

# VERSENY- KIÍRÁS



## TARTALOM

<b>Bevezetés</b>	<b>3</b>
<b>Rendezés</b>	<b>3</b>
<b>Program</b>	<b>8</b>
<b>Nevezések</b>	<b>10</b>
<b>Biztosítás</b>	<b>11</b>
<b>Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken</b>	<b>11</b>
<b>Gumiabroncsok</b>	<b>12</b>
<b>Üzemanyag</b>	<b>12</b>
<b>Pályabejárás</b>	<b>12</b>
<b>Adminisztratív átvétel</b>	<b>14</b>
<b>Technikai átvétel</b>	<b>14</b>
<b>Egyéb procedúrák</b>	<b>16</b>
<b>Tisztségviselők azonosítása</b>	<b>17</b>
<b>Díjak</b>	<b>17</b>
<b>Végellenőrzés</b>	<b>17</b>
<b>Óvás</b>	<b>18</b>
<b>Fellebezés</b>	<b>18</b>
<b>Egyéb</b>	<b>18</b>

## 1. Bevezetés

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

### 1.1 Útburkolat

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

### 1.2 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB 2 / Meghívásos	ORB 3
A verseny távja	403 km	204,8 km
Gyorsasági szakaszok száma	4	2
Gyorsasági szakaszok hossza	80,5 km	44 km
Szekciók száma	5	2
Szakaszok száma	2	1

## 2. Rendezés

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország 2023. évi ORB2 Bajnoksága 6. futam (ORB2)

Magyarország 2023. évi ORB3 Bajnoksága 6. futam (ORB3)

A fenti két bajnoki futam mellett Meghívásos versen is lebonyolításra kerül, melynek eredménye kizárólag erre a versenyre érvényes és nem számít bele semmilyen bajnokságba, kupába, sorozatversenybe

### 2.1. ASN engedély száma

ASN (MNASZ) engedély száma: [K-0646/2023.09.14.](#)

### 2.2. Rendező neve, címe és elérhetőségei

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.

3533 Miskolc, Vanger Vilmos utca 6.

[office@emam.hu](mailto:office@emam.hu)

<https://diosgyorrally.hu/>

## 2.3. Rendezőbizottság

**Vezetője:** Jacsó Tibor

**Tagjai:** Venesz Ágnes, Tóth Péter, Tóth András, Varga Balázs, Nemesi Viktor, Moczó Szabolcs

## 2.4. Sportfelügyelők

**Vezető felügyelő:** Hajdu Attila

**Sportfelügyelők:** Selmeczi György, Oroszlán Tibor

## 2.5. Megfigyelők és delegált személyek

**MNASZ RSB megfigyelő:** Fehérvári Csaba

**MNASZ Biztonsági megfigyelő:** Gál István

## 2.6. Vezető tisztségviselők

<b>Versenyigazgató</b>	Polgár László	+36303266517	office@emam.hu
<b>Sportszakmai vezető:</b>	Tóth Péter	+36307551005	office@emam.hu
<b>Biztonsági vezető:</b>	Moczó Szabolcs	+36202451017	office@emam.hu
<b>Versenytitkár</b>	Venez Ágnes	+36309422428	office@emam.hu
<b>Versenyiroda vezetője:</b>	Tóth András	+36304568660	office@emam.hu
<b>Adminisztratív átvétel:</b>	Vörös Krisztina	+36707700538	
<b>Technikai mentők vezetője:</b>	Németh Szilvia	+36309527587	
<b>Versenyorvos:</b>	később kerül megadásra		
<b>Sajtó és médiafelelős:</b>	Marosréti Ervin	+36209258737	
<b>Vezető technikai ellenőr:</b>	Feind Gábor	+36209158063	
<b>Technikai átvétel vezetője:</b>	Tüskés László	+36309313332	
<b>Szervizpark vezetője:</b>	Vers Csaba	+36302606079	
<b>Szervizpark manager:</b>	Varga Balázs	+36704224106	office@emam.hu
<b>Értékelés vezetője:</b>	Hauser József	+36302170840	
<b>Időmérés vezetője:</b>	Peres Gábor	+36305557004	
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyar Beck Szabolcs	+36303376443	mbszasza75@gmail.com
<b>Hírfőnök:</b>	Kotelkó Pál	+36703334312	

## 2.7. Versenyközpont (versenyiroda) helye és elérhetőségei

DVTK multifunkciós sportcsarnok

Cím: 3533 Miskolc, Sportliget u. 5.

GPS: 48°05'52.6"N 20°42'59.8"E

Telefon: +36301594079

Email: office@emam.hu

**Nyitvatartás:**

2023.09.28. (csütörtök): 16:00 - 20:00

2023.09.29. (péntek): 7:00 - 23:00

2023.09.30. (szombat): 7:00 - 20:00

2023.10.01. (vasárnap): 6:00 - 16:00



## 2.8. Hivatalos hirdetőtábla helye

**Digitális hirdetőtábla:** Sportity app, felhasználónév: DiosgyorRally2023

**Online hivatalos eredményközlő:** <http://hauserresults.hu>

## 2.9. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

DVTK Sportliget  
3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61.  
GPS: 48°05'54.8"N 20°43'03.7"E



**Beállítás a Parc Fermé területére:** itiner és időterv szerint

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védő ponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő versenyzőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb betétprogramok a meghívásos verseny résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

## 2.10. Szerviz Park

DVTK Sportliget  
3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61.  
GPS: 48°06'01.9"N 20°43'07.3"E  
**Nyitva tartás:**  
2023.09.29. (péntek): 8:00 – 23:00  
2023.09.30. (szombat): 6:00 – 22:00  
2023.10.01. (vasárnap): 6:00 – 12:00



A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt ad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

**FIGYELEM!** A szervizpark 2023.10.01.(vasárnap) 12 órai zárása után a szervízcsapatok a szerelvényekkel a Miskolc Autóház területén, a részükre biztosított helyszínrre át kell, hogy álljanak ahol a Parc Fermé feloldását követő egy órán keresztül tartózkodhatnak.

#### Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnokságokba nevező-, a bajnoki mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak. Az érintettek vonatkozó mindennemű eligazításról a verseny szervezője az időpont és hely megjelölésével értesítést küld. Az eligazításon történő megjelenés kötelező.

A Szerviz Parkra és a szervizelésre vonatkozó egyéb előírások végrehajtási utasításban kerülnek meghatározásra.

## 2.11. Trélerparkoló helye

DVTK Sportliget  
3533, Miskolc, Andrássy Gyula u. 61.  
GPS: 48°06'01.9"N 20°43'07.3"E

#### Nyitvatartás:

2023.09.29. (péntek): 8:00 – 23:00  
2023.09.30. (szombat): 6:00 – 22:00  
2023.10.01. (vasárnap): 6:00 – 12:00



**FIGYELEM!** Trélereket kizárólag a trélerparkolóban engedélyezett tárolni/parkolni. A trélereket a trélerparkolóból kizárólag érvényes forgalmi engedély bemutatásával lehet kivinni a parkoló területéről. A rendező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén trélert parkoló csapatok 200.000 Ft,- pénzbüntetéssel büntethetők.

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíné előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

**FIGYELEM!** A tréler parkoló 2023.10.01.(vasárnap) 12 órai zárása után a szervízcsapatok a szerelvényekkel a Miskolc Autóház területén, a részükre biztosított helyszínrre át kell, hogy álljanak ahol a Parc Fermé feloldását követő egy órán keresztül tartózkodhatnak.

## 2.12. Sajtóiroda és média akkreditáció

DVTK multifunkciós sportcsarnok  
Cím: 3533 Miskolc, Sportliget u. 5.  
GPS: 48°05'52.6"N 20°42'59.8"E  
Email: media@emam.hu






#### Nyitvatartás:

2023.09.29. (péntek):8:00 - 23:00  
2023.09.30. (szombat):7:00 – 20:00  
2023.10.01. (vasárnap): 6:00 – 16:00



Az akkreditációs kérelmeket a sajtó munkatársai a [media@emam.hu](mailto:media@emam.hu) email címre küldhetik el legkésőbb 2023 szeptember 24. 24:00-ig kell leadni.

## 2.13. A verseny főbb helyszíneinek koordinátái

<b>Versenyiroda</b>	DVTK multifunkciós sportcsarnok Cím: 3533 Miskolc, Sportliget u. 5. GPS: 48°05'52.6"N 20°42'59.8"E	
<b>Parc Fermé</b>	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°05'54.8"N 20°43'03.7"E	
<b>Szervízpark</b>	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°06'01.9"N 20°43'07.3"E	
<b>Technikai gépátvétel</b>	Miskolc Autóház 3534 Miskolc, Lorántffy Zsuzsanna utca 30/a GPS: 48°05'31.3"N 20°42'24.7"E	
<b>Trélerparkoló</b>	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°06'01.9"N 20°43'07.3"E	

Sajtóiroda	DVTK multifunkciós sportcsarnok Cím: 3533 Miskolc, Sportliget u. 5. GPS: 48°05'52.6"N 20°42'59.8"E	
------------	--	--

### 3. Program

#### 3.1. A verseny hetét megelőző programok

Nevezési zárlat	2023. 09.24 24:00	
Extra szervízigény leadása	2023. 09.24 24:00	
Média akkreditáció lezárása	2023. 09.24 24:00	
Beérkezett nevezések közzététele	2023. 09.26	Sportity App, <a href="https://rallylive.hu/">https://rallylive.hu/</a>

Extra szervízterület igénylése esetén a Rendező 1200 Ft +ÁFA/nm befizetése esetén tud területet biztosítani.

#### 3.2. Fakultatív adminisztratív átvétel

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni. Fakultatív adminisztratív átvételre 2023. 09.28-án van lehetőség 16:00 és 20:00 között.

Erre vonatkozó igényeiteket kérjük a nevezéssel együtt az [office@emam.hu](mailto:office@emam.hu) címre szíveskedjetelek elküldeni!

DVTK multifunkciós sportcsarnok  
Cím: 3533 Miskolc, Sportliget u. 5.  
GPS: 48°05'52.6"N 20°42'59.8"E  
Telefon: +36301594079  
Email: [office@emam.hu](mailto:office@emam.hu)



### 3.3. A verseny hetének programja

2023.09.28. (csütörtök)

Versenyiroda nyitása	16:00	DVTK Multicsarnok
Adminisztratív átvétel, itiner és GPS átvétel	16:00 -20:00	DVTK Multicsarnok

2023.09.29. (péntek)

Versenyiroda és szervízpark nyitása	7:00	DVTK Multicsarnok
Gépkönyvezés	16:00 -17:00	DVTK Sportliget
Adminisztratív átvétel, itiner és GPS átvétel	07:00 -11:00	DVTK Multicsarnok
Technikai gépátvétel:	17:00 - 21:00	Miskolc Autóház
Eligazítás biztonsági autók, előfutók	19:30-tól	DVTK Multicsarnok
Versenyzői eligazítás ORB2,ORB3, meghívásos (megjelenés kötelező)	20:00-tól	DVTK Multicsarnok
1.szakasz Rajtlista közzététele ORB2,ORB3,meghívásos	21:30	DVTK Multicsarnok, digitális hirdetőtábla
Sajtótájékoztató	később kerül megadásra	DVTK Multicsarnok
1. Felügyelőtestületi ülés	21:00	DVTK Multicsarnok

2023.09.30. (szombat)

1. szakasz rajtja	Parc fermé KI állomás	Meghívásos, ORB2, ORB3	első autó <b>7:40</b>
1. szakasz célja	Parc fermé BE állomás	Meghívásos, ORB2, ORB3	első autó <b>15:37</b>
2. szakasz rajtlistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	<b>Meghívásos</b> <b>ORB2</b> <b>ORB3</b>	<b>17:15</b> <b>18:30</b> <b>18:30</b>
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	<b>Meghívásos</b> <b>ORB2</b> <b>ORB 3</b>	<b>17:15</b> <b>18:30</b> <b>18:30</b>
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	ORB3	<b>19:00</b>
Felügyelőtestületi ülés	DVTK Multicsarnok		<b>17:00</b>
Célceremónia	DVTK Sportliget	ORB3	<b>17:00</b>
Végső technikai ellenőrzés	Miskolc Autóház	ORB3	<b>18:30</b>
Szuper Rally gépátvétel	Miskolc Autóház	ORB2	<b>18:30 - 20:00</b>

2023.10.01 (vasárnap)

2. szakasz rajtja	Parc fermé KI állomás	Meghívásos, ORB2	első autó <b>6:35</b>
2. szakasz célja	Parc fermé BE állomás	Meghívásos, ORB2	<b>12:33</b>
Végső technikai ellenőrzés	Miskolc Autóház	Meghívásos, ORB2	<b>13:00-tól</b>
Felügyelőtestületi ülés	DVTK Multicsarnok		<b>14:00</b>
Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	Meghívásos, ORB2	<b>15:30</b>

## 4. Nevezések

### 4.1. Nevezési zárlat

A nevezések leadásnak zárlata: 2023.09.24. 24:00

### 4.2. Nevezési eljárás

A meghívásos, az országos Rally2-, és Országos Rally3 Bajnokságok indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

### 4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok, elfogadott járművek

A rendező a Meghívásos, az ORB2, és az ORB3 versenyre mindösszesen 120 nevezőt fogadunk el! **A Meghívásos versenyre nevezőket a Rendező egyénileg bírálja el, a fennmaradó helyek figyelembevételével. Előnyben részesülnek a Rally Hungary EB versenyre benevezett versenyzők.**

### 4.4. Elfogadott járművek

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XVI. fejezet, 5. pontja szerint

### 4.5. Nevezési díjak

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
ORB2	109.220. Ft.	218.440. Ft.
ORB3	67.500. Ft.	135.000. Ft.
Meghívásos 4WD	248.920. Ft.	497.840. Ft.
Meghívásos 2WD	152.400. Ft	304.800. Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t. Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti 30.000,- Ft pótdíj fizetendő.

### 4.6. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételén átadásra kerültek.



## 4.7. Visszatérítések

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint.

## 5. Biztosítás

Rally Versenyek Szabályai – Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

## 6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel - (2db 17\*67cm) - amelyek részére mindkét első ajtón, a rajtszám felületével együtt 17 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámainál eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- Hátsó rallye tábla (10\*30cm), a hátsó szélvédő alján, középpén – FIA RRVSZ 27.3
- Oldalablakok rajtszám - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- Első rallye tábla - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

### 6.1. Reklámok - minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- rajtszám-csík - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1.pont szerint
- első lökhárító - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól
- látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a
- versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- rendezői reklám – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező. A versenyző díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsönkítése, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki. Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

### 6.2. Egyéb járművek azonosítói és matricái

Később kerül közzétételre.

## 7. Gumiabroncsok

Versenyt alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint

Pályabejárás használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. Üzemanyag

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 28.pontja szerint.

## 9. Pályabejárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt 4db matricát biztosít, melyeket mindkét oldalon a hátsó ajtók üvegfelületére fejmagasságban, az első szélvédőn a menetirány szerinti jobb felső sarokba, a hátsó szélvédőn a menetirány szerinti bal felső sarokba köteles felragasztani. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

### 9.1. Pályabejárás időbeosztása

A Szervező a pályabejárása az itiner átvételétől (adminisztratív átvételtől) kezdődően, a Parc fermé-be történő beállásig biztosít lehetőséget. Ezen szabály alól kivételt képez a magánutak bejárása, amelynek lehetsége végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.

A pályabejárás kizárólag az itiner szerint történhet, maximálisan 4 alkalommal, mely alkalmakat követően a versenyautót a versenyzőpáros köteles a Parc Fermébe állítani az útvonalalapon szereplő legkésőbbi időpontig. Az itinerben leírt útvonaltól történő eltérés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A „C” jelzésű gyorsasági szakasz bejárására kizárólag 2023.09.29.-én lesz lehetőség, melynek pontos időpontjáról a versenyzők legkésőbb az adminisztratív átvételen kapnak tájékoztatást.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

**FIGYELEM!** A versenykiírás közzétételétől az itiner átvételéig a gyorsasági szakaszokon történő pályabejárás tiltott tevékenységnek minősül, amit a szervezők folyamatosan ellenőriznek és szabályszegés esetén a versenyzőpáros a versenytől kizárásra kerül.



## 9.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

**Egyéb előírások:** RVSZ I. fejezet 16. **PÁLYABEJÁRÁS** és RVSZ I. fejezet 17. **A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az **RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN** található.

## 9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS)

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- a GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételekor kapják meg.
- a résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.
- a GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az **RVSZ VIII. számú mellékletben** található.

## 9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. Adminisztratív átvétel

### 10.1 Adminisztratív átvétel helye, ideje

Lásd: Versenykiírás 3. pontja "Programok"

A fakultatív adminisztratív átvételre a versenyzők kötelesek bejelentkezni írásban a verseny hivatalos e-mail címén a nevezési zárlatig. A szervező kizárólag az előzetesen bejelentkezett versenyzőpárokat tudja fogadni.

A versenyzők az adminisztratív átvételek időpontjában vehetik át az itinereket.

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok

A Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

## 10.3. Időterv

A Rendező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

**FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS! Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint: "Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni..." Fenti szabályváltozás a fakultatív átvételre is érvényes**

## 11. Technikai átvétel

Lásd: Versenykiírás 3. pontja "Programok"

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

**Beállítás a Parc Fermé területére:** A technikai átvételt követően a menetlevélen meghatározott időn belül a versenyautót a versenyző páros vagy valamilyen meghatalmazottja köteles a Parc fermé területére beállítani.

### 11.2. Időterv

Az 1. számú melléklet tartalmazza.

### 11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint.

### 11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint.

### 11.5. A technikai átvételen bemutatandó

- a benevezett versenyautó
- az adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

### 11.6. Speciális nemzeti előírások

- Minden versenyautóban lennie kell egy A/3 méretű SOS/OK táblának (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartálék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

## 11.7. Verseny közbeni és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kettőszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

## 11.8. Gépkönyvezési lehetőség

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

( [http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) ) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

**Regisztrációs e-mail:** [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. Egyéb procedúrák

### 12.1. Powerstage

A powerstage szakasz az ORB2 és ORB3 részére kerül megrendezésre az ide vonatkozó RVSZ szabályok figyelembevételével.

### 12.2. Célcseremónia

Itiner szerint, Miskolc DVTK stadion

### 12.3. Megengedett korai érkezés

A korai érkezés, az adott kategóriák részére, az 1. számú melléklet szerint engedélyezett.

## 12.4. Rajtsorrend megállapítása

**Meghívásos:** a szervező döntése alapján

**ORB2:** Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 7. pont

**ORB3:** Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XVI. fejezet 7. pont

## 12.5. Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## 12.6. Baleseti és biztonsági követelmények

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak. Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-re a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

## 12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

## 12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. Tisztségviselők azonosítása

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény + azonosító kártya

**Sportbírók:** fehér mellény + azonosító kártya

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** neon sárga mellény + azonosító kártya

**Rádiósok:** kék mellény + azonosító kártya

## 14. Díjak

- A Diósgyőr Rally futam abszolút értékelés 2023 RVSZ XI. 8. szerint
- A meghívásos futam abszolút értékelése szerint az 1-5. helyezett versenyzőpárosok serleg díjazásban részesülnek
- ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 10. pont
- ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XVI. fejezet 10. pont

## 15. Végellenőrzés

**Helye, ideje:** Lásd: Versenkiírás 3. pontja "Programok"

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.



## 16. Óvás

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

## 17. Fellebbezés

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

## 18. Egyéb

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

**FIGYELEM!** A versenyre történő benevezéssel egyidőben a versenyzők kötelesek megküldeni írásban közös szervizelési igényüket az [szerviz@emam.hu](mailto:szerviz@emam.hu) email címre 2023.09.24. 24:00 óráig. Ennek elmulasztása esetén a szervező nem garantálja a közös szervizelés lehetőségét.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a

számon hagyta jóvá.

.....  
Hoffer Zsolt RSB vezető



# 1. sz. melléklet: Időterv

szekció szám		napkelte nyugta		2023.09.29		
Péntek						
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
0	Technikai átvétel Miskolc Autóház					17:30
	Parc Ferme be DVTK					
0A	Korai érkezés engedélyezett/early check allowed			4,00	4,00	0:10:00 17:40:00

Meghívásos						
Szakasz	napkelte nyugta	2023.09.30.				
1	6:34	18:26	Szombat			
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
0B	Parc Ferme ki Szerviz be					7:40
Szerviz "A" Service"A"( DVTK stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
0C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:20:00	8:00:00
Tankoló Terület						
1			48,00	48,30	1:25:00	9:25:00
A SS1		15,00			0:03	9:28:00
Tankoló terület Miskolc Autóház						
2			6,00	88,30	1:05	10:33:00
B SS2		7			0:03	10:36:00
2A	Gyűjtő be		29,00	124,30	0:45	11:21:00
2B	Gyűjtő ki Szerviz be		0,1	124,40	0:20	11:41:00
Szerviz "B" Service"B"( DVTK stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
2C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:30:00	12:11:00
Tankoló Terület						
3			48,00	48,30	1:25:00	13:36:00
A SS1		15,00			0:03	13:39:00
Tankoló Terület Miskolc Autóház						
4			6,00	88,30	1:05	14:44:00
B SS2		7			0:03	14:47:00
4A	Service be		29,00	124,30	0:45	15:32:00
Szerviz "C" Service"C"( DVTK stadion) Gumicsere NEM engedélyezett/tyre changeNOT Allowed						
Service ki Parc ferme be						
4B	Korai érkezés engedélyezett/early check allowed		0,1	124,40	0:45	16:17:00
			Összekötő táv	204,80		
			Gyorsasági össztáv	44		
			Össztáv 1 nap	248,80		
			Gyorsasági arány	21,48%		

		ORB 2				
Szakasz		napkelte nyugta		2023.09.30.		
1		6:34	18:26	Szombat		
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
0B	Parc ferme ki Szerviz be					8:30
Szerviz "A" Service"A"( DVTk stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
0C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:20:00	8:50:00
Tankoló Terület						
1			48,00	48,30	1:25:00	10:15:00
	A SS1	15,00			0:03	10:18:00
Tankoló terület Miskolc Autóház						
2			34,00	82,30		
			6,00	88,30	1:05	11:23:00
	B SS2	7			0:03	11:26:00
2A	Gyűjtő be		29,00	124,30	0:45	12:11:00
2B	Gyűjtő ki Szerviz be		0,1	124,40	0:20	12:31:00
Szerviz "B" Service"C"( DVTk stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
2C	Szerviz ki gumijelölés		0,30	0,30	0:30:00	13:01:00
Tankoló Terület						
3			48,00	48,30	1:25:00	14:26:00
	A SS1	15,00			0:03	14:29:00
Tankoló terület Miskolc Autóház						
4			34,00	82,30		
			6,00	88,30	1:05	15:34:00
	B SS2	7			0:03	15:37:00
4A	Szeviz be		29,00	124,30	0:45	16:22:00
Szerviz "C" Service"C"( DVTk stadion) Gumicsere NEM engedélyezett/tyre changeNOT Allowed						
Service ki Parc ferme be						
Korai érkezés <b>nem</b> engedélyezett/early check <b>not</b> allowed						
4B			0,1	124,40	0:45	17:07:00
			Összekötő táv	204,80		
			Gyorsasági össztáv	44		
			Össztáv 1 nap	248,80		
			Gyorsasági arány	21,48%		

1.szekció

2.szekció

ORB 3						
Szakasz	napkelte nyugta			2023.09.30.		
1	6:34		18:26	Szombat		
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
0B	Parc Ferme ki Szerviz be					9:20
Szerviz "A" Service"A"( DVTk stadion) GumiCsere engedélyezett/tyre change Allowed						
0C	Szerviz ki		0,30	0,30	0:10:00	9:30:00
Tankoló terület						
1			48,00	48,30	1:25:00	10:55:00
	A SS1	15,00			0:03	10:58:00
Tankoló terület Miskolc Autóház						
2			34,00	82,30		
			6,00	88,30	1:05	12:03:00
	B SS2	7			0:03	12:06:00
2A	Gyűjtő be		29,00	124,30	0:45	12:51:00
2B	Gyűjtő ki Szerviz be		0,1	123,40	0:20	13:11:00
Szerviz "B" Service"B"( DVTk stadion) GumiCsere engedélyezett/tyre change Allowed						
2C	Szerviz ki		0,30	0,30	0:30:00	13:41:00
Tankoló terület						
3			48,00	48,30	1:25:00	15:06:00
	A SS1	15,00			0:03	15:09:00
Tankoló terület Miskolc Autóház						
4	„Power Stage”		34,00	82,30		
			6,00	88,30	1:05	16:14:00
	B SS2	7			0:03	16:17:00
4A	Gyűjtő Be		29,00	124,30	0:45	17:02:00
4B	Gyűjtő ki Céldobogó célceremónia				0:15	17:17:00
Parc ferme be Korai érkezés engedélyezett/earlycheck allowed						
4C			0,2	123,40	0:15	17:17:00
			Összekötő táv	202,80		
			Gyorsasági össztáv	44		
			Össztáv 1 nap	246,80		
			Gyorsasági arány	21,70%		

1.szekció

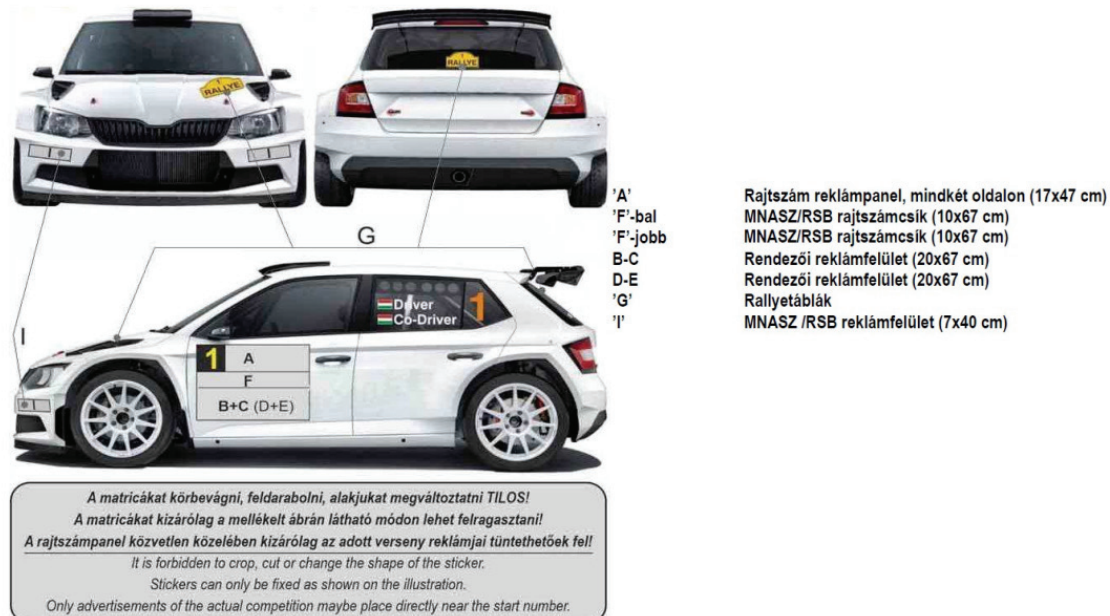
2.szekció

Meghívásos						
Szakasz		napkelte nyugta		2023.10.01.		
2	1	6:35	18:24	Vasárnap		
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
4C	Parc Ferme ki- Szervi be					6:15
Szerviz "D" Service"D"( DVTK stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
4D	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:20:00	6:35:00
Tankoló terület						
5			15,00	15,30	0:35:00	7:10:00
	C SS5	8,50			0:03	7:13:00
6			16,00	39,80	0:28	7:41:00
	D SS6	6,5			0:03	7:44:00
6A	Gyűjtő be		8,00	54,30	0:16	8:00:00
6B	Gyűjtőki-Szerviz be		0,1	53,40	0:20	8:20:00
Szerviz "E" Service"E"( DVTK stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
6C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:30	8:50:00
Tankoló terület						
7			15,00	15,30	0:30:00	9:20:00
	C SS5	8,50			0:03	9:23:00
8			16,00	39,80	0:28	9:51:00
	D SS6	6,5			0:03	9:54:00
8A	Gyűjtő be		8,00	54,30	0:16	10:10:00
8B	Gyűjtő ki-Service be		0,1	54,40	0:20	10:30:00
Szerviz "F" Service"F"( DVTK stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
8C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:20	10:50:00
Tankoló terület						
9	„Power Stage”		20,00	20,30	0:25:00	11:15:00
	D SS6	6,50			0:03	11:18:00
9A	Gyűjő be		15,00	41,80	0:25	11:43:00
	Céldobogó gyűjtő ki		0,30	41,60	0:15	11:58:00
9B	Parc ferme in Miskoc Autóház Korai érkezés engedélyezett/early check allowed		4,00	45,60	0:20	12:18:00
Verseny össztáv		403,00	2.szakasz összekötő táv		119,40	
Gyorsasági össztáv		80,5	2 szakasz gyorsasági össztáv		35	
Gyorsasági arány		20%	2 szakasz össztáv		155,90	
			2 szaksz gyorsaság táv arány		22,45%	

ORB2						
Szakasz	napkelte nyugta			2023.10.01.		
2	1	6:35	18:24	Vasárnap		
IE/TC	Helyszín/Location	GY hossz SS dist Km	Összekötő táv.Liasion Dist Km	Össz táv Total Dist Km	Etapidő Target time hr/min	1 autó ideje
4C	Parc Ferme ki- Szerviz be					7:10
Szerviz "D" Service"D"( DVTk stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
4D	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:20:00	7:30:00
Tankoló terület						
5			15,00	15,30	0:35:00	8:05:00
	C SS5	8,50			0:03	8:08:00
6			16,00	39,80	0:28	8:36:00
	D SS6	6,5			0:03	8:39:00
6A	Gyűjtő be		8,00	54,30	0:16	8:55:00
6B	Gyűjtőki-Szerviz be		0,1	53,40	0:20	9:15:00
Szerviz "E" Service"E"( DVTk stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
6C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:30	9:45:00
Tankoló terület						
7			15,00	15,30	0:35:00	10:20:00
	C SS5	8,50			0:03	10:23:00
8			16,00	39,80	0:28	10:51:00
	D SS6	6,5			0:03	10:54:00
8A	Gyűjtő be		8,00	54,30	0:16	11:10:00
8B	Gyűjtőki-Szerviz be		0,1	54,40	0:20	11:30:00
Szerviz "F" Service"F"( DVTk stadion) Gumicsere engedélyezett/tyre change Allowed						
8C	Szerviz ki Gumijelölés		0,30	0,30	0:30	12:00:00
Tankoló zóna						
9	„Power Stage”		20,00	20,30	0:25:00	12:25:00
	D SS6	6,50			0:03	12:28:00
9A	Gyűjtő be		15,00	41,80	0:25	12:53:00
	Céldobogó célceremónia gyűjtő ki		0,30	41,60	0:15	13:08:00
9B	Parc ferme be Miskoc Autóház Korai érkezés <b>nem</b> engedélyezett/early check <b>not</b> allowed		4,00	45,60	0:20	13:28:00
Versenyszakasz						
Versenyszakasz		403,00	Összekötő táv	119,40		
Gyorsasági össztáv		80,5	Gyorsasági össztáv	36,5		
Gyorsasági arány		20%	Össztáv 2 nap	155,90		
			Gyorsaság táv arány	23,41%		

## 2. sz. melléklet: Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük

**FIGYELEM!** A technikai gépátvétellel a végrehajtási utasításban meghatározott reklámok szabályszerű elhelyezésével köteles a versenyzőpáros vagy meghatalmazottjuk a versenyjárművel megjelenni. Ennek elmulasztása esetén büntetésként a szervező a nevezőt a nevezési díj teljes, reklámmentes díjának megfizetésére kötelezi.



## 3. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint.

## 4. sz. melléklet Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

- GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

- Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. szeptember 29.-én, szombaton.

- Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

- GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállításuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

- Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi. A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül. A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

## 5. sz. melléklet: A Rendező egyéb közlendője:

Az RVSZ szabályok az ORB2 és ORB3 versenyek szervezői részére előírja Rajtceremónia vagy Prológ lebonyolítását. Az I. Diósgyőr Rally Rendezője az MNASZ felkérésére, és az RSB jóváhagyása mellett nem szervez ilyen eseményeket a rendezvény égisze alatt. 2023. 09. 29.-én 14:00 órától a Tomee Transped Kft. "Prológ" elnevezésű önálló eseményt szervez, amely a versenynek nem része, és amelyről a saját kommunikációs felületein ad tájékoztatást.

6. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetőségei



**MAGYARI-BECK SZABOLCS**

magyar, angol

+36 30 337 6443

[mbszasza75@gmail.com](mailto:mbszasza75@gmail.com)

## NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

Verseny neve: I. Diósgyőr Rally

2023.09.29-2023.10.01.

Nevező egyesület: .....

Versenyzők neve, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző ..... Telefon: .....

2. Versenyző ..... Telefon: .....

Visszaigazolt rajtszám: .....

### A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM: .....

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

### A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVÍZJÁRMŰ ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM: .....

Vezető neve: .....

### TRÉLER/PÓTKOCSI adatai:

FORGALMI RENDSZÁM: .....

### CSAK ARANYLICENSSEL RENDELKEZŐKNEK:

FORGALMI RENDSZÁM: .....

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023. ....

Versenyző1

Versenyző2

.....

.....