



## KISKUNLACHÁZA Repülőtér, 2024. NOVEMBER 2. SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

**A VERSENY NEVE:** Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság III. futama, DRX Masters Cup Kupa

**helye:** Kiskunlacháza Repülőtér  
**ideje:** 2024. NOVEMBER 2.

**A VERSENY RENDEZŐJE:** Energia West Kft.  
**Címe:** 2013 Pomáz, Szőlőtelep utca 19.  
**posta címe:** **2013 Pomáz, Szőlőtelep utca 19.**  
**Telefon** +36 30 323 3206  
**email:** info@drive-x.eu

**A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra az Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság III. futama. A Rendezvény az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokság Alapkiírás 2024. szerint, illetve a jelen kiírásban leírtak szerint kerül lebonyolításra.**

**NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2024. október 30. 24:00**

**Kérjük nevezéseiteket előzetesen a [circuit@mnasz.hu](mailto:circuit@mnasz.hu) email címre, a mellékelt nevezési lapon szíveskedjeteK megtenni.**

**NEVEZÉSI DÍJ:** 70.000.-Ft (+ ÁFA, tartalmazza a biztosítást)

A nevezési díjakat kérjük átutalással rendezni!

Banki adatok: 11742087-24278913-00000000 OTP  
IBAN: HU58117420872427891300000000  
SWIFT : OTP Bank, OTPVHUB

**A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:**

Vezető felügyelő:	Pintér Kálmán (H)
Versenyigazgató:	Nagy Roland (H)
Versenytitkár:	Tóth Norbert (H)
Vezető technikai ellenőr:	Vörös Gábor (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Glück Csaba (H)
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Pfeiffer Ferenc (H)
Média felelős:	Tóth Norbert (H)
Szakági megfigyelő:	Venesz Ágnes (H)

**ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, GÉPKÖNYVEZÉS:**

**Helye:** Kiskunlacháza, paddock terület  
**Ideje:** 2024. november 2. 08:00 – 09:00

A kötelező reklámokat és rajtszámokat az adminisztratív átvételen kapják meg a versenyzők.

**VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS ÉS SZABÁLYISMERETI VIZSGA: 2024. NOVEMBER 2. 09:00, DEPO TERÜLET MELLETTI HANGÁR**

SZABÁLYISMERETI VIZSGÁVAL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEIKRE A [CIRCUIT@MNASZ.HU](mailto:circuit@mnasz.hu) VAGY A +36309422428 SZÁMON KAPHATOK VÁLASZT.

**A VERSENYFUTAMOK TÁVJA 10 KÖR, AZ EDZÉSEK 20 PERC IDŐTARTAMÚAK.**

A VERSENYPÁLYA ÚTBURKOLATA 100% ASZFALT

**A VERSENY EREDMÉNYÉT A KÉT FUTAM ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYE ADJA!**

**1. SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS:**

Az időterv szerinti időpont előtt 5 perccel a bokszkijárat végén lévő rajtelőkészítő helyen meg kell jelenjen minden induló autó. A rajtoltatás 10 másodpercenkénti időpontban, a rajtlámpa pirosról zöldre történő váltásával történik, mellyel az autó elindul a felvezető körére a célvonalig. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van az elrajtolásra. Az időmérés a célvonaltól kezdődik és a célvonalnál fejeződik be. Az edzés során a versenyzők tetszőleges alkalommal a depo területre kihajthatnak és az edzésbe visszatérhetnek. Az edzés idő lejártakor, a célvonalon történt áthaladás után, a sportbírói zászlójelzéseket (kockás zászló) és utasításokat követve, el kell hagyni a pályát, a depo területre kell hajtani. Az időmérő edzési idők állapítják meg a rajtsorrendet, a szabadedzés időeredményei csak tájékoztató jellegűek.

# AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA

## KISKUNLACHÁZA, 2024.NOVEMBER 2.

### 2. RAJTELŐKÉSZÍTŐ

- A szabadedzés, időmérő edzés és a futamok előtt az adott kategóriába tartozó versenyzők a műszakilag megfelelő állapotban lévő autóikkal felsorakoznak a pályára történő felhajtást megelőzően.
- A pályára történő felhajtás előtt egy sportbíró ellenőrzi a biztonságtechnikai eszközök meglétét és használatát.
- A szabadedzés- és futamok kezdetétől a biztonsági öv használata egészen a depóterületre való visszaérkezésig kötelező.
- A rajtelőkészítóből a sportbíróbíró egyesével engedi fel a versenyzőket a versenypályára.

### 3. VERSENY, RAJTELJÁRÁS

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a depo kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol az időmérő edzés eredménye szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. A rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). Az első versenyző által a teljesített 10 kör táv megtétele után, a kockás zászlós leintést követően minden versenyző leintésre kerül, az ekkor megkezdett körét levezető körként, lassított sebességgel köteles megtenni, ennek teljesítését követően, megállás nélkül, a sebességének további lassításával, a depo területen kijelölt helyét elfoglalni.

### 4. ENDURANCE

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a depo kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol az időmérő edzés eredménye szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. Az endurance verseny A szakaszára a rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). Az első versenyző pályára hajtásától számított 20 perc múlva kockás zászló kerül bemutatásra minden versenyző számára, a kockás zászlós leintést követően minden versenyző leintésre kerül, az ekkor megkezdett körét levezető körként, lassított sebességgel köteles megtenni, ennek teljesítését követően, megállás nélkül, a sebességének további lassításával, a versenyzők visszatérnek a rajtelőkészítőbe. Az utolsó jármű megállásától számított 5 percben a csapatoknak végre kell hajtaniuk a kötelező pilóta cserét. Figyelem: a tankolás tilos! Az 5 perc leteltével indul a verseny B szakasza. A versenyző beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. Az endurance verseny B szakaszára a rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál).

#### AZ ENDURANCE FUTAM ÉRTÉKELESE

A mellékelt pályarajz szerinti pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a futamonként megtett 10 körből, a legjobb 5 kör összesített időeredménye kerül kiértékelésre, az esetleges büntetésekkel együtt. Amennyiben a versenyző az 5 kört nem teljesíti, nem kerül értékelésre. A verseny értékelése: az A és B futamban elért (2x5 legjobb kör) eredmények összesítése szerint A versenyjárműben a vezetőkön kívül más személy nem tartózkodhat!

### 5. ÉRTÉKELEÉS

A mellékelt pályarajz szerinti pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a futamonként megtett 10 körből, a legjobb 5 kör összesített időeredménye kerül kiértékelésre, az esetleges büntetésekkel együtt. Amennyiben a versenyző az 5 kört nem teljesíti, nem kerül értékelésre. A verseny értékelése: a két futamban elért (2x5 legjobb kör) eredmények összesítése szerint A versenyjárműben a vezetőkön kívül más személy nem tartózkodhat!

### 6. PARC FERME

Minden kategória mindkét futama után Parc fermé kerül kialakításra, melynek helye a depo területen belül, minden nevező saját helyén lesz. A kockás zászló bemutatásának pillanatától minden, az adott futamban résztvevő autó a Parc fermé szabály alá tartozik egészen addig, amíg a Felügyelő Testület fel nem oldja azt.

**AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA**  
**KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.**

---

**7. ÓVÁS**

Óvára az adott kategória futamának ideiglenes eredményének hivatalos közzétételétől számított 30 percen van lehetőség. Az óvás díja általános és technikai óvás esetén, MNASZ Díjtételek szerint. (300.000.-Ft)

**8. DEPO**

**Szervizautók behajtási ideje: 2024. 11.02. 06:30-TÓL**

A versenyzők számára a nevezésben kérvényezett helyigénynek megfelelő helyet biztosítunk a depó területén.

- Az autókön végzett bármilyen szerelési munka, valamint üzemanyag- és bármilyen folyadék utántöltésére kizárólag a depóban van lehetőség.
- A megengedett legnagyobb sebesség 10 km/h.
- A depó területéről a versenypályára felhajtani szándékozó versenyzővel szemben mindig elsőbbsége van a már a pályán közlekedő járműnek, ezen járműveket semmilyen módon nem akadályozhatja a pályára csatlakozni kívánó versenyző.
- A depóban tilos a gumimelegítés, gumifüstölés, a gyorshajtás.
- Gumimelegítő használata egyetlen kategóriában sem engedélyezett.
- A rendezvényen résztvevő autók alá kötelező szennyeződést felfogó ponyvát teríteni. A szemetet szemeteszsákba kell gyűjteni, a fáradt olajat kizárólag gyűjtőedénybe lehet leengedni. A résztvevők a részükre biztosított területet rendezett, tiszta állapotban kötelesek elhagyni. Ennek megszegése 100.000.- Ft pénzbüntetést von maga után.
- Lehetőség van sátor bérletére, melyet a nevezésben, továbbá a helyszínen az Adminisztratív átvétel során lehet kérvényezni. A bérlet díja: 20.000.-Ft

**9. EGYEBEK**

1. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
2. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000.-Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
3. A pályán az 1. bírói poszton kerülnek bemutatásra a fekete, fekete/narancssárga körös zászló és rajtszám mutató tábla (FIA „H” Függeléke szerint).

**10. DÍJAZÁS**

**A FORDULÓK DÍJAZÁSA:** A 2024. évi Autós Gyorsasági Országos II. osztályú Bajnokság Alapkiírás szerint történik.

**DÍJKIOSZTÓ:** tervezett időpont 2024. november 2. 16:30, Depó terület melletti hangár

**10. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA**

A rendezvényen digitális hirdetőtábla kerül alkalmazásra. Az okostelefonokra is letölthető Sportity alkalmazáson lesz elérhető minden, a rendezvény folyamán kiadott hivatalos dokumentum.

A belépéshez szükséges jelszó: **2024GY2**

Az alkalmazás letöltéséhez szükséges link:

Android rendszerekhez:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1&pli=1>

iOs rendszerekhez: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

**10. LIVE TIMING:** [www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

**A rendezvény betétprogramjaként a DRX Masters Cup sorozat 2024. évi III. futama kerül lebonyolításra.**

**A rendezvényen résztvevő bajnokaink: BENYÓ MÁTÉ, FICZA FERENC ÉS NAGY NORBERT.**

**AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA**  
**KISKUNLACHÁZA, 2024.NOVEMBER 2.**

---

A rendezvény dokumentumai a [duen.hu](https://duen.hu) weboldalon is megtalálhatók.  
Házigazda: Dudás Endre, DUEN

Mellékletek: kötelező versenyzői felszerelések, időterv és pályarajz

Budapest, 2024. október 3.

Eser András sk.  
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K -0724 /2024.10.09. szám alatt hagyta jóvá.

Venesz Ágnes  
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

## I. MELLÉKLET: VERSENYZŐI FELSZERELÉS

Felszerelés		
Sisak	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	"E" jelű sisak	Kötelező
Overáll	homológ/lejárt homológ	Kötelező
Maszk	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Ajánlott
Kesztyű	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	bőrből készült	Kötelező
Cipő	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	Zárt, bőrből készült, boka fölé érő	Kötelező
FHR/Hans	homológ	Ajánlott

**AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA**  
**KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.**

---

---

## **IDŐTERV**

07:00	-	07:45	Adminisztratív átvétel – Technikai átvétel DRX
07:50	-	08:30	Adminisztratív és technikai átvétel, gépkönyvezés, Versenyzői eligazítás szabályismereti vizsga AGYOB2
08:00	-	08:15	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
08:20	-	08:35	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street – Szabadedzés
08:40	-	08:55	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz – Szabadedzés
09:00	-	09:25	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály Szabadedzés
09:30	-	09:55	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály – Időmérő edzés
10:00	-	10:25	Teszt kategória az AGYOB licenszes versenyzőinek részére
10:30	-	10:45	Oktatás, versenyelemzés, autóztatás
10:50	-	11:05	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
11:10	-	11:25	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street- 1. Futam
11:30	-	11:45	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz- 1. Futam
11:15	-	12:45	EBÉDSZÜNET
12:45	-	13:10	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály - 1. Futam
13:15	-	13:40	Teszt kategória az AGYOB licenszes versenyzőinek részére
13:45	-	14:00	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
14:05	-	14:20	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street - 2. Futam
14:25	-	14:40	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz - 2. Futam
14:45	-	15:10	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály - 2. Futam
15:15	-	16:15	Endurance minden kategória részére
16:30	-	17:00	EREDMÉNYHIRDETÉS