

MNASZ tagszervezet Elnöke / Ügyvezetője részére

Budapest, 2024. augusztus 08.  
Ikt.szám: K - 575 / 2024

Tisztelt Elnök / Ügyvezető Asszony / Úr!

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) Elnöksége nevében tisztelettel meghívom az MNASZ rendes közgyűlésére, melynek időpontja és helyszíne:

**2024. szeptember 10. 10:00 óra.**  
**Helyszín: Magyar Sport Háza**  
**1. emeleti tanácsterem**  
**1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.**

A Közgyűlés napirendje:

1. A 2023. év szakmai és pénzügyi beszámolója,
2. A Felügyelő Bizottság beszámolója
3. A 2024. évre vonatkozó szakmai és pénzügyi terv,
4. A Szövetség tagjai és a Szövetség szervei által előre beterjesztett javaslatok.

Kérjük, amennyiben Ön, mint a sportszervezet bírósági nyilvántartásban szereplő képviselője vesz részt a Közgyűlésen, a mellékelt nyilatkozatot kitöltve, 1 példányban, érkezésekor a mandátumvizsgáló bizottságnak adja át.

Kérjük, amennyiben Ön, mint a sportszervezet bírósági nyilvántartásban szereplő képviselője nem vesz részt a Közgyűlésen, a mellékelt meghatalmazás kitöltésével szavazati jogú küldött delegálásáról gondoskodni szíveskedjen.

A meghatalmazott a meghatalmazást szabályszerűen kitöltve, 1 példányban hozza magával, és érkezésekor azt a mandátumvizsgáló bizottságnak adja át.

A mandátumvizsgáló bizottság, a képviseleti jog szabályszerű igazolása esetén, átadja a küldöttnek a küldöttigazolványt.

A részvételi jogosultság alapja az Alapszabály IV. fejezet 13. § (1) a) cikkelye.

Az Elnökség kéri a Tisztelt Tagságot, hogy aktív részvételükkel segítsék a Közgyűlés eredményes lebonyolítását.

Az Alapszabály 18. § (1) bekezdése alapján a Közgyűlés akkor határozatképes, ha a szavazásra jogosultak több mint a fele jelen van.

Az Alapszabály 18. § (2) bekezdése szerint, ha a közgyűlés az eredeti időpontjától számított egy órán belül nem válik határozatképesé, a közgyűlést el kell halasztani. A megismételt közgyűlés az eredeti, azaz jelen meghívó napirendjén szereplő ügyekben a megjelent tagok számára tekintet nélkül határozatképes, ha azt az eredeti időpontot legalább három és legfeljebb tizenöt nappal követő időpontra hívják össze.

MNASZ Elnöksége arra az esetre, ha a közgyűlés határozatképesség miatt elhalasztásra kerülne, ez úton tájékoztatja Tisztelt Címet arról, hogy a megismételt közgyűlés

**időpontja: 2024. szeptember 16. 10:00 óra,**  
**helyszíne: Magyar Sport Háza**  
**1. emeleti tanácsterem**  
**1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.**

Az Elnökség nevében:

**Mellékletek:**

- Nyilatkozat a 2024. június 26-i Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Meghatalmazás a 2024. június 26-i Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Nyilatkozat a 2024. július 1-i megismételt Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)
- Meghatalmazás a 2024. július 1-i megismételt Közgyűléshez (az MNASZ hivatalos honlapjáról is letölthető!)

**Magyar Nemzeti  
Autósport Szövetség**  
Szujó Zoltán sk.  
MNASZ elnök  
H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.  
Telefon: 19234168-2-42

**MAGYAR SPORT HÁZA**  
HOUSE OF SPORTS  
H-1146 BUDAPEST,  
Istvánmezei út 1-3.  
H-1425 BUDAPEST,  
Pfi. 116.  
Tel.: 36(1)460-6875  
36(1)460-6876  
Fax: 36(1)460-6930  
E-mail:  
mnasz@mnasz.hu  
http://www.mnasz.hu

**NYILATKOZAT**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) közgyűlésén**  
**való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**nyilatkozom**

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2024. szeptember 10. napjára kitűzött közgyűlésén  
a sportszervezetet személyesen képviselem.

....., 2024. .... hó .....napján

P.H.

.....  
nyilatkozó cégszerű aláírása

**Megjegyzés:** A nyilatkozat csak akkor érvényes, ha a nyilatkozó cégszerű aláírása, azaz az egyesületnél az elnök,  
vállalkozásnál-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta.

**MEGHATALMAZÁS**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) közgyűlésén**  
**való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**meghatalmazom**

..... (név)

.....(anyja neve)

..... (lakcím)

..... , (személyi igazolvány (útlevél) száma)

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2024. szeptember 10.. napjára kitűzött közgyűlésén  
a sportszervezetet teljes jogkörrel képviselje.

....., 2024..... hó .....napján

P.H.

.....  
meghatalmazó cégszerű aláírása

A meghatalmazást elfogadom.

.....  
meghatalmazott aláírása

**Megjegyzés:** A meghatalmazás csak akkor érvényes, ha a „meghatalmazó aláírása és bélyegzője”, azaz az egyesületnél az elnök, vállalkozás-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta. A meghatalmazást két tanúnak kell igazolnia.

Előttünk, mint tanúk előtt:

Tanú

Tanú

Név:.....

Név:.....

Cím:.....

Cím:.....

Ig.sz:.....

Ig.sz:.....

Aláírás:.....

Aláírás:.....

**NYILATKOZAT**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) megismételt**  
**közgyűlésén való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**nyilatkozom**

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2024. szeptember 16. napjára kitűzött megismételt  
közgyűlésén a sportszervezetet személyesen képviselem.

....., 2024..... hó .....napján

P.H.

.....  
nyilatkozó cégszerű aláírása

**Megjegyzés:** A nyilatkozat csak akkor érvényes, ha a nyilatkozó cégszerű aláírása, azaz az egyesületnél az elnök,  
vállalkozásnál-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta.

**MEGHATALMAZÁS**  
**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) megismételt**  
**közgyűlésén való képviselőre**

Alulírott

.....  
(név)

..... (lakcím)

.....(sportszervezet neve)

..... (sportszervezet székhelye)

MNASZ-tag sportszervezet bíróságon bejelentett képviselője / vezető tisztségviselője

**meghatalmazom**

..... (név)

.....(anyja neve)

..... (lakcím)

..... , (személyi igazolvány (útlevél) száma)

hogy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2024. szeptember 16. napjára kitűzött megismételt  
közgyűlésén a sportszervezetet teljes jogkörrel képviselje.

....., 2024..... hó .....napján

P.H.

.....  
meghatalmazó cégszerű aláírása

A meghatalmazást elfogadom.

.....  
meghatalmazott aláírása

**Megjegyzés:** A meghatalmazás csak akkor érvényes, ha a „meghatalmazó aláírása és bélyegzője”, azaz az egyesületnél az elnök, vállalkozás-nál az ügyvezető aláírása és az egyesület/cég bélyegzője szerepel rajta. A meghatalmazást két tanúnak kell igazolnia.

Előttünk, mint tanúk előtt:

Tanú

Tanú

Név:.....

Név:.....

Cím:.....

Cím:.....

Ig.sz:.....

Ig.sz:.....

Aláírás:.....

Aláírás:.....



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2023. év

PK-942

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

01 Fővárosi Törvényszék

Érkezés dátuma: 2024-06-25 16:00:43. Érkeztetési szám: EB00752129

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Nyilvántartási szám: 01-07-00000082

Tárgyév: 2023

Időszak terjedelme: egész év ☒ töredék év ☐ 2023-01-01 2023-12-31  
időszak kezdete időszak vége

A beszámolót az alábbi devizanemben készítjük el:

forint

Külföldi devizanem alkalmazása esetén a beszámoló készítésekor érvényes MNB árfolyam



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-942

2023. év

A szervezetet nyilvántartó bíróság megnevezése:

01 Fővárosi Törvényszék

Tárgyév:

2 0 2 3

Időszak terjedelme: egész év ☒

töredék év ☐

2 0 2 3 - 0 1 - 0 1

időszak kezdete

2 0 2 3 - 1 2 - 3 1

időszak vége

Válassza ki, hogy a beszámoló (és közhasznúsági melléklet) az alábbiak közül melyikre vonatkozik!

a. Szervezet



b. Jogi személy szervezeti egység (származtatott jogi személy)



Szervezet neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Szervezet székhelye:

Irányítószám: 1 1 4 1

Település: Budapest

Közterület neve: Istvánmezei

Közterület jellege: út

Házzsám: 1-3

Lépcsőház:

Emelet:

3

Ajtó:

301

Jogi személy szervezeti egység neve:

Jogi személy szervezeti egység székhelye:

Irányítószám:

Település:

Közterület neve:

Közterület jellege:

Házzsám:

Lépcsőház:

Emelet:

Ajtó:

Nyilvántartási szám:

0 1 - 0 7 - 0 0 0 0 0 8 2

Ügyszám:

0 1 0 0 / P k . 6 0 2 8 3 / 2 0 1 9

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma:

1 9 2 3 4 1 6 8 - 2 - 4 2

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve:

Szujó Zoltán

Képviselő aláírása:

Keltezés:

Budapest

2 0 2 4 - 0 5 - 2 9



**A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet**

PK-942

**2023. év**

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:


**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

**Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege**

Adatok ezer forintban

	Előző év	Előző év helyesbítése	Tárgyév
<b>ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)</b>			
A. Befektetett eszközök	1 959		4 626
I. Immateriális javak	1 250		
II. Tárgyi eszközök	709		4 626
III. Befektetett pénzügyi eszközök			
B. Forgóeszközök	168 192		197 091
I. Készletek	25 842		
II. Követelések	18 794		30 498
III. Értékpapírok			
IV. Pénzeszközök	123 556		166 593
C. Aktív időbeli elhatárolások	7 806		4 733
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	177 957		206 450
<b>FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)</b>			
D. Saját tőke	143 210		143 767
I. Induló tőke/jegyzett tőke	10 010		10 010
II. Tőkeváltozás/eredmény	122 268		133 200
III. Lekötött tartalék			
IV. Értékelési tartalék			
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből (közhasznú tevékenységből)	-37 779		-44 230
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	48 711		44 787
E. Céltartalékok			
F. Kötelezettségek	22 242		47 457
I. Hátrasorolt kötelezettségek			
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek			
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	22 242		47 457
G. Passzív időbeli elhatárolások	12 505		15 226
FORRÁSOK ÖSSZESEN	177 957		206 450



	<div>A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet</div> <div>2023. év</div>	PK-942
---	---	--------

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
------------------------------------

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása										Adatok ezer forintban
	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen			
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	
1. Értékesítés nettó árbevétele	207 702		215 789	76 475		85 648	284 177		301 437	
2. Aktivált saját teljesítmények értéke										
3. Egyéb bevételek	75 100		89 193				75 100		89 193	
ebből:										
- tagdíj			12 480						12 480	
- alapítótól kapott befizetés										
- támogatások	62 386		76 712				62 386		76 712	
ebből: adományok										
4. Pénzügyi műveletek bevételei	2 748		320	1 012		127	3 760		447	
A. Összes bevétel (1+-2+3+4)	285 550		305 302	77 487		85 775	363 037		391 077	
ebből: közhasznú tevékenység bevételei										
5. Anyagjellegű ráfordítások	209 770		264 198	14 697		23 697	224 467		287 895	
6. Személyi jellegű ráfordítások	94 714		72 818	7 923		11 298	102 637		84 116	
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai										
7. Értékcsökkenési leírás	2 102		1 134				2 102		1 134	
8. Egyéb ráfordítások	16 218		10 712	1 348		1 513	17 566		12 225	
9. Pénzügyi műveletek ráfordításai	525		670				525		670	
B. Összes ráfordítás (5+6+7+8+9)	323 329		349 532	23 968		36 508	347 297		386 040	
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai										
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	-37 779		-44 230	53 519		49 267	15 740		5 037	
10. Adófizetési kötelezettség				4 808		4 480	4 808		4 480	
D. Tárgyévi eredmény (C-10)	-37 779		-44 230	48 711		44 787	10 932		557	



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2023. év

PK-942

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Az egyszerűsített éves beszámoló eredménykimutatása 2.

Adatok ezer forintban

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	62 387		6 500				62 387		6 500
ebből: - normatív támogatás									
B. Helyi önkormányzati költségvetési támogatás									
ebből: - normatív támogatás									
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás									
D. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás									
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXXVI.törvény alapján átutalt összeg									
F. Köszolgáltatási bevétel									
G. Adományok									

Könyvvizsgálói záradék

Az adatok könyvvizsgálattal alá vannak támasztva.



Igen



Nem

Ny.v.:1.0 A nyomtatvány papír alapon nem küldhető be!

Nyomtatva: 2024.06.25 16.02.29



# A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-942

2023. év

## 1. Szervezet / Jogi személy szervezeti egység azonosító adatai

### 1.1 Szervezet

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

### 1.2 Székhely

Irányítószám: **1141** Település: **Budapest**  
Közterület neve: **Istvánmezei** Közterület jellege: **út**  
Házzám: **1-3** Lépcsőház:  Emelet: **3** Ajtó: **301**

### 1.1 Jogi személy szervezeti egység

### 1.2 Székhely

Irányítószám:  Település:   
Közterület neve:  Közterület jellege:   
Házzám:  Lépcsőház:  Emelet:  Ajtó:

### 1.3 Ügyszám:

**0100/Pk-60283/2019**

### 1.4 Nyilvántartási szám:

**01-07-0000082**

### 1.5 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység adószáma:

**19234168-2-42**

### 1.6 Szervezet / Jogi személy szervezeti egység képviselőjének neve:

**Szujó Zoltán**

## 2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása

**A Szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként hazai és nemzetközi sportfeladatokat és érdekképviseletet lát el.**

## 3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

### 3.1 Közhasznú tevékenység megnevezése:

### 3.2 Közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:

### 3.3 Közhasznú tevékenység célcsoportja:

### 3.4 Közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:

### 3.5 Közhasznú tevékenység főbb eredményei:



**A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet**

PK-942

**2023. év**

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

**5. Cél szerinti jutattások kimutatása**

Adatok ezer forintban

5.1	Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
5.2	Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgy év
5.3	Cél szerinti jutattás megnevezése	Előző év	Tárgy év
	<b>Cél szerinti juttatások kimutatása (összesen)</b>		
	<b>Cél szerinti juttatások kimutatása (mindösszesen)</b>		

**6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás**

6.1	Tisztség	Előző év (1)	Tárgyév (2)
	<b>Főtitkár</b>	<b>12 883</b>	<b>7 917</b>
6.2	Tisztség	Előző év (1)	Tárgy év (2)
	<b>Főtitkár</b>		<b>7 134</b>
<b>A.</b>	<b>Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás (mindösszesen):</b>	<b>12 883</b>	<b>15 051</b>



A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

2023. év

PK-942

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Adatok ezer forintban

Alapadatok	Előző év (1)	Tárgyév (2)
B. Éves összes bevétel	363 037	391 077
ebből:		
C. A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		
D. Közzolgáltatási bevétel		
E. Normatív támogatás		
F. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás		
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	363 037	391 077
H. Összes ráfordítás (kiadás)	347 297	386 040
I. Ebből személyi jellegű ráfordítás	102 637	84 116
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai		
K. Adózott eredmény	10 932	557
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)		
Erőforrás ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000, - Ft]$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 \geq 0]$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



# A kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezet egyszerűsített éves beszámolója és közhasznúsági melléklet

PK-942

2023. év

Szervezet / Jogi személy szervezeti egység neve:

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

## CSATOLT MELLÉKLETEK

(Melléklet típusonként csak 1 dokumentum csatolható)

### 1. Megjelenítésre kerülő mellékletek

**PK-942-01 Könyvvizsgálói jelentés**

Melléklet csatolva:



Eredetivel rendelkezik:



**PK-942-02 Szöveges beszámoló**

Melléklet csatolva:



Eredetivel rendelkezik:



**PK-942-03 Kiegészítő melléklet**

Melléklet csatolva:



Eredetivel rendelkezik:



### 2. Megjelenítésre nem kerülő mellékletek

**PK-942-04 Meghatalmazás**

jogosultság igazolása, amennyiben nem a szervezet saját Cégkapuján vagy nem a bejegyzett képviselő Ügyfélkapuján keresztül kerül előterjesztésre a beszámoló

Melléklet csatolva:



Eredetivel rendelkezik:



**KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET**

**a**

**MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG**

**2023. ÉVI**

**egyszerűsített éves beszámolójához**

## **I. Általános rész**

A kiegészítő melléklet a 2023. január 1-től 2023. december 31-ig terjedő időszak üzleti tevékenységéről készült.

Jogsabályi háttérként a beszámoló, ezen belül a kiegészítő melléklet összeállításában a többször módosított 2000.évi C. törvény a számvitelről, valamint az érvényben lévő adótörvények szolgáltak.

### **A vállalkozás bemutatása**

Cégjogi forma: országos sportági szakszövetség

Jegyzett tőke: 10 010 e Ft.

Székhely: 1141 Budapest, Istvánmezei út 1-3. III/301

Adószám: 19234168-2-42

Cégjegyzék szám: 01-02-0007355

Főtevékenység: sporttevékenység

Egyéb végzett tevékenység:

Szervezeti egység képviselője: Szujó Zoltán

Beszámolót aláírja: Szujó Zoltán

Könyvvizsgálati kötelezettség:

Könyvvizsgáló: Turainé Varga Zsuzsanna  
9700 Szombathely, Wimmer Ágoston u. 9.  
MKVK nyilvántartási szám: 006765

A könyvvizsgáló kizárólag jogszabályi kötelezettségen alapuló könyvvizsgálói tevékenységet végez a társaságnál, mely a 2007. évi LXXV. törvény a Magyar Könyvvizsgálói Kamaráról, a könyvvizsgálói tevékenységről, valamint a könyvvizsgálói közfelügyeletről 3. §. (1) a) pontja szerinti tevékenységet foglalja magában:

„a) a gazdálkodónál a számviteli jogszabályok szerinti beszámoló felülvizsgálata, szabályszerűségének, megbízhatóságának, hitelességének, valamint annak tanúsítása, hogy a beszámoló megbízható és valós összképet ad a gazdálkodó vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről,”

Könyvelést végző: Aranygyümölcs Kft.  
1163 Budapest, Cziráki utca 26-32.  
Mikula Zsuzsanna Regisztrációs szám: 165701  
Kelemen Andrea Regisztrációs szám: 188334

### **1.) A beszámoló**

A könyvvezetés módja: kettős könyvvitel

A beszámoló formája: egyszerűsített éves beszámoló

A mérleg fordulónapja: 2023.12.31.

A mérlegkészítés időpontja: 2023. 05. 15. az eddig megszerzett információkat vesszük figyelembe a beszámoló összeállításakor.

A beszámoló összeállítása a számviteli tv. előírásait a 479/2016 (XII.28) Kormányrendelet előírásainak figyelembevételével történt.



## 2.) Értékelési elvek

Az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke nettó értéken, a Számviteli törvény szerinti tényleges beszerzési ár, illetve előállítási ár és az elszámolt - tervezett és terven felüli - értékcsökkenési leírás különbözete, a befektetett pénzügyi eszközök értéke értékvesztéssel csökkentett nyilvántartási áron, a vásárolt készletek értéke FIFO (utolsó) beszerzési áron, (értékvesztéssel csökkentve) szerepel a beszámolóban.

### **Az értékcsökkenési leírás elszámolása:**

Az immateriális javak és a tárgyi eszközök beszerzésekor megállapításra kerül az eszköz várható élettartama és a várható maradványértéke. Maradványértéket az eszközre egyedileg kell meghatározni. Az amortizáció elszámolásánál a meglévő eszközökre vonatkozóan maradványérték nem került figyelembevételre.

A tervezett értékcsökkenés egyedileg, a maradványértékkel csökkentett bruttó érték és a várható használati idő alapján lineáris leírás módszerével kerül meghatározásra.

Számviteli törvényben meghatározott egyedi beszerzési értéket el nem érő immateriális javak és tárgyi eszközök beszerzési értéke a használatbavételkor azonnal elszámolásra kerül értékcsökkenési leírásként

Alkalmazott értékcsökkenési kulcsok: egyedi értékelés alapján, számviteli politika szerint

immateriális javak	14,5%
tárgyi eszközök	14,5 % ,20 % ,

### **Értékvesztés elszámolása:**

A Szövetség a vevőit és egyéb követelését a számviteli törvényben foglaltak szerint értékelte, nem volt olyan kintlévősége, amely után értékvesztést kellett volna számolnia.

### **Hibák értékelése:**

A beszámoló elkészítésénél elkövetett jelentős összegű hiba minősítése megegyezik a törvényben meghatározott (az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 %-a, illetve, ha a mérlegfőösszeg 2 %-a nem haladja meg az 1 millió forintot, akkor 1 millió forint) mértékkel.

### **Kivételes nagyságú vagy előfordulású tételek**

A kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások körét, illetve összegét, az alábbiakban szabályozza a számviteli politika:

- elengedett követelés
- kapott támogatás
- TAO szerint el nem ismert költségek, ráfordítások

ha az meghaladja a tárgyévi árbevétel 0,5 %-át, de minimum 2,5 millió forint/tételt.

## 3.) Árfolyam politika

### **Átszámítási árfolyam:**

A valutapénztárban és devizaszámlán lévő pénzkészlet, valamint a befektetett pénzügyi eszköz, külföldi követelés (vevő, értékpapír, egyéb követelés) és külföldi kötelezettség (szállító, hitel, egyéb kötelezettség) forintértékét a bekerülés napjára, illetve a szerződés napjára vonatkozó hivatalos deviza MNB középárfolyammal kell átszámítani és a könyvviteli nyilvántartásba felvenni. Fentiektől eltérően a forintért vásárolt, illetve a forintra átváltott valutát és devizát a kifizetett, illetve kapott forint összeggel kell a könyvelésben szerepeltetni.

#### **Átértékelési különbözet:**

Év végén a devizás eszközök és források értékelését a vállalkozás elvégezte, a beszámolóban az átértékelt összeg jelenik meg.

#### **4.) Ellenőrzés, önellenőrzés hatása**

A tárgyévben jelentős összegű hiba miatt önellenőrzés nem volt.

Minden fentiekben nem részletezett kérdésben a számviteli törvény részletes előírásait tartjuk kötelező érvényűnek társaságunkra.

A Szövetségnél a tevékenység folytatásának elvével kapcsolatban bizonytalanság nem merült fel.

#### **5.) Szerződés elszámolási egységéhez kapcsolódó időbeli elhatárolások, CT képzés**

Szövetségünk a szerződéseit áttekinti, a szükséges elhatárolásokat, valamint CT képzési kötelezettségét felméri minden évfordulón.

#### **6.) Covid hatása a vállalkozás folytatása elvére**

A Szövetség a Covid helyzetre felkészült, a szükséges lépéseket megtette.

Nem merült fel a vállalkozás folytatása elvének sérülése.

#### **7.) Háború hatása:**

Szövetség felmérte az orosz-ukrán háború hatását, jelenleg nem látjuk annak veszélyét, hogy ez olyan mértékben legyen hatással a tevékenységünkre, mely a vállalkozás folytatásának elvét lehetetlenné tenné.

Mindent megteszünk a jövőben is annak érdekében, hogy a háború negatív hatását kiküszöböljük.

#### **8.) Értékhelyesbítés, Értékelési tartalék**

Szövetség az értékhelyesbítés, piaci értékelés lehetőségét nem alkalmazza.

## **II. Specifikus rész**

### **Mérleghez kapcsolódó kiegészítések**

**A. Befektetett eszközök összesen: 4 626 E Ft**

**Befektetett pénzügyi eszközök:** nem voltak.

**B. Forgóeszközök értéke: 197 091 E Ft**

**Követelések összesen: 30 498 E Ft**

**Főbb összetevők:**

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| - vevők             | 10 597 E Ft |
| - Egyéb előleg      | 10 460 E Ft |
| - egyéb követelések | 8 662 E Ft  |

**Pénzeszközök összesen: 166 593 E Ft**

- |               |              |
|---------------|--------------|
| - pénztár     | 4 492 E Ft   |
| - bankszámlák | 162 101 E Ft |

**C. Aktív időbeli elhatárolás összesen: 4 733 E Ft**

**D. Saját tőke**

A társaság jegyzett tőkéje 10 010 E Ft.

**Saját tőke alakulása**

Megnevezés	Jegyzett tőke	Eredmény tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke
<b>Nyitóállomány az év elején</b>	<b>10 010</b>	<b>122 268</b>	-	<b>10 932</b>	<b>143 210</b>
<b><i>A saját tőke összetételének változása</i></b>					
Előző évi eredmény átvezetése eredménytartalékba	-	10 932	-	-10 932	-
Jegyzett tőke emelés eredménytartalékból vagy tőketartalékból	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és tőketartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés eredménytartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Átvezetés tőketartalék és lekötött tartalék között	-	-	-	-	-
Egyéb mozgások	-		-	-	
<b>Összesen</b>	-	<b>10 932</b>	-	<b>- 10 932</b>	
<b><i>A saját tőke értékének változása</i></b>					
Jegyzett tőke emelés vagy csökkentés	-	-	-	-	-
Befizetés eredmény-, tőke-, vagy lekötött tartalékba	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átadás	-	-	-	-	-
Tőketartalék vagy eredménytartalék átvétel	-	-	-	-	-
Eredménytartalék csökkenése osztalékfizetés miatt	-	-	-	-	
Tárgyévi adózott eredmény	-	-	-	557	
<b>Összesen</b>	-		-	<b>557</b>	<b>557</b>
<b>Záróállomány az év végén</b>	<b>10 010</b>	<b>133 200</b>	-	<b>557</b>	<b>143 767</b>

**Eredménytartalék**

**E. Céltartalék**

A szövetség céltartalékot nem képzett.

**F. Kötelezettségek összesen: 47 457 E Ft**

**Hátrasorolt kötelezettségek nincsenek**

**Hosszú lejáratú kötelezettségek nincsenek.**

**Rövid lejáratú kötelezettségek összesen: 47 457 E Ft**

**Főbb tételei:**

- szállítók 31 216 E Ft
- jövedelem elszámolás 7 540 E Ft

## G. Passzív időbeli elhatárolás

Passzív időbeli elhatárolásként 2023. évben **15 226 E Ft** került elszámolásra

- bevételek: 79 E Ft
- költségek 15 147 E Ft
- fizetendő kamat 0 E Ft

## Eredmény kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

Kivételes nagyságú, előfordulású ráfordítás nem volt, kivételes nagyságú bevétel 76 712 E Ft támogatás.

## Az árbevétel összetétele

**Összes bevétel 301 437 E Ft**

- vállalkozási tevékenységből származó bevétel: 85 648 E Ft
- alaptevékenységből származó bevétel: 215 789 E Ft

**Egyéb bevétel: 89 193 E Ft**, mely 100 %-ban alaptevékenységből származik.  
ebből: támogatások: 76 712 E Ft  
tagdíj: 12 480 E Ft

**Pénzügyi műveletek bevétele összesen: 447 E Ft**

## Ráfordítások összetétele

Főbb tételei:

Anyag jellegű ráfordítás : **287 895 E Ft** mely az alábbi tételekből tevődik össze

- anyagköltség 28 378 E Ft
- igénybe vett szolgáltatás 172 833 E Ft
- egyéb szolgáltatás 15 812 E Ft
- közvetített szolgáltatás 70 872 E Ft

Tevékenységenként:

- alaptevékenységre jutó anyagjell. ráfordítás: 264 198 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jutó anyagjellegű ráfordítás: 23 697 E Ft

**Személy jellegű ráfordítás: 84 116 E Ft**

- alaptevékenységre jut: 72 818 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 11 298 E Ft

**Egyéb ráfordítás: 12 225 E Ft**

- alaptevékenységre jut: 10 712 E Ft
- vállalkozási tevékenységre jut: 1 513 E Ft

## Értékcsökkenés

számviteli tv. szerint: **1 134 E Ft**

**Egyéb ráfordítások 12 225 E Ft**

- főbb tételei
  - adók 11 717 E Ft

- céltartalék 0 E Ft
- adott támogatás 0 E Ft

**Pénzügyi műveletek bevétele: 447 E Ft**

- főbb tételei
  - folyószámla kamat 16 E Ft
  - árfolyam nyereség 431 E Ft

**Pénzügyi műveletek ráfordítása: 670 E Ft**

**Adólevezetés csak a vállalkozási tevékenység bevételi és költségei után:**

adózás előtti eredmény	49 267 E Ft
növelő	508 E Ft
csökkentő	0 E Ft
Számított adóalap	49 775 E Ft
TAO kötelezettség	4 480 E Ft
Adózott eredmény	44 787 E Ft

A szövetség az alaptevékenysége után nem kötelezett a társasági adófizetésre.

A szövetség adózás előtti eredménye meghaladja a jövedelem minimum adó alapját, ezért a jövedelem minimum adót nem kell érvényesíteni.

### **III. Egyéb információk**

#### **1. Létszám és béradatok**

A szövetség 6 fő munkavállalót foglalkoztat.

A szövetség főtevékenysége sporttevékenység.

Árbevételeinek jelentős részét ebből szerzi.

Alkalmazottak részére kifizetett bér 76 293 E Ft

#### **2. Tulajdonosi kapcsolatok**

A vállalkozásnak tulajdoni részt megtestesítő befektetései nincsenek

#### **3. Kutatás, kísérleti fejlesztés**

Kutatás, kísérleti fejlesztés a tárgyévben nem volt.

#### **4. Környezetvédelem**

A Szövetség környezetre káros tevékenységet nem folytat, így környezetvédelemmel kapcsolatos eszközei és kiadásai nincsenek.

#### **5. Támogatások**

A Szövetség az Emberi Erőforrások Minisztériumától 6 500 E Ft

Egyéb pályázaton nyert 70 212 E Ft támogatást kapott.

#### **6. Lekötött tartalék**

Tárgyévben fejlesztési célú lekötött tartalék képzés nem történt.

#### **7. Független és jövőbeni kötelezettség vállalás**

Független és jövőbeni kötelezettség vállalása nincs a társaságnak

A számviteli törvény által előírt – a kiegészítő mellékletben nem részletezett – kötelező tartalmi elemek a vállalkozás tevékenységére nem jellemzők.

**8. Peres eljárás nincsen folyamatban.**

**9. Garanciális kötelezettségek nincsenek.**

**10. Zálogjoggal vagy hasonló jogokkal biztosított kötelezettség nincsen.**

**11. A vezető tisztségviselő részére nem folyósítottak előleget, nevükben nem vállaltak garanciákat.**

Budapest, 2024. május 30.

Szujó Zoltán  
elnök

## FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

### A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagjainak

#### Vélemény

**Elvégeztem a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség („a Társaság”) 2023. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2023. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 206 450 E Ft, az tárgyévi adózott eredmény 557 E Ft (nyereség) –, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.**

Véleményem szerint a mellékelt egyszerűsített éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2023. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel (a továbbiakban: „számviteli törvény”) és az egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016 (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban.

#### A vélemény alapja

Könyvvizsgálatomat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottam végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségem bővebb leírását jelentésem „A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Független vagyok a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfélelek(ünk) az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésem, hogy az általam megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményemhez.

#### Egyéb információk: A közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a *Magyar Nemzeti Autósport Szövetség* nem végez közhasznú tevékenységet.

#### A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az egyszerűsített éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó egyszerűsített éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az Egyéb szervezetek beszámoló készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 479/2016. (XII.28.) Kormányrendeletben foglaltakkal összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes egyszerűsített éves beszámoló elkészítése.

Az egyszerűsített éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzétegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának

ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

### **A könyvvizsgáló egyszerűsített éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége**

A könyvvizsgálat során célom kellő bizonyosságot szereznem arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményemet tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsátsak ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott egyszerűsített éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazok és szakmai szkepticizmust tartok fenn.

Továbbá:

- Azonosítom és felmérem az egyszerűsített éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítom és végrehajtom az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzek a véleményem megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem társának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerem a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezek meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsak.
- Értékelem a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonok le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló egyszerűsített éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonom le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésemben fel kell hívnom a figyelmet az egyszerűsített éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenem kell véleményemet. Következtetésem a független könyvvizsgálói jelentésem dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékelem az egyszerűsített éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékelem azt is, hogy az egyszerűsített éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozom - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatom során általam azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Szombathely, 2024. 05. 30.

