



MNASZ ORSZÁGOS GOKART OK-N BAJNOKSÁG és Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny

Versenykiírás

MNASZ Gokart Szakág

A rendezvény időpontja:	2024. augusztus 19. hétfő
A rendezvény helyszíne:	Slovakiaring
Rendező:	Dunaparti SE

1 A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

1.1 A verseny besorolása

Az MNASZ Országos Gokart OK-N Bajnokság versenye és Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny nemzeti esemény nemzeti részvétellel.

1.2 A versenyre nevezhetnek

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiadott nemzeti vagy nemzetközi Senior versenyzői licenccel rendelkező versenyzők. Az endurance versenyen feltétel továbbá a verseny napján betöltött 15 életév.

1.3 A versenykiírást jóváhagyja

A versenykiírást jóváhagyja az MNASZ Gokart Bizottsága.

1.4 Kategóriák és speciális információk

Az eseményre vonatkozó általános szabályok mellett az egyes kategóriákra az alábbi speciális információk vonatkoznak:

- “O” melléklet - MNASZ ORSZÁGOS GOKART OK-N BAJNOKSÁG



- “E” melléklet - Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny

1.5 Nevezés

web: <https://gokart.mnasz.hu/nevezes>

Kapcsolattartó: Sárosi Tibor

Tel: +36 / 20 852-6145

e-mail: mnaszgokartnevezes@gmail.com

Nevezés kezdete: 2024. augusztus 6.

Nevezés vége: 2024. augusztus 16. 24:00

A nevezés az adatok fenti weboldalon történő megadásával és a nevezési díj átutalásával történik meg. Az átutalásokat az alábbi bankszámlaszámra kérjük:

Dunaparti Sportegyesület

Bankszámlaszám / Bank account: 18400010-10000504-11354594

IBAN: HU86 1840 0010 1000 0504 1135 4594

1015 Budapest Donáti u. 38/A.

Adószám / VAT ID: 18985421-2-41

Közösségi adószám / EU VAT ID: HU18985421

Átutalási közlemény OK-N esetében: a versenyző neve, rajtszám, az esemény neve, EU adószám ha van

Átutalási közlemény endurance esetében: a csapat neve, az esemény neve, EU adószám ha van

A nevezési díj összegét a nevezési határidő előtt kérjük átutalni. Az egyéb díjakat a helyszínen kérjük fizetni.

Helyszíni nevezés nem lehetséges. Regisztráció az időterv szerint.

Endurance nevezési díj: netto 90.000 Ft / csapat

OK-N díjtételek:

- Nevezési díj (netto): 60.000 Ft
- Motor bérlet (netto): 300 EUR



- Depo díj (netto): 10 EUR
- Gumi ár (brutto): 216 EUR / garnitúra - két új slick garnitúra kerül használatra

Egyéb kellékek (vízhűtő, vízpumpa, vízpumpa-ékszíj, vízcső, vízcső-bilincs, légszűrő, légszűrő-tartó, kipufogó, kipufogó tartó stb.) a helyszínen a rendező partnerénél beszerezhetőek és bérelhetőek, vagy más forrásból is beszerezhetőek.

Magánszemélyek a szolgáltatások (nevezési díj, motorbérlet, depo díj) tekintetében helyszín szerinti ÁFA-t fizetik (Szlovákia, 20%), szervezetek EU adószámmal mentesek az ÁFA alól. (teljesítés helye Szlovákia, fordított adózás).

A gumi értékesítés esetében a bruttó vételárat kell megfizetni (Szlovákia, ÁFA 20%) , melyet a rendező partnerénél a helyszínen lehet megtenni.

2 A VERSENYRE VONATKOZÓ EGYÉB SZABÁLYOK

2.1 Nemzeti Sporthatóság

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség(MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

e-mail: mnasz@mnasz.hu

2.2 Rendező

Dunaparti Sportegyesület

1015 Budapest Donáti u. 38/A.

Tel: +36 / 30 444-6666

e-mail: dse.sportverein@gmail.com

2.3 Rendezői Bizottság

Vezető: Sárosi Tibor

Tag: Szabó László



2.4 A verseny egészségügyi biztosítását végző cég neve

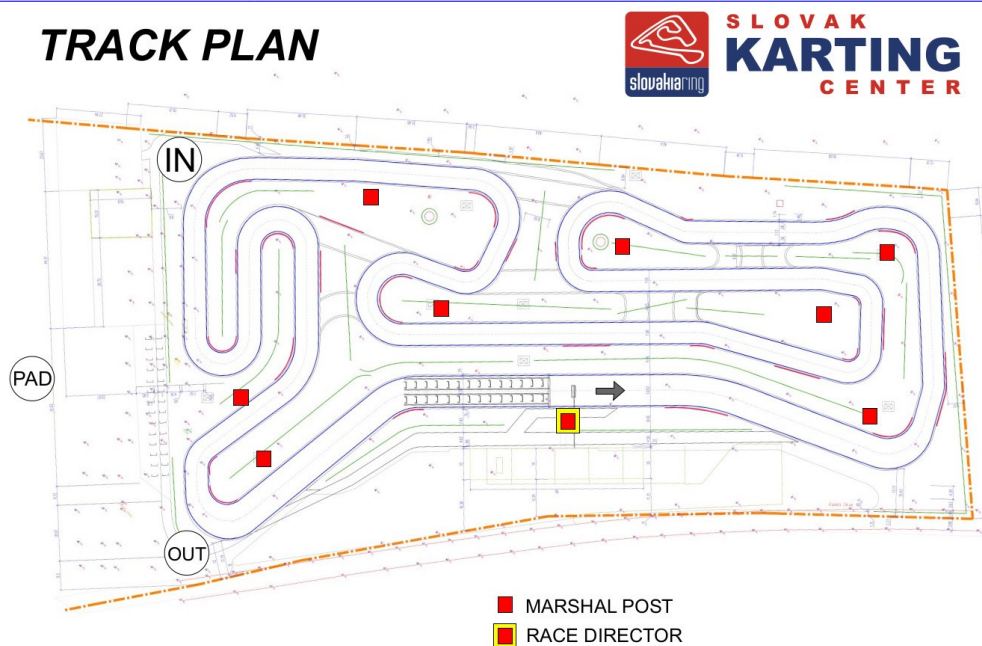
ORSZÁGOS MENTŐSZOLGÁLAT

2.5 A versenypálya

- a) Helyszíne: SLOVAK KARTING CENTER, 930 02 Orechová Potôň
- b) Pályahossz: 1172 m, Szélessége: 7-10 m
- c) A menetirány az óra járásával ellentétes
- d) A Pole pozíció: bal oldalon
- e) Pályalicence száma: 1140
- f) Vonalvezetése, rajza, bírói posztok:



TRACK PLAN



2.6 Adminisztráció

A versenyirodában

2.7 Versenyzői eligazítás, BRIEFING

Az eligazítás helyszíne a verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve. Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a



versenyző képviselőjének jelenléte is kötelező! Távolmaradás büntetés terhe mellett!

2.8 Hivatalos információs tábla

Sportity mobilalkalmazás (Apple és Android), belépve a következő jelszóval: MNASZGOKART2024

3 HIVATALOS SZEMÉLYEK

1. Felügyelő testület vezetője: Varga Brigitta
2. Felügyelő testület tagjai: Hart József Dániel, Tasnády Róbert
3. Versenyigazgató: Szabó Gyöngyi
4. Rajter (Indítóbíró): Mázi Attila
5. Időmérés, értékelés: Kart Division Müllner KG. + Slovak Kart Center
6. Video rendszer: Kart Division Müllner KG. + Slovak Kart Center
7. Vezető Technikai Ellenőr: Guba István
8. A verseny vezető orvosa: A versenynapon Végrehajtási Utasításban kerül közzétételre.
9. Parc Fermé vezetője: Mázi Virág Krisztina

4 BIZTOSÍTÁS

A rendező rendezvénybiztosítást köt. A versenyzők alapszintű balesetbiztosítását a versenyzői licenc kiváltásakor megkötötték. Ajánlott a versenyzőknek külön extrém biztosítás megkötése, melyet az MNASZ-en keresztül is megköthetnek.

5 ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos Bajnokság és Kupa 2024. évi Alapkiírásának 1.13 pontja szerint.

Rendező

Jóváhagyta az MNASZ Gokart
Bizottsága

K-0583/2024.08.09

Dunaparti SE

Bakos András mb.

szakágvezető



Mellékletek:

- “O” melléklet - MNASZ ORSZÁGOS GOKART OK-N BAJNOKSÁG
- “E” melléklet - Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny
- pályalicenc
- az esemény időterve

Budapest, 2024. július 31.



"O" melléklet

MNASZ ORSZÁGOS GOKART OK-N BAJNOKSÁG

MNASZ Gokart Szakág

1 AZ OK-N VERSENY SZABÁLYAI

- Az FIA Nemzetközi Sportkódex
- Az MNASZ általános szabályai
- MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2024. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok) / „Bulletin-tájékoztatók”
- jelen, az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Versenykiírás
- A verseny rendezője által kiadott és az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok)
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)

A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.

1.1 Résztvevők és rajtszámok

Az OK-N géposztályban maximum 14 versenyző nevezhet.

Nevezhetnek a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiadott nemzeti vagy nemzetközi Senior versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

A használandó rajtszámok tartománya: 301-399

1.2 Technikai gépátvétel

Parc Fermé területén

1.3 Szervíz park

Helye: a pálya bejárata mellett



1.4 Parc Ferme

Helye: A Szervíz Park területén.

1.5 Hivatalos információs tábla

A verseny helyszínén kerül kijelölésre.

1.6 Szerelési terület

Helye: „hot pit” a fenti pályarajzon

1.7 A verseny lebonyolítása

Az elődöntő rajtfelállását az időmérésen elért eredmény adja, ahol az első indul az első rajthelyről, majd a többiek az időmérés eredményének sorrendje szerint. A döntő rajtfelállását az elődöntő eredménye határozza meg, ahol az elődöntő első helyezettje indul az első rajthelyről, majd a továbbiak az elődöntő eredményének sorrendje szerint. A döntő futam végeredménye adja a verseny és a bajnokság végeredményét. A döntő futam győztese nyeri el az “MNASZ Országos Gokart Bajnokság Bajnoka OK-N kategóriában” címet.

1.8 Díjak és díjazás

Díjazás: az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket pénzbírsággal lehet sújtani, mértéke alkalmanként akár a nevezési díjnak a fele.

A győztes és második helyezett továbbá ticketet nyer a 2024. szeptember 12-15. között megrendezésre kerülő FIA OK-N Világkupára.

A részvételi lehetőséget megnyerő versenyző(k) vagy törvényes képviselője és nevezője legkésőbb augusztus 20-án 18 óráig nyilatkozik, hogy versenyzője részt vesz-e a FIA OK-N Világkupán-en, vállalja az ezzel kapcsolatos költségeket illetve, hogy megfelel az esemény részvételi szabályainak. Amennyiben egy jogosultnál ez nem teljesül, úgy az eredmény-sorrendben utána következő kapja a lehetőséget mindaddig, amíg azzal egy jogosult élni fog, a jelölt megfelel a részvételi feltételeknek és az első 5 helyezett között végzett.



2 BÜNTETÉSEK A FUTAMOK ALATT

A szoros versenyek és kiélezett küzdelem során előfordulhatnak olyan események, melyek a szabályok szerint büntetést vonnak maguk után. A versenyigazgató az ilyen eseteket már a futam alatt büntetheti azért, hogy a versenyzők azonnali visszajelzést kapjanak vétségükről. A büntetés lehet figyelmeztetés, időbüntetés, kizárás, egyéb.

Ilyen vétségek különösen:

- szabálytalan rajt
- pályaelhagyás
- lökés vagy ütközés más versenyzővel
- szabálytalan haladás a versenypályán

3 A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI

3.1 Száraz (Slick) gumik

A következők szerint:

- kizárólag Vega XM4 CIK PRIME gumik használhatóak
- minden versenyző 2 garnitúra gumit vásárol: egy garnitúra az edzésre, egy garnitúra a versenyre
- a versenyen használt gumik árát a rendező által kijelölt versenyhelyszíni képviselőnél kell megfizetni
- a vásárlás után az új gumikat a Parc Fermében helyezik el
- a gumikat az időterv szerinti időben a Parc Fermé területén lehet átvenni
- a 3. és 4. hivatalos edzésen minden versenyző kizárólag az általa vásárolt és átvett hivatalos edzőgumikat használja
- az időmérő és versenyfutamokon minden versenyző kizárólag az általa vásárolt és átvett hivatalos versenygumikat használja

Amennyiben egy gumiabroncs megsérül, azt a Vezető Technikai Ellenőr számára a sérülés bekövetkezése után azonnal be kell mutatni, aki engedélyt adhat a sérült gumiabroncs cseréjére. A cseregumi a hivatalos edzőgumi garnitúrából választandó.



3.2 Vizes (Wet) gumik

Kizárólag Mojo W5 CIK típusú gumiabroncs használható. A vizes gumik biztosítását a szervező nem vállalja, annak beszerzése és biztosítása a résztvevők feladata. Mennyiségi korlátozás nincs.

3.3 Minimális tömeg versenyzővel együtt

A CIK-FIA Karting Technikai szabályok szerint azaz minimum 155.0 kilogramm.

3.4 Általános előírások

Csak azon motor és azon (Tillotson rendszerű) porlasztó használható, melyet a rendező vagy megbízottja átad a versenyző részére. Az egyéb motor-tartozékoknak és a gokartoknak meg kell felelnie a CIK-FIA OK-N kategóriára vonatkozó előírásainak.

A gépátvételen minden versenyző a következő eszközöket mutatja be:

- alvázak: 1 darab
- motorok: 1 darab

A gokartoknak a gépátvételen használatra teljesen kész, összeszerelt állapotban kell lennie.

Bármely sérülést, mely az alvázat érinti, jelenteni kell a Vezető Technikai Ellenőr számára. Ő, és csak ő engedélyezheti vagy tagadhatja meg a sérült alváz cseréjét. Csere esetén a csere alváz csak ugyanolyan gyártmány és ugyanaz a típus lehet.

3.5 Műszaki előírások

3.5.1 Motorok

Motorkiadás, motorsorsolás:

- Csak a Rendező és partnere által bérleti díj fejében biztosított sorsolt TM gyártmányú motorral és Tillotson rendszerű porlasztóval lehet részt venni a versenyen.
- A motorok átadása a sorsolással kezdődik a hivatalos időtervben megadott időpontban az erre a célra kijelölt helyen. Összesen két személy lehet jelen egy rajtszámhoz tartozóan. A sorsoláson részt kell vennie a csapatvezetőnek vagy meghatalmazottjának, a versenyzőnek, a technikai ellenőrök vezetőjének. A sorsoláson egy nem átlátható



edényből/dobozból egy számot húznak a versenyzők, majd az azonos számú motort megkapva azt szereli a vázba és használja.

- A motorokat kiegészíteni bármely alkatrészszel csak a motorokat kiszolgáló együttműködő partnernél lehet
- Tilos a motort megbontani, a plombák sértetlenségéért a versenyző tartozik felelősséggel a motor átvétele után!
- Amennyiben egy futam után egy plomba sérült, úgy a versenyzőt ki kell zárni, amennyiben pedig az időmérő után sérült, az utolsó rajthelyre kell sorolni.

Motor módosítások, beállítások:

A motorok megbontása, módosítása vagy alkatrészeinek cseréje tilos.

BÁRMI EGYÉB MÓDOSÍTÁS/CSERE, AMIT EZEN SZABÁLYZAT NEM TARTALMAZ, SZIGORÚAN TILTOTT, ALKALMAZÁSUK BÜNTETÉST VON MAGA UTÁN!

Utasítások, ellenőrzés (egyéb utasítások, amelyeket a csapatoknak be kell tartania):

- A hűtőt teljesen fel kell tölteni vízzel! A hűtőben és a hűtőrendszerben kizárólag tiszta víz (H₂O) vagy csapvíz alkalmazható. Minden más folyadék használata tilos! A leplombált alkatrészekért, amennyiben a plomba nem sérült a versenyző és nevező nem tartozik felelősséggel.
- Minden technikai jellegű problémával az erre a célra kijelölt személyt vagy a technikai ellenőröket kell és lehet csak felkeresni, aki segít a probléma megoldásában.

Visszaszolgáltatás, leadás:

- Tilos bármely tartozékot cserélni. A visszaadás során a jelölt alkatrészeknek, kiegészítőknek ugyan azoknak kell lenniük, mint az átvételkor. Aki ezt elmulasztja és más alkatrészszel, kiegészítővel adja vissza a motort, vagy bármilyen módon szándékosan rongálja azt a verseny vezető technikai ellenőrének indítványára a verseny Felügyelő Testülete kizárhatja a versenyből.
- A motorokat tiszta állapotban (a vízzel történő tisztítás tilos!) kell visszaadni a döntő futam után maximum 2 órával, a Parc Fermében az erre kijelölt képviselőnek.

Motorcsere lehetőség:



- Egy versenyen összesen 6 motort lehet cserélni az ún. „first- come-first-serve” elv alapján. Csak az első 6 versenyző, aki a időmérés kezdete előtt 30 perccel bejelenti a csere szándékát kaphat cserét, de csak indokolt esetben!

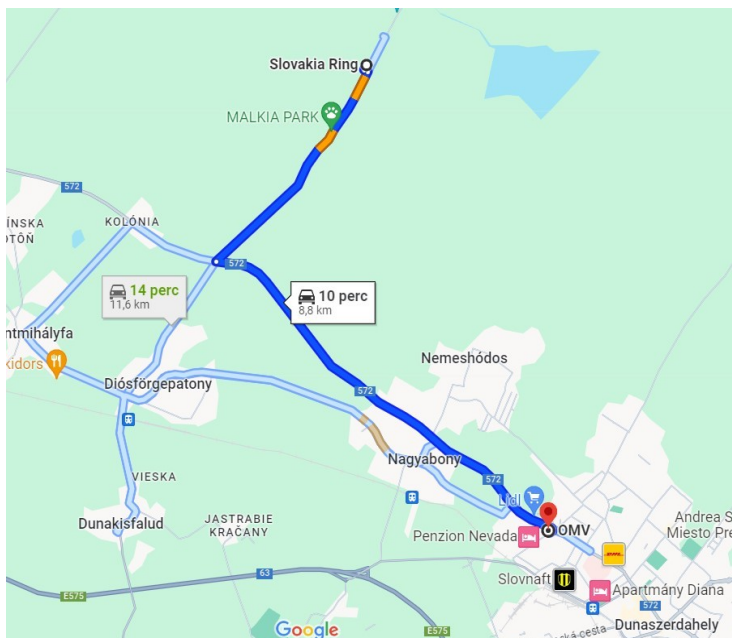
3.5.2 Kötelező áttétel

Kötelező áttételt a következő tartományból választani: 11 - 78/79/80

3.6 Üzemanyag használat

Az üzemanyagot az alábbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező.

OMV - Gaštanový rad 4178/2, 929 01 Dunajská Streda



A versenyen kizárólag emelt minőségű (OMV MAXXMOTION SUPER 100 PLUS) motorbenzin használható.

A kötelező olaj típusa: Vrooam Castor Blend, 2T Oil, CIK homologated. Keverési aránya: 4% Az olaj a rendező partnerénél a versenyhelyszínen beszerezhető.



"E" melléklet

Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny

MNASZ Gokart Szakág

A rendezvény időpontja:	2024. augusztus 19. hétfő
A rendezvény helyszíne:	Slovakiaring
Rendező:	Dunaparti SE

1 AZ ENDURANCE VERSENY CÉLJA

A jelentkező csapatok megméretése a 2024. évi FIA Motorsport Games-en való részvételre és kijutásra gokart endurance versenyszámban. A résztvevő csapatok kétórás versenyen vesznek részt, melyet megelőznek a szabadedzések és az időmérő kvalifikáció. A versenyen legfeljebb 20 csapat vehet részt.

2 AZ ENDURANCE VERSENY SZABÁLYAI

Az Endurance versenyen részt vevő valamennyi nevező, versenyző, résztvevő és hivatalos személy vállalja, hogy saját maga, alkalmazottai és megbízottai nevében követi és betartja a versenyre vonatkozó szabályokat.

- Az FIA Nemzetközi Sportkódex
- Az MNASZ általános szabályai
- [AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SPORTSZABÁLYOK 2024](#)
- [AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART TECHNIKAI SZABÁLYOK 2024](#)
- az eseményhez kapcsolódó, az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott "MNASZ ORSZÁGOS GOKART OK-N BAJNOKSÁG és Országos Meghívásos Endurance Gokart Válogatóverseny" versenykiírása
- A verseny rendezője által kiadott és az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok)
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)



A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.

3 A VERSENY ALAPELVEI

A Verseny utolsó fázisa a „Döntő” elnevezésű zárószakasz. A Döntő időtartama 2 óra. A döntő időtartama végén a kockás zászlót a vezető gokart kapja meg, amikor áthalad a célon (a célvonalon) annak a körnek a végén, amely során az adott időtartam letelt. A végeredményt és a helyezéseket a leintéshez kapcsolódó megtett körszám és a végső időeredmények határozzák meg.

4 A VERSENY VÉGEREDMÉNYE

A verseny végeredményét a döntő végeredménye adja. Ha a döntő kevesebb, mint 25%-a teljesül, úgy nem kerül végeredmény kihirdetésre.

5 A VERSENYEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

Nevezhetnek csapattagként a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiadott nemzeti vagy nemzetközi Senior versenyzői licenccel rendelkező versenyzők. A versenyen feltétel továbbá a verseny napján betöltött 15 év.

1. A versenyre csak csapattként lehet regisztrálni, egyéni versenyzőként nem. Minden csapatnak meg kell felelnie a következő feltételeknek.
2. A csapatvezető kinevezése. A csapatvezető (a továbbiakban: menedzser) a csapataért felelős személy. A menedzser biztosítja a kommunikációt a versenyirányítással és a verseny szervezőjével. A menedzser biztosítja a csapat regisztrációját a verseny szervezőjénél.
3. A csapat 3 versenyzőből áll, közöttük legalább egy női versenyző. Minimális életkor: a verseny napján betöltött 15 év.
4. Minden csapatmenedzser köteles automatikusan, felszólítás nélkül tájékoztatni a versenyzőit a versennyel kapcsolatos információkról, esetleges változásokról.
5. A verseny során fényképek és audio/video dokumentáció készül, amelyeket a szervezőnek jogában áll promóciós és egyéb célokra felhasználni.



6. A csapat jogosult a potenciális szponzor nevét a csapata nevében használni. A menedzser köteles a regisztráció során bejelenteni a csapat végleges nevét.

6 A VERSENYHEZ KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOK

1. Csak SODI RT10 gokartok (ballaszt súllyal) használhatók Honda 390GX motorral a versenyen, amelyen nem lehet semmilyen módosítást vagy beállítást elvégezni (kivéve szervező) a teljes esemény során azaz szabadedzés/időmérő és verseny előtt vagy alatt. A gokartok biztosítása, karbantartása kizárólag a szervező feladata és jogosultsága.
2. Egy szerelőkből és főszerelőből álló csapat áll majd rendelkezésre a pályán a verseny során. Kizárólag a főszerelő hatásköre eldönteni, hogy technikai okokból indokolt-e gokart csere egy csapat esetében.
3. Kétség, kérdés, panasz vagy tiltakozás esetén az eljárás kizárólag a következő: a csapatvezető kapcsolatba lép a versenyigazgató által kijelölt személlyel (asszisztens vagy összekötő), aki továbbítja az igényt. A válasz megérkezésekor azt az összekötő átadja a csapatvezetőnek. A versenyigazgatónak jogában áll felhívni más csapatok vezetőit vagy pályabírókat a vizsgálat során, és jogerős ítéletet hozni. A versenyigazgatónak jogában áll a vizsgálat és döntés feladatát a verseny felügyelő testületének átadni.

7 A VERSENY SPORTSZABÁLYAI

7.1 Ballaszt súlyokkal kapcsolatos szabályok

A versenyző minimális tömege 85 kg teljes versenyfelszereléssel (sisak, versenyzői ruha, kesztyű, cipő, kiegészítő ülésbetét amennyiben van) és a ballaszt súllyal, ellenőrzések alkalmával mindezeket együtt kell mérni.

Minden versenyző felelőssége, hogy minden futam előtt ellenőrizze a versenysúlyát a mérleg segítségével. Szükség esetén a ballaszt súlyokat fel kell helyezni a gokartokra. A gokartok rendelkeznek egy külön súlytartóval, amelybe ólomballasztot lehet helyezni és rögzíteni a gokartok gyártójának biztonsági előírásainak megfelelően, melynek maximális mértéke 30 kg.

A versenyzőre rögzíthető plusz súly nem megengedett.



Véletlenszerű ellenőrzésekre kerül sor a verseny teljes időtartama alatt. Amennyiben a minimális tömeget egy versenyző nem éri el, [Szankciók](#) kerülnek alkalmazásra.

7.2 További sportszabályok

1. Időmérő szakasz

Az időmérőre a csapat számára a rendező közreműködésével a használandó gokart kisorsolásra kerül. A kvalifikáció 1 időmérő edzésből áll (Kiválasztott egy pilóta a csapatból) - hossza 10 perc. Az edzés leggyorsabb köre határozza meg a rajtpozíciót.

2. A rajt “Le Mans” stílusú lesz - a csapatok ugyanazon gokartokat használják, mint az időmérőn, melyek a rajt/cél vonalon vannak elrendezve a bal oldalon, a pilóták pedig a jobb oldalon. A rajtjel (nemzeti színű zászló) után kezdődik a verseny. Ekkor a versenyzőknek a gokartok felé kell futniuk, be kell ülniük és el kell hajtaniuk. (INDULÁS KÖZBEN CSAK ÜLNI SZABAD A GOKARTBAN, azaz a gázt csak akkor lehet nyomni, ha a versenyző ül az ülésben, Ha ez nem teljesül, a következménye 15 másodperces büntetés).
3. Eső esetén a versenyigazgató megszakíthatja vagy leállíthatja a versenyt a versenyzők biztonsága érdekében.
4. A versenyzőkkel való rádió kommunikáció tilos.
5. Versenyző és gokart csere
 - a. Minden boxkiállítás alkalmával gokart és versenyzőcserét kell végrehajtani.
 - b. Maximális vezetési időtartam szakaszonként: 20 perc (Első szakasz a START után: 15 perc. ! A boxban töltött időt nem számítják bele a vezetési időbe!)
 - c. Minimális vezetési idő szakaszonként: 5 perc
 - d. Minden versenyző kap egy karkötőt a nevével és adataival, minden versenyző KÖTELES viselni a karkötőt a szabadedzés, az időmérő és a verseny alatt
 - e. Kötelező gokartcsere – minden csapat minimum 6 alkalommal köteles gokartot cserélni.
 - f. A boxutcába való belépés után a pilótának meg kell állnia 3 sor gokart (zöld, kék és piros) mögött. Egy monitoron, automatikusan megjelenik, hogy melyik sor mögött kell megállnia. A pályára lépésre váró pilóta az



első gokarthoz és gokarttal megy attól a sortól, amelyben csapattársa megállt. A csere-területen minden gokart tele lesz tankolva.

- g. Mielőtt elhagyná a boxutcát, a karkötő segítségével minden versenyzőnek a vezeték nélküli jelfogó közelébe kell mennie, amely automatikusan regisztrálja a vezetőt az időmérő rendszerben.
- h. Csak az a pilóta tartózkodhat a csere-területen, aki a következő etapot vezeti, és az a pilóta, aki vezetett az előző etapon.
- i. A boxban töltött minimális időtartam 90 másodperc
- j. Csere nem megengedett a verseny első és utolsó 4 percében.
- 6. Abban az esetben, ha a boxkiállítás során a szervező által okozott idővesztés következik be, a kiesett időt a következő boxkiállítás során rövidebb boxkiállással kompenzáljuk a csapatnak – ha az idővesztés az utolsó boxkiálláskor történt, akkor az elvesztegetett időt nem lehet kompenzálni. HA EGY CSAPAT IDŐT VESZÍT, MERT TÚL SOK CSAPAT CSERÉL GOKARTOT A BOXUTCÁBAN, AZ IDŐVESZTESÉG NEM LESZ KOMPENZÁLVA.
- 7. A gokart technikai problémája esetén NE FUSSON, ÁLLJON VAGY GYALOGOLJON A PÁLYÁN! VÁRJA MEG A PÁLYÁN, AMÍG EGY TARTALÉK GOKARTOT ELJUTTATUNK ÖNHÖZ - BÜNTETÉS – 1 kör
- 8. Zászlók és jelzések:

A versenyzők kötelesek figyelemmel kísérni a versenybírók zászlójelzéseit a verseny során, és engedelmeskedni a jelzéseknek LED-zászlókkal és LED-kijelzővel a rajt/cél vonal felett, miközben:

- a. Sárga: veszélyt jelez a pályán (pl. baleset). A vezető köteles fokozott óvatossággal vezetni. Előzni tilos! A zöld LED zászló lezárja a sárga LED zászló érvényességét.
- b. Piros: A verseny biztonsági okokból történő azonnali befejezését (megszakítását) jelzi. A versenyzők lassan haladnak tovább, amíg a rajt célegyenesbe nem ér, és ott meg is állnak, anélkül, hogy megelőznék egymást. Előzni tilos!
- c. Fekete-fehér zászló + gokart szám + büntető sec., – jelzi a büntetés mértékét
- d. Fekete + gokart szám: a versenyből való kizárást jelzi



- e. Fekete zászló narancssárga ponttal a közepén + gokart szám – technikai probléma a gokarttal vagy a versenyző felszerelésével. A vezetőnek azonnal be kell mennie a boxutcába a hiba kijavításához.
- f. Kockás zászló: jelzi a verseny végét. A pilóta csökkenti a sebességét, és biztonságosan kihajt a boxba a következő körben.
- g. Kék zászló - a verseny ideje alatt nem használható! A versenyzők a verseny utolsó 15 percéig nem védhetik meg pozícióikat, miközben megelőzik őket. Az agresszív védekezést büntetni fogják.

A verseny egy 2 órás hosszútávú verseny, és a csapatok különböző stratégiákkal rendelkezhetnek, és a verseny különböző köreiben vezethetnek a pozícióért folytatott harc során. A pozícióért folytatott agresszív harc csak lelassítaná mindkét csapatot.

7.2.1 Szankciók

A versenyigazgató jogosult dönteni a büntetések kiszabásáról, ugyanakkor jogában áll a vizsgálat és döntés feladatát a verseny felügyelő testületének átadni. A büntetések az élő időközön megjelennek. A kiszabott büntetések súlyosság szerint oszlanak meg a következők szerint: kisebb szabálysértés esetén figyelmeztetés is adható, amelyről értesít ad ki.

- a. A 20 perces korlát feletti vezetés: Több, mint 20 perc – 20 másodperces büntetés

Több mint 25 perc – 1 körös büntetés

- b. Etaponként 5 perc alatti vezetés Percenként 10 másodperc – azaz 4 perc etap, = 10 másodperc büntetés stb.

- c. 90 másodpercnél rövidebb csere-idő:

15 másodperc büntetés

Kevesebb, mint 30 másodperc – 2 körös büntetés

- d. Boksziállítás és csere kevesebb, mint 6 alkalommal = 5 körös büntetés
- e. Alacsony tömeg vezetés után (határ: 85kg): 83 - < 85,00 kg-ig – 30 másodperces büntetés

81 – 82,90 kg – 50 másodperces büntetés

81 kg alatt – 1 körös büntetés

időmérés után < 85,00 kg - a köridők törlése



f. Veszélyes viselkedés a pályán – 10 másodperctől 1 körig

PÉLDA: Első büntetés 10 mp – második büntetés ugyanezen okból 20 mp – harmadik büntetés ugyanezen okból – 1 KÖR és így tovább.

- Veszélyes vezetés
- Ütközés más gokartokkal
- Gázadás a gokartba ülés előtt az indítás során
- Sportszerűtlen viselkedés – szándékos ütközés, sértő viselkedés vagy kommunikáció
- A boxutca elhagyása anélkül, hogy elsőbbséget adna az egyenesben közlekedő gokartnak
- Cikk-cakk az egyenesben
- g. Előzés biztonsági gokart periódusban – 1 körös büntetés
- h. Előzés sárga zászló alatt – 1 körös büntetés
- i. Meg nem állás a boxvonalon, baleset (ütközés) a boxban - 1 körös büntetés
- j. A gokart manipulálása (bármely gokart alkatrészrész) – kizárás (DQ)
- k. A büntetések hozzáadódnak a csapat teljes idejéhez

8 BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

1. Minden járművezető saját felelősségére vesz részt. A szervező nem vállal felelősséget a járművezetők vagyonának vagy egészségének károsodásáért. Extrém balesetbiztosítás megkötése minden résztvevő számára fokozottan ajánlott.
2. Minden versenyző köteles betartani a verseny szabályait.
3. Minden versenyzőnek tiszteletben kell tartania a versenyigazgató és a versenybírók utasításait.
4. Minden versenyzőnek teljes testet fedő overallt, védősisakot, kesztyűt kell viselnie. Az overallt a verseny teljes ideje alatt, valamint a győztesek és az eredmények kihirdetésekor viselni kell. A verseny hivatalos befejezése után megengedett az overall levétele.
5. A verseny ideje alatt tilos a pályára lépni. Műszaki probléma esetén a vezetőnek ülve kell maradnia a gokartban, és figyelmeztetnie kell a hibára a feje fölé emelt kezével történő integetéssel. Ezt követően várja a szerelő érkezését, aki biztosítja a gokart cseréjét. A gokartból kiszállni és tolni tilos!



6. A verseny egyetlen szakaszában sem mehet a boxba más pilóta, csak az, aki csereként fog versenyezni. A pontosan meghatározott helyen történő csere során tilos bármilyen harmadik fél segítsége. Csak a versenyző és a csere versenyző változtathatja meg a súlyt. Ha technikai problémák merülnek fel a súly megváltoztatásával, segítséget kérnek a szervező közreműködőjétől vagy egy kijelölt szerelőtől.
7. A boxutca elhagyásakor a járművezető figyelmet fordít a biztonságra, és elsőbbséget biztosít azoknak a járművezetőknek, akik a boxutca kijárata előtt elhaladnak. Ezeket a járművezetőket nem szabad veszélyeztetni vagy korlátozni!

9 Díjak és díjazás

Díjazás: az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket pénzbírsággal lehet sújtani, mértéke alkalmanként akár a nevezési díjnak a fele.

A győztes csapat továbbá elnyeri a részvétel lehetőségét a 2024. évi FIA Motorsport Games gokart endurance versenyszámára.

A részvételi lehetőséget megnyerő csapat vezetője, a versenyzők vagy törvényes képviselőik és nevezője legkésőbb augusztus 23-án 10 óráig nyilatkozik, hogy részt vesznek-e a FIA Motorsport Games-en, vállalják-e az ezzel kapcsolatos költségeket illetve, hogy megfelelnek az esemény részvételi szabályainak. Amennyiben egy jogosult csapatnál ez nem teljesül, úgy az eredmény-sorrendben utána következő kapja a lehetőséget mindaddig, amíg azzal egy jogosult élni fog, és a csapat megfelel a részvételi feltételeknek.

10 Speciális jelzések a verseny során

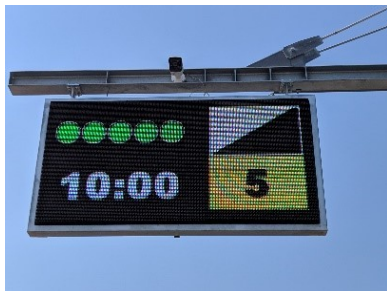
1. Ábra: teljes pályára vonatkozó sárga jelzés



2. Ábra: műszaki hiba



3. Ábra: utolsó figyelmeztetés



4. Ábra: versenyző és csapat kizárása



5. Ábra: a verseny félbeszakítása





IDŐTERV

MNASZ Országos Gokart Bajnokság OK-N

és

FIA Motorsport Games Endurance

válogató verseny

Dátum: 2024. augusztus 18-19.

Pálya: Slovakiaring



2024. augusztus 18., vasárnap

		Kezdés		Vége
Versenyzők regisztrációja	OK-N	18:00	-	18:50
Motorsorsolás	OK-N	19:00	-	19:20

2024. augusztus 19., hétfő

Transzponder használata kötelező

		Kezdés		Vége
Technikai gépátvétel, gumi kiadás	OK-N	8:00	-	8:50
OK-N - Hivatalos edzés - szabad gumi	OK-N	9:00	-	9:15
OK-N - Hivatalos edzés - szabad gumi	OK-N	9:30	-	9:45
OK-N - Hivatalos edzés - előírt gumi	OK-N	10:15	-	10:30
OK-N - Hivatalos edzés - előírt gumi	OK-N	10:45	-	11:00
Versenyzői megbeszélés	OK-N	11:10	-	11:20
		PF Nyitás	PF Zárás	Start
OK-N - Időmérés - 5 perc		11:50	11:57	12:00
OK-N Elődöntő	12 kör	12:30	12:37	12:40
OK-N Döntő	18 kör	13:30	13:37	13:40
OK-N díjátadás				14:05
		Kezdés		Vége
Csapatok regisztrációja	Endurance	11:25	-	12:55
Endurance - versenyzői megbeszélés	Endurance	14:15	-	14:35
Endurance - hivatalos edzés	Endurance	14:40	-	15:10
Endurance - időmérés	Endurance	15:20	-	15:30
Endurance - felkészülés a versenyre	Endurance	15:30	-	16:00
Endurance - verseny	Endurance	16:00	-	18:00
Díjátadás	Endurance			19:00