



VERSENYKIÍRÁS

LICENCE



Nemzetközi Murva Kupa 2023

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A verseny neve:	27. Mikulás Rallye – MNASZ és nemzetközi licenccel rendelkezők részére
A verseny időpontja:	2023. december 8-10.
MNASZ engedély száma:	K-0739/2023.11.09.
A verseny rendezője:	Laroco Motorsport Egyesület 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: larocomsc@gmail.com
Címek, melyekbe a verseny beleszámít:	Országos Meghívásos futam mely a Pirelli Nemzetközi Murva Kupa 4. futama
A verseny vezetősége:	Szervezőbizottság vezetője: Lakatos Róbert Tagok: Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Vezető felügyelő: Lovay Miklós Versenyigazgató: Kovács Levente Gépátvétel vezető: Vörös Gábor Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta Kiértékelés vezetője: Hauser József Biztonsági felelős: Polgár László Versenyzői összekötő: Gálik Kati Időmérés : Chronomoto kft

1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2023. November 10.
Nevezési zárlat:	2023. December 1.

2023. december 8. (péntek) :

1., VERSENYIRODA működése:

Versenyiroda helye:

versenyiroda működése

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

Hotel Villa Medici

10:30 – 18:00

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: 47.096436, 17.895386

2., Itiner átvétel / adminisztratív átvétel:

helyszíne:

11:00 – 18:00

versenyiroda

3., Pályabejárás lehetőség:

12:00 – 16:00 – kizárólag gyors: 2,4 (Kislőtér)

2023. december 9. (szombat) :

4., VERSENYIRODA működése:

Versenyiroda helye:

versenyiroda működése

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

Hotel Villa Medici

07:30 – 20:00

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: 47.096436, 17.895386

5., Itiner átvétel / adminisztratív átvétel:

helyszíne:

07:30 – 11:30

versenyiroda

6., Pályabejárás lehetőség:

08:00 – 16:00 – valamennyi gyorsasági szakaszon
a pályabejárás befejezését követően a pályabejáró kártyát a
versenyirodán le kell adni.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

7., Adminisztratív átvétel:

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

(kivétel TR/SBS kategória. Nekik az adminisztratív ellenőrzés a versenyirodán az itiner átvételekor a helyszínen történik.)

- ASN licencek. Csak a nem magyar (külföldi ASN) licencek feltöltése szükséges
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélyét (jogosítvány) be kell mutatni az itiner átvételekor. Nem kell feltölteni.
(amennyiben a navigátor nem rendelkezik „B” kategóriás jogosítvánnyal, nyilatkozatot kell kitöltenie arról, hogy a verseny alkalmával nem fogja vezetni a nevezett gépjárművet. *Pirelli Murva Kupa résztvevői RVSZ szerint*)
- Nevezési lap- a megadott adatok alapján az online rendszer generálja.
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye. (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdí a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket és hiánypótlás esetén a hiányzó dokumentumokat.

8, Technikai ellenőrzés:

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Műszaki Vizsga Állomása

Helyszíne:

8200 Veszprém Kistó utca 1.

Időpontja:

2023.december 9. 08:00 – 14:00

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

9, Shakedown és opcionális teszt időterv

Shakedown nem kerül megrendezésre

Opcionális teszt lehetőség:

Helyszíne:

Királyszentistván

Időpontja:

2023. december 9. 10:00 – 15:30

A részvétel feltételeit és a lebonyolítás leírását a rendező a későbbiekben rendezői közleményben teszi közzé.

10, Beállítás a Parc Fermé területére a technikai átvételt követően:

A versenyautókat a technikai átvételt követően nem kell Parc Fermébe helyezni.

Aki nem vesz részt a rendező által biztosított opcionális teszten, annak a szervizterületre (Veszprém Aréna) kell beállnia a versenyautóval a rajtceremónia kezdetéig.

A szerviz területre kizárólag TISZTA versenyautóval szabad beállni!

11, A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Helyszíne:

Online hirdetőtáblán

Sportity App; jelszó: Mikulas23; www.mikulasrally.hu

Online hivatalos eredményközlő:

<http://hauserresults.hu>

Időpontja:

2023. december 9. 17:00

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

12, A rajtceremónia és az első nap végleges rajtlistájának közzététele

Helyszíne:	Online hirdetőtáblán Sportity; www.mikulasrally.hu http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő:	
Időpontja:	2023. december 9. 17:30

13, Rajt ceremónia

Helyszíne:	Veszprém Megyeháza tér
Időpontja:	2023. december 9. 18:00 óra

14, Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

Helyszíne:	Veszprém Aréna – parkoló Veszprém Külső-kádártai út 5.
Beállítás a Parc Fermé területére:	itiner szerint – rajtceremóniát követően

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók **teljes területe alá helyezendő**, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2023. december 10. (vasárnap) :

15., VERSENYIRODA:

Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna
versenyiroda működése	7:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 70 7700538
email:	versenyiranyitas@gmail.com
GPS:	N47° 06' 20"; E17° 56' 2.5"

16., vasárnapi nap rajtja: (1. rsz. versenyautó) 08:30 (IE 0D – Service OUT)

17., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó) 14:57 (IE5A)

18., Végző technikai ellenőrzés: célba érkezés után azonnal

19., Ideiglenes eredménylista: 16:30
Helyszíne: Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda

20., végleges eredménylista: 17:00
Helyszíne: Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda

21., Óvási idő lejárt: 17:00

22., Díjkiosztó: 17:30
Helyszíne: versenyiroda-aula

2. A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2023. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló szabályok, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján lebonyolításra kerülő külföldiek részvételével is zajló, országos meghívásos verseny MNASZ vagy Nemzetközi Rallye licences, külföldiek esetében nemzetközi rajtengedéllyel rendelkező versenyzők részére.

Országos meghívásos verseny, kizárólag az MNASZ Rallye vezetői licenccel rendelkező (Rally1,Rally2,Historic,Rally3;TR) és külföldi ASN licenc-cel rendelkező versenyzők részére.

Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	231,86 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	80,5 km (35%)
Szekciók száma:	4

3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak, az ORB, Rallye2,Rallye3 valamint a Historic és Tereprallye előírásainak minimumára figyelemmel.

A versenyen csak az FIA Technikai szabályoknak és a homologizációnak megfelelő szabályos turbósűrítők használható.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni: lsd:1. /7./a pontja a versenykiírásnak

Előzetesen nevezni lehet:

2023. december 1-ig

4.1 Nevezési eljárás:

Az Országos meghívásos versenyen induló MNASZ rallye licenccel vagy külföldi ASN licenccel rendelkező indulók részére:

A nevező az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line tud nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

A nevezési eljárás során a Pirelli Nemzetközi Murva Kupa értékelésébe tartozó versenyzőknek a nevezői felületen külön jelezniük kell a versenyautó FIA kategória besorolását és hogy kupa értékelésen belül melyik kategóriában vesznek részt.

A nevezési díjat az alábbi címre kell postai csekken küldeni:

Extrém 4x4 SZSE – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**MBH Bank Zrt.
BIC/SWIFT-code:
IBAN:**

**73200127 – 11260301-00000000
MKKBHUHB
HU77 7320 0127 1126 0301 0000 0000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a versenyző neve, csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszervényt a nevezési laphoz csatolni kell!

L11 kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **160.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **290.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

L8;L9;L10 kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **95.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **190.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

TR és SBS kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **160.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **290.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

nevezési határidőt követő fizetés esetén 30.000., Ft pótdíj fizetendő az adminisztratív átvételen

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: 8500., Ft
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: RVSZ 2023 szerint

5. Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Biztosítási információkat lásd:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

6. Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **Licences (OM) csoportba csak azok a versenyzők tartoznak** – akik a 2018-2023. években MNASZ Rallye szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek. (R1,R1ORC,R1-Historic;R2,R3;TR)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **TR licenccel**

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható kivétel a Nemzetközi Pirelli Kupa értékelésében résztvevő versenyzőket.

Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Nem engedélyezett a gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata sem közúton sem pedig gyorsasági szakaszokon a verseny ideje alatt.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvétel - online:

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: **2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat** (Pirelli NMK nevezői RVSZ szerint)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homológ,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- bukócső min: a Rally3 szabályok szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyutó átvételét az technikai átvételek és a rendező megtagadhatja!

9. Egyéb procedúrák:

9_1, Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helyszíne: Veszprém Megyeháza tér
Időpontja: 2023. december 9. 18:00 óra

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 perces időközönként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további L11 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

9_2, Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre célceremónia.

9_3, Megengedett korai érkezés

IE 0C, 5A

9_4, Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

9_5, Szuper Rallye

A versenyen a szuperrallye szabály nem kerül alkalmazásra.

