

EGER

A TE TÖRTÉNETED



LUBRICANTS
HUNGARY

HUN-Therm
"A Hőtermék Össze" Consulting Kft.

www.huntherm.hu



2023.07.15-16.

HRT
SPEDITION

Rally

HUMDA



**HUMDA
HIST**
ORSZÁGOS HISTORIC DAJNOKSÁG

**HUMDA
ORB2**
ORSZÁGOS RALLY2 DAJNOKSÁG

**HUMDA
ORB3**
ORSZÁGOS RALLY3 DAJNOKSÁG



VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | BEZETÉS..... | 3 |
| 2. | RENDEZÉS | 3 |
| 3. | PROGRAM | 5 |
| 4. | NEVEZÉSEK..... | 6 |
| 5. | BIZTOSÍTÁS..... | 9 |
| 6. | REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN..... | 9 |
| 7. | GUMIABRONCSOK | 10 |
| 8. | ÜZEMANYAG | 10 |
| 9. | PÁLYABEJÁRÁS..... | 10 |
| 10. | ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL..... | 11 |
| 11. | TECHNIKAI ÁTVÉTEL | 11 |
| 12. | EGYÉB PROCEDÚRÁK..... | 13 |
| 13. | TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA | 15 |
| 14. | DÍJAK | 15 |
| 15. | VÉGELLENŐRZÉS | 16 |
| 1. | SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV..... | 17 |
| 2. | SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK..... | 19 |
| 3. | SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK | 20 |
| 4. | SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE | 23 |
| 5. | MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK | 23 |
| 6. | SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK..... | 24 |
| 7. | SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER | 24 |
| 8. | SZ. MELLÉKLET - EGYÉB..... | 25 |
| 9. | SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT | 26 |

I. BEVEZETÉS

I.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az

FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

I.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak

I.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

| | ORB2, ORB Historic, ORB Teszt | ORB3 |
|------------------------------|--|-------------|
| A verseny távja: | 258,22 km | 183,47 km |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 10 | 7 |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | 78,83 km | 53,93 km |
| Szekciók száma: | 6 | 5 |
| Szakaszok száma: | 2 | 2 |

A 2023.évi ORB2, ORB Historic és ORB3 bajnokság értékelésében a HRC East Rally 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

| | |
|--|-------------------------|
| Magyarország 2023. évi ORB2 Bajnoksága | 4. futam (ORB2) |
| Magyarország 2023. évi Országos nyílt Historic bajnokság | 4. futam (ORB Historic) |
| Magyarország 2023. évi ORB3 Bajnoksága | 4. futam (ORB3) |

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0458/2023.06.23.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Tomee Transped Kft.
 3994 Pálháza, Móra Ferenc utca 15.
 Levelezési cím: 3530 Miskolc, Szemere Bertalan utca 20. fsz.5.
 e-mail: info@tomeetrans.eu

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

| | |
|-----------|---------------------------|
| Vezetője: | Begala Tamás |
| Tagjai: | Begala Tamás, Becző Dávid |

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Vezető Felügyelő: | Hajdu Attila |
| Sportfelügyelők: | Selmeczi György, Oroszlán Tibor |

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:
MNASZ Biztonsági megfigyelő:

2.7. VEZETŐTISZTSÉGVISELŐK

| | | | |
|---|------------------------|-----------------|--|
| Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) | Kovács Levente | +36 30 597 3866 | lekovacs66@gmail.com |
| Biztonsági vezető | Polgár László | +36 30 3266517 | |
| Versenyiroda vezetője | Vörös Krisztina | | |
| Szervízpark vezetője | Kálló Márton | | |
| Szervízpark manager | | | |
| Versenyorvos | később kerül megadásra | | |
| Értékelés vezetője | Hauser József | | https://hauserresults.hu/ |
| Időmérés vezetője | Peres Gábor | +36 30 5557004 | https://chronomoto.hu/ |
| Technikai átvétel vezetője | Tüskés László | +36 30 9313332 | |
| Vezető technikai ellenőr | Feind Gábor | +36 20 9158063 | |
| Sajtó-, médiafelelős | Végrehajtásban! | | |
| Hírfőnök | Radiorent | | |
| Versenyzői összekötő | Magyari- Beck Szabolcs | +36 30 337 6443 | mbszasza75@gmail.com |
| | Gálik Kata | +36 30 905 5666 | galik.katacska@gmail.com |

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

HRT Spedition Kft.
3300 Eger, Kistályai út 12/A
47°52'30.9"N 20°24'03.8"E

**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: **EGER23**
Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu/> , <https://rallylive.hu/hrc-east-rally>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkabizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

HRT Spedition Kft.
3300 Eger, Kistályai út 12/A
47°52'30.9"N 20°24'03.8"E

Az éjszakai gyűjtő zárt, őrzött telephely 0-24-es portaszolgálattal.



