



InterCars Ózd Rallysprint

VERSENYKIÍRÁS 2023.06.03.-04.



TARTALOMJEGYZÉK

1.BEVEZETÉS.....	3
2.RENDEZÉS.....	3
3.PROGRAM.....	7
4.NEVEZÉSEK.....	7
5.BIZTOSÍTÁS.....	10
6.REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	10
7.GUMIABRONCSOK	11
8.ÜZEMANYAG	11
9.PÁLYABEJÁRÁS	11
10.ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12
11.TECHNIKAI ÁTVÉTEL/RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓ	12
12.EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	13
13.TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	15
14.DÍJAK	15
15.VÉGELLENŐRZÉS.....	16
16.LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM.....	16
17.EGYÉB.....	17
18.1.sz. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	18
19.2.SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	19
20.3.SZ. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ.....	20

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt borításúak.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	Rally Sprint	ART-Sprint
A verseny távja:	37,6 km	31,7 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	4 x 9,4 km;	3x9,4 km; 1x3,5 km

A 2023. évi Rally Sprint bajnokság értékelésében a Intercars Ózd Rally Sprint 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

A verseny napján az ART-Sprint betétfutamként kerül megrendezésre.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország Rally Sprint Bajnokság: Keleti régió 2. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K- 0332/2023.05.12.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Neve: MFA Alternatív Energia KFT

Címe: 4030 Debrecen, Kapás u. 8.

Levelezési címe: 4030 Debrecen, Kapás u. 8.

E-mail: keletrallysprint@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:

Darai Robin László

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:

Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Szilassy Arnold

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Tóth Péter
Biztonsági vezető:	később kerül megadásra
Versenytitkár /versenyiroda vezetője:	Mándi István
Technikai mentők vezetője:	Pfeiffer Ferenc
Versenyorvos:	később kerül megadásra
Vezető technikai ellenőr (RSB delegált):	Vörös Gábor
Értékelés vezetője:	Darai Robin László
Időmérés:	Kisúji Auto MSE

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2023.06.03. szombat:

Helyszíne: Nemzeti Filmtörténeti Élménypark
Címe: 3600 Ózd, Gyár út 1. szám
Nyitvatartás: 08:00-20:00



2023.06.04. vasárnap:

Helyszíne: Királd Polgármesteri Hivatal
Címe: 3657 Királd, Alsótelep u. 26.
Nyitvatartás: 07:00-20:00



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: www.keletrallysprint.hu

Online hivatalos eredményközlő: www.keletrallysprint.hu

2.10. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

A technikai átvételt követően a versenyautóknak a prológ szervízterületére késlekedés nélkül be kell állni és ennek területét a prológ végéig nem hagyhatják el. A prológ után a szervízpark elhagyható, de igény esetén ezen területen szombat éjszakára őrzött parkolót biztosítunk a trélerek és a versenyautók részére.
A zárt parkolóból Vasárnap 05:30-tól lehet kiállni.

A verseny napján Királd belterületén kerül kialakításra a szervízpark, melybe a versenyautóknak legkésőbb a verseny napján 07:00-ig be kell állni és melynek területét a verseny kezdetéig nem hagyhatják el.
Az ilyen módon kialakított szervízparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére.

2.11. SZERVIZPARK

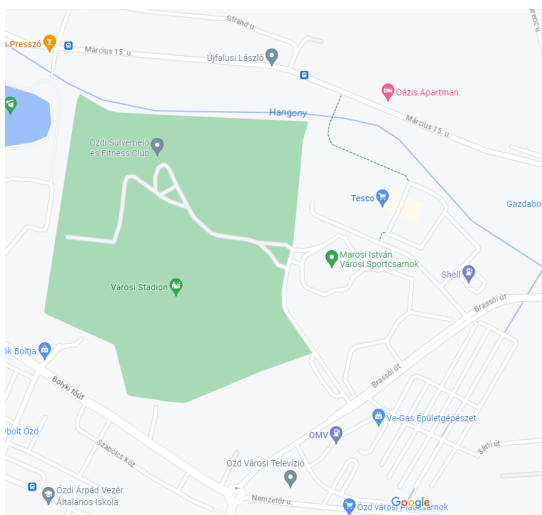
2023.06.03., szombat:

Helyszín: Ózd Városi Stadion belső parkolója

Burkolata: salak, murva

Nyitvatartás: 12:00-20:30

A Stadiont a Brassói út felől kérjük megközelíteni.

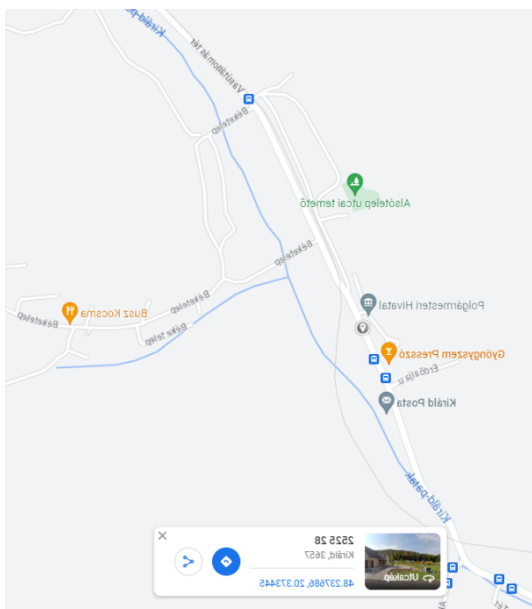


2023.05.07., vasárnap:

Helyszín: Királd belterülete

Burkolata: aszfalt

Nyitvatartás: 06:00-20:30



Extra szerviz igény leadása: keletrallysprint@gmail.com

Határideje: 2023.06.01.

A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel. A szervizhelyek elfoglalását az oda beosztott sportbírók utasításai alapján kötelező végrehajtani. A szervizparkba csak „RECCE” és „SERVICE” matricával ellátott gépjárművek hajthatnak be. A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén. A szervizpark zárt, őrzött terület.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h. A nem versenygépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” és/vagy „RECCE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az adminisztratív átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles **10.000Ft, azaz tízezer forintos kaució díjat** befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén (legkésőbb a versenyiroda zárásáig), vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, - vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi

tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2023. 06. 03., szombat:

Helyszín: Ózd, Városi Stadion belső területén

A prológ után a szervizpark elhagyható, de igény esetén ezen területen szombat éjszakára őrzött parkolót biztosítunk a trélerok és a versenyautók részére.

A tréler parkoló díja a szombati napra 1000 Ft/tréler.

2023.06.04., vasárnap:

Helyszín: Királd, Szervizpark

A trélereket a szervizparkon belül kialakított trélerparkolóban a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezni, a szervizterületen nem várakozhatnak. A trélereket kizárólag ezeken a területeken lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

3. PROGRAM

2023.06.03. Szombat		
08:00 – 14:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, helyszíni nevezés (rajtszamosztás eligazítás után)	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
08:30 – 14:00	Pályabejárás	
08:15 – 14:00	RS Technikai Regisztráció – a versenyre benevezett autók részére	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
08:15 - 14:00	Technikai átvétel (Regisztrációval egybekötve)	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
13:00- 13:30	Biztonsági autók, kötelező eligazítás	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
14:00- 14:30	Első Felügyelő Testületi ülés	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
14:30	Kötelező versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	Nemzeti Filmtörténeti Élménypark 3600 Ózd, Gyár út 1.
15:00	1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla
15:20	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla

15:30 – 16:00	Prológ – Pályabejárás gyalogosan	Ózd Városi Stadion 3600 Ózd, Bolyki főút 4.
16:00- 19:30	Prológ	Ózd Városi Stadion 3600 Ózd, Bolyki főút 4.
2023.06.04. Vasárnap		
08:00	1. szakasz rajt	
19:00	1. szakasz célja	
célba érkezés után azonnal	Végső technikai ellenőrzés	Szervizpark
19:20	Második Felügyelőtestületi ülés	Versenyiroda
19:30	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
19:50	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
20:00	Díjkiosztó	Királd, Rendezvény tér

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezés kezdete: 2023.05.08. Versenkiírás közzétételével azonos időben

Előnevezési zárlat: 2023.05.31.24:00h

Beérkezett nevezések közzététele: 2023.06.01.

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Rally Sprint Bajnokság – Keleti Régió bajnokság indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: rally.chromoto.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb a pályabejárás regisztrációkor) átadni.

A rendező A Rally Sprint Bajnokság – Keleti Régió bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az rendezvényen a Rally Sprint Bajnokság versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XIX. fejezet, 5. pontja.):

kategória	hengerűrtartalom	egyéb jellemző	értékelés
RS5	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS4	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1610 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS3	nagyobb, mint 1150 cm ³ , de legfeljebb 1400 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumiabroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés

RS2	nagyobb, mint 850 cm ³ , de legfeljebb 1150 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumiabroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS1	legfeljebb 850 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumiabroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	-	az RS bajnokságon kívüli kategória értékelés
RS7	legfeljebb 2000 cm ³	nem típus-azonos motorral és/vagy nem "H-kapcsolású" váltóval szerelt	az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
LADA „A Kupa”	legfeljebb 1610 cm ³	-	az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
Lada Kupa	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint
„Suzuki Swift Kupa”	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint
Licences versenyzők	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint

Lada „A Kupa” egyéb jellemzői:

- a) Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- b) Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett. Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- c) Kormánymű: gyári Lada kormánymű. Kormány szervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- d) Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon szereplőtől. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- e) Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm. Csak álló, Lada egy gyári karburátor használata engedélyezett.
- f) Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- g) Futómű: homologizációs lap szerint. Fém szilentek használata engedélyezett.

4.4. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj rendezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj rendezői reklám nélkül</i>
Rally Sprint Bajnokság		
Előnevezési díj	60.000 Ft	120.000 Ft
Helyszíni nevezési díj	80.000 Ft	160.000 Ft
Teszt, Előfutók		
Előnevezési díj	60.000 Ft	120.000 Ft
Helyszíni nevezési díj	80.000 Ft	160.000 Ft

A nevezési díjak nem tartalmazzák a felelősségbiztosítás díját, valamint a 2 versenyző extrém biztosítási díját.
A biztosítás díjakat az adminisztratív átvételen kell megfizetni készpénzben.
Díja versenyző párosenként: 3500 HUF.
A nevezési díjak összege 27% ÁFA-t tartalmaz.

4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak. Amennyiben egy verseny előnevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző az előzetes nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 20.000.- azaz húszezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével van lehetőség. - 2023. évi RVSZ XVIII. fejt.

5.11.

Az előnevezésen kívül a helyszínen is engedélyezett nevezéseket befogadni az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig, 20.000.- azaz húszezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MFA Alternatív Energia KFT 4030 Debrecen, Kapás u. 8. szám

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

OTP BANK Zrt:
Számlasszám: 11738015-20005083
IBAN: HU53 11738015-20005083-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – MNASZ biztosítási információk 2022-ben leírtak szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

- 2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint
- 1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.
- A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.
- A nevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
- Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok RS értékelésben résztvevők számára: RVSZ XX. fejezet 17. pontja alapján. Pályabejáráson kizárólag utcai gumi használható.

8. ÜZEMANYAG

A RS rendezvényeken engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta. – RVSZ XVIII. fejezet 28. pontja

9. PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb a pályabejárás regisztrációkor leadni.

A rendező minden versenyző részére pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

Az pályabejárás regisztrációt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h). A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat.

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Vezető Felügyelő időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- Használható a pályabejárás alkalmával:
 - „E” jelzéssel ellátott nyári, négyévszakos és téli abroncsok,
 - „C” típusú kisteher abroncsok,

A Vezető Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző a verseny teljes ideje alatt érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, vagy RS Technikai regisztrációja. A Licenc kategóriába nevezett járművek esetén elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL/RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓ

11.1. HELYE ÉS IDEJE

2023.06.03. (szombat):

Időpontja: 08:00-14:00

Az időbeosztást a Rendező később teszi közzé, rajtszám szerint növekvő sorrendben.

Helyszíne: 3600 Ózd, Gyár út 1. (Nemzeti Filmtörténeti Élménypark)



A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható), (2023 RVSZ 18.1)
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Rally Sprint Technikai regisztrációs kártya.

11.3. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy A/3 méretű SOS/OK táblának (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem

jelentkezhetnek a technikai átvételre. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.4. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési /technikai regisztrációs eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

– RVSZ

XVIII. fejezet 18.15. pontja alapján

11.5. RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓS LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE, TECHNIKAI ÁTVÉTELLEL EGYBEKÖTVE!

Dátum: 2023.06.03. 08:00-14:00

Helyszín: Szervizpark

Regisztrációs szándékot kérjük előzetesen e-mailben jelezni!

Regisztrációs e-mail: inforsatb@gmail.com

A regisztráción versenyre felkészített járművel, amennyiben rendelkezésre áll a régi gépkönyvvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

RVSZ. XIX. fejezet 7. pontja alapján

12.2. PROLÓG

A prológon minden érvényes nevezéssel rendelkező versenyzőpárosnak részt kell vennie, ettől csak különösen indokolt esetben tekinthet el a rendező. A prológ nem része a versenynek, eredménye nem számít bele az összesített értékelésbe. A prológon elért időeredmények csak tájékoztató jellegűek, a versenyzőpárosok semmilyen díjazásban nem részesülnek.

12.3. RAJTOLÁSI PROCEDÚRA

A gyorsasági szakasz kör jellegéből kifolyólag a rajtoltatási procedúra nem perces időbeosztású lesz, hanem minden esetben a pályán lévő autók helyzete és az aktuális forgalmi viszonyok lesznek a meghatározóak. A rajtoltatás rajtórára történik, amely visszaszámlálással jelzi a hátralévő rajtidőt. A rajtprocedúra bármikor megszakítható.

12.4. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- Érintett versenyzők rajtszáma?
- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan?
- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül?
- Baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.6. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a. FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen résztvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parcermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A

szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a rendező.

- b. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c. Az Intercars Ózd RallySprint rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet Rallysprint Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- d. Az Intercars Ózd RallySprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet Rallysprint Egyesület jogosult.
- e. Az Intercars Ózd RallySprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!

Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az Intercars Ózd Rally Sprint rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:
Rally Sprint futam abszolút értékelés 2023 RVSZ XIX. fejezet 10.pontja alapján

Rally Sprint Bajnokság:

RS abszolút értékelés (RS1-RS5)
RS kategóriák (RS1-6) értékelése
„RS Kupa” (RS7) értékelése

1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Lada kupa „A” max. 1600cm3
Lada Kupa
Suzuki Swift Kupa
Teszt/Licences (2WD/4WD egyben értékelve)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Ideje: célba érkezést követően azonnal

Helyszín: Szervízpark

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 50.000.- Ft.

Minden óvást az adott verseny versenyigazgatójának kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

Kaució, költségek: RVSZ XVIII. fejezet 32. pontja alapján

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000Ft.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelőjének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

16. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

RVSZ XVIII. fejezet 20. pontja alapján.

17. EGYÉB

Az eseményre nevező párosok ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az Intercars Ózd RallySprint rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

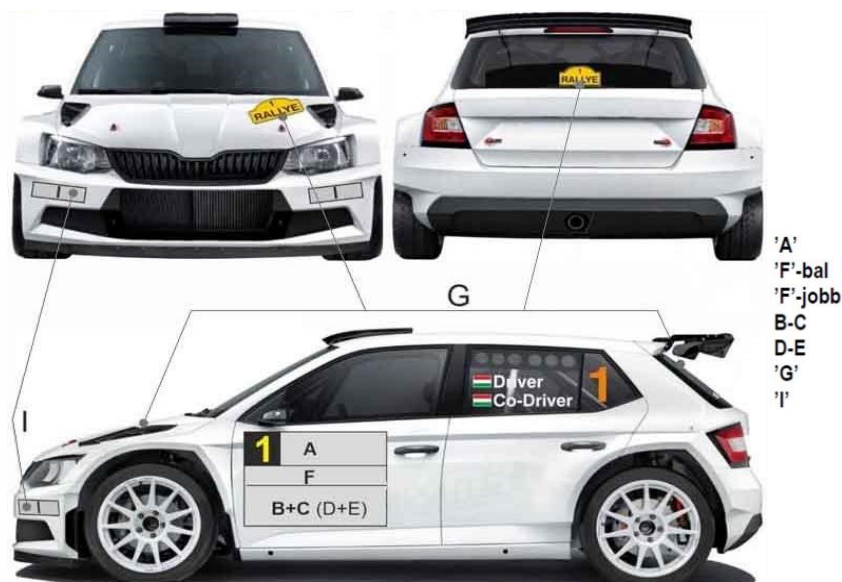


Hoffer Zsolt - RSB vezető

Budapest, 2023.05.12.

1.sz. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező a pályabejárás regisztrációig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rallyetáblák
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition may be placed directly near the start number.

2.SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

A PÁLYABEJÁRÁS REGISZTRÁCIÓKOR, A REGISZTRÁCIÓ HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Intercars Ózd RallySprint 2023.06.03-04.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:


Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja



a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző 2

PÁLYA RAJZ

3. SZ. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