Amennyiben a rajtceremóniát valamely versenyző nem tudja teljesíteni, a versenyigazgató döntése és kiszabott büntetése alapján vehet részt a vasárnapi versenyen napon.

10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 60 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő. (GPS)
(az időzónának megfelelően)

11. Szervizelés, szervizparkok:

2023.december 9.:

1/helyszíne:

címe:

Szervizterület talaja:

kijelölt szervizterületként

Veszprém Aréna-parkoló területe

H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.

100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2023.december 10.:

2/Helyszín

Szervizpark talaja:

szervizpark

Veszprém Aréna

H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.

100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

Behajtás:

2023. december 10.

05:30 – 10:00 óráig

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

Az FIA vagy ASN prioritással és MNASZ Arany licenccel rendelkező versenyzők jogosultak 2 szerviz gépjármű behajtására.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.

A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A trélerok elhelyezése:

A szervizpark melletti területen tréler parkoló kerül kialakításra.

A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a **nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szerviz-és egyéb járművek

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nem hajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a verseny Felügyelője.

„TankolóTerület” matrica nem kerül kiadásra:

Mivel a rendezvényen távoli tankolózóna nem kerül kialakításra, ezért TankolóTerület matrica nem kerül kiadásra.

A járművek tankolása a vasárnapi versenynapon kizárólag a kialakított tankoló területen engedélyezett.

A szombati napon a versenyjárművek tankolása a saját szervizterületen engedélyezett.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű és tankolózóna matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ, személyzetet a rendező biztosítja és annak díját is a rendező viseli)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetik. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2023 előírásai szerint)

14. Pályabejárás időbeosztása és szabályai:

ORB, ORC	szakasz neve	2023. december 8. [péntek]		2023. december 9. [szombat]	
		kezdet	vége	kezdet	vége
1; 3;5	Nagylőtér	-	-	08:00	16:00
2; 4	Kislőtér	12:00	16:00	08:00	16:00

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem minősül lezárt pályának, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

NEM használható a pályabejárás alkalmával:

-murva-versenyabroncs

(használható a pályabejárás alkalmával :

- „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok ;
- „C” típusú kisteher abroncsok,
- **All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken)**

A Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejárás során megengedett maximális sebesség: 65 km/h.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom (valamennyi a verseny indult kategória figyelembe vételével)
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2023 rendezvény az L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 8 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

- L9(H6)	1. hely – serleg	- L10(H7)	1. hely – serleg
	2. hely – serleg		2. hely – serleg
	3. hely – serleg		3. hely – serleg

Nemzetközi Pirelli Murva Kupa

Géposztály értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
 - A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
 - Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
 - Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
 - A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
 - Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
 - Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- c) **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (tiltott : a rendező írásbeli hozzájárulása nélkül) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- d) Az **27. Mikulás Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) Az **27. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.
- f) Az **27. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

- g) Az **27. Mikulás Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Résztétel kizárólag saját felelősségre!

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:


Veszprém 2023. november 7.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:


A szervezőbizottság

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

1.sz melléklet – ÚTVONALLAP



Mikulás Rallye '2023



Itinerary

Leg 1, Section 1

Saturday 09 12 2023

TC / SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
OPTIONAL TEST - KIRÁLYSZENTISTVÁN						10:00 - 15:30
0	Veszprém Aréna - Service OUT					18:00
0A	Podium IN		5,40	5,40	0:15	18:15
CEREMONIAL START						
0B	Podium OUT		0,10	0,10	0:10	18:25
0C	Parc Fermé - Veszprém Aréna		7,80	7,80	0:15	18:40
Early check in allowed						
Saturday totals			13,30	13,30		0:40
TOTALS OF 1 LEG						
		SS	Liaison	total	%	
Saturday 09 th Dec 2023 (Leg 1, Section 1)		0,00	13,30	13,30	0,00%	
Total - 0 SS		0,00	13,30	13,30	0,00%	
Saturday 09 12 2023 - Sunrise: 07:22; Sunset 15:58						

Section 1

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY



Mikulás Rallye '2023

Itinerary



Leg 1, Section 2, 3, 4

Sunday 10 12 2023

TC / SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
Exit from the parc ferme: 20 mins before the actual start time						
0D	Veszprém Aréna - Service OUT					8:30
RA 1	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(33,35 km)	(54,28 km)	(87,63 km)		
1	Hajmáskér		10,30	10,30	0:25	8:55
SS 1	NAGYLŐTÉR / 1	13,80				8:58
2	Kislőter		28,60	42,40	0:39	9:37
SS 2	KISLŐTÉR / 1	19,55				9:40
2A	Regrouping & Technical Zone in		15,23	34,78	0:44	10:24
Regrouping (Veszprém)						
2B	Regrouping out Service in		0,05	0,05	0:30	10:54
Service "A"		33,35	54,18	87,53		
2C	Service out		0,10	0,10	0:40	11:34
RA 2	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(33,35 km)	(54,18 km)	(87,53 km)		
3	Hajmáskér		10,30	10,30	0:18	11:52
SS 3	NAGYLŐTÉR / 2	13,80				11:55
4	Kislőter		28,60	42,40	0:39	12:34
SS 4	KISLŐTÉR / 2	19,55				12:37
4A	Regrouping & Technical Zone in		15,23	34,78	0:44	13:21
Regrouping (Veszprém)						
4B	Regrouping out		0,05	0,05	0:30	13:51
RA 3	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to finish the race	(13,80 km)	(29,60 km)	(43,40 km)		
5	Hajmáskér		10,30	10,30	0:18	14:09
SS 5	NAGYLŐTÉR / 3	13,80				14:12
5A	Finish - Veszprém Aréna		19,30	33,10	0:45	14:57
Early check in allowed						
Sunday totals 5 GY / 5 SS		80,50	138,06	218,56		6:27

Section 2

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

	SS	liaison	total	%
Saturday 9 th Dec 2023 (Leg 1, Section 1)	0,00	13,30	13,30	0,00%
Sunday 10 th Dec 2023 (Leg 1, Section 2, 3, 4)	80,50	138,06	218,56	36,83%
Total - 5 SS	80,50	151,36	231,86	34,72%

Sunday 10 12 2023 - Sunrise: 07:23; Sunset 15:58

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

2.sz melléklet – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE + FÉNYKÉPE + ELÉRHETŐSÉGE



GÁLIK KATA
magyar, angol
+36 30 9055666
email: galik.katacska@gmail.com

3.sz melléklet – BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése ai IE 0 (Szerviz KI IE0) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szerviz KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. dec 9., szombaton.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Vészjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára vészjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi. A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül. A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

3.sz melléklet – ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 27. Mikulás Rallye 2023. december 8-10.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Prioritással és Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző



VERSENYKIÍRÁS

**AMATŐR
ÉS EGYÉB LICENCE**



BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 27. Mikulás Rallye amatőr betétfutama
– MNASZ licenccel nem rendelkező indulók részére

A verseny időpontja: 2023. december 8-10.

A verseny rendezője: Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c
Tel/fax : 88/ 407-639; email: larocomsc@gmail.com

A verseny vezetősége:	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Lovay Miklós Kovács Levente Vörös Gábor Vörös Kriszta Hauser József Polgár László Gálik Kati Chronomoto kft
	Vezető felügyelő:	
	Versenyigazgató:	
	Gépátvétel vezető:	
	versenyiroda vezetője:	
	Kiértékelés vezetője:	
	Biztonsági felelős:	
	Versenyzői összekötő:	
	Időmérés:	

1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2023. November 13.
Nevezési zárlat:	2023. December 1.

2023. december 8. (péntek) :

1., VERSENYIRODA működése:

Versenyiroda helye:

versenyiroda működése

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

Hotel Villa Medici

10:30 – 18:00

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: 47.096436, 17.895386

2., Itiner átvétel / adminisztratív átvétel:

helyszíne:

11:00 – 18:00

versenyiroda

3., Pályabejárás lehetőség:

12:00 – 16:00 – kizárólag gyors: 2,4 (Kislőtér)

2023. december 9. (szombat) :

4., VERSENYIRODA működése:

Versenyiroda helye:

versenyiroda működése

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

Hotel Villa Medici

07:30 – 18:00

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

GPS: 47.096436, 17.895386

5., Itiner átvétel / adminisztratív átvétel:

helyszíne:

07:30 – 11:30

versenyiroda

6., Pályabejárás lehetőség:

08:00 – 16:00 – valamennyi gyorsasági szakaszon
a pályabejárás befejezését követően a pályabejáró kártyát a
versenyirodán le kell adni.

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

7., Adminisztratív átvétel:

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélyét (jogosítvány) be kell mutatni az itiner átvételekor. Nem kell feltölteni.
(amennyiben a navigátor nem rendelkezik „B” kategóriás jogosítvánnyal, nyilatkozatot kell kitöltenie arról, hogy a verseny alkalmával nem fogja vezetni a nevezett gépjárművet.
- Nevezési lap- a megadott adatok alapján az online rendszer generálja.
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye. (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket és hiánypótlás esetén a hiányzó dokumentumokat.

8, Technikai ellenőrzés:

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Műszaki Vizsga Állomása

8200 Veszprém Kistó utca 1.

Helyszíne:

Időpontja:

2023.december 9. 08:00 – 14:00

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

9, Shakedown és opcionális teszt időterv

Shakedown nem kerül megrendezésre

Opcionális teszt lehetőség:

Helyszíne:

Királyszentistván

Időpontja:

2023. december 9. 10:00 – 15:30

A részvétel feltételeit és a lebonyolítás leírását a rendező a későbbiekben rendezői közleményben teszi közzé.

10, Beállítás a Parc Fermé területére a technikai átvételt követően:

A versenyautókat a technikai átvételt követően nem kell Parc Fermébe helyezni.

Aki nem vesz részt a rendező által biztosított opcionális teszten, annak a szervizterületre (Veszprém Aréna) kell beállnia a versenyautóval a rajtceremónia kezdetéig.

A szerviz területre kizárólag TISZTA versenyautóval szabad beállni!

11, A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Helyszíne:

Online hirdetőtáblán

Online hivatalos eredményközlő:

Sportity App; jelszó:Mikulas23; www.mikulasrally.hu
<http://hauserresults.hu>

Időpontja:

2023. december 9. 17:00

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

12. A rajtceremónia és az első nap végleges rajtlistájának közzététele

Helyszíne:	Online hirdetőtáblán Sportity; www.mikulasrally.hu http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő:	
Időpontja:	2023. december 9. 17:30

13. Rajt ceremónia

Helyszíne:	Veszprém Megyeháza tér
Időpontja:	2023. december 9. 18:00 óra

14. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

Helyszíne:	Veszprém Aréna – parkoló Veszprém Külső-kádártai út 5.
Beállítás a Parc Fermé területére:	itiner szerint – rajtceremóniát követően

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók **teljes területe alá helyezendő**, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2023. december 10. (vasárnap) :

15., VERSENYIRODA:

Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna
versenyiroda működése	7:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 70 7700538
email:	versenyiranyitas@gmail.com
GPS:	N47° 06' 20"; E17° 56' 2.5"

16., **vasárnapi nap rajtja:** (1. rsz. versenyautó) 08:30 (IE 0D – Service OUT)

17., **Verseny célja:** (1. rsz. versenyautó) 14:57 (IE5A)

18., **Végző technikai ellenőrzés:** célba érkezés után azonnal

19., **Ideiglenes eredménylista:** 16:30
Helyszíne: Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda

20., **végleges eredménylista:** 17:00
Helyszíne: Sportity online hirdetőtábla; versenyiroda

21., **Óvási idő lejárt:** 17:00

22., **Díjkiosztó:** 17:30
Helyszíne: versenyiroda-aula

2. A verseny jellemzői:

Az OM Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2023. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok, vonatkozó biztonsági előírásai szerint, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Rallye verseny azon résztvevőknek akik nem rendelkeznek MNASZ Rallye vezetői licenccel, valamint azon résztvevőknek akik bármilyen egyéb – de nem vezetői - MNASZ licenccel, vagy igazolvánnyal rendelkeznek.

Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	231,86 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	80,5 km (35%)
Szekciók száma:	4

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak, minimum a Rallye3 valamint a Historic és Tereprallye előírásainak minimumára figyelemmel. (kategóriától függően) Érvényes gépkönyv nem szükséges.

4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni: lsd: 1. /7./a pontja a versenykiírásnak

Előzetesen nevezni lehet:

2022. november 25-ig

4.1 Nevezési eljárás:

A nevező az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu on-line tud nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

A nevezési díjat az alábbi címre kell postai csekken küldeni:

Extrém 4x4 SZSE – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MBH Bank Zrt.	73200127 – 11260301-00000000
BIC/SWIFT-code:	MKKKBHUHB
IBAN:	HU77 7320 0127 1126 0301 0000 0000

A feladónevénnyel hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a versenyző neve, csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

H8 kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **160.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

Az összes többi kategória esetén:

-nevezési díj – rendezői reklámmal: **95.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

-határidőt követő fizetés esetén: **125.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

-nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **190.000., Ft** (mely tartalmazza az extrém biztosítást)

nevezési határidőt követő fizetés esetén 30.000., Ft pótdíj fizetendő az adminisztratív átvételen

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: 8500., Ft
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: RVSZ 2023 szerint

5. Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Biztosítási információkat lásd:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjé és vezetőjé terhel.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

6. Rajtszámok, reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **Licences (OM) csoportba azok a versenyzők tartoznak** – akik a **2018-2023.** években MNASZ Rallye szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek. (R1,R1ORC,R1-Historic;R2,R3;TR)

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD

7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Gyári szőges abroncsok – vagy utólag szőggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon nem engedélyezett.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvétel - online:

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: **2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat**
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homolog,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- bukócső a korábbi MARB minimum szabályai szerint
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvétők és a rendező megtagadhatja!

9. Egyéb procedúrák:

9_1, Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helyszíne: Veszprém Megyeháza tér
Időpontja: 2023. december 9. 18:00 óra
Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 perces időközönként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra
A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további L11 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

9_2, Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre célceremónia.

9_3, Megengedett korai érkezés

IE 0C, 5A

9_4, Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

9_5, Szuper Rallye

A versenyen a szuperrallye szabály nem kerül alkalmazásra.

Amennyiben a rajtceremóniát valamely versenyző nem tudja teljesíteni, a versenyigazgató döntése és kiszabott büntetése alapján vehet részt a vasárnapi versenyen napon.

10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 60 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb hibapontja. Vítás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő. (GPS)
(az időzónának megfelelően)*

11. Szervízelés, szervizparkok:

2023.december 9.:

1/helyszíne:

címe:

Szervízterület talaja:

kijelölt szervízterületként

Veszprém Aréna-parkoló területe

H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.

100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2023.december 10.:

2/Helyszín

Szervizpark talaja:

szervizpark

Veszprém Aréna

H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.

100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

Behajtás:

2023. december 10.

05:30 – 10:00 óráig

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

Az FIA vagy ASN prioritással az MNASZ Arany licenccel rendelkező versenyzők jogosultak 2 szerviz gépjármű behajtására.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.

A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

A trélerok elhelyezése:

A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra.

A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A **versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért **a nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szerviz-és egyéb járművek

<i>matrica</i>	<i>jogosultság</i>	<i>belépés helye</i>	<i>belépés ideje</i>	<i>hova</i>
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nem hajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000,- Ft/db). A „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a verseny Felügyelője.

„TankolóTerület” matrica nem kerül kiadásra:

Mivel a rendezvényen távoli tankolózóna nem kerül kialakításra, ezért TankolóTerület matrica nem kerül kiadásra.

A járművek tankolása a vasárnapi versenynapon kizárólag a kialakított tankoló területen engedélyezett.

A szombati napon a versenyjárművek tankolása a saját szervizterületen engedélyezett.

SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű és tankolózóna matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók teljes felülete alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!

A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törőlkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ, személyzetet a rendező biztosítja és annak díját is a rendező viseli)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsi személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2023 előírásai szerint)

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

14. Pályabejárás időbeosztása és szabályai:

ORB, ORC	szakasz neve	2023. december 8. [péntek]		2023. december 9. [szombat]	
GY/SS		kezdet	vége	kezdet	vége
1; 3;5	Nagylőtér	-	-	08:00	16:00
2; 4	Kislőtér	12:00	16:00	08:00	16:00

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem minősül lezárt pályának, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat

NEM használható a pályabejárás alkalmával:

-murva-versenyabroncs

(használható a pályabejárás alkalmával :

- „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok ;
- „C” típusú kisteher abroncsok,
- **All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken)**

A Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejárás során megengedett maximális sebesség: 65 km/h.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2023 rendezvényen az H6 (amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 (amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 8 rajtoló esetén:

- H6(L9) 1. hely – serleg 2. hely – serleg 3. hely – serleg	- H7(L10) 1. hely – serleg 2. hely – serleg 3. hely – serleg	
---	--	--

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínen érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
 - A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
 - Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
 - Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
 - A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
 - Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
 - Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerak vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerak ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinerákat is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése** értelmében kizárja.
- c) **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (tiltott : a rendező írásbeli hozzájárulása nélkül) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- d) Az **27. Mikulás Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közzétehető.
- e) Az **27. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.

**BETÉT FUTAM
AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE**

- f) Az **27. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- g) Az **27. Mikulás Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2023. november 7.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

1.sz melléklet – ÚTVONALLAP



Mikulás Rallye '2023



Itinerary

Leg 1, Section 1				Saturday 09 12 2023		
TC / SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
OPTIONAL TEST - KIRÁLYSZENTISTVÁN						10:00 - 15:30
0	Veszprém Aréna - Service OUT					18:00
0A	Podium IN		5,40	5,40	0:15	18:15
CEREMONIAL START						
0B	Podium OUT		0,10	0,10	0:10	18:25
0C	Parc Fermé - Veszprém Aréna		7,80	7,80	0:15	18:40
Early check in allowed						
Saturday totals			13,30	13,30		0:40
TOTALS OF 1 LEG						
		SS	liaison	total	%	
Saturday 09 th Dec 2023 (Leg 1, Section 1)		0,00	13,30	13,30	0,00%	
Total - 0 SS		0,00	13,30	13,30	0,00%	
Saturday 09 12 2023 - Sunrise: 07:22; Sunset 15:58						

Section 1

Section 1

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE



Mikulás Rallye '2023

Itinerary



Leg 1, Section 2, 3, 4

Sunday 10 12 2023

TC / SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
Exit from the parc ferme: 20 mins before the actual start time						
0D	Veszprém Aréna - Service OUT					8:30
RA 1	Refuel Area - VESZPRÉMARÉNA Distance to next refuel	(33,35 km)	(54,28 km)	(87,63 km)		
1	Hajmáskér		10,30	10,30	0:25	8:55
SS 1	NAGYLŐTÉR / 1	13,80			0:39	8:58
2	Kislőter		28,60	42,40	0:39	9:37
SS 2	KISLŐTÉR / 1	19,55			0:44	9:40
2A	Regrouping & Technical Zone in		15,23	34,78	0:44	10:24
Regrouping (Veszprém)						
2B	Regrouping out Service in		0,05	0,05	0:30	10:54
Service "A"		33,35	54,18	87,53		
2C	Service out		0,10	0,10	0:40	11:34
RA 2	Refuel Area - VESZPRÉMARÉNA Distance to next refuel	(33,35 km)	(54,18 km)	(87,53 km)		
3	Hajmáskér		10,30	10,30	0:18	11:52
SS 3	NAGYLŐTÉR / 2	13,80			0:39	11:55
4	Kislőter		28,60	42,40	0:39	12:34
SS 4	KISLŐTÉR / 2	19,55			0:44	12:37
4A	Regrouping & Technical Zone in		15,23	34,78	0:44	13:21
Regrouping (Veszprém)						
4B	Regrouping out		0,05	0,05	0:30	13:51
RA 3	Refuel Area - VESZPRÉMARÉNA Distance to finish the race	(13,80 km)	(29,60 km)	(43,40 km)		
5	Hajmáskér		10,30	10,30	0:18	14:09
SS 5	NAGYLŐTÉR / 3	13,80			0:39	14:12
5A	Finish - Veszprém Aréna		19,30	33,10	0:45	14:57
Early check in allowed						
Sunday totals 5 GY / 5 SS		80,50	138,06	218,56		6:27
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	liaison	total	%	
Saturday 9 th Dec 2023 (Leg 1, Section 1)		0,00	13,30	13,30	0,00%	
Sunday 10 th Dec 2023 (Leg 1, Section 2, 3, 4)		80,50	138,06	218,56	36,83%	
Total - 5 SS		80,50	151,36	231,86	34,72%	

Sunday 10 12 2023 - Sunrise: 07:23; Sunset 15:58

Section 2

Section 3

Section 4

BETÉT FUTAM AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

2.sz melléklet – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE + FÉNYKÉPE + ELÉRHETŐSÉGE



GÁLIK KATA
magyar, angol
+36 30 9055666
email: galik.katacska@gmail.com

3.sz melléklet – BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a IE 0 (Szerviz KI IE0) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szerviz KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. dec 9., szombaton.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi. A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

**BETÉT FUTAM
AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE**

4.sz melléklet – ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 27. Mikulás Rallye 2023. december 8-10.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző