

WHB GROUP

2024

# GYŐR RALLY



2024. 09. 06-08. GYŐR



## VERSENYKIÍRÁS

PEUGEOT A MAGYAR RALLYESPORT TÁMOGATÓJA

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>1. BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>2. RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>4. NEVEZÉSEK</b>	<b>8</b>
<b>5. BIZTOSÍTÁS</b>	<b>9</b>
<b>6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>9</b>
<b>7. GUMIABRONCSOK</b>	<b>9</b>
<b>8. ÜZEMANYAG</b>	<b>10</b>
<b>9. PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>10</b>
<b>10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>11</b>
<b>11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>11</b>
<b>12. EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12</b>
<b>13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>16</b>
<b>14. DÍJAK</b>	<b>16</b>
<b>15. VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>16</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET - IDŐTERV</b>	<b>18</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>20</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>22</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>22</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK</b>	<b>22</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>25</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>25</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>25</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2024. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

**1.2. ÚTBURKOLAT**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

**1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA**

	<b>ORB,ORC,HIST</b>	<b>ORB2</b>	<b>ORB3</b>
A verseny távja:	682,84 km	481,86 km	290,34 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13	9	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	128,96 km	76,26 km	57,90 km
Szekciók száma:	4	3	2
Szakaszok száma:	2	2	1

**2. RENDEZÉS****2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2024. évi Országos Rally Bajnokság	5. futam
Magyarország 2024. évi Országos Rally Challenge	5. futam
Magyarország 2024. évi Országos Historic Bajnokság	5. futam
Magyarország 2024. évi Országos ORB2 Bajnokság	5. futam
Magyarország 2024. évi Országos ORB3 Bajnokság	5. futam
Historic CEZ Event	

**2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA**

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0540/2024.07.19.

**2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME:**

**TRP Hungary Kft.**

2040 Budaörs, Edison u. 5., 3. em

**2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG**

Vezetője: **Őry Tamás**

Tagjai: Czézinger Kristóf, Lovay Miklós, Árvai Dániel, Palásti László, Török Zsolt, Szauter Ferenc, Tóth Gabriella, Fehérvári Csaba

**2.5. SPORTFELÜGYELŐK**

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**  
 Sportfelügyelők: Selmeczi György, Szűr Ádám

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő Fehérvári Csaba  
 MNASZ RSB vezető megfigyelő dr. Varga Attila  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő Nagy Roland

**2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK**

<b>Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)</b>	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
<b>Versenyigazgató- asszisztens</b>	Kovács Éva		
<b>Biztonsági vezető</b>	Berke Krisztián		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina	36 70 770 0538	voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Kálló Márton		
<b>Szervizpark manager</b>	Horváth Károly		
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Radványi Ádám		
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Tüskés László		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-, és médiafelelős</b>	Tóth Róbert		
<b>Hírfőnök</b>	Kakas Zoltán		
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Gálik Kata	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com
	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

**2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI**

**ETO Park, 9027 Győr, Nagysándor József u. 31.**

Google Maps:  ETO Park

**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**


Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: GYOR24

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**


A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

## 2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

**Helye: Széchenyi István Science and Technology Park, 9025 Győr, Töltésszer u. 13.**Google Maps:  Széchenyi István Science and Technology Park**3. PROGRAM****A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2024.08.23.	24:00
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2024.08.27.	24:00

**A verseny hetén**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Győr ETO Park 	2024.09.05. csütörtök	08:00-19:00
		2024.09.06. péntek	06:00-22:00
		2024.09.07. szombat	08:00-19:00
		2024.09.08. vasárnap	08:00-19:00
Sajtótájékoztató	Győr, Városháza	2024.09.03. kedd	10:00-11:00
GÉPKÖNYVEZÉS <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!</b>	ETO Park	2024.09.07. csütörtök	14:00-15:00
Hivatalos teszt	Rábaring, 2024.09.05. csütörtök 14:00 – 18:30 A teszt részletes információi később kerülnek publikálásra.		
Pályabejárás	2. sz. melléklet szerint		

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel  Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST	2024.09.05. csütörtök	08:00-20:00
	ORB2, ORB3 <b>FAKULTATÍV</b>	2024.09.05. csütörtök	18:00-20:00
	ORB3	2024.09.06. péntek	06:00-10:00
	ORB2	2024.09.06. péntek	06:00-10:00
Technikai átvétel	ORB, ORC, HIST	2024.09.06. péntek	13:00-17:00

Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.  Google maps: 📍 Gyori Car Center Ltd.	ORB3	2024.09.06. péntek	08:00-10:30
	ORB2	2024.09.06. péntek	10:30-12:00
Első Felügyelő Testületi ülés  Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST, ORB2, ORB3	2024.09.06. péntek	13:00
Módosított nevezési lista, valamint 0. és 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele  Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2024.09.06. péntek	18:00
	ORB2	2024.09.06. péntek	14:00
	ORB3	2024.09.06. péntek	15:30
0. és 1. szakasz rajtlista közzététele	ORB, ORC, HIST	2024.09.06. péntek	18:30
	ORB2	2024.09.06. péntek	14:30
	ORB3	2024.09.06. péntek	16:00
0. szakasz rajtja Helyszín: Szerviz KI állomás	ORB, ORC, HIST	2024.09.06. péntek	19:00
	ORB2	2024.09.06. péntek	18:00
	ORB3	2024.09.06. péntek	17:00
1. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2024.09.07. szombat	07:30
	ORB2	2024.09.07. szombat	09:25
	ORB3	2024.09.08. vasárnap	10:00
1. szakasz célja (ORB, ORC, HIST)  Verseny célja (ORB3)  Helyszín: Parc ferme BE állomás	ORB, ORC, HIST	2024.09.07. szombat	19:44
	ORB2	2024.09.07. szombat	21:39
	ORB3	2024.09.08. vasárnap	18:52
1. szakasz nem hivatalos részeredmények közzététele.	ORB, ORC, HIST	2024.09.07. szombat	20:00
	ORB2	2024.09.07. szombat	22:00
2. szakasz rajtlista közzététele	ORB, ORC, HIST, ORB2	2024.09.07. szombat	20:30
2. szakasz rajtja  Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, HIST	2024.09.08. vasárnap	8:00
	ORB2	2024.09.08. vasárnap	9:45
Verseny célja (ORB, ORC, Hist)	ORB, ORC, HIST	2024.09.08. vasárnap	16:52
Verseny célja (ORB2)	ORB2	2024.09.08. vasárnap	11:10
Végso technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal  Helyszín: Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.		

Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2024.09.08. vasárnap	18:00
	ORB2	2024.09.08. vasárnap	13:00
	ORB3	2024.09.08. vasárnap	19:30
Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

**4. NEVEZÉSEK****4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT****Nevezési zárlat: 2024.08.23. péntek 24:00****4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS**

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK**

A rendező mindösszesen maximum 180 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, ORB2, ORB3 összesen). A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – VI. fejezet, 5. pontja szerint  
 Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XV. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XI. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XVI. fejezet, 5. pontja szerint

**4.5. NEVEZÉSI DÍJAK**

Géposztály/kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>HUMDA Országos Rally Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD)	<b>300.000.- Ft</b>	<b>600.000.- Ft</b>
2 kerék meghajtás (2WD)	<b>185.000.- Ft</b>	<b>370.000.- Ft</b>
<b>HUMDA Országos Rally Challenge:</b>		
P14 (4WD), P15	<b>263.000.- Ft</b>	<b>526.000.- Ft</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	<b>183.000.- Ft</b>	<b>366.000.- Ft</b>
<b>Historic</b>		
Minden géposztály	<b>156.000.- Ft</b>	<b>312.000.- Ft</b>
<b>ORB2</b>		
5-8, 11-14	<b>131.000.- Ft</b>	<b>262.000.- Ft</b>
<b>ORB3</b>		
Minden kategória	<b>81.000.- Ft</b>	<b>162.000.- Ft</b>

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamit 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2024. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti bruttó **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

**4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

**A banki utalás közleményébe a Nevező köteles feltüntetni a versenyzőpáros nevét!**

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

**TRP Hungary Kft.**

**OTP Bank Nyrt., 11713005-20611994-00000000**

**4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK**

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – I. fejezet 5.13. pontja szerint

**5. BIZTOSÍTÁS**

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

**6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN****6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA**

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és az RVSZ I. fejezet 6.1, valamint 6.2 pontja szerint.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

**6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ**

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek az RVSZ I. fejezet 6.2 pontja szerint,

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„GUEST”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

**7. GUMIABRONCSOK**

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

**Jelen versenykiírás megjelenését követően tiltott pályabejárásnak minősül:**

**A vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonalap kihirdetése után.**

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek.**

**A tiltott pályabejárás büntetése: a nevezés beérkezése előtt elkövetett tiltott pályabejárás esetén a nevező nevezésének visszautasítása, nevezés beérkezését követően a dokumentált tiltott pályabejárás alapján az FT a kizárásról dönt. További büntetések: RVSZ 16.7 szerint.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL****10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2024. szeptember 2. hétfő, 24:00**

**10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK**

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

**10.3. IDŐTERV**

A Rendező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

**11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL****11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

A technikai átvételt követően a versenyautók a szervizparkban kötelesek várakozni egyéni rajtidejükre.

**11.2. IDŐTERV**

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

**11.3. SÁRFOGÓ LAPOK**

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

**11.4. ABLAKOK/HÁLÓK**

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

**11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ**

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, a versenyző ASN-je által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

**11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK**

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre. A**

visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

## 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

## 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

### KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével: [https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2020.xlsx](https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - GYŐR 2024)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

**Rajt és Célceremónia:** Itiner szerint, Győr, Dunakapu tér

**Felhívjuk a résztvevők figyelmét, hogy a rajt/cél dobogóra vezető sétáló utcán 10 km/h-ás sebesség korlátozás van érvényben, ezen szakasz bejárása kizárólag gyalogosan engedélyezett! A sebességhatár betartását a rendőrség folyamatosan ellenőrzi!**

A rajtdobogón kötelező a versenyzői overall viselése a versenyzőpáros mindkét tagjának.

A tűzálló alsóruházat viselése nem kötelező.

### 12.2. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB, ORC, ORB2 és ORB3 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RRVSZ és RVSZ szabályok figyelembevételével az alábbiak szerint:

**ORB, ORC:** Gy 13

**ORB2:** Gy 9

**ORB3:** Gy 5

**12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS**

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 0D, 8D, 13C
- ORB2: 0D, 8D, 9C
- ORB3: 0D, 5C

**12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA**

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – II. fejezet 7. pont  
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – VI. fejezet 7. pont  
HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XV. fejezet 7. pont  
ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XI. fejezet 7. pont  
ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XVI. fejezet 7. pont

**12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK****BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK**

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén – ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is – le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Győr- Moson- Sopron vármegye, Veszprém vármegye, Fejér vármegye területén bárminemű teszt tevékenység a rendező írásbeli engedélyéhez kötött. Amennyiben tiltott (rendező írásbeli engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

**A rendező teszt tevékenységnek minősít minden olyan eseményt, mely során a versenyautó KRESZ szabályaitól eltérően, lezárt szakaszon közlekedik.**

Az **WHB Győr Rally 2024** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **WHB Győr Rally 2024** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **TRP Hungary Kft.** jogosult.

A **WHB Győr Rally 2024** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A **WHB Győr Rally 2024** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

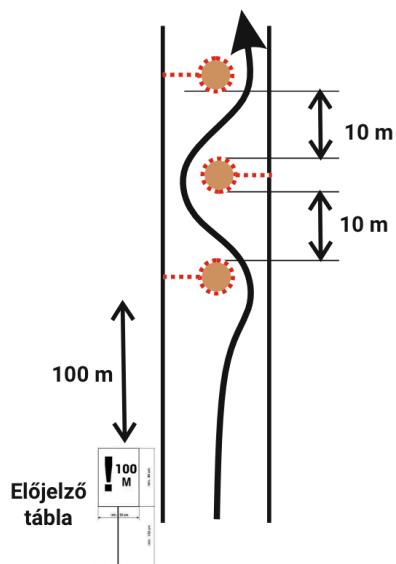
Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

## 12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 12.9. LASSÍTÓK

A lassítók elemek szalmabálákból kerülnek megépítésre. Minden sor 1 db bálát tartalmaz, és a külső részek szalagozással kerülnek lezárásra:



A bálák mérete eltérő lehet, adott gyorsaságtól függően 130 - 160 cm átmérő között változik.

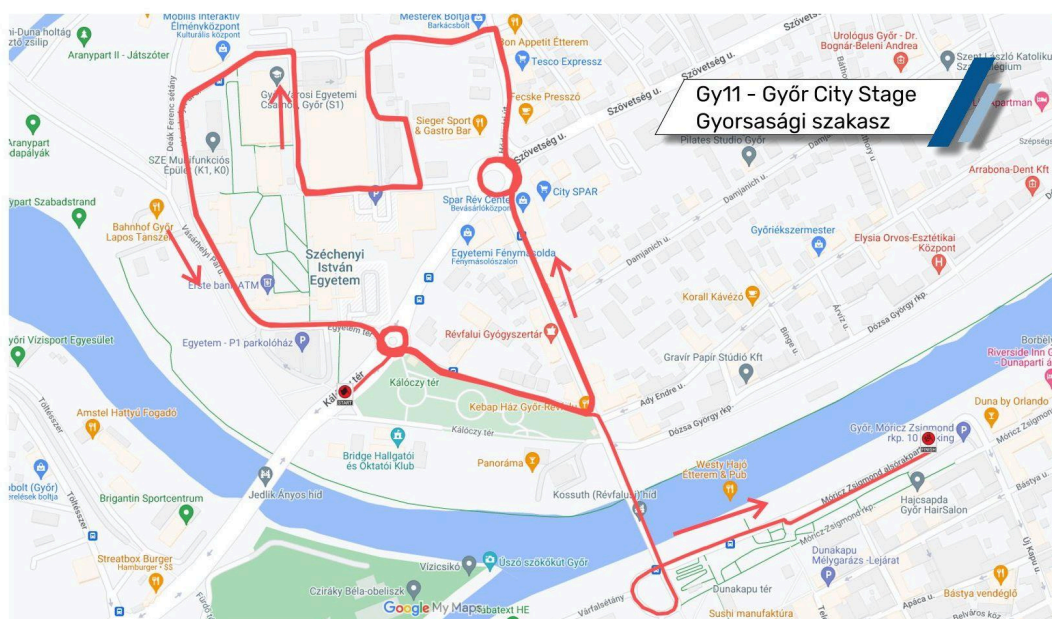
A sorok közötti távolságok kijelölésekor a bálák átmérőjét figyelembe veszi a rendezőség!

A bálák érintése és esetleges elmozdítása nem jár büntetéssel. Büntetés kizárólag a sorok kikekerüléseért jár, ennek szankciója 30 másodperc időbüntetés / alkalom.

#### 12.10. KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

A Győr City Stage gyorsasági szakasz kör jellegű gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra RVSZ I.21 előírásai szerint. Mindegyik gyorsasági szakasz 2 körből áll - itiner szerint. A pályát tévesztő versenyzőpárosok 15 perc időbüntetést kapnak teljesített idejükhöz.

A szakaszon a rajtoltatás rajtlámpával történik, a rajt tényleges pillanata a piros lámpa elalvásának pillanata. Ezt követően a Versenyzőpárosoknak 5 másodpercen belül el kell hagyni a rajthelyet. A piros lámpa 5 másodperc múlva újra világítani kezd, mely jelzi a sikertelen rajtolást. Ez esetben a sportbírók megszakítják a rajteljárást. A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.



**13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA**

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

**14. DÍJAK**

**WHB Győr Rally 2024** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**WHB Győr Rally 2024** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – II. fejezet 10. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – VI. fejezet 10. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XV. fejezet 10. pont

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XI. fejezet 10. pont

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 – XVI. fejezet 10. pont

CEZ Historic Rally: A, B, C, D, E csoportok célba érkezői közül az első helyezettnek serleg díjazásban részesülnek.

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS**

**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvá fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a WHB Győr Rally 2024 rendező bizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**

  
Dr Varga Attila – megbízott ASB vezető



Budapest, 2024.07.22.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

0. szakasz - 0. szekció / LEG 0 (Section 0)						2024. 09. 06. péntek / 06 09 2024 Friday		
IE / TC	HelyszínLocation	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó ORB3	1. autó ORB2	1. autó ORB1- Hist
0A	Szervíz KI (ETO Park)					17:00	18:00	19:00
0B	Gyűjtő BE / Regroup IN		3,08	3,08	0:25	17:25	18:25	19:25
RAJT DOBOGÓ					10'			
0C	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	17:35	18:35	19:35
0D	Parc Fermé BE (Korai érkezés engedélyezett)		2,60	2,60	0:20	17:55	18:55	19:55
		GY hossz /	Őszekötő táv.	Össz táv /				
1. szakasz - 1. szekció összes:		0,00	5,68	5,68	0,00%			

1. szakasz - 1-2. szekció / LEG 1 (Section 1, 2)						2024. 09. 07. szombat / 07 09 2024 Saturday		
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB - HIST	ORB2 1. autó
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					7:30	9:25
0 F		Szervíz BE / Service IN		4,40	4,40	0:10	7:40	9:35
Szervíz "A" - Győr, ETO Park			(0,00)	(10,08)	(5,68)	15'		
0G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:55	9:50
TT / RA 1		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
1		Sokorópátka		32,02	32,02	0:45	8:40	10:35
GY 1		Sokorópátka - Ravasz / 1	7,83			0:03	8:43	10:38
2		Kisgyónbánya		46,00	53,83	1:00	9:43	11:38
GY 2		Kisgyónbánya - Csőszpuszta / 1	7,50			0:03	9:46	11:41
3		Tés		10,65	18,15	0:35	10:21	12:16
GY 3		Tés - Olaszfalu / 1	11,60			0:03	10:24	12:19
TT / RA 2		Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)						
4		Rábaring		79,60	91,20	1:40	12:04	13:59
GY 4		Rábaring / 1	8,60			0:03	12:07	14:02
4 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		20,90	29,50	0:40	12:47	14:42
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						30'		
4 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:30	13:17	15:12
Szervíz "B" - Győr, ETO Park			(35,53)	(189,17)	(224,70)	30'		
4 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	13:47	15:42
TT / RA 3		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
5		Sokorópátka		32,02	32,02	0:45	14:32	16:27
GY 5		Sokorópátka - Ravasz / 2	7,83			0:03	14:35	16:30
6		Kisgyónbánya		46,00	53,83	1:00	15:35	17:30
GY 6		Kisgyónbánya - Csőszpuszta / 2	7,50			0:03	15:38	17:33
7		Tés		10,65	18,15	0:35	16:13	18:08
GY 7		Tés - Olaszfalu / 2	11,60			0:03	16:16	18:11
TT / RA 4		Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)						
8		Rábaring		79,60	91,20	1:40	17:56	19:51
GY 8		Rábaring / 2	8,60			0:03	17:59	19:54
8 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		20,90	29,50	0:40	18:39	20:34
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)						10'		
8 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:10	18:49	20:44
Szervíz "C" - Győr, ETO Park			(35,53)	(189,17)	(224,70)	45'		
8 C		Szervíz KI / Service OUT				0:45	19:34	21:29
8 D		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in permitte		4,08		0:10	19:44	21:39
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
1. szakasz összesen			71,06	386,82	457,88	15,52%		

2. szakasz - 3-4. szekció / LEG 2 (Section 3,4)				2024. 09. 08. vasárnap / 08 09 2024 Sunday			
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB - Hist	ORB 3 1. autó
8 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT				8:00	10:00
8 F		Szervíz BE / Service IN		4,40	0:12	8:12	10:12
Szervíz "D" - Győr, ETO Park			(31,55)	(143,63)	15'		
8 G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				8:27	10:27
TT / RA 5		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
9		Bakonybél		70,28	1:20	9:47	11:47
GY 9		Bakonybél- Kőrös- hegy/1	12,00		0:03	9:50	11:50
TT / RA 6		Tankoló terület / Refuel Area (Ravazd)					
10		Ravazd		48,34	1:10	11:00	13:00
GY 10		Ravazd- Tényő/1	14,35		0:03	11:03	13:03
11		Győr		21,98	0:45	11:48	13:48
GY 11		Győr City Stage	5,20		0:03	11:51	13:51
11 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		3,03	0:20	12:11	14:11
Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)					0:20		
11 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN			0:20	12:31	14:31
Szervíz "E" - Győr, ETO Park			(26,35)	(139,72)	30'		
11 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)			0:30	13:01	15:01
TT / RA 7		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
12		Bakonybél		70,28	1:20	14:21	16:21
GY 12		Bakonybél- Kőrös- hegy/2	12,00		0:03	14:24	16:24
TT / RA 8		Tankoló terület / Refuel Area (Ravazd)					
13		Ravazd		48,34	1:10	15:34	17:34
GY 13		Ravazd- Tényő/2 - ORB, ORC, ORB3 POWERSTAGE	14,35		0:03	15:37	17:37
13 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		21,10	0:55	16:32	18:32
Céldobogó - Finish Podium					10'		
13 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT			0:10	16:42	18:42
13 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér, Korai érkezés engedélyezett / Early check		2,59	0:10	16:52	18:52
					8:52		
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison			
2. szakasz összesen:			57,90	290,34		16,63%	

TOTALS OF THE RALLY			
	SS dist.	Liaison dist.	
2024. 09. 06. péntek / 06 09 2024 Friday	0,00	5,68	0,00%
2024. 09. 07. szombat / 07 09 2024 Saturday	71,06	386,82	15,52%
2024. 09. 08. vasárnap / 08 09 2024 Sunday	57,90	290,34	16,63%
Össz / Total: 14 SS	128,96	682,84	15,89%

ORB2 - 2. szakasz

2. szakasz - 3. szekció / LEG 2 (Section 3)				2024.09.08. vasárnap / 08 09 2024 Sunday			
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB2
8 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					9:45
8 F		Szerviz BE / Service IN		4,40	4,40	0:12	9:57
Szerviz "D" - Győr, ETO Park			(5,20)	(0,00)	(5,20)	15'	
8 G		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)					10:12
TT / RA 5		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
9		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)		4,70	4,70	0:15	10:27
GY 9		Győr City Stage - ORB2 POWER STAGE	5,20			0:03	10:30
9 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		1,40	6,60	0:20	10:50
Céldobogó - Finish Podium						10'	
9 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	11:00
9 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér, Korai érkezés engedélyezett / Early check in permittec		2,6	2,60	0:10	11:10
							1:25
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
2. szakasz összesen:			5,20	13,10	18,30	28,42%	
TOTALS OF THE RALLY							
			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
2024. 09. 06. péntek / 06 09 2024 Friday			0,00	5,68	5,68	0,00%	
2024. 09. 07. szombat / 07 09 2024 Saturday			71,06	386,82	457,88	15,52%	
2024.09.08. vasárnap / 08 09 2024 Sunday			5,20	13,10	18,30	28,42%	
Össz / Total: 14 SS			76,26	405,60	481,86	15,83%	

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás korlátozások:

Gyorsasági szakasz	2024.09.05. csütörtök	2024.09.06. péntek
Sokorópátka - Ravazd	08:00-13:30	14:30- 19:00
Kisgyónbánya - Csőszpuszta	08:00- 20:00	07:00- 19:00
Tés - Olaszfalu	-	08:00- 16:00
Rábaring	08:00- 13:00	07:00- 19:00
Bakonybél - Kőris-hegy	-	08:00- 18:00
Ravazd - Tényő	15:30- 20:00	07:00- 12:30
Győr City Stage	-	19:00- 23:00

A pályabejáró autó kiválasztása, valamint a pályabejárás időbeosztásának kialakításával kapcsolatban a rendező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy az etap útvonalak hosszabb murvás szakaszokat is tartalmaznak.

A magán és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő korlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a **legnagyobb megengedett sebesség 60 km/h.**

A rendező az áthaladások számát nem korlátozza.

A Kisgyónbánya - Csőszpuszta, a Rábaring és a Bakonybél - Kőris-hegy szakaszok murvás etap részein a **legnagyobb megengedett sebesség 30 km/h.**

**Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.**

**A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!**

#### **Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

#### **GPS berendezések beszerelése**

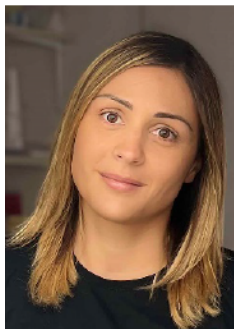
Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000 Ft-ot a kábel díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

**3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE**

Gálik Kata

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com



Magyar- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com

**4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Rendezői reklámpanel              | (17x47cm): Később kerül megadásra     |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm): PIRELLI                    |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík       | (10x67cm): HANKOOK                    |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL  | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám                  | (7x40*2): később kerül megadásra      |

**5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK****5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

2024.09.05. csütörtök 10:00-20:00  
2024.09.06. péntek 06:00-22:00  
2024.09.07. szombat 06:00-20:00  
2024.09.08. vasárnap 06:00-20:00

**Helyszín: ETO Park, Parkoló**  
Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

A rendező áramvételi lehetőséget nem biztosít a szervizpark területén. A csapatoknak saját aggregátorról kell megoldani az áramellátást!

A szervizpark bejáratainál 0-24 órás őrszolgálat működik, belépés csak a megfelelő jogosultsággal lehetséges. A szervizterületen hagyott értékekért a rendezőség semmilyen felelősséget nem vállal!

Külső tankoló területek:

2024. 09. 07. szombat: Zirc, Google maps: [📍 47° 15' 7.4052" N 17° 52' 48.4752" E](#)

2024. 09. 08. vasárnap: Ravasz, Google maps: [📍 47° 30' 56.0916" N 17° 45' 12.5856" E](#)

## 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2024.09.05. csütörtök 10:00- 20:00

2024.09.06. péntek 06:00-15:00

2024.09.07. szombat 06:00-08:00

2024.09.08. vasárnap 06:00-07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett Fenti szabály alól kivétel: a Historic bajnokság nevezői.

### A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Győr, Kiskút Liget, Google maps: [📍 Kiskút liget 9](#)

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni, **a trélerparkolóból történő kiálláshoz a forgalmi engedély bemutatása szükséges!** A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE”, „REFUEL ZONE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

### „SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

**„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 20.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A REFUEL ZONE matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónákba való behajtásra. Behajtásuk a szervizparkba is engedélyezett, de kizárólag az adott csapat szervizterületén parkolhatnak. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő testület.

**„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„GUEST” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A „GUEST” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2024. augusztus 30. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**A határidőig le nem adott igények amennyiben teljesíthetők akkor párosonként 50.000 Ft + áfa plusz költséget vonnak maguk után!**

**Az űrlap letölthető: [t.ly/fPpan](https://t.ly/fPpan)**

**Az extra szervizterület díja 6.500 Ft + áfa/m<sup>2</sup>, a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

**2024.09.05-08 között mindennemű szerviztevékenység Győr város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

**A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 2 méter méretű ponyva**

**(olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát!** Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint.

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **WHB Győr Rally 2024** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OA Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

**A gyorsasági szakaszokon kijelölésre kerülnek nézői pontok. A mindkét napra érvényes belépődíj egységesen elővételben bruttó 3.000 Ft/fő, helyszínen bruttó 4.000 Ft/fő amellyel az összes ilyen terület látogatható, 14 éves kor alatt ingyenes. A szervizpark és a City Stage díjmentesen látogatható.**

**A Rendező minden versenyzőpárosnak 2 db, arany licenccel rendelkező versenyzőpárosoknak 4 db díjmentes belépőt biztosít, illetve további 10 db belépő vásárlásához 50 % díjkedvezményt biztosít.**

## 9. SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:**            **II. WHB Győr Rally 2024    2024. SZEPTEMBER 6-8**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2024. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző