



Versenykiírás



HUMDA
ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

HUMDA
ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HUMDA
HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

HUMDA
ORB2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

HUMDA
ORB3
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

TARTALOMJEGYZÉK**Tartalom**

| | |
|--|----|
| 1. BEVEZETÉS..... | 3 |
| 2. RENDEZÉS..... | 3 |
| 3. PROGRAM | 5 |
| 4. NEVEZÉSEK | 8 |
| 5. BIZTOSÍTÁS | 9 |
| 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN..... | 9 |
| 7. GUMIABRONCSOK..... | 10 |
| 8. ÜZEMANYAG | 10 |
| 9. PÁLYABEJÁRÁS..... | 10 |
| 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL..... | 11 |
| 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL | 11 |
| 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK | 12 |
| 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA | 14 |
| 14. DÍJAK..... | 15 |
| 15. VÉGELLENŐRZÉS | 15 |
| 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV | 17 |
| 2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK..... | 22 |
| 3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE..... | 23 |
| 4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK..... | 23 |
| 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK | 24 |
| 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK | 26 |
| 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER..... | 27 |
| 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB | 27 |
| 9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT | 28 |

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2024. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2024, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

| | ORB,ORC | ORB2;Historic | ORB3 |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| A verseny távja: | 628,13 km | 377,05 km | 266,6 |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 11 | 8 | 6 |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | 133,60 km (21,27%) | 80,10 km (21,24%) | 59,80 km (22,43%) |
| Szekciók száma: | 6 | 3 | 2 |
| Szakaszok száma: | 2 | 1 | 1 |

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

| | |
|--|-----------|
| Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság | 4. futama |
| Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally Challenge | 4. futama |
| Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság | 4. futama |
| Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally2 Bajnokság | 4. futama |
| Magyarország 2024. évi HUMDA Országos Rally3 Bajnokság | 4. futama |
| Peugeot Rally Cup Hungary - RVSZ IV. szerint | 4. futama |

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0482/2024.06.19.

2.3. RENDEZŐ:

Rendező:

Laroco Motorsport klub - Veszprém
8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

| | |
|-----------|--|
| Vezetője: | Lakatos Róbert |
| Tagjai: | Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Brumbauer Antal |

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Vezető Felügyelő: | Hajdu Attila |
| Sportfelügyelők: | Selmeczi György, Oroszlán Tibor |

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő

Dr Varga Attila

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő

Pryma Zoltán

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

| | | | |
|--|------------------------|-----------------|----------------------------|
| Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) | Kovács Levente | +36 30 597 3866 | |
| Biztonsági vezető | Lakatos Róbert | | larocomsc@gmail.com |
| Versenyiroda vezetője | Vörös Krisztina | | voroskriszta77@gmail.com |
| Szervizpark vezetője | Kálló Márton | +36 30 224 4472 | versenyiranyitas@gmail.com |
| Szervizpark manager | Kovács Dániel | +36 30 715 9081 | versenyiranyitas@gmail.com |
| Versenyorvos | egyeztetés alatt | | |
| Értékelés vezetője | Hauser József | | |
| Időmérés vezetője | Boros Lajos | | rally@chronomoto.hu |
| Technikai átvétel vezetője | Tüskés László | | atb@mnasz.hu |
| Vezető technikai ellenőr | Feind Gábor | | atb@mnasz.hu |
| Sajtó-,és média felelős | Papp Zsuzsi | | |
| Hírfőnök | Mátrai István | | |
| Versenyzői összekötő: | Magyari- Beck Szabolcs | +36 30 337 6443 | mbszasza75@gmail.com |
| | Gálik Kata | +36 30 905 5666 | galik.katacska@gmail.com |

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Castrum Hotel – Székesfehérvár (korábban NOVOTEL HOTEL)

8000 SZÉKESFEHÉRVÁR Ady E. utca 19-21.

tel: +36 22 534 300

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:

Sportity App, jelszó:

FEHERVAR24

Online hivatalos eredményközlő:

<https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

ORB-ORC

2024. 07. 12. (péntek)

Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A technikai átvételt követően 30 percen belül!

2024. 07. 13. (szombat)Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

HISTORIC, ORB2, ORB3**2024. 07. 13. (szombat)**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkoló (ITINER szerint)

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A technikai átvételt követően a versenyzőknek a szervizparkba kell hajtaniuk, ahol a Parc Ferme-be történő beállításig a saját szerviz területükön kell tartózkodniuk!**A versenyautókat az éjszakai gyűjtő területére 18:00 – 19:00 óra között kell beállítani.****A versenyautót a csapathoz tartozó személyzet is beállíthatja a Parc Ferme területére.**

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók teljes területe alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!
A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2.12. SZERVIZPARK HELYE**ORB-ORC**Helyszín: **8000 Székesfehérvár Csíkvári út 10. Sóstói Stadion** – kijelölt parkolók (ITINER szerint)

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

részletek: 3.sz melléklet**3. PROGRAM****A verseny hetét megelőzően**

| Megnevezés | Helyszín | Dátum | Időpont |
|----------------------------------|---|--------------------|---------|
| Nevezés kezdete | https://nevezes.rallyesport.hu | Kiírás megjelenése | - |
| Nevezési zárlat | - | 2024.07.01. | 24:00 |
| Beérkezett nevezések közzététele | Digitális Hirdetőtábla | 2024.07.02. | 24:00 |

A verseny hetén

| Megnevezés | Helyszín | Dátum | Időpont |
|--|---|--------------------------------|-------------|
| Versenyiroda nyitvatartás | CASTRUM Hotel 8000 Székesfehérvár Ady E u. 19-21. | 2024.07.12. péntek | 07:00-20:00 |
| | | 2024.07.13. szombat | 07:00-22:00 |
| | | 2024.07.14. vasárnap | 07:00-21:00 |
| GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!! | Technikai átvétel helyszínén | 2024. július 12. 13:00 – 14:00 | |

| Megnevezés, helyszín | Dátum | Időpont |
|--|---|----------------------------|
| Itiner kiadása Helyszín: Versenyiroda Itiner átvétel 07:00 – 09:00 között kizárólag az ORB-ORC versenyzőinek | 2024.07.12. 2024.07.13. | 07:00-20:00 07:00-09:00 |
| Adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda RVSZ szerint az itiner átvétellel azonos időben, de a technikai átvételt megelőzően | 2024.07.12. 2024.07.13. | 07:00-20:00 07:00-09:00 |
| Technikai átvétel - ORB-ORC – egyéni átvételi idők szerint Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8. | 2024.07.12. péntek | 14:00-19:00 |
| Technikai átvétel - HISTORIC– egyéni átvételi idők szerint Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8. | 2024.07.13. szombat | 08:00-11:00 |
| Technikai átvétel - ORB2; ORB3– egyéni átvételi idők szerint Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB - Szerviz és Műszaki Vizsga pont 8000 Sárkeresztúri út. 8. | 2024.07.13. szombat | 12:00 – 16:00 |
| ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG és ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE | | |
| Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 08:30 |
| 1. szakasz ORB, ORC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 09:00 |
| 1. szakasz rajtja ORB-ORC IEO – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 12:00 |
| 1. szakasz célja ORB-ORC Helyszín: IE3D Szerviz KI / Parc Ferme BE | 2024.07.13. szombat | 20:22 |
| 1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 22:00 |
| 2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 22:30 |
| 2. szakasz rajtja ORB-ORC Helyszín: IE 3E Parc Ferme Ki/Szervizpark BE | 2024.07.14. vasárnap | 08:00 |
| CÉLCEREMÓNIA ORB-ORC | 2024.07.14. vasárnap | 18:33 |
| Verseny célja – IE 11B Parc Ferme BE | 2024.07.14. vasárnap | 18:53 |
| Végső technikai ellenőrzés | Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub | |
| Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | 20:30 |

| | | |
|---|-------------------------|-------|
| Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | 21:00 |
|---|-------------------------|-------|

HISTORIC

| | | |
|--|---|-------|
| Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 17:30 |
| 1. szakasz HISTORIC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 18:00 |
| 1. szakasz rajtja HISTORIC (tényleges rajtidő: ORB utolsó autó + 7 perc) IE0 – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | 09:00 |
| CÉLCEREMÓNIA | 2024.07.14. vasárnap | 19:38 |
| Verseny célja – IE 8B Parc Ferme BE | 2024.07.14. vasárnap | 19:53 |
| Végső technikai ellenőrzés | Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub | |
| Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | 21:00 |
| Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | 21:30 |

ORB2; ORB3

| | | |
|---|---|----------------------|
| Módosított nevezési lista és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 17:30 |
| 1. szakasz Rally2 és Rally3 rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.13. szombat | 18:00 |
| 1. szakasz rajtja Rally2 és Rally3 IE0 – PF Ki / SZP BE Helyszín: Digitális hirdetőtábla (R3 első versenyautója a R2 utolsó rajtoló autója után +7 perccel fog rajtolni) | 2024.07.14. vasárnap | R2 09:40 R3 10:20 |
| CÉLCEREMÓNIA | 2024.07.14. vasárnap | R2 20:18 R3 17:40 |
| Verseny célja Rally2 – IE 8B Parc Ferme BE Verseny célja Rally3 – IE 6B Parc Ferme BE | 2024.07.14. vasárnap | R2 20:33 R3 17:55 |
| Végső technikai ellenőrzés | Célba érkezés után azonnal Helyszín: Magyar Autóklub | |
| Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | R2 21:30 R3 18:30 |
| Hivatalos végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla | 2024.07.14. vasárnap | R2 22:00 R3 19:00 |

4. NEVEZÉSEK**4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT****Nevezési zárlat: 2024.07.01. 24:00****4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS**

A HUMDA Országos Rallye Bajnokság, a HUMDA Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság, valamint a HUMDA Országos Rally2-, és Országos Rally3 Bajnokságok indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

| | |
|-------------------------------------|---|
| ORB: Rally Versenyek Szabályai | – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – II. fejezet, 5. pontja |
| ORC: Rally Versenyek Szabályai | – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – VI. fejezet, 5. pontja |
| HISTORIC: Rally Versenyek Szabályai | – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XV. fejezet, 5. pontja |
| Rally2: Rally Versenyek Szabályai | – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XI. fejezet, 5.5 pontja |
| Rally3: Rally Versenyek Szabályai | – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 – XVI. fejezet, 5. pontja |

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

| | Nevezési díj rendezői reklámmal | Nevezési díj rendezői reklám nélkül |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| HUMDA ORB | | |
| 4 kerék meghajtás (4WD): | 300.000.- Ft. / € 790 | 600.000.- Ft. / € 1.580 |
| 2 kerék meghajtás (2WD): | 185.000.- Ft. / € 485 | 370.000.- Ft. / € 970 |
| HUMDA ORC | | |
| P14 (4WD), P15; | 263.000.- Ft. / € 690 | 526.000.- Ft. / € 1.380 |
| P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+: | 183.000.- Ft. / € 480 | 366.000.- Ft. / € 960 |
| HUMDA Historic | | |
| Historic Rallye Bajnokság | 156.000.- Ft / € 410 | 312.000.-Ft / € 820 |
| HUMDA Rally2 Bajnokság | | |
| ORB2 Bajnokság | 131.000.- Ft / € 345 | 262.000.- / € 690 |
| HUMDA Rally3 Bajnokság | | |
| ORB3 Bajnokság | 81.000.- Ft / € 215 | 162.000.- / € 430 |

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2024. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

LAROCO MOTORSPORT KLUB-Veszprém

MBH Bank nyrt, HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285 - FORINT számla
SWIFT: MKKBHUHB HU66 1030 0002 1016 4994 0001 4885 – EURO számla

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
 - **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) – FIA RRVSZ 27.3
 - **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
 - **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|--------------|--|
| „RECCE” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SERVICE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „AUXILIARY” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „TEAM CHIEF” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.1 pontja szerint.
HISTORIC,
ORC, ORB2, ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet 28.2 pontja szerint

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2024. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2024. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2024. július 8. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A Rendező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni...”

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy „I” rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - Székesfehérvár Rallye)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

Célceremónia: Itiner szerint, Sóstói stadion – parkoló

A céldobogó az IE 11A és IE 12B (HISTORIC, RALLY2: IE 8A és 8B; RALLY3: IE 6A és 6B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

A célceremónia Gyűjtő BE állomásán a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Abszolút (minden mezőny esetében) 5-4-3-2-1 helyezett párosok.

Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.2. SUPERSPECIÁL – KIZÁRÓLAG ORB-ORC RÉSZÉRE

2024. július 13-án, szombaton, Székesfehérvár belterületén a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre minden induló részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe nem számít bele, a szakaszon nem történik időmérés.

- A Szuperspeciál bejárása versenyautóval történik az IE2-IE2A illetve az IE2D-IE3 etapon történő közlekedés során.
- A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.
- A Szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be, mely az IE4B- IE4C etap rajtideje.
- A Szuperspeciál pályarajzát a rendező az itinerben adja ki.
- A Szuperspeciál n történő kiesés esetén az RVSZ 2024 „Szuper rallye” szabályok szerint lehetséges a versenybe történő visszaállítás.

- A Szuperspeciált megelőzően történő kiesés esetén az RVSZ I. 23.4. pont szerinti értékelésbe a Szuperspeciál nem számítandó be.

12.3. POWER STAGE

A power stage szakasz az ORB-ORC, Rally2 és Rally3 részére kerül megrendezésre a vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével, az alábbiak szerint:

ORB, ORC: Gy11
Rally2: GY8
Rally3: Gy6

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC: IE3D, 11A
- HISTORIC, RALLY2 IE 8A
- RALLY3 IE 6A

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - II. fejezet 7. pont
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - VI. fejezet 7. pont
 HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XV. fejezet 7. pont
 ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XI. fejezet 7. pont
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2024 - XVI. fejezet 7. pont

12.6. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől mindenféle teszt tevékenység Fejér és Komárom-Esztergom Vármegye területén tilos a rendező vagy a társrendező engedélye nélkül. A verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy a érintett versenyzőpárost a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

Az **Székesfehérvár Rally** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **Székesfehérvár Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC. jogosult.

A **Székesfehérvár Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **Székesfehérvár Rally** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

12.9. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.10. TERELŐK KIALAKÍTÁSA

A versenyen a terelők teherautó gumikból kerülnek kialakításra a verseny ideje alatt.

A pályabejárás ideje alatt, az útfelületen, felfestéssel jelöli a rendező a helyüket és az elhelyezkedésüket.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Székesfehérvár Rallye rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

HUMDA Országos Rally Bajnokság (ORB)

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Abszolút értékelés (RC2-RC5) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| Géposztály értékelés (RC2-RC5) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Peugeot Rally Cup Hungary | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

HUMDA Országos Rally Challenge (ORC)

| | |
|---|---------------------------------------|
| Abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| Géposztály értékelés (11-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| YOUNG TIMER Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Hankook 4WD Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

HUMDA Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

| | |
|--|---------------------------------------|
| Historic abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Géposztályok értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

HUMDA Országos Rally2 Bajnokság (ORB2)

| | |
|--|---------------------------------------|
| Abszolút értékelés (5-8, 11-12 g.o.) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| Géposztály értékelés (5-8, 11-14 g.o.) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Kupa értékelés (2WD, Lada, BMW) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

HUMDA Országos Rally3 Bajnokság (ORB3)

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Abszolút értékelés (5-13) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| Kategória értékelés (5-13) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| Kupa értékelés (Lada „A”) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELENŐRZÉS

15.1. VÉGELENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor technikai szabálytalanság miatt a Felügyelő testület büntetést szab ki.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS


Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Székesfehérvár Rallye rendezőbizottsága


Versenykiírást jóváhagyta:


Dr Varga Attila – megbízott ASB vezető
Budapest, 2024.06.17.



1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG és ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE

| Székesfehérvár Rallye '2024 | | | | | | |  |
|--|---|--------------------------------|--|---|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| Útvonallap / Itinerary - Rallye1 (Rallye1 és Rallye1-ORC) | | | | | | | |
| 1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3) | | | | 2024. 07. 13. szombat / Saturday 13 07 2024 | | | |
| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due | |
| 0 | Parc ferme KI /Parc ferme OUT 1. nap kezdete / Start Day 1 Szervizpark BE / Service IN | | 0,00 | 0,00 | | 12:00 | |
| Szervíz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 0A | Szervizpark KI / Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 12:20 | |
| TT / RA 1 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking | (34,6 km) | 108,78 | (143,4 km) | | | |
| 1 | Oroszlány | | 51,35 | 51,35 | 1:01 | 13:21 | |
| GY/SS 1 | Oroszlány / 1 | 17,30 | | | | 13:24 | |
| 1A | Gyűjállomás BE / Regroup IN | | 16,30 | 33,60 | 0:36 | 14:00 | |
| Gyűjtőállomás / Regroup-BOKOD | | | | | | | |
| 1B | Gyűjállomás KI / Regroup OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:50 | 14:50 | |
| 2 | Oroszlány | | 4,73 | 4,73 | 0:07 | 14:57 | |
| GY/SS 2 | Oroszlány / 2 | 17,30 | | | | 15:00 | |
| 2A | Technikai ell. zóna és Gyűjállomás BE / Technical Zone and Regroup IN | | 36,10 | 53,40 | 1:00 | 16:00 | |
| Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | | |
| 2B | Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE/ Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 16:15 | |
| Szervíz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | 34,60 | 108,78 | 143,38 | | | |
| 2D | Szervizpark KI - Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:35 | 16:50 | |
| TT / RA 2 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking | (18,9 km) | (88,7 km) | (107,6 km) | | | |
| 3 | Oroszlány | | 51,35 | 51,35 | 1:01 | 17:51 | |
| GY/SS 3 | Oroszlány / 3 | 17,30 | | | | 17:54 | |
| 3A | Gyűjállomás BE / Regroup IN Székesfehérvár | | 33,70 | 51,00 | 1:05 | 18:59 | |
| 3B | Gyűjállomás KI / Regroup OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:10 | 19:09 | |
| SSS | SZUPERSPECIÁL- Székesfehérvár Palotai út | 1,60 | | | | 19:12 | |
| 3C | Szervizpark BE/ Service IN | | 3,45 | 5,05 | 0:20 | 19:32 | |
| Szervíz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | 18,90 | 88,70 | 107,60 | | | |
| 3D | Szervizpark KI - Service OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN (Éjszakai Gyűjtő) Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | 0,10 | 0,10 | 0:50 | 20:22 | |
| Vasárnap összesen / Sunday totals | | 53,50 | 197,58 | 251,08 | | 8:22 | |
| RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY | | | | | | | |
| | | GY/SS | etap / liaison | össz./ total | % | | |
| 2024. július 13. szombat / Saturday 13 th july 2024 1;2;3; szekció / Sections 1,2,3; | | 53,50 | 197,58 | 251,08 | 21,31% | | |
| Összesen / Total - 3 GY+ 1 SSS / 3 SS+1 SSS | | 53,50 | 197,58 | 251,08 | 21,31% | | |
| 2024. 07. 13. szombat / Saturday 13 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37 | | | | | | | |

HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Székesfehérvár Rallye '2024



Útvonallap / Itinerary (HISTORIC)

A Historic tényleges rajtideje a Rally1/ORC bajnokság utolsó autó + 7 perc lesz majd.

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due | |
|--|---|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| 0 | Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT Szervizpark BE / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1 | | 0,00 | 0,00 | | 9:00 | |
| | Szerviz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 0A | Szervizpark KI / Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:25 | 9:25 | |
| TT / RA 1 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (29,90 km) | (103,45 km) | (133,35 km) | | |
| | Gumjelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 1 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 10:15 | |
| GY/SS 1 | Pusztavám / 1 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 10:18 | |
| 2 | Kőhánás | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 10:45 | |
| GY/SS 2 | Kőhánás / 1 | 12,70 | | | 0:03 | 10:48 | |
| 3 | Bakonycsérnye | | 18,90 | 31,60 | 0:39 | 11:27 | |
| GY/SS 3 | Bakonycsérnye / 1 | 9,60 | | | 0:03 | 11:30 | |
| 3A | Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN | | 32,00 | 41,60 | 0:50 | 12:20 | |
| | Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 3B | Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:30 | 12:50 | |
| | Szerviz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 29,90 | 103,45 | 133,35 | | | |
| 3C | Szervizpark KI | | 0,10 | 0,10 | 0:35 | 13:25 | |
| TT / RA 2 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (29,90 km) | (103,45 km) | (133,35 km) | | |
| | Gumjelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 4 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 14:15 | |
| GY/SS 4 | Pusztavám / 2 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 14:18 | |
| 5 | Kőhánás | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 14:45 | |
| GY/SS 5 | Kőhánás / 2 | 12,70 | | | 0:03 | 14:48 | |
| 6 | Bakonycsérnye | | 18,90 | 31,60 | 0:39 | 15:27 | |
| GY/SS 6 | Bakonycsérnye / 2 | 9,60 | | | 0:03 | 15:30 | |
| 6A | Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN | | 32,00 | 41,60 | 0:50 | 16:20 | |
| | Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 6B | Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 16:40 | |
| | Szerviz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 29,90 | 103,45 | 133,35 | | | |
| 6C | Szervizpark KI | | 0,10 | 0,10 | 0:35 | 17:15 | |
| TT / RA 3 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a verseny végéig / Distance to the race finish | | (20,30 km) | (89,95 km) | (110,25 km) | | |
| | Gumjelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 7 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 18:05 | |
| GY/SS 7 | Pusztavám / 3 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 18:08 | |
| 8 | Kőhánás | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 18:35 | |
| GY/SS 8 | Kőhánás / 3 | 12,70 | | | 0:03 | 18:38 | |
| 8A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 37,50 | 50,20 | 1:00 | 19:38 | |
| | Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium | | | | | | |
| 8B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 19:53 | |
| | | 80,10 | 296,95 | 377,05 | | | |
| | Vasárnap összesen / Sunday totals | 80,10 | 296,95 | 377,05 | | 10:53 | |
| RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY | | | | | | | |
| | | GY/SS | etap / liaison | össz. / total | % | | |
| | 2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 th July 2024 | 80,10 | 296,95 | 377,05 | 21,24% | | |
| | 1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3, | | | | | | |
| | Összesen / Total - GY / 8 SS | 80,10 | 296,95 | 377,05 | 21,24% | | |
| | | | | | | | |
| | 2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37 | | | | | | |

ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

Székesfehérvár Rallye '2024



Útvonallap / Itinerary RALLY2

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3,)

2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024

| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due | |
|---|--|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| 0 | Éjszakai Gyűjtőállomás KI /Overnight regroup OUT Szervizpark BE / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1 | | 0,00 | 0,00 | | 9:40 | 1. szekció / section 1. |
| | Szerviz "A" / Service "A" SZÉKESFEHÉRVÁR gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 0A | Szervizpark KI / Service OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:25 | 10:05 | |
| TT / RA 1 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (29,90 km) | (103,45 km) | (133,35 km) | | |
| | Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 1 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 10:55 | |
| GY/SS 1 | Pusztavám / 1 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 10:58 | |
| 2 | Kőhánys | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 11:25 | |
| GY/SS 2 | Kőhánys / 1 | 12,70 | | | 0:03 | 11:28 | |
| 3 | Bakonycsernye | | 18,90 | 31,60 | 0:39 | 12:07 | |
| GY/SS 3 | Bakonycsernye / 1 | 9,60 | | | 0:03 | 12:10 | |
| 3A | Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN | | 32,00 | 41,60 | 0:50 | 13:00 | 2. szekció / section 2 |
| | Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 3B | Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:30 | 13:30 | |
| | Szerviz "B" / Service "B" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 29,90 | 103,45 | 133,35 | | | |
| 3C | Szervizpark KI | | 0,10 | 0,10 | 0:35 | 14:05 | |
| TT / RA 2 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | | (29,90 km) | (103,45 km) | (133,35 km) | | |
| | Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 4 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 14:55 | |
| GY/SS 4 | Pusztavám / 2 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 14:58 | |
| 5 | Kőhánys | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 15:25 | |
| GY/SS 5 | Kőhánys / 2 | 12,70 | | | 0:03 | 15:28 | |
| 6 | Bakonycsernye | | 18,90 | 31,60 | 0:39 | 16:07 | 3. szekció / section 3 |
| GY/SS 6 | Bakonycsernye / 2 | 9,60 | | | 0:03 | 16:10 | |
| 6A | Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN | | 32,00 | 41,60 | 0:50 | 17:00 | |
| | Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | |
| 6B | Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT Szervizpark BE / Service IN | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 17:20 | |
| | Szerviz "C" / Service "C" SZÉKESFEHÉRVÁR Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | 29,90 | 103,45 | 133,35 | | | |
| 6C | Szervizpark KI | | 0,10 | 0,10 | 0:35 | 17:55 | |
| TT / RA 3 | Tankoló terület / Refuel Area Távolság a verseny végéig / Distance to the race finish | | (20,30 km) | (89,95 km) | (110,25 km) | | |
| | Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | |
| 7 | Pusztavám | | 37,90 | 37,90 | 0:50 | 18:45 | |
| GY/SS 7 | Pusztavám / 3 | 7,60 | | 21,40 | 0:03 | 18:48 | |
| 8 | Kőhánys | | 14,45 | 22,05 | 0:27 | 19:15 | |
| GY/SS 8 | Kőhánys / 3 (power stage) | 12,70 | | | 0:03 | 19:18 | |
| 8A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 37,50 | 50,20 | 1:00 | 20:18 | 2024. 07. 14. vasárnap / Sunday 14 07 2024 - Napkelte / Sunrise: 05:00; Napnyugta / Sunset 20:37 |
| | Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium | | | | | | |
| 8B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Parc Fermé BE / Parc Ferme IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | 0,10 | 0,10 | 0:15 | 20:33 | |
| | Vasárnap összesen / Sunday totals | 80,10 | 296,95 | 377,05 | | 10:53 | |
| RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY | | | | | | | |
| | GY/SS | etap / liaison | össz./ total | % | | | |
| 2024. július 14. vasárnap / Sunday 14 th July 2024 | | 80,10 | 296,95 | 377,05 | 21,24% | | |
| 1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3, | | 80,10 | 296,95 | 377,05 | 21,24% | | |
| Összesen / Total - GY / 8 SS | | 80,10 | 296,95 | 377,05 | 21,24% | | |
| | | | | | | | |

ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

| | szakasz neve | 2024. július 12. [Péntek] | | 2024. július 13. [szombat] | |
|--|--------------------|------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| GY / SS | | kezdet | vége | kezdet | vége |
| R1:1;2,3 | Oroszlány-Kőhányás | 08:30 | 11:30 | 08:00 | 09:10 |
| R1: 4;7;10 R2-Hist:1;4;7 R3:1;4; | Pusztavám | 12:00 | 19:00 | 08:00 | 10:30 |
| R1: 5;8;11 R2-Hist:2;5;8 R3:2;5 | Kőhányás | 12:00 | 19:00 | 09:20 | 10:30 |
| R1:6;9 R2-Hist:3;6 R3:3;6 | Bakonycsernye | 08:30 | 19:00 | 08:00 | 18:00 |

A pályabejárás bizonyos időszakában Oroszlány – Gerencsér tanya elágazó szakaszon a versenyzők egymással szemben fognak közlekedni! Kérjük hogy mindenki fokozott figyelemmel a KRESZ szabályainak betartása mellett végezze a bejárást!

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon:

- 1., Oroszlány – Kőhányás szakasz erdőgazdasági szakaszán 7,70 km-től – 17,80 km-ig max:4x áthaladás engedélyezett!**
- 2., Pusztavám-Oroszlány közúton az áthaladások száma és iránya NINCS KORLÁTOZVA!**
- 3., Kőhányás-Árki pusztaszakasz max:4x áthaladás engedélyezett, kizárólag az itiner szerinti irányban**
- 4., Bakonycsernye – Nagyveleg – Tímárpusztaszakasz az áthaladások száma NINCS KORLÁTOZVA, de az áthaladás kizárólag az itiner szerinti irányban engedélyezett!**

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2024. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com



Gálik Kata

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

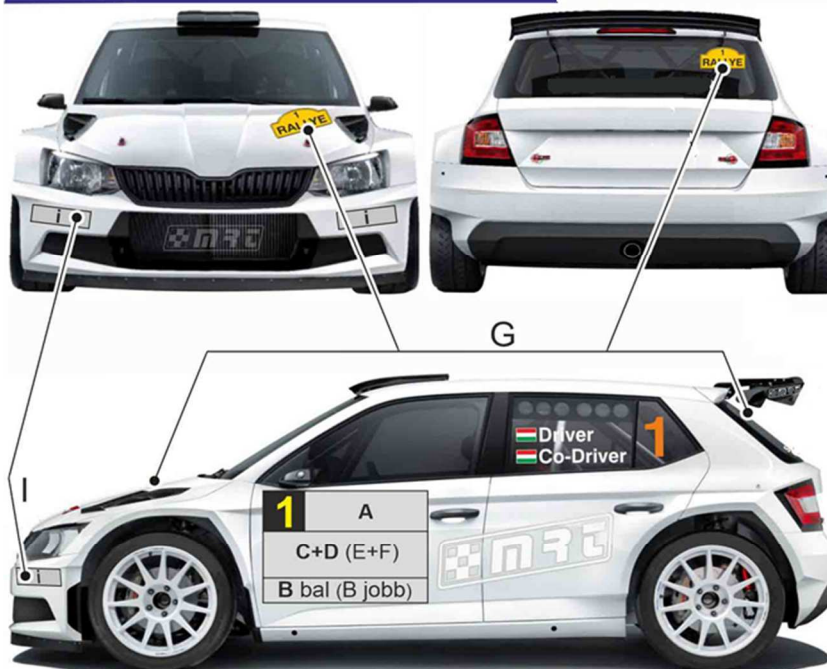
RVSZ 6. pontja szerint.

FIGYELEM SZABÁLYVÁLTOZÁS!

A promóter a versenyautó belterében 10 cm magas és 20 cm széles felület biztosítását írja elő, elhelyezését úgy kell megválasztani, hogy a belső kamerás felvételeken jól látható legyen.

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB +ORC + RALLY2 + RALLY3



A matricákat körbevágni, feldarabolni,
alakjukat megváltoztatni TILOS!

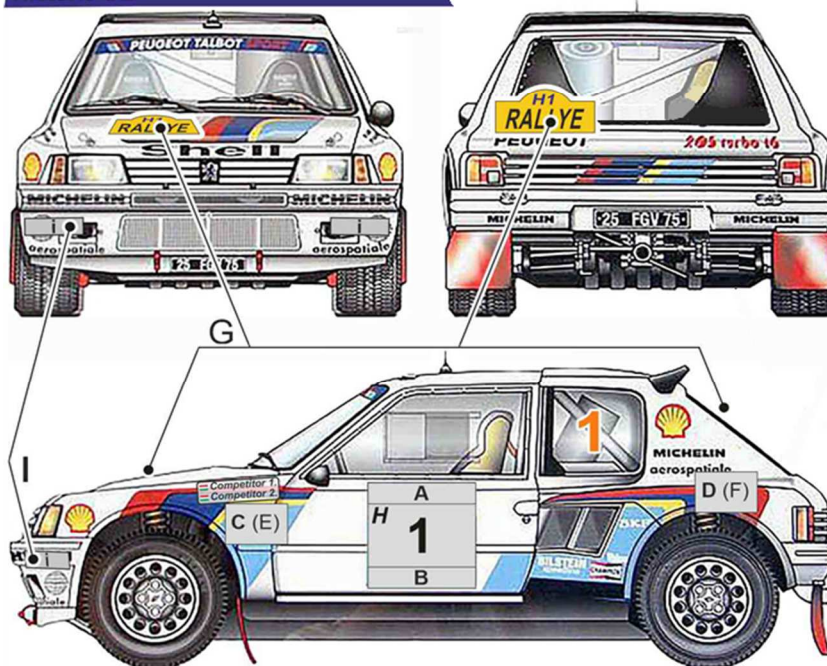
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán
látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag
az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or
change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition
maybe place directly near the start number.

Historic OB



| | | |
|-----------|--|------------------------|
| 'A' | rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm) | később kerül megadásra |
| 'B' /bal | MNASZ RSB rajtszámcsik (10x67) | később kerül megadásra |
| 'B' /jobb | MNASZ RSB rajtszámcsik (10x67) | később kerül megadásra |
| 'C-D' | Opc. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db) | később kerül megadásra |
| 'E-F' | Opc. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db) | később kerül megadásra |
| 'G' | ralitábiák: elől - motorházatető, és hátul - hátsó szélvédő | később kerül megadásra |
| 'I' | MNASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db) | később kerül megadásra |

5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK HELYE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE: (MINDEN RÉSZTVEVŐNEK)

| | |
|-------------------------------|--|
| Helyszín : | Aréna Sóstó – parkoló részei H-8000 Székesfehérvár Csíkvári u. 10. N47°10'30.6" E18°24' 52.3" |
| Szervizpark talaja: | 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt |
| 2024. 07. 12 péntek | szervizterületként - közúti zárás nélkül |
| 2024. 07. 13. szombat | 09:00-versenynap végéig |
| 2024. 07. 14. vasárnap | 06:00 – verseny végéig |

Tankoló terület: A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankoló területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület: NEM KERÜL KIALAKÍTÁSRA

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE: (MINDEN RÉSZTEVŐNEK)

2024. 07. 12. péntek szervizterületként - közúti zárás nélkül

2024. 07. 13. szombat 08:00 - 20:00

2024. 07. 14. vasárnap 06:00 – 09:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: ITINERBEN JELZETT HELYSZÍNEK

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE”, „REFUEL AREA” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2024 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2024. július 8. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött mailben.**

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2024.07.10-14 között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár MJ város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát!

Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rally** verseny minden indulója részére.

A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OA Szervíz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

A verseny megtekintése belépőjegy vásárlásához kötött, az RVSZ 20.12 és 26.15 szerint, valamint az MNASZ Licencek és igazolványok 15. pontja szerint.

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Székesfehérvár Rally 2024. 07.12-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2024.

1. versenyző

2. versenyző