

# III. BORSOD WELL BAU Pálháza Rally

2022. 11. 11-13.



## III. BORSOD WELL BAU Pálháza Rally versenykiírás



**Therwoolin**

**TRANS LTL**

**steelvent**

**Formula**

**INTEGRA group**

**INTEGRA! safe!**

**DISZNÓKÓ**  
TOKAJ

**KÜLLŐ**

**MiFérfiak.hu**



**SZINVA ÉP SZOLG KFT.**  
ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS  
Tel.: +36309436670



**MOJITO LEMON**

**BUILD IT**  
smart design & build solution

**N-ZOLL**  
BETONÜZEM

**HERBATÁR**  
GYÓGYNÖVÉNY-DROGÉRIA

**SALGÓ**  
TEXTIL

**OT**  
OPEN TRADE

**HZ**  
HOMOKI-ZÁR

**enerway**

**DÓSA GÁBOR**  
ÉV.



**NORD-ORIENT**  
KÖRNYEZETI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

**HOLOÉN**  
Környezetvédelmi Kft.

**SEPTOX**



**PIRELLI**

**Hankook**

**CHRONOMOTO**  
TIMING

**Häuser results**

**RALLYE**  
RADIO

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>NEVEZÉSEK</b>	<b>6</b>
<b>BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7</b>
<b>REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>7</b>
<b>GUMIABRONCSOK</b>	<b>8</b>
<b>ÜZEMANYAG</b>	<b>8</b>
<b>PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8</b>
<b>ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10</b>
<b>TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12</b>
<b>DÍJAK</b>	<b>12</b>
<b>VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>13</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV</b>	<b>14</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>15</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>16</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>16</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK</b>	<b>17</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>19</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>19</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>19</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>20</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

### 1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<b>Rally 3</b>
A verseny távja:	252,00 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	57,40 km
Szekciók száma:	2
Szakaszok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos V-Team Consulting Kft Rally 3 Bajnokság  
Magyarország 2022. évi Országos Regularity kupasorozat

7. futam (Rally3)  
7. futam (Reg)

### 2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: **K-0747/2022.10.11**

### 2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

**Hungarian Event Race Organisator Kft**  
3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fsz/3  
e-mail: heronevezes@gmail.com

### 2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Adamovits Márk**

Tagja: Batári Laura, Veres Melinda, Jaksits Imre

### 2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Dr. Szél Attila**

Sportfelügyelők: Oroszlán Tibor, Selmeczi György, Pacher Péter Pál

## 2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István
MNASZ RSB Természetvédelmi megbízott	Keszthelyi Róbert

## 2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

<b>Versenyigazgató</b> (a verseny vezető sportbírója)	Juhász István	0630/688-9625	naviga001@gmail.com
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Németh Zoltán		
<b>Biztonsági szolgálat vezetője</b>	Buda Gábor		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Később kerül megadásra		heroszerviz@gmail.com
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Mátrai György		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Solti István		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-, és médiafelelős</b>	Marosréti Ervin	+36 20 925 8737	
<b>Hírfőnök</b>	Szeimann Szabolcs		szeiman@fercom.hu
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyar Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	

## 2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2022.11.11 péntek, 11.12 szombat: Szerencsi vár, 3900 Szerencs, Rákóczi-vár / Huszárvár u. 1.

Google Maps: <https://goo.gl/maps/LM6NJncbh2p1GsJHA>

2022.11.13. vasárnap: Pálháza Polgármesteri hivatal: 3994 Pálháza, Dózsa György u. 151.

Google Maps: <https://goo.gl/maps/EYbxFD89KtrhascDA>

## 2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: ZR2022-R3

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

## 2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

**3. PROGRAM**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2022.10.27.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022.10.31.	24:00
Versenyiroda nyitvatartás	Szerencsi vár, 3900 Szerencs, Rákóczi-vár / Huszárvár u. 1.	2022.11.11. péntek	08:00-20:00
		2022.11.12. szombat	08:00-20:00
Versenyiroda nyitvatartás	Pálháza Polgármesteri hivatal: 3994 Pálháza, Dózsa György u. 151.	2022.11.13. Vasárnap	07:00-18:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	Versenyiroda <b>Szerencs</b>	2022.11.11. péntek	10:00-12:00
Technikai átvétel	3994 Pálháza, Ipartelep út. 2.	2022.11.12. szombat	08:30-12:30
Plombálás	később kerül megadásra		
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyközpont	2022.11.12. szombat	15:00
Rajthoz engedélyezett autók listájának, első szakasz ideiglenes rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.12. szombat	15:30
Első szakasz/első szekció rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.12. szombat	16:00
Verseny rajtja	Szerviz ki állomás IE/TC 0	2022.11.13. vasárnap	07:20
Verseny célja	Céldobogó BE állomás IE/TC 4A	2022.11.13. vasárnap	13:51
Végső technikai ellenőrzés		Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.11.13. vasárnap	Utolsó gépkocsi beérkezése+ 30 perc
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2022.10.27. 24:00**

### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rally 3 Bajnokság, valamint a Regularity Kupasorozat indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallysport.hu](http://www.nevezes.rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 70 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

### 4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally 3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – XII. fejezet, 5. pontja szerint.  
Regularity Kupa: A kupasorozat éves alapkiírása szerint

### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>RALLY3 Bajnokság:</b>		
P14 (4WD), P15::	<b>67.310.- Ft.</b>	<b>134.620.- Ft.</b>
<b>Előfutók</b>		
Rally 3 maximum 4 autó	<b>67.310 Ft.</b>	
<b>Regularity kupa</b>		
Regularity kupa	<b>38.100 Ft.</b>	

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő.

### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
POLGÁRI BANK:61200429-10026012  
SWIFT KÓD:POLBHU22  
IBAN: HU7761200429-10026012-00000000

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
  - **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

#### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

#### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY3, értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejárás alatt használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

#### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

### 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

#### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2022. november 7. hétfő, 24:00**

#### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

#### 10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

*“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.”*

Fenti szabály változás a fakultatív átvételre is érvényes.

### 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

#### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

#### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

#### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

#### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

#### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

#### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

#### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

#### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉGN

11.9. Nem kerül megrendezésre.

### 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1. ÜNNEPÉLYES DÍJKIOSZTÓ

**Célcseremónia:** Itiner szerint

#### 12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett: IE 4A Céldodobóg BE

#### 12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally3 Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont

#### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

##### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### 12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+3620/ 410-0840 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

Az **III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A HERO Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közzétehető.

Az **III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **H.E.R.O Kft.** jogosult.

A **III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

#### 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény, neon sárga kabát

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

**III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

#### Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 3 induló esetén)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Regularity Kupasorozat

Éves alapszabály szerint

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

#### 15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS****Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
  - az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**



**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2022.09.29.

## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

RALLY3							2022. november 13., vasárnap	
IE	GY	Helyszín	Gyors táv.	Összekötő táv	Összes táv.	Etap idő	1st car due	
0		Szerviz KI				0:15	7:20	
<b>TZ</b>		Tankoló zóna (Pálháza)						
<b>1</b>		Táv a következő tankoló zónáig	(15,20)	(21,70)	(36,90)			
1		Bózsva		3,00	3,00	0:07	7:27	
<b>SS</b>	<b>1</b>	<b>Huták / 1</b>	<b>15,20</b>				<b>7:30</b>	
<b>TZ</b>		Tankoló zóna (Vámosújfalú)						
<b>2</b>		Táv a következő tankoló zónáig	(13,50)	(75,30)	(88,80)			
2		Erdőbénye		31,80	47,00	0:55	8:25	
<b>SS</b>	<b>2</b>	<b>Erdőbénye- Kőbánya / 1</b>	<b>13,50</b>				<b>8:28</b>	
2 A		Gyűjtő / Technikai zóna BE		62,20	75,70	1:40	10:08	
		Technikai ellenőrző zóna (Pálháza)				0:20		
2 B		Gyűjtő / Technikai zóna BE / Szerviz BE				0:20	10:28	
		Szervizpark "A" - Pálháza	(28,70)	(97,00)	(125,70)	90'		
2 C		Szerviz KI				1:30	11:58	
<b>RZ</b>		Tankoló zóna (Pálháza)						
<b>3</b>		Táv a következő tankoló zónáig	(15,20)	(21,70)	(36,90)			
3		Bózsva		3,00	3,00	0:07	12:05	
<b>SS</b>	<b>3</b>	<b>Huták / 2</b>	<b>15,20</b>				<b>12:08</b>	
<b>RZ</b>		Tankoló zóna (Vámosújfalú)						
<b>4</b>		Táv a következő tankoló zónáig	(13,50)	(75,90)	(89,40)			
4		Erdőbénye		31,80	47,00	0:55	13:03	
<b>SS</b>	<b>4</b>	<b>Erdőbénye- Kőbánya / 2</b>	<b>13,50</b>				<b>13:06</b>	
4A		Céldobogó BE (Pálháza)		62,80	76,30	0:45	13:51	
			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
1. szekció (4 GY)			57,40	194,60	252,00	22,78%		

1. szekció

2. szekció

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**

**Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően:**

**2022.11.11. Péntek: 13:00-18:00-ig Huták gyorsasági szakasz**

**2022.11.12. Szombat 08:00-13:00-ig Erdőbénye-Kőbánya gyorsasági szakasz**

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyző párosok részére a pályabejárás során minimum 1x (de maximum 3x) áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartását (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h, korlátozott gyorsasági szakaszokon: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

**3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE**

**Magyari- Beck Szabolcs**

**Telefon: +36 30 337 6443**

**4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Trans LTL



## 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

### 5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2022.11.12. szombat 08:00-15:00

2022.11.13. vasárnap 06:30- 18:00

**Helyszín: 3994 Pálháza, Ipartelep út 14.**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

### 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

**2022. 11.12. szombat 08:00- 15:00**

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

#### **A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül meghatározásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

### 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” vagy „**REFUEL ZONE**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

#### **„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000,- Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2022. október 20. 24:00-ig jeleznie kell a heroszerviz@gmail.com email címre küldött igénylésben.**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0 Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

**A III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022 egyszerre kerül megrendezésre és közös gyorsasági szakaszokat használ a VIII. Zemplén Rally European Rally Trophy futamával. Ezért a III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022 is belépőjegy köteles. 12 év felettieknek a napijegy 3000.- ft, ami érvényes a vasárnapi versenynapra.**

**A rendező bizottság tájékoztatja a III. Borsod Well Bau Pálháza Rally-n induló versenyző párosokat, hogy a szombaton tartó (2022.11.12) VIII. Zemplén Rally European Rally Trophy futamára a belépés ingyenes számukra a licence kártyájuk felmutatása ellenében.**

**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** *III. Borsod Well Bau Pálháza Rally 2022*      **2022. 11.11-13.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző