



# HEGYI FELFUTÓ AUTÓVERSENYEZÉS SZABÁLYAI

## AUTÓS HEGYI FELFUTÓ BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI

2025

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2025. január 01-től.

### TARTALOMJEGYZÉK

I. HEGYI FELFUTÓ AUTÓVERSENYEZÉS SZABÁLYAI .....	2
1. Általános feltételek és szabályok .....	2
2. Meghatározások .....	2
3. Hivatalos személyek .....	2
4. Licencek .....	2
5. Nevezés .....	2
6. Hivatalos jelzések az autókön .....	3
7. Biztosítások .....	3
8. Médiaszabályok .....	3
9. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai .....	3
10. versenyútvonal-engedélyek .....	3
11. Versenykiírás .....	3
12. Versenyek általános dokumentációi .....	3
13. Rajtlista és rajtfelállási lista .....	3
14. Versenyzői eligazítás .....	3
15. Időmérés .....	3
16. Átvételek és technikai ellenőrzések .....	3
17. A versenyzők magatartása és a közlekedés szabályai .....	3
18. Zászló- tábla- és fényjelzések .....	4
19. Büntetések .....	4
20. Óvás .....	4
21. Fellebbezés .....	4
22. Üzemanyag és kenőanyag utántöltése .....	4
23. A versenyek díjazása és a díjkiosztó .....	4
24. Bajnokságok értékelése .....	4
II. HEGYI FELFUTÓ VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA .....	5
1. Általános feltételek .....	5
2. Pályabejárás .....	5
3. Depóterület .....	5
4. Edzésfutamok .....	5
5. Pályazárás .....	5
6. A rajt sorrendje .....	5
7. Rajtjelzés .....	6
8. Közlekedés, megállás a pályán, baleset a pályán, új rajt .....	6
9. Levezetés .....	6
10. Parc fermé .....	6
11. Eredmények kifüggesztése .....	6
12. Futamok értékelése .....	7
13. Eredményhirdetés és díjkiosztó .....	7
I. MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA HEGYI FELFUTÓ VERSENYEKRE .....	8
II. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE .....	10

## I. HEGYI FELFUTÓ AUTÓVERSENYZÉS SZABÁLYAI

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő hegyi felfutó autóversenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint hegyi felfutó autóversenyen részt venni csak a jelen sportszabályzat rendelkezései szerint lehet. Jelen sportszabályzat a Gyorsasági Szakági Bizottság (továbbiakban: AGYB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2 Jelen szabályzat az MNASZ Körpályás Gyorsasági Autóversenyzés Szabályainak és az Autós Gyorsasági Bajnokság Alapkiírásainak kiegészítése, és a hegyi felfutó versenyzés lebonyolításának eltéréseit, valamint speciális eljárásrendjét rögzíti. A jelen szabályzatban nem szabályozott kérdésekben a fenti szabályzatok előírásai az irányadók és érvényesek.
- 1.3 Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.4 Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében gyorsasági és hegyi felfutó versenyen részt vesz, vagy ilyen versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.5 Jelen sportszabályzat az MNASZ versenynaptárában szereplő hegyi felfutó bajnokságok versenyekre alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.6 A hegyi felfutó versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie a vonatkozó FIA Általános Előírásokban (*FIA General Prescriptions*) leírtaknak, kivéve, ahol a sportszabályzat ettől eltérően rendelkezik.
- 1.7 A hegyi felfutó versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei;
  - az FIA Nemzetközi Hegyi felfutó Versenyek Általános Előírásai;
  - az FIA Nemzetközi Hegyi felfutó Versenyek sportszabályzatai (ahol alkalmazandó);
  - az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
  - az MNASZ Körpályás Gyorsasági Autóversenyzés Szabályai és az Autós Gyorsasági Bajnokság Alapkiírásainak vonatkozó cikkelei;
  - jelen sportszabályzat;
  - a **szervezői** szerződés tartalma;
  - az adott verseny versenykiírása;
  - az adott verseny végrehajtási utasításában leírtak.
- 1.8 Az MNASZ versenynaptárába a következő hegyi felfutó versenyek kerülhetnek:
- Az FIA nevet viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó versenyek.
  - Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett versenyek.
  - Nemzetközi és nemzeti meghívásos versenyek.
- 1.9 A verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a verseny **szervezője**, vagy külföldi rendezésű verseny esetén hazai társ**szervezője** az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minősítésű **szervezői** licenccel rendelkezik;
  - a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
  - a verseny **szervezője** **szervezői** szerződést kötött az MNASZ-szel;
  - az AGYB jóváhagyta a verseny megrendezését;
  - a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- 1.10 Az egyes versenyek elnevezését, **szervezőjét** és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.11 Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.
- 1.12 A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

### 2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1 A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Általános Előírásai, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen sportszabályzatban és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

### 3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Megegyezik a körpályás gyorsasági versenyzés szabályaival.

### 4. LICENCEK

Megegyezik a körpályás gyorsasági versenyzés szabályaival, az alábbi kiegészítéssel:

- 4.1 A bajnokságban az a gyorsasági és gyorsasági hegyi felfutó versenyzői licenccel rendelkező versenyző indulhat, aki betöltötte a 18. életévét és rendelkezik „B” kategóriás jogosítvánnyal, a megfelelő licenctípus figyelembevételével.
- 4.2 Azok a versenyzők, akik más szakágakban érvényes éves versenyzői licenccel rendelkeznek (ld. rally, off-road), betöltötték 18. életévüket és rendelkeznek „B” kategóriás jogosítvánnyal, **és alkalmi versenyzési engedéllyel rendelkeznek**, az I. osztályban kerülnek értékelésre.

### 5. NEVEZÉS

- 5.1 A bajnokság a CEZ tagországok részére térítésmentesen nyitott.
- 5.2 Minden autónak MNASZ gépkönyvvvel vagy saját ASN-je által kiállított, bármely szakágra érvényes gépkönyvvel, vagy FIA technical passporttal kell rendelkeznie.

### 5.3 Nevezési díjak

- 5.3.1 1600 ccm-ig: 150 euró versenynaponként.
- 5.3.2 1600 ccm felett, 2000 ccm-ig: 175 euró versenynaponként.
- 5.3.3 2000 ccm felett: 200 euró versenynaponként.

## 6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

Megegyezik a körpályás gyorsasági versenyzés szabályaival.

## 7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

## 9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hegyi felfutó versenyzésben az alábbi kiemeléseket és kiegészítéseket kell különösen figyelembe venni:

- 9.1 Hazai versenyek esetén a versenyútvonalnak az MNASZ Biztonsági Bizottsága által kibocsátott versenyútvonal-engedéllyel kell rendelkeznie.
- 9.2 A külföldön megrendezésre kerülő versenyek esetében a versenyútvonalnak az FIA, vagy a honos ASN versenyútvonal-engedélyével kell rendelkeznie.

## 10. VERSENYÚTVONAL-ENGEDÉLYEK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1 A **szervező** a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai alapkövetelményeket lásd: FIA Nemzetközi Sportkódex, MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2 A versenykiírás mintáját jelen szabályzat I. melléklete tartalmazza.

## 12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 13. RAJTLISTA ÉS RAJTFELÁLLÁSI LISTA

- 13.1 A hivatalos edzésfutamon csak a rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória vagy csoport első hivatalos edzésfutamának kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.
- 13.2 A versenyfutamokra érvényes rajtlistát az adott kategória versenyfutamának rajtja előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

## 14. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

- 14.1 A versenyzői eligazítás pontos helyét és időpontját a versenykiírásban közölni kell.
- 14.2 A versenyzői eligazítást a versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania.
- 14.3 A gyorsasági szakágnál versenyzői licenccel nem rendelkező versenyzőknek a versenyigazgató által megtartott külön szabályismereti és biztonsági eligazításon kell részt venniük.
- 14.4 A versenyzők pénzbüntetés vagy kizárás terhe mellett kötelesek az eligazításon időben megjelenni, azon részt venni, és a jelenléti ívet aláírni. Ajánlott, hogy a versenyzői eligazításon a versenyzők mellett a nevezők képviselői is részt vegyenek.
- 14.5 Késés vagy a megjelenés elmulasztása esetén, a bajnokság egész évét tekintve, a pénzbüntetés mértéke első esetben 15 000 forint, második esetben 30 000 forint. Harmadik és minden további esetben a büntetés a Felügyelő Testület határozata szerint a kizárásig terjedhet. Az így kiszabott büntetéseket a Felügyelő Testület az AGYB-nek nyilvántartás okán jelenti.

## 15. IDŐMÉRÉS

- 15.1 Az időmérést legalább 1/10 másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez az MNASZ által jóváhagyott, legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amely fotocellás és kézi időmérést jelent.

## 16. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 16.1 Az adminisztratív átvétel, a gépátvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni.

## 17. A VERSENYZŐK MAGATARTÁSA ÉS A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAI

- 17.1 A versenyzőknek meg kell ismerniük és be kell tartaniuk a versenyzés során érvényes szabályokat, különösen:
  - a) az FIA Általános Előírásaiban szereplő szabályokat;
  - b) az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének a versenyzők biztonságára vonatkozó részeiben foglalt szabályokat.
- 17.2 Az edzésfutamon és versenyfutamon alatt a versenypályán tartózkodó versenyautóban csak az azzal a versenyautóval nevezett egy fő versenyző tartózkodhat.

**17.3** Ha a versenyző versenyfutam során a sisakját leveszi, azt úgy kell tekinteni, hogy a versenyfutamot feladta.

## **18. ZÁSZLÓ- TÁBLA- ÉS FÉNYJELZÉSEK**

- 18.1** A versenyzőknek a versenypályán és a versenyútvonalon hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékében, illetve a vonatkozó FIA Általános Előírásokban lefektetett zászló-, tábla-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a verseny tisztségviselői használhatnak.
- 18.2** A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat. A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, és azok utasítástartalma szerint eljárni.
- 18.3** A zászlójelzések az alábbi kiemelés szerint kerülnek alkalmazásra:
- 18.3.1** Piros zászló: hagyd abba az edzést vagy a versenyzést, azonnal állj, továbbhaladás tilos. Várj a sportbírói utasításra.
- 18.3.2** Egy lengett sárga zászló: veszély a szektorban, csökkentse a sebességet, és készüljön fel az irányváltoztatásra vagy a megállásra. Veszélyforrás található a pálya mellett, a pályán, amely részben vagy egészben elzárja a pályát.
- 18.3.3** Zöld zászló: a versenypálya akadálytól mentes, a sárga zászló bemutatását előidéző esemény utáni legelső posztpon használatos.
- 18.3.4** Piros-sárga csíkos zászló: csúszós útszakasz, a tapadási viszonyok megváltoztak.
- 18.3.5** Kék zászló: a mögötte érkező versenyző előzni próbál.
- 18.3.6** Fekete-fehér kockás zászló: futam vége (cél).

## **19. BÜNTETÉSEK**

Büntetés kiszabásánál az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 19.1** A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések az elkövetett szabálysértések súlyossága szerint lehetnek:
- a) szóbeli vagy írásbeli figyelmeztetés
  - b) pénzbüntetés
  - c) közérdekű munka elvégzésére utasítás
  - d) időeredmény elvétele
  - e) időbüntetés (percben vagy másodpercben meghatározva)
  - f) hátrasorolás a verseny eredményében
  - g) kizárás
- 19.2** A Felügyelő Testület által a helyszínen kiszabható pénzbüntetés maximuma az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltak szerint alkalmazandó.
- 19.3** Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek melyet a sportfelügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenytitkárral tudatniuk kell, aki erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét a sportfelügyelők engedélye nélkül kizárás terhe mellett nem hagyhatják el.
- 19.4** A kizárás csak az érintett személy vagy személyek beidézése és meghallgatása után szabható ki, kivéve, ha a kizárás a vizsgálat alá vont nevező vagy versenyző engedély nélküli távozásának következménye.
- 19.5** Az AGYB által kiszabható büntetések  
Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## **20. ÓVÁS**

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## **21. FELLEBBEZÉS**

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## **22. ÜZEMANYAG ÉS KENŐANYAG UTÁNTÖLTÉSE**

Üzemanyag és kenőanyag utántöltése kizárólag a depóterületen engedélyezett. Ez alól kivétel a jelen szabályzat II/8.6. cikkelyében foglaltak.

## **23. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS A DÍJKIOSZTÓ**

Jelen szabályzat II/13. cikkelye szerint.

## **24. BAJNOKSÁGOK ÉRTÉKELÉSE**

Az egyes bajnokságok alapkiírása szerint.

## II. HEGYI FELFUTÓ VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

- 1.1 A hegyi felfutó verseny során a versenyautók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és a célvonal közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakulásában.
- 1.2 A hegyi felfutó rendezvények során versenynaponként két versenyfutamot kell a versenyzőknek teljesíteni.
- 1.3 Egy versenyzés versenyfutamán indulónak az a versenyző tekinthető, aki az adott rendezvényt nap első versenyfutamában szabályosan elrajtolt. A versenyző nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. Az adott rendezvényt nap második versenyfutamában csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.
- 1.4 Jelen szabályzat értelmében:
  - 1.4.1 Edzésfutam: mért időmérő edzés futama;
  - 1.4.2 Versenyfutam: az a futam, amelynek önálló eredménye adja a versenyzés győztesét és helyezettjeit, amely alapján a versenyzésben részt vevők (bajnoki) pontokat kaphatnak.

### 2. PÁLYABEJÁRÁS

- 2.1 A verseny kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától engedélyezett a pályabejárás. Ennek során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. A pályabejárás során a KRESZ szabályainak betartása kötelező.
- 2.2 A pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegése első alkalommal 100 000, azaz százézer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.
- 2.3 A pályabejárást a **szervező** ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.
- 2.4 A **szervező** köteles a versenykiírásban megjelölni a pályabejárást ellenőrző személyek nevét.

### 3. DEPÓTERÜLET

- 3.1 A depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembevételével kizárólag a **szervező** hatáskörébe tartozik. A nevezők a **szervező** által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a nevezők, akik a **szervező**, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújthatóak.
- 3.2 Hegyi felfutó versenyeken a gumik melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett, mely tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújta. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a rendezvény helyszínén a technikai ellenőrök folyamatosan ellenőrzik.
- 3.3 Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, a depó területén tilos.

### 4. EDZÉSFUTAMOK

- 4.1 A hegyi felfutó versenyeken szabadedzést lehet, egy mért edzési lehetőséget (edzésfutam) pedig kötelező biztosítani.
- 4.2 Nemzetközi versenyeken az edzésfutamot lehetőleg a versenyfutamok előtti napon kell megtartani.
- 4.3 Az edzésfutamokon minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkeznie.
- 4.4 Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a tapasztalt, pályaismerettel rendelkező versenyző számára felmentést adhat. Új versenyútvonalon ilyen kedvezmény senkinek sem adható.
- 4.5 Edzésfutamok során versenyző új rajtot csak abban az esetben kaphat, ha az FIA meghatározása szerinti vis major okból nem tudta a pályát teljesíteni, vagy a versenypálya úgy van teljes szélességében eltorlaszolva, hogy az a versenyző célba jutását kizárja.

### 5. PÁLYAZÁRÁS

- 5.1 A pálya zárását, illetve nyitását a versenyigazgató, vagy annak megbízottja végzi.
- 5.2 A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező.
- 5.3 A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

### 6. A RAJT SORRENDJE

- 1. V. kategória
  - 2. VII. kategória
  - 3. I. kategória N csoport
  - 4. I. kategória A csoport
  - 5. I. kategória F csoport
  - 6. II. kategória E csoport
  - 7. Lada kupa
  - 8. C csoport
- 6.1 Egy adott kategórián belül az alacsonyabb géposztály kezdi a versenyzést. Géposztályon belül a sorrendet a bajnokság állása alapján kell megállapítani.
  - 6.2 Adott géposztályban a bajnokság összesített eredménye szerinti legjobb bajnoki helyezesű versenyző indul elsőként, és a bajnokságban leghátrébb sorolt helyezesű versenyző lesz a géposztály utolsó indulója.
  - 6.3 A bajnokság első rendezvényén az előző évi bajnokság végeredménye szerinti sorrendben történik a rajtolás. A Felügyelő Testület a rajtsorrendet megváltoztathatja, illetve megállapíthatja.
  - 6.4 Az egy hétvégén lebonyolított mindkét versenyfutam során az így megállapított sorrend érvényes.

- 6.5 A rajtsorrendet a **szervező** a fenti elvek betartásával a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

## 7. RAJTTELJÁRÁS

- 7.1 A versenyzők kötelesek saját rajtidejük előtt legkésőbb 5 perccel a felfestett, vagy egyéb módon jelölt rajtelőkészítő hely területén megjelenni. Az előírt sorrendet az oda beosztott sportbírók utasítása szerint a rajtelőkészítő hely kijelölt területén belül el kell foglalniuk. Az a versenyző, aki e feltételeket nem teljesítette, az adott futamon nem indulhat.
- 7.2 A versenyzők az edzésfutamon és a versenyfutamon a rajtlistában megadott sorrendben rajtolnak.
- 7.3 A rajtoló versenyző a rajtolató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.
- 7.4 A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik.
- 7.5 Az egyes rajtok közötti minimális indulási időintervallum edzéseken és a versenyeken a versenyigazgató belátása szerint történik, de semmiképpen sem lehet kevesebb, mint 30 másodperc.
- 7.6 A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladó zöld fény ad engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben a futamban rajtidő hiányában nem értékelik.
- 7.7 Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladása előtt, vagy a piros lámpa kigyulladása után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében a versenyző futama érvénytelen.

## 8. KÖZLEKEDÉS, MEGÁLLÁS A PÁLYÁN, BALESET A PÁLYÁN, ÚJ RAJT

- 8.1 Az edzések és a versenyfutam alatt a versenyútvonal zártpályás, és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár.
- 8.2 Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni.
- 8.3 A versenyigazgató a versenyzőnek **új rajtot adhat**, amennyiben:
- 8.3.1 más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból keletkezett veszélyhelyzet miatt bárhol a versenypályán egy, vagy több sportbírótól sárga zászlós figyelmeztető jelzést kapott, és
- 8.3.2 a sárga zászlóval jelzett veszélyhelyzet miatt a pálya egy, vagy több szakaszán (a sportbírói jelentések szerint) nem tudott versenysebességgel haladni, és
- 8.3.3 a futam céljába saját erejéből eljutott, és
- 8.3.4 az ott szolgálatot teljesítő sportbíróknak célba érkezésekor új rajt iránti igényét azonnal, késedelem nélkül jelezte.
- 8.4 A versenyigazgató **köteles új rajtot adni** a versenyzőnek, amennyiben saját futamában más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból eltorlaszolt versenypályán sárga zászlós figyelmeztetést kapott, és megállni kényszerült.
- 8.5 Sárga zászló esetében:
- 8.5.1 A célba eljutott, és a fentiek szerint új rajt iránti igényét bejelentő versenyző sárga zászlós figyelmeztetés hatálya alatt elért futameredménye semmis.
- 8.5.2 A versenyigazgatónak gondoskodnia kell az akadályoztatott versenyző rajthoz történő visszajutásának biztosításáról (pályanyitás nélkül a biztonsági szabályok szigorú betartásával, még az adott kategória futama során).
- 8.5.3 Az adott versenyzőnek versenyjárművével a rajthoz saját erejéből kell eljutnia, visszaérkezése után azonnal (kivéve a következő bekezdésben a lejutást elősegítő javításra, üzemanyag utántöltésre, gumitisztításra vonatkozókat) köteles a versenyigazgató utasítása szerint elrajtolni. Amennyiben a versenyző e feltételt nem teljesíti, az eredménylistában „kiesettként” („DNF”) kell szerepeltetni.
- 8.6 Az edzéseken és futamon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén parc fermé szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, vagy új edzés, vagy versenyfutam rajt esetén a szükséges üzemanyag utántöltést és gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató sportbírók szigorú felügyelete mellett engedélyezheti. Ennek pontos helyét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell közölni.

## 9. LEVEZETÉS

- 9.1 A versenyzők a céltól a rajtvonalig történő levezetésekor előzni, megállni, illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 9.2 A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező, melynek elmulasztása első alkalommal 10 000 forint, minden további esetben 25 000 forint pénzbüntetést von maga után.

## 10. PARC FERMÉ

Megegyezik a körpályás gyorsasági versenyzés szabályaival.

## 11. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 11.1 Minden futam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredménylista a hivatalos hirdetőtáblán.
- 11.2 Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése utáni 30. perc végén jár le.
- 11.3 A **szervező** köteles futamként az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi, a futamon induló versenyző nevét, nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét fel kell tüntetni.
- 11.4 A bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán, illetve a média felé kizárólag kategória (vagy csoport) eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.
- 11.5 Az eredménylistát géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.
- 11.6 A **szervező** köteles a hivatalos eredménylistákat 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és az AGYB vezetőjének elküldeni. Ennek elmulasztása esetén az AGYB büntetést szabhat ki a **szervezőre**.

## **12. FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE**

---

- 12.1** Az értékelés alapját a rendezvény adott fordulójában szereplő két versenyfutam összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legelső helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.
- 12.2** Értékelésre csak mind a két versenyfutamon célba érkező versenyző kerül.
- 12.3** A versenyfutamok összesítésekor nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több, mint 150%-át futotta.
- 12.4** Holtverseny esetén a második értékelt versenyfutamban elért jobb eredmény a döntő. Vis major miatt megszakított versenyfutam értékeléséről az AGYB dönt.
- 12.5** Minden géposztályában a fentiekben részletezett, elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:
1. helyezett: 25 pont
  2. helyezett: 18 pont
  3. helyezett: 15 pont
  4. helyezett: 12 pont
  5. helyezett: 10 pont
  6. helyezett: 8 pont
  7. helyezett: 6 pont
  8. helyezett: 4 pont
  9. helyezett: 2 pont
  10. helyezett: 1 pont

## **13. EREDMÉNYHIRDETÉS ÉS DÍJKIOSZTÓ**

---

- 13.1** A rendezvény hivatalos díjkiosztó ünnepségét a versenynap versenyfutamainak végén, a hivatalos eredménylista kifüggesztése után, a versenykiírásban meghatározott helyen és időben kell megtartani.
- 13.2** A díjazandó versenyzőknek, csapattagoknak kötelező a díjkiosztó pódiumon a parc fermébe érkezést követő 10 percen belül versenyzői overallban vagy a csapat formaruhájában megjelenniük.
- 13.3** Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén az érintett versenyző nevezőjét az AGYB a bajnokság egészét tekintve a következő pénzbüntetéssel sújthatja: első alkalommal 50 000 forint, második alkalommal 100 000 forint, harmadik és minden további alkalommal 200 000 forint pénzbüntetés.
- 13.4** A büntetés alól kivétel vis major esete vagy a Felügyelő Testület engedélye. Ha a versenyző a fentiek figyelembevételével nem tud megjelenni a díjkiosztón, úgy megfelelő ruházatban a csapatból kell képviselőt biztosítani a díj átvételére.
- 13.5** A teljes pontszámmal értékelt géposztályokban az 1-3. helyezettet serlegdíjazásban kell részesíteni. Amennyiben csak egy értékelhető versenyző adott, ő díjazásban nem részesül.

I. MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA HEGYI FELFUTÓ VERSENYEKRE

VERSENYKIÍRÁS

Rendezvény megnevezése (teljes név): \_\_\_\_

Rendezvény helyszíne: \_\_\_\_

Rendezvény időpontja (év, hónap, nap(ok)): \_\_\_\_

Rendezvény **szervezője** (az MNASZ nyilvántartása szerinti név): \_\_\_\_

**Szervező** címe: \_\_\_\_

**Szervező** telefonszáma: \_\_\_\_

**Szervező** faxszáma: \_\_\_\_

**Szervező** e-mail címe: \_\_\_\_

**Szervező** bankjának neve, SWIFT kódja: \_\_\_\_

**Szervező** bankszámlaszáma (GIRO és IBAN formátumban is): \_\_\_\_

A **szervező**bizottság összetétele / a **szervező** képviselője: \_\_\_\_

A rendezvény a HANKOOK MAGYAR AUTÓS HEGYI FELFUTÓ I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG \_\_\_\_ futama.

A rendezvény az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, továbbá az MNASZ nemzeti versenyszabályai alapján kerül megrendezésre.

Nevezési zárlat (év, hónap, nap 24. órája): \_\_\_\_

**Nevezési díjak futamonként (bruttó árak, euróban megadva \*)**

- 1600 ccm-ig
  - o nevezési időben: \_\_\_\_
  - o késői nevezéssel: \_\_\_\_
  - o helyszíni nevezéssel: \_\_\_\_
- 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig
  - o nevezési időben: \_\_\_\_
  - o késői nevezéssel: \_\_\_\_
  - o helyszíni nevezéssel: \_\_\_\_
- 2000 ccm felett
  - o nevezési időben: \_\_\_\_
  - o késői nevezéssel: \_\_\_\_
  - o helyszíni nevezéssel: \_\_\_\_

\* a nevezési díjak forintban is fizethetők, az átszámítás alapja az MNB napi középfolyama.

A 18 év alatti versenyzők a nevezési díjakból 50% kedvezményre jogosultak (minden kategóriában és versenysorozatban).

**Bokszok / depóterület**

Körpályás verseny esetén bokszok és depóterület rendelkezésre állása, igénylésének módja és ideje: \_\_\_\_

Hegyi felfutó verseny esetén a depóterület rajza, kiosztása: \_\_\_\_

**A rendezvény vezető tisztségviselői**

A Felügyelő Testület elnöke: \_\_\_\_

A Felügyelői Testület tagja: \_\_\_\_

A Felügyelő Testület tagja: \_\_\_\_

Versenyszervező: \_\_\_\_

Pályabírók vezetője: \_\_\_\_

Versenybíró: \_\_\_\_

Vezető technikai ellenőr: \_\_\_\_

Géptámvétel vezetője: \_\_\_\_

Időmérés és értékelés vezetője: \_\_\_\_

Versenyorvos: \_\_\_\_

Technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője: \_\_\_\_

Médiafelelős: \_\_\_\_

**Szervező**bizottság / a **szervező** képviselője: \_\_\_\_

Szakági megfigyelő: \_\_\_\_

Két vagy három fordulóból (futamból) álló verseny esetén a fenti tisztségviselők névsorában változás \_\_\_\_ (nincs / van).

Változás esetén az alábbi változások vannak (felsorolás): \_\_\_\_

**Gépkönyvezés**

Gépkönyvezés: \_\_\_\_ (nincs / van).

Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés pontos helyszíne: \_\_\_\_



Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): \_\_\_\_

#### **Adminisztratív átvétel**

Adminisztratív átvétel pontos helyszíne: \_\_\_\_

Adminisztratív átvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): \_\_\_\_

#### **Gépátvétel**

Gépátvétel pontos helyszíne: \_\_\_\_

Gépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): \_\_\_\_

#### **Pótgépátvétel**

Pótgépátvétel pontos helyszíne: \_\_\_\_

Pótgépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): \_\_\_\_

#### **Versenyzői eligazítás**

Versenyzői eligazítás pontos helyszíne: \_\_\_\_

Versenyzői eligazítás ideje: (év, hónap, nap(ok), időpont órában és percben): \_\_\_\_

*Több versenyfutam esetén, ha versenyzői eligazítást tartanak a 2. versenyfutam előtt, úgy annak helyét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.*

#### **Hivatalos hirdetőtábla**

A hivatalos hirdetőtábla pontos helye: \_\_\_\_

#### **A versenyfutamok távja**

A versenyfutamok távja (kategóriánként és versenyfutamonként): \_\_\_\_ km

#### **Díjazás**

*Alapkiírás szerint.*

#### **Díjkiosztók**

A díjkiosztók helyszíne: \_\_\_\_

A díjkiosztók tervezett időpontja (év, hónap, nap, óra, perc): \_\_\_\_

#### **A szervező közlendői, speciális szabályok** (ha szükséges)

Kelt (év, hónap, nap): \_\_\_\_

**Szervező** aláírása: \_\_\_\_

Fentiek alapján a rendezvényt az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága \_\_\_\_ nyilvántartási számon jóváhagyta.

Kelt (év, hónap, nap): \_\_\_\_

Szakágvezető vagy ST vezető aláírása: \_\_\_\_

*Jelen versenykiírás annak mellékleteivel együtt érvényes.*

#### **I. melléklet: Időterv** (a rendezvény időterve, beleértve a betétprogramokat is)

**II. melléklet: Pályarajz** (kanyarszámozás nélkül, a rajtvonal és a célvonal pontos feltüntetésével, a pályaellenőri posztok elhelyezkedésével és azok számozásával)

## II. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Felszerelés		Minden kategóriában
Sisak	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Overáll	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Maszk	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Kesztyű	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Cipő	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Ülés	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Öv	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
FHR (HANS)	homológ	Kötelező.