

55. MECSEK RALLYE

EHRC & Mitropa RC & CEZ Historic & Mercarius Rally1 & Rally1-ORC & Rally1-Historic & Just4Fun
23-25 June 2022



VERSENYKIÍRÁS

Rally1 + MRC + CEZ + J4F + 2TM



facebook Mecsek Rallye Event
www.mecsekrallye.com



Hall of Fame / Winners 1967-2021

1967	Czira János, Palotai Attila	H/H	BMW 700	NAT Rallye
1968	Kesjár János, ifj. Kesjár János	H/H	NSU TTS	NAT Rallye
1969	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1970	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1971	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 8 Gordini	NAT Rallye
1972	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1973	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1974	Ferjancz Attila, Zsembery Jenő	H/H	Renault 12 Gordini	NAT Rallye
1975	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	H/H	Renault Alpine A110	NAT Rallye
1976	Ferjancz Attila, Iriczfalvi Ferenc	H/H	Renault 17 Gordini	NAT Rallye
1977	Kovács Rezső, id. Kiss László	H/H	Lada VAZ 21011	NAT Rallye
1978	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	H/H	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1980	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	H/H	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1981	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	H/H	Renault 5 Alpine	NAT Rallye
1982	Václav Pech, Jiří Janeček	CZ/CZ	Škoda 130 RS	NAT Rallye
1983	Václav Pech, Jan Soukup	CZ/CZ	Škoda 130 RS	NAT Rallye
1984	Ranga László, Kurcz Árpád	H/H	Lada VAZ 21011	NAT Rallye
1985	Kákonyi Attila, Tóth Ferenc	H/H	Lada VAZ 2105	NAT Rallye
1986	Ranga László, Kurcz Árpád	H/H	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye
1987	Ranga László, Dudás Mihály	H/H	Lada VAZ 2105 VFTS	NAT Rallye
1988	Ferjancz Attila, dr. Tandari János	H/H	Audi 90	NAT Rallye
1989	Szabó Tamás, Gergely Ferenc	H/H	BMW M3 E30	NAT Rallye
1990	Ranga László, Dudás Mihály	H/H	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye
1991	Ranga László, Büki Ernő	H/H	Lancia Delta Integrale 16V	NAT Rallye
1992	Ranga László, Büki Ernő	H/H	Lancia Delta Integrale	NAT Rallye
1993	Ifj. Tóth János, Papp György	H/H	Toyota Celica GT-4	NAT Rallye
1994	Ranga László, Büki Ernő	H/H	Lancia HF Integrale	NAT Rallye
1995	Ferjancz Attila, Tóth Csaba	H/H	Ford Escort RS Cosworth	NAT Rallye
1996	Ranga László, Büki Ernő	H/H	Subaru Impreza 555	NAT Rallye
1997	Bathó Zoltán, Kosztolányi Tamás	H/H	Subaru Impreza 555	NAT Rallye
1998	Érdi Tibor, Varga István	H/H	Toyota Celica GT Four	NAT Rallye
1999	Kiss Ferenc, Büki Ernő	H/H	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye
2000	Érdi Tibor, Varga István	H/H	Subaru Impreza 555 WRX	NAT Rallye
2001	Szelezky Tamás, Penderik László	H/H	Ford Escort WRC	NAT Rallye
2002	Érdi Tibor, Varga István	H/H	Subaru Impreza WRC	NAT Rallye
2003	Ifj. Tóth János, Tóth Imre	H/H	Peugeot 206 WRC	NAT Rallye

2004	Turi Tamás, Kerék István	H/H	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye
2005	Turi Tamás, Kerék István	H/H	Škoda Octavia WRC	NAT Rallye
2005	Molnár Tibor, Kiss Ágnes	H/H	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
2006	Benik Balázs, Varga István	H/H	Ford Focus WRC	NAT Rallye
2006	Gáll Csaba, Varga László	H/H	Opel Ascona B	NAT Historic
2007	Benik Balázs, Varga István	H/H	Ford Focus WRC	NAT Rallye
2007	Gáll Csaba, Varga László	H/H	Opel Ascona B	NAT Historic Day1
2007	Wirtmann Ferenc, Schneer László	H/H	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
2008	Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós	H/H	Mitsubishi Lancer WRC	NAT Rallye
2008	Kövesdán András, Felian Ákos	H/H	Porsche 911 SC	NAT Historic Day1
2008	Wirtmann Ferenc, Schneer László	H/H	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic Day2
2009	Turán Frigyes, Zsiros Gábor	H/H	Peugeot 307 WRC	NAT Rallye
2009	Wirtmann Ferenc, Schneer László	H/H	Ford Escort RS 2000 MKI	NAT Historic
2010	Kakuszi Zoltán, Kakuszi Csaba	H/H	Ford Fiesta S2000	NAT Rallye
2010	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
2011	Medvecz Péter, Laukó Zoltán	H/H	Mitsubishi Lancer Evo VI	NAT Rallye2
2011	Jan Kopecký, Petr Stary	CZ/CZ	Škoda Fabia S2000	IRC
2011	Rossi Pierangelo, Beltrame Luca	ITA/ITA	Porsche 911 SC	EHRC
2012	Herczig Norbert, Bacigál Igor	H/H	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
2012	Pedro, Verdelli Marco	ITA/ITA	Lancia 037 Rally	EHRC
2013	Turán Frigyes, Csókó Zoltán	H/H	Ford Focus RS WRC '07	NAT Rallye
2013	Wagner Karl, Zauner Gerda	A/A	Porsche 911 SC	EHRC
2014	Herczig Norbert, Bacigál Igor	H/H	Škoda Fabia S2000	NAT Rallye
2014	Wagner Karl, Zauner Gerda	A/A	Porsche 911 SC	EHRC
2015	Ifj. Tóth János, Szóke Tamás	H/H	Peugeot 208 T16	NAT Rallye
2015	Wirtmann Ferenc, Barna György	H/H	Ford Escort RS 2000 MKII	EHRC
2016	Hadik András, Kertész Krisztián	H/H	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2016	Peltonen Esa, Lamminen Hannu	FIN/FIN	Toyota Starlet 1300	EHRC
2017	Herczig Norbert, Bacigál Igor	H/H	Škoda Fabia R5	NAT Rallye
2017	Silvasti Ville, Halttunen Jonne	FIN/FIN	Porsche 911 Carrera RS	EHRC
2018	Hadik András, Deák Attila	H/H	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2018	Wirtmann Ferenc, Kerekes József	H/H	Ford Escort RS MKII	EHRC
2019	Hadik András, Deák Attila	H/H	Ford Fiesta R5	NAT Rallye
2019	Lucky, Fabrizio Pons	ITA/ITA	Lancia Delta Integrale 16V	EHRC
2021	Mads Østberg, Torstein Eriksen	N/N	Citroën C3 Rally2	NAT Rallye
2021	Zippo, Piceno Denis	ITA/ITA	Audi Quattro	EHRC

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS.....	4
2. RENDEZÉS	4
3. PROGRAM	7
4. NEVEZÉSEK	9
5. BIZTOSÍTÁS.....	13
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	13
7. GUMIABRONCSOK.....	14
8. ÜZEMANYAG.....	14
9. PÁLYABEJÁRÁS	14
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL	16
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	17
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	20
14. DÍJAK.....	20
15. VÉGELLENŐRZÉS.....	21
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	22
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	26
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	28
4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE	33
5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	34
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	35
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	35
8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP	36
9. SZ. MELLÉKLET – JUST4FUN	38
10. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	39
11. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	40
12. SZ. MELLÉKLET – KÖZÖSSZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS.....	41
13. SZ. MELLÉKLET – GÉPÁTVÉTELI LAP.....	42
14. SZ. MELLÉKLET – MIROPA RALLY CUP NEVEZÉSI LAP.....	44

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<i>Rally1, Rally1-ORC, Mitropa Rally Cup</i>	<i>(EHRC +) CEZ Historic, Rally1-Historic, Mitropa Rally Cup Historic</i>	<i>Just4Fun</i>
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	138,60 Km	138,60 Km	107,25 Km
Össztáv. / Total Rally Distance	585,42 Km	585,42 Km	462,85 Km
Gyorsasági szakaszok száma / Number of Special Stages	10	10	8
Szekciók száma / Number of Sections	4	4	4
Napok száma / Number of Legs	2	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam (Rally1) → 1,2-es szorzó a bajnoki értékelésben!
Magyarország 2022. évi Országos Rally Challenge	4. futam (Rally1-ORC) → 1,2-es szorzó a bajnoki értékelésben!
Magyarország 2022. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	4. futam (Historic OB) → 1,2-es szorzó a bajnoki értékelésben!
57. Mitropa Rally Cup	5. futam (MRC)
FIA Central European Zone Historic Bajnokság	7. futam (CEZ)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma	XYZ
----------------------------	-----

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Pécsi Sport Nonprofit Zrt 7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	www.mecsekrallye.com e-mail: hq@mecsekrallye.com
---	---

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Máté János
Tagjai:	Markó Tibor, Vida Gizella, Papp Lilla, Sági Zoltán, Nagy Csaba, Kirsching János, Markó Zoltán, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Szél Attila
Sportfelügyelők: Hajdu Attila, Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági megfigyelő: Oroszlán Tibor
MNASZ Természetvédelmi megbízott: Keszthelyi Tóbert

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Polgár László	
Sportszakmai vezető	Markó Tibor	
Biztonsági vezető	Kirsching János	hq@mecsekrallye.com
Nemzetközi kapcsolatok felelőse	Pokorádi Péter	iro@mecsekrallye.com
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	voroskriszta77@gmail.com
Technikai mentők vezetője	Maticsek Szilvia	
Versenyorvos	Dr. Mintál Tibor	
Sajtó-, és médiafelelős	Szűcs Zsolt	press@mecsekrallye.com
Vezető technikai ellenőr	Solti István	atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője	Szabados Tibor	atb@mnasz.hu
Szervizpark vezetője	Illés Gábor	service@mecsekrallye.com
Értékelés vezetője	Hauser József	
Időmérés vezetője	Boros Lajos	
Versenyzői összekötő - R1, R1-ORC, J4F	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169 holecz.krisztian@gmail.com
Versenyzői összekötő - EHRC, MRC, CEZ, Historic	Vajnai Péter	+36 30 640 2225 cro@mecsekrallye.com
Hírfőnök	Juhász Károly Mátrai István	

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2022. 06. 22. (szerda) – 2022. 06. 25. (szombat)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,316 E18 12,568

VERSENYKÖZPONT NYITVATARTÁSA

2022. 06. 22. (szerda)	08:00-20:00
2022. 06. 23. (csütörtök)	08:00-20:00
2022. 06. 24. (péntek)	08:00-01:00
2022. 06. 25. (szombat)	06:30-23:00

RALLY HQ GPS



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportitij /Password: **MECSEK22-R1**
Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

2022. 06. 24. (péntek) – 2022. 06.25. (szombat)

Helyszíne: Centrum parkoló

Címe: Pécs, Nagy Lajos Király u. 15.

GPS: N46 04.301 E18 13.760

PARC FERMÉ MŰKÖDÉSI IDEJE

(időterv alapján)

2022. 06. 24. (péntek) 20:30–24:00

2022. 06. 25. (szombat) 00:00–11:00;

15:00–23:00

PARC FERMÉ GPS



Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Pécs, Nagy L. király út 15.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védő ponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A Biztonsági autók, előfutók, Just4Fun és egyéb betétprogramok résztvevői NEM állhatnak Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.11. SZERVIZPARK HELYE

2022. 06. 23. (csütörtök) – 2022. 06.25. (szombat)

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs

Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.

GPS: N46 03,263 E18 12,460

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSA

2022. 06. 23. (csütörtök) 07:00-22:00

2022. 06. 24. (péntek) 07:00-01:00

2022. 06. 25. (szombat) 05:30-24:00

SERVICE PARK GPS



A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

Előfutók, betétprogramok (pl. Just4Fun) résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani az EHRC+Historic és Rally1 mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak.

A szerviz belső területének telítődése esetén az Expo Center külső parkolójában jelöl ki további szervizhelyeket a rendező. Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy a külső parkoló murvás/kavicsos felületű, így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segéd anyaggal (pl: megfelelő alakú fa eszköz) készülni.

További részletek a 3.sz. mellékletben.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2022. 06. 23. (csütörtök) – 2022. 06.25. (szombat)

Helyszíne: Városi Sportcsarnok parkolója

Címe: H-7623 Pécs, Veress E. u. 10.

GPS: N46 03.890 E18 12.539

TRAILER PARK OPENING HOURS

2022. 06. 23. (csütörtök) 07:00-

2022. 06. 25. (szombat) -24:00

A működés idején a rendező biztosítja a trélerparkoló őrzését.

TRAILER PARK GPS



Figyelem! Trélereket kizárólag a trélerparkolóban engedélyezett tárolni/parkolni. A rendező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén tréler parkoló csapatok €500.0,- pénzbüntetéssel büntethetők.

2.13. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2022. 06. 22. (szerda) – 2022. 06.25. (szombat)
Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,316 E18 12,568

SAJTÓIRODA NYITVATARTÁSA

2022. 06. 22. (szerda)	08:00-20:00
2022. 06. 23. (csütörtök)	08:00-20:00
2022. 06. 24. (péntek)	08:00-23:00
2022. 06. 25. (szombat)	07:00-23:00

MEDIA CENTRE GPS



A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

Versenyiroda + Sajtóiroda	N46 03.316 E18 12.568	https://goo.gl/maps/ygiTr5QBN2AFqtrdA
Rajt- és Céaceremónia	N46 04.564 E18 13.695	https://goo.gl/maps/16YY5jdjxeyUtMjs6
Technikai átvétel	N46 03.316 E18 12.568	https://goo.gl/maps/ygiTr5QBN2AFqtrdA
Technikai végellenőrzés	N46 03.562 E18 13.851	https://goo.gl/maps/bymaADrBCvgHj6bn7
Parc Fermé	N46 04.301 E18 13.760	https://goo.gl/maps/9G2vFytnNFYgEpgT7
Szervizpark	N46 03.316 E18 12.568	https://goo.gl/maps/ygiTr5QBN2AFqtrdA
Külső tankolózóna (+ Historic „extra” szervíz lehetőség)	N46 09.195 E18 25.374	https://goo.gl/maps/Ei9yPFLfsq7X79iC9
Trélerparkoló	N46 03.860 E18 12.597	https://goo.gl/maps/e2SLRJUumXNor8CS6

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2022. május 23., Hétfő		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://www.mecsekrallye.com és https://nevezes.rallyesport.hu
2022. június 7., Kedd		
24:00	Nevezési zárlat	–
24:00	„Extra” szervíz igény leadásának határideje	service@mecsekrallye.com
2022. június 9., Csütörtök		
24:00	Nevezési lista publikálása	https://www.mecsekrallye.com
2022. június 14., Kedd		

24:00	Rajtszamos lista publikálása	https://www.mecsekrallye.com
2022. június 20., Hétfő		
24:00	Média akkreditáció zárása	https://www.mecsekrallye.com

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2022. június 21., Kedd		
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	Zsolnay Negyed – Pécs /+ online
2022. június 22., Szerda		
08:00 - 20:00	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 20:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele.	Versenyiroda, Expo Center
09:00 - 20:00	Pályabejárás 1. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
12:00	Hivatalos teszt regisztráció zárata	entry@mecsekrallye.com
21:00	EHRC + Mitropa RC fogadás (versenyzők + csapattagok)	email visszajelzés 2022. 06. 19-ig! entry@mecsekrallye.com
2022. június 23., Csütörtök		
07:00 - 22:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
08:00 - 20:00	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
08:00 - 16:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele.	Versenyiroda, Expo Center
09:00 - 20:00	Pályabejárás 2. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
10:00 – 12:00	Gépkönyvezés – kizárólag a versenyen indulók részére	Versenyiroda, Expo Center
12:00 - 16:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Versenyiroda, Expo Center
16:00 - 20:00	Hivatalos Teszt (külön díj ellenében)	Kővágótöttös és környéke (regisztráció: entry@mecsekrallye.com)
18:30	Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda, Expo Center
2022. június 24., Péntek		
07:00 - 23:00	Sajtóiroda és média akkreditáció nyitása / kezdete	Versenyiroda, Expo Center
07:00 - 01:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
08:00 - 23:00	Versenyiroda és Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
08:00 – 11:00	online adminisztratív átvétel hiánypótlás	Versenyiroda, Expo Center
11:00	Biztonsági autók, előfutók, betétprogramok kötelező eligazítás	Versenyiroda, Expo Center
13:00	Versenyzői eligazítás	Versenyiroda, Expo Center
14:00	1. szakasz rajtlista publikálása	Virtuális hirdetőtábla, Sportity

15:40	R1+R1-ORC+MRC: 1. szakasz rajt / 1. szekció, IE0	Szerviz KI
18:15	R1+R1-ORC+MRC: Rajtceremónia / TC 2A (see road book)	Pécs, Széchenyi tér
19:35	Just4Fun: Rajtceremónia / eligazítás alapján	Pécs, Széchenyi tér
23:02	R1+R1-ORC+MRC: Parc Fermé BE	IE 4C (Centrum Parkoló)
0:22	Just4Fun: Parc Fermé BE	IE 2C (Centrum Parkoló)
2022. június 25., Szombat		
05:30 - 24:00	Szervizpark nyitása Trélerparkoló nyitása	Szervizpark: EXPO Center Trélerparkoló: Városi Sportcsarnok
06:30 - 23:00	Versenyiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
06:30 - 07:00	Megismételt technikai /Szuperralihoz	Versenyiroda, Expo Center
07:00 - 23:00	Sajtóiroda nyitása	Versenyiroda, Expo Center
08:45	R1+R1-ORC+MRC: 2. szakasz rajt / 3. szekció, IE 4D	Parc Fermé KI (Centrum parkoló)
10:05	Just4Fun: 2. szakasz rajt / 3. szekció, IE 2D	Parc Fermé KI (Centrum parkoló)
17:10	R1+R1-ORC+MRC: 2. szakasz cél / IE 10A	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér
17:10	R1+R1-ORC+MRC: Céltörvény és díjkiosztó	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér
17:46	R1+R1-ORC+MRC: Parc Fermé (cél után)	Parc Fermé BE (Centrum parkoló)
18:15	R1+R1-ORC+MRC: Végső technikai ellenőrzés	Ford FX Autóház /Pécs, Siklósi út 11.
18:30	Just4Fun: 2. szakasz cél / IE 8A	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér
18:30	Just4Fun: Céltörvény	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér
20:30	R1+R1-ORC+MRC: Ideiglenes végeredmény publikálása	Virtuális hirdetőtábla, Sportity
21:00	R1+R1-ORC+MRC: Hivatalos végeredmény publikálása = Ideiglenes eredmény +30 perc	Virtuális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat:

2022. 06. 07. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

A Mitropa Rally Cup és a Mitropa Historic Rally Cup versenyzőinek nevezési eljárását a 8.sz. melléklet tartalmazza.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge és a Historic Rallye Bajnokság és Just4Fun mezőnyébe mindösszesen maximum 160 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally1

Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (Rally1, Rally1-ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – II. fejezet, 5. pontja.):

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es, vagy a 2020-as "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

Rally1-ORC

Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VI. fejezet, 5. pontja.):

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)

13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szállítón engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetők, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)

Historic (CEZ, MRC, OB)

Az 55. Mecsek Rallye rendezvényen az Országos Historic Rally Bajnokság (Historic OB + Mitropa Historic Rally Cup) versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – XI. fejezet, 5. pontja.):

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E1	„A” csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E2	„A” csoport 1301-1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E3	„A” csoport 1601-2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E4	„A” csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000 ccm felett	D4	2000 ccm felett	E5	„B” csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					E6	„B” csoport 1600 ccm felett
						E7	„N” csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N” csoport 1600 cmm felett

Just4Fun

Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen az **Országos Rally Bajnokság Just4Fun** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: MNASZ Rallyesport Bizottság (RSB) – 16/2022 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2022.02.23.):

A Just4Fun kategóriába azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ 2022 technikai előírásainak, továbbá érvényes MNASZ GÉPKÖNYVVEL RENDELKEZNEK.

Aki rendelkezik érvényes MNASZ Rally3, Rally2 vagy Rally1 gépkönyvvvel, érvényes műszakival és az autója kategóriájának megfelelő licenc-szel, az jogosult nevezni az 55. Mecsek Rallye Just4Fun kategóriájába.

versenyautó	vonatkozó technikai előírás
RALLY1 / RALLY1 ORC autók	RVSZ 2022 RALLY1 technikai szabályok
RALLY2 autók	RVSZ 2022 RALLY2 technikai szabályok
RALLY3 autók	RVSZ 2022 RALLY3 technikai szabályok

A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen. A kategóriába nevezett járműveknek rendelkezniük kell a közúti közlekedéshez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel. A verseny járműveknek a kategóriájuknak megfelelő technikai feltételeknek kell megfelelni.

A kategóriával kapcsolatos további szabályozást jelen kiírás 9.sz. melléklete tartalmazza.

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Rally1 Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	248.920.- Ft. / € 700	498.000.- Ft. / € 1.400
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / € 420	304.800.- Ft. / € 840
Rally1-ORC Bajnokság		
P14 (4WD), P15;	218.440.- Ft. / € 600	436.880.- Ft. / € 1200
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft. / € 420	304.800.- Ft. / € 840
Historic Rallye Bajnokság (CEZ és OB)		
Historic Rallye Bajnokság (CEZ és OB)	129.540.- Ft / € 350	–
Mitropa Rally Cup		
Mitropa Rallye Cup (modern)	8. sz. melléklet szerint	–
Mitropa Rallye Cup (historic)	8. sz. melléklet szerint	–
Just4Fun	'normál' J4F nevezési díj	„UTÁNPÓTLÁS KEDVEZMÉNY” / ' + ' rendezői szélvédő matrica feltüntetéséért (R2, R3 nevezőknek)
Just4Fun	152.400.- Ft / € 410	127.000.- / € 340

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételén leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT. 7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.

K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007

IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007

SWIFT: OKHBHUHB

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyszabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- Az **Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen**, az **első ajtó első éléhez igazítva** kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám **elől** legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámainál eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XI. fejezet.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális, rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám (Historic esetében) - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használatát szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM MANAGER”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„VIP”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„GUEST”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenye Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első sárvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Személyes ellenőrzés

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.

(Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja)

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkhöz kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Helyszíne: EXPO CENTER Pécs
Címe: H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS: N46 03,263 E18 12,460

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: Gépkönyvezni szeretném a sárkányt)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyag tank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyag tank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjeleníteni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja: 2022. június 24.
EHRC +R1-Historic +Mitropa RC Hist: 16:30 órától
R1 +R1-ORC +Mitropa RC 18:15 órától
Just4Fun 19:35 órától
Helye: Széchenyi tér, Pécs
GPS: N46° 4.543' E18° 13.700'

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik, 2022.06.24-én, az 1. szekció végén, IE 2A és 2B állomások közötti gyűjtő területén (kivéve Just4Fun). Az IE 2A állomáson történő menetlevél kezeltetést követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2022. június 25.
EHRC +R1-Historic +MRC-Historic:	15:25 órától
R1 +R1-ORC +Mitropa RC	17:10 órától
Just4Fun	18:30 órától
Helye:	Széchenyi tér, Pécs
GPS:	N46° 4.543' E18° 13.700'

Lebonyolítása:

a céldobogó az IE10A és IE10B (Just4Fun: IE8A és IE8B) állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE10A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, Rally1-ORC abszolút 5-4-3-2-1 helyezett párosok. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

A COVID-19 világjárvánnyal kapcsolatos aktuális intézkedésekre való tekintettel a RENDEZŐ A változtatás JOGÁT FENNTARTJA.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

<i>Rally1, Rally1-ORC, MRC</i>	<i>EHRC, Historic OB, MRC His</i>	<i>Just4Fun</i>
IE4C, IE10A, IE10C	IE4C, IE10A, IE10C	IE8A

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont
A Mitropa Rally Cup sorozat versenyzőit a rendező biztonsági szempontok figyelembevételével sorolja be.

12.5. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma

- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 640 2225 (magyar / angol / olasz / portugál)**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.7. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itineket vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinekek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itineket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen résztvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezoit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja a rendező.
- c) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- d) 2022. május 1-től a verseny kezdetéig (IE/TC 0) terjedő időszakban Baranya megye területén tiltott minden nemű az **55. Mecsek Rallye** rendezvénnel összefüggő versenyautó teszt tevékenység szervezése, lebonyolítása, azokon történő részvétel. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megfélemlítő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Baranya Megyei Igazgatósága és a Mecsekerdő Zrt vezetősége is értesítést kapott, és a szabály betartatásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.
- e) Az **55. Mecsek Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- f) Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt jogosult.
- g) Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- h) Az **55. Mecsek Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!

Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.8. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

55. Mecsek Rallye futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

Országos Rally Bajnokság (Rally1)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge (Rally1-ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

Hist. abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoporton belüli géposztályok értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

Mitropa Rally Cup (MRC, MRC His)

MRC Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
MRC Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

CEZ Historic Bajnokság

CEZ Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
---------------------------------	---------------------------------------

Ranga László Vándor díj

A legeredményesebb pécsi pilóta részére

Jelen István Emlékdíj

Az Árpádtetői szakaszon legjobb időeredményt elért versenyzőpáros részére

Pécs MJ Város Különdíja

A legtávolabbról érkezett és célba érkező versenyzőpáros részére

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Ford FX Autóház, 7622 Pécs, Siklósi út. 11.

GPS: N46 03.562 E18 13.851

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az 55. Mecsek Rallye rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:


Berényi Ákos - RSB vezető



Budapest, 2022. május 23.

A COVID-19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL:

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD A VERSENY RÉSZTVEVŐI ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS MAGYARORSZÁGI VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL, ÉS AZ FIA NEMZETKÖZI SOROZATOKRA VONATKOZÓ AKTUÁLIS COVID VÉDEKEZÉSI SZABÁLYAIRÓL.

A VERSENY MAJD AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 EHRC, RALLY1, RALLY1-ORC, MITROPA RALLY CUP, CEZ



55. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

EHRC+ MRC His+CEZ His+His OB /
/Országos Rally1 és Rally1-ORC Bajnokság / Just4Fun



1. szakasz / 1 Leg

2022. 06. 24. Péntek / Friday 24 06 2022

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Étapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	ORB + ORC 1. autó ideje 1st car due	Just 4 Fun 1. autó ideje 1st car due
						1.45:00	3:05:00	
A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.								
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official & final start time will be published on the 1st Leg start list.								
0	Szerviz KI / Service OUT					13:55	15:40	
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 74,35 km (gumijelölés / Tyre marking)							
1	Trefortpuszta		51,76	51,76	1:00	14:55	16:40	
GY/SS 1	Trefortpuszta - Hatos /1	12,85			0:03	14:58	16:43	
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárád) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 58,15 km					*Gyors szervizelési lehetőség helyszíne (Historic) / "Additional Service Zone" Area (Historic)		
2	Hosszúhetény		19,90	34,32	0:37	15:35	17:20	
GY/SS 2	Hosszúhetény - Pécsvárád /1	18,50			0:03	15:38	17:23	
2A	Gyűjtő BE / Regr. IN		21,81	41,19	0:52	16:30	18:15	
Gyűjtőállomás - Rajtdobogó / Regrouping - Startramp (30')								
2B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:30	17:00	18:45	
2C	Szerviz BE / Service IN		4,25	4,25	0:10	17:10	18:55	
	Szerviz "A" / Service "A" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(31,35)	(100,27)	(131,62)				
2D	Service KI / Service OUT		0,40	0,40	0:30	17:40	19:25	20:45
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 74,35 km (gumijelölés / Tyre marking)							
3	Trefortpuszta		51,76	51,76	1:00	18:40	20:25	21:45
GY/SS 3	Trefortpuszta - Hatos /2	12,85			0:03	18:43	20:28	21:48
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárád) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,70 km					*Gyors szervizelési lehetőség helyszíne (Historic) / "Additional Service Zone" Area (Historic)		
4	Hosszúhetény		19,90	34,32	0:37	19:20	21:05	22:25
GY/SS 4	Hosszúhetény - Pécsvárád /2	18,50			0:03	19:23	21:08	22:28
4A	Szerviz BE / Service IN (Pécs, Expo Center)		35,80	55,18	1:00	20:23	22:08	23:28
	Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(31,35)	(110,31)	(141,66)				
4B	Service KI / Service OUT		0,40	0,40	0:45	21:08	22:53	0:13
4C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.)		3,72	3,72	0:09	21:17	23:02	0:22
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		62,70	214,70	277,40	22,60%	7:22		

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

2022.06.24. Nap kelte / Sunrise: 04:40h; Napnyugta / Sunset: 20:50h



55. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

EHRC+ MRC His+CEZ His+His OB /
/Országos Rally1 és Rally1-ORC Bajnokság / Just4Fun



2. szakasz / Leg 2

2022. 06. 25. Szombat / Saturday 25 06 2022

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv. Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	ORB + ORC 1. autó ideje 1st car due 1:45:00	Just 4 Fun 1. autó ideje 1st car due 2:05:00
4D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Pécs, Nagy L. király str.)		00,00	00,00	0:00	7:00	8:45	10:05
4E	Szervíz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	7:10	8:55	10:15
	Szervíz "C" / Service "C" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(3,76)	(3,76)				
4F	Szervíz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:15	7:25	9:10	10:30
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,71km [SS 13,55km + Liaison: 62,16km] (gumijelölés / Tyre marking)							
5	Hatos		42,66	42,66	0:50	8:15	10:00	11:20
GY/SS 5	Hatos - Trefortpuszta /1	13,55			0:03	8:18	10:03	11:23
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárad) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,39 km [SS 24,40km + Liaison: 50,99km] (gumijelölés / Tyre marking)							
6	Árpádtető		38,62	53,85	1:10	9:28	11:13	12:33
GY/SS 6	Árpádtető - Orfű /1	13,60			0:03	9:31	11:16	12:36
7	Hetvehely		15,30	29,49	0:38	10:09	11:54	13:14
GY/SS 7	Hetvehely - Golgota /1	10,80			0:03	10:12	11:57	13:17
7A	Gyűjtő BE /Regrouping IN		13,30	24,60	0:28	10:40	12:25	13:45
	Gyűjtőállomás / Regrouping (50')							
7B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT-SzervízBE/ Service IN		00,10	00,10	0:50	11:30	13:15	14:35
	Szervíz "D" / Service "D" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(37,95)	(113,15)	(151,10)			
7C	Szervíz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	12:00	13:45	15:05
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,71km [SS 13,55km + Liaison: 62,16km] (gumijelölés / Tyre marking)							
8	Hatos		42,66	42,66	0:50	12:50	14:35	15:55
GY/SS 8	Hatos - Trefortpuszta /2	13,55			0:03	12:53	14:38	15:58
TZ / RZ 8	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárad) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,39 km [SS 24,40km + Liaison: 50,99km] (gumijelölés / Tyre marking)							
9	Árpádtető		38,62	53,85	1:10	14:03	15:48	17:08
GY/SS 9	Árpádtető - Orfű /2	13,60			0:03	14:06	15:51	17:11
10	Hetvehely		15,30	29,49	0:38	14:44	16:29	17:49
GY/SS 10	Hetvehely - Golgota /2	10,80			0:03	14:47	16:32	17:52
10A	Gyűjtő BE /Regr. IN		14,68	25,98	0:38	15:25	17:10	18:30
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')							
10B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	15:55	17:40	19:00
10C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.)		00,68	00,68	0:06	16:01	17:46	19:06
Szombat összesen / Saturday totals		75,90	232,12	308,02	24,64%	9:01		

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz. idő
Június 24. péntek / Friday 24th June – 1,2. szekció / section 1,2	62,70	214,70	277,40	22,60%	7:22
Június 25. szombat / Saturday 25th June – 3,4. szekció / section 3,4.	75,90	232,12	308,02	24,64%	9:01
ÖSSZESEN / TOTAL 10GY / 10SS	138,60	446,82	585,42	23,68%	16:23

1. szakasz / 1 Leg

2022. 06. 24. Péntek / Friday 24 06 2022

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összetáv Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	ORB + ORC 1. autó ideje 1st car due	Just 4 Fun 1. autó ideje 1st car due
	A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.							
	A "Rajtkeremónia megközelítésének", valamint az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra.							
0	Szerviz KI / Service OUT					13:55	15:40	19:18
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN		4,70	4,70	0:17	16:30	18:15	19:35
	Gyűjtőállomás - Rajtdobogó / Regrouping - Startramp (30')							
0B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		0,10	0,10	0:30	17:00	18:45	20:05
0C	Szerviz BE / Service IN		4,25	4,25	0:10	17:10	18:56	20:15
	Szerviz "A" / Service "A" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
			(9,05)	(9,05)				
0D	Service KI / Service OUT		0,40	0,40	0:30	17:40	19:25	20:45
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 74,35 km (gumijelölés / Tyre marking)							
1	Trefortpuszta		51,76	51,76	1:00	18:40	20:25	21:45
GY/SS 1	Trefortpuszta - Hatos /1	12,85			0:03	18:43	20:28	21:48
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárád) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,70 km *Gyors szervizelési lehetőség helyszíne (Historic) / "Additional Service Zone" Area (Historic)							
2	Hosszúhetény		19,90	34,32	0:37	19:20	21:05	22:25
GY/SS 2	Hosszúhetény - Pécsvárád /1	18,50			0:03	19:23	21:08	22:28
2A	Szerviz BE / Service IN (Pécs, Expo Center)		35,80	55,18	1:00	20:23	22:08	23:28
	Szerviz "B" / Service "B" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
			(31,35)	(110,31)	(141,66)			
2B	Service KI / Service OUT		0,40	0,40	0:45	21:08	22:53	0:13
2C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN (Pécs, Nagy L. király str.)		3,72	3,72	0:09	21:17	23:02	0:22
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		31,35	123,48	154,83	20,25%	5:04		

1. szekció

2. szekció / section 2

2022.06.24. Nap kelte / Sunrise: 04:40h; Napnyugta / Sunset: 20:50h



55. MECSEK RALLYE

ITINERARY / ÚTVONALLAP

Just4Fun



2. szakasz / Leg 2

2022. 06. 25. Szombat / Saturday 25 06 2022

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	ORB + ORC 1. autó ideje 1st car due	Just 4 Fun 1. autó ideje 1st car due
2D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Pécs, Nagy L. király str.)		00,00	00,00	0:00	7:00	8:45	10:05
2E	Szerviz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	7:10	8:55	10:15
	Szerviz "C" / Service "C" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		(3,76)	(3,76)				
2F	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:15	7:25	9:10	10:30
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,71km [SS 13,55km + Liaison: 62,16km] (gumijelölés / Tyre marking)							
3	Hatos		42,66	42,66	0:50	8:15	10:00	11:20
GY/SS 3	Hatos - Trefortpuszta /1	13,55			0:03	8:18	10:03	11:23
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárad) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,39 km [SS 24,40km + Liaison: 50,99km] + Gyors szervizelési lehetőség helyszíne (Historic) / "Additional Service Zone" Area (Historic)							
4	Árpádtető		38,62	53,85	1:10	9:28	11:13	12:33
GY/SS 4	Árpádtető - Orfű /1	13,60			0:03	9:31	11:16	12:36
5	Hetvehely		15,30	29,49	0:38	10:09	11:54	13:14
GY/SS 5	Hetvehely - Golgota /1	10,80			0:03	10:12	11:57	13:17
5A	Gyűjtő BE / Regrouping IN			24,60	0:28	10:40	12:25	13:45
	Gyűjtőállomás / Regrouping (50')							
5B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT-SzervizBE/ Service IN		00,10	00,10	0:50	11:30	13:15	14:35
	Szerviz "D" / Service "D" (Pécs, Expo Center) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(37,95)	(113,15)	(151,10)				
5C	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	12:00	13:45	15:05
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécs, Expo Center) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,71km [SS 13,55km + Liaison: 62,16km] (gumijelölés / Tyre marking)							
6	Hatos		42,66	42,66	0:50	12:50	14:35	15:55
GY/SS 6	Hatos - Trefortpuszta /2	13,55			0:03	12:53	14:38	15:58
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone (Pécsvárad) Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 75,39 km [SS 24,40km + Liaison: 50,99km] + Gyors szervizelési lehetőség helyszíne (Historic) / "Additional Service Zone" Area (Historic)							
7	Árpádtető		38,62	53,85	1:10	14:03	15:48	17:08
GY/SS 7	Árpádtető - Orfű /2	13,60			0:03	14:06	15:51	17:11
8	Hetvehely		15,30	29,49	0:38	14:44	16:29	17:49
GY/SS 8	Hetvehely - Golgota /2	10,80			0:03	14:47	16:32	17:52
8A	Gyűjtő BE / Regr. IN		14,68	25,98	0:38	15:25	17:10	18:30
	Gyűjtőállomás - Célodobogó / Regrouping - Finishramp (30')							
8B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	15:55	17:40	19:00
8C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Pécs, Nagy L. király str.)		00,68	00,68	0:06	16:01	17:46	19:06
Szombat összesen / Saturday totals		75,90	232,12	308,02	24,64%	9:01		

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	etap / liaison	össz / total	%	össz. idő
Június 24. péntek / Friday 24th June – 1,2. szekció / section 1,2	31,35	123,48	154,83	20,25%	5:04
Június 25. szombat / Saturday 25th June – 3,4. szekció / section 3,4.	75,90	232,12	308,02	24,64%	9:01
ÖSSZESEN / TOTAL 8GY / 8SS	107,25	355,60	462,85	23,17%	14:05

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

EHRC + NAT (OB) + MRC + CEZ	Just4Fun		22 nd June 2022 [Wednesday]		23 rd June 2022 [Thursday]	
			Start	Finish	Start	Finish
GY sz. / SS Nr.		Szakasz megnevezése				
1, 3	1	Trefortpuszta complete stage (forestry road)	14:45	20:00	14:45	20:00
2, 4	2	Hosszúhetény from 5,60km (forestry road)	9:00	20:00	9:00	20:00
5, 8	3, 6	Hatos complete stage (forestry road)	09:00	14:15	09:00	14:15
7, 10	5, 8	Hetvehely from 6,50km	09:00	20:00	09:00	15:00 (!)

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

- Gy2,4 [Hosszúhetény] első-, közút része (0,00-5,60km) - nincs korlátozás.
- Gy6,9 [Árpádtető] teljes gyorsasági szakasz - nincs korlátozás, a teljes hossza közúti szakasz.
- GY7,10 [Hetvehely] első fele (0,00-6,50km – a rajt és a bakonyai erdészház között) - nincs korlátozás.

A közutakon kijelölt gyorsasági szakaszok bejárását nem korlátozza a rendező, de a vonatkozó nemzeti közlekedési szabályok betartása mindenkor kötelező.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszok **Erdőgazdasági út részein maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

Rendező a közforgalom által is használt országos magyar közutakon lebonyolítandó gyorsasági szakaszok bejárását áthaladási alkalom és közlekedési irány tekintetében sem korlátozza. Ezen szabályozás a Pécsvárad – Hosszúhetény (közúti része: Hosszúhetény – Zobákpuszta) közötti gyorsasági szakasz közúti részére is alkalmazandó.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumban**, maximum **4 alkalommal** és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: **TILOS!**

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok végpontjain, valamint 1-1 köztes pontján a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- áthaladás a belső ponton – időpont +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

- b) A rendező javasolja, hogy a pályabejárás terv elkészítésekor a versenyzőpárosok kalkuláljanak azzal a ténnyel, hogy az:
- Trefortpuszta (Rajt/Stop) és Hatos (Rajt/Stop) közötti erdészeti útszakasz egy irányú bejárása csak egy kb 24km hosszúságú (kb. 22 perc) közúti „etap”-pal közelíthető meg ismételten.
 - Hosszúhetény (Rajt) és Pécsvárad (Stop) közötti erdészeti útszakasz egy irányú bejárása csak egy kb 11km hosszúságú (kb. 14 perc) közúti „etap”-pal közelíthető meg ismételten.
- c) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!
- d) Azon gyorsasági szakasz részekén, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 70 km/h.**
- e) 2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:
Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:
- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
 - A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
 - A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
 - Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
 - A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
 - A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kaució díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE

2022. 06. 23. csütörtök 07:00 – 22:00

2022. 06. 24. péntek 07:00 – 01:00

2022. 06. 25. szombat 05:30 – 24:00

Helyszín Expo Center Pécs
Címe: 7631 Pécs, Megyeri út 72.
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú beton

Előfutók, Betétprogramok (pl. Just4Fun) résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező. A rendező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók, valamint a betétprogramok érintett csapatai részére nem tudja biztosítani az EHRC+Historic és Rally1 mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor kalkuláljanak ezzel az opcióval is.

A szerviz belső területének telítődése esetén az Expo Center külső parkolójában jelöl ki további szervizhelyeket a rendező. **Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy a külső parkoló murvás/kavicsos felületű,** így javasolt az autók megemeléséhez plusz szilárd segédanyaggal (pl: megfelelő alakú fa eszköz) készülni.

3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

dátum	EHRC + R1-Historic + MRC Historic + CEZ	Rally1 + Rally1-ORC + MRC
2022. 06. 23. csütörtök	07:00 – 09:00 Kizárólag a 7,5 tonnánál nagyobb szervizjárművek	
2022. 06. 23. csütörtök	09:00 – 22:00	
2022. 06. 24. péntek	07:00 – 12:00	
2022. 06. 25. szombat	05:30 – 06:30	05:30 – 07:30
Egyéb	A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják és nyitvatartási időben újból behajtásuk is engedélyezett.	A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk NEM engedélyezett.

- a) Amennyiben a 7.5 tonnánál nagyobb méretű szervizjármű nem a kiírt időpontban érkezik, úgy részére a kijelölt terület biztosítása nem lehetséges!
- b) A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- c) A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- d) **TRÉLERT, SZÁLLÍTÓJÁRMŰVET A SZERVIZPARK TERÜLETÉN PARKOLNI TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a rendező:**
- első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,

- **második alaklommal: a rendező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújtja.**
A rendezvényen külön télerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.3 SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	egyéni szervizhelyre
„STAFF” (KÖZREMŰKÖDŐ)	behajtás NEM engedélyezett			
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a Szervizparkba – sportbírók utasításai és az aktuális körülmények szerint	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	sportbírók utasítása szerint
„TEAM MANAGER” (CSAPATVEZETŐ)	behajtási jogosultság NEM engedélyezett - részükre külön parkoló kerül kijelölésre a szervizpark szervizautók bejáratának közelében			
„VIP” (VIP)	behajtási jogosultság a Szervizparkba – sportbírók utasításai és az aktuális körülmények szerint	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	sportbírók utasítása szerint
„GUEST” (VENDÉG)	behajtási jogosultság a Szervizparkba – sportbírók utasításai és az aktuális körülmények szerint	szervizautók bejáratán	a szervizpark működési idejében	sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	behajtás NEM engedélyezett			

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licencees versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Autós belépők és jogosultságaik

„SERVICE” matricával ellátott vonatkozó előírások	(szervizjármű) járművekre	A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licencees versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Versenyigazgató 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
„AUXILIARY” matricával ellátott vonatkozó előírások	(segítőjármű) járművekre	„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevétele. A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot

	elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.
A „REFUEL ZONE és/vagy Add. SERVICE ZONE” (tankolózóna) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A „REFUEL ZONE és/vagy Add. SERVICE ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizjárművek beállási idejében lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.
„TEAM MANAGER” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.
„VIP” vagy „GUEST” (vendég) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások	„VIP” vagy „GUEST” matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott a sportbírók által jelzett területen tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti „VIP + SAJTÓ” parkolók igénybevételére. A „VIP” vagy „GUEST” matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett. A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező megtagadhatja. A szabályokat megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS! A szabályt megszegő nevezőt a rendező:

- első alkalommal: figyelmezteti és felszólítja a szervizpark területének elhagyására,
- második alkalommal: a rendező a nevezőt € 500 (Euro) pénzbüntetéssel sújta.

A rendezvényen külön trélerparkoló kerül kialakításra a szállító eszközök verseny ideje alatt történő szabályos tárolására.

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
2022. június 23-26. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Pécs Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- EXTRA SZERVIZ TERÜLET és KÖZÖS SZERVIZELÉS**
 - Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2022. június 17. (péntek) 20:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében.
 - Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **6.500.-Ft/m²** vagy **€18/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét. A plusz szerviz terület díját a nevező az

Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

- A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autók, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2022. június 17. (péntek) 20:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

service@mecsekrallye.com

az alábbi tárgy megjelöléssel:

„Mecsek Rallye 2022 szerviz”

- d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- f) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató.
- h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.
- j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- m) A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, - vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Lauber Dezső Sportcsarnok külső (murvás) parkolója
Pécs, Veress Endre u. 10.

GPS: N46 03.893 E18 12.539

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen tréler elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerrel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Versenyigazgató 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Működés ideje: 2022. 06. 23. csütörtök 07:00 órától,
2022. 06. 25. szombat 24:00 óráig.

A szállító trélerrel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület €500.0,- pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ ZÓNA, 'EXTRA' SERVIC ZÓNA

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

1. Expo Center Pécs Szervizpark kijáratánál
2. Külső tankoló zóna Pécsvárad, Erzsébet út (MOL kúttal szemben) GPS: N46 9.195' E18° 25.382'
A külső tankolózónában a szerviz személyzet részére büfé üzemel.

'EXTRA' SERVIC ZÓNA

A külső tankolózóna kijelölt területén az **EHRC, Mitropa Historic, CEZ, Historic OB** versenyzők részére – és csak a nevezettek részére – engedélyezett a szerviztevékenység az alábbiak szerint:

- A területre versenyautóként 1db service jármű léphet be,
- Az adott service jármű a hozzá tartozó versenyautó érkezése előtt 15 perccel léphet be a területre, és a szervizelést követően 10 perccel el kell hagynia a területet – más szervizcsapatok számára is lehetőséget biztosítva ezzel,
- az egyes service csapatok/ service járművek folyamatos jelenléte a területen nem engedélyezett. A szabály szegőket a Versenyigazgató 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.
- A service járművek területre történő belépése a rendezvényre érvényes historic „ReFuel / Add. Sevie Zone” matricával lehetséges,
- A területre a szervizparkokra vonatkozó előírások vannak érvényben (pl. olajállól lepél használata, tűzoltókészülék, hulladékgyűjtés stb.),
- A területen minden nyílt láng használatával járó tevékenység **TILOS!**
- A tankolás a historic csapatok számára is csak a területen kijelölt tankolózónában engedélyezett!

A területen végzett szerviztevékenység időtartamát a csapatoknak maguknak szükséges megállapítaniuk, saját felelősségükre. A területen nem üzemel a versenyautók KI–, és BE lépést rögzítő időellenőrző állomás, csupán egy áthaladás ellenőrző állomás.

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE



EHRC +Mitropa +CEZ +R1-Historic

VAJNAI PÉTER

+36 30 640 2225

cro@mecsekrallye.hu

spoken language:

english, italian



Rally1, Rally1-ORC

HOLECZ KRISZTIÁN

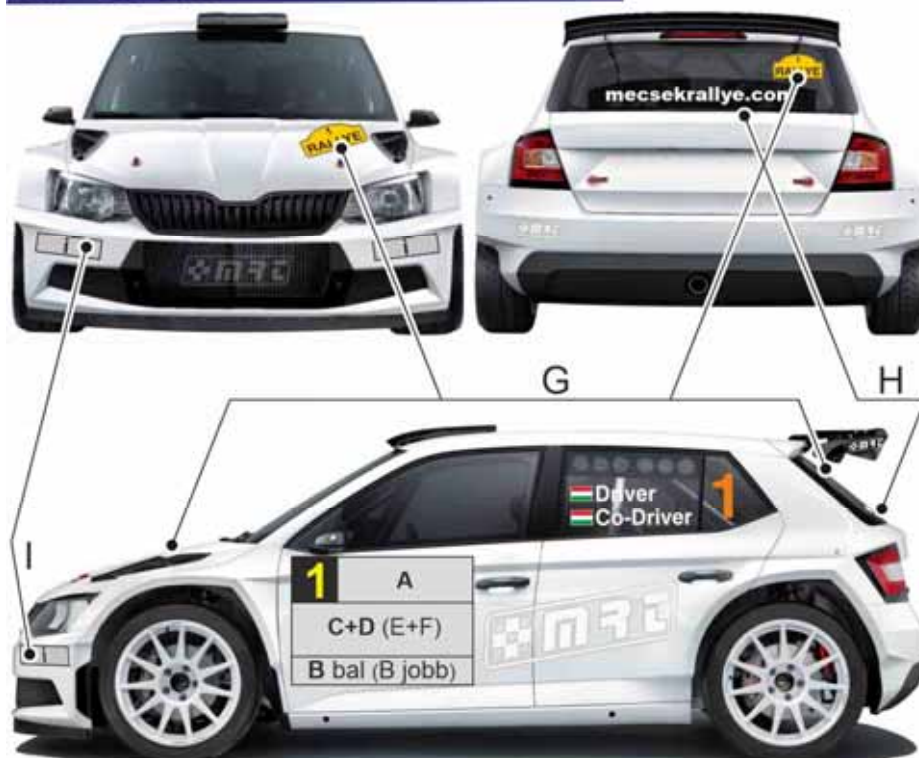
+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyzautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB + ORC + MRC



**A matricákat körbevágni, feldarabolni,
alakjukat megváltoztatni TILOS!**

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

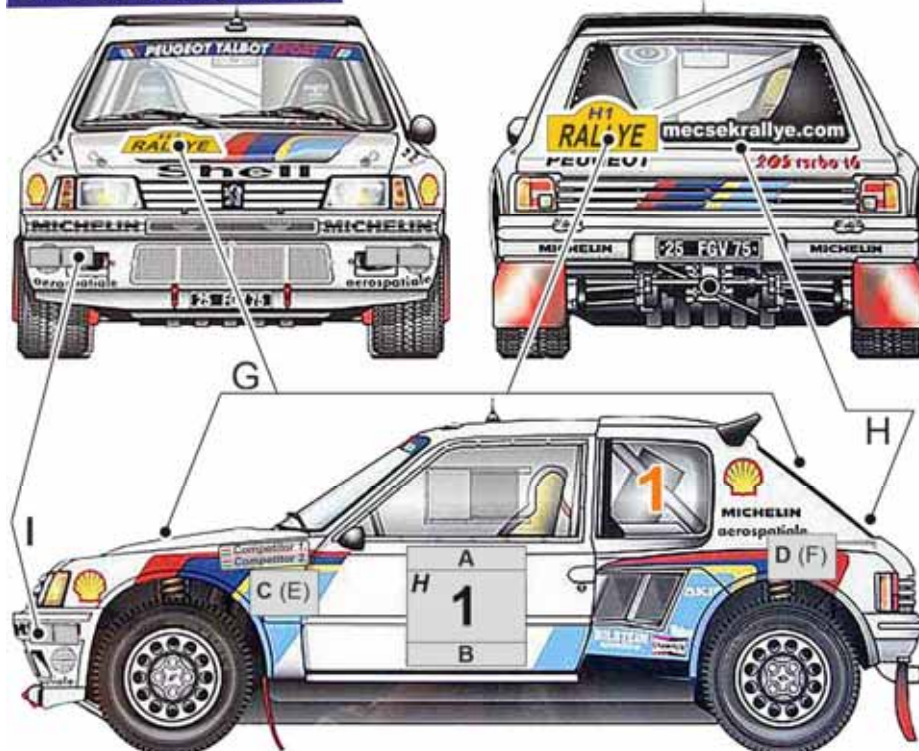
It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

**Only advertisements of the actual competition
maybe place directly near the start number.**

Historic OB +MRC Historic



'A'	rajszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm)	később kerül megadásra
'B' /bal	MINASZ RSB rajtszámcsik (10x67)	később kerül megadásra
'B' /jobb	MINASZ RSB rajtszámcsik (10x67)	később kerül megadásra
'C-D'	Op.c. rendezői reklám BAL (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'E-F'	Op.c. rendezői reklám JOBB (20x33,5 x2db)	később kerül megadásra
'G'	ralifablak: elől - motorhazterő, és hátul - hátsó szelvédő	később kerül megadásra
'H'	hátsó szelvédő alsó széle, középre igazítva, jól láthatóan	később kerül megadásra
'I'	MINASZ RSB reklám: első lökhárító függőleges felülete (7x40 x2db)	később kerül megadásra

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **55. Mecsek Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 140 € kauciót kell fizetni (készpénzben) szolgáltató részére a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítésre kerül.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2022. június 24-én.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS paneleken található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2022. június 24., pénteken.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (MRC) és a Mitropa Rally Historic Cup (MRHC) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 57. Mitropa Rally Cup (2022) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

További részletek: <https://mitropa-rally-cup.com/en/documents>

8.1 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 57. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup

„Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup

A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvel kell rendelkezniük.

Az **55. Mecsek Rallye** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit az **EHRC** mezőnyhöz, az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a rendező.

Az **55. Mecsek Rallye** versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint a Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra. Rajtsorrend megállapítása jelen kiírás 12.4 alapján történik.

8.2 NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Mitropa Rally Cup (Modern és Historic) valamint a CEZ Historic nevezői részére:

Kezdet: Versenykiírás vagy Rally Guide publikálásának dátuma

Zárlata: 2022. június 7. kedd 24:00h

A nevező köteles a versenykiírás mellékleteként megtalálható MRC nevezési lapot kitölteni és másolatát a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni a rendező részére.

entry@mecsekrallye.com

8.3 ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ ÉS DÍJFIZETÉS

Az MRC regisztrált versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az **55. Mecsek Rallye** versenyére nevező versenyzőpárosoknak **MRC adminisztrációs díjat** kell fizetniük az alábbiak szerint:

	<i>fizetési határidő</i>	<i>összeg</i>	<i>a díj tartalma</i>
MRC adminisztrációs díj [külföldi versenyzőpárosok]	2022. 06. 16., (csütörtök) 24:00h	€ 150,00	az Áfa-t, a felelősségbiztosítás díját, és a GPS díját.
	itiner átvételkor	€ 200,00	
MRC adminisztrációs díj [magyar versenyzőpárosok]	2022. 06. 16., (csütörtök) 24:00h	€ 300,00	
	itiner átvételkor 2022. 06. 22. (szerda)	€ 350,00	

MRC - GPS kaució díj:

A GPS berendezés átvételkor – itinerárvételkor a helyszínen – a Mitropa Cup külföldi indulóinak **140 € kauciót** kell fizetnie (**készpénzben**) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszafizetésre kerül.

(Sztintén a helyszínen fizetendő: 'szervizpark kaució' amely a verseny végén visszafizetésre kerül. Részletek a 3.sz. mellékletben.)

A regisztrációs díjfizetés banki átutalással teljesíthető

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.

K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007

IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007

SWIFT: OKHBHUHB

Közlemény: Mecsek Rallye nevezési díj. + „**Versenyző 1 neve**” – „**Versenyző 2 neve**” / „**kategória**”

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha:

- a kitöltött nevezési lap a nevezési zárlatig megküldésre kerül a: hq@mecsekrallye.com email címre,
- és a teljes egyéni MRC adminisztrációs díj átutalása megtörtént

A fenti táblázatban meghatározott határidők elmulasztása esetén a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése (fizetése) alapfeltétele a rajtengedély megadásának.

8.4 ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 57. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.5 DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

9. SZ. MELLÉKLET – JUST4FUN

9.1 JUST4FUN ALAPVETŐ INFORMÁCIÓK

a) A kategória kiírása

Az 55. Mecsek Rallye rendezője, az MNASZ RSB 16/2022 (2022.02.23.) határozata alapján kiírja az eseményre a Just4Fun kategóriát, mint az esemény betétfutamát.

A kategória számára kiírt táv: **107,85km** – 8db (5 féle) gyorsasági szakasz.
További részletek jelen kiírás 1.3 pontjában, valamint az 1. sz mellékletben.

b) A kategóriába nevezhet

- bármilyen Magyarországon kiadott és érvényes Rally licenszrel rendelkező nagykorú személy,
- kikötés, hogy a pilótáknak az autó gépkönyvében szereplő kategóriának megfelelő licenszrel kell rendelkezniük (pl. R3-as Licensz nem nevezhetsz WRC-vel).
- Mivel a versenyen a kategória RALLY1 versenytávval kerül kiírásra a nevezett versenyzőknek minimális versenyzői múlt igazolása szükséges. (Az elmúlt években legalább 1 RALLY3 verseny teljesítése, kategóriában vagy előfutóként)

c) Elfogadott verseny gépjárművek

A Just4Fun kategóriába azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek az RVSZ 2022 technikai előírásainak, továbbá érvényes MNASZ GÉPKÖNYVVEL és műszaki vizsgálva RENDELKEZNEK.

A verseny technikai átvételén minden résztvevő járműnek kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen. A kategóriába nevezett járműveknek rendelkezniük kell a közúti közlekedéshez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel. A verseny járműveknek a kategóriájuknak megfelelő technikai feltételeknek kell megfelelni.

További információk: jelen kiírás 4.4 pontja.

d) A kategória nevezőire vonatkozó általános szabályok

Az alapvető működés nem tér el a rendezvényen egyéb bajnokságokban induló versenyzőpárosokra vonatkozó előírásoktól.

- A versenyen az időellenőrző állomások érintése – az itiner és a menetlevél útmutatása alapján – kötelező.
- Az időellenőrző állomásokra a korai érkezés engedélyezett.
- Az etap útvonal (itinerben meghatározott hivatalos versenytúvonal) betartása kötelező.
- Amennyiben a Just4Fun kategóriában résztvevő páros technikai probléma miatt kiállni kényszerül, de a járművet meg tudják javítani a szervizben, a páros visszaállhat a versenybe a következő szekció megkezdésekor, a versenyigazgatóval történt egyeztetés alapján, és az Ő engedélyével.
- A gyorsasági szakaszokon szándékos körök leírása, 'gumiégetés' azonnali kizárást von maga után!

9.2 NEVEZÉSSSEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

a) Nevezések menete

A kategóriába azon versenyzők jogosultak nevezésre, akik megfelelnek az RVSZ 2022 I. fejezet 5. cikkelyében foglalt, a versenyzőkre vonatkozó követelményeknek.

Forrás: https://mnasz.hu/uploads/documents/30/rvsz_2022_rsb_final8.pdf

Nevezési eljárás részletei jelen kiírás 4. pontja szerint.

b) Nevezési díjak

A vonatkozó MNASZ RSB határozat az alábbiak szerint rendelkezik a nevezési díjakról:

RALLY1 táv: 152.400.-Ft; RALLY2 táv: 109.220.-Ft; RALLY3 táv: 67.500.-Ft. A nevezési díjak összege tartalmazza a versenyre nevezett versenyzőpáros extrémbiztosítási szolgáltatását, valamint az áfát.

Az 55. Mecsek Rallye esetében a Just4Fun kategória számára megállapított kedvezményes nevezési díj: 127.000.-Ft. Részletek, jelen kiírás 4.5 pontjában.

c) Elfogadott nevezések száma, nevezés visszautasítás

A rendező felhívja a Just4Fun kategóriába nevezni szándékozó versenyzőpárosok figyelmét, hogy a nevezéseket csak korlátozott számban, a rendezvény – 55. Mecsek Rallye – biztonságos lebonyolításának szem előtt tartásával fogadja el. A rendező fenntartja a jogot, hogy biztonsági szempontok alapján korlátozza, és ezzel együtt visszautasítson Just4Fun mezőnybe érkező nevezéseket. Ilyen esetben a már befizetett nevezési díjakat a rendező 100%-ban visszatéríti.

9.3 LEBONYOLÍTÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

a) Átvételek:

A kategória nevezőinek is kötelező a megjelenés az adminisztratív és a technikai átvételeken. Részletek jelen kiírás 10. és 11. pontjában találhatók.

b) Rajtsorrend

A Just4Fun kategória első autója minden esteben az útvonalban meghatározottak szerint, az értékelésben szereplő utolsó autó után, 5 perc szünetet hagyva kerül elrajtoltatásra.

c) Rajtceremónia

A kategória az első versenynapon (2022.05.24.) a 2. szekcióba kapcsolódik be, így programjának nem része a rajtceremónia. A rendező ugyanakkor dolgozik egy külön rajtceremónia megvalósításán, amelyen a kategória nevezői számára is lehetőség nyílik a bemutatkozásra, fényképezésre. A külön szervezett J4F rajtceremónia várható ideje: 2022. 06. 24. (péntek) 17:30h, Pécs, Széchenyi tér, rajtdobogó. A végleges megoldásról a kötelező eligazításon ad tájékoztatást a rendező.

d) Céltörvény

A J4F kategória indulói számára a céltörvény nem kerül megrendezésre.

e) Rajtolás

A kategóriában nevezett versenyzők rajtolatása 1 perces időközönként történik. A rajtszámok kiosztása a géposztályok és a licenszek figyelembevételével történik.

f) Értékelés

A Just4Fun kategóriában résztvevők gyorsasági szakaszon töltött ideje is mérésre kerül és az eredményközlő oldalakra is nyilvánosan felkerül. Ugyanakkor a kategória semmilyen formában nem kerül értékelésre és az elért eredmények egyik bajnokságba sem számítanak bele.

g) Eligazítás - rajtengedély

A fenti szabályokon, valamint a versenykiírás egyéb előírásain túl, a Just4Fun kategória nevezői kizárólag abban az esetben kaphatnak rajtengedélyt az 55. Mecsek Rallye rendezvényen, amennyiben a kötelező eligazítások igazolható módon részt vesznek (a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja). Várható ideje: 2022. 06. 24. 13:00h, Versenyiroda.

h) Szervizpark és Parc Fermé

A rendező ezúton is felhívja az érintettek figyelmét, hogy a rendező a J4F kategória nevezői számára az esemény többi bajnoki sorozatának résztvevőitől elkülönülő (másik) helyszínen alakít ki szervizparkot (nem az Expo belső területén, hanem a parkolójában). A Parc Fermébe a Just4Fun kategória autói nem állnak be, nem állhatnak be.

i) A verseny vége

A J4F kategória indulói számára az IE8B (Céltörvény gyűjtő KI) állomáson ér véget a verseny, mivel a J4F kategória autói nem állnak be a Parc Fermébe. Ennek megfelelően, az IE8B állomást követően a J4F kategória indulói szabadon távoznak a helyszínről, számukra a verseny véget ért.


A Just4Fun kategória státusza

A rendező ezúton is felhívja a J4F kategória nevezőinek, indulóinak figyelmét, hogy részvételük a versenyen nem akadályozhatja a hivatalos bajnokságok futamainak lebonyolítási rendjét. Így abban az esetben, ha a kategória indulói közül kerül valaki rajtolatás megszakítását eredményező helyzetbe a rendezvényen, úgy az időterv rendelkezésre álló rugalmassága után a J4F kategóriával szemben előnyt élveznek a hivatalos bajnokságok futamai, azaz, szükség esetén az adott szakaszt/szakaszokat a J4F kategória számára „etap”-pá minősítheti a rendező. A J4F kategória jelenlétének célja, hogy az indulók oly módon vegyenek részt az 55. Mecsek Rallye versenyen, amellyel saját maguknak és a nézőknek is örömet szereznek, az időterv és a hivatalos bajnoki futamok biztonságos megtartásának és lebonyolításának lehetőségét meghagyva és biztosítva.

10. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT Itiner átvételkor az átvétel helyszínén a mellékelt nyilatko-zati lapot le kell adni kitöltve, aláírva!	REGISTRATION NUMBER AND PRIVACY STATEMENT When issuing the road book the following statement must be taken- the filled, signed form must be handed down!
--	--

rajtszám / competition n.o.	
Név	Mobil szám / Cellphone number
Nevező / Entrant	
Versenyző 1 / Competitor 1	
Versenyző 2 / Competitor 2	

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI / DATA OF THE CAR USED ON RECONNAISSANCE	
Forgalmi rendszám / Registration no.	
Tulajdonos neve / Owner's name	
Tulajdonos lakcíme / Owner's address	

A HASZNÁLANDÓ SZERVIZAUTÓ(K) ADATAI / DATA OF THE SERVICE CAR TO BE USED ON THE RALLY	
Szervizautó 1 rendsz. / Service vehicle 1 regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők / ONLY FOR GOLD LICENCE HOLDERS	
Szervizautó 2 rendsz. / Service vehicle 2 regist.no.	
Vezető neve / Driver's name	

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.	The undersigned agrees to the organiser being able to request their personal details from the police, approves the police, in case of law and regulation infringement, to pass their personal details onto the organiser in accordance to Act CXII of 2011 on the Right of Informational Self-Determination and on Freedom of Information and Act XXXIV of 1994 on Rules of Operation of Police Forces and Data Handling. The undersigned also agrees for the GPS system operator to share data with the organiser, the rally headquarters and the national Rally Sport Committee of the ASN.
---	---

2022.

versenyző 1 / competitor 1 (sign.)

versenyző 2 / competitor 2 (sign.)



KÖZÖS SZERVIZ ÉS EXTRA SZERVIZTERÜLET IGÉNYLÉS SHARED AND ADDITIONAL SERVICE AREA REQUEST

55. Mecsek Rallye

23-25 June 2022

Az RVSZ I. 26. pontja alapján az alábbi igénylést adom le a szervizterülettel kapcsolatban / As per Appendix 3. 3.4 of the Supplementary Regulations, the following request is being submitted:

Nevező Entrant		rajtszám/comp.no.:
Versenyző 1 Driver		
Versenyző 2 Co-driver		

KÖZÖS SZERVIZ / SHARED SERVICE

RVSZ 26.5. szerint / Supplementary regulations 4.4.1:

A) 'A) a szervizparkban versenyautónként 80 m² felületű szerviz helyet biztosít a rendező (melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki) / For each competitor an 8x10 metre (80 m²) area is allocated in the service park, covering both the competition vehicle and service vehicles.

B) az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, versenyzőnként (versenyautónként) 120 m² felületű szervizhelyet biztosít a rendező; / Additional service park space can be ordered for a price of 15 € per 1m². Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser (service@mecsekrallye.com).

C) közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter) / For gold licence holders of FIA priority crews shared service area adds 80m² with each entrant.

A vonatkozó szabályozás szerint, amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, úgy pénzbüntetésre számíthat. / The crew must take and not exceed their allocated space in the service park. Infringements will incur a penalty charge.

Az alábbi versenyzőpárosokkal kívánok közös szervizt kialakítani (név, rajtszám):

We wish to share a service area with the following crews (name, competition nr):

név / name	rsz./Comp. No.	név / name	rsz./Comp. No.

EXTRA SZERVIZTERÜLET / ADDITIONAL SERVICE PLACE

RVSZ 26.6. szerint: / Supplementary regulations App3, 3.4:

A vonatkozó szabályozás szerint, a meghatározott méret feletti szervizhely igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban meghatározott eljárás szerint. A plusz területigény szabályban rögzített ára: 6.500,-Ft/m²/verseny.

Az extra szervizterületet az igényelt plusz felület árának rendezőnek történő megfizetését követően biztosítja a rendező. / Additional service park space can be ordered for a price of 15 € per 1m². Orders must be sent until the closure of entries, in e-mail to the Organiser.

Igényelt terület (beleszámítva nevezési díjban foglalt területet):

Requested space (including the 80m² standard allocation):

Hossza / Length	<input type="text"/> m	Szélessége / Width	<input type="text"/> m	összfelület total area	<input type="text"/> m ²
--------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Az űrlap visszaküldési címe:

Document to be sent to:

service@mecsekrallye.com

Az űrlap visszaküldési határideje:

Submission deadline:

2022. június 17. (péntek) 20:00h

17th June 2022 (Friday) 20:00



GÉPÁTVÉTELI LAP / SCRUTINEERING FORM

55. Mecsek Rallye

23-25 June 2022

Rajtszám: Competition Numb.:	Csoport: Group:	Géposztály: Class:
---------------------------------	--------------------	-----------------------

Versenyző 1 Driver		Kupák - aláhuzandó / Nat. Cups - to be underline
Versenyző 2 Co-driver		(only for Nat. Champ.)
Nevező Entrant		ORB : 2WD
Gyártmány Make	Típus Type	ORB: Production cup
Hengerűrtartalom (cm ³) Cylinder capacity (cm ³)	turbóval x / 1,7 = turbo charged x /1,7 =	ORB: Peugeot kupa
Sebességváltó kapcsolás Gearbox switching		ORC: 2WD
Alvázsám Chassis No. (VIN)		ORC: 2WD +
		ORC: Young Timer 2WD
		ORC: Young Timer 2WD+
		ORC: Young Timer 4WD
		ORB 2/2WD
		ORB 2/Lada kupa

Rendszám / Registration No			
Homológ szám / Homologation No			
MNASZ gépkönyv szám/ASN technical pass. No			
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ^o	1:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	1:		
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ^o	2:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	2:		
Ülések típusa/Seat's type	1:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	1:		
Ülések típusa/Seat's type	2:	Lejárat ideje / Expiry Time	
Hologram száma/Hologram Nr	2:		
Bukócső száma / Rollcage Sn ^o			

Üzemanyag tartály / fuel tank	Lejárat ideje / Expiry Time
	Típus / type
	Szériaszám / Serial No

Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje Manual extinguisher validity	
---	--

Tűzoltó rendszer érvényessége és száma Extinguisher system SN ^o & validity	Érvényesség validity	Száma / N ^o
--	-------------------------	------------------------

A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering

Versenyzők biztonsági felszerelése / Driver and Codriver safety equipment

Rendezvény neve / Event name

55. Mecsek Rallye

Rendezvény ideje / Event date

23-25 June 2022

Rajtszám /
Competition No.

Vezető Driver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			
Navigátor Codriver	Gyártó Manufacturer	Sorozat szám Serial No	Hologram szám Hologram No
Sisak Helmet			
Overál Overall			
Kesztyű Gloves			
Cipő Boots			
Alsó ruházat/felső Top underwear			
Alsó ruházat/nadrág Pants			
Zokni Socks			
Maszk Balaclava			

Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.

Nevező vagy képviselőjének aláírása / Signature of Competitor or his representative

Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check:

**NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM****55. Mecsek Rallye /MRC**

Pécs, 2022. 06. 23-25.



Nevező Entrant		1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver				
Név Name								
Cím Address								
Telefonszám Phone number								
Vez.eng. sz. Driving lic. no.	---							
Licenc sz. Licence No.								
Prioritás Seeded driver	FIA A prioritás FIA priority A		FIA B prioritás FIA priority B		Nemz. prioritás ASN priority		Arany licenc HUN Gold lic.	
Márka Make		Típus Model		Gépo. Class		Kupa Cup		
Versenyautó Rally car								
Alvázsám Chassis No.		Hengerűrtartalom Cylinder capacity						
Rendszám Reg. plate no.		FIA homologizációs lap sz. FIA homologation no.						
Gumimárka Make of tyre		Regisztrált gumit használ (RVSZ 30.1) Use of registered tyres (RVSZ 30.1)						
Felelősségbiztosítójának neve és szerződésének száma Name of liability insurance company and no. of contract								
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.szám) Contact during the rally (Name and phone of accomodation)								
Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.szám / Name and phone no. of person to be informed in case of accident								
1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver						
Nyilatkozatok belső kamera használatáról (IGEN/NEM) / Statements regarding use of on-board camera (YES/NO)								
A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ The crew uses on-board camera during the Rally								
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally								
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz. We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.								
Nevező aláírása Signature of Entrant		1.versenyző aláírása Signature of 1st driver		2.versenyző aláírása Signature of 2nd driver		ASN aláírás és bélyegző Stamp and signature of ASN		
Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása		Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)						