

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos 2025. január 1-től

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Általános feltételek, szabályok és meghatározások.....	1
2.	MNASZ akkreditált gyártók.....	2
3.	FIA akkreditált gyártók .....	3
4.	A tanúsítvány visszavonása .....	4
5.	Bukóketrec engedélyezési folyamata .....	4
6.	A sérült bukóketrec javításának engedélyezési folyamata .....	4

## 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, SZABÁLYOK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

- 1.1** A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) Biztonsági bukóketrecek tanúsításának szabályai meghatározza a versenyjárművekbe beépíthető biztonsági bukóketrecek (a továbbiakban: bukóketrecek) tanúsításának követelményeit és folyamatát.
- 1.2** Jelen szabályzat szövegezésével kapcsolatos vitás sportszakmai kérdések értelmezésére az MNASZ Sporttanácsa jogosult. Az egyes technológiai kérdések értelmezését az MNASZ Technikai Bizottsága (ATB) jogosult elvégezni, melynek eredményéről a Sporttanácsot tájékoztatni köteles.
- 1.3** A jelen szabályzatban nem szabályozott esetekben az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeinek vonatkozó cikkelyeit kell alkalmazni.
- 1.4** A bukóketrec műszaki követelményeit az adott gépjármű FIA homologizációs dátuma (a FIA által végrehajtott ún. alap homologizáció ideje) határozza meg. Amennyiben a gépjárművet az FIA nem homologizálta, úgy a referencia gépkönyv első kiadásának dátumát kell figyelembe venni.
- 1.5** A 2017.01.01. előtt homologizált gépjárművek esetén a 2016. évi J függelék 253.8. és 283.8 cikkelye az irányadó.
- 1.6** A 2021.01.01. előtt homologizált gépjárművek esetén a 2020. évi J függelék 253.8. és 283.8 cikkelye az irányadó.
- 1.7** A 2021.01.01. után homologizált gépjárművek esetén az adott időszakban érvényes Bukóketrecek Homologizációs Szabályozása a HRSC (HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES) szerint értendő.
- 1.8** Az MNASZ jelen szabályzatával két gyártói szintet határoz meg:
  - 1.8.1** MNASZ akkreditált gyártó
  - 1.8.2** FIA akkreditált gyártó
- 1.9** Bukóketrecet csak olyan gyártó készíthet, illetve bukóketrec gyártására csak olyan gyártó kérhet engedélyszámot, amely a gyártói szintek közül legalább az egyiket teljesítette, és az MNASZ-szel külön erre a célra kötött, érvényes szerződése van.
- 1.10** A gyártók engedélyszámot csak az érvényben lévő FIA és vagy MNASZ szabályok szerint tervezett bukóketrec esetén kaphatnak.
- 1.11** Az MNASZ az akkreditációs eljárás bármely folyamatáról jegyzőkönyvet készíthet, amelynek kötelező eleme a felek között létrejött titoktartási záradék. Ennek értelmében egyik fél sem hozhat nyilvánosságra a másik fél engedélye nélkül semmilyen adatot az akkreditációs eljárásról, a készített jegyzőkönyv tartalmáról, a gyártási technológiáról, illetve az egyes műveleti folyamatokról, valamint a titoktartási záradékban rögzítettek szerinti egyéb adatokról és technológiákról.
- 1.12** Az akkreditált gyártó általános kötelezettségei
  - 1.12.1** A gyártó az MNASZ akkreditált gyártói audit eljárás során köteles bemutatni minden olyan dokumentumot és eszközt, amely a jelen szabályzatban felsorol feltételek között szerepel.
  - 1.12.2** A gyártó köteles minden fentieknek való megfelelésségükkel kapcsolatos változásról értesíteni az MNASZ-t, és ha szükséges, köteles új jóváhagyási eljárásnak alávetnie magát.

### 1.13 Az MNASZ kötelezettségei

- 1.13.1** Az MNASZ a gyártó minősítését követően a gyártó nevét és elérhetőségét közzéteszi az akkreditált bukóketrec-gyártói listáján. Minden adat, terv, modell, technológia, melyet a gyártó az MNASZ vagy annak képviselői számára átad, vagy a telephelyén megmutat, a gyártó kizárólagos tulajdonát képezi. A gyártótól származó összes információ harmadik fél részére csak abban az esetben kiadható, ha a gyártó erre kifejezett engedélyt ad. A fentiek alól egyedüli kivételt képez az MNASZ által az FIA felé kiküldésre kerülő adat, terv, modell és technológia.

## 2. MNASZ AKKREDITÁLT GYÁRTÓK

- 2.1** Az MNASZ akkreditált gyártók kizárólag az alábbi kategóriákba, illetve versenysorozatokba gyárthatnak bukóketrecet:
- 2.1.1** Nemzeti kategóriák, osztályok és csoportok
- 2.1.2** FIA által homologizált járművek
- 2.1.3** FIA akkreditált vagy más gyártó által homologizált biztonsági bukóketrecet beépíthet minden olyan kategóriába, osztályba vagy csoportba, ahol ez a hatályos technikai szabályok szerint engedélyezett.
- 2.2** Az MNASZ akkreditált gyártó nem gyárthat sorozatban biztonsági bukóketrecet.
- 2.3** Az MNASZ akkreditált gyártók kizárólag nemzeti bukóketrec tanúsítványt adhatnak ki.
- 2.4** A bukóketrecek tanúsítása tételesen történik - minden egyes legyártott bukóketrecre vonatkozóan külön - külön.
- 2.5** Az MNASZ akkreditált minősítés az akkreditációs feltételeknek történő megfelelést ellenőrző audit dátumától számított 1 naptári évre szól.
- 2.6** Minden MNASZ akkreditált gyártó minősítésre jelentkező gyártónak igazolnia kell az MNASZ felé, hogy az akkreditációs feltételeknek maradéktalanul megfelel.
- 2.7** Akkreditációs feltételek – MNASZ akkreditált gyártók
- 2.7.1** A gyártónak elektronikus úton akkreditációs kérelmet kell benyújtania az MNASZ Technikai Bizottságához (ATB).
- 2.7.2** A gyártó az európai unió területén nyilvántartásba vett gazdasági társaság, egyéb jogi személyiséggel rendelkező szervezet és egyéni vállalkozó és egyéni cég lehet. A kérelem benyújtásakor a gyártónak nyilatkozatot kell mellékelnie a köztartozás-mentességről (ún. NAV nullás igazolás).
- 2.7.3** A gyártónak meg kell ismernie és be kell tartania az FIA és MNASZ bukóketrecekre vonatkozó szabályait. A gyártónak minden kétséget kizáróan be kell bizonyítania, hogy képes az előírásoknak megfelelő biztonsági ketrecek tervezésére és gyártására.
- 2.7.4** A gyártónak rendelkeznie kell olyan mérőberendezésekkel és eszközökkel, melyek használatával pontos tervek tud készíteni, és az engedélyezett terveknek megfelelő bukóketrecet képes legyártani.
- 2.7.5** A gyártónak igazolnia kell, hogy ő maga rendelkezik, vagy olyan személyt alkalmaz, aki rendelkezik az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről - szerinti gépjármű javítás tevékenységhez előírt szakmai végzettséggel.
- 2.7.6** A gyártónak rendelkeznie kell érvényes minősített hegesztői vizsgával az adott anyagokra és hegesztési irányelvekre vonatkozóan, illetve rendelkeznie kell a minősített hegesztési eljárásainak megfelelő hegesztő berendezésekkel és anyagokkal. A gyártó által alkalmazott hegesztési módszereknek következetes és megbízható hegesztéseket kell eredményezniük.
- 2.7.7** A gyártónak be kell mutatnia az általa használt anyagok származási vagy nyomon követési igazolását.
- 2.7.8** A gyártónak rendelkeznie kell legalább kétéves bukóketrec gyártói múlttal, mely időszak alatt legalább 10 db MNASZ által ellenőrzött bukóketrecet gyártott. Amennyiben ennek a feltételnek nem felel meg, úgy az 1-10 darabig legyártott biztonsági bukóketrecek szigorított ellenőrzésnek kell alávetni, melynek során a gyártónak külső tanúsító cégtől (pl. TÜV) a hegesztésre, hajlításokra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot kell beszereznie.
- 2.7.9** A gyártónak rendelkeznie kell azzal az eszközzel, amellyel - a bukóketrec-tanúsítvány megfelelő rovataiba - a tervezett bukóketrecrel készült, 3D tervezőszoftverből generált képet tud beilleszteni.
- 2.7.10** A gyártónak rendelkeznie kell tárgyi és elektronikus tárolókkal a használt anyagok, adatok, rajzok, dokumentumok, tanúsítványok nyomon követhető tárolására, mely tárolókba az MNASZ felhatalmazott képviselőjének betekintési lehetőséget köteles biztosítani.

### 3. FIA AKKREDITÁLT GYÁRTÓK

- 3.1** Az FIA akkreditált gyártók kizárólag az alábbi kategóriákba, illetve versenysorozatokba gyárthatnak bukóketrecet:
- 3.1.1** Nemzeti kategóriák, osztályok és csoportok
  - 3.1.2** Engedélyezett FIA kategóriák, osztályok és csoportok
  - 3.1.3** FIA által nem homologizált járművek, kizárólag HRSC szerint
  - 3.1.4** FIA akkreditált vagy más gyártó által homologizált biztonsági bukóketrecet beépíthet minden olyan kategóriába, osztályba vagy csoportba, ahol ez a hatályos technikai szabályok szerint engedélyezett.
- 3.2** Az FIA akkreditált gyártó gyárthat sorozatban biztonsági bukóketrecet és kezdeményezhet homologizációs eljárást.
- 3.3** Az FIA akkreditált gyártók nemzeti bukóketrec tanúsítványt vagy érvényben lévő FIA tanúsítványt adhatnak ki. A tanúsított bukóketrecek az MNASZ Titkárságán regisztrálhatják.
- 3.4** A gyártó vásárolhat FIA tanúsítást igazoló matricát (FIA sticker) saját raktárkészletére. Az előre megvásárolt matrica egyik példánya – a tanúsítvány kiállításáig - az MNASZ rendelkezésében marad.
- 3.5** Az FIA akkreditált minősítés az akkreditációs feltételeknek történő megfelelést ellenőrző audit dátumától számított 2 naptári évre szól.
- 3.6** Minden FIA akkreditált gyártó minősítésre jelentkező gyártónak igazolnia kell az MNASZ felé, hogy az akkreditációs feltételeknek maradéktalanul megfelel.
- 3.7** Akkreditációs feltételek – FIA akkreditált gyártók
- 3.7.1** A gyártónak elektronikus úton akkreditációs kérelmet kell benyújtania az MNASZ Technikai Bizottságához (ATB).
  - 3.7.2** A gyártó csak érvényes hazai adószámmal rendelkező jogi személy, természetes személy vagy természetes személy által alapított, jogi személyiséggel nem rendelkező jogalany (egyéni cég) lehet.
  - 3.7.3** A kérelem benyújtáskor a gyártónak nyilatkozatot kell mellékelnie a köztartozás-mentességről (ún. NAV nullás igazolás).
  - 3.7.4** A gyártónak meg kell ismernie és be kell tartania az FIA és MNASZ bukóketrecekre vonatkozó szabályait. A gyártónak minden kétséget kizáróan be kell bizonyítania, hogy képes az előírásoknak megfelelő biztonsági ketrecek tervezésére és gyártására.
  - 3.7.5** A gyártónak rendelkeznie kell olyan mérőberendezésekkel és eszközökkel, melyek használatával pontos tervek tud készíteni, és az engedélyezett terveknek megfelelő bukóketrecet képes legyártani.
  - 3.7.6** A gyártónak igazolnia kell, hogy ő maga rendelkezik, vagy olyan személyt alkalmaz, aki rendelkezik a mindenkor hatályos az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről – szerinti gépjármű javítás tevékenységhez előírt szakmai végzettséggel.
  - 3.7.7** A gyártónak rendelkeznie kell érvényes minősített hegesztői vizsgával az adott anyagokra és hegesztési irányelvekre vonatkozóan, illetve rendelkeznie kell a minősített hegesztési eljárásainak megfelelő hegesztő berendezésekkel és anyagokkal. A gyártó által alkalmazott hegesztési módszereknek következetes és megbízható hegesztéseket kell eredményezniük.
  - 3.7.8** A gyártó a hegesztési eljáráshoz alvállalkozót nem vehet igénybe.
  - 3.7.9** A gyártónak be kell mutatnia az általa használt anyagok származási vagy nyomon követési igazolását.
  - 3.7.10** A gyártónak rendelkeznie kell legalább hároméves MNASZ akkreditált bukóketrec gyártói múlttal vagy korábbi MNASZ gyártói minősítéssel.
  - 3.7.11** A gyártónak saját minőségügyi szabványokat és eljárásokat kell alkalmaznia és működtetnie, melyeket rendszeresen frissíteni szükséges.
  - 3.7.12** A gyártónak rendelkeznie kell bukóketrec tervezésre alkalmas 3D tervező szoftverrel, melynek egyaránt alkalmasnak kell lennie a gyártáshoz, homologizációhoz és végelem analízis módszerhez (FEM) szükséges 3D modellek és műszaki rajzok elkészítésére.
  - 3.7.13** A gyártónak rendelkeznie kell olyan munkavállalóval, aki rendelkezik érvényes minősített hegesztői vizsgával az adott anyagokra és hegesztési irányelvekre vonatkozólag. Amennyiben az MNASZ audit után ebben változás történik, úgy a gyártónak ezt haladéktalanul jeleznie kell az MNASZ felé.
  - 3.7.14** A gyártónak rendelkeznie kell olyan gyártástechnológiával, amely biztosítja, hogy az MNASZ-nek bemutatott 3D tervek alapján méretpontos alkatrészeket tud sorozatban gyártani. (ld. cső és lemez hajlításokhoz, megmunkálásokhoz szükséges gépek).
  - 3.7.15** A gyártónak rendelkeznie kell szakképzett munkavállalókkal a tervezési, gyártási, és műszaki ellenőrzési területeken.
  - 3.7.16** A gyártónak rendelkeznie kell független minősítő szervezet (pl. TÜV) által érvényesített hegesztési eljárás minősítéssel, amely a felhasználni kívánt anyagok és szerkezetek tulajdonságaihoz megfelelő.
  - 3.7.17** A gyártónak rendelkeznie kell tárgyi és elektronikus tárolókkal a használt anyagok, adatok, rajzok, dokumentumok, tanúsítványok nyomon követhető tárolására, mely tárolókba az MNASZ felhatalmazott képviselőjének betekintési lehetőséget köteles biztosítani.

- 3.7.18** Amennyiben a gyártó saját maga nem felel meg a jóváhagyás valamely feltételének, úgy az adott munkafolyamatra olyan alvállalkozót vehet igénybe, amely azt maradéktalanul képes teljesíteni (ez alól kivétel a 3.7.8 cikkely szerinti hegesztési eljárás). Ebben az esetben az MNASZ jóváhagyását a gyártóval szerződött cégnek kell megszereznie a közöttük kötött szerződésben meghatározott feladatkörben. Ezt a tényt az MNASZ rögzíti az akkreditációs eljárásban, és csak a szerződött cég által elvégzett munkát fogadja el.

#### 4. A TANÚSÍTVÁNY VISSZAVONÁSA

- 4.1** Az MNASZ fenntartja a jogot, hogy indokolt esetben visszavonja a gyártó akkreditált gyártói minősítését. A minősítés visszavonását követően a gyártó nem gyárthatja, értékesítheti, regisztrálhatja az előzőleg tanúsított bukóketrezeit.
- 4.2** Az MNASZ haladéktalanul visszavonja annak a gyártónak az akkreditációját, amelynek terméke nem felel meg a vonatkozó szabályoknak. A gyártónak egyúttal büntetést kell fizetnie az MNASZ részére, melynek összege 500.000 Ft.
- 4.3** Az a gyártó, amelynek minősítése visszavonásra került, nem igényelhet akkreditált gyártói minősítést a visszavonástól számított két naptári évig. Új gyártó kérelmekor az MNASZ ellenőrzi a korábban bevont engedélyeknél szereplők névsorát, névazonosság esetén az akkreditációs eljárást megtagadhatja.

#### 5. BUKÓKETREC ENGEDÉLYEZÉSI FOLYAMATA

- 5.1** A bukóketrecekre engedélyszámot a [bukocso@mnasz.hu](mailto:bukocso@mnasz.hu) email címen kell igényelni. Az MNASZ csak hiánytalanul kitöltött dokumentumot fogad be. Csak MsWord fájlformátum .doc vagy .docx kiterjesztéssel fogadható el.
- 5.2** Amennyiben az előzetesen beadott tervek megfelelnek az igénylés feltételeinek, úgy az előzetes gyártási engedély kiadásával egyidejűleg megküldésre kerül az eljárási díjakról kiállított díjbekérő is. Amennyiben az engedélyszámkérés ellenértéke nem kerül határidőre megfizetésre, úgy az engedélyszám visszavonásra, törlésre kerül.
- 5.3** Elkészült biztonsági bukóketrecet csak és kizárólag a gyártónál festetlen állapotban lehet regisztrálni. Amennyiben a regisztráció sikeres, az eljárási díj megfizetését követően igényelhető a bukóketrec tanúsítása.
- 5.3.1** Az MNASZ akkreditációval rendelkező gyártók esetén a tanúsítást az ATB által kijelölt technikai ellenőrök végzik, személyesen.
- 5.3.2** Az FIA akkreditációval rendelkező gyártók esetén a tanúsítás elvégezhető online (előre egyeztetett elektronikus platformon).
- 5.4** Amennyiben a biztonsági bukóketrecet az ATB megfelelőnek minősíti, úgy az MNASZ Titkárságán kerül tanúsításra a dokumentum. Az így elkészült dokumentumot a Titkárságon lehet átvenni, vagy külön díj ellenében igényelhető a dokumentum postázása is.

#### 6. A SÉRÜLT BUKÓKETREC JAVÍTÁSÁNAK ENGEDÉLYEZÉSI FOLYAMATA

- 6.1** Amennyiben a versenyautóba beépített bukóketrec megsérül, akkor az eseményen jelenlévő Technikai Ellenőrök rögzítik a sérülés tényét a gépkönyvben és a gépkönyvezési programban egyaránt, illetve jelentést készítenek. A jelentést és a sérülésről készített fotókat a [bukocso@mnasz.hu](mailto:bukocso@mnasz.hu) email címre megküldik.
- 6.2** A bukóketrec javítását megelőzően a gyártónak az 5.1 cikkely alapján javítási engedélyt kell kérnie. A Technikai Bizottság a kijavított biztonsági bukóketrecet az 5.3 cikkely alapján - a gyártónál, festetlen állapotban fogja ellenőrizni.
- 6.3** Amennyiben a kijavított biztonsági bukóketrecet az ATB megfelelőnek minősíti, akkor az MNASZ Titkárságán kerül ismételt tanúsításra a dokumentum. Az így elkészült dokumentumot a Titkárságon lehet átvenni, vagy külön díj ellenében igényelhető a dokumentum postázása is.