenccel lehet, melynek díját az MNASZ mindenkor hivatalos díjtáblázata tartalmazza.

Ezeket a díjakat az MNASZ részére kell megfizetni.

A licencigénylő nyomtatványok az MNASZ honlapján találhatók. A licenceket az MNASZ készíti el, és azok az MNASZ titkárságán vehetők át.

A bajnokság versenyeire baleset és felelősség biztosítás megkötése az MNASZ szabályai szerint történik.

Az OGB versenyek Rotax géposztályaiban csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni.

1.1.6. MÉDIA JOGOK

A média jogokat külön szerződés szabályozza.

1.1.7. SZERVEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM

A verseny Szervezőjének jogában áll az egységes reklámok viselését előírni.

Az előírt reklámok mérete nem haladhatja meg a 300x60 mm-t. A rajtszámtáblán csak a Szervező által előírt, legfeljebb 200x40 mm-es reklám helyezhető el.

A kötelező reklámok viselését nem lehet megtagadni.

1.1.8. ROTAX GRAND FINAL RÉSZVÉTEL

A Hargitai Racing Kft. (mint a BRP Rotax GmbH & Co KG hivatalos magyarországi disztribútora) lehetőséget biztosít a bajnokságban résztvevő eredményes versenyzők számára, a BRP Rotax GmbH & Co KG által szervezett 2025. november 29. és december 06. között a Bahreini Királyságban tartandó Grand Finals versenyen történő részvételre az alábbi kategóriákban:

- ROTAX MINIMAX
- ROTAX MAX JUNIOR
- ROTAX MAX SENIOR
- ROTAX DD2

A résztvevők tudomásul veszik és elfogadják a részvétel alábbi feltételeit:

- A Grand Finals-en résztvevő versenyzőnek és csapatának minden tagjának az egységes nemzeti megjelenés érdekében, kötelező az adott évben elfogadott nemzeti kollekció darabjait viselnie az esemény kezdetétől a végéig, a rendezvény egész területén.
- A Grand Finals-en használt gokartokban felhasznált alkatrészek, illetve ezekben keletkező kár költsége minden esetben a versenyzőt terheli.
- A Grand Finals eseményen minden Magyarországot képviselő résztvevő köteles betartani az CIK-FIA, MNASZ etikai kódexének szabályait.
- A fentiek be nem tartása büntetést von maga után pl.: pénzbüntetés, versenyző-csapat időszakos, bizonyos esetekben végleges eltávolítása a Grand Finals világdöntő részvételétől!

1.2. VERSENYKIÍRÁS

A verseny kiírást a Szervező 30 nappal a rendezvény előtt a Gokart Bizottsággal engedélyezteteti. Az MNASZ engedély számmal ellátott versenykiírást az MNASZ és a Szervező legalább 15 nappal az esemény előtt a saját weblapján közzéteszi.

1.2.1. VERSENYKIÍRÁS TARTALMAZZA

- a Szervező megnevezését és adatait,
- a verseny adatait (státusza, helyszíne, időpontja stb.)
- a versenyen alkalmazandó szabályok felsorolását;
- a részvételi feltételeket;
- biztosítási feltételeket;
- a versenypálya adatait;
- a hivatalos személyek nevét;
- az üzemanyag használatával kapcsolatos előírásokat;
- a nevezés és lebonyolítás menetét;
- az értékelés, a díjazás módját;
- az esetleges záradékokat;
- a mindenkor használatos időtervet, melytől eltérést az adminisztratív átvétel kezdete előtt csak a Szervezői Bizottság vezetősége, azt követően a verseny Felügyelő Testülete engedélyezhet.

1.3. LICENCEK

1.3.1. VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY (LICENC)

Az MNASZ Licencek és igazolványok szabályzata 2025. szerint.

1.4. PÁLYAELŐÍRÁSOK

1.4.1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- A szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzők csak a versenypályát használhatják és minden esetben be kell tartaniuk az FIA Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit a pályán történő vezetésre vonatkozóan.
- A szabad edzés, kötelező edzés, időmérő, selejtezők és a versenyek során minden olyan gokartot mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző képtelen gokartját saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani a pályabírók

feladata segíteni. Ha a gokart a segítségnyújtás következtében újra beindul, akkor abban az időmérő edzésben vagy versenyen elért eredmény nem lehet értékelni. A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni a szabad edzés, időmérő edzés, időmérő selejtező, valamint a verseny futamok végéig. Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.

- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. A versenypályára szerszámot vagy pótalkatrészt vinni tilos. A versenyző kizárólag a versenykiírásban, illetve a versenyzői eligazítás során meghatározott szervíz területen (gyorsdepó) kaphat külső segítséget.
- Amennyiben az üzemanyag újratöltése engedélyezett, kizárólag erre kijelölt helyen lehet azt megtenni.
- Leszámítva a kiírásban vagy az FIA Nemzetközi Sportkódexben meghatározott eseteket, a versenyzőn kívül senki sem érhet a leállított gokarthoz a szervíz területen (gyorsdepó) kívül
- Amikor a pályát a versenyirányítás lezárja az edzés vagy a verseny leintését követően, senki sem tartózkodhat a pályán (leszámítva a munkájukat végző pályabírókat, Szervezőket, valamint a versenyzőket, akik gokartjukat vezetik vagy tolják), amíg az összes gokart függetlenül attól, hogy mozgásképes vagy sem, meg nem érkezik a PARC FERMÉ-be (vagy a Depóba).
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során, gokartjukat kizárólag a versenyzők saját maguk indíthatják újra, kivéve, ha az újraindítás a szervíz területen (gyorsdepó) történik. A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során. Kizárólag a szervíz területen (gyorsdepó), ahová a versenyben lévő gokartoknak saját erejükből (gépi meghajtással) kell eljutniuk, megengedett a szervíz területen jogszerűen tartózkodó szerelő személyzet igénybevétele.
- Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, selejtező, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges el kell hagynia. Amennyiben ezt nem teszi meg a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.
- Amennyiben egy versenyző egy baleset részese a verseny helyszínén csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.
- A zárt parkolóból a gokartot csak a technikai ellenőr engedélyével lehet kivinni.
- A tisztségviselők utasításait az FIA Nemzetközi Sportkódexben, vagy jelen alapkiírásban meghatározott zászlókkal közvetítik a versenyzők felé. A nevezők nem használhatnak e zászlókhoz hasonló zászlókat.

- Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzőnek az Országos Gokart Bajnokság Szabályaiban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- A depóban motorral vagy egyéb motoros vagy elektromos járművel közlekedni TILOS.
- A Szervező köteles a rendezvényen a szabad edzések kezdetétől az esemény végéig minden előírt biztonsági feltételt biztosítani.
- Vizes verseny esetén a gumik kiválasztásánál a versenyzők szabadon dönthetnek, azzal a fenntartással, hogy a versenyigazgató jogában áll a „műszaki hiba” zászlót felmutatni azon versenyzőknek, akik nem megfelelő gumit használnak, ez által lassúságukkal veszélyeztetik a többi versenyző biztonságát. Ezen versenyzők, a futam leintéséig gumit nem cserélhetnek. A Bambini, MicroMax és MiniMax kategóriákban, vizes verseny esetén kötelező a vizes gumik használata.
- Az Országos Gokart Bajnokság versenyait az MNASZ által kiadott Pálya licenccel rendelkező pályán lehet megrendezni
- Az első edzésre való belépéskor a beazonosíthatóság miatt (baleset, kategória, büntetés stb.) a bajnoki évadra kiadott rajtszámmal kell rendelkezni.
- A Bambini és a MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Külső segítséget azonban csak a beosztott pályabírók adhatnak. Minden további esetben a versenyigazgató utasításai szerint kell eljárni.

1.4.2. EDZÉS

- A pályára csak a gokarton lévő összes rajtszám (4 db) megléte esetén lehet felmenni.
- Az edzésen való részvétel kizárólag a gokartra szabályszerűen felszerelt, működő transponderrel és érvényes felelősség biztosítással megengedett.
- A Parc Fermé-ben és a pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az összes edzés, időmérő edzés, valamint a verseny esetén.
- A versenyigazgatónak jogában áll az edzést megszakítani olyan gyakran és hosszan, amelyet a pálya megtisztítása, illetve egy vagy

több gokart eltávolítása megkövetel. Kizárólag szabad edzés esetén a versenyigazgató a felügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem folytatják az edzést egy ilyen megszakítást követően. Továbbá, ha a felügyelő testület megítélése szerint a megszakítást egy versenyző szándékosan okozta, az adott edzésen elért eredményét törölhetik és megtagadhatják további edzésen történő részvételét.

- Amennyiben egy vagy több edzést kell megszakítani, a versenyzők kvalifikációjára hatással lévő megszakításokkal kapcsolatos óvást nem lehet elfogadni.
- Az időmérő edzés során megtett minden kört mérni kell.
- Amennyiben egy versenyző az időmérés alatt bárhol leáll, semmilyen módon nem indulhat újra.

1.4.3. PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ)

Parc Fermé a létesítménynek azon része, amely a pályatest közvetlen közelében kerül kialakításra. Területe kerítéssel védett. A ki- és bejáratot kapuval és őrszeméllyel kell biztosítani.

A Parc Fermé-ben az alábbi szabályokat kell betartani:

- Versenyzőn és jogosult szerelőjén kívül kizárólag az ellenőrzéssel megbízott tisztségviselők léphetnek be a zárt parkolóba. A versenyjárművön semmilyen beavatkozást nem lehet végezni, kivéve a tisztségviselők engedélyével és ellenőrzése mellett.
- A Parc Fermé területének megfelelően nagynak és védettnek kell lennie ahhoz, hogy engedély nélküli személyek ne léphessenek be. A Szervezőnek biztosítania kell a Parc Fermé sértetlenségét, azaz oda csak illetékes személyek bejutását szabad lehetővé tennie. Az „illetékes személyek” megkülönböztetése (pl. belépő kártya) a Szervező feladata.
- Amint a kockás zászlót felmutatták (cél), a fenti szabályok vonatkoznak a versenyzőkre, a célvonal és a zárt parkoló bejárata közötti szakaszon. Parc Fermé-nek minősül a futam leintését követően, a célvonaltól, a zárt parkolóhoz vezető útvonal is. Ezen az útvonalon az idegen segítség, valamint a javítás és szerelés tilos.
- A versenyző a futam leintését követően (a verseny feladása esetén is), köteles versenygépét haladéktalanul a Parc Fermé-ben elhelyezni. A zárt parkoló területén csak az oda beosztott személyek tartózkodhatnak. Kivételt képezhet, ha a versenyző nem tudja saját, illetve gépe erejéből elérni a zárt parkolót, illetve a mérlegelő helyet. Ebben az esetben, a futam leintése után kell gépét a Parc Fermé-ben elhelyezni, amelyhez csak a szerelője, illetve a Szervező által biztosított személyzet közreműködését veheti igénybe. (A szerelő viselkedéséért a versenyző nevezője tartozik felelősséggel.)

- A Parc Fermé feloldására csak a felügyelő testület adhat engedélyt. A Parc Fermé-ben lévő gépeket csak a Technikai felügyelői engedélyével lehet kivinni. Az óvás, vizsgálat alatt lévő gépeknek, a fellebbezési szándék bejelentési határidejének végéig, a Parc Fermé-ben kell maradni.

1.4.4. PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS

Kizárólag a versenykiírásban közzétett tisztségviselői listán szereplő tisztségviselők és a sajtó akkreditált képviselői mehetnek a pályára. A pályára lépési engedély kiadását megelőzőleg tájékoztatni kell az érintett személyeket, a pálya számukra tiltott részeiről, azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be. Az érintett személyek aláírásukkal elismerik a tájékoztatásban elhangzottak tudomásul vételét, valamint a pályán láthatósági mellényt kötelesek viselni.

1.4.5. KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg.

Minden résztvevő köteles a verseny során az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani a Szervező által kijelölt helyre.

A Parc Fermé területén és a hivatalos helységek bejáratának 5m-es körzetében dohányozni, valamint egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni, szigorúan tilos. A fenti előírások megszegéséért a Szervező az elkövetőt 50 EUR pénzbírsággal sújthatja.

1.4.6. PÁLYA LICENC

Lásd az CIK-FIA és MNASZ idevonatkozó szabályzatát.

A verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles megvizsgálni és a Felügyelő Testületnek igazolni a pálya a licencben és kiegészítéseiben foglaltakkal történő egyezőségét. Eltérés esetén köteles a Felügyelő Testületet tájékoztatni és a pálya alkalmasságáról nyilatkozni.

1.4.7. TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

1.4.7.1. TECHNIKAI FELTÉTELEK

A Szervező a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében, biztosítja az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető depóterületet,
- a szükséges technikai eszközöket (mérleg, idő- és zajmérő berendezés stb.),

- az adatszolgáltatás és tájékoztatás feltételeit – az információk fogadására szolgáló eszközök (mobiltelefon, tablet, stb.) és az ezeken futó alkalmazások (ROTAX Global, MyLAPS, Speedhive, stb.) működési feltételeinek biztosítása a versenyző vagy nevezője felelőssége
- az adminisztratív és technikai átvétel részére a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kialakított fedett, berendezett helyiséget.
- Parc Fermé kialakítása
- Felügyelő Testület részére iroda, nyomtató, fénymásoló és egy fő adminisztrációs személyzet

1.4.7.2. BELÉPTETŐ RENDSZER

A Szervezőnek biztosítani kell, hogy a pályatesten a verseny alatt csak az illetékes személyek tartózkodhassanak.

1.4.7.3. ORVOSI SZOLGÁLAT

A rendezvény teljes időtartama alatt egy mentőgépkocsinak kell rendelkezésre állnia. A versenyek időtartama alatt ennek esetkocsinak kell lennie.

Amennyiben nincs mentőautó a helyszínen, semmilyen edzést vagy versenyt nem lehet folytatni.

A CIK-FIA "Circuit Regulations" előírásainak "3.1 - Medical services" pontjában foglaltak a Bajnokság versenyein ajánlásként értelmezendők.

1.5. NEVEZÉS

1.5.1. EGYÉNI NEVEZÉS

Bármely gokartot versenyre nevezni a kiírásban meghatározott módon és ideig lehet. A Szervező weboldalán, amit a Versenykiírás tartalmaz. A Versenykiírásban a Szervező megszabhatja a nevezések minimális számát. Amennyiben ezt a számot a nevezések nem érik el a Szervezőnek jogában áll az eseményt törölni.

- A Nevező felelőssége biztosítani, hogy az általa benevezett személyek mindegyike betartja az FIA Nemzetközi Sportkódex, a Technikai- valamint Sportszabályok rendelkezéseit. Amennyiben a Nevező személyesen nem tud jelen lenni az eseményen, írásban köteles képviselőjét megnevezni. Minden olyan személy, aki a rendezvényen részt vesz vagy valamilyen módon köthető egy benevezett versenyzőhöz vagy tevékenységet folytat a versenyre nevezett gokarton a Nevezővel egyetemben és külön-külön is köteles az FIA Nemzetközi Sportkódex, a CIK-FIA és az MNASZ és jelen Alapkiírás szabályait, rendelkezéseit betartani.

- A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy a gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.
- Minden olyan személy, aki egy benevezett gokart által érintett vagy valamilyen hivatalos minőségben a Rajtelőkészítőben, Depóban, Parc Fermé-ben vagy a pályán tartózkodik, köteles mindenkor a megfelelő azonosító kártyát (Pass-t) viselni.

1.5.2. NEVEZÉSI DÍJ

Az adott évre érvényes versenyenként értendő nevezési díjat és egyéb fizetendő díjakat az alábbi táblázat mutatja.

2025. évi OGB nevezési díjtételek						
Class	Nevezés/verseny		Gumi		Összesen	
	Nettó	Bruttó	Nettó	Bruttó	Nettó	Bruttó
Bambini	40 000 Ft	50 800 Ft			40 000 Ft	50 800 Ft
Micro Max	80 000 Ft	101 600 Ft	66 500 Ft	84 455 Ft	146 500 Ft	186 055 Ft
Mini Max	80 000 Ft	101 600 Ft	66 500 Ft	84 455 Ft	146 500 Ft	186 055 Ft
Junior	80 000 Ft	101 600 Ft	78 850 Ft	100 140 Ft	158 850 Ft	201 740 Ft
Senior	80 000 Ft	101 600 Ft	83 000 Ft	105 410 Ft	163 000 Ft	207 010 Ft
DD2	80 000 Ft	101 600 Ft	83 000 Ft	105 410 Ft	163 000 Ft	207 010 Ft
DD2 Masters	80 000 Ft	101 600 Ft	83 000 Ft	105 410 Ft	163 000 Ft	207 010 Ft
KZ2	80 000 Ft	101 600 Ft			80 000 Ft	101 600 Ft

1.6. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

1.6.1. LEBONYOLÍTÁS RENDJE

Az adminisztratív és a technikai átvétel minden résztvevő, versenyző és versenygép részére kötelező. Többnapos versenyek esetén az első és második versenynapon is lehetőséget kell biztosítani az adminisztratív és a technikai átvételre. Ezen tény az egységes időtervnek tartalmaznia kell. A versenykiírásban megadott időn túl gépátvételt, rendkívüli esetben a felügyelő testület engedélyezhet.

A szabadedzésen részt venni csak a műszakilag megfelelő és rajtszámokkal ellátott gokartokkal lehetséges!

1.6.2. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZENDŐ DOKUMENTUMOK:

- versenyzői licenc
- nevezői licenc
- személyi azonosságot igazoló okmány

Az átvétel során legalább egy fő sportbíró kell alkalmazni, aki a versenyző okmányainak sportszabályok szerinti megfelelőségét és érvényességét vizsgálja. Az átvétel után más beosztásba küldhető. Feladata a kategóriánkénti adminisztratív átvételi lista összeállítása, a technikai átvételi listával történő egyeztetése és aláírást követően a versenyigazgatónak történő átadása.

Az adminisztratív átvételi lista, a verseny hivatalos dokumentumai közé tartozik.

1.6.3. TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

- A Technikai átvétel és Adminisztratív Ellenőrzés során-melyek időpontja és helye az esemény versenykiírásában kerül megnevezésre- minden nevezőnek rendelkeznie kell az előírt dokumentumokkal.
- Az adminisztratív átvétel során átadott Versenyzői és Szerelői kártyát a birtokosának meg kell őriznie a teljes évad során; a bajnokság többi versenyén is a kártya szolgál az azonosításra és a Parc Fermé területére történő belépésre. A kártya pótlása díj ellenében lehetséges.
- A nevezők, versenyzők, akik az időtervet nem tartják be nem indulhatnak a versenyen kivéve, ha a sportfelügyelők arra felmentést adnak.
- Kizárólag a gépátvételen ellenőrzött és megfelelt gokart vehet részt a versenyben.
- A Technikai Ellenőrök az esemény folyamán bármikor ellenőrizhetik a gokartot, valamint a versenyző felszerelését.
- Kötelezhetik a versenyzőt gokartjának szétszerelésére, hogy meggyőződjenek a gokart teljes mértékben megfelel a követelményeknek, előírásoknak. Kötelezhetik a versenyzőt, hogy az általuk szükségesnek vélt alkatrészeket beszolgáltassa.
- Minden olyan gokartot, amelyen, a gépátvételt követően bárminemű módosítást végrehajtottak, vagy baleset részese volt, kötelező a verseny technikai felügyelőjének bemutatni.
- A Versenyigazgató utasítást adhat, minden olyan gokart megállítására és ellenőrzésére, amely egy baleset részese volt.
- A technikai gépátvételt és ellenőrzéseket a Technikai felügyelő vezetésével a Technikai ellenőrök végzik. Jogosultak a versenyzőknek és szerelőknek utasításokat adni.
- A gokart gépátvételen történő megjelenését a szabályok betartásának kinyilatkoztatásaként kell tekinteni.
- A rajtszámoknak a versenyző nevének és minden egyéb reklámhordozónak a gokarton kell lenni, amikor azt a gépátvétellel bocsátják.

- A versenyző kicserélheti a gépátvételen megjelölt alkatrészeket az időmérő edzések kezdetéig. Minden csere alkatrésznek az EVA rendszerben regisztrált gyártmányúval megegyezőnek kell lenni (alváz, motor) és újból gépátvételre kell bocsátani. Ilyen esetekben a technikai felügyelő engedélyezheti a cserét és ismételt gépátvételt hajt végre.
- A gépátvétel alkalmával az alábbi eszközök és okmányok kerülnek ellenőrzésre:
 - a versenyen használandó alvázak, motorok,
 - a Rotax motor igazolvány (Engine ID Card)
 - a versenyző felszerelése (bukósisak, kesztyű, cipő, ruházat).
- A Technikai Bizottság a gépátvétel során megállapított minden hiányosságot a gépátvételi jegyzőkönyvben rögzít. A hibák a gépátvétel ideje alatt kijavíthatók. A javítást követően a gépet ismételten be kell mutatni, hogy a bejegyzést töröljék. Amennyiben a bejegyzést bármely ok miatt nem törölték, úgy a kifogásolt gép nem vehet részt a versenyen. A technikai bizottság a gépátvételt követően, a kötelező szabadedzés ideje alatt (az esetleges eszköz cserék ellenőrzésére) ügyeletet tart. Az észlelt cserék tényéről írásos jelentést ad a Versenyigazgatónak.

1.6.4. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN

A rajtot megelőzően egy tisztségviselő ellenőrzi az azonosító jel meglétét. A leintést követően a versenyző saját maga köteles az azonosító jel épségét ellenőrizni. Amennyiben az megsérült, vagy elveszett, a versenyzőnek azonnal értesíteni kell a technikai ellenőrt, aki kicseréli azt egy újra.

Fent említett cserét kizárólag a zárt parkban lehet elvégezni. Amennyiben az időmérő edzés, a selejtezők, döntők, szuper döntők az első, a második vagy a harmadik verseny rajtja előtt észlelik az azonosító jel sérülését vagy elvesztését az esetet a Felügyelő Testület felé jelenteni kell. Mivel a plomba sérülésének okát az idő rövidege miatt nem lehet pontosan megállapítani, ezért a versenyző az adott futamban, illetve a kivizsgálás végéig nem indulhat. Amennyiben a Park Fermé-ben a másik átadott motorjára ki tudja cserélni a sérült plombájú motort, az adott futamon elindulhat.