2.12. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

| | |
|----------------------------------|---|
| Versenyiroda - Sajtóiroda | 3300 Eger, Kistályai út 12/A 47°52'30.9"N 20°24'03.8"E |
| Rajt, Célcseremónia | 3300 Eger, Dobó István tér 47°54'09.4"N 20°22'37.9"E |
| Technikai átvétel | 3300 Eger, Kistályai út 12/A 47°52'30.9"N 20°24'03.8"E |
| Technikai végellenőrzés | 3300 Eger, Kistályai út 12/A 47°52'30.9"N 20°24'03.8"E |
| Parc Fermé | 3300 Eger, Kistályai út 12/A 47°52'30.9"N 20°24'03.8"E |
| Szervizpark BE IE | 3300 Eger, Kistályai út 47°52'01.0"N 20°24'15.6"E |
| Trélerparkoló | 3300 Eger, Kistályai út 47°52'01.0"N 20°24'15.6"E |

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐEN

| 2023. június 22. | | |
|------------------|---|---|
| 24:00 | Nevezések kezdete | https://rally.chronomoto.hu/ |
| 24:00 | Versenykiírás megjelenése | https://rallylive.hu/ |
| 2023. július 4. | | |
| 24:00 | Nevezési zárlat | – |
| 24:00 | „Extra” szerviz igény leadásának határideje | |
| 2023. július 5. | | |
| 24:00 | Beérkezett nevezések közzététele | Sportity App, https://rallylive.hu/ |

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

| 2023. július 9. | | |
|------------------|--|------------------------------------|
| 24:00 | Rajtszamos nevezési lista közzététele | Sportity App |
| 2023. július 14. | | |
| 16:00- 20:00 | Fakultatív adminisztratív átvétel, Itiner átvétel | HRT Spedition Kft. |
| 2023. július 15. | | |
| 07:00 - 09:00 | Gépkönyvezés a versenyre benevezett autók részére egyeztetés alapján | HRT Spedition Kft. |
| 7:00-13:30 | Versenyiroda regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele | HRT Spedition Kft. |
| 08:00 - 21:00 | Szervizpark nyitása (szervizparkként és trélerparkolóként) A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler | Dynamic út Kft. – külső telephelye |

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| | parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. | |
| 08:30 - 14:00 | Pályabejárás | |
| 9:00 | Biztonsági autók/előfutók kötelező eligazítás | HRT Spedition Kft. |
| 07:30- 14:00 | Technikai átvétel – jelölés, plombálás | HRT Spedition Kft. |
| 14:00 | Első Felügyelő Testületi ülés | HRT Spedition Kft. |
| 15:00 | I. és 2 szakasz ideiglenes rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 15:30 | I. és 2 szakasz végleges rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 17:08 | Superspecial | Eger 47.870224, 20.379250 |
| 17:30 | Rajtceremónia | Eger, Dobó István tér |

| 2023. Július 16. | | |
|---|---|------------------------------------|
| 06:00- 20:00 | Szervizpark | Dynamic út Kft. – külső telephelye |
| 06:30 - 20:00 | Versenyiroda | HRT Spedition Kft. |
| 07:00 - 18:00 | Sajtóiroda | HRT Spedition Kft. |
| 07:00 (HIST, ORB2, ORB3) | 2. szakasz rajt | HRT Spedition Kft. |
| célba érkezés után azonnal | Végső technikai ellenőrzés | |
| 13:12 | Célcseremónia és díjkiosztó ORB3 | Eger, Dobó István tér |
| 15:30 | Ideiglenes eredmény közzététele ORB3 | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 16:00 | Hivatalos végeredmény közzététele ORB3 | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 14:19 | Célcseremónia és díjkiosztó HIST, ORB2 | Eger, Dobó István tér |
| 16:30 | Ideiglenes eredmény közzététele HIST, ORB2 | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 17:00 | Hivatalos végeredmény közzététele HIST, ORB2 | digitális hirdetőtábla, Sportity |

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat:

2023. 07.04. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az ORB Historic, ORB2, ORB3 és az ORB Teszt kategóriák indulóinak, valamint előfutóknak:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.rally.chronomoto.hu online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a z ORB Historic, ORB2, ORB3 és az ORB Teszt kategóriák mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja szerint

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XVI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

| | Nevezési díj rendezői reklámmal | Nevezési díj rendezői reklám nélkül |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| ORB2, ORB Historic Bajnokság | 109.220- Ft. | 218.440.- Ft. |
| ORB3 Bajnokság | 67.500.- Ft. | 135.000.-Ft. |
| ORB Teszt, Előfutók | 109.220- Ft. | 218.440.- Ft. |

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti 30.000, - Ft pótdíj fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Tomee Transped Kft. 3994 Pálháza, Móra Ferenc utca 15.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

OTP BANK Zrt: I 1734004-26000567-00000000
BIC/Swift-code: OTPVHUHB
IBAN: HU29117340042600056700000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámainál eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő alján, középpen** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 5. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

| | |
|---------------|--|
| „RECCE” | használatát szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SERVICE” | használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza |
| „REFUEL ZONE” | használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza |
| „SEGÍTŐ” | használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza |
| „TEAM CHIEF” | használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza |
| „VIP” | használatát szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **ORB Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint**
- **ORB2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint**
- **ORB3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XVII. fejezet 15. pont szerint**

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tisztelőben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb

szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték töréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL**11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

Beállítás a Parc Fermé területére: A technikai átvételt követően 10 percen belül a versenyautót a versenyző páros, vagy valamilyen meghatalmazottja a sportbírók utasításának megfelelően elviheti ugyanazon a helyen kialakított Parc Fermé területére.

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kettőszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása

Időpontja: **2023. július 15.**

minden kategória **17:30-tól**

Helye: **Eger, Dobó tér**

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja: **2023. július 16**

minden kategória **13:12-től (ORB3)**

Helye: **Eger, Dobó tér**

Lebonyolítása: a céldobogó gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- ORB3 esetén abszolút 3-2-1.
- ORB HISTORIC / abszolút 3-2-1.
- ORB2 esetében abszolút 5-4-3-2-1 helyezett
- Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

2023.07.15.

Eger

47°52'12.8"N 20°22'45.3"E



12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

ORB3: 1C, 7A, 7C

HIST, ORB2: 1C, 10A, 10C,

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XV. fejezet 7. pont

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 7. pont

ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XVI. fejezet 7. pont

12.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség – , a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/770 0538(versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A **HRC East Rally** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Tomee Transped Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **HRC East Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Tomee Transped Kft jogosult.

A **HRC East Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **HRC East Rally** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

| | |
|---|--|
| Ellenőrző állomások vezetői: | piros színű mellény |
| Sportbírók: | fehér vagy narancssárga színű mellény |
| Biztonsági-, és pályafelügyelők: | narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény |
| Rádiósok: | fehér vagy sárga színű mellény |

14. DÍJAK

HRC East Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

HRC East Rally futam abszolút értékelés 2023 RVSZ XI. 8.

ORB2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 10. pont
 HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XV. fejezet 10. pont
 ORB3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XVI. fejezet 10. pont

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészecskék adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél I fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES
VERSENYZÉST KÍVÁN:
a HRC East Rally rendezőbizottsága!**

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0458/2023.06.23. számon hagyta jóvá.

Hoffer Zsolt
sk.
RSB vezető

I. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

Eger Rallye '2023

Országos Historic Bajnokság 4. futama, ORB2 2. futama, ORB3 2. futama

Útvonallap / Itinerary (His. ORB2, ORB3)



| 1. szakasz / Stage 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2) | | | | 2023. 07. 15. szombat / Saturday 15 07 2023 | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|--|
| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due His/ORB2 | 1. autó ideje / 1st car due ORB3 |
| 0 | Parc-Fermé KI / Parc-Ferme OUT | | | | | 17:00 | 18:00 |
| 1 | Eger | | 2,14 | 2,14 | 0:05 | 17:05 | 18:05 |
| GY/SS 1 | Eger - Egerszalók, Szuperspeciál | 4,13 | | | | 17:08 | 18:08 |
| 1A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 10,83 | 14,96 | 0:25 | 17:30 | 18:30 |
| Gyűjtőállomás / Regroup - Rajt Dobogó / Start Podium | | | | | | | |
| 1B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,05 | 0,05 | 0:20 | 17:50 | 18:50 |
| 1C | Parc Fermé BE / Parc Ferme IN | | 0,10 | 7,24 | 0:15 | 18:05 | 19:05 |
| Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | | | | | | |

| 1. szakasz / Stage 1 (3., 4., 5., 6. szekció / Sections 3, 4, 5, 6) | | | | 2023. 07. 16. vasárnap / Sunday 16 07 2023 | | | |
|--|--|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--|
| IE / TC GY / SS | HELYSZÍN / LOCATION | GY hossz / SS dist. (km) | Összeköt. táv / Liaison dist. (km) | Össztáv / Total dist. (km) | Etapidő / Target time (hr:min) | 1. autó ideje / 1st car due His/ORB2 | 1. autó ideje / 1st car due ORB3 |
| 1D | Éjszakai Gyűjtő KI/Night PF OUT | | | | | 7:00 | 8:10 |
| 1E | Szervíz BE / Service IN | | 1,04 | 1,04 | 0:05 | 7:05 | 8:15 |
| Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | | | | | | |
| 1F | Szervíz KI / Service OUT | | 0,20 | 0,20 | 0:15 | 7:20 | 8:30 |
| TZ / RZ | Tankoló zóna / Refuel Zone | | | | | | |
| 1 | Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | (24,90 km) | | (78,57 km) | | | |
| Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | | |
| 2 | | | 19,28 | 19,28 | 0:30 | 7:50 | 9:00 |
| GY/SS 2 | Szarvaskő / 1 | 6,09 | | | | 7:53 | 9:03 |
| 3 | | | 8,45 | 14,54 | 0:19 | 8:12 | 9:22 |
| GY/SS 3 | Bátor / 1 | 10,17 | | | | 8:15 | 9:25 |
| 4 | | | 10,69 | 20,86 | 0:29 | 8:44 | 9:54 |
| GY/SS 4 | Sirok / 1 | 8,64 | | | | 8:47 | 9:57 |
| 4A | Szervíz BE / Service IN | | 15,25 | 23,89 | 0:33 | 9:20 | 10:30 |
| Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | | | | | | |
| 4B | Szervíz KI / Gyűjtő BE - Service OUT / Regrouping IN | | 0,20 | 0,20 | 0:20 | 9:40 | 10:50 |
| Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | | |
| 4C | Gyűjtő KI / Regroup OUT | | 0,05 | 0,05 | 0:20 | 10:00 | 11:10 |
| TZ / RZ | Tankoló zóna / Refuel Zone | | | | | | |
| 2 | Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | (24,90 km) | | (78,57 km) | | | |
| Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | | |
| 5 | | | 19,28 | 19,28 | 0:30 | 10:30 | 11:40 |
| GY/SS 5 | Szarvaskő / 2 | 6,09 | | | | 10:33 | 11:43 |
| 6 | | | 8,45 | 14,54 | 0:19 | 10:52 | 12:02 |
| GY/SS 6 | Bátor / 2 | 10,17 | | | | 10:55 | 12:05 |
| 7 | | | 10,69 | 20,86 | 0:29 | 11:24 | 12:34 |
| GY/SS 7 | Sirok / 2 (ORB3, Power Stage) | 8,64 | | | | 11:27 | 12:37 |
| 7A | Szervíz BE / Service IN | | 15,25 | 23,89 | 0:33 | 12:00 | |
| Szervíz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed | | | | | | | |
| 7B | Szervíz KI / Service OUT | | 0,20 | 0,20 | 0:20 | 12:20 | |
| Gyűjtőállomás / Regroup | | | | | | | |
| 7C | Gyűjtő KI / Regroup OUT | | 0,10 | 0,10 | 0:20 | 12:40 | |
| TZ / RZ | Tankoló zóna / Refuel Zone | | | | | | |
| 3 | Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel | (24,90 km) | | (74,75 km) | | | |
| Gumijelölő zóna / Tyre marking | | | | | | | |
| 8 | | | 19,28 | 19,28 | 0:30 | 12:50 | |
| GY/SS 8 | Szarvaskő / 3 | 6,09 | | | | 12:53 | |
| 9 | | | 8,45 | 14,54 | 0:19 | 13:12 | |
| GY/SS 9 | Bátor / 3 | 10,17 | | | | 13:15 | |
| 10 | | | 10,69 | 20,86 | 0:29 | 13:44 | |
| GY/SS 10 | Sirok / 3 (ORB2 Power Stage) | 8,64 | | | | 13:47 | |
| 10A | Gyűjtőállomás BE / Regroup IN | | 11,43 | 20,07 | 0:35 | 14:19 | 7A 13:12 |
| Gyűjtőállomás / Regroup - Cél Dobogó / Finish Podium | | | | | | | |
| 10B | Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT | | 0,05 | 0,05 | 0:20 | 14:39 | 7B 13:32 |
| 10C | Parc Fermé BE / Parc Ferme IN | | 7,24 | 7,24 | 0:12 | 14:51 | 7C 13:44 |
| Korai érkezés megengedett / Early check in allowed | | | | | | | |
| RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY | | | | | | | |
| | | GY/SS | etap / liaison | össz / total | | | |
| 2023. július 15-16. / 15-16 July 2023 | | 78,83 | 179,39 | 258,22 | 30,53% | | |
| Összesen / Total - 1+9GY / 1+9 SS | | 78,83 | 179,39 | 258,22 | 30,53% | | |

2023. 07. 16. vasárnap / Sunday 16 07 2023 - Napkelte / Sunrise: 04:53; Napnyugta / Sunset 20:34

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA**

| <i>Minden nevező</i> | <i>szakasz neve</i> | <i>2023. július 14. (péntek)</i> | | <i>2023. július.15. (szombat)</i> | |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | <i>kezdeté</i> | <i>vége</i> | <i>kezdeté</i> | <i>vége</i> |
| <i>1</i> | <i>Superspec. Eger-Egerszalók</i> | <i>16:30</i> | <i>20:00</i> | <i>08:30</i> | <i>14:00</i> |
| <i>2;5;8</i> | <i>Szarvaskő-Egerbocs</i> | <i>16:30</i> | <i>20:00</i> | <i>08:30</i> | <i>14:00</i> |
| <i>3;6;9</i> | <i>Bátor-Terpes</i> | <i>16:30</i> | <i>20:00</i> | <i>08:30</i> | <i>14:00</i> |
| <i>4;7;10</i> | <i>Sirok-Egerbakta</i> | <i>16:30</i> | <i>20:00</i> | <i>08:30</i> | <i>14:00</i> |

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább I áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz: A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.
-

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS JÁRMŰVEK**3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE**

Helyszín: Dynamic út Kft. – külső telephelye

GPS: 47°52'01.0"N 20°24'15.6"E

Szervizpark talaja: 100% kemény murva

2023. 07.15. szombat 08:00 - 21:00

2023. 07.16. vasárnap 06:00 – 18:00

**3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE**

Helyszín Dynamic út Kft. – külső telephelye

2023. 07.15. szombat 08:00-21:00 szervizterületként

2023. 07.16. vasárnap 06:00 – 08:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó

személyzet (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

| matrica | jogosultság | belépés helye | belépés ideje | hova |
|--|---|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| „ RALLYE HQ ” (VEZETŐSÉG) | korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok | | | |
| „ ORGANIZER ” (RENDEZŐ) | korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok | | | |
| „ SERVICE ” (SZERVIZ) | az egyénileg megfelelő szervizparkba | szervizautók bejáratán | megadott beállási időben | egyéni szervizhelyre |
| „ AUXILIARY ” „ SEGÍTŐ ” (SEGÍTŐJÁRMŰ) | az egyénileg megfelelő szervizparkba | szervizautók bejáratán | megadott beállási időben | egyéni szervizhelyre |
| „ MEDIA ” (SAJTÓ) | behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nem hajthat be | | | |
| „ TEAM CHIEF ” (CSAPATVEZETŐ) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |
| „ VIP ” (VIP) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |
| „ RECCE ” (PÁLYABEJÁRÓ) | a Szervizpark területére NEM hajthat be | | | sportbírók utasítása szerint |

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licences versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„**SERVICE**” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „**SZERVIZ**” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél, Historic versenyzők 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a **Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

„**AUXILIARY**” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„**SEGÍTŐJÁRMŰ**” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a**

szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkoló igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 -RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

2023.július 15-16. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Eger város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. **(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles

összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A szervizhelyek elfoglalása érkezési sorrendben történik.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.**

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!**

Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



MAGYARI-BECK SZABOLCS

magyar, angol
+36 30 337 6443
mbszasza75@gmail.com



GÁL KÁTA

magyar, angol
+36 30 905 5666
galik.katacska@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'
'F'-bal
'F'-jobb
B-C
D-E
'G'
'I'

Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rallyetáblák
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition may be placed directly near the start number.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **HRC East Rally** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0A (Szervizpark KI és Parc-Fermé KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2023. július 15. szombat
-
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

- **GPS egység és tartozékok (installation kit)**

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

- **Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba**

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. április 1., szombaton.**

- **Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:**

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



- **GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása**

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

- **Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén**

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön.

A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

9. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: HRC East Rally

2023. 07.15-16.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző