



2024

## J FÜGGELÉK – 282. CIKKELY / APPENDIX J – ARTICLE 282

## Terep-rallye járművekre vonatkozó általános előírások

## General Prescriptions for Cross-Country Vehicles

Módosított cikkely - Modified Article	Módosítás dátuma - Date of application	Publikálás dátuma - Date of publication

ART. 1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	GENERAL
1.1	<p>Tilos bármilyen változtatás, kivéve, ha az adott csoportra vonatkozó szabályok, melyben a jármű indul ezt kifejezetten engedik, illetve ha az alábbi általános előírások azt explicit engedélyezik vagy a „Biztonsági Felszerelés” című fejezet azt előírja.</p> <p>Az autó alkatrészeit eredeti rendeltetésük szerint kell alkalmazni.</p> <p>Minden versenyző köteles biztosítani arról a gépátvevőket és a verseny sportfelügyelőit, hogy gépjárműve teljes egészében és a verseny egész időtartama során megfelel a jelen előírásoknak.</p> <p>A járműveknek tiszteletben kell tartaniuk azon országok nemzeti közúti szabályait, melyeken áthaladnak.</p>	<p>All modifications are forbidden unless expressly authorised by the regulations specific to the group in which the vehicle is entered or by the general prescriptions below or imposed under the chapter "Safety Equipment".</p> <p>The components of the car must retain their original function.</p> <p>It is the duty of each competitor to satisfy the Scrutineers and the Stewards of the competition that his automobile complies with these regulations in their entirety at all times during the competition.</p> <p>The vehicles must respect the national road traffic regulations of the countries crossed.</p>
1.2	<p><b>Az általános előírások alkalmazása</b></p> <p>Az általános előírásokat kell betartani, amennyiben a terep-rallye járművekre (T1, T2, T3, T4, T5 Csoportok) vonatkozó specifikációk nem fektetnek le szigorúbb vagy eltérő és kötelező rendelkezést.</p>	<p><b>Application of the General Prescriptions</b></p> <p>The General Prescriptions must be observed in the event that the specifications of Cross-Country vehicles (Groups T1, T2, T3, T4, T5) do not lay down a more strict prescription or different and mandatory.</p>
1.3	<p><b>Különböző módosítások</b></p> <p>A magnézium vagy titán ötvözetek használata tilos, kivéve kerékpántoknál vagy ha az alkatrész megtalálható</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a homologizált járművön</li> <li>vagy</li> <li>egy A, GT vagy T2 (285-5.1.1 &amp; 285-6.1 cikkely) csoportba homologizálható jármű motorjában és/vagy turbófeltöltőjében és/vagy váltójában</li> </ul> <p>Titán csak vezetékek gyorskioldó csatlakozóinál engedélyezett (kivéve a fékkört).</p>	<p><b>Various modifications</b></p> <p>The use of magnesium and titanium alloys is prohibited, other than for the wheel rims or if the component effectively exists :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>On the homologated vehicle</li> <li>or</li> <li>In the engine and/ or the turbocharger and/ or the gearbox, of a car able to be homologated in Group A, GT or T2 (cf Art. 285-5.1.1 &amp; 285-6.1)</li> </ul> <p>Titanium is permitted only for line quick release connectors (except on braking circuit).</p>
1.4	<p>A sérült csavarmenetek javíthatók egy új, azonos belső átmérőjű („helicoil” típusú) csavarmenet becsavározásával.</p>	<p>Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).</p>
1.5	<p><b>"Szabad" alkatrész</b></p> <p>A „szabad” szó azt jelenti, hogy az eredeti alkatrész és annak funkciója (funkciói) eltávolítható, vagy új alkatrésze cserélhető azzal a feltétellel, hogy az új alkatrésznek az eredetihez képest nem lehet többlet funkciója.</p>	<p><b>"Free" part</b></p> <p>"Free" means that the original part, as well as its function(s), may be removed or replaced with a new part, on condition that the new part has no additional function relative to the original part.</p>
1.6	<p><b>Anyag</b></p> <p>Olyan anyagok használata, amelyek rugalmassági modulusa nagyobb, mint 40 GPa/g/cm<sup>3</sup> tilos, kivéve a gyújtógyertyákat, kipufogó bevonatokat, vízpumpa turbócsatlakozókat, fékbetéteket, féknyergek dugattyúinak bevonatát, csapágycsukló elemeket (golyók, görgők, tűgörgők) elektronikus alkatrészek és érzékelők, 20g-nál könnyebb alkatrészeket és minden olyan bevonatot, melynek vastagsága legfeljebb 10 mikron.</p> <p><u>Annak a fémnek a használata, amelynek fajlagos rugalmassági modulusa nagyobb mint 30 GPa/g/cm<sup>3</sup>, vagy a szakítószilárdsága (UTS) nagyobb, mint:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0,24 Mpa/kg/m<sup>3</sup> nem vasalapú ötvözetek esetén és</li> <li>0,30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> vasalapú ötvözetek esetén</li> </ul> <p>tiltott minden szabad alkatrésznél illetve minden olyan alkatrésznél, amely Választható Változatként (VO) lett homologizálva.</p>	<p><b>Material</b></p> <p>The use of a material which has a specific yield modulus greater than 40 GPa/g/cm<sup>3</sup> is forbidden, with the exception of plugs, exhaust coatings, water pump turbo joints, brake pads, brake calliper piston coatings, rolling elements of bearings (balls, needles, rollers), electronic components and sensors, parts weighing less than 20 g and all coatings with a thickness less than or equal to 10 microns.</p> <p><u>The use of a metallic material which has a specific yield modulus greater than 30 GPa/g/cm<sup>3</sup> or of which the maximum specific UTS is greater than :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0.24 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for non iron-based alloys and</li> <li>0.30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for iron-based alloys</li> </ul> <p>is forbidden for the making of all the parts that are free or homologated as an Option Variant.</p>
1.7	<p><b>Víz permetezés</b></p>	<p><b>Water spraying</b></p>