Tilos bármilyen védőanyagot a huzal vagy a plomba köré tenni (szilikon, szigetelőszalag stb.).

Minden időmérő és verseny után a versenyen résztvevő versenyzők kötelesek alávetni a gokartjukat a technikai ellenőrzésnek. Amennyiben olyan ellenőrzés szükségeltetik, amely nem végezhető el az időmérő, az első vagy második verseny után, abban az esetben a technikai ellenőr rögzíti a motor és a plomba számát, és az ellenőrzést a futamokat követő végellenőrzéskor végzi el. A technikai ellenőrök bármelyik versenyzőt kiválasztva, bármilyen ellenőrzést elvégezhetnek. A vezető technikai ellenőr bármilyen ROTAX alkatrészt lecserélthet a szervező által biztosított gyári alkatrészre.

Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyzőt ki kell zárni a futamból vagy ha az esemény az időmérőn történt, a vétkest az utolsó helyre kell sorolni.

1.7. VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK

1.7.1. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A kötelező szabad és időmérő edzéseken kizárólag a benevezett és az adminisztratív, valamint a technikai átvételen megfelelt versenyzők vehetnek részt.

1.7.2. KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS

A lebonyolításnál figyelembe kell venni a pálya geometriai jellemzőit (befogadó képességét). A versenypályára behajtani csak a depóvezető engedélyével és az előírt helyen lehet. Az egyes osztályok részére lehetőség szerint külön edzést kell biztosítani, de a hasonló osztályok összevonhatók. A gyermek kategória nem vonható össze más osztályokkal.

1.7.3. IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS)

Az időmérést versenysztyálonként kell megrendezni a kiírásban megadott géposztály-sorrend szerint. Az időmérés géposztályonként külön történik. A segítők a gokart beindításakor nem tolhatják át a gépet a rajtvonalon. Az időmérés gördülőrajttal történik. A mérés során az utolért versenyző köteles gyorsabb társa haladását elősegíteni. A hátráltatott versenyzőnek kézfeltartással kell jeleznie az akadályozást. Az időmérés géposztályonként 5 perc. Minden versenyzőnek az adott géposztály időmérésének kezdetétől számított első percben el kell hagynia a rajtelőkészítőt. A mérés kezdetét a zöld zászlóval kell a versenyző részére jelezni. A versenyző rajtidejét a legjobb mért köre határozza meg.

A rajtfelállítás sorrendjét az elért rajtidők alapján kell megállapítani úgy, hogy a legkisebb idővel rendelkező kapja az 1. rajthelyet, az utána következő a 2. rajthelyet és így tovább. Azonos rajtidők esetén a holtversenyben lévők második legjobb köridejét kell figyelembe venni. Az a versenyző, aki bármilyen okból nem rendelkezik mért rajtidővel, a versenyen (vagy selejtezőn) az utolsó rajtkockából indulhat. Az időmérés alatt, a gyorsdepó használata nem megengedett. Aki mégis igénybe veszi és kiállni kényszerül, az nem állhat vissza még egyszer. Az általa elért eredmény, az addig megtett körök legjobb ideje alapján állapítható meg. Ez alól kivételt képez, ha a Versenyigazgató rendeli el a versenyző kiállítását, pl. az időmérő berendezés, vagy a jeladó hibája miatt. Az időmérés közben leesett jeladó miatt, nem adható további lehetőség a mérésre. Az időmérő során, ha egy versenyző szándékosan megáll vagy lassít és így próbálja meg azt megvárni, hogy a többi versenyző lassan guruljon vagy megálljon a pályán, súlyos szabálytalanságot követ el, mivel ez veszélyes minden versenyző számára, aki a lehető leggyorsabb körére fókuszál.

1.7.4. MÉRLEGELÉS

Az időmérés, a selejtező-, valamint a versenyfutamok leintését követően a versenyzők haladéktalanul kötelesek versenygépükkel a mérlegeléshez hajtani. A mérlegelésnél a zárt parkolóra (Parc Fermé) vonatkozó szabályok vannak érvényben.

A mérlegelés elmulasztása vagy az előírtnál kevesebb tömeg, a versenyzőt az utolsó helyre kell sorolni.

Megállapított mérlegelési értékek ellen óvásnak helye nincs, viszont a versenyző kérhet B próbát.

Inni csak mérlegelés előtt lehet, a mérlegelés közben vizet inni tilos – illetve, ha valaki B próbát kér, akkor a két mérlegelés között sem ihat.

Ha bármely versenyző a fejére vagy a versenyoveráljára vizet locsol, úgy a rá vonatkozó minimum súlyhatár 1 kg-val emelkedik (pl. Junior géposztály esetén $145+1=146$).

1.7.5. ZAJELLENŐRZÉS

A zaj csökkentésére megfelelő kipufogó dobok használata kötelező. Minden géposztályban a hanglimit felső határa 100 dBA, amit az adott motor, maximális fordulatszámának 60%-os értékén (+500 fordulat) kell mérni a CIK-FIA szerinti állványon. +3 dBA tolerancia megengedett. Zajellenőrzésre bármikor sort lehet keríteni a verseny ideje alatt. A szabályostól eltérő értékű mérési eredmény, a versenyző kizárásához vezethet. Mérőműszer csak az ATB által elfogadott, hiteles mérőeszköz lehet. Környezeti zajhatásokat bele kell venni a mérési módszerbe. A mérőműszert statikus módon kell elhelyezni 1 méterrel hátrébb és 45 fokot bezáróan a kart kipufogójához. A műszert a Parc Fermé-ben kell felállítani. Mivel a mikrofon olyan közel van elhelyezve a kart kipufogójához, ezért a mért érték igen pontos, nem szabad összehasonlítani egy országúti autó mérési eredményével. Az adatokat nem szabad korrigálni. A mérés eredményét, át kell adni a felügyelő testületnek, akik a szükséges szankciót kihirdetik. Azt a versenyzőt, akinek a mérés több mint 103 dBA-t mutatott ki, ki kell zárni a versenyből.

1.7.6. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS (BRIEFING)

- Versenyzői és nevezői eligazítás egy olyan a versenyigazgató által megszervezett tájékoztatás, amely minden a versenybe benevezett versenyzőnek és nevezőnek szól.

Az eligazítás célja:

- A versenykiírásban az esemény megrendezésével kapcsolatos különleges pontokra való figyelemfelhívás, az általános és az adott pályára vonatkozó különösen fontos biztonsági szabályok ismertetése. A kiírás értelmezésével kapcsolatos kérdések megvitatása, egyértelmű meghatározása.
- Az eligazítás helyét és idejét a rendezvény kiírásában kell rögzíteni. A megadott időpontot az eligazítás kezdetének kell tekinteni és a helység, illetve terület ki-be járatát ezen időponttól kezdődően az eligazítás végéig zárva kell tartani. Az eligazítást mindig az időmérő edzés vagy selejtező előtt kell megtartani.
- Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező-büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke 150 EUR, amely az MNASZ-tilleti.

- Amennyiben előre nem látható okok miatt nincs lehetőség személyes jelenléttel történő eligazítás lebonyolítására, úgy a versenyzőknek és nevezőknek online eligazításon kell részt venniük a ROTAX Global APP-on keresztül. A nevezéskor kapott versenyzői kóddal történő belépés és a briefing anyag elolvasása után a rendszer automatikusan jóváhagyja a részvételt.
- Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!
- A versenyigazgató által a versenyzői megbeszélésre írásban kiadott anyagban leírtak betartása kötelező. A verseny felügyelő testülete a vitás esetek kivizsgálásánál ezt az anyagot felhasználhatja.

1.7.7. UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A hivatalos és időmérő edzések, selejtezők és a versenyek eredményeit és értékeléseit, valamint az esemény tisztségviselőinek döntéseit, a hivatalos hirdetőtáblára kell kifüggeszteni. A versenyzői eligazítás alkalmával meg kell határozni a hivatalos hirdetőtábla helyét.

A hivatalos dokumentumokat a versenyigazgató és asszisztensei, illetve a versenytitkár aláírásával és az időpont meghatározásával kell ellátni.

1.7.8. VERSENYFUTAMOK

1.7.8.1. FUTAMOK ÖSSZEONVÁSA

Amennyiben egy géposztályban a nevezett versenyzők létszáma kevesebb, mint 10 fő a géposztály futamai a hasonló menetteljesítményű (időeredmények alapján) géposztályok futamaival összevonhatók, ha az összevonást követően a versenyzők összlétszáma nem haladja meg a pályalicenben engedélyezett egyidejűleg indítható maximális létszámot. A kategória összevonását a versenyek helyszínén a felügyelői testület a versenyigazgató javaslatára engedélyezheti. Kategória összevonás esetén, a versenyigazgató, az érintett versenyzőknek az első futamot megelőzően, a rajtelőkészítő területén köteles versenyzői megbeszélést tartani. Az összevonott géposztályok futamait külön-külön kell értékelni és kihirdetni.

Nem összevonható kategóriák:

- Junior más kategóriákkal
- Gyermek, más kategóriákkal

1.7.8.2. REMÉNYFUTAMOK

Az egyes géposztályok futamrendszerét, a versenykiírásban kell meghatározni. Az egy futamban indítható versenyzők száma legfeljebb 34 fő (a 700 méternél rövidebb pályákon 26 fő) lehet. Ezt meghaladó létszám esetén reményfutamot kell rendezni.

- A reményfutamban azok a versenyzők vesznek részt, akik az időmérés alapján, a 28. helyezésnél magasabb rajtidőt érték el.

- Amennyiben a pálya licenc, az indítható versenyzői létszámot 26 főben határozza meg, akkor a 20. rajtidő feletti versenyzők vesznek részt a remény futamon. A reményfutam 1-6. helyezettjei kerülnek az 1. futam rajtsorrendjének utolsó hat helyére.
- Amennyiben egyes kategóriában induló versenyzők létszáma meghaladja a pályára előírt maximum 150%-át, akkor a CIK -FIA szabályai szerint, selejtező futamokat kell rendezni.

A verseny futamrendszere 3 fordulós verseny esetén:

1. Elődöntő

Az időmérés eredménye határozza meg a rajtsorrendet.

2. Döntő

Az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást.

3. Szuper döntő

Az előző futam eredménye határozza meg a rajtfelállást.

1.7.8.3. RAJTPOZÍCIÓ

- Az időmérő edzés végén, a kvalifikált versenyzők listáját és a rajtpozíciókat hivatalosan közzé kell tenni.
- Kizárólag az ezen a listán szereplő versenyzők vehetnek részt a verseny további eseményein.
- A rajtpozíciókat az időmérő edzés eredménye alapján kell kiosztani az Elődöntőben. A legkisebb idővel rendelkező versenyző indul az első helyről. Amennyiben több versenyző rendelkezik azonos időeredménnyel, úgy a legjobb második, harmadik stb. időeredményt kell figyelembe venni.
- A rajt sorrendet az Elődöntő eredménye határozza meg a Döntőben és a Döntő eredménye a Szuper Döntőben.
- A „pole pozíciót” megszerző versenyző szabadon dönthet arról, hogy a pálya jobb vagy bal oldaláról kíván indulni. Az érintett versenyző döntéséről az időmérés vagy az elődöntő eredményének közzétételét követő 10 percen belül köteles értesíteni a Versenyigazgatót. Döntése csak az első sort módosítja. Amennyiben az érintett versenyző nem kíván élni a rajthely választás jogával, a pálya homologizációja szerinti rajt pozíciót foglalja el.
- A futam tervezett rajtját megelőző öt percig engedélyezett a rajtelőkészítőbe történő belépés. Azon gokartoknak, melyek eddig az időpontig nem foglalják el helyüket, kizárólag a Felügyelő Testület jóváhagyásával, kivételes esetekben lehet a rajtelőkészítőbe történő behajtását lehetővé tenni.

- Azt a versenyzőt, aki gokartjával a rajtelőkészítőben a meghatározott időtartamon belül megjelenik, rajtra késznek, és jogosultnak kell tekinteni.

1.7.8.4. ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK

- A rajt jelet - lehetőleg - fényjelekkel kell megadni. A Rajter bekapcsolja a 4 piros lencséből álló rajtlámpát. A lencsék egymást követően fognak világítani. A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint az utolsó piros lámpa a piros lámpák fénye kialszik vagy amennyiben a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:
 - a piros/zöld lámpa, vagy
 - a nemzetiszínű zászló is a rajtjel megadására.

A rajtjel megadásának módját a versenykiírásában kell megadni.

- A versenykiírásban jelezni kell a rajt típusát. Csak gördülő vagy állórajtot lehet alkalmazni, ahol a rajtrács két sorból áll.
- Gördülő rajt esetén a rajtvonal előtt 25 méterrel felfestett sárga vonal előtt a rajtjel megadásáig tilos gyorsítani és előzni. A sárga vonalat terelő kúp jelzi (1-1 kúp a pálya mindkét oldalán). A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon, szintén tilos az előzés és gyorsítás. A versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött - egyenletesen az első és a második rajt pozícióban haladó versenyző mögött az általuk diktált sebességet tartva - haladni. A rajtjel megadása előtt a rajtfolyosó átlépése esetén a vétkes versenyzőt a Büntető Katalógusban szereplő időbüntetéssel kell súlytani. Bójával kell jelölni azt a pontot, ahonnan számítva már az elvárt folyosóban kell lennie 4 kerékkel a versenyzőnek a gokartjával. Az első versenyzőnek a sárga színű vonalon történő áthaladását követően az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a rajt jelet. Ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti. Előzni kizárólag a rajtjelzést követően szabad.
- A piros vonal elhagyása után, ha egy versenyző két gokartot meghaladó távolságra kerül az előtte haladótól, vagy az első versenyző kevesebb, mint 5 km/h sebességgel halad, akkor adott gokartot műszaki hibásnak kell tekinteni, amely gokart ebben az esetben megelőzhető.
- Amikor a versenyigazgató zöld zászlóval jelzést ad a rajteljárás megkezdésére a versenyzők a Versenyigazgató utasításait kötelesek betartani. Külső segítséget nem vehetnek igénybe. Azon versenyzők, akik nem követték időben a Versenyigazgató utasításait, kizárólag a Versenyigazgató vagy szolgálatot teljesítő tisztségviselő jóváhagyásával hagyhatják el a rajtelőkészítőt. Bambini és MicroMax kategória esetén a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott.

- A gokartok 1 felvezető és 1 formációs kört tesznek meg a rajtot megelőzően. A felvezető kör alatt a piros vonal után tilos az előzés, ellenkező esetben a felügyelő testület büntetést szabhat ki.
- Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kifolyólag megáll a felvezető kör alatt csak akkor indulhat újra, ha az egész mezőny elhaladt mellette. A versenyző a mezőny végéről indulhat újra. Amennyiben a versenyző az újraindítással nem várja meg a mezőny elhaladását, a fekete zászló és rajtszámának bemutatásával a futamból ki kell zárni.
- Gördülőrajt esetén annak a versenyzőnek, akit visszatartottak a piros vonal elérését megelőzően, lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.
- Állórajt esetén a visszatartott versenyzőnek lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére a rajtot jelző piros lámpa felgyulladásáig. A rajtpozíció visszaszerzéséhez tilos a versenyen használt pályáról való letérés.
- Amennyiben egy versenyző másik versenyző hibája miatt mozgásképtelenné vált, a Versenyigazgató megállíthatja a felvezető kört és újraindíthatja a rajt eljárást az eredeti rajtfelállás szerint, de jogában áll a hátrányba került versenyzőnek biztosítania rajtpozíciójának visszaszerzését.
- A Versenyigazgató megadja a rajt jelet, ha a mezőny a felvezető körben, rendben "összeállt."
- Ismételt hibás rajt esetén a versenyigazgató leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával. A felügyelő testület a vétkes versenyzőre 10 másodperces büntetést szabhat ki.
- Az új rajtot a rajtrács ismételt felállítása után azonnal meg lehet tartani.
- A rajteljárás akadályozása, késleltetése esetén, a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel lehet sújtani.
- Amint a rajt jelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokart pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül külső segítséget csak a gokart biztonságos helyre történő elhelyezéséhez lehet nyújtani.

1.7.8.5. ÁLLÓRAJT

- A formációs körben rajtszituációt gyakorolni tilos.
- A formációs kör végén a versenyzők elfoglalják rajt pozíciójukat. A Versenyigazgató (vagy helyettese) a rajtvonalon áll, felemelt piros zászlóval. A rajtlámpa egyik fénye sem világít addig, amíg a versenyzők nem foglalják el rajtpozíciójukat.

- Amikor minden gokart mozdulatlanul áll a rajtrácson, a mezőny végén álló pályabíró, felmutatja a zöld zászlót. A versenyigazgató, vagy helyettese és a pályabíró, ekkor együttesen elhagyják a pályát. Ekkortól a versenyzőknek a Rajter utasításait kell követniük. Ha a Rajter elégedetlen a rajt eljárással, felkapcsolja a narancssárga lámpákat. Ez még egy formációs kör megadását jelzi.
- Amennyiben egy versenyző motorja leáll a formációs körben, abban az esetben külső segítség igénybevétele nélkül indulhat újra, de csak azt követően, ha a mezőny elhalad mellette. Amennyiben a versenyző a rajtrácson állva marad, és nem tud elrajtolni, gokartjában kell maradnia és kézfelvevással kell ezt jelezni a többiek számára.

1.7.8.6. RAJT LEBONYOLÍTÁSA

- A rajtelőkészítő területe a kiírt rajtidő előtt 5 perccel lezárásra kerül. A versenyzőknek a lezárást megelőzőleg kell a rajtelőkészítőbe megérkezni.
 - 5 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a gokarton minden módosítás tilos (guminyomás állítás is).
 - 3 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a szerelőknek el kell hagyniuk a rajtelőkészítőt.
 - 30 másodperccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően kell a gokart motorját elindítani.
- Az indítóbíró, zöld zászlóval ad jelet, a rajteljárás megkezdésére. Ettől a pillanattól kezdődően, az összes versenyző, az indítóbíró ellenőrzése alá kerül. A rajteljárás teljes folyamata alatt, a futamokra vonatkozó szabályok vannak érvényben. Tilos bármely külső segítséget igénybe venni, kivéve azt az esetet, amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.
- Rajt előtt a mezőny maximum két kört tehet meg, (az első kör felvezető körnek, a második kör formációs körnek minősül) olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen. Minden versenyző felelősséggel tartozik a részére megállapított rajthely tartásáért. Az indítóbíró nem kötelezhető újabb formációs kör engedélyezésére azért, mert valamelyik versenyző elvesztette a pozícióját.
- A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése, büntetést von maga után.
- Gördülő rajt esetén a rajtelőkészítőből bármilyen okból késedelmesen elinduló vagy a lelassuló versenyző a piros vonalig szerezheti vissza rajtpozícióját, de ez a manőver nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.

- Állórajt esetén a rajtelőkészítő területéről bármilyen okból késedelmesen elinduló, lelassuló versenyző mindaddig visszaszerezheti rajt pozícióját, amíg az indítóbíró a rajt jelet meg nem adta. Ez a manőver azonban nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
- Az indítóbíró megítélése szerint, ha egy versenyző más, szabálytalan akciója miatt kényszerült kiállásra, illetve került hátrányos helyzetbe, úgy az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.
- A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.
- Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajt jelet.
- A rajt előtti kiugrásra, vagy a rajt késleltetésére tett bárminemű kísérlet, büntetést von maga után. Hibás rajt esetén, a futam leállítása nélkül, az elkövető versenyzőt, a felügyelő testület időbüntetéssel sújtja, súlyosabb esetekben a futamból történő kizárással is sújthatja.
- Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.

1.7.8.7. CÉL

- A futam végét jelentő zászlójelet (fehér-fekete négyzetrácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni, azaz a futamot „leinteni”, amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti kör számot.
- Amennyiben a futamot bármilyen okból előbb leintik, mint a futamban vezető versenyző teljesítette a tervezett körszámot, a futamot akkor kell befejezettnak tekinteni, amikor a futamot vezető versenyző a leintést megelőző körben áthaladt a célvonalon. Amennyiben a futamot bármilyen okból nem, vagy később intik le, mint a versenykiírás szerinti versenytáv és az élen haladó versenyző a tervezett kör számot, vagy attól többet teljesített, a futamot akkor kell befejezettnak tekinteni, amikor normál körülmények között a versenyt leállították volna.
- A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás és segítség nélkül (kivéve bírói segítség szükségessége esetén) a zárt parkolóba kell hajtani. Minden olyan gokartot, mely saját erőből nem tud a zárt parkolóba eljutni, a pályabírók kizárólagos irányítása alá kell helyezni, akik felügyelik a gokart oda szállítását.
- A célvonalat, a versenyzőnek a gokartban ülve motorerővel kell elérnie, ellenkező esetben azt a kört az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.

1.7.8.8. INCIDENSEK

Incidens alatt egy olyan tényt vagy tények sorozatát kell érteni, melynek egy vagy több versenyző, illetve más személyek is részesei.

Az incidens felelősségre vonható résztvevője az, aki:

- előidézte egy verseny megállítást
- megsérti ezen sportszabályokat;
- idő előtt elrajtolt;
- nem vette figyelembe a zászlójelzéseket;
- egy vagy több gokartot hibás rajtra kényszerített;
- balesetet idézett elő;
- kiszorított egy vagy több versenyzőt a pályáról;
- szabálytalanul megakadályozott egy szabályos előzési manővert;
- előzés közben szabálytalanul hátráltat egy másik versenyzőt.

A sportfelügyelők feladata eldönteni a Rajter vagy a versenyigazgató jelentésére vagy kérelmére hivatkozva, hogy egy vagy több versenyző részese-e az incidensnek.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek, úgy nem hagyhatja el a rendezvény helyszínét a versenyfelügyelők engedélye nélkül.

A sportfelügyelők időbüntetést szabhatnak ki azon versenyzőkre, akik incidenst okoznak. Amennyiben ez az incidens az időmérés alatt történik, azon esetben a versenyző 3 legjobb mért idejét elveszít. Az incidens súlyosságára való tekintettel a felügyelők dönthetnek úgy, hogy bármely, az FIA szabályai szerinti szankciót alkalmaznak.

1.8. ZÁSZLÓJELZÉSEK

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

NEMZETI SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Az időmérés vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

KÉK SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják.

Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.

Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosan követi, engedje elhaladni őket.

Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fent.

SÁRGA SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



Mozdulatlanul tartva: egy veszélyzóna előjelzésére szolgál.

Lengetve: a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.

A jelzés hatálya alatt a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart. A formációs kör alatt az összes pályaellenőr használja a sárga jelzést jelezve az előzési tilalmat.

FEHÉR ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

SÁRGA - PIROS CSIKOS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj vagy víztócsa miatt. A pályaellenőrnek a szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatni. A jelzést legalább 4 kör

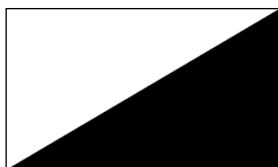
megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelülről ismét normális nem lesz. Hirtelen esőzés esetén az égre kell mutatni.

ZÖLD ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



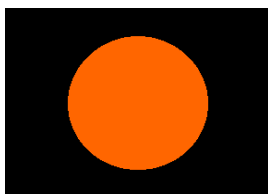
A sárga, fehér, illetve sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál. A zászló hatálya onnan kezdődik, ahol a pályaelőző felmutatja, ill. a pályaelőző helyétől számítottan, a pályára merőleges vonalat húzva. A versenyigazgató döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

ÁTLÓSAN KETTÉOSZTOTT FEKETE-FEHÉR ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



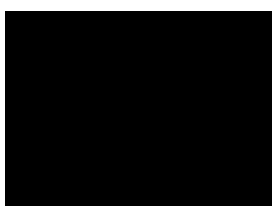
Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál.

FEKETE ZÁSZLÓ, NARANCS SZÍNŰ KÖRREL, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm), a narancsszínű kör 40 cm átmérőjű



Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják. Akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek három körön belül ki kell állni a depóba, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

FEKETE ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



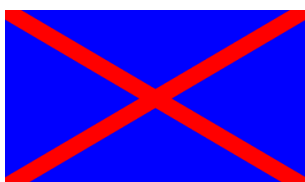
A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

PIROS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)



A verseny azonnali félbeszakítását jelteni. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

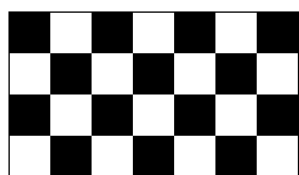
KÉK-PIROS (KETTŐS ÁTLÓ) ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)



A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania.

Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.

FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ (80cm x 100cm)



Az edzés, időmérés és a futamok vége.

+ táblák:



A „SLOW” tábla bemutatása után a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos.

+ 1 lap

A „+1 lap” tábla a megismételt rajt esetén kerül bemutatásra a rajtvonal után bírói posztokon. A tábla bemutatása esetén a kör végén új rajt következik.

1.9. VERSENY VAGY EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya, versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárási és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását a Versenyigazgató a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást. Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják. A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a Versenyigazgató hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják:

- edzés közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani. A pályán lévő mozgásképtelen gokartot a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról,
- futam közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a zárt parkolóba, vagy a rajtrácsra kell hajtani.

A gokartokon javítást végezni, kizárólag a zárt parkolóban lehet. Szintén engedélyezett a zárt parkolóban az alkatrészek cseréje (kizárólag az alvázzal, illetve a motorral kapcsolatos beazonosított alkatrészek) valamint az üzemanyag újratöltése.

A Verseny újraindításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

A eset:

Amennyiben kettőnél kevesebb a megtett körök száma, a piros zászló felmutatása után 30 percen belül új rajtot kell elrendelni. Az új futam körszáma megegyezik az eredeti futam körszámával. Azon versenyzők, akik az eredeti rajtra jogosultak voltak, az eredetigokartjukkal vehetnek részt az új rajton. A rajtfelállás megegyezik az eredeti futam rajtfelállásával. A rajtrácsra azon pozíciókat, melyeket nem foglaltak el, üresen kell hagyni.

B eset:

Amennyiben a megtett körök száma kettőnél több, de nem haladja meg a versenytáv 75%-át, a piros zászló felmutatása után maximum 30 perccel új rajtot kell indítani. Az új futam hossza, megegyezik az eredetileg tervezett futam körszámának és a megtett körök számának különbségével. A megtett körök számán, a leintést megelőző utolsó kör által meghatározott kör számot értjük. Azok a versenyzők, akik áthaladtak azon kört megelőző kör célvonalán, amelyben a futamot leállították, valamint azok, akik a

gyorsdepó területen voltak, amikor a piros zászlót felmutatták, részt vehetnek az új rajton.

A rajtpozíciókat azon kört megelőző kör befutási sorrendje alapján kell meghatározni, amelyben a versenyt leállították. A verseny eredményét, a leállított verseny időeredményének és az újraindítást követő verseny időeredményének összeadásával kell meghatározni. Amennyiben bármilyen ok miatt, az újraindítás nem lehetséges, akkor a lefutott táv alapján kell a versenyt kiértékelni. Az értékelést, a leállítást megelőző kör befutási sorrendje alapján kell elvégezni. A helyezések utáni bajnoki pontszámok ebben az esetben az eredeti pontok 50%-a.

C eset:

Ha a megtett körök száma több, mint a kiírt körszám 75%-a, a versenyt nem kell újraindítani. A futam eredményét, pontjait az utolsó teljes kör megtételének (befutó) sorrendje határozza meg, amikor a futamot leintették. Ebben az esetben a pontokat úgy kell számolni, mintha a teljes versenytávot teljesítették volna a versenyzők.

1.10. DOKUMENTUMOK, HATÁRIDŐK

Az esemény hivatalos végeredményét az MNASZ honlapján és az RMC Hungary honlapján kell közzé tenni.

Jelen szabálypontban nem érintett kérdésekben az MNASZ vonatkozó szabályai szerint kell eljárni.

1.11. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie.

Futam közben a bukósisak levétele, a verseny egyértelmű feladását jelenti.

A versenyző, vészhelyzet elhárítását kivéve, semmilyen körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben.

A versenyző, az időmérés és a futam során semmilyen külső segítséget nem vehet igénybe, a gyorsdepó területét kivéve, melyet szabályos körülmények között kell elérnie. Bambini és MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Pl. kiesés, esős verseny stb. esetén.

Futam közben tilos szerszámot vagy alkatrészt a meghibásodott gép versenyzője részére átadni. Futam közben (a rajtelőkészítő lezárásától a zárt parkoló feloldásáig) a versenygép cseréje tilos. A futam során meghibásodott versenygépet, a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani. Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a pályaellenőröknek kell a szükséges segítséget megadni.

A versenyzőnek a futam leintéséig a gokartja mellett kell maradnia, majd a mérlegeléshez és a zárt parkoló területére kell azt juttatni.

Versenyzés céljára, kizárólag a kijelölt útvonal használható. A versenypálya határait jelző felfestés, a pálya részének minősül. Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető.

A pálya szándékos lerövidítése, levágása, előnyszerzés céljából történő elhagyása, tilos. Pályaelhagyáson a gokart teljes terjedelmével (mind a négy kerék) történő pályán kívülre kerülése értendő. A vétség elkövetője utolsó figyelmeztetést, időbüntetést, akár kizárást is kaphat büntetésként. Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt és a versenyző a pályára a lehető legrövidebb úton visszatért.

Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat). Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kiszorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.

Tilos a versenyzőtársak bárminemű veszélyeztetése. A lassú tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni. Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni. Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt, versenyző társainak.

A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a gokartot tolni, kivéve az újraindítást, vagy a gokart biztonságos helyre juttatását! A verseny, vagy kijelölt melegítőpálya területén kívül, szigorúan tilos gokartozni. A versenyző nem hagyhatja el a depót, ill. a gyorsdepót a depóbíró engedélye nélkül.

A felügyelő testületnek jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.

Ki kell inteni a versenyzőt a futamból, verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén. Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt. A javítást szerelői segítség igénybevételével, a gyors depóban, - amely területet motor erővel kell elérni - lehet elvégezni.

1.12. BÜNTETÉSEK

1.12.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A sport vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatók ki:

- figyelmeztetés,
- időbüntetés
- pénzbüntetés,
- kizárás
- felfüggesztés (MNASZ Gokart Bizottság)
- eltiltás (MNASZ Gokart Bizottság),

A büntetést az elkövetett vétség szabályszerű kivizsgálása alapján az Alapkiírás figyelembevételével lehet kiróni.

Pénzbüntetéssel sújthatók, pl. az alábbi vétségek:

- gokartozás a pályán kívül,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- rajtszámtáblára vonatkozó előírás megszegése,
- az öltözék előírástól eltérő, vagy hiányos viselése,
- a depórend megszegése (dohányzás, szemetelés stb.),
- versenyzői eligazításról való távolmaradás,
- a kötelező csend megsértése stb.
- motorozás, quadozás a depó vagy a létesítmény teljes területen.

Az egyes futamokból, vagy a versenyből történő kizárásig terjedő büntetéssel sújthatók az alábbi vétségek:

- pályaelhagyás előnyszerzés céljából,
- szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,
- futam közbeni gépcsere,
- idegen segítség igénybevétele,
- zászlójelzés figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- hivatalos mérlegelés elmulasztása
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- túrérszint feletti zajszint,
- alkoholszonda pozitív eredménye,
- üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- ha az első spoiler az időmérő vagy verseny alatt beesik, és a versenyző a technikai ellenőrzésig azt eredeti állapotba visszaállítja vagy megpróbálja visszaállítani.

Homologizált első spoiler és az ezt felfogató tartószerkezet használata kötelező. Az Időmérő futamtól a Döntő (Szuperdöntő) végéig, minden versenyző köteles leszerelt, lecsatolt első spoilerrel sorban állni, majd belépni a szerelésre kijelölt területre. Minden szerelő vagy versenyző, csak a rajtelőkészítő-szerelésre kijelölt helyen szerelheti fel az első spoilert egy technikai ellenőr jelenléte, megfigyelése esetén. A versenyfutamok és selejtezők alatt kizárólag az erre a célra létesített területen szerelhető az első spoiler. Az első spoilernek (korrekt pozíciója a felfogató szerkezettel együtt) mindenkor a megfelelő helyzetben kell állnia. (Lásd: FIA Karting Technical Regulations „BUMPERS” pontja, illetve kapcsolódó technikai rajzok.)

Ha egy versenyzőről, a szerelőjéről vagy egy harmadik személyről bebizonyosodik, hogy az elmozdult első spoilert megpróbálta visszaigazítani, a versenyzőt teljes versenyből ki kell zárni. Abban a pillanatban amint az ún. utolsó kör tábla be lett mutatva a versenyzőknek a szerelésre kijelölt helyet be kell zárni. Időmérő vagy verseny után amennyiben a versenyző első lökhárítója beesik, automatikusan a büntető katalógusban szereplő büntetést kell kapnia.

A megengedetől eltérő vagy félrevezető szándékú változtatás végrehajtása a gokarton, a versenyből való kizárást vonja maga után. A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt, kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a Gokart Bizottság a büntetés jogerőre emelkedését követő 15 napon belül további egy bajnoki fordulón való indulástól eltilthatja. Ezen eltiltást a szakági bizottság, az eset kivizsgálását követően, határozatban mondja ki.

Büntetés szabható ki minden nevezőre, versenyzőre és a segítő személyzet tagjára.

A büntetések mindegyikét írásban kell közölni az érdekelt versenyzővel és nevezőjével. A versenyek helyszínén alkalmazott büntetéseket a verseny hivatalos hirdető tábláján is ki kell függeszteni.

1.12.2. SZAKÁGI BÜNTETÉSEK ALKALMAZÁSA

Az MNASZ Gokart Bizottsága jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni nevezőre, versenyzőre, kísérő személyzetre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja, illetve az elkövető megsérti az etikai vagy a rendezvényen alkalmazandó szabályokat. A büntetések csak bizottsági eljárás keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen a Sporttanácsnál fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 8 napon belül.

1.12.3. VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK

Írásbelifigyelmeztetés, pénzbüntetés, időbüntetés, rajthelybüntetés, kizárás

1.13. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

1.13.1. ÓVÁSOK RENDJE

Óváshoz csak a nevezőnek vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam vagy időmérő ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni, technikai óvást 15 percen belül lehet benyújtani. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, enélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj az MNASZ-t illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál. Az érintett vagy tanújának távolléte nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezések esetében a kérdéses futam eredményét

kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam(ok) eredményét az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

1.13.2. TECHNIKAI ÓVÁS SPECIÁLIS SZABÁLYAI

Az óvás alá vont versenygép megbontásánál csak az óvott fél nevezője és szerelője, valamint a felügyelő testület, a versenyigazgató, a technikai felügyelő és a technikai ellenőrök lehetnek jelen. A megbontás végén az óvott fél nevezője és szerelője kötelesek elhagyni a zárt parkoló területét. A verseny technikai felügyelője a megbontásos vizsgálat megállapításait sorszámmal ellátott jegyzőkönyvben rögzíti és javaslatot tesz a felügyelői testületnek a további eljárásra vonatkozólag. A döntést a felügyelői testület hozza meg. A döntésről haladéktalanul értesíteni kell az érdekelteket. A fellebbezési idő lejártáig az óvott eszköznek a zárt park területén kell maradnia. A technikai óvás díját az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygép különböző alkatrészeinek szétszerelése szükséges, az óvást benyújtó köteles az óvási díj mellett kauciót befizetni. A kaució mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a felügyelő testület határozza meg.

Amennyiben a helyszínen nem végezhető el a technikai ellenőrzés - időhiány vagy felszerelés, szerszám hiánya miatt - úgy a felügyelő testületnek jogában áll ezt egy későbbi időpontra és másik helyszínre halasztani. Ebben az esetben gondoskodni kell a vizsgálandó eszközök zárható ládában történő elszállításáról. A ládában el kell helyezni a benne található eszközök listáját, a sorszámok feltüntetésével és az érintett felek aláírásával. Ezután a ládát a felek és tanúk jelenlétében le kell plombálni minimum 2 db sorszámozott plombával. A plombák számát is tartalmaznia kell a jegyzőkönyvnek. A plombált ládák vizsgálati laboratóriumba történő szállításáról a verseny Technikai felügyelője gondoskodik. A plomba helyett más, roncsolásmentesen nem oldható zárjel is alkalmazható pl. szakadós matrica. Megalapozatlan óvás esetén az óvott fél és az eljárás költségei az óvást benyújtót terhelik. Ha ez a kauciót meghaladja, a különbözetet az óvó félnek be kell fizetnie. Ha a költségek alacsonyabbak a kaució mértékénél, a különbözet visszatérítésre kerül. Megalapozott óvás esetén az óvási díj és a kaució is visszatérítésre kerül.

1.13.3. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

1.13.4. ÓVÁSI DÍJAK

MNASZ díjtáblázata szerint

1.14. ÚJ GÉPOSZTÁLY LÉTREHOZÁSA

Új géposztály bajnoki kategóriaként történő kiírását a megelőző év november 1-jéig kell az MNASZ Gokart Bizottságánál kezdeményezni. A kezdeményezőnek legalább 10 versenyzőt kell elindítani és a kategóriában használható gokartot, az MNASZ Technikai Bizottságánál kell minősíttetni. A minősítési eljárást 60 nappal az első bajnoki verseny előtt eredményesen le kell zárni.

2. FEJEZET

2.1. AZ MNASZ 2025. ÉVI GOKART BAJNOKSÁGÁNAK SPECIÁLIS SZABÁLYAI

2.1.1. BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

A MNASZ 2025. évre az alábbi kategóriák nemzeti bajnokságát írja ki 6 fordulós (18 futamos) lebonyolítási rendszerben:

- Bambini
- Rotax MicroMax,
- Rotax MiniMax,
- Rotax Max Junior,
- Rotax Max Senior,
- Rotax DD2,
- Rotax DD2 Masters,
- KZ2
- KZ 2 Masters

A Gokart Országos Bajnokság (továbbiakban OGB) egy fordulója 3 futamból (elődöntő, döntő vagy elődöntő, döntő, szuperdöntő) áll.

2.1.1.1. SENIOR VERSENYEK

- Rotax Max Senior
- Rotax Max DD2,
- Rotax DD2 Masters,
- KZ2
- KZ2 Masters

2.1.1.2. IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK

- Bambini
- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax
- Rotax Max Junior

2.1.1.3. CSAPATVERSENYEK

- ROTAX géposztályok

Az OGB EGYÉNI VERSENYEIN NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

- MNASZ által kiállított nemzeti és nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők
- nyílt nemzetközi esemény esetén:
 - FIA tagsággal rendelkező ASN által kiállított licenccel rendelkező versenyzők
 - FIA tagsággal rendelkező ASN által kiállított nemzetközi vagy nemzeti licenccel rendelkező versenyzők
 - Közép Európai Zóna tagországok ASN-jei által kiállított nemzeti licenccel rendelkező versenyzők

2.1.2. CSAPATVERSENYRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

2.1.2.1. RÉSZVÉTELRE JOGOSULT VERSENYZŐK:

Az egyéni versenyen indulási jogosultsággal rendelkező MNASZ licences versenyzők, akik ugyanazon egyesület tagjai.

2.1.2.2. CSAPATNEVEZÉS

Az Országos bajnokság versenyein a csapatnevezés automatikusan történik, amennyiben a csapat érvényes MNASZ által kiadott nevezői licenccel rendelkezik és a csapat nevezés éves díját az MNASZ részére befizette. Egy egyesület minden tagját csapatba kell sorolni. Egy versenyző ugyanazon rajtszámmal csak egy csapathoz tartozhat. Egy versenyzőnek több géposztályban történő indulása esetén, csak egy géposztályból származó eredményét lehet figyelembe venni, viszont maximum 3 eredmény vehető figyelembe függetlenül attól, hogy hány géposztályból, ill. hány versenyző által elért eredményről van szó.

Az összes résztvevő ROTAX géposztály automatikus résztvevője a csapatversenynek. Csapatbajnokságban csak azok vehetnek részt, akik az adott évben MNASZ nevezői licenccel rendelkeznek és az MNASZ részére az éves csapat nevezői díjat kifizette.

A nevező egyesület legjobb 3 versenyzőjének eredményét veszik figyelembe a csapatpontok kiszámításánál, viszont csak azok a futamok vehetők figyelembe, ahol az adott Rotax kategóriában legalább 5 versenyző indult el.

2.1.3. Az OGB VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK

2.1.3.1. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Minden versenyző az alábbiakat köteles viselni a verseny során:

- A CIK-FIA előírásoknak megfelelő bukósisakot, zárt ruházatot, mely a karokat, lábakat is fedi. Az FIA homolog sisak helyett a legalább E szabványjellel ellátott, ellenőrzött méretű bukósisak használata megengedett a nemzeti kategóriákban. A versenyruházaton fel kell tüntetni a versenyző nevét és vércsoportját.
- Versenyzésre alkalmas cipőt a kezek védelmére megfelelő szilárdságú zárt kesztyűt.
- A CIK-FIA homolog versenyruha a nemzetközi osztályokban kötelező

A felszerelést gépátvételnél külön felszólítás nélkül be kell mutatni.

2.1.3.2. GOKARTOK

2.1.3.2.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A gokartokra vonatkozó általános technikai előírásokat a Nemzetközi Karting Szabályzat tartalmazza. Minden módosítás tilos, kivéve azokat, amelyeket a jelen szabályzat engedélyez.

2.1.3.2.2. GUMIABRONCS

A gumiabroncsra a kategória előírásai vonatkoznak. A szabályzatban előírt méretektől való eltérés tilos. A18futamos bajnokság valamennyi géposztályában az alábbi általános gumi használati szabályokat kell alkalmazni:

- Egy versenyen (3 futam) egy garnitúra és egy db (első vagy hátsó) tartalék száraz (slick) Mojo – kizárólag a magyar disztribútortól vásárolt - gumiabroncs használható.

A versenyen, minden kategória számára kötelező a Szervező által biztosított, jelölt abroncsokat használni!

Az esős gumik: egy garnitúra – a magyar disztribútor által az adott évben vagy azt megelőző években értékesített és regisztrált - Mojo eső gumiabroncs használható.

Amikor a versenyigazgató esősnek nyilvánítja a versenyt a versenyző dönti el, hogy milyen gumival versenyez. A Bambini, MicroMax és MiniMax kategóriákban vizes verseny esetén kötelező a vizes gumik használata. Abban az esetben, ha az időjárási viszonyok verseny közben változnak meg és a versenyigazgató a versenyt esős versennyé nyilvánítja, a kerekek felszerelésére, valamint a futómű beállítására, legalább 30 percet kell biztosítani. Abban az esetben, ha a verseny már a kezdet előtt esőssé van nyilvánítva, úgy az

átszerelésre semmilyen körülmények között nincs időkedvezmény biztosítva.

- A szerelést semmilyen körülmények között sem lehet a pályán végezni.
- A gokarton az esős és a száraz abroncsok egyidejű használata tilos. Száraznak minősített versenyen, illetve időmérésen, kizárólag száraz (slick) gumik használata engedélyezett.
- Egyéb gumi használati szabályokat, lásd a géposztályok meghatározásánál.

2.1.3.2.3. ÜZEMANYAG

- Amennyiben az adott verseny versenykiírása másképpen nem rendelkezik az OGB futamain csak kereskedelmi forgalomban kapható RON 95 oktán számú ólommentes üzemanyagot lehet használni.
- A versenykiírásában a Szervező jogosult az alkalmazható üzemanyag kiszolgáló helyének kijelölésére. Ebben az esetben minden résztvevő köteles a kijelölt üzemanyagkútnál beszerezni a versenyen általa felhasználandó üzemanyagot.
- Az üzemanyag vezetékeket megfelelően biztosítani kell, hogy szivárgási veszély ne léphessen fel. Az üzemanyagtartály szellőztetése, illetve bármely túlfolyó csak zárt edénybe vezetve alakítható ki.
- A felügyelői testület engedélyével a versenyigazgató elrendelheti bármely versenyző részére a Szervező által biztosított üzemanyag használatát.
- A rajtelőkészítőben szigorúan tilos az üzemanyag tankolása, kivéve a Szervező által biztosított üzemanyag tankolását, amit csak a Szervező tölthet a tankba.
- A versenykiírásban az üzemanyagra vonatkozó szabályok változhatnak, különös tekintettel az üzemanyag rajtelőkészítőben való tárolását illetően.
- A Szervező dönthet úgy, hogy biztosítja a versenyzők számára az időmérőn és a versenyeken az üzemanyagot. Ebben az esetben a versenyzők kötelesek kisserelt, üres benzintankkal megjelenni a rajtelőkészítőben.

2.1.3.2.4. ÜZEMANYAG MINTAVÉTEL

A verseny technikai felügyelőjének jogában áll bármikor, indoklás nélkül mintát venni a használt üzemanyagból. A szabályok szerint levett mintát a verseny vezető technikai ellenőre az ERASPEC ES01-GAS üzemanyag analízáló géppel kell megvizsgálni. A mintát közvetlenül a gokart üzemanyagtankjából kell venni.

A mintavétel megtagadása kizárást von maga után.

A mintavételt a verseny technikai felügyelője és a versenyző vagy szerelője, vagy a nevező képviselője jelenlétében kell végrehajtani.

A mintavételre használt tároló edényekről a Szervező gondoskodik.

2.1.3.2.5. KAROSSZÉRIA ELEMÉK

Minden géposztály részére kötelező a CIK-FIA előírásoknak (rövid pályás) megfelelő karosszéria elemek használata.

A rajtszámot és a versenyző nevét, valamint vércsoportját az oldalsó paneleken fel kell tüntetni.

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhoz vagy az üléshez, legalább két, minimum 6 mm átmérőjű csavarral.

A pótsúlyt a gépátvétel alkalmával ellenőrizni kell.

2.1.3.3. AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

A motorok és az alváz megjelölését olyan módon kell megoldani, hogy a verseny egész ideje alatt a benevezett eszköz azonosítását minden kétséget kizáróan biztosítani lehessen (pl. plomba). Az alváz, illetve a motor megjelöléséhez festéket használni tilos.

Az azonosító jelzést a gépátvételen a technikai ellenőr helyezi el a gokarton. Meglétét a futam előtt a rajtelőkészítő területén, a technikai ellenőrök ellenőrzik. Az azonosító eszköz sérülését vagy elvesztését a technikai felügyelőnek haladéktalanul jelenteni kell.

A Technikai Felügyelő jogosult a verseny során bármelyik benevezett motort vagy alkatrészt ellenőrizni. Az ellenőrzéskor a versenyző köteles gokartját bemutatni, illetve nevezett szerelőjével a Technikai Felügyelő utasításai szerint megbontani.

2.2. GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA

- Bambini
- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax
- Rotax Max Junior
- Rotax Max Senior
- Rotax DD2,
- Rotax DD2 Masters
- KZ2
- KZ2 Masters

A Rotax kategóriákban a nemzetközi „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE SPORTSZABÁLYZAT 2025” és a „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2025”, valamint a CIK-FIA előírásai érvényesek, ennek

megfelelően azokkal teljesen megegyezően kell értelmezni és szabályokat betartani az alábbiak kivételével:

KATEGÓRIA	ÉLETKOR	MIN. TÖMEG	SZÁRAZ GUMIABRONCS	ESŐS GUMIABRONCS
Bambini	5-8 év	75 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI (első,hátsó)
Rotax MicroMax	7-11 év	105 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI (első,hátsó)
Rotax MiniMax	10-13 év	115 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI(első,hátsó)
Rotax Max Junior	12-15 év	145 kg	Mojo D2 CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max Senior	14 év felett	162 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2	15 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2 Masters	32 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

A versenyző kategóriába sorolásánál mindig azt az életkort kell figyelembe venni, amelyet a sportoló az adott évben be fog tölteni. Minden versenyző a bajnokság során a számára első versenyt megelőző nevezés alkalmával kötelező hivatalos okmánnyal igazolni születésének időpontját.

Az MNASZ Gokart Bizottságának indokolt esetben joga van a versenyző kategóriába sorolásakor eltekinteni az életkor szerinti szigorú besorolásától az alábbi feltételek mellett, ha az összes teljesül.

- az alsóbb kategóriába sorolás feltételei:
 - ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
 - ha a versenyző gyakorlatlanságával veszélyeztetheti versenytársai épségét.
 - ha a versenyző a megelőző évben, kettőnél több versenyen nem indult el.
 - életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.
- a felsőbb kategóriába sorolás feltételei:
 - ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
 - ha a versenyző fejlődését elősegíti és nem veszélyeztetheti versenytársai épségét.
 - ha a versenyző a megelőző években elért eredménye indokolja.

- életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.
- A kategóriába sorolás változtatása során nem lehet indok:
 - a versenyző testalkata, magassága, testtömege
 - a versenyző fizikális felkészületlensége, alkalmatlansága
 - a versenyző mentális felkészületlensége, alkalmatlansága

Gumiabroncs:

Az OGB futamain egy versenyhétvégén max. 5 db gumiabroncs használható. Csak a Szervezőtől megvásárolt gumi használható a versenyen.

2.2.1. BAMBINI GÉPOSZTÁLY

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!

Alváz:

KIZÁRÓLAG 780-850 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- IAME M1 60cc-PULL START

2.2.2. MICROMAX GÉPOSZTÁLY

A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.3. ROTAX MINIMAX

A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.4. ROTAX MAX JUNIOR

A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG CIK homológ 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.5. ROTAX MAX SENIOR

A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG CIK homológ 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.6. ROTAX DD2

A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.7. ROTAX DD2 MASTERS

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

Alváz:

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

Motor:

- Csak a BRP Rotax GmbH & Co KG magyarországi disztribútora által értékesített vagy regisztrált motorral lehet részt venni a versenyen.

2.2.8. KZ2 GÉPOSZTÁLY

- Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- Maximális hengerűrtartalom 125ccm
- A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- A porlasztó típusa: Dell'Orto VHSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú (schiber), tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock) és az összes fúvóka (beleértve az üresjáratokat is).
- Légszűrő: Kizárólag az FIA aktuális homologizációs listájában található típus engedélyezett.
- Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemeivel együtt (értelmszerűen az adott motortípushoz tartozó). A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással).
- Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett. Kormánykerékről vezérlés megengedett.
- Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

- Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- Robbanótér térfogata minimum 11ccm, alakja szabadon módosítható. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik tizedköbcentiméteres osztással – vagy digitális műszerrel. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1 keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve sem a gyertya test, sem a porcelán rész nem lóghat be az égéstérbe.
- A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18,5mm a menet pedig 14X1.25
- Egyedi azonosító: síkba mart felület 30x20mm a jelölő matrica számára: elsősorban a motorház valamely látható részén, illetve a henger első felén vagy a membránház felső részén az egyik blokkfélen.
- Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják.
- Kipufogó: Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett a Hangtompító dob kizárólag homolog lehet
- Gumihasználat: SLICK: Amennyiben a Szervező másképpen nem rendelkezik, akkor, bármilyen PRIME 5" típus, ami rendelkezik CIK homologizációval 1 garnitúra/verseny (egy rendezvényhez tartozó 2 vagy 3 futam egy versenynek számít a gumifelhasználás szempontjából) + 1db (első vagy hátsó). Azonosítás a gumik oldalfalain található QR kóddal történik. WET: a SLICK típussal megegyező 1 garnitúra
- Minimum súly: 175kg versenyzővel együtt
- **Speciális kiegészítés a magyar OB-re:**
- Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel. A kiegészítő elemeknek homolognak kell lenni (kipufogó, karburátor, hangtompító, gyújtás, légszűrő).
- A karosszériaelemeknek nem kell azonos homologizációnak lenni a vázzal.
- Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

2.3. A FUTAMOK MAX. HOSSZA

- MicroMax géposztályban 15 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- MiniMax géposztályban 20 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Max Junior géposztályban 22 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Max Senior, géposztályban 25 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- DD2, DD2 Masters géposztályban 25 km (ROTAX SZABÁLYZAT SZERINT)
- Felnőtt osztályokban 25 km (CIK SZABÁLYZAT SZERINT)

Az elődöntő és a döntő futamok körszámát az adott verseny kiírásában kell meghatározni.

2.4. ÉRTÉKELÉS

2.4.1. FUTAMOK EREDMÉNYE (A BEFUTÁSI SORREND SZERINT)

Az adott futamban minden olyan versenyző eredményét értékelhetőnek kell tekinteni, aki a bajnoki futamban szabályosan elrajtolt függetlenül attól, hogy milyen nemzetiségű licenccel rendelkezik.

Egy forduló remény és verseny futamának végső sorrendjét a helyezési pontszámok emelkedő sorrendje határozza meg, az alábbi táblázat alapján:

Helyezési pontszámok:

1. helyezett	0 pont
2. helyezett	2 pont
3. helyezett	3 pont
.....	
34. helyezett	34 pont

Amennyiben a versenyző büntetőpontokat kapott, a helyezési pontjához azokat hozzá kell adni és az így kapott szám mutatja, hogy hányadik a versenyben. Azonos pontszám esetén az a versenyző a kedvezményezett, akinek nincs büntetőpontja.

Amennyiben egy futam értékelésekor két, vagy több versenyző között a sorrend egyértelműen nem állapítható meg (pl. azonos időben történő kiesés esetén), úgy az időmérés eredménye alapján kell a helyezéseket eldönteni

2.4.2. DOBOTT FUTAMOK

Az éves értékelésnél a sorozat versenyein, az alábbi táblázat szerint kell meghatározni a végső sorrendet:

Értékelt futamok száma: 18 futam

Dobható futamok száma az OGB versenyeken:

- 1 bármelyik elődöntő (34 pontos futam)
- 1 bármelyik döntő (34 pontos futam)
- 1 bármelyik szuperdöntő (55 pontos futam)

Az OGB végső sorrendjének meghatározása úgy történik, hogy a 18 értékelt futam eredményéből le kell vonni a 1-1-1 dobott futam eredményét. Az így kialakult sorrend a bajnokság végső sorrendje. Eredményen mindig a megszerzett pontok számát kell érteni.

Dobott futamoknál a versenyző számára legkedvezőbb eredményt kell figyelembe venni.

Amennyiben a versenyzőt valamely verseny(ek)ből vagy futam(ok)ból kizárták, az eredményét az éves értékelésnél dobott futamként nem lehet figyelembe venni. Kivéve, ha a kizáró határozat erről másképpen rendelkezik. Az OGB versenyein a

pontozás megegyezik az RMC kvalifikációs versenyek pontozási rendszerével, de a dobások szempontjából az elődöntők, döntők külön versenynek számítanak. Az OGB utolsó két versenyét (6 futam) csak abban az esetben lehet eldobni, ha a versenyző befizette a nevezési díjat a gumi díjával együtt. Ellenkező esetben a futam eredményét az éves értékelésben nem lehet dobott futamként figyelembe venni.

Amennyiben a Szervező úgy dönt, hogy a 18 futamból valamelyiket bármilyen ok miatt nem rendezi meg, abban az esetben úgy kell tekinteni, hogy ezek a versenyek minden versenyző értékelésében dobott futamnak minősülnek.

2.4.3. A BAJNOKI PONTOK MEGHATÁROZÁSA

A versenyfutamokban az éves értékeléshez csak az MNASZ licenccel rendelkező versenyzők, a helyezéseknek megfelelően az alábbi táblázat szerint kapnak bajnoki pontokat. A más ASN licenccel rendelkező résztvevők helyezését a bajnoki pontok szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

Amennyiben egy adott kategóriában adott évben már legalább egy verseny megrendezésre került és az adott géposztályban legalább egy nevező megjelenik a versenyen abban az esetben a Szervező köteles megrendezni a futamot.

A pontszámok:

2.4.3.1. ROTAX GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN:

3 fordulós verseny esetén:

Elődöntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

Döntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

Szuperdöntő:

1. helyezett: 55 pont
2. helyezett: 52 pont
3. helyezett: 50 pont
4. helyezett: 49 pont

minden további helyezett egy-egy ponttal kevesebb kap az utolsó helyezettig.

2.4.4. TOVÁBBI HELYEZETTEK:

- Minden versenyző, aki a versenyen elindult, de nem ért célba, a célvonalon utolsóként áthaladt versenyző pontjánál 5 ponttal kevesebbet kap.

- Az a versenyző, amelyik nevezett, de nem rajtolt el 0 pontot kap.
- Minden versenyző, aki a szezonban 4-nél több döntő futamon részt vett, versenyenként 1 bonusz pontot kap.
- Nem értékelhető az a versenyző, aki futamközben elveszíti a gépre felerősített transponderét.
- Kézi körszámolással a futam eredménye csak akkor határozható meg, ha számítógépes értékelés a teljes mezőny esetében alkalmazhatatlanná válik (áramszünet, vírus, lefagyás, stb).
- Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és elért eredményét (függetlenül attól, hogy teljesítették az előírt távot vagy kiestek) fel kell tüntetni.

2.4.5. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

- Ifjúsági, utánpótlás és Senior versenyeken, géposztályonként a Magyarország Gokart Bajnoka címét nyeri az a versenyző, aki a Gokart Bajnokság éves értékelésében a legmagasabb pontszámmal rendelkezik.

A további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Azonos bajnoki pontszám (holtverseny) esetén, a bajnoki futamokon legtöbb első helyet szerzett végez előrébb, ha azonos az első helyek száma, akkor a legtöbb második helyet szerzett végez előrébb, ha azonos a második helyek száma, akkor a legtöbb harmadik helyett szerzett végez előrébb, (és így tovább). Ha ezek után is holtverseny alakul ki, úgy a versenyzők azonos helyezettek, de az utánuk következők helyezését úgy kell megállapítani, mintha holtverseny nem lett volna.

- Az MNASZ Országos Gokart Bajnokságban minden licenccel rendelkező versenyző teljesítményét értékelni kell.
- Az OGB-ban résztvevő versenyzőknek Magyarországon állandó, bejelentett lakosainak kell lennie ahhoz, hogy részvételi lehetőséget kaphassanak a Rotax Grand Finals eseményre.

2.4.6. CSAPATVERSENY ÉRTÉKELÉSE

Egy csapat eredményét a következő tényezők alapján kell megállapítani:

- csak az MNASZ licenccel induló versenyzőket lehet értékelni
- a csapatba nevezett versenyzők közül a 3 legjobb versenyző eredményét kell az értékelésnél figyelembe venni, viszont csak azok a futamok vehetők figyelembe, ahol az adott Rotax kategóriában legalább 5 versenyző indult el.
- a sorrendet az így kiszámított eredmények alapján kell megállapítani úgy, hogy a legmagasabb pontszámmal rendelkező csapat az első, a további helyek a helyezési pontok csökkenő sorrendje szerint.
- holtverseny esetén a csapatok azonos helyezettek.

- a versenyen elért helyezésekért a csapatok az egyéni versenynél ismertetett bajnoki pontokat kapják.

2.4.7. EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA

- A díjakat és a díjazottak számát, a Szervező, a versenykiírásban határozza meg. Általános alapelv, hogy kategóriánként a három futamon legtöbb pontot szerzett első 3 versenyző kap kupát. Bambini, MicroMax és MiniMax géposztályokban a versenyen részt vett összes versenyző érem díjazásban részesül.
- A díjazottaknak a díjkiosztón a versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a Szervező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként legalább egy futam nevezési díjának a fele.

2.4.8. ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

- Az egyéni bajnokság 1-3 helyezett versenyzője serleg díjazásban részesül. Bambini, MicroMax és MiniMax géposztályokban a bajnokságban részt vett összes versenyző érem díjazásban részesül.
- A csapatverseny első három helyezettje, serleg díjazásban részesül.
- Az év gokart versenyzője a Gokart Bizottság döntése alapján serleg díjazásban részesül.
- Az év legjobb gyermek versenyzője (6-15 év korú között) a Gokart Bizottság döntése alapján serleg díjazásban részesül.

3. FEJEZET

3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK

Az alábbiakban felsorolt elnevezések, meghatározások hivatottak értelmezni az ellenőrzéseknél, vizsgálatoknál, méréseknél és egyéb kérdésekben a követendő eljárást.

3.1.1. HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY

Az a hivatalos igazolás, melyet a CIK-FIA ad ki arról, hogy egy adott termék modell megfelel az érvényes Nemzetközi Gokart Szabályzatban leírt kritériumnak.

A jóváhagyás kiadására irányuló kérelmet annak az országnak az ASN-je köteles az FIA felé benyújtani, amelyben a terméket gyártották és ehhez egy jóváhagyási technikai forma nyomtatványt, kell kitölteni

Ezt a CIK-FIA jóváhagyási szabályzatának megfelelően kell megtenni, valamint a gyártónak, aki saját modelljét szeretné jóváhagyásra előterjeszteni szintén ezen szabályzat rendelkezéseit kell megtartani.

3.1.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

Minden nevező saját felelőssége, hogy bizonyítsa a technikai ellenőrök, valamint a felügyelők felé, hogy gokartja teljes mértékben megfelel a szabályok előírásainak a verseny egésze alatt.

3.1.3. MÓDOSÍTÁSOK

Általánosságban mindennemű módosítás tilos. Módosítások alatt azon beavatkozásokat értjük, amely megváltoztatja egy eredetileg homologizált alkatrész alapvető méreteit, külső megjelenését, felületét, valamint az alkatrész működését.

3.1.4. ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE

Minden olyan alkatrész vagy anyag fel- és beszerelése, melyekre jelen szabályzat valamely cikkelye nem ad kifejezett engedélyt, tilos.

3.1.5. AZ ALVÁZ ANYAGA

Mágnesezhető szerkezeti acél vagy szerkezeti acél ötvözet.

3.1.6. BALLASZT (PÓTSÚLY)

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhhoz vagy az üléshez legalább két minimum 6mm átmérőjű csavarral.

3.1.7. HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG

A versenykiírásban előírtnak kell megfelelnie.

3.1.8. A KÉTÜTEMŰ MOTOROKNÁL HASZNÁLT KEVERÉK

Az üzemanyagot kétütemű motorok számára csak a CIK által engedélyezett ROTAX technikai szabályzat 2025. szerinti kenőanyaggal lehet keverni. A KZ2 géposztályban az olaj típusa szabadon választható.

3.1.9. ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS

Magyar bajnokságban kötelező az AMB típusú vagy azzal megegyező elektronikus időmérés és körszámláló használata. A körszámláláshoz a hagyományos kézi működtetésű rendszert is meg kell tartani. Az elektronikus rendszer üzemképtelensége esetén az értékelést a kézi körszámlálás alapján kell elvégezni. A versenyzők vagy saját transponderrel kell, hogy rendelkezzenek vagy a Szervezőtől bérelhetnek. Saját transponder esetén, a versenyző felelőssége az eszköz mindenkor töltöttségéről és regisztrációjáról gondoskodni. A transpondert a gokart ülés hátsó felére a talajtól maximum 40 cm-re kell rögzíteni.

3.1.10. TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT)

Bármilyen telemetrikus rendszer alkalmazása, mely a versenyben lévő gokart és az azt felkészítőtechnikai,szerelő személyzet között jön létre szigorúan tilos.

3.1.11. ADATGYŰJTÉS

Kizárólag az alábbiak leolvasása engedélyezett függetlenül attól, hogy a rendszer rendelkezik-e memóriával vagy nem:

- motor fordulatszám
- 2 hőmérséklet érték
- egyik kerék sebessége
- Z/Y gyorsulásmérő
- gázpedál érzékelő
- fékpedál érzékelő
- féknyomás érzékelő
- kormány elfordulási szög érzékelő
- köridő
- lambda szonda
- kerék hőmérséklet érzékelő

3.1.12. RÁDIÓ

Bármilyen rádió kapcsolat, mely a pályán lévő versenyző és bármilyen más személy között jön létre tilos.

3.1.13. KAMERA

Amennyiben a Szervező a warmup-on, az időmérőn, vagy a versenyeken marketing célból kamerát és telemetria eszközt (GPS szenzor, Mycron stb.) kíván elhelyezni a versenyző gokartján, a versenyző ez ellen nem tiltakozhat. A felvételt az Szervező szabadon felhasználhatja. Amennyiben a versenyző ezt megtagadja, abban az esetben nem vehet rész az adott futamon. Egyéb esetben a kamera felszerelése és használata nem engedélyezett.

A verseny első három helyezettje köteles a verseny után riportot adni a Szervező által felkért riporternek.

4. FEJEZET

4.1. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A fenti szabályzat hatálya 2025. december 31-ig van érvényben és az év során az MNASZ Gokart Bizottság által esetlegesen kiadott és sorszámmal ellátott módosításokkal együtt érvényes.

Minden olyan kérdésben, amelyben a jelen szabályzat nem rendelkezik, az CIK-FIA Szabályzatok, az FIA Sportkódex, az RMC GLOBAL Szabályzatait, valamint az MNASZ általános szabályaiban foglaltak előírásait kell alkalmazni.

4.2. FÜGGELÉK

4.2.1. VERSENYZŐI MAGATARTÁS KÓDEXE:

- Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.
- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális háttérétől vagy vallásától.
- Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
- Minden résztvevő felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overáll) lehet a versenyeken részt venni.
- A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
- A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e vészhelyzet esetére.
- Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
- A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.
- Amikor valaki versenyen vesz részt a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, az kérdezze meg a versenyt megelőzően a helyszínen.
- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentsük a túlzott zajt valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.
- Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, tesztelés és a versenyek ideje alatt. Az elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.

- Bárki, aki sértő megjegyzést tesz a közösségi médiában (Facebook, Twitter stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre vagy a ROTAX vállalat képviselőire, felelősségre vonható.

4.3. EGYÉB

AMI EZEN SZABÁLYZATBAN FOGLALTAK SZERINT KIFEJEZETTEN NEM ENGEDÉLYEZETT, AZ TILOS!