

# TEREP-RALLY BAJNOKSÁG BAJA SATU MARE



2022. Június 9-11.

NAGYKÁROLY



I.O.B.C.  
international.open.baja.cup.

## VERSENYKIÍRÁS

T1, T2, T3, T4, TH, CH



## TARTALOM

1. Bevezetés .....	4
1.1 Előszó.....	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza .....	4
1.3 Szelektívek és össztáv hossza .....	4
1.4 Tengerszint feletti magasság .....	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz) .....	4
2. Szervezés .....	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít.....	4
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége .....	5
2.4 Szervezőbizottság .....	5
2.5 Felügyelőtestület .....	5
2.6 Delegáltak & Megfigyelők.....	5
2.7 Tisztségviselők .....	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége.....	5
3. Program, idő, helyszín .....	6
4. Nevezések .....	6
4.1 Nevezési zárlat.....	6
4.2 Nevezés menete .....	6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok .....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	8
4.5 Fizetés módja .....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése .....	8
5. Biztosítás .....	8
6. Reklámok, Azonosítás .....	8
6.1 Kötelező reklámok.....	8
6.2 Opcionális rendezői reklámok .....	8
7. Gumik .....	8
8. Üzemanyag.....	9
8.1 Rendelés menete .....	9
8.2 Rendelési határidő .....	9
9. Adminisztratív átvétel.....	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok: .....	9
9.2 Időpont és beosztás .....	9
10. Technikai átvétel.....	9
10.1 Helyszín.....	9
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer .....	10
11. Egyéb előírások .....	10
11.1 Rajtceremónia .....	10
11.2 Start helyszíne .....	10

11.3	Cél helyszíne.....	10
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén .....	10
11.5	Szuperspeciál.....	10
11.6	Itinerosztás .....	10
11.7	Egyéb eljárások, követelmények .....	10
11.8	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.9	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál .....	11
11.10	Szerviz.....	11
11.11	Sebességkorlátozási zónák .....	11
11.12	Tesztelés .....	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása .....	12
13.	Díjak .....	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés .....	12
14.1	Végellenőrzés .....	12
14.2	Óvás díja .....	12
14.3	Fellebbezés díja .....	12

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6	Rendező egyéb közlendői

## 1. Bevezetés

Rendezvény neve: Baja Satu Mare 2022

Idő: 2022.Június 09-11.

### 1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Ez az esemény a TEREPRALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG futama amely, a 2022.évi ALAPKIÍRÁS alapján kerül megrendezésre.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó. Illetékes sporthatóság: MNASZ

### 1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 59,70 km

2.Nap: Táv: 280.80 km

### 1.3 Szelektívek és össztáv hossza

#### T járművek:

Napi szakaszok száma	4
Szekciók száma	4
Szelektív szakaszok száma	7
Verseny össztávja	604 km
Szelektívek össztávja	340.50 km

#### CH járművek:

Napi szakaszok száma	
Szekciók száma	TBA
Szelektív szakaszok száma	TBA
Verseny össztávja	TBA km
Szelektívek össztávja	TBA km

### 1.4 Tengerszint feletti magasság

Az átlagos tengerszint feletti magasság 1000m alatti.

### 1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	30	%
Homok	70	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

## 2. Szervezés

### 2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

## 2.2. Engedély szám

FRAS engedély szám: Nr 25/21.03.2022  
MNASZ engedély szám: K-0473/2022.06.03.

Jóváhagyva: 21.03.2022  
Jóváhagyva: 2022.06.03.

## 2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező: Vital - Sziget Kft. MNASZ Lic .:450  
Képviseli: CSATÓ Attila  
Utca: Mátyás király utca 34/3  
Irányítószám/város: 2230 / Gyömrő  
Telefon: +36 209718885  
E-mail: [bajasatumare2021@gmail.com](mailto:bajasatumare2021@gmail.com)

## 2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: Domide OVIDIU  
Szervezőbizottsági tagok: Ioan NASTOR  
CSATÓ Attila  
Temian CALIN

## 2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	OROSZLÁN Tibor
Tag	SELMECZI György
Tag	SZÁNTÓ Gábor (SVK)

## 2.6 Delegáltak & Megfigyelők

	Név
FRAS	Norris MÁGEANU

## 2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató Helyettes	Radu BUD POLGÁR László
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Útvonal Biztonsági felelős	Nicolae DIMA
Biztonsági felelős	Temian CÁLIN
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Versenyorvos	Dr. Szász Oszkár
Versenyzői összekötő (CRO):	KELEMENNÉ MAGYAR Mária
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	B. MOLNÁR László
GPS értékelés	M-Info

## 2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Castelul Karolyi , Károlyi Kastély  
Utca: Calea 25 Octombrie  
Irányítószám,Város: 445100 Carei, Nagykároly

Versenyközpont nyitvatartása: 2022.06.09 13:00-tól 2022.06.11 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2022.06.09 TBA -tól 2022.06.11 20:00-ig

### 3. Program, idő, helyszín

Program	Helyszín	Dátum	Idő
Versenykiírás megjelenítése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.05.11	12:00
Nevezések kezdete	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.05.11	12:00
Nevezési Zárlat	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.02	18:00
Nevezési Lista közzététele	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.03	8:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyílt	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Szervizpark nyílt	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.09	TBA
Biztonsági berendezések, GPS átvétele	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Technikai átvétel	Mun.445100 Carei, Benzinăria E671 / Muzeu Auto	2022.06.09	13:30-20:00
Parc Fermé beállítás			
Első Felügyelőtestületi ülés	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	20:00
Rajthoz engedélyezett listája	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.09	20:30
Rajtlista	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.09	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyílt	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.10	8:00
Parc Fermé beállítás	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	08:00-09:00
Eligazítás	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.10	9:00
Verseny kezdete	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	10:00
SS 1-2-3	Időterv szerint	2022.06.10	
TC	Időterv szerint	2022.06.10	
1.Napi szakasz cél / Parc fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	19:10
1. Napi eredmények kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.10	21:00
2. Napi rajtlisza kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.10	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyílt	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.11	7:00
2. Napi szakasz rajtja	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	8:00
SS 4-5-6-7	Időterv szerint	2022.06.11	
TC	Időterv szerint	2022.06.11	
Verseny célja /Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	18:00
Végellenőrzés FT Utasítása szerint	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	közvetlen a cél után
Ideiglenes eredmény kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.11	20:00:00*
Végeredmény kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/</a>	2022.06.11	20:30
Díjkiosztó ceremónia	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.11	21:00:00**

\*Felügyelőtestület végleges döntése után.

\*\*Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

### 4. Nevezések

#### 4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

#### 4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/> oldalon lehet.

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi email címre kell küldeni: [bajasatumare2021@gmail.com](mailto:bajasatumare2021@gmail.com)

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon kívül be kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező, valamint az FIA Passport másolatát (minden oldalát!), valamint az FIA T2 kategóriájú járműveknél a homológ lap másolatát.

#### 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

##### 4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

##### 4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4(nat), T5, TH-C, TH-M, Challenge

#### 4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

##### 4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4(nat) –T5 – TH csoport:	180.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CHALLENGE csoport (rövidített távon):	80.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%	
CSAPATNEVEZÉS:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

##### 4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer <b>kaució:</b>	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ <b>Vétel:</b>	15.000,- Ft
<b>vagy</b> GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ <b>Bérlés:</b>	5.000,- Ft

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

##### 4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m <sup>2</sup> ):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Itiner	25.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

##### 4.4.4. Extrém Biztosítás: Nincs

#### 4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

K&H  
Bank

Vital-Sziget Kft.  
Számlatulajdonos

Vital-Sziget Kft.

K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006

Közösségi adószám: HU14567810

IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006

SWIFT: OKHBHUHB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Baja Satu Mare 2022- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

#### **4.6 Nevezési Díj visszatérítése:**

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

### **5. Biztosítás**

Extrém Biztosítás a helyszínen fizetendő, díj: TBA

Biztosító: Generali Románia

Kártérítési limit: 60.000 LEI

Rendezvénybiztosító: Generali Románia szerződés szám: 10000016330173

### **6. Reklámok, azonosítás**

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

#### **6.1 Kötelező reklámok**

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x22 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

#### **6.2 Opcionális reklámok**

Reklámtábla mérete: 50x50 cm – (30x30 cm a T3 és T4)

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +100%.

### **7. Gumik**

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

### **8. Üzemanyag**

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.



A Baja Satu Mare 2022 útvonala üzemanyag töltő állomást csak egy alkalommal érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

### 8.1 Rendelés menete

Nem lesz

### 8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

## 9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen elég csak a versenyzőpáros egyik tagjának megjelenni, a maszk használata kötelező! A Rendező fenntartja a jogot, hogy magas nevezési létszám esetén az Adminisztratív- és Technikai átvételeket már 2022.06.09.-én elkezdje és erről hivatalos időbeosztást hoz nyilvánosságra a verseny weboldalán és a Facebook oldalon.

### 9.1. Bemutatandó dokumentumok

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: [julianna@garzonercing.com](mailto:julianna@garzonercing.com). Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor személyi/útlevél
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkíírás szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési Lap
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

### 9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

## 10. Technikai átvétel, jelölések

### 10.1 Helyszín: MUZEU AUTO MUN. 445100 CAREI, BENZINÁRIA E671

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a maszk használata kötelező!

A <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/> weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben!

#### 10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap

- Kitöltött gépátvételi lap

### 10.1.2 Időpont, beosztás

A Rendező fenntartja a jogot, hogy magas nevezési létszám esetén az Adminisztratív- és Technikai átvételeket már 2022.06.09-én korábban elkezdje és erről hivatalos időbeosztást hoz nyilvánosságra a verseny weboldalán és a Facebook oldalon.

IDŐPONT: 2022.06.09. 13:30 - 20:00

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2022.06.10.-n, **08:00-09:00** -ig. Alátét ponyva kötelező!

### 10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

### 10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs endszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

## 11. Egyéb előírások és eljárások

### 11.1 Start helyszíne, ideje:

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2022.06.10. 10:00

### 11.2 Rajtceremónia helyszíne, ideje

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2022.06.10. 10:00

### 11.3 Cél helyszíne, ideje:

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 2022. 06.11. 18:00

### 11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 11.5 Szuperspeciál és QS

Nem kerül megrendezésre.

### 11.6 Itinerosztás

1.Napi itiner: 2022.06.10. **péntek reggeli 08.00-09:00 Parc Fermé beálláskor**

2.Napi itiner: 2022.06.10. **péntek esti Parc Fermé beálláskor**

## 11.7 Egyéb eljárások, követelmények

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza: A rendező, a 484/2020.(XI.10) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A Baja Satu Mare Országos- és Román - Bajnoki sport rendezvény zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max.3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk - vagy zárt sisak - használata kötelező! A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja. „A rendezvény a Román kormány aktuális járványügyi rendelkezéseinek betartásával kerül megrendezésre.”

### 11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

### 11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/>

## 11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint            HELYI idő szerint! Budapest + 01:00 !

## 11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

## 11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

### 11.10.1 Szerviz helyszíne

**Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918**

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

### 11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

### 11.10.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 50.1.2 és 50.1.3

### 11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 50.1.2

### 11.10.5 Tankoló zóna

A Baja Satu Mare 2022 útvonala üzemanyag töltő állomást csak egy alkalommal érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

### 11.11 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

### 11.12 Tesztelés

TBA

## 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



## 13. Díjak

HELYSZÍN: **Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie**

IDŐPONT: 2022.06.11. 21:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

## 14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

### 14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: **Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918**

IDŐPONT: 2022.06.11. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

### 14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

### 14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint





## BAJA SATU MARE 2022

CAR

Leg 1		2022.06.10. FRIDAY / PÉNTEK						
Sunrise 5:32		21:26 Sunset						
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC 0	CAREI Parc Ferme						10:00	
TC 1	Sai			61,60	61,60	1:30	11:30	
DSS 1	QS1 PROLOG					0:05	11:35	
ASS 1	QS1 FINISH, CHILIA	0:30	12,10		73,70	( 0:11 )	( 11:46 )	
	Chilia					(Expected time of arrival)		
RZ 1	Refueling, Homorodu de Jos				77,70			
TC 1A	Regrouping IN			6,65	80,35	0:25	12:11	
	REGROUPING Homorodu de Jos							
TC 1B	Regrouping OUT						13:10	
TC 2	Poiana Codrului			33,53	113,88	0:30	13:40	
DSS 2	SS2 POIANA CODRULUI					0:05	13:45	
ASS 2	SS2 FINISH, CHILIA	0:50	23,65		137,53	( 0:21 )	( 14:06 )	
	Chilia					(Expected time of arrival)		
RZ 2	Refueling, Homorodu de Jos				139,70			
TC 2A	Regrouping IN			6,65	144,18	0:25	14:31	
	REGROUPING Homorodu de Jos							
TC 2B	Regrouping OUT						15:10	
TC 3	Poiana Codrului			33,53	177,71	0:30	15:40	
DSS 3	SS3 POIANA CODRULUI					0:05	15:45	
ASS 3	SS3 FINISH, CHILIA	0:50	23,65		201,36	( 0:20 )	( 16:05 )	
	Chilia					(Expected time of arrival)		
RZ 3	Refueling, Homorodu de Jos				201,10			
TC 3A	Service IN, Carei			64,80	266,16	1:30	17:35	
	SERVICE / SZERVIZ A							
TC 3B *	Service OUT / Holding Area IN			0,20	266,36	1:00	18:35	
	REGROUPING, CAREI							
TC3C	Holding Area OUT						19:00	
	RALLY SHOW							
TC 3D *	Parc Ferme, CAREI			3,00	269,36	0:10	19:10	
* Early Check-IN is Authorised		Day Total	59,40	209,96	269,36			
			22,05%	77,95%	100%			

2022.05.15



# BAJA SATU MARE 2022

CAR

Leg 2		2022.05.07. SATURDAY / SZOMBAT						
Sunrise 5:32		21:26 Sunset						
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC 3E	CAREI Parc Ferme						8:00	
SERVICE / SZERVIZ B, CURTUISENI								
TC 4	Curtuiseni			29,10	29,10	1:00	9:00	
DSS 4	SS4 CURTUISENI (1)					0:05	9:05	
ASS 4	SS4 CURTUISENI	1:40	70,31		99,41	( 1:00 )	( 10:05 )	
	Curtuiseni						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ C, CURTUISENI								
TC 4A	Regrouping IN			0,30	99,71	0:50	10:55	
	REGROUPING, Curtuiseni							
TC 5	Regrouping OUT / Curtuiseni					0:30	11:10	
DSS 5	SS5 CURTUISENI (2)					0:05	11:15	
ASS 5	SS5 CURTUISENI	1:40	70,31		170,02	( 1:00 )	( 12:15 )	
	Curtuiseni						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ D, CURTUISENI								
TC 5A	Regrouping IN			0,30	170,32	1:15	13:30	
	REGROUPING, Curtuiseni							
TC 6	Regrouping OUT / Curtuiseni					0:30	14:00	
DSS 6	SS6 CURTUISENI (3)					0:05	14:05	
ASS 6	SS6 CURTUISENI	1:40	70,31		240,63	( 1:00 )	( 15:05 )	
	Curtuiseni						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ E, CURTUISENI								
TC 6A	Regrouping IN			0,30	240,93	0:40	15:45	
	REGROUPING, Curtuiseni							
TC 7	Regrouping OUT / Curtuiseni					0:25	16:00	
DSS 7	SS7 CURTUISENI (4)					0:05	16:05	
ASS 7	SS7 CURTUISENI	1:40	70,31		311,24	( 1:00 )	( 17:05 )	
	Curtuiseni						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ F, CURTUISENI								
TC 6A*	Parc Ferme, CAREI			29,55	340,79	0:50	17:55	
* Early Check-IN is Authorised		Day Total	281,24	59,55	340,79			
			82,53%	17,47%	100%			

	SS km	Liasion km	Total km
Rally Total	340,64	269,51	610,15
	55,83%	44,17%	100%

2022.05.15

## **2. Melléklet**

### **VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ**



**Kelemenné Magyar Marianna**  
**+36 70 944-51-48**

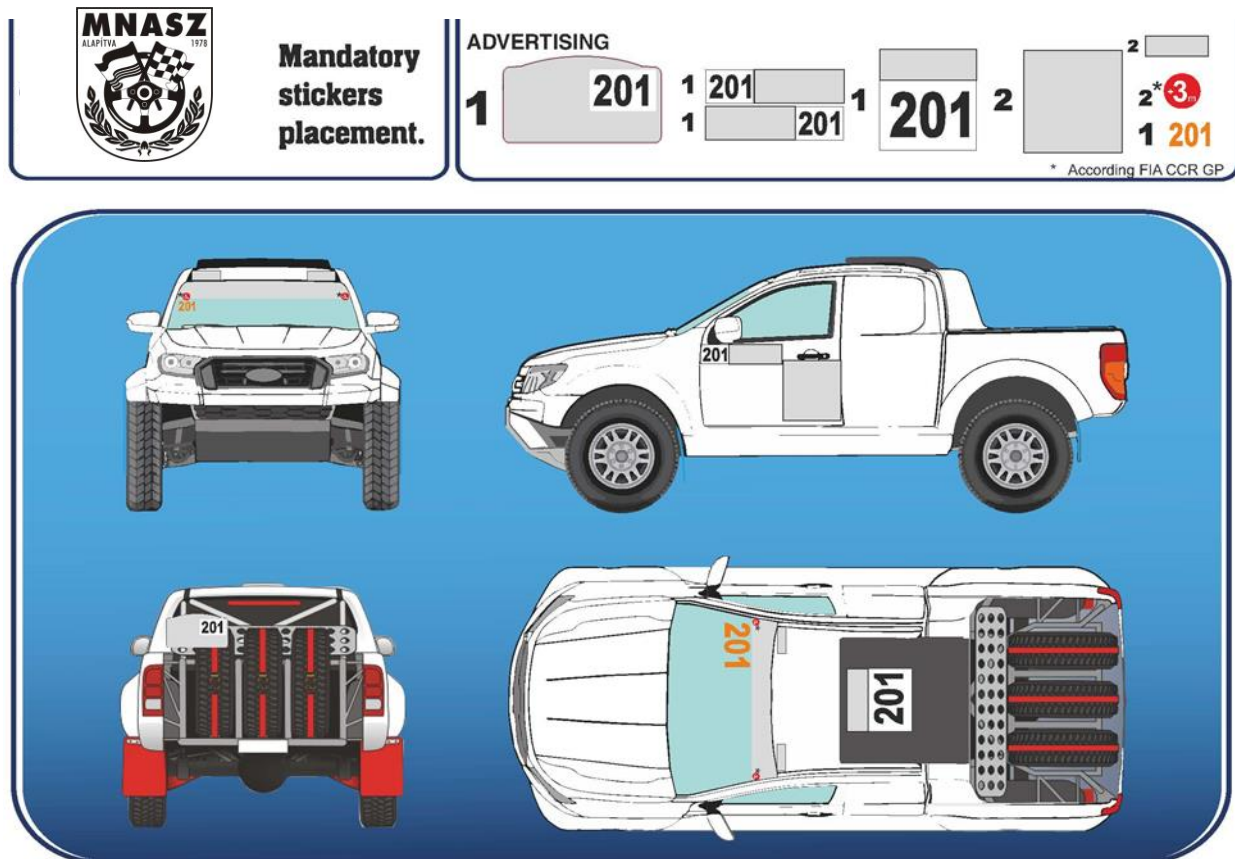
#### **Tervezett időbeosztás / Estimated working plan**

<b>Helyszín / Location</b>	<b>Cím , Adress, GPS</b>	<b>Dátum / Date</b>	<b>Idő / Time</b>
Versenyiroda	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09-11	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09	13:00-20:00
Sajtóiroda	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09-11	13:00-20:00
Biztonsági berendezések, GPS átvétele	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09	13:00-20:00
Díjkiosztó ceremónia	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.11	21:00
Technikai átvétel	Muzeu Auto, Mun.445100 Carei, Benzinăria E671 GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E	2022.06.09	13:30-20:00
Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683888 N / 22.468999 E	2022.06.10-11.	08:00-09:00
Rajt / Cél	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683488 N / 22.469281 E	2022.06.10-11.	Időterv
Szervíz Park	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.684702 N / 22.468017 E	2022.06.10	Időterv
Szervíz Park	Mun.417225 Curtuiseni, GPS: 47.5620207 N / 22.2071685 E	2022.06.11	Időterv

### 3. Melléklet

#### MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!





#### 4. Melléklet

### KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, A TÚZÁLLÓ RUHÁRÓL, A BUKÓSISAKRÓL ÉS MINDEN EGYÉB BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYRŐL

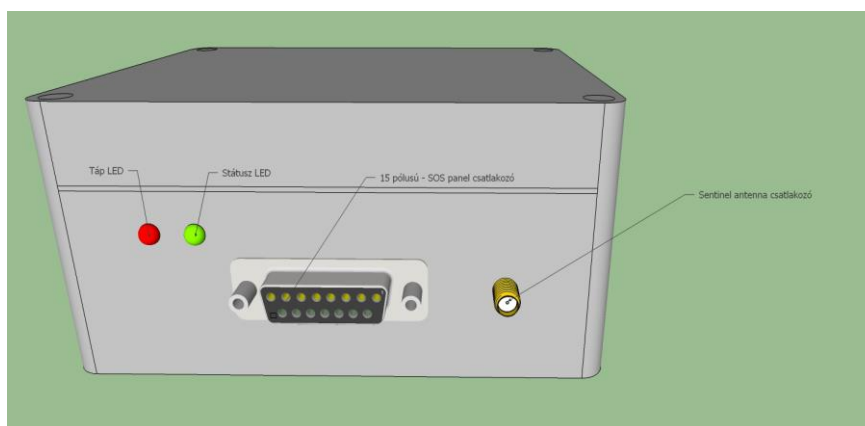
2022		Terep-Rally			
		T1-T2-T3-T4-T5	TH	T4(nat)	Challenge
Sisak	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	„E”-jelű Sisak
Overall	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Kesztyű <sup>(2)</sup>	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Kötelező	----
	Egyéb	----	----	----	----
Cipő	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	----
	Lejárt homológ	----	Ajánlott	Ajánlott	----
	Egyéb	----	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú	Zárt, magasszárú
Ülés	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári ülés
Öv	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Gyári rendszer
FHR (Fejrögzítő)	Homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	----
	Lejárt homológ	----	Kötelező	----	----
	Egyéb	----	----	Snell SA 2015	----

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejáratuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

## 5. Melléklet

### GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

#### **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szóró spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

#### **GPS adatainak fogadása**

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

### Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

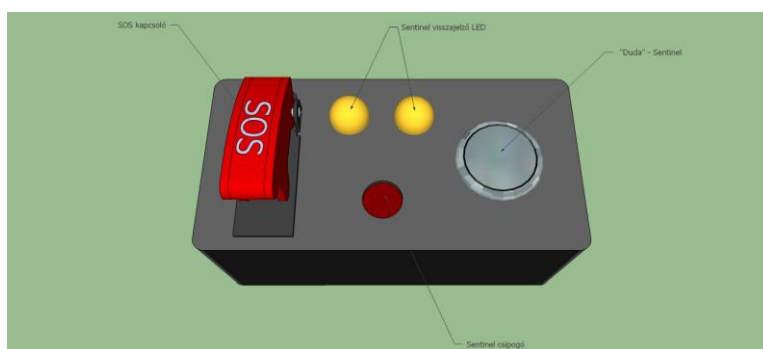
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



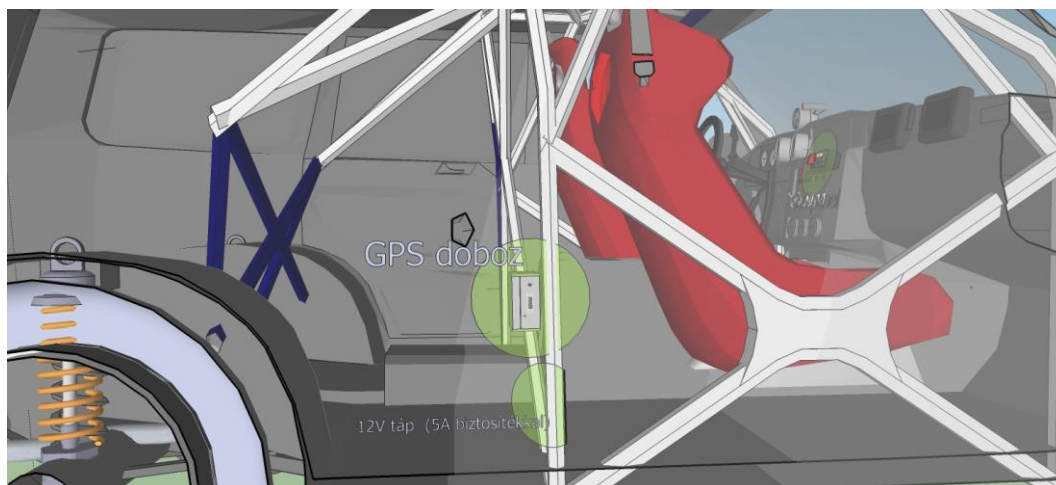
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

### Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található

ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



3. ábra: Beépítési Rajz 1.4

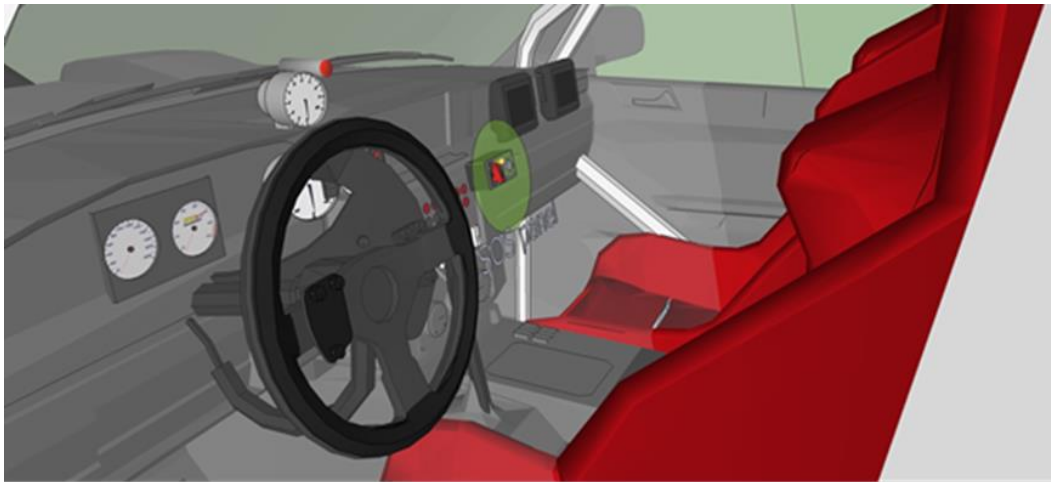


4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4





6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt

## **6. Melléklet**

### **RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI**

#### **1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK**

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

#### **2. LIMITÁLT KÉSÉS**

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

#### **3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

#### **4. CHALLENGE CSOPORT**

Szabályok: TROB Alapkiírás 2022.

Napi licenc váltása nem lehetséges!

**Értékelés:** Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékozási feladatokat végeznek.

Ezek a szakaszok a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2022-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását is.

**A Baja Satu Mare teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!**