

## KÖZLEMÉNY

Az MNASZ Intéző Bizottság felhatalmazása alapján, a Gyorsasági Szakági Bizottság, a 2005. évi Autós Gyorsasági Alap-versenykiírásban közzétett szabályoktól eltérően az alábbi szabálmódosításokat teszi közzé, melyek azonnali hatállyal alkalmazandók. Ezeket a változtatásokat az MNASZ hivatalos főtktári körlevélben és a világhálón is közzé teszi.

Az Autós Gyorsasági Bizottság az ATB-vel közösen hiánypótlásként a következőket teszi közzé.

**Az AGYB 2005.évi alapkiírásának 4.1.pontja kiegészül az alábbival:**

2005-ben a gyorsasági bajnokság futamain az A és N csoportban az FIA J Függelék 5.1.8.2 és az FIA J Függelék 254.6.1 szerinti turbószűkítő használata kötelező. Ez a szabály 2005. december 31-ével előreláthatólag megszűnik.

**a) I. fejezet, 4.3 pont: Géposztályok**

A Bajnokságban, kizárólag 2005 évre, az I. kategórián belül új csoport, „**WANKEL motorral szerelt túraautók**” megnevezéssel kerül bevezetésre, hengerűrtartalomra vonatkozó besorolás nélkül. Ezzel egyidejűleg a Wankel motorral szerelt autók indulásának lehetősége bármely más csoportban és géposztályban megszűnik.

Azok a versenyzők, akik korábban nem rendelkeztek MNASZ versenyzői licenccel, csak akkor jogosultak licenc váltásra, illetve a bajnokság versenyein indulásra, ha eredményesen elvégezték a Hungaroring Autóversenyző iskola kurzusát és erről igazolással rendelkeznek.

A körpályás gyorsasági rendezvényeken az e csoportba tartozó versenyautók

- az N és A csoporttal együtt indulnak, a H és az F csoportra vonatkozó technikai szabályoknak megfelelő előírások szerint,
- A 7.8.3 pontban leírtak szerint az egyéni értékelés, önálló csoportként történik, úgy, hogy ezen versenyautók nem értékelhetők sem az N, A, sem a H, F csoportokban. Ebben a csoportban géposztály megkülönböztetés nem lévén, géposztály értékelés sem történik.

**b) I. fejezet, 6.6 pont: Átvételek**

Shell V-Power Racing Renault Clio, és a Mobil 1 Opel Astra Kupában induló autók esetében az átvételek során és a rendezvény teljes időtartama alatt (körpályás gyorsasági rendezvényeken a boksztucából történő kihajtáskor, hegyi versenyeken a rajt előtt) a gumiköpenyek mintázatának mélységét a technikai ellenőrök ellenőrzik. Csak olyan gumikkal szerelt autóval lehet versenyezni melyek mintázatának mélysége a középső két mintaárokban, a kerület minimum 75 %-án, és a futófelület mélységellenőrző kontrolhelyein, legalább 1,6 mm.

**c) I. fejezet, 7.1: Biztonsági előírások**

A 2005. április 29-május 1-i Országos Bajnoki versenyhétvégén engedélyezett a 2004. évben érvényben lévő szabályoknak megfelelő versenyzői ruházat.

A bajnokság további rendezvényein csak és kizárólag a 2005 évre kiadott technikai körlevél szerinti ruhákban lehet részt venni.

**d) I. fejezet, 8: A Bajnokság értékelése**

Az éves Bajnokságban az a versenyző értékelhető, aki a versenyfutamok több mint 50%-án érvényesen elrajtolt (a rajtjelet követően a rajtvonalon legalább egyszer áthaladt).

**e) III. fejezet, 3.1 pont: Versenyzők**

A Shell V-Power Racing Renault Clio Kupa azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (alsóruha, overáll, sisak, maszk, kesztyű, cipő), és csak abban, nem éri el a 80 kg-ot, pótsúlyt kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 80 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt 2,5 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni. A pótsúly elhelyezésére kötelezett versenyzők névsorát, a pótsúly mennyiségére vonatkozó adatokkal, a technikai bizottság jelentése alapján, a versenyigazgató írásbeli közleményben teszi közzé a hivatalos hirdetőtáblán. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi. Hiányát a versenyből való kizárással büntetik.

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület elrendelheti egy versenyző ismételt mérlegelését.

Zengő Zoltán  
szakágvezető