Mindennemű víz be- és/vagy ráfecskendezés tilos (kivéve a szélvédőmosó)

Any water spraying system is forbidden (except windscreen washer).

## ART. 2 MÉRETEK ÉS TÖMEG DIMENSIONS AND WEIGHT

- 2.1 Hasmagasság**  
**Ground clearance**  
 A jármű egyetlen része sem érhet hozzá a talajhoz, ha az egyik oldalon az összes gumiabroncs leeresztett.  
 No part of the vehicle must touch the ground when all the tyres on one side are deflated.  
 Ezt a vizsgálatot sík talajon, versenyfeltételek mellett (személyzettel a fedélzeten) kell elvégezni.  
 This test must be carried out on a flat surface under race conditions (occupants on board).

## ART. 3 MOTOR ENGINE

- Minden olyan motor használata tilos, amelynél a kipufogónyílás után üzemanyagot fecskendeznek be vagy égetnek el.  
 All engines into which fuel is injected or in which fuel is burned after an exhaust port are prohibited.

- 3.1 Feltöltés**  
**Supercharging**  
 A névleges hengerűrtartalmat (281 cikkely-2.3.1) meg kell szorozni az alábbi együtthatóval és az autót az így kapott korrigált hengerűrtartalomnak megfelelő osztályba kell sorolni.  
 The nominal cylinder capacity (Art. 281-2.3.1) is multiplied by the following coefficient and the car must pass into the class corresponding to the fictive volume thus obtained.  
 Az autót minden tekintetben úgy kell kezelni, mintha az így megnövelt hengerűrtartalom lenne a tényleges hengerűrtartalma.  
 The car must be treated in all respects as if its cylinder capacity thus increased were its real capacity.  
 Ez kiváltképpen igaz az autó hengerűrtartalom szerinti osztályba sorolásánál, valamint belső méretei, minimális ülőhelyei, minimális tömege, stb. esetén.  
 This is particularly the case for assigning the car to its cylinder capacity class, its interior dimensions, its minimum number of places, its minimum weight, etc.

Csoport/Group	Benzin/Petrol	Dízel/Diesel
T1	1.7	1.7
T2	1.7	1.5
T3	n/a	
T4	n/a	
T5		n/a

- 3.2 Ekvivalencia képlet 2- és 4 ütemű motorok között**  
**Equivalence formula between 2-stroke and 4-stroke engines**  
 Kétütemű motor névleges hengerűrtartalmát fel kell szorozni 1,9-el.  
 The nominal cylinder capacity of a two strokes engine must be multiplied by 1.9.

- 3.3 Ekvivalencia képlet dugattyús és forgódugattyús motorok között (az NSU Wankel szabadalom által lefedett típusok esetén)**  
**Equivalence formula between reciprocating piston and rotary engines (of the type covered by the NSU Wankel patents)**  
 Az ekvivalens hengerűrtartalom az égéstér maximális és minimális térfogata közötti különbség 1,8-szorosa.  
 The equivalent cubic capacity is 1.8 times the volume determined between the maximum and minimum capacities of the combustion chamber.

- 3.4 Ekvivalencia képlet dugattyús motorok és turbinás motorok között**  
**Equivalence formula between reciprocating piston and turbine engines**

A képlet a következő:

$$C = \frac{S(3,10 \times R) - 7,63}{0,09625}$$

**S** = a nagynyomású fúvókák terület négyzetcentiméterben, ami alatt az állórész lapátok kimeneténél lévő légáramlási felületet kell érteni (vagy az első fokozat kimeneténél, ha az állórész többfokozatú)

A mérésnél a nagynyomású turbina első szakaszának rögzített lapátjai közötti területet kell alapul venni.  
 Azokban az esetekben, amikor az első fokozat turbina állórész lapátjai állíthatók, a legnagyobb mértékben ki kell nyitni őket (a legnagyobb lehetséges állásszögbe kell őket állítani).

A magas nyomású fúvókaterület ily módon a magasság (cm-ben megadva), a szélesség (cm-ben megadva), és a lapátok számának szorzata.

**R** = A nyomásarány a turbinás motor kompresszorának aránya.

Ezt úgy kapjuk meg, hogy a kompresszor minden fokozatának értékét megszorozzuk az alábbiak szerint:

The formula is the following :

$$C = \frac{S(3.10 \times R) - 7.63}{0.09625}$$

**S** = High - pressure nozzle area - expressed in square centimetres by which is meant the area of the airflow at the exit from the stator blades (or at the exit from the first stage if the stator has several stages).

Measurement is done by taking the area between the fixed blades of the high-pressure turbine first stage.  
 In cases where the first stage turbine stator blades are adjustable, they must be opened to their greatest extent.

The area of the high-pressure nozzle is thus the product of the height (expressed in cm) by the width (expressed in cm) and by the number of blades.

**R** = The pressure ratio is the ratio of the compressor of the turbine engine.

It is obtained by multiplying together the value for each stage of the compressor, as indicated hereafter :

- Szubszonikus axiálkompresszor fokozatonként 1,15
  - Transzszonikus axiálkompresszor fokozatonként 1,5
  - Radiálkompresszor fokozatonként 4,25
- Így egy egy radiális és hat axiális szubszonikus fokozattal rendelkező kompresszor nyomásaránya:  $4,25 \times 1,15 \times 1,15 \times 1,15 \times 1,15 \times 1,15$  vagy  $4,25 \times (1,15)^6$ .

C = dugattyú motorral ekvivalens hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>-ben

- Subsonic axial compressor 1.15 per stage
  - Trans-sonic axial compressor 1.5 per stage
  - Radial compressor 4.25 per stage
- Thus a compressor with one radial and six axial subsonic stages is designated to have a pressure ratio of :  $4.25 \times 1.15 \times 1.15 \times 1.15 \times 1.15 \times 1.15$  or  $4.25 \times (1.15)^6$ .

C = Equivalent cubic capacity for reciprocating piston engines in cm<sup>3</sup>.

### 3.5 Ekvivalencia dugattyús motorok és új típusú motorok között

### Equivalencies between reciprocating piston engines and new types of engines

Az FIA fenntartja a jogot, hogy a döntés meghozatalát követően január 1-jétől 2 év felmondási idővel változtasson a hagyományos és az új típusú motorok összehasonlítási alapján.

The FIA reserves the right to make modifications on the basis of comparisons established between classic engines and new types of engines, by giving a two-year notice from the 1st January following the decision taken.

### 3.6 Kipufogórendszer és hangtompító

### Exhaust system and silencer

Még abban az esetben is, ha egy csoportra vonatkozó külön rendelkezések lehetővé teszik az eredeti hangtompító cseréjét, a nyílt közúti versenyben versenyző járműveket mindig fel kell szerelni egy kipufogó hangtompítóval, amely megfelel annak(azoknak) az ország(ok)nak a közlekedési szabályainak, amelyeken a verseny keresztül halad.

Even when the specific provisions for a group allow the replacement of the original silencer, the vehicles competing in an open road competition must always be equipped with an exhaust silencer complying with the traffic regulations of the country(ies) through which the competition is run.

A kipufogórendszer nem haladhat át a pilótafülkén.

The exhaust system must not pass through the cockpit.

A kipufogócsőnek vízszintesnek vagy felfelé irányulónak kell lennie.

The exhaust outlet must be horizontal or directed upwards.

A kipufogócsövek nyílásait a következő magasságban kell elhelyezni: A T1, T2, T3 és T4 csoportok esetében

The orifices of the exhaust pipes must be placed at a height : For Groups T1, T2, T3 and T4

- Legfeljebb 80 cm (T3 és T4 esetén 100 cm), ha a kivezetés nem függőleges (felfelé irányított)
- Legfeljebb 10 cm-t nem meghaladó kiemelkedés a tető külső felületétől, ha a kivezetés függőleges (felfelé irányított)
- Legalább 10 cm-re a talajtól oldalirányú kivezetés esetén.

- Of maximum 80 cm (100 cm for T3 and T4) if the exit is not vertical (directed upwards)
- Not exceeding by more than 10 cm (protrusion from roof outer surface if the exit is vertical (directed upwards)
- Of minimum of 10 cm from the ground in case of lateral exit.

A kipufogócső kilépő nyílásának a jármű körvonalán belül kell lennie és ettől a körvonaltól kevesebb mint 10 cm-re, és oldalirányú kivezetés esetén a tengelytáv közepén áthaladó függőleges síktól hátrafelé. Ezen felül megfelelő védelmet kell biztosítani annak érdekében, hogy a felhevült (kipufogó)csövek ne okozhassanak égési sérüléseket.

The exit of the exhaust pipe must be situated within the perimeter of the vehicle and less than 10 cm from this perimeter, and, in case of lateral exit, aft of the vertical plane passing through the centre of the wheelbase. Moreover, adequate protection must be provided in order to prevent heated pipes from causing burns.

A kipufogórendszer nem lehet ideiglenes. A kipufogógáz csak a rendszer végén távozhat.

The exhaust system must not be provisional. Exhaust gas may only exit at the end of the system.

Az alváz alkatrészei nem használhatók a kipufogógázok elvezetésére.

Parts of the chassis must not be used to evacuate exhaust gases.

### 3.7 Beépített indítási lehetőség

### Starting on board the vehicle

Beépített indítómotor elektromos vagy más energiaforrással, amelyet a vezető működtethet, amikor a vezetőülésben ül.

Starter with electric or other source of energy on board operable by the driver when seated in the seat.

### 3.8 Füst

### Smoke

Tilos a motorból füstöt előállítani, azonban az ésszerű kibocsátás tolerált.

It is forbidden to produce smoke from the engine, however reasonable emissions are tolerated.

A verseny bármely tisztviselője jogosult ennek megítélésére.

Any official of the competition is empowered to judge this.

### 3.9 Sebességkorlátozó

### Speed limiter

A vezetőfülkéből működtetett kézi vezérlésű sebességkorlátozó rendszer használata engedélyezett.

A speed limiter system operated manually from the cockpit is authorised.

E rendszer egyetlen funkciója a jármű sebességének korlátozása, amikor a személyzet így akarja.

The sole function of this system must be to limit the speed of the vehicle when the crew so decides.

A korlátozó rendszer által használt sebességekűzőbnek alacsonyabbnak kell lennie, mint a verseny kiegészítő szabályzatában a településeken átmenő meghatározott maximális sebesség.

The speed threshold used by the system must be lower than the maximum speed specified in the supplementary regulations of the competition for crossing villages.

### 3.10 Tömítések

### Seals

A statikus és dinamikus tömítések szabad alkatrészek.

Static and dynamic seals are free.

## ART. 4 ERŐÁTVITEL

## TRANSMISSION

Valamennyi járművet olyan sebességváltóval kell ellátni, mely tartalmaz hátramenetet is, amelynek üzemképesnek kell lennie, amikor a jármű indul a versenyen, és amelyet a vezető működtet a vezetőülésben ülve.

All vehicles must be fitted with a gearbox including a reverse gear which must be in working order when the vehicle starts the competition, and be able to be operated by the driver when he is normally seated.

ART. 5	FELFÜGGESZTÉS	SUSPENSION
	Tilos minden olyan alkatrész használata a felfüggesztésben, amely részben vagy egészben kompozit anyagokból áll.	Suspension parts made partially or entirely from composite materials are prohibited.
ART. 6	KEREKEK ÉS ABRONCSOK	WHEELS AND TYRES
	A részben vagy egészben kompozit anyagokból álló kerekek használata tilos. <b>Tilos</b> minden olyan eszköz használata, amely lehetővé teszi a gumiabroncs teljesítményének fenntartását a légköri nyomással egyenlő, vagy annál alacsonyabb nyomás mellett. A gumiabroncsot (a felni és a gumiabroncs belső része közötti teret) csak levegővel szabad <b>feltölteni</b> .	Wheels made partially or entirely from composite materials are prohibited. <b>The</b> use of any device allowing a tyre to maintain performance with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (space between the rim and internal part of the tyre) must be filled only with <b>air</b> .
	<b>A kerék szélességének mérése</b> A kerékszélességet a talajon álló járműre felszerelt keréken kell megmérni - amikor a jármű versenyre kész állapotban van és a vezető benne ül - a gumiabroncs kerülete mentén bármely ponton, kivéve a talajjal érintkező területet. Ha egy komplett kerék részeként több gumiabroncsot szerelnek fel, akkor a legkülsőnek meg kell felelnie az adott csoportra előírt maximális méreteknél.	<b>Measuring wheel width</b> The width is to be measured with the wheel mounted on the vehicle, on the ground, the vehicle in race condition, driver aboard, at any point along the circumference of the tyre, except in the area in contact with the ground. When multiple tyres are fitted as part of a complete wheel, the latter must comply with the maximum dimensions for the group in which these tyres are used.
ART. 7	KAROSSZÉRIA / ALVÁZ / KOCSISZEKRÉNY	BODYWORK / CHASSIS / BODYSHELL
<b>7.1</b>	<b>Minimális belső méret</b> Amennyiben egy J függelék által engedélyezett módosítás hatással van a homológ lapon feltüntetett méretre, akkor azt nem lehet alkalmassági kritériumként használni.	<b>Minimum inside dimensions</b> If a modification authorised by Appendix J affects a dimension stated on the homologation form, this dimension may not be retained as an eligibility criterion for the car.
<b>7.2</b>	<b>Utastér</b> <u>Kizárólag az alábbi tartozékokat lehet az utastérbe beépíteni:</u> szerszámok, biztonsági felszerelés, elektronikus berendezések, a vezetéshez szükséges, anyagok és kezelőszervek, ablaktörlő tartály. T1, T2, T3 és T4 csoportba tartozó járművek utasterébe engedélyezett pótkerék(ek), tartalék alkatrészek, és ballaszt (amennyiben engedélyezett) beszerelése. Nyitott autók esetében az utasteret és az üléseket tilos bármilyen módon befedni. Az utastérben elhelyezett sisak és szerszámtartóknak nem gyúlékony anyagból kell készülnie, és tűz esetén nem bocsáthatnak ki mérgező gőzöket. A kormánykerék szabad. Nyomógombok és kapcsolók is felszerelhetők.	<b>Cockpit</b> <u>Only the following accessories may be installed in the cockpit:</u> Tools, safety equipment, electronic equipment, materials and controls necessary for driving, windscreen washer water container. On T1, T2, T3 and T4 vehicles, it is permitted to install spare wheel(s), spare parts and ballast (if permitted) in the cockpit. The passenger area and seat of an open vehicle must in no way be covered. Containers for helmets and tools situated in the cockpit must be made of non-inflammable material and they must not, in case of fire, give off toxic vapours. The steering wheel is free. Push buttons and switches may be fitted.
<b>7.3</b>	A jármű minden karosszéria és alváz / kocsiszekevény paneljének mindenkor ugyan azon anyagból kell készülnie, mint az eredeti homologizált jármű, és azonos anyagvastagságúnak kell lennie, mint az eredeti homologizált járműnek. Bárminemű kémiai kezelés tilos.	All bodywork and chassis / bodysheel panels of the vehicle must be at all times of the same material as those of the original homologated vehicle and must be of the same material thickness as that of the original homologated vehicle. All chemical treatments are forbidden.
<b>7.4</b>	<b>Fényszórók rögzítése és védelme</b> Megengedett, hogy a karosszéria első részébe, fényszórótartó konzolok rögzítése céljából furatokat alakítsanak ki, azonban ezek csak a rögzítés céljára szolgálhatnak. Nemtükröző rugalmas anyagból készült védelem felszerelhető a fényszórókra, és ezeknek érintkezniük kell a lámpaüveggel.	<b>Headlamp mounting and protection</b> The boring of holes in the front bodywork for light brackets is authorised, limited solely to mountings. Non-reflecting protectors made from flexible material may be mounted on the headlamps and must be in contact with their glass.
<b>7.5</b>	Minden veszélyes anyagot (tűzveszélyes anyagok, stb) a vezetőfülkén kívül kell elhelyezni.	Any object of a dangerous nature (inflammable products, etc.) must be carried outside the cockpit.
<b>7.6</b>	Rugalmas anyagból készült védelemmel lehet ellátni a külső kapcsolókat vagy az egyéb kötelező biztonsági elemeket.	Flexible shielding may be used to protect the external switches or attachments of the compulsory safety equipment.
ART. 8	ELEKTROMOS RENDSZER	ELECTRICAL SYSTEM
<b>8.1</b>	A generátor <b>vagy generátor-indítómotor</b> rögzítése szabad.	The mounting of the alternator <b>or the alternator-starter</b> is free.
<b>8.2</b>	Mindenemű elektronikus vezetéssegítő rendszer, vagy zárthurkú elektronikus rendszer használata tilos. Zárthurkú elektronikus rendszer kizárólag motorvezérléshez engedélyezett, illetve a T2-es csoportban a 284-6.2-es cikkelynek megfelelő automatikus differenciál záró / oldó rendszerekhez engedélyezettek.	It is prohibited to use any electronic driving aids, or closed loop electronic systems. Closed loop electronic systems are permitted for engine management only, as well as for differential locking/unlocking automatic systems in Group T2 in compliance with Article 284-6.2.

<b>8.3</b>	<b>Világítás</b>	<b>Lighting</b>
	A ködlámpa másikra cserélhető és vissza, feltéve, ha az eredeti felszerelési pontok változatlanok maradnak. Tolatólámpa is felszerelhető feltéve, hogy csak akkor működik, amikor a hátrameneti fokozat be van kapcsolva. Villanó fények használata tilos.	A fog light may be changed for another, and vice versa, provided that the original mounting remains the same. The fitting of a reverse light is authorised, provided that it only operates when the reverse gear is engaged. Flashing lights are forbidden.
<b>8.4</b>	<b>Elektromos rendszer</b>	<b>Electric system</b>
	A megengedett maximális feszültség 60 V, kivéve az injektorokat, a nagynyomású szivattyúkat, a gyújtásvezérlőt és a világítást (kisülésses lámpa, LED lámpa...).	Maximum voltage allowed is 60 Volts except for injectors, high pressure pumps, ignition drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp...).
<b>ART. 9</b>	<b>ÜZEMANYAG – ÉGHETŐ</b>	<b>FUEL - COMBUSTIVE</b>
<b>9.1</b>	<b>Benzin</b>	<b>Petrol</b>
	Lásd a 252-9.1-es cikkelyt.	See Article 252-9.1.
<b>9.2</b>	<b>Dízel</b>	<b>Diesel</b>
	Lásd a 252-9.2-es cikkelyt.	See Article 252-9.2.
<b>9.3</b>	<b>Fejlett Fenntartható (AS) Üzemanyagok</b>	<b>Advanced Sustainable (AS) Fuels</b>
	Lásd a 252-9.3-as cikkelyt	See Article 252-9.3.
<b>9.3</b>	<b>Alternatív Üzemanyagok</b>	<b>Alternative Fuels</b>
	Lásd a 252-9.4-es cikkelyt.	See Article 252-9.4.
<b>9.4</b>	<b>Oxidálószer</b>	<b>Oxidant</b>
	Az üzemanyaghoz oxidálószerként kizárólag levegő keverhető.	Only air may be mixed with the fuel as an oxidant.
<b>ART. 10</b>	<b>FÉKEK</b>	<b>BRAKES</b>
	Karbon féktárcsák használata tilos.	Carbon brakes discs are forbidden.
<b>ART. 11</b>	<b>ENERGIA TÁROLÁS</b>	<b>ENERGY STORAGE</b>
	A járműben tárolt visszanyert energia teljes mennyisége nem haladhatja meg a 200kJ-t; ez az energia újrahasznosítható 10kJ-t nem túllépve legfeljebb 1kW teljesítménnyel. Nem vonatkozik a 285-12 és a 286-14 cikkelynek megfelelő járművekre	The total quantity of recuperated energy stored in the vehicle must not exceed 200 kJ; this energy may be re-used without exceeding 10 kJ by means of 1 kW maximum. Not applicable for the vehicles in compliance with the Article 285-12 and with Article 286-14

2025.01.01-TŐL ÉRVÉNYES MÓDOSÍTÁSOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

2026.01.01-TŐL ÉRVÉNYES MÓDOSÍTÁSOK

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....