Turainé Varga Zsuzsanna e. v.  
Kamarai tag könyvvizsgáló  
Nyilvántartási szám: 006765  
Könyvvizsgáló székhelye:  
9700 Szombathely, Wimmer Á. u. 9.



## MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

### Szöveges értékelés 2023. évi beszámolóhoz

Adószám: 18083907-2-42

Cím: 1146 Budapest, Istvánmezei u. 1-3

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 1996.12.06-tól működik a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség szétválása óta.

A Szövetség az autó és gokart sportágak sportszövetségeként a hazai és nemzetközi sportfeladatok ellátására létrehozott érdekképviselői tevékenységet is kifejtő társadalmi szervezet.

Az MNASZ célja szerinti tevékenységet végez, a célja elérése érdekében vállalkozási tevékenységet is folytathat. 2023. évben is folytatott vállalkozási tevékenységet, mely után társasági adó fizetési kötelezettsége keletkezett.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a kettős könyvvitelt vezető egyéb szervezetek egyszerűsített éves beszámolóját köteles készíteni.

A Szövetség a számviteli törvényeknek megfelelő belső szabályzatokkal rendelkezik.

A Szövetség a devizás tételeit a törvényi előírásoknak megfelelően átértékelte. Devizás követelése az Európai Unión belüli vevői tételek és bérleti díj óvadéka, devizás kötelezettsége az Európai Unión belüli szállítói tételeket tartalmaznak.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a tagjai által befizetett tagdíjból, versenyzői, nevezői licenccéltől, rajtengedélyekből, naptárral kapcsolatos befizetésekből, a sportbírók oktatásából, a versenyzők vizsgáztatásából, atechnikai bizottság szolgáltatásaiból (homológizációs, gépkönyvezési díjak, minősítő szakvélemények) és egyéb bevételekből (támogatások), valamint a reklám tevékenységek bevételeiből biztosítja költségeinek fedezetét.

MNASZ 2023. évben 76 712 e Ft támogatást kapott a központi költségvetésből. A kapott összeget a Szövetség bérleti díjra, a Feltörekvő Ifjúság támogatására, a és a munkavállalók bérköltségének egy részére használta fel.

Az MNASZ 2023. évi gazdálkodásában 391 077 e Ft bevételével szemben 386 040 e Ft ráfordítás került elszámolásra. A fizetendő társasági adó 4480 e Ft. MNASZ 2023. évben szerzett bevételeit a célja szerint használta fel.

Az MNASZ 301 437 e Ft bevételét, alap és vállalkozási tevékenység bontásban értékeli.

Az alaptevékenység bevétele a tárgyévben 215 789 e Ft. Az előző évhez képest 8087 e Ft növekedést mutat. Az egyéb bevételek 89 193 e Ft 14 093 e Ft-tal nőttek az előző évhez képest.

2023. évben az MNASZ-nek vállalkozási tevékenységéből 85648 e Ft bevétele keletkezett, mely a reklám tevékenység, a telefon, a biztosítás továbbszámlázott valamint vagyoni jogok értékesítésének bevételeit foglalja magába.

Tárgyévben pártoló tagi bevétel nem volt.

A pénzügyi műveletek bevételei 3 313 e Ft-tal csökkent. Ez főként az előző évi árfolyam emelkedés következménye.

Az MNASZ 386 040 e Ft kiadásai az alaptevékenység és a vállalkozási tevékenység ráfordításait tartalmazzák.

Az alaptevékenységhez kapcsolódó kiadás 2023 évben 349 532 e Ft volt.

Ezen összeg az előző évhez képest 26 203 e Ft növekedést mutat.

Az anyagköltségek (serleg, rajtszám, licenc, munkaruha ktg), a közvetített szolgáltatások és az igénybe vett szolgáltatások (külföldi utazás, bérleti díj, nevezési díj, rendezvények ktg, biztosítás) 63 428 e Ft-tal nőttek.

A tárgyévi személyjellegű ráfordítások 18 521 e Ft-tal csökkentek.

A vállalkozási tevékenységgel kapcsolatban, a szerződésekben rögzített MNASZ kötelezettségek megvalósulása érdekében 36 508 e Ft költség merült fel.

Az egyéb ráfordítások 5 341 e Ft csökkenést mutatnak. Ez az adott támogatás csökkenésének eredménye.

A befektetett eszközök nettó értéke 4626 e Ft. Ez az előző évhez képest 2 667 e Ft növekedést mutat.

A befektetett eszközök változásait az 1. sz. melléklet mutatja be.

Az MNASZ a befektetett eszközök értékcsökkenését a Számviteli- és Adótörvény erre vonatkozó szabályai szerint számolja el.

A Szövetség 2023. évben értékvesztést nem számolt el.

A Szövetség csak szellemi dolgozókat foglalkoztatott. 2026. évben a Szövetség állományi létszáma 6 fő.

Megbízási díjat fizetett a versenyfelügyelők, technikai felügyelők részére. Egyszerűsített foglalkoztatás keretében alkalmazta a versenyeken közreműködő technikai ellenőröket.

Az Technikai bizottság által végzett szolgáltatásokat végző személyek NAV norma szerinti gépkocsi költségtérítésben részesültek.

A Szövetség 2023. évi eredménye 557 e Ft.

Összességében megállapítható, hogy 2023. évben a Szövetség a bevételeit a tevékenysége szerinti cél érdekében használta fel. Gazdálkodása, vagyoni helyzete stabil, a tárgyévet 143 767 e Ft tőkével zárja. A Szövetség működésének feltételei biztosítottak.

Könyvelőcég: Aranygyümölcs Kft. –  
Mikula Zsuzsanna és Kelemen Andrea

1. sz. melléklet

e Ft

Megnevezés	nyitó bruttó érték	nyitó elsz.écs.	nyitó nettó érték	tárgyévi beruházás	tárgyévi aktívált	tárgyévi értékesítés	tárgyévi écs elsz.	záró nettó érték
Immateriális javak	8396	7925	471	0	0	0	118	353
Tárgyi eszközök	39931	38747	1184	4105	4105	0	1016	4273
Összesen	48327	46672	1655	4105	4105	0	1134	4626

Budapest 2023. május 31.

.....

Szujó Zoltán  
elnök



## BESZÁMOLÓ

A MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

2024.06.26. /2024.07.01.

KÖZGYŰLÉSÉRE

## SZAKÁGAK 2023.ÉVI ÉRTÉKELÉSE, 2024. ÉVI TERVE

### AUTÓS GYORSASÁGI BIZOTTSÁG (Körpályás és Hegyi Szakág)

#### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

Bizottságunk február közepén állt fel, ennek okán előzetes tervezésre nem volt lehetőségünk. Legfontosabb feladatunk a bajnokság futamainak összeállítása, a márkakupa sorozat promoterével megállapodás létrehozása, valamint a költségvetés elkészítése és betartása volt.

#### 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A bajnokság futamai sikeresen lebonyolításra kerültek.

Mivel rendezvényeink a CEZ bajnoksággal közösen kerülnek megrendezésre, sok egyeztetést igényelnek a külföldi partnerekkel. Ezek döntően zökkenőmentesen zajlottak.

A nehéz gazdasági környezet okán a résztvevői létszám nem emelkedik, sőt néhány versenyzőt el is veszítettünk. Üdvözítő azonban, hogy az ESET V4 Cup FIA sorozatokban versenyzőink sikeresen jelen vannak.

A versenyzők által legjobban kedvelt rendezvény már hosszú évek óta a Slovakia Ring eseménye.

#### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Az 1. pontban tervezett célkitűzéseket sikerült végrehajtanunk.

#### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Ezen a téren az MNASZ legsikeresebb szakága vagyunk.

TCR World Tour győztese Michélsz Norbert,

ETRC (Kamion EB) Kiss Norbert Európa Bajnok

Hegyi Európa Bajnokság, Nagy Norbert kategóriája Európa Bajnoka

Egyéb nemzetközi sorozatokban, a teljesség igénye nélkül, Balogh Bence, Vizin Tamás, Révész Levente, Losonczy Levente sikeresen szerepeltek.

#### 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A szakág 2023. évi költségvetése pozitív szaldóval zárt.

### 2024. évi terv

#### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Továbbra is legfontosabb feladat a bajnokságunk futamainak megszervezése.

A Hungaroring versenypálya átépítése okán fel kell készülnünk az oda tervezett rendezvény esetleges törlésére, más helyszínen pótlására.

A bizottság szükség szerint (döntően online) tudja megtartani megbeszéléseit, meghozni határozatait.

## 2. 2024.évi sportszakmai terv

A bajnokság lebonyolításán túl az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokságot kívánjuk elindítani, mely természetesen egy több évre kifutó projekt első állomása. Bízunk abban, hogy az utánpótláskorú fiatalok idővel felfedezik ezt a lehetőséget, hiszen az autóversenyzés tanulási fázisának tökéletes kezdő állomása lehet.

## DRAG SZAKÁGI BIZOTTSÁG

### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A szakág 2023. évre vonatkozólag Országos Bajnokság 6 fordulójának megrendezése és az utánpótlás versenyzők minél nagyobb számba történő integrálását tűzte ki célul.

2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

2023. évadban rendben lezajlottak az OB versenyek, de nagyon sokat küszködik a szakág az úgynevezett illegális versenyek tekintetében, mert jelentős minőségi különbség ellenére a versenyzők és a rendezők költségei az Országos Bajnokság tekintetében jóval magasabbak, mint a szabályok és megfelelő biztonsági szabályok betartása nélkül rendezett versenyek esetében.

### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A szakág teljesítette a 2023. évi célkitűzéseit.

### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

2023.-éveben mint az elmúlt tíz év folyamán egy darab külföldi versenyünk volt Szlovákiában

### 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A költségvetés közel 100%-ban teljesült.

## 2024. évi terv

### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Versenyek megkezdése előtt, a szabályok finomítása és elfogadtatása, illetve az évközben felmerülő problémák, jelzések megfelelő kezelése.

## 2. 2024.évi sportszakmai terv

Év végén értékelve a 2024-ben lezajlott versenyeket felkészülni a 2025.-évi szabályrendszer kialakítására.

# DRIFT SZAKÁGI BIZOTTSÁG

## 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

Minimum 3 vagy több OB futam lebonyolítás.

1 (max.2) külföldi helyszín bevonása, CEZ futam teljesítése,

Nemzetközi szerepünk erősítése, kapcsolataink fejlesztése.

MNASZ-en kívüli tömeges drift kezdeményezések szabályozása, bevonása a szövetség égisze alá, ezzel egységesítve a magyar drift sportot.

Versenyzői licenc szám növelése.

## 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Az elmúlt évek tendenciája sajnálatos módon egy lassú, de folyamatos versenyzőszám csökkenés, nem volt ez másként a '23-as évben sem.

Ugyan nézőszámban, és népszerűségében továbbra is növekszik a drift,

de a középkelet európai térségben egyre nagyobb kihívás a pilóták számának megtartása, növelése. Ez a jelenség 2020-ban kezdődött a Covid járvány kitörésével, de sajnálatos módon azóta is érezteti hatását:

Forduló	Időpont	Helyszín	PRO	PRO2
I.	5/7/2023	Rabócsi Ring	10	7
II.	7/16/2023	Rabócsi Ring	19	16
III.	8/26/2023	Rabócsi Ring	7	4
IV.	10/22/2023	Brno	13	6

A tárgyév összes nevezése 82 db volt, ami 42% csökkenés az előző évhez képest. (141db)

Az év legjelentősebb Nemzetközi eseménye ismét a Trackwood volt.

2023. augusztus 26-27-én került megrendezésre a Rabócsi-ringon,

a Hunakamo Kft. szervezésében, két kategóriában (Pro, Pro2)

10 ország részvételével (HU, PL, CZ, SK, FR, UA, A, GR, RA, IT) összesen 65 pilóta állt rajthoz.

FIA pontozóbírói csapattal, betétfutamokkal, éjszakai döntővel, és online stream -el került

lebonyolításra a rendezvény, tovább emelve a Magyar drift színvonalát, és ismertségét.

Nemzetközi pozíciónk erős, a szomszédos országok versenyzői szívesen járnak hozzánk.

## 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Mind a 4 forduló megrendezésre került, bele értve a CEZ futamot is.

Említésre méltó baleset, személyi sérülés vagy anyagi kár nem keletkezett, a bajnokságot a szokásos magas színvonalon sikerült lebonyolítani.

1.forduló, Május 6-7. Pro, Pro2, OB + CEZ futam!

2.forduló, Július 15-16. Pro, Pro2, OB

3.forduló, Augusztus 25-26. Trackwood Pro, Pro2, OB

4.forduló, Október 21-22. Brno CZ, HUN OB Pro, Pro2

## 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Többször említésre került már, hogy a Magyar OB nyílt, és erős nemzetközi érdeklődés övezi, 2023-ban 12 országból érkeztek versenyzők, ezt komoly nemzetközi eredménynek értékelem.



Rendezvények szintjén kettőt emelnék ki a nemzetközi vonatkozása okán:

Trackwood Augusztus 25-26. valamint a Brno-i méltán híres versenypályán megrendezett utolsó fordulót Október 21-22-én.

## 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A költségvetés tervezett bevétele 1019e HUF volt.

Vállalkozási tevékenységből bevétel nem származott, az alaptevékenység bevétele 848.031 HUF volt, ebből a szakág által felhasználható rész: 593.622 HUF.

A Drift szakág 1/2023.09.21. sz. határozatában elfogadott egy 500e HUF költség- hozzájárulás kifizetést, melyet az Elnökség jóváhagyott, és a Szövetség pedig folyósított. A költség-hozzájárulás részben fedezte a három Magyarországi OB futam rescue költségét. (kb. 50%-ban)

A bevételek és kiadások után még felhasználható keret: 93.622 HUF.

A díjátadót a Hunakamo Kft. saját költségén valósította meg.

## 2024. évi terv

### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Jelenleg 4 OB fordulóval tervezünk, de újabb helyszín sikeres bevonása esetén 5 is lehetséges. A CEZ futammal, mint minden évben 2024-ben is számolunk.  
(2024.06.01.)

1. forduló, Május 1. Pro OB, Slovakia Ring, SK
2. forduló, Június 1. Pro, Pro2, OB+ CEZ futam! Rabócsi-Ring
3. forduló, Július 13. Pro, Pro2, OB Trackwood, Rabócsi-Ring
4. forduló, Október 20., Pro, Pro2, OB, Brno CZ

A bajnokság magas színvonalon és biztonságos keretek között történő lebonyolításán túl, elsődleges törekvésem lesz a magyar drift egységesítése.

Óriási problémát jelent az éves szinten 50+ „drift rendezvény” megjelenése a piacon, melyek komoly szabályrendszer nélkül, sokszor a minimális biztonsági kellékek kihagyásával, alacsony rendezési és lebonyolítási költségekkel, alternatívát kínálnak a sport iránt érdeklődő amatőr pilótáknak és a lelkes nézőknek. Fontos lenne ezeket a veszélyes és rendezetlen kezdeményezéseket beterelni az MNASZ szabályrendszerébe, struktúrájába...

### 2. 2024.évi sportszakmai terv

Az előző évek során sikerült kialakítanunk egy vezető régiós szerepet, amit szeretnénk tovább fejleszteni. A mai napig ritkaság számban megy, hogy az országos promoter/rendező együttműködik, esetleg csatlakozik a nemzeti ASN-hez. (Tudomásom szerint hazánkban van a legfejlettebb állapot, ezen kívül még a cseheknél van egy jó együttműködés, de a többi kelet-európai országra ez már nem mondható el.)

Alapszabályunk harmonizál a FIA drift javaslataival, és az MNASZ elvárásaival, valamint folyamatosan követi a nemzetközi trendeket,

így az éves frissítéseknek köszönhetően folyamatosan up-to-date, ami egy ilyen dinamikusan változó sportágnál létfontosságú, ezt feltétlenül szeretnénk folytatni.

Ezeknek, valamint a lebonyolítás magas minőségének köszönhető, hogy több ország rendezője is referenciaként tekint a magyar szabályzatra, sőt nemzetközi sorozatok is törekednek a harmonizációra. (pl.: DriftKings)

Új helyszín (kizárólag versenypálya) bevonása.

Több helyen próbálkoztak már a rendezők, de eddig mindig elutasítás volt az eredmény. Szövetségi támogatással valószínűleg tárgyalási lehetőséget is kaphatnánk...

Versenyzői licenc-ek számának növelése, kiemelve ennek előnyeit, illetve elmagyarázva a hiányából származó problémákat, úgy mint biztosítás hiánya, EÜ alkalmasság, stb...

Személyes célkitűzésem, hogy az elnökség támogatásával részt vegyek a FIA drift munkacsoport tevékenységében, ezáltal a sport nemzetközi fejlesztéseiben, és Magyarország képviseletében.

*(Hadd jegyezzem meg, hogy a kelet-európai képviselőkkel, évek óta ápolok jó baráti- és munkakapcsolatot.)*

## GOKART SZAKÁGI BIZOTTSÁG

### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A bajnokság és az új MNASZ Országos Gokart Bajnokság lebonyolítása megfelelő színvonalon. Gokart Kupa és gokartszlamom program előkészítése, elindítása.

### 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

Év elején az indulók létszáma 62 fő volt, év végén 50 fő.

Középtávon, azaz néhány év alatt szeretnénk, ha a bajnokságban ennél nagyobb létszám jelenne meg.

### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A bajnokság rendben lezajlott.

### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Néhány kiemelkedő eredmény:

- Krepcsik Áron
  - Rotax Max Senior Grand Final 2. helyezés
  - Rotax Max Senior CEE 1. hely

- Vida Beni

Rotax DD2 CEE 1. hely

### 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

Pozitív egyenleggel sikeres volt.

## 2024. évi terv

### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Sikeresen működtetni a bajnokságot és az újonnan indított kupát jelentős számú új résztvevővel és közreműködőkkel

### 2. 2024.évi sportszakmai terv

A 2024-ben újonnan indított MNASZ Országos Gokart Kupától azt várjuk, hogy új résztvevőket vonz a gokartozás világába és ettől középtávon a teljes ökoszisztéma és a bajnokság is nagyobb és színvonalasabbá válik.

Nyitni kívánunk a gokartszalom irányába, amellyel új tömegeket lehet elérni és később megnyerni a sportágnak

## OFFROAD SZAKÁGI BIZOTTSÁG

### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A Bajnokság megfelelő színvonalú lebonyolítása, az utánpótlás fejlesztése.

### 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

2023-ban 177 Rallycross és 51 Autocross versenyző (magyar és külföldi) lett értékelve a szakág Nemzeti Bajnokságaiban.

Sajnálatos módon, a rendező lemondása okán az egyik kakucsringi RX versenyünk elmaradt, valamint még nehézséget okozott a magas létszám kezelése bizonyos versenyeken, de ezt folyamatosan fejlesztettük, optimalizáltuk. Pozitív előrelépést tettünk a versenyirányítás fejlesztésében, átrendezésében, ezt a jövőben még finomítjuk. A legrangosabb kiemelkedő eseményeink a nemzetközi versenyek voltak: RX EB Nyirád, AX EB Nyirád, RX CEZ Máriapócs.

### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A 2024-es Versenynaptárak és Alapkiírások a külföldi rendezőkkel és a CEZ munkacsoporttal történt egyeztetések miatt később került hivatalossá mint azt terveztük. Ezt az idei évben központi kérdésként kezeljük.

### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A szakágban kiemelkedő nemzetközi eredmények:

RX EB:

Euro RX1: Kárai Tamás 5. hely; Benyó Máté 9. hely; Mózer Attila 12. hely

Euro RX3: Körmöczi Balázs 7. hely; Szíjj Zsolt Jolly 9. hely

AX CEZ:

SB: Tóth Richárd 3. hely

BI600: Fodor Martin 1. hely  
JB: Vörös Márton László 2. hely; Ifj. Istókovics István 3. hely  
CrossCars: Baráti Tomi 1. hely

## 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A 2023-as évet a szakág -549.080,- Ft.-tal kezdte és 1.431.348,- Ft.-tal zárta, mely maradvány összeggel kalkulálunk a 2024. évi költségvetésben média fejlesztési fedezetként.

## 2024. évi terv

### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

A sportszakmai vonatkozású intézkedésekhez szükséges egyeztetések már zajlanak az érintett szereplőkkel. Nagyságrendileg Július vége, Augusztus eleje környékén szeretnénk megjelentetni a 2025. évi alapkiírás tervezeteket és Szeptemberig a versenynaptár tervezetét is. Nem sportszakmai vonatkozású területen (marketing, rendezés, stb.) szükséges folyamatok tervét az adott partnerekkel való egyeztetések alakítják, melyek folyamatban vannak és a 2024-es szezon vége előtt szeretnénk felállítani azt a rendszert amiben a bajnokságokat a következő évtől üzemeltetjük.

### 2. 2024.évi sportszakmai terv

Szabályozások modernizálása, összefésülése aktuális FIA irányelvekkel, valamint szándékunk egy olyan, jól értelmezhető rendszert kidolgozni, amiben minden kategóriának fontos funkciója van, így biztosítva követhető életpályát a rendszerbe bekerülő versenyzőknek.

## SZLALOM SZAKÁGI BIZOTTSÁG

### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A hét futamra tervezett bajnokság lebonyolítása új helyszínek, új rendezők bevonásával. A szabályrendszer az állandóságot, a kiszámíthatóságot tükrözi.

### 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A 2023-as bajnokság 7 futammal volt teljes. Voltak ismétlődő helyszínek, de voltak önálló, 1 futamos helyszínek is. 108 versenyző váltott licencet vagy versenyzői kártyát. Régi vágyunk megvalósulni látszott, miszerint a szakág önálló versenyt szeretne rendezni a Hungaroringen. Azonban az átépítési munkálatok egy kicsit távolabb repítette a határidőt. Büszké vagyunk a 100. sorszámmal rendelkező kecskeméti futamunkra, hiszen sok idő után tudtunk ide is visszatérni.

### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

A Szakági bizottság a 2023-as munkatervet végrehajtotta.

A bajnokság rendben lezajlott.

További javulás volt megfigyelhető a közösségi médiában. Komoly növekedés volt megfigyelhető a regisztrált versenyek számában. Azonban további munkát igényel a szabályok betartatása mind a rendezők, mind a versenyzők körében.

#### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

A magyar mezőnyből Szepesi Péter a CEZ DIV 1-ben második helyen, Hernádi Ildikó a CEZ DIV1-ben harmadik helyen végzett.

#### 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A szakág a költségvetési terv szerint gazdálkodott. Sikertelen volt megtartani a díjkiosztót is a szokásos magas színvonalon. Illetve sikerült a bajnokság fejlesztésére is fordítani a szakági bevételekből

### 2024. évi terv

#### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

Bizottságon belül a felmerülő kérdések gördülékeny megbeszélése, korunk technikai vívmányainak felhasználásával. A határozatok gyors megbeszélése, a döntések mihamarabbi meghozása.

#### 2. 2024.évi sportszakmai terv

1 db CEZ verseny rendezése. A hazai OB futamok magas színvonalú megrendezése, új rendezők bevonása. Az infókommunikációs rendszer továbbfejlesztése jó úton halad.

## TEREP-RALLY SZAKÁGI BIZOTTSÁG

#### 1. A szakág 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023-as év sportszakmai szempontból a szakágvezetés értékelése szerint jól sikerült.

#### 2. A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással

A kitűzött terveink alapján a bajnokságban résztvevő csapatok száma nem, vagy csak kis mértékben csökkent. A tavalyi bajnoki évünk elmaradt verseny nélkül, a megjelölt időpontokban, súlyos személyi sérülés nélkül zajlott le.

#### 3. Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása

Számos, a szakágban versenyzői licenccel rendelkező versenyzőnk járt külföldi eseményeken, nagyrészt az abszolút, vagy kategória értékelés az élmezőnyében végezve.

#### 4. 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények

Kiemelkedő eseményünk a Baja Hungaria Várpalota Európa-Kupa futamunk is jól sikerült. Az FIA által delegált sportszakmai személyzet, a versenyzők és a média véleménye is rendkívül pozitív volt.

## 5. 2023. évi szakági költségvetés végrehajtása

A beérkezett támogatások és egyéb forrásból rendelkezésre álló pénzügyi keretből példátlan mértékben tudtuk támogatni a versenyszervezőinket.

## 2024. évi terv

### 1. Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

A 2024. évünk is jól indult eddig két rendezvényünk került lebonyolításra nagyobb gond és probléma nélkül.

A résztvevők száma – a rendkívüli ütemben romló általános gazdasági helyzet ellenére is csak kis mértékben csökkent.

Kiemelt figyelmet fordítunk a rendezőkkel közösen a biztonsági szabályok és előírások betartására és betartatására.

### 2. 2024.évi sportszakmai terv

Ez évben két bajnoki futamot tervezünk határainkon túl lebonyolítani. Az immár hagyományos Romániában – Nagyvárad városában – lebonyolítandó versenyen kívül csatlakozunk magyar Országos bajnoki futamként az Italian Baja (Pordenone) rendezvényhez, mely verseny a bajnokságunk negyedik futama lesz.

Az idei évben is remélhetőleg a Hungarian Baja verseny lesz a terep rallye bajnokságunk zászlóshajója.

Pénzügyi szempontból 2023.évhez képes kisebb összeggel számolhatunk, de a rendezvény és a média támogatás kiemelkedő helyen szerepel terveinkben.

# Rally Szakági Bizottság beszámolója

## 2024. évi beszámoló

I.fejezet	A szakág 2024. évi célkitűzéseinek ismertetése
<p>A bajnokság tavalyi főtámogatója a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt 2024-es évtől promóteri szerepet fog betölteni a hazai rally bajnokságban. A nemzetközi sorozatokban sikerrel alkalmazott promóteri megközelítés a magyar autósportban, így a hazai rali bajnokságban is új, ezért a HUMDA ebben a formában történő belépése mérföldkőnek számít az MNASZ életében.</p> <p>A promóter fő célja, hogy biztosítsa a versenyek minden résztvevőjének biztonságát. Ennek garantálása érdekében az Ügynökség együttműködéseket köt olyan országos szervezetekkel, vállalkozásokkal, amelyeknek szívégye a rali és közösen konkrét intézkedési terveket dolgoznak ki, amelyeket végre is hajtanak. Ennek hozományaként a fanatikus nézők mellé új rajongói réteg megszólítása és versenyekre csalogatása is a célok között szerepel.</p>	

II.fejezet	A 2023. évi bajnokság értékelése: résztvevők létszáma, rendezéssel kapcsolatos pozitívumok, nehézségek, kiemelendő események, legjobb rendezvény megnevezése indoklással
<b>A 2023-AS ORB VERSENYNAPTÁR-TERVEZET</b>	
2023.03.31-04.02. Székesfehérvár Rally, murva (ORB, ORC, Peugeot Kupa)	
2023.04.28-29. Esztergom Rally, aszfalt (ORB2, ORB3, HIS)	
2023.05.26-28. Salgó Rally, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa)	
2023. 06.22-24. Mecsek Rallye, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa, Mitropa Kupa, EHRC)	
2023.07.15-16. East Rally, aszfalt (ORB2, ORB3, HIS)	
2023.08.04-06. Veszprém Rally, murva (ORB, ORC, Peugeot Kupa)	
2023.09.08-10. Győr Rally Show, aszfalt (ORB, ORB2, ORB3, ORC, HIS, Peugeot Kupa)	
2023.09.30-10.01. Diósgyőr Rally, aszfalt (ORB2, ORB3)	
2023.10.07-08. Rally Hungary, aszfalt (ORB, ORC, HIS, Peugeot Rally Kupa)	
Kelet Sprint	6 versenyből 5 valósult meg
Nyugat Sprint	5 versenyből 1 valósult meg
<p>pozitívumok – ORB rendezői összetétele pozitívan alakult a 2023-as esztendőben. Új szereplőként megjelent a DVTK, akik a sikeres I. Diósgyőr Rally után a 2024-es szezonban már 2dn ORB versenyt vállaltak. A 2023-as év legsikeresebb versenye a Győr Rally volt, ahol fantasztikus helyszíneket adtak otthont a rendezvénynek, többek között a győri belváros és a Rábaring.</p> <p>nehézségek – A SPRINT bajnokság versenyei egész évben nehézségekkel küzdöttek, mivel a rendezvényekhez kapcsolódó magas költségek és az alacsony nevezői létszám miatt a rendezők kénytelenek voltak azokat lemondani.</p> <p>kiemelendő rendezvény volt a Győr Rally, amely új versenyként jelent meg a naptárban, de egy köszönhetően a kiemelkedő rendezésnek stabil helye van a 2024-es ORB naptárban is.</p>	

Diósgyőr Rally szintén újoncként jelent meg 2023-ban, de egy színvonalas ORB2-ORB3 és HISTORIC verseny megrendezését tudhatott magáénak.

A Rally Hungary és Mecsek Rally volt a két nemzetközi rendezvény, ahol a pilóták és csapatok szintén elégedetten nyilatkoztak a versenyek után.

### **III.fejezet Szakági Bizottság 2023. évi munkatervének végrehajtása**

- RVSZ elkészítése volt az év elején a legnagyobb feladat, hiszen egy olyan új csapatnak kellett ezt megírni, akik korábban még nem dolgoztak együtt
- A 2023-as versenynaptár tervezése és az ütemterv betartása szintén sok kihívást tartogatott magában, hiszen javarészt új rendezőkkel és helyszínekkel kellett megismerkedni és a lokális sajátosságokat figyelembe venni
- Az utánpótlás nevelésben vonzó vállalatot tett az RSB, amelynek célja az volt, hogy a tehetséges ORB2-es pilótáknak lehetőséget biztosítson az ORB-ben. A ORB2 bajnokának következő évi
- A PIRELLI murva kupa
- 

### **IV.fejezet 2023. évi nemzetközi eseményeken való részvétel, eredmények**

- Csomós Mixi az ERC 9. helyén végzett
- Herczig Norbi a WRC2 sorozatban kezdte meg az évet egy Skoda Fabia R5 versenyautóval
- László Zoltán a WRC2 Masters sorozatban gyűjtötte a pontokat és év végén az 5. helyet szerezte meg
- László Martin összesen 16 hazai és nemzetközi versenyen állt rajthoz 2023-ban, ami önmagában is komoly teljesítmény
- Hangodi Bendegúz ERC4 –es kategóriában 8. lett
- Herczig Patrik ERC junior 13. helyezést ért el
- Érdi Tibor a Historic bajnokságban érdekelt, ahol a CEZ 4-es kategória bajnoka lett és az EHRC 4-es kategória 3. helyén végzett a szezon végén.
- Mang Huba Mitropa Kupa historic II. helyét szerezte meg



**V.fejezet      2023. évi szakági költségvetés végrehajtása**

Sportthatósági bevételek összesen a mai napig (nettó):	41.876.859,- Ft
Sportthatósági bevételekből felhasználható (nettó):	29.313.801,- Ft
Sportthatósági bevételekre eső kiadások(nettó):	39.978.911,- Ft
Vállalkozási bevételek összesen a mai napig (nettó):	60.455.000,- Ft
Vállalkozási bevételekből felhasználható (nettó):	54.409.500,- Ft
Vállalkozási bevételekre eső kiadások(nettó):	57.481.229,- Ft
Sportthatósági bevételek és kiadások egyenlege:	-10.665.110,- Ft
Vállalkozási bevételek és kiadások egyenlege:	-3.071.729,- Ft
Vállalkozási tevékenység eredményének adója:	0,- Ft
Eredmény:	-13.736.840,- Ft

## 2024. évi terv

### I.fejezet Szakági Bizottság 2024. évi munkaterve

- A 2023-as RVSZ módosítása, már a megszerzett tapasztalatok alapján
- A versenynaptár egyeztetése a 2024-es nemzetközi versenyekkel és a hazai rendezvényekkel
- Gumi voucher program megtervezése és végrehajtása
- Bukócső szabályozás előkészítése
- P csoport szabályozás előkészítése
- Historic kategóriák módosítása és hosszútávú koncepció kialakítása

### II.fejezet 2024.évi sportszakmai terv

2024. 03. 25-26. Esztergom Rally ORB2, ORB3, Hisoric (Esztergom, aszfalt)  
2024. 04. 12-14. V. Rally Hungary (Veszpérm, murva)  
2024. 05. 24-26. [II. Diósgyőr Rally](#) (Miskolc, aszfalt)  
2024. 06. 13-15. [57. Mecsek Rally](#) (Pécs, aszfalt)  
2024. 07. 13-14. [Székesfehérvár Rally](#) (aszfalt)  
2024. 09. 06-08. II. Győr Rally (aszfalt)  
2024. 10. 18-20. Zemplén Rally (egyeztetés alatt, aszfalt)

Bajnokság zökkenőmentes lebonyolítása az elsődleges cél, ahol a rendezvények biztonsága kiemelten fontos szerepet kap.

### III.fejezet 2024.évi szakági költségvetési terv

Leadva.

## BIZOTTSÁGOK 2023.ÉVI ÉRTÉKELÉSE, 2024. ÉVI TERVE

### SPORTBÍRÓI BIZOTTSÁG

#### 1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése;

A sportbírói létszám optimalizálása, az oktatás hatékonyabbá tétele. Több gyakorlatias jellegű oktatás bevezetése. A részlegvezetők oktatásának előtérbe helyezése. Az egyes részlegek közötti kommunikáció javítása.

#### 2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása;

Elnök Úr segítségével a Versenyigazgatói továbbképzést a Sportfelügyelői Bizottsággal és a Szövetség tisztségviselőivel együtt tartottuk meg egy szeminárium keretében.

Mindenképpen sikeres ez a fajta szeminárium a szakmai Bizottságok között. A jövőben is szükséges ebben a formában megtartani ezt a továbbképzést.

Örömkre szolgálna, ha a Technikai Bizottság (legalább a vezető technikai ellenőrök) is csatlakoznának, mert így a 3 szakmai bizottság sokkal jobb együttműködése segítené a versenyeken való közös munkát, konzekvens döntések meghozatalát

A részlegvezetők továbbképzése az évadnyitó sportbírói értekezlet után zajlott, több videó elemzéssel, szakmai kérdések tisztázásával, technikai újdonságok ismertetésével. A bizottság szeretne a jövőben nagyobb figyelmet fordítani a részlegvezetők képzésére, akár szakágankénti bontásban is.

Mindenképpen szükséges a személyes továbbképzés, mert egy online oktatáson nem kerülnek felszínre a kommunikációs problémák.

A sportbírói létszám növelése érdekében több vidéki városban is lebonyolításra került a sportbírói tanfolyam. Azonban szükségét látjuk egy mentor program kidolgozására is, hogy minél több szakmailag képzett vezetőt tudjunk képezni. Fontos, hogy az új sportbírókat folyamatosan tanítsuk, ne hagyjuk magukra, mert akkor „elmegy” a kedvük.

Sajnos a lemorzsolódás meghatározó okai közé sorolható, hogy a sportbírói költségtérítési díj már nem elég vonzó az emberek számára. Ugyan a 2024-es évben 2.650,-FT-ra emelkedett a bruttó óradíj, azonban több szakágban a rendezők nem követik a szabályban leírt óradíjat, annál kevesebbet fizetnek ki a sportbírók számára. Főként ezért veszítik el a sportbírók a motiváltságukat!

Ezen okok közé sorolható még a megbecsülés hiánya is. Sokszor tapasztaljuk, hogy a rendezők a szükséges rosszként emlegetik a sportbírókat, akiknek nagyon sokat kell fizetniük. Ilyen hozzáállással sajnos végképp olyan állapotot idéznek elő, aminek a következménye az lesz, hogy nem tudunk majd megfelelő számú sportbírókat kiállítani a pálya szélére.

Nagy örömmel töltötte el a sportbírókat az egységes ruházat. Az eddigi ruházat kiosztásra került. Azonban a továbbiakban is szükség lenne ezen egységes ruházat beszerzésére. Ebben a továbbiakban is központi segítséget kérünk, az SBB saját költségvetéséből nem tudja ezt megoldani.

### 3. Költségvetési terv végrehajtása

#### A Sportbírói Bizottság bevétele csak és kizárólag a sportbíróktól származik.

Ez a bevétel azonban nem fedezi már az oktatási költségeket sem.

A sportbírók költségei azonban nem emelhetők tovább, a létszám drasztikus csökkenése nélkül. Az új sportbírói oktatásban sem emelhető a tanfolyam díja tovább, mert már így is látható a résztvevők számának csökkenése.

A kiadásokat tovább csökkenteni az oktatási helyiségek ingyenes bérletével, és/vagy a szakágak oktatási hozzájárulásával lenne lehetséges.

### 4. A Bizottság jövőbeni céljai, fejlesztési elképzelései.

A gazdasági környezet változásával, már erőteljesebben szembesülünk azzal a problémával, hogy a bírói létszám és bíraskodási kedv erőteljesen csökken. A külföldi elszívó erő, illetve a hazai bérhelyzet miatt sokan csak korlátozottan tudnak bírói tevékenységet vállalni. Ez előre vetíti, hogy folyamatos bíróhiánnyal kell szembenéznünk.

Felhívjuk a Szövetség vezetőinek figyelmét, hogy előbb-utóbb nem tudjuk garantálni a megfelelő mennyiségű és minőségileg képzett sportbírókat egyes rendezvényeken. A helyzet megoldására az SBB-nek jelenleg nincs eszköze!

A sportbírói költségtérítési órabér további emelése elkerülhetetlen a következő években.

Tisztában vagyunk vele, hogy ezzel nagyobb terhet róvunk a rendezőkre, de csak és kizárólag ezzel tudjuk motiválni a megbízható, régi sportbírókat. A meglevő sportbírók nélkül nem fogunk tudni utánpótlást nevelni.

Nagyon fontos lenne a gyakorlatias sportbíróképzés. Ehhez ebben az évben nagy segítséget kaptunk a Balaton Park Circuit-től, illetve a Hungaroringtől.

Az utánpótlás képzésre még nagyobb hangsúlyt kell helyeznünk, de további erőforrások hiányában erre nincs lehetősége a Bizottságnak. Pl.: több vidéki városban hirdetni új sportbírói tanfolyamot, a gyakorlati képzést nemcsak az új bíróknak megtartani, hanem a régi sportbírók részére is külön tematikával, stb...

Hiába képezünk ki évente 100 -150 új sportbírókat, ha nem kerülnek beosztásra a versenyeken, mert nincs rájuk pénzügyi kerete a rendezőknek.

Megbízható, felelősségteljes sportbírókat csak megfelelő képzéssel és gyakorlattal tudunk biztosítani. Ehhez a mentorprogram kidolgozását látjuk az egyik megoldásnak, aminek a kidolgozását már elkezdte a bizottság vezetője.

A másik megoldást a sportbírói munka vonzóvá tételében látjuk. Ehhez mindenképpen a szakágak segítségére, illetve a média segítségére van szükségünk.

# SPORTFELÜGYELŐI BIZOTTSÁG

## BESZÁMOLÓ

a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2023. évi Országos Bajnokságaiban beosztott Sportfelügyelők munkájáról.

### Rallye versenyek

Az idény során 9 ORB, HISTORIC, ORB2 és ORB3 versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei az alábbi határozatokat hozták:

- Időbüntetés	15
- Pénzbüntetés	24
- Értékelésből való törlés	2
- Kizárás	6

ebből: Általános szabályok megsértése miatt 2

Technikai szabályok megsértése miatt 4

További határozatok:

- Átsorolás	2
- Időbüntetések törlése (versenyig. által kiszabott)	1
- Versenyig. határozat helyben hagyása	1
- Időjöváírás	3
- Verseny ideiglenes megszakítása	1
- Verseny leállítása	1
- Verseny leállítása után eredmények meghatározása	1
- Határozat megsemmisítése	3
ebből: Pénzbüntetés törlése	2
Időbüntetés törlése	1

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

### Tereprallye versenyek

Az idény során 6 tereprallye versenyt rendeztek.

Az idény során 5 verseny Magyarországon, 1 verseny Romániában került lebonyolításra.

A versenyek Felügyelő Testülete az alábbi határozatokat hozta:

- Időbüntetés	20
- Pénzbüntetés	2

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

## Szlalom versenyek

Az idény során 7 szlalom versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

## Drift versenyek

Az idény során 4 drift versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során a Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

## Drag versenyek

Az idény során 5 drag versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei határozatot, döntést nem hoztak, büntetést nem szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

## Autocross versenyek

Az idény során 2 autocross versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testületei mindössze 3 db végrehajtási utasítást adtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést természetesen nem nyújtottak be.

## Rallycross versenyek

Az idény során 6 rallycross versenyt rendeztek.

A versenyek Felügyelő Testülete 7 végrehajtási utasítást és 1 pénzbüntetést szabott ki.

A Felügyelő Testületek döntése, határozata ellen 1 formai okok miatt elutasított óvást, és 1, a fellebbviteli bizottság által helyben hagyott döntés elleni fellebbezést nyújtottak be.

## Gyorsasági versenyek

Az idény során 6 gyorsasági OB futamot rendeztek, melyből 4 futam külföldön, 2 futam Magyarországon került megrendezésre.

A versenyek Felügyelő Testületei a magyar futamokon 1 végrehajtási utasítást (Hungaroring), adtak ki, 52 döntést (36 Hungaroring, 16 Balaton Park) hoztak, és 6 (Hungaroring, Balaton Park) pénzbüntetést szabtak ki.

Az idény során Felügyelő Testületi döntések, határozatok ellen fellebbezést nem nyújtottak be.

## Gokart versenyek

Az idény során 6 gokart versenyt rendeztek, 2 versenyt külföldön, 4 versenyt Magyarországon rendeztek meg. A versenyek Felügyelő Testületei 127 összesen döntést hoztak, ezek közül az egyik miatt fellebbezési szándékot jelentettek be, amit végül nem adtak be.

Az idény során Felügyelő Testületekhez fellebbezést nem nyújtottak be.

## ÖSSZEGZÉS:

A 2023-as versenyévad során Felügyelő Testületi döntések ellen összesen 1 db fellebbezést adtak be, amit a Fellebbviteli Bizottság a döntést jóváhagyva elutasított, és 1 fellebbezési szándékot jelentettek be, - ami végül nem került beadásra.

Az idény során 30 sportfelügyelő kapott versenyeken beosztást, ebből 3 fő volt külföldi.

A Sportfelügyelői Bizottság év végi ülésén (melyet megtisztelt az MNASZ Elnöke is!) Elnök Úr javaslatára az a döntés született, hogy azok a sportfelügyelői listán szereplő felügyelők, akik az elmúlt esztendő során nem kerültek beosztásra, illetve a felügyelői beosztást többször visszautasították kerüljenek ki a felügyelői listából.

A Sportfelügyelői Bizottság megerősítette néhány felügyelő év közben módosított felügyelői hatáskörét, az alábbiak szerint:

Cselényi Balázs +	gokart
Éri Gergely +	gyorsasági
Hajdu Attila Tibor +	gokart, tereprallye
Hart Dániel +	gokart
Major Dávid +	gokart
Perjési Zsolt +	gokart
Szilágyi Béla +	gokart
Vinocza Attila +	terepallye

A Sportfelügyelői Bizottság továbbá tárgyalta a sportfelügyelők versenyek helyszínein való elszállásolását, (néhány előző évi rossz tapasztalat miatt), és ajánlást fogalmazott meg az ügyben (cca. 1 csillagos szállodai, vagy panziós elhelyezés).

A Sportfelügyelői Bizottság kérte az MNASZ Elnökségét, hogy állítsa vissza a SFB éves költségkeretét, valamint kérte, hogy a sportfelügyelők központi keret terhére kapjanak 3 db emblémázott inget és 2 db emblémázott hosszú nadrágot az egységes megjelenés érdekében.

Úgy gondolom, - és ezt a felügyelői döntések szinte 100%-os elfogadása is mutatja, - hogy a versenyeken dolgozó sportfelügyelők magas színvonalon, szinte hiba nélkül látják el a feladatukat. Az idény alatt valamennyi szakágat figyelembe véve összesen 1 fellebbezést nyújtottak be Felügyelő Testületi döntés ellen, de az illetékes Fellebbviteli Bizottság abban az esetben is jóváhagyta, megerősítette az eljáró Felügyelő Testületi döntést

Sikerült több fiatal, gyakorló sportfelügyelőt is munkába állítani, ez az idei évnek is egyik fontos feladata lesz. Nem könnyű megfelelő jelölteket találni, - elvárás a sportbírói múlt, és lehetőleg némi versenyzői előélet, - ezzel együtt kínosan szeretném azt elkerülni, hogy kinevezett sportfelügyelőnek bármilyen (anyagi, erkölcsi) kötődése legyen egyesülethez, vagy versenyzőhöz! Minden sportfelügyelőnek mindentől és mindenkitől függetlennek kell lennie!

Elvárom a sportfelügyelő kollégáktól, hogy a fent leírtak szellemében dolgozzanak az idei esztendőben is! Tisztelettel kérem az MNASZ Elnökségét, hogy beszámolómat fogadja el.

## AUTÓS TECHNIKAI BIZOTTSÁG

### 1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023. évre kitűzött elsődleges cél az a bajnokságok technikai oldalról történő elindítása volt. Gépkönyvezések zavartalan lebonyolítása és a szakági alapkiírások szakmai támogatása. További célok között szerepelt a technikai ellenőrök létszámának bővítése és a felszerelések pótlása is.

### 2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzéseinek végrehajtása

2023-ban is a Technikai Bizottság biztosította az MNASZ rendezvények technikai ellenőreit. 40 fő aktív és néhány alkalmi Technikai ellenőr (FI) adta a Technikai Kollégium magját

Valamennyi szakágban sikerült az első bajnoki futam kezdetéig elvégezni a kötelező gépkönyvezéseket és az ezzel összefüggő sporthatósági feladatokat is végrehajtani. Bármennyire is igyekeztünk a technikai ellenőrzések során tudásunk legjavát adni, a sajnálatos módon bekövetkezett halálos kimenetelű baleset ismét felhívta a figyelmünket arra, hogy az autósport veszélyes és ezért sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni biztonsági felszerelések meglétének ellenőrzésére.

A biztonságos versenyjárművek érdekében előkészítő megbeszélések folytak a bukóketrec gyártók akkreditációs eljárásának széles körű bevezetésére, amelynek feladata a minőségileg megfelelő biztonsági felszerelések beépítési folyamatának nyomon követése lesz.

A Technikai Kollégium ellenőrei és asszisztensei valamennyi hazai és nemzetközi versenyen tudásuk legjavát nyújtva végezték el feladataikat.

### 3. Költségvetési terv végrehajtása

A 2023. évi költségvetés összeállítása során több, nem várt, előre nem ismert ok nem került figyelembevételre, illetve a korábbi években elmaradt fejlesztések és díjemelések miatt a terv teljesítéséhez utólagos módosításokra volt szükség.

### 4. 2024. évi munkaterv

A 2023-ban megkezdett feladatok folytatása.

Valamennyi MNASZ rendezésű országos bajnoki és nemzetközi versenyen ellátni a technikai ellenőri feladatokat.

A szakági bizottságok ülésein történő részvétellel támogatni a szakág technikai szabályzatainak megalkotását.

### 5. 2024. évi sportszakmai terv

Új Bukóketrec gyártói előírások kidolgozása,

P-csoport szabályainak újragondolása és a bevezetés előkészítése, szakági technikai szabályok nemzetközi szabályzatokkal történő összehangolása.

A Technikai ellenőrök létszámának bővítése, felszereléseinek pótlása, beszerzése.

2025. évi technikai szabályok előkészítése.



## BIZTONSÁGI BIZOTTSÁG

### 1. A Bizottság 2023. évi célkitűzéseinek ismertetése

A 2023. évben a Biztonsági Bizottság célja az előző évekhez hasonló szakmai tevékenység folytatása volt, fő feladatként a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a lehetőségek figyelembevételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése szerepelt. Valamint kiemelt feladatként a regisztrált versenyek kiírásainak, biztonsági terveinek egységesítése.

Fentiekén kívül állandó feladatként jelentkezett a rescue szolgáltatók éves szemléjének végrehajtása, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbítások és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemlék végrehajtása.

Az év során folyamatosan elemeztük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztottuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel.

### 2. A Bizottság 2023. évi munkatervének, célkitűzésének végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság a 2023. évi munkatervében foglaltakat végrehajtotta.

Ennek keretein belül biztonsági megfigyelőként minden ORB1 és ORB2 és ORB3 versenyen jelen voltunk, illetve a Tereprally és Off-Road szakág versenyeit is ellenőriztük. Ezen felül alkalmanként, szűrőpróba szerűen ellenőriztük a többi Szakág rendezvényeit.

Megfigyelői feladatunkon túlmenően folyamatosan segítséget nyújtottunk a rendezőknek a biztonsági feladatok területén a versenyek előkészítése és lebonyolítása során.

Az év elején végrehajtottuk a rescue licencek kiadásához szükséges szemlét, három helyszínen és időpontban.

Az év során lejáró pályák licenc hosszabbítását, illetve az újonnan igényelt pályák licenc kiadás előtti szemléjét és a helyszíni inspekcióval történő pályalicenc kiadását folyamatosan végeztük.

2023. pályalicenc hosszabbítás helyszíni pályainspekcióval:

Pannónia Ring (Ostffyasszonyfa) – gyorsasági

Túrkeve – autocross

Nyírád – autocross és rallycross

Rabócsi Ring (Máriapócs) – rallycross, drift,

Hungaroring—gyorsasági

Dakar Ring (Hajdúhadháza) – gokart

Visonta—gokart

Kakucs Ring – rallycross

2023. új pályalicenc kiadása előzetes helyszíni szemlével és pályainspekcióval:

Az év során új feladatként jelentkezett a nagyon gyors mértékben emelkedő számú amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy és rallye) illetve a rendszerbe 2022. évben bekerült amatőr roncsderby versenyek ellenőrzése és – feladatként – egységes minimális szabályrendszerének és biztonsági előírásainak kialakítása. Minden regisztrált eseményen sikerült elérni, hogy az előírások szerint, OMSZ mentő járművek végzik a feladataikat.

Sajnálatos, hogy a korábbi „tiltott” versenyek rendezői ismét nem kérik a rendezvényeik regisztrációját az MNASZ-tól. Ez azonban komoly felelősséget helyez a Szövetségre, hiszen ha valami történik a rendezvényen, akkor a médiákban mint „Rally rendezvény” jelenik meg és nehéz azt megmagyarázni, hogy „nem regisztráltak, nem adtak be regisztrációs kérelmet.

Ennek a problémának a megoldásában kulcs szerepe van a Biztonsági Bizottságnak, hiszen a Szakágakkal és Sport Tanáccsal együtt sikerült olyan – minimális biztonsági és sportszakmai – keretrendszert kialakítani, amelyben a kisebb költségvetésű amatőr rendezvények is tudnak működni, de azért a szükséges biztonsági feltételek és az MNASZ szabályok megfelelően betartásra kerülnek.

Sajnos az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy nem elegendő a véleményezés, szabályozás, szükség van a leírtak helyszíni ellenőrzésére és gyakran elmagyarázására is, ugyanis a biztonsági megfigyelők folyamatosan találtak súlyos hiányosságokat ezen rendezvények lebonyolítása során. Tehát fentiek végrehajtása egy kiemelten fontos feladat, melyhez a Biztonsági Bizottság tagjainak rendszeres jelenléte szükséges a rendezvényeken.

### 3. A 2023. évi Bizottsági költségvetési terv végrehajtása:

A Biztonsági Bizottság költségvetése az év során befolyó pályailicenc/pályainspekciós díjak, valamint a rescue szemle díjak arányos részéből tevődik össze.

A költségek kizárólag utazási, szállás és személyi költségtérítést tartalmaznak, azonban a Bizottság a 2023. évi költségvetését munkatervi feladatainak ellátása során még így is túllépte, ami Elnökségi keretből került kiegészítésre.

### 4. A Bizottság 2024-es és jövőbeni céljai, fejlesztései, elképzelései:

A 2024. évben a Biztonsági Bizottság az Alapszabály szerinti 5 fős személyi állományával az előző évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni, a Bizottság fő tevékenységi köre a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekciók megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése lesz.

A ORB1, ORB2 és ORB3 versenyek mellett számítunk a regisztrált amatőr versenyek (szlalom, autocross, trophy, roncsderby) számának további emelkedésére. A 2. pontban már leírtak alapján ezen versenyek ellenőrzése és a minimális szabályrendszer és biztonsági előírások betartásása és ezek ellenőrzése, 2024-ban kiemelten fontos feladat lett.

Fentiekén kívül végrehajtjuk a rescue szolgáltatók éves szemléjét, illetve az év során lejáró pályalicenc hosszabbításokat és új pályalicenc kérelmek kiadásához szükséges szemléket.

Fontos feladat lett a Rescue Chief személyek képzése (FIA) és a nemzetközi sorozatok, versenyekre való delegálásuk. A versenyekre delegált biztonsági megfigyelők személyét a Szakágak területén szerzett ismeretekre és tapasztalatokra figyelemmel osztjuk meg. A versenyek előkészítése során érkező biztonsági tervek véleményezését e-mail útján hajtjuk végre, a helyszíni inspekción – lehetőség szerint – az a személy végzi, aki a versenyen megfigyelői feladatokat fog ellátni. Sajnos negatívumként kell megemlíteni a Rendezők részéről a határidők be nem tartását, és a szabályok be nem tartását, (pl. rally versenyek pályainspekcijára meghívás).

Sajnos 2024-es évad elején súlyos baleset történt az Esztergom-Nyergesújfalu versenyen, az MNASZ vizsgálóbizottságot hozott létre, melynek eredményét csak a rendőrségi nyomozás lezárulta után hozzák nyilvánosságra.

A kialakult helyzetre tekintettel, az Elnökség a Bizottsággal egyeztetve a versenyek biztonságát helyezte magasabb szintre, ez a Rally Hungary versenyen, tökéletesen sikerült, azonban nagyon nagy anyagi terhet ró a Rendezőkre.

Fontos megemlíteni a regisztrált versenyeken egyre inkább megjelenő „Junior” kategóriák megjelenését, amelyet a Sporttanáccsal közösen, szabályoztuk azokra az eseményekre, amelyeken a Bajnoki rendszerben is megengedett a Junior kategória. Valamint a „szlalom” események lakott területen belülre szorítását, is szabályoztuk.

A Biztonsági Bizottság állandó tagjai mellé, „külsős” személyeket / szakértőket fogunk hozzárendelni, a megnövekedett feladatok maradéktalan kivitelezése érdekében. Erre az Elnökség külön pénzügyi keretet biztosít.

Negyedévente Bizottsági értekezletet tartunk, lehetőség szerint valamely versennyel összekötve.

2025-ös évre a Bizottság elkészít egy „Safety Guidelines”-t amely Szakágakra lebontva fogja előírni a rendezéshez előírt, minimális Biztonsági feltételeket. Nemzetközi, Országos Bajnoki versenyek, és a regisztrált események tekintetében.

A Biztonsági Bizottság részére a tervezett költségvetés bevételi oldala – 2023-as év tapasztalata alapján – láthatóan nem fedezi a versenyek ellenőrzéséhez szükséges működési költségeket, így szeretnénk kérni az Elnökségtől annak felülvizsgálatát és emelését!

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

**2023. ÉVI  
FELÜGYELŐ BIZOTTSÁGI  
BESZÁMOLÓ**

## **A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Felügyelő Bizottságának írásos jelentése a Szövetség 2023. évi tevékenységéről**

A Felügyelő Bizottság ezen beszámolójában tájékoztatja a Szövetség Elnökségét és Főtitkárát, továbbá a Sporttanácsot, valamint a Szövetség közgyűlését az MNASZ 2023. évi működésével és gazdálkodásával kapcsolatos megállapításairól.

A beszámoló a Felügyelő Bizottság által 2024. júniusában lefolytatott - az MNASZ Főtitkára által rendelkezésre bocsátott dokumentumok vizsgálatán, továbbá a Felügyelő Bizottság feladatához kapcsolódó információk begyűjtésén és összegzésén alapul.

A Felügyelő Bizottság beszámolójának összeállításában a Szövetség alapszabályában foglaltak szerint járt el, azzal a szándékkal, hogy átfogó képet kapjon az MNASZ működésével, gazdálkodásával összefüggő folyamatokról, illetve ezek hatékonyságáról, továbbá a Szövetségre vonatkozó törvényi elvárások betartásáról és betartatásáról.

Ezen beszámoló tartalma a Felügyelő Bizottságnak a Szövetség hatékony és jogszerű működésének támogatására irányuló szándékán alapul. A Közgyűlés által is elvárt felelőssége okán felhívja a figyelmet azon megállapításokra, melyek a Szövetség működési folyamatainak szükséges felülvizsgálatára, módosítására, illetve a törvényi kötelezettségek betartására vonatkoznak.

A Szövetség feladatainak szerteágazó volta és komplexitása szükségessé teszi, hogy a Felügyelő Bizottság megállapításait rendszerezze, azokat az MNASZ

- stratégiai, vezetési
- szervezeti, működési
- pénzügyi, gazdálkodási és
- sportszakmai

aspektusaiból is kiértékelje.

A Felügyelő Bizottság ezen jelentésében arra törekedett, hogy ne csak vizsgálatának megállapításaival, de javaslataival is eleget tegyen a vele szemben megfogalmazott, a Szövetség működési és gazdálkodási hatékonyságának javítását célzó elvárásoknak. A jelentésben foglalt megállapítások esetenként átfedést mutatnak a fentebb hivatkozott részterületek között, a beszámoló kiértékelésekor ezt kérjük figyelembe venni.

## Stratégiai, vezetési folyamatok

A Szövetség által irányított szakágak jövőképe szempontjából kulcsfontosságú egy olyan stratégia kidolgozása, amely összhangban van jelenkorunk aktuális kihívásaival, és releváns választ ad a környezetvédelemmel, az energiafelhasználással, továbbá a közlekedés-biztonsággal kapcsolatban megfogalmazott aggályokra is.

A felsorolt szempontok a motorizáció, illetve a mobilitás jövőjét illetően is kiemelt kérdésekként értelmezhetők, az autósport tekintetében pedig még hangsúlyosabbá válnak. Míg a rajongók és versenyzők számára az autósport ember és gép egyedülálló szimbiózisán alapuló, adrenalinral telített versenyeket, kiélezett küzdelmeket, addig ellenzői számára értelmetlen kockázatokkal, energiapazarlással, környezetszennyezéssel járó, fizikai teljesítményében is alulértékelt sportágat jelent. Az ellentétek feloldása célirányos kommunikációval, az autósport technológia fejlődésben betöltött szerepének tudatosításával lehetséges, melyben kiemelt figyelmet kell fordítani a sportágnak az energiahatékonyságra, a károsanyag-kibocsátás csökkentésére és a közlekedésbiztonságra gyakorolt pozitív hatására. Az autósport népszerűsítését társadalmi kontextusban kell kiszélesíteni, ami - elfogadottságának erősítése mellett - új támogatók bevonására is lehetőséget kínál.

A célok elérését segítheti a magyarországi autógyártásba az elmúlt évtizedekben érkező működő-, illetve az ennek révén bővíthető kapcsolati tőke. A járműipar meghatározó - a kormányzat által is stratégiai fontosságúnak tekintett, nagyjából a hazai GDP ¼-ét adó - ágazata a magyar gazdaságának, ám ennek hatása a hazai autósportban gyakorlatilag nem érzékelhető.

A politikai és gazdasági kapcsolatok kiépítése, a Szövetség partneri körének bővítése kulcsfontossággal kell, hogy bírjon az MNASZ vezetése számára. Annál inkább, mert a Szövetség aránytalanul kisebb költségvetésből gazdálkodik, mint amit a hazai autósport bázisa, népszerűsége és a versenyek színvonala indokolna.

A jelenlegi helyzet, a megkötött partneri/támogatói szerződések sajnos önmagukban nem jelentenek elegendő pénzügyi fedezetet a sportág fejlesztésére, illetve érdemi előrelépésre. Sem az MNASZ, sem a szakágak szintjén.

Éppen ezért az MNASZ számára prioritás kell legyen, hogy menedzselése üzleti alapon valósuljon meg, akkor is, ha nem profitorientált gazdasági szervezetként funkcionál. Ugyanez az elvárás fogalmazható meg az egyes szakágak irányába is. Ezek hiányában ugyanis nem biztosítható az egyes bajnokságok színvonalas megrendezése, a közreműködők értékarányos díjazása, de az utánpótlás nevelése sem.

A HUMDA támogatása üdítő kivételt jelent, ami a 2023-as évben érdemben járult hozzá a hazai ORB és ORC futamok megrendezéséhez, illetve egyes események és versenyzők szponzorálásához. Ugyanakkor tény, hogy a HUMDA - nem csak anyagiakban nyújtott - támogatása önmagában nem elegendő a továbblépéshez. Különösen akkor, ha az MNASZ jövőbeni tervei között az ERC futamnál is magasabb költségvetéssel megrendezhető verseny(ek) szerepelnek. Az állami támogatások mértéke, a magyar költségvetés jelenlegi helyzete, de a korábban várt TAO-kedvezményekkel kapcsolatos illúziók sem könnyítik meg az MNASZ helyzetét, a 2024-es évre vonatkozóan a szinten tartás is kihívást jelent.

A helyzet konszolidálásában nehézséget jelent az autósport irányába érzékelhető bizalmi deficit is. Az adókerüléssel, fiktív szerződésekkel reflektorfénybe kerülő versenyzői/szakosztályi történetek utóhatásainak kezelése természetesen nem a Szövetség feladata és kompetenciája, de a sportág kifehéritése és transzparenciája mégis megköveteli, hogy az MNASZ ezekre a kérdésekre megnyugtató válaszokat tudjon adni.

Amennyire örömteli a HUMDA sportágban fokozódó szerepvállalása, annyira aggályos az MNASZ támogatói, partneri körének relatíve alacsony létszáma. Ami egyfajta kiszolgáltatottsághoz vezet, továbbá ahhoz, hogy a promóteri, illetve az egyes bajnokságokhoz, rendezvényekhez kapcsolódó vagyoni értékű jogok csak valós értéküknél alacsonyabb áron értékesíthetők.

Ez a helyzet csak a sportág pozíciójának erősítésével, a fentebb részletezett törekvések megvalósításával, az MNASZ támogatói/partneri körének bővítésével oldható fel, ami elsősorban a Szövetség Elnökségének feladatát képezi.

Csakúgy, mint azon feladatok, melyek a versenyek rendezési költségeinek csökkentését irányozzák elő. Különösen igaz ez a rally szakágban, ahol esetenként már százmillió nagyságrendű költségekkel szembesülünk. Ezen összegeket pusztán üzleti alapon egyre nehezebb, állami/önkormányzati támogatás nélkül esetenként lehetetlen küldetés kitermelni. A rendelkezésre álló költségkeret csökkenésére alternatív választ kínálhatnak az olyan, szövetségi szinten koordinált megállapodások, melyek a versenyen közreműködő szervekkel, hatóságokkal, intézményekkel, illetve önkormányzatokkal köthetők meg. Az autósport társadalmi szinten betöltött szerepe, népszerűsége és közlekedésbiztonsági, de akár edukációs kihatása - az ország járműipari súlyán túlmutatva is - alapot szolgáltat ahhoz, hogy az MNASZ vezetése érdemi, akár politikai lépéseket tegyen ez irányba.

A Szövetség bevételeinek növeléséhez elengedhetetlen a sportág reputációjának javítása, aminek járulékos hozama a versenyek rendezése iránti hajlandóság fokozódása. A rendezők részéről természetes és jogos elvárás a versenyek profitabilitása, azonban a jelenlegi gazdasági helyzetben - a csökkenő nevezői létszám, a szponzorok tartózkodása, továbbá az MNASZ korlátozott költségkerete okán - ez egyre nagyobb kihívást jelent számukra.

A Felügyelő Bizottság ezért szorgalmazza, hogy a Szövetség akár év közben is kezdeményezzen egyeztetéseket az egyes szakágakban érdekelt rendezőkkel, elősegítendő a helyzet konszolidálását. Az egyeztetéseket az érdekek kölcsönös tiszteletben tartásával, az elvárások teljes transzparenciájával, továbbá a megfontolásra érdemes javaslatok írásos elfogadásával javasoljuk lebonyolítani. Az egyeztetésekre a szakágak vezetőin, bizottsági tagjain túl, szükségesnek tartjuk meghívni a Sporttanács, illetve az ATB illetékeseit is, elősegítendő, hogy a technikai, biztonsági, sportszakmai kérdések már előre tisztázhatók legyenek. A tapasztalat ugyanis az, hogy jó szándékú kezdeményezések akár utólag is megíúsulhatnak az egyes szempontok eltérő értelmezése okán.

A folyamatok hatékonyságát elősegítendő, a Felügyelő Bizottság javasolja az Elnökségi tagok feladatainak személyre szabott felosztását, továbbá a célok megvalósításához szükséges akcióterv(ek) kidolgozását és határidők meghatározását.

Javasolja továbbá a stratégia kidolgozásával, az operatív/adminisztratív ügyek intézésével, illetve a sportszakmai feladatokkal kapcsolatos teendők vertikális és horizontális szétválasztását az MNASZ teljes apparátusára vonatkozóan, beleértve a külsős, akár

megbízással közreműködő személyeket is. A strukturális működési modell nem csupán a munkavégzés hatékonysága, de a munkavállalók motivációjának fenntartása szempontjából is jelentőséggel bír.

A Felügyelő Bizottság e ponton is kiemeli azon ajánlását, mely szerint az Elnökség feladata elsősorban a Szövetség stratégiai irányvonalának meghatározására, a pozíciójából fakadó feladatok ellátására, a hazai és nemzetközi kapcsolatok építésére és ápolására kell, hogy irányuljon. Ezzel szemben az operatív teendőkért elsősorban a Főtitkár által vezetett apparátus, illetve a sportszakmai delegáltak tartozzanak a tőlük elvárható felelősséggel.

A sportág jövője a szakmai munka minőségén túl, a hatékony, központosan kidolgozandó marketing kommunikáción is múlik. A kommunikációs stratégiát az üzenetek és a platformok tekintetében - azok céljára és a célpiacára tekintettel - javasoljuk meghatározni.

A kommunikációs platformokat indokolt lenne kiszélesíteni, ugyanis a sportág jelenlegi üzenetei alapvetően a tematikus médiumokra fókuszálnak. Ez a célközönség oldaláról magától értetődő, egyúttal hatékony megoldás, ám amennyiben a sportág társadalmi szintű népszerűsítését irányozzuk elő, lépéseket kell tenni a nagyobb elérést biztosító mainstream, illetve kereskedelmi médiumok irányába is. Ezen koncepciót tudatos stratégiával, az alapoktól lenne szükséges felépíteni. Ezen túl szükségesnek látszik az MNASZ közösségi médiaaktivitásának fokozása, elsősorban a Facebook és a YouTube felületeinek alkalmazásával.

A Felügyelő Bizottság szükségesnek tartja jelezni, hogy az MNASZ Facebook oldalának azon gyakorlata, amely korlátozza a hozzászólásokat, kontra produktív hatással bír. Tisztában vagyunk azzal, hogy a támadó hangvételű, esetenként méltatlan stílusban beérkező kommentek hátrányosak lehetnek a Szövetség megítélésére, ugyanakkor a kritikai hangvételű bejegyzések ignorálása a konstruktív javaslatok befogadásának hiányára utal, egyúttal nehezíti az MNASZ törekvéseinek elfogadását is. Javasoljuk, hogy a Szövetség moderátor bevonásával oldja fel a helyzetet, egyúttal erősítse kommunikációját nevezett platformon.

A kommunikációs törekvéseket elősegítendő, javasoljuk az Elnökség felügyelete alá sorolt szóvivői pozíció létrehozását, az ezen feladattal megbízott személy kinevezését, elkerülendő az esetenként egymásnak ellentmondó vagy szakmailag megkérdőjelezhető nyilatkozatok közzétételét.

A sportág fejlesztését célzó kommunikációs üzenetek stratégiájának három fő irányát a következők szerint lenne érdemes megfontolni:

- az MNASZ működésének, nemzetközi kapcsolatrendszerének és sportágban betöltött szerepének bemutatása, a sportággal kapcsolatos hazai és nemzetközi hírek kommunikálása, szakági műsorok/podcastok indítása
- az MNASZ bajnokságainak, versenyének, versenyzőinek közvetlen promótálása, egyes bajnokságok - akár szponzorok bevonásán alapuló - önálló brandjének kialakítása
- a társadalmi célok elérését szolgáló üzenetek átadása, vezetéstechnikai képzések,



közlekedésbiztonsági programok, környezetvédelmi törekvések és innovatív, energia-hatékony technológiák népszerűsítése, az autósport szerepének kiemelésével

A Szövetség - helyzetéből adódóan - állhatna élére olyan, társadalmi elismertséget, ráadásul bevételt is generáló kezdeményezéseknek, melyek az általa minősített/szervezett, a „hétköznapi” autósok vezetéstechnikai képzését célzó rendezvények sikeres teljesítését „MNASZ diplomával” ismerné el. Ez a koncepció összhangban állhat az Európai Unió és a Magyar kormány közlekedésbiztonsági törekvéseivel, ennek okán javasolt lenne megvizsgálni a célra lehívható uniós vagy állami támogatások lehetőségét is.

További bevételi lehetőségként javasolt lenne megfontolni az MNASZ bajnokságaihoz, rendezvényeihez kapcsolódó merchandise termékek forgalmazásának kérdését, amely költségvetési és marketing szempontokból is előnyös lehet a Szövetség számára.

A Felügyelő Bizottság javasolja az MNASZ honlapjának fejlesztését, kiemelt figyelemmel a naprakész és informatív elvárásokra. A Szövetség honlapja kellene legyen az első számú platform például a bajnoki pontversenyek állására vagy a versenyzők, szakosztályok érdeklődésére számot tartó, aktuális információk megosztására vonatkozóan. Annál inkább, mert esetenként az MNASZ pozitív kezdeményezései is csak közvetett módon vagy téves értelmezéssel jutnak el az érintettekhez, ez pedig hátráltatja a Szövetség iránti bizalom megerősödését.

## **Szervezeti, működési folyamatok**

A felelősségi- és jogkörök előbbiekben részletezett meghatározása az MNASZ minden szintjén hatékonyabb munkavégzést tenne lehetővé, egyúttal biztosítja, hogy az érintettek elsősorban saját feladataikra koncentráljanak. A Felügyelő Bizottság javasolja a Szövetség alkalmazottai munkaszerződésének és munkaköri leírásának célirányos felülvizsgálatát, illetve elvárásokkal, jogosultságokkal összefüggő kiegészítését. Egy - vállalkozói szerződéssel rendelkező - személy esetében a Felügyelő Bizottság javasolja az érintett munkaszerződéssel történő alkalmazásának megfontolását vagy státuszának, feladatkörének módosítását. Mindezt annak okán, mert az általa folytatólagosan végzett munka kérdéseket vethet fel szerződéses-, illetve munkaviszonyát illetően.

A Felügyelő Bizottság javasolja egy, a Szövetség munkavállalóit és szerződéses vagy társadalmi megbízottjait is magában foglaló szervezeti séma elkészítését, amely az MNASZ-hierarchia vizuális ábrázolásán túl, az egyes személyek és testületek (pl. Sporttanács, ATB...) jogait és kötelezettségeit is tartalmazza.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy ez az organigram, vagy annak kiterjesztése az FIA-hoz fűződő kötelezettségekhez, továbbá a szakágak bajnokságaihoz kapcsolódó feladatokat és határidőket is rögzítse, elkerülendő az egyes személyek és testületek közti félreértéseket, illetve a bajnoki szabályzatokkal és kiírásokkal kapcsolatos késedelmeket. Melyek hatása esetenként túlmutathat az MNASZ belső folyamatain, károsan befolyásolhatja a Szövetség megítélését, és elégedetlenséget válthat ki a versenyzők körében.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy miután a fentiek szerint kidolgozott modell az évközi folyamatok tervezésében is segítséget jelenthet, a Szövetség és a különböző szakágak versenyrendezői között mielőbb szülessenek meg az egyes versenyekre delegált MNASZ tisztségviselőkre vonatkozó megállapodások. Ezzel a megoldással biztosítható a versenyek zökkenőmentes lebonyolítása, továbbá a tisztségviselők számára is méltányos, előre tervezhető delegálás gyakorlata.

A Felügyelő Bizottság fontosnak tartja kiemelni a sportágban társadalmi munkát végző személyek jelentőségét. Egyúttal szükségesnek véli megjegyezni, hogy az ellenszolgáltatás nélkül végzett munka esetében is követelmény kell legyen a vállalások és azok határidejének betartása, illetve betartatása.

Ellenkező esetben fennáll a kockázata, hogy elakadnak a folyamatok, ami negatívan hathat az MNASZ megítélésére is. Ugyanakkor ezt a kérdést a szükséges empátiával szabad csak kezelni, felhívva a figyelmet az adott személyek munkájának jelentőségére, illetve vállalásuk késedelmének tovagyűrűző következményeire.

A Felügyelő Bizottság vizsgálata keretében áttekintette az MNASZ működésével, gazdálkodásával kapcsolatos - a Szövetség honlapján is megtalálható - dokumentumokat, azokat rendben lévőnek találta.

Ugyanakkor a Felügyelő Bizottság hangsúlyosan hívja fel az elnökség figyelmét a Szövetség Alapszabályában foglaltak, illetve a törvényi kötelezettségek betartására.

Felhívja a figyelmet az éves közgyűlések Alapszabályban előírt megtartásának, illetve az ahhoz kapcsolódó meghívók és dokumentumok előírás szerinti megküldésének kötelezettségére.

A Felügyelő Bizottság - a 2022. decemberében megválasztott új vezetésnek a Szövetség átvilágításával kapcsolatos szempontjait elfogadva is - aggályát fejezi ki a 2024. évi közgyűlés lebonyolításának késedelméért, és felszólítja az Elnökséget, hogy a jövőben tartsa magát az Alapszabályban rögzített határidőkhöz és kötelezettségekhez.

A Felügyelő Bizottság aggályosnak tartja a Szövetség elnökségi üléseinek 2023-ban tapasztalt lebonyolítási gyakorlatát, és felszólítja az Elnökséget a hivatkozott ülések Alapszabály szerinti lebonyolításának és dokumentálásának kötelezettségére, az elnökségi ülések Alapszabállyal ellentétes gyakorlatának megszüntetésére.

## **Pénzügyi, gazdálkodási megállapítások**

A Felügyelő Bizottság vizsgálata során áttekintette a Szövetség 2023. évi mérlegét és éves beszámolóját, továbbá az ahhoz kapcsolódó Kiegészítő mellékletet, valamint a Független könyvvizsgálói jelentést. Mindezek kiegészítéseként a Felügyelő Bizottság áttekintette a Szövetség 2023. 1-12. havi Részletes főkönyvi kivonatát, ezek ismeretében alakította ki állásfoglalását.

Fenti dokumentumok alapján a Felügyelő Bizottság a Szövetség gazdálkodását, pénz- és vagyonkezelését, vagyonvédelmét, továbbá a gazdálkodásra vonatkozó jogszabályok és

előírások betartását, cél- és szabályszerűségét, valamint a bizonylati fegyelmet rendben találta, azt - az alább megfogalmazott észrevételekkel, kiegészítésekkel - tárja az illetékesek elé.

A Szövetség működési gyakorlata, a támogatók, partnerek bevonásának kihívásai, illetve az ezen együttműködésekől várható - külső körülmények okán gyakorta csak becslhető vagy bizonytalan időpontra datálható - bevételek erősen nehezítik az éves költségvetés összeállítását. Mind az MNASZ, mind az általa koordinált szakágak esetében. Ennek okán a költségvetésekkel kapcsolatos tervezési folyamatok, csakúgy, mint a tervezett összegek beérkezése gyakorta felülírhatja az eredeti elképzeléseket, ami bizonytalansághoz vezethet a Szövetség minden szintjén.

Fenti probléma a Szövetség pénzügyi tartalékai okán likviditási problémákat nem generál, azonban a sportág fejlesztését célzó - a felelősségteljes gazdálkodást is alapelveként kezelő - lépéseket késlelteti és elnehezíti. Az állami forrásból jobbra célirányosan, egy-egy kiemelt eseményhez kapcsolódóan lehívható támogatások bár jelentősek, de önmagukban nem biztosítanak fedezetet az éves bajnokságok, versenysorozatok színvonalának fejlesztéséhez vagy a versenyzők támogatásához. A sportszakmai célok teljesüléséhez a Szövetség számára kiemelten fontos a HUMDA-val való együttműködés, amit a korábban már vázolt társadalmi célú, kormányzati szinten is támogatható projektek megvalósításával lenne javasolt megerősíteni.

A szerződött partnerekkel, támogatókkal kötött megállapodások vizsgálata csupán kisebb adminisztratív hiányosságokat/hibákat tárt fel, a Felügyelő Bizottság nagyobb odafigyelést kér e tekintetben.

A Felügyelő Bizottság megállapítja, hogy egyes támogatói/együttműködési szerződések rendelkeznek az MNASZ-nek fizetett összegek felhasználásáról is. Ezért a Felügyelő Bizottság - a Szövetség jóhiszeműségének feltételezése mellett, az esetleges viták elkerülése érdekében is - szükségesnek tartja, hogy ezen összegek rendeltetés szerinti felhasználása a költségvetésben, a szakágak által is nyomon követhető legyen.

A Felügyelő Bizottság felhívja a Szövetség figyelmét a költségvetés tervezéséhez kapcsolódó lépések ütemezésének fontosságára. Javasolja, hogy az ezzel kapcsolatos egyeztetéseket - különösen a rövidtávra szóló megállapodások esetében - az Elnökség már a tárgyévet megelőző év második felében kezdje meg előkészíteni. Ezen elvárás összhangba hozható az Alapszabálynak az előírányozott bevételek és kiadások teljesítésének évenkénti, Felügyelő Bizottsági vizsgálatára vonatkozó irányelvvel, közvetve a tárgyévi költségvetés valós tényeken alapuló tervezhetőségével és transzparenciájával. Az MNASZ és a szakágak szintjén egyaránt

Jóllehet az MNASZ 2023. évi gazdálkodási eredménye az alap- és a vállalkozási tevékenység tekintetében is csökkent az előző évhez viszonyítottnak, de a kumulált bevételekre vetítve az eredménykülönbség marginálisnak tekinthető. A 2022. évi 363.037 ezer Ft-os árbevétel mellett realizált 10.932 ezer Ft-os eredmény 2023-ra 391.077 ezer Ft-os bevétel mellett 557 ezer Ft-ra csökkent. A magasabb összesített bevétel mellett csökkenő eredmény elsődleges oka az anyagi jellegű ráfordítások növekedése, amit a személyi jellegű kiadások érdemi csökkenése sem tudott ellensúlyozni.

A Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet, hogy a Szövetségnek határozott lépéseket kell tennie a trend megfordítására, ellenkező esetben a 2024-es év már negatív eredményt generálhat. Ami nem csupán a Szövetség megítélésére, de az állami forrásból várt vagy pályázat útján elérhető támogatások lehívására is hátrányosan hathat. Ugyanakkor a Felügyelő Bizottság jelzéssel él, hogy a tagdíjak, nevezői és versenyzői licencek díjtételeinek/költségeinek növelése, akárcsak a rendezői terhek emelkedése a sportág érdekei ellen hathat, ezért a Szövetség elsősorban az egyéb bevételek növelését határozza meg célkitűzésként.

Az e téren tapasztalt megengedőbb gyakorlat okán Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet, hogy a Szövetség határozottabban lépjen fel a tagdíjhátralékok időbeni behajtásában, kellő szigorat alkalmazzon a késedelmes befizetésekkel szemben, és tartsa magát az Alapszabály vonatkozó fejezetében leírtakhoz.

Jóllehet jobbra a rendezők kompetenciáját képezi a versenyeken közreműködő sportbírók, tisztségviselők díjazása/költségtérítése, azonban számos jel mutat arra, hogy ezek elszámolása esetenként nem, illetve csak jelentős késedelemmel realizálódik. A sportág jövője, a nevezett közreműködők megbecsülése és aktivitásuk fenntartása is megköveteli, hogy a Szövetség ezen problémákat prioritásként kezelje, az ebbéli mulasztásban érintett rendezőket/szervezőket a rendelkezésére álló lehetőségek szigorával szankcionálja.

A Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet a költségvetési alapelvnek a szakágak gazdálkodását érintő tájékoztatási kötelezettségek betartásának szükségességére, kiemelt tekintettel a szakágakat az üzleti bevételeikből megillető összeg rendelkezési jogához fűződő átláthatósági elvárásokra.

A digitális technológiának az egyes platformokra, közvetve a médiafogyasztókra - elsősorban a közösségi platformokon - gyakorolt hatása okán a Felügyelő Bizottság ajánlással él a Szövetség irányába, hogy az a „Média jogok hasznosításáról” szóló, 2002. januárjában elfogadott szabályzatát vizsgálja felül. Részben a Szövetség bevételeinek lehetséges növelése, részben a sportág népszerűsítése szándékával. Ugyanakkor a Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet a kérdés érzékeny voltára, kiemelt tekintettel arra, hogy a szabályozás szigorítása a célokkal ellentétes, a sportágra hátrányos hatást is kiválthat. Ennek okán - és a „Vagyonértékű jogok hasznosításával” kapcsolatos MNASZ szabályozást is - a szükséges körülményekkel, elsősorban a hirdetőik számára felajánlható/eladható felületek bővítési lehetőségével javasolt megközelíteni.

A sportággal kapcsolatos kockázatok, az esetleges kártérítések költségeinek emelkedése okán, illetve a felelősségteljes gazdálkodás elvárásait szem előtt tartva, a Felügyelő Bizottság javasolja, hogy a Szövetség érdek- vagy felelősségi körébe tartozó rendezvényekkel kapcsolatos felelősségbiztosítási szerződését - jogi és biztosítási szakértők - bevonásával vizsgálja felül, kiemelt figyelemmel a kártérítési felelősséggel és annak összegével kapcsolatos kérdésekre.

## **Sportszakmai megállapítások**

A sportág anyagi költségvonzatai közvetlen és jelentős hatással vannak az igazolt versenyzők létszámára, továbbá a versenyek, bajnokságok lebonyolítására. Nem vitatható, hogy a

gazdasági környezet kedvezőtlen hatásai, szövetségként az MNASZ működését érintik leginkább. Ennek, továbbá a sportág népszerűsége és a versenyzők kivételes elkötelezettsége okán felelősségteljes, szakmai koncepciók alapján tervezett, ugyanakkor üzleti alapra helyezett működési modell kialakítására van szükség. Olyan modellre, melyben a Szövetség nem hatalmi szóval, hanem a sportág iránti elkötelezettségtől, a versenyzőket megillető tisztelettől vezérelve folytatja tevékenységét. Olyan modellre, amely igazodik a kor - korábban már részletezett - elvárásaihoz, egyúttal lehetőséget teremt a sportág fejlesztéséhez, a versenyzői létszám növeléséhez és az utánpótlás neveléséhez szükséges anyagi háttér megteremtéséhez. Ezen elvárások megvalósításához a Felügyelő Bizottság javasolja a szakágak által külön-külön összeállított akciótervek kidolgozását, melyben az egyes feladatokhoz javasolt elképzeléseket a szakági bizottságok sportszakmai és gazdasági oldalról is felvázolják.

A sportág irányítását nehezítik a hazai autósport körüli jelenleg tapasztalt viszonyok, a szakmai és személyes ellentétek, esetenként nyílt rivalizálások. Az ezekkel kapcsolatos kihívások szemléletváltást sürgetnek, és nem csak a Szövetség szintjén. Az elvárások kiindulási pontja a sérelmek feloldása, az ellenérdekelt felek véleményeinek konszenzusra törekvő megvitatása. Javasolt, hogy e téren, pozíciójából fakadóan a Szövetség tegye meg a kezdő lépést, ami gesztus-, illetve jelzésértékkel is bírhat mindazok számára akik - személyes érdekeikkel szemben - a sportág egyetemleges érdekét tekintik elsődlegesnek.

A versenyzőkkel szemben esetenként tapasztalható méltányosság hiánya, egyes MNASZ delegált tisztségviselők szinte hatósági fellépésének gyakorlata szükségessé teszi a Szövetség etikai szabályzatának következetes alkalmazását az MNASZ delegáltjai esetében is. Azok a versenyzők, akik éjt nappallá téve, nem ritkán a szűkös családi költségvetés rovására, a kockázatokat háttérbe szorítva élnek szenvedélyüknek, teljes joggal várhatják el, hogy a Szövetség tisztelettel és empátiával viszonyuljon hozzájuk. A Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet arra, hogy a Szövetség alapvető feladata a sportág működtetése, más megközelítésben szolgálata, ami a morális értékrenden alapuló magatartási elvárások betartása és betartatása tekintetében is felelősséggel jár.

Jóllehet egyesek számára ezen szempontok sokadlagosnak tekinthetők, a Felügyelő Bizottság jelzéssel él, hogy a Szövetség és tagjai közti viszony minősége kulcsfontosságú az MNASZ vezetésének elfogadottságát illetően. Azért is, mert csak a konfliktusok feloldásával biztosítható a sportszakmai kezdeményezések konszenzuson alapuló, hatékony megvalósítása.

A szakágak vezetésének a Sporttanáccsal és az ATB-vel közreműködve kell kialakítani azt a keretrendszert, amely a versenyzés költségeinek lehetséges csökkentése mellett biztosíthatja a bajnokságok színvonalát, a nevezők létszámának bővítését és az utánpótlás bázisának kiépítését.

A versenyek rendezésének, lebonyolításának elősegítése érdekében a Felügyelő Bizottság megfontolásra javasolja, hogy a Szövetség központilag koordinálja/szerezze be vagy raktározza és biztosítsa a versenyekhez szükséges kellékek, pályaelemek egy részét, hogy ezzel is csökkentse a rendezők terheit. Javasolja továbbá, hogy a Főtitkár vizsgálja meg az ezen eszközök beszerzésével kapcsolatos, akár pályázat keretében rendelkezésre álló lehetőségeket.

A gazdasági helyzetre tekintettel a Felügyelő Bizottság - szükségszerűen beépítendő biztosítékok/garanciák mellett - megfontolásra javasolja a versenyek rendezéséhez kapcsolódó, akár harmadik személynek fizetendő kauciókkal kapcsolatos kérdések felülvizsgálatát, illetve egy ehhez kapcsolódó, elnökségi jóváhagyás alapján esetileg lehívható keretösszeg elkülönítését. Azzal a szándékkal, hogy ez a keret a rendezők likviditási nehézségeinek enyhítésével segítse elő a versenyek megrendezését.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy a Szövetség dolgozzon ki ajánlásokat a rendezők részére, a versenyek - akár kapcsolt rendezvények révén - bővíthető nézői létszámának növelése érdekében. Az MNASZ részéről ez ügyben történt lépések a Szövetség bevételeire is hatással bírhatnak, a vagyoni értékű jogok értékesítéséből származó bevételek emelkedése révén.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy a rallyversenyek biztosítási költségeinek növekedése okán vizsgálja meg a rendezvényekhez kapcsolódó állami szerepvállalás lehetőségét, biztonsági és költségvetési aspektusból egyaránt. A szurkolói rendbontások, fegyelmezetlenségek túlmutatnak a sportág keretein, jellegükből fakadóan jelentős biztonsági kockázattal bírnak, ami alapot szolgáltathat ahhoz, hogy a kérdést társadalmi kontextusban terjesszük elő.

A rendezői szempontból leginkább kritikus rallyversenyek lebonyolítási gyakorlatára vonatkozóan a Felügyelő Bizottság javasolja azon irányelvek kidolgozását, amely a gyorsasági szakaszok összeállítása és időterve alapján biztosíthatja a szurkolók mozgásának célirányos befolyásolását, kiemelt figyelemmel a nézők biztonságára és a részükre nyújtott szolgáltatások színvonalára.

A végtelenül sajnálatos tragédiával zárult 11. Esztergom - Nyerges Rally tanulságai és tapasztalatai be kell, hogy épüljenek az MNASZ jövőbeni stratégiájába, a biztonságnak abszolút prioritást kell adni minden, a Szövetség hatálya alá tartozó verseny szervezésében és lebonyolításában.

A biztonság fokozása érdekében javasoljuk, hogy az MNASZ tegyen lépéseket a felügyelete alá tartozó versenyek nézői számára - a rendezvények közreműködői által - ingyenesen kiosztható információs lapok/flyerek gyártására vonatkozóan. Ezek az autósporttal kapcsolatos biztonsági előírások betartásának fontosságára, az azzal kapcsolatos irányelvekre hívják fel a versenyek látogatóinak figyelmét. Javasolt, hogy ezek a tájékoztató anyagok minden olyan versenyen, gyorsasági szakaszon elérhetők legyenek, ahol a nézők helyzete és biztonsága ezt indokolja.

A környezetvédelmi törekvésekkel összhangban javasoljuk a rallyversenyek lebonyolítási gyakorlatának - FIA-direktívákkal összhangban lévő - felülvizsgálatát, a gyorsasági szakaszok kilométereinek és az etap-útvonalak arányának optimalizálása, utóbbiak lehetséges csökkentése szándékával.

Szintén a környezeti terhelés csökkentésének szándékával javasoljuk a rallyversenyek előtti tesztek lebonyolításának felülvizsgálatát. Az természetesen érthető, hogy ne a verseny részét képező gyorsasági szakaszokon legyen lebonyolítható a teszt, de amennyiben a régióban van másik, a célnak megfelelő szakasz, ez esetben, és amennyiben van rá mód, ne kelljen tesztelési célból más régióba/megyébe utazni.

A Felügyelő Bizottság javasolja, hogy amennyiben a versenyek lebonyolítása kapcsolódik valamely önkormányzat(ok)hoz, az MNASZ ajánlással vagy tevékeny közreműködésével is ösztönözze a települése(ke)n megvalósítható versenyzői, szakági kitelepüléseket, az autósport népszerűsítése és a társadalmi kapcsolatok erősítésének szándékával.

A Felügyelő Bizottság - korábbi évek kedvezőtlen tapasztalatai okán - szorgalmazza, hogy az MNASZ kellő szigorral szankcionálja azon szervezőket/rendezőket, akik saját versenyekkel kapcsolatos kötelezettségeiknek/vállalásaiknak az érintett önkormányzatok/szervezetek/intézmények irányába nem tesznek eleget. Ez a magatartás ugyanis alapjaiban hat vissza a Szövetség megítélésére, és az érintetteknek a jövőbeni versenyek kapcsán várható hozzáállására is.

A Felügyelő Bizottság - versenyzői visszajelzéseken alapuló - jelzéssel él a gépátvételek, illetve gépkönyvezések gyakorlatára vonatkozóan. A szabályok esetenként sajátos vagy túlföntül merev értelmezése gyakran már a versenyek előtt is feszültségek és viták forrásává válik, ami a Szövetség megítélésére és a versenyzők elégedettségére is kihat.

A Felügyelő Bizottság szükségesnek tartja a hivatkozott gyakorlatokkal kapcsolatos konzekvenciák levonását, egyúttal javasolja a Szövetség számára, hogy az ATB irányába tegyen lépéseket a versenyzők jó közérzetét elősegítő, a tisztségviselőktől elvárható empátián alapuló, a biztonsági kérdésekben következetes, de a szabályok keretein belül rugalmas protokollok alkalmazására vonatkozóan. Ellenkező esetben tovább erősödik a versenyzők külföldi versenyekre történő „elvándorlása”, ami a hazai bajnokságok színvonala, de a bevételek csökkenése okán sem lehet célkitűzés.

A hazai versenyek népszerűsítése a Szövetség számára kulcsfontosságú kérdés, a futamok közvetítése jelentős érdeklődésre tarthat számot, ami - a reklámidő értékesítésével - járulékos bevételeket biztosíthat a rendezők és az MNASZ számára is. A Felügyelő Bizottság ezért javasolja a RallyRádió-val kötött megállapodás újragondolását, annak - kölcsönös üzleti előnyökön alapuló - felülvizsgálatát. A RallyRádió alkalmanként százezres nagyságrendű hallgatottságot generál, ráadásul technikai hátterük a versenyek egyes szakaszainak képi közvetítését is lehetővé teszi, ami az üzleti lehetőségek kereteit is kibővíti.

A sportág társadalmi elismertségét segítő, a Felügyelő Bizottság javasolja a Fair Play-díj - akár szakáganként - évente odaítélhető gyakorlatának következetes alkalmazását, amely a kiemelkedő sportemberi magatartás elismerésével igazolná vissza a sportág versenyzőinek morális értékrendjét.

Ugyanakkor a sportág kívülállók általi pozitív megítélése érdekében a Felügyelő Bizottság az Etikai szabályzatban foglaltak következetes betartatásának fontosságára is felhívja a Szövetség figyelmét. A közösségi médiában számos, többnyire maguk a versenyzők által feltöltött videó érhető el, amely szembemegy a Szövetség Alapszabályában foglaltakkal, a versenyzőket pedig felelőtlen, öncélúan trágárkodó, az általános sportemberi magatartással szembemenő személyekként ábrázolja. Ez a gyakorlat egyszerre sértő a sportágra, a Szövetségre, de az utánpótlás elé példaként állítható versenyzőkre nézve is. Ezért a Felügyelő Bizottság javasolja a versenyzők széles nyilvánosság előtti kommunikációjára vonatkozó elvárások és ajánlások megfogalmazását, továbbá az ezzel ellentétes gyakorlat szankcióinak szigorítását.

A Felügyelő Bizottság felhívja a figyelmet a gyakran méltatlanul háttérbe szoruló sportbírók megbecsülésének fontosságára is. Javasolja, hogy a Szövetség dolgozzon ki programokat, melyek akár csapatépítés formájában, az erkölcsi elismerés kifejezésének szándékával is elősegítheti az érintettek motivációjának fenntartását. A Szövetség partneri kapcsolataira, illetve a sportbírók létszámára tekintettel lenne javasolt ezen programok kedvezményes vagy önköltségi áron történő megvalósításának lehetőségét vizsgálni, adott esetben akár a Szövetség gesztus értékű hozzájárulásával és részvételével.

A Felügyelő Bizottság üdvözli az egyes szakágakban már alkalmazott azon törekvéseket, melyek a versenyzők visszajelzésén alapulnak. A sportág jövője szempontjából elengedhetetlen az abban érdekelt szereplők közti párbeszéd, ezért ezen kezdeményezések ütemezett folytatását és kiterjesztését javasoljuk a Szövetség, illetve a szakágak vezetése számára.

A Felügyelő Bizottság támogatja azon megállapodásokat, melyek szerződött gumiabroncs-gyártók termékeinek az egyes hazai bajnokságokban kötelezően előírt használatára irányul. Ezen megállapodások a sportág fejlődésének szerves részét képezik, a tapasztalatok megosztása, illetve a beszállítók szolgáltatásai pedig érdemben járulnak hozzá a versenyek színvonalához. Ugyanakkor a regisztrált gumiabroncsok használatára irányuló elvárás, a beszállítóktól megvásárolandó gumiabroncsok költségterhe visszatartó erővel bír számos versenyzőre, ami a nevezések számában, illetve a külföldi versenyeken való indulás tendenciáiban is érzékelhető.

Azonban az is tény, hogy a nem előírt gumiabroncsot használó versenyzők is indulhatnak a futamokon, de helyezésüktől függetlenül bajnoki pontokban nem részesíthetők. Az anomália feloldása érdekében, és a vonatkozó szerződések lejáratát követő időszakra vonatkozóan a Felügyelő Bizottság javasolja a kérdés - beszállítók bevonásán alapuló, üzleti szempontokat is mérlegelő - megvitatását. A jelenlegi helyzet fennmaradása esetén megfontolandó lehet egy olyan gyakorlat alkalmazása, amely a nem előírt gumiabroncsot használó versenyzők erkölcsi elismerését biztosíthatná, akár a bajnokságon kívül külön értékelt kupasorozat keretében.

A hazai bajnoki futamok indulói létszámának növelése érdekében a Felügyelő Bizottság megfontolásra javasolja azon technikai, műszaki kitételek felülvizsgálatát is, melyek szintén hatással vannak a versenyzők nevezői hajlandóságára, ideértve a gépkocsik aktuális - és nem annak korábbi homologizációjához igazodó - szabályozás szerinti megfelelésének kérdését is. Ezen kérdések felülvizsgálatára a Sporttanács, az ATB és a szakági bizottság tagjaiból álló grémium felállítását javasoljuk, amely sportszakmai, biztonsági és költséghatékonysági aspektusból is véleményt alkothat a kérdésről. A javaslat előterjesztésének indokoltságát támaszthatja alá a tény, hogy egy, korábbi homologizációjának mindenben megfelelő, aktuálisan a rally P-csoportjába sorolható autó nevezése ellehetetlenülhet, míg ugyanezen autó a szükséges életkor elérését követően már rajthoz állhat a Historic versenyeken.

A Felügyelő Bizottság ezen beszámolóját a rá vonatkozó elvárásokat figyelembe véve, legjobb szándéka mentén állította össze, és tárja az érintettek elé.

Cseri József

Felügyelő Bizottsági Elnök