



**I.WATZ Rally a
CÉLTRANS'97 Kupáért
NYERGESÚJFALU
BAJNA - LÁBATLAN
2022.06.11-12.**

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOM

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | BEVEZETÉS | 4 |
| 2. | RENDEZÉS | 4 |
| 3. | PROGRAM | 6 |
| 4. | NEVEZÉSEK | 7 |
| 5. | BIZTOSÍTÁS | 9 |
| 6. | REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN..... | 9 |
| 7. | GUMIABRONCSOK | 10 |
| 8. | ÜZEMANYAG | 10 |
| 9. | PÁLYABEJÁRÁS | 10 |
| 10. | ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL..... | 11 |
| 11. | TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS..... | 12 |
| 12. | EGYÉB PROCEDÚRÁK | 13 |
| 13. | HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA | 15 |
| 14. | DÍJAK | 15 |
| 15. | VÉGELLENŐRZÉS | 15 |
| 1. | sz. melléklet: ÚTVONALLAP-IDŐTERV | 17 |
| 2. | sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA | 18 |
| 3. | sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA | 19 |
| 4. | sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE..... | 19 |
| 5. | sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK | 20 |
| 6. | sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK | 23 |
| 7. | sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL | 23 |
| 8. | sz. melléklet: EGYÉB | 23 |
| 9. | sz. melléklet: Térképek | 24 |
| 10. | sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat..... | 26 |

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022., illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022., az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022. megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022., valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes indulóra, amely az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló kategóriáknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam > **Rally3, Just4Fun**

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

| | <u>Rally3</u> |
|------------------------------|--------------------|
| A verseny távja: | 203,50 km (24,57%) |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 5 |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | 50,00 km |
| Szekciók száma: | 5 |
| Szakaszok száma: | 1 |

| | <u>Just4Fan</u> |
|------------------------------|--------------------|
| A verseny távja: | 203,50 km (24,57%) |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 5 |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | 50,00 km |
| Szekciók száma: | 5 |
| Szakaszok száma: | 1 |

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beszámításba kerül:

Magyarország 2022. évi Országos Rally3 Bajnokság 3. futama

2.2. Egyéb résztvevők:

- Just4Fan kategória 16/2022 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozata (2022.02.23.) alapján

Elérhető: https://mnasz.hu/uploads/documents/114/rsb_határozatok_2022_001_023.pdf

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0421/2022.05.19.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező: ARRABONA RALLY CLUB
Címe: 9027 Győr, Balassi u. 15.
Adószáma: 18974672-2-08
Telefon: +36 30/571-6577
E-mail: gabor.bognar@insura.hu

2.5. Rendező Bizottság:

| | |
|----------|--|
| Vezetője | Bognár Gábor |
| Tagjai | Régi Péter, Látó Tamás, Szalai Róbert, Petrik Mihály |

2.6. Felügyelő:

| | |
|--|----------------|
| | Kovács Levente |
|--|----------------|

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| MNASZ RSB megfigyelő | Berényi Ákos |
| MNASZ Természtvédelmi megfigyelő | Keszthelyi Róbert |
| MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő | <i>Később kerül megnevezésre</i> |

2.8. Vezető tisztségviselők:

| | |
|--|----------------------------------|
| Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) | Bognár Gábor |
| Gyorsasági vezetőbíró | Látó Tamás |
| Versenyorvos | <i>Később kerül megnevezésre</i> |
| Technikai mentők vezetője | Hadnagy Zoltán > SRT. |
| Biztonsági szolgálat vezetője | Unger József > Marcus Security |
| Adminisztratív átvétel vezetője | Vörös Krisztina |
| Szervizpark vezetője | <i>Később kerül megnevezésre</i> |
| Értékelés vezetője | Boros Lajos-Varga Tibor |
| Időmérés vezetője | Chronomoto Kft. |
| Technikai átvétel vezetője | Solti István |
| Vezető technikai ellenőr | <i>Később kerül megnevezésre</i> |
| Sajtó-, és médiafelelős | Czigler Hédi |
| Hírfőnök/Rádiózás | Závodi Miklós |
| MNASZ RSB versenyzői összekötő | Holecz Krisztián |

2.9. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

SUBI TRANSZ Kft.

2536 Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. (Ipari park)

Hivatalos hirdetőtábla helye:Online hivatalos hirdetőtábla: www.chronomoto.huOnline hivatalos eredményközlő: www.chronomoto.hu**2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ és a Rally Szakági Bizottság, az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**Sajtóiroda:** SUBI TRANSZ Kft. 2536 Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. (Ipari park)**Sajtófőnök:** Czigler Hédi Mobiltelefon: +36 20 440 0775**2.11. Parc-Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:**

Nem kerül kijelölésre

Verseny végi parc-fermé helyszíne: SUBI TRANSZ Kft. parkolója (lásd: térkép)

3. **PROGRAM**

| | Helyszín | Dátum | Időpont |
|--|--|----------------------------|---|
| Nevezés kezdete | Online felület | Kiírás megjelenése | - |
| Nevezési zárlat | - | 2022.06.01. | 24:00 |
| Verseny előtti sajtótájékoztató | nem kerül megrendezésre | nem kerül megrendezésre | nem kerül megrendezésre |
| Nevezési lista megjelenése | Online felület | 2022.06.07. | 24:00 |
| Szervizpark | 5. sz. melléklet tartalmazza | | |
| Versenyiroda nyitva-tartása | SUBI TRANSZ Kft. 2536 Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. | 2022.06.11. 2022.06.12. | 08:00-19:00 07:00-20:00 |
| Pályabejárás | | 2022.06.11. | 8:00-16:30 |
| ITINER kiadás és adminisztratív átvétel | Versenyiroda | 2022.06.11. | 08:00-15:00 |
| Technikai átvétel és GPS kiadás | SUBI TRANSZ Kft. 2536 Nyergesújfalu, Fekete Ferenc u. 7. | 2022.06.11. | 08:15-16:00 |
| Első Felügyelői megbeszélés | Versenyiroda | 2022.06.11. | 16:00 |
| Ideiglenes rajtlista közzététele | Versenyiroda, hirdetőtábla | 2022.06.11. | 17:00 |
| Versenyzői eligazítás | Versenyiroda | 2022.06.11. | 17:30 |
| Végleges rajtlista közzététele | Versenyiroda, hirdetőtábla | 2022.06.11. | 17:30 |
| Szervizpark elfoglalása | Ipari park | 2022.06.12. | 5:00 - 7:00 |
| A verseny rajtja (1. szakasz) | IE/0 | 2022.06.12. | 07:00 |
| 1. szakasz célja | IE/14 | 2022.06.12. | 16:08 |
| Végső technikai ellenőrzés | később kerül megadásra | 2022.06.12. | Célba érkezést követően azonnal |
| Ideiglenes eredmény lista közzététele | versenyiroda hirdetőtábla | 2022.06.12. | kb. 30 perccel az utolsó autó beérkezését követően |
| Hivatalos végeredmény közzététele | Versenyiroda hirdetőtábla | 2022.06.12. | 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően |
| Díjkiosztó | Versenyiroda | 2022.06.12. | kb. 30 perccel a végleges eredménylista közzétételét követően |

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2022.06.01. 24:00

Országos Rally3 Bajnokság, Just4Fan kategória indulói részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) itiner átvételekor átadni.

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally3 Bajnokság, valamint a Just4Fan kategória együttes mezőnyébe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.2.1 A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

| Géposztály | Csoport |
|------------|---|
| 5 | „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³ |
| 6 | „N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³ „A” csoport legfeljebb 1610 cm ³ |
| 7 | „N” csoport legfeljebb 1610 cm ³ „A” csoport legfeljebb 1410 cm ³ |
| 8 | „N” csoport legfeljebb 1410 cm ³ |
| P Csoport | |
| 11 | Legfeljebb 1410 cm ³ |
| 12 | Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 cm ³ |
| 13 | Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 cm ³ |
| A1.6 kupa | Csak A1.6 homolog lap szerint épített versenyautó |

4.2.2 A Just4Fan kupasorozatba alapkiírás szerint lehet nevezni, elérhető:

https://mnasz.hu/uploads/documents/114/rsb_határozatok_2022_001_023.pdf

4.3. Nevezési díjak:

| | Nevezési díj rendezői reklámmal | Nevezési díj rendezői reklám nélkül |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| RALLY3 Bajnokság | | |
| RALLY3: | 67.310,- Ft | 135.000,- Ft |
| Just4Fan | 67.310,- Ft | 135.000,- Ft |
| Előfutók: | | |
| | 91.950,- Ft | - |
| | | |

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, a két versenyző extrém biztosítását, valamint a bruttó összegre vetített 21,26%-os ÁFA-t

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerint a nevező által 30.000,- Ft pótdíj fizetendő.

4.4. Fizetési feltételek:

A Magyar Országos Rally3 Bajnokság résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező **30.000,- Ft** pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján, amennyiben az itiner felvételéig a pótdíjjal terhelt nevezési díj befizetésére nem kerül sor, abban az esetben a nevezési díj kétszerese a büntetés. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díj a következő bankszámlára utalandó:

kedvezményezett: ARRABONA RALLY CLUB
bankszámlaszáma: 10701214-70830189-51100005
bank: DUNATAKARÉK BANK Zrt.
SWIFT/BIC kód: DTBAHUHBXXX
IBAN: HU15 5860 0324 1111 7818 0000 0000

4.5. Visszatérítések:

A 2022. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán**, **mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj” összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn, 1-1 db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.**

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „PÁLYABEJÁRÁS” - használata, szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata, szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontja szabályozza
- „CSAPATVEZETŐ” - használata, szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontja szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 15. pont szerint.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I. fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni, valamint 2 db rajtszámot melyet a hátsó oldalablakokra kell felragasztani. A matricák fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17.

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az RVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett

- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű inter-kommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő, azaz összesen 2 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd:7.sz. melléklet

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. ELLENŐRZÉS ON-LINE MÓDON

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2022.06.01. szerda 24:00-ig**:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2022.06.11. 08:00-15:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv: rajthely szerinti időterv VHU-ban

11.3. Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (géptárvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42 cm x 29,7 cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény

helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.8. Technikai átvételt követő Parc-Fermé

Technikai átvételt követően parc-fermé nem kerül kialakításra.

Mivel a technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc-fermé, így a technikai átvétel kezdő időpontjától a rendező szervizparkot működtet (lásd: 5.sz. melléklet térképe), ahová a versenyautóknak a technikai átvétel helyszínéről be kell állni, és melynek területét a verseny rajtjáig nem hagyhatják el. A kialakított szervizparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

- 12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje:** Nem kerül megrendezésre
- 12.2. Célcseremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre
- 12.3. Megengedett korai érkezés**
 – Valamennyi induló számára: IE.14 állomáson (Gyűjtő BE)
- 12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre
- 12.5. Szuper Rallye**
 Rally3: RVSZ XII. fejezet 6.11 pontja szerint
- 12.6. Rajtsorrend megállapítása**
 Rally3: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 méterrel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: (versenyorvos) *Később kerül megnevezésre*

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally3, Just4Fan kategória)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50 méterrel, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a **„CSAPATVEZETŐ”** táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom-Esztergom Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. AZ ARRABONA RALLY CLUB írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az ARRABONA RALLY CLUB jogosult.

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelőssége nem terheli.

12.8. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally3 Bajnokság

| | |
|--|---------------------------------------|
| R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| géposztály értékelés (5 - 13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért 2022. rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2022.05.....

1.sz. melléklet: ÚTVONALLAP – IDŐTERV

| R3 - J4F | | | | | | | 2022. Június 12. Vasárnap | | |
|---|-------|--|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|------------|
| IE | Gyors | HELYSZÍN | Gyors táv (km) | Közúti táv (km) | Össz táv (km) | Etap idő (perc) | Szerviz/ Gyűjtő idők | Első előfutó ideje | Szekció |
| Szervizterület elfoglalása: 5:00 - 7:00 között (Nyergesújfalu, Ipari park) | | | | | | | | | |
| IE.0 | | Szerviz KI-Gyűjtő BE > Nyergesújfalu, Ipari park | | | 0,00 | | | 6:47 | 1. szekció |
| IE.0A | | Gyűjtő KI > Ipari park | | | | | 0:05 | 6:52 | |
| IE.1 | | Bajna > 1125 sz. út | | 20,60 | 20,60 | 0:35 | | 7:27 | |
| GY.1 | | BAJNA - LÁBATLAN | 10,00 | 0,30 | 30,90 | | | 7:30 | |
| IE.1A | | Ipari park-Szerviz BE | | 9,80 | 40,70 | 0:25 | | 7:55 | |
| Szervizterület > Nyergesújfalu, Ipari park | | | | | 40,70 | | 0:55 | | |
| IE.1B | | Szerviz KI-Gyűjtő BE Ipari park | | 0,00 | 40,70 | | | 8:50 | |
| IE.1C | | Gyűjtő KI Ipari park | | | 0,00 | | 0:20 | 9:10 | 2. szekció |
| IE.2 | | Bajna > 1125 sz. út | | 20,60 | 20,60 | 0:35 | | 9:45 | |
| GY.2 | | BAJNA - LÁBATLAN | 10,00 | 0,30 | 30,90 | | | 9:48 | |
| IE.2A | | Ipari park-Szerviz BE | | 9,80 | 40,70 | 0:25 | | 10:13 | |
| Szervizterület > Nyergesújfalu, Ipari park | | | | | 40,70 | | 0:55 | | |
| IE.2B | | Szerviz KI-Gyűjtő BE Ipari park | | | | | | 11:08 | 3. szekció |
| IE.2C | | Gyűjtő KI Ipari park | | | 0,00 | | 0:20 | 11:28 | |
| IE.3 | | Bajna > 1125 sz. út | | 20,60 | 20,60 | 0:35 | | 12:03 | |
| GY.3 | | BAJNA - LÁBATLAN | 10,00 | 0,30 | 30,90 | | | 12:06 | |
| IE.3A | | Ipari park-Szerviz BE | | 9,80 | 40,70 | 0:25 | | 12:31 | |
| Szervizterület > Nyergesújfalu, Ipari park | | | | | 40,70 | | 1:15 | | 4. szekció |
| IE.3B | | Szerviz KI-Gyűjtő BE Ipari park | | | 40,70 | | | 13:46 | |
| IE.3C | | Gyűjtő KI Ipari park | | | 0,00 | | 0:20 | 14:06 | |
| IE.4 | | Lábatlan, Dózsa Gy. u. 183. | | 9,70 | 9,70 | 0:15 | | 14:21 | |
| GY.4 | | LÁBATLAN - BAJNA | 10,00 | 0,40 | 20,10 | | | 14:24 | |
| IE.4A | | Ipari park-Szerviz BE | | 20,60 | 40,70 | 0:50 | | 15:14 | 5. szekció |
| Szervizterület > Nyergesújfalu, Ipari park | | | | | 40,70 | | 0:55 | | |
| IE.4B | | Szerviz KI-Gyűjtő BE Ipari park | | | | | | 16:09 | |
| IE.4C | | Gyűjtő KI Ipari park | | | | | 0:20 | 16:29 | |
| IE.5 | | Lábatlan, Dózsa Gy. u. 183. | | 9,70 | 9,70 | 0:15 | | 16:44 | |
| GY.5 | | LÁBATLAN - BAJNA | 10,00 | 0,40 | 20,10 | | | 16:47 | |
| IE.5A | | PARC FERMÉ BE > Ipari park | | 20,60 | 40,70 | 0:50 | | 17:37 | |

Készítette: Bogesz A.R.C. Győr

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Össz.táv: 203,50 km | Össz idő: 10:50 |
| Gyors össz. táv: 50,00 km | |
| Közúti összekötőtáv: 153,50 km | |

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1. A pályabejárás időterve:**

2022.06.11-én Itiner átvétel után. Nincs korlátozva, de minimum 2-2 igazolt pályabejárásnak meg kell lennie mindkét irányból. E tény a versenyzői eligazításon az itinerben található pályabejárókártya leadásával lehet igazolni!

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat! A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejárás során vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszon közúti forgalom elől elzárt rész nem lesz

2.4. 2022. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz: A pályabejárás során vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:**RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és****RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA**

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 10- 40% | +10 másodperc |
| 40- 70% | +30 másodperc |
| 70-100% | +60 másodperc |
| 100% felett | rajtengedély megvonás, kizárás |

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsshajtás: Versenyigazgató döntése szerint.

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

Az RSB és a rendező az Országos Rally3 Bajnokság a Just4Fan résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő** berendezések használatát, beleértve a pályabejárást is!

A GPS rendszert a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

Rally3, Just4Fan és előfutók

| | | | |
|---------|---------------------------------|----------------|------------------------|
| A: | Rendezői rajtszám reklámpanel | (17x67cm): | később kerül megadásra |
| B/BAL: | MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): | később kerül megadásra |
| B/JOBB: | MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): | később kerül megadásra |
| C-D: | Opcionális Rendezői reklám BAL | (20x33,5cm*2): | később kerül megadásra |
| E-F: | Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): | később kerül megadásra |
| G: | MNASZ/RSB reklám | (7x40*2): | később kerül megadásra |



5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. Szervizpark****Nyitvatartási idő:**

2022. június 11. szombat 08:00 – 20:00
 2022. június 12. vasárnap 05:00 – 20:00

Helyszín:

2536 Nyergesújfalu, Ipari park

Szervizpark talaja:

80% szilárd burkolatú 20% döngölt murva

Tankoló zónák:

Nem kerül külön kialakításra.

Tankolni a saját szervizterületen lehet, ezért összesen **2 db tűzoltó készüléket kell a tankolás helyén biztosítani** a csapatoknak!

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2022. június 11. szombat 08:00 – 20:00
 2022. június 12. vasárnap 05:00 – 20:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerek elhelyezése:

A szervizpark területén, mely később kerül kijelölésre!

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). Az **„SEGÍTŐ”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ”** matrica átvétele csak a **versenyirodában** lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„CSAPATVEZETŐ”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkoló igénybevételére. A **„CSAPATVEZETŐ”** matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A Rally3-ban indulók részére 50 négyzetméter méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki.

Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 50 négyzetméter. Amennyiben a csapat nem a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb 2022. június 10. péntek 24:00-ig jeleznie kell a gabor.bognar@pba.hu e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 2.540.- Ft/m² (21,26%-os ÁFA-t tartalmaz) áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2022. szerint. A plusz területigényt teljesíthetőség esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz területet nem biztosítja nevező részére.

2022. június 10. és 2022. június 12. között mindennemű szerviztevékenység Nyergesújfalu közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szerviz helyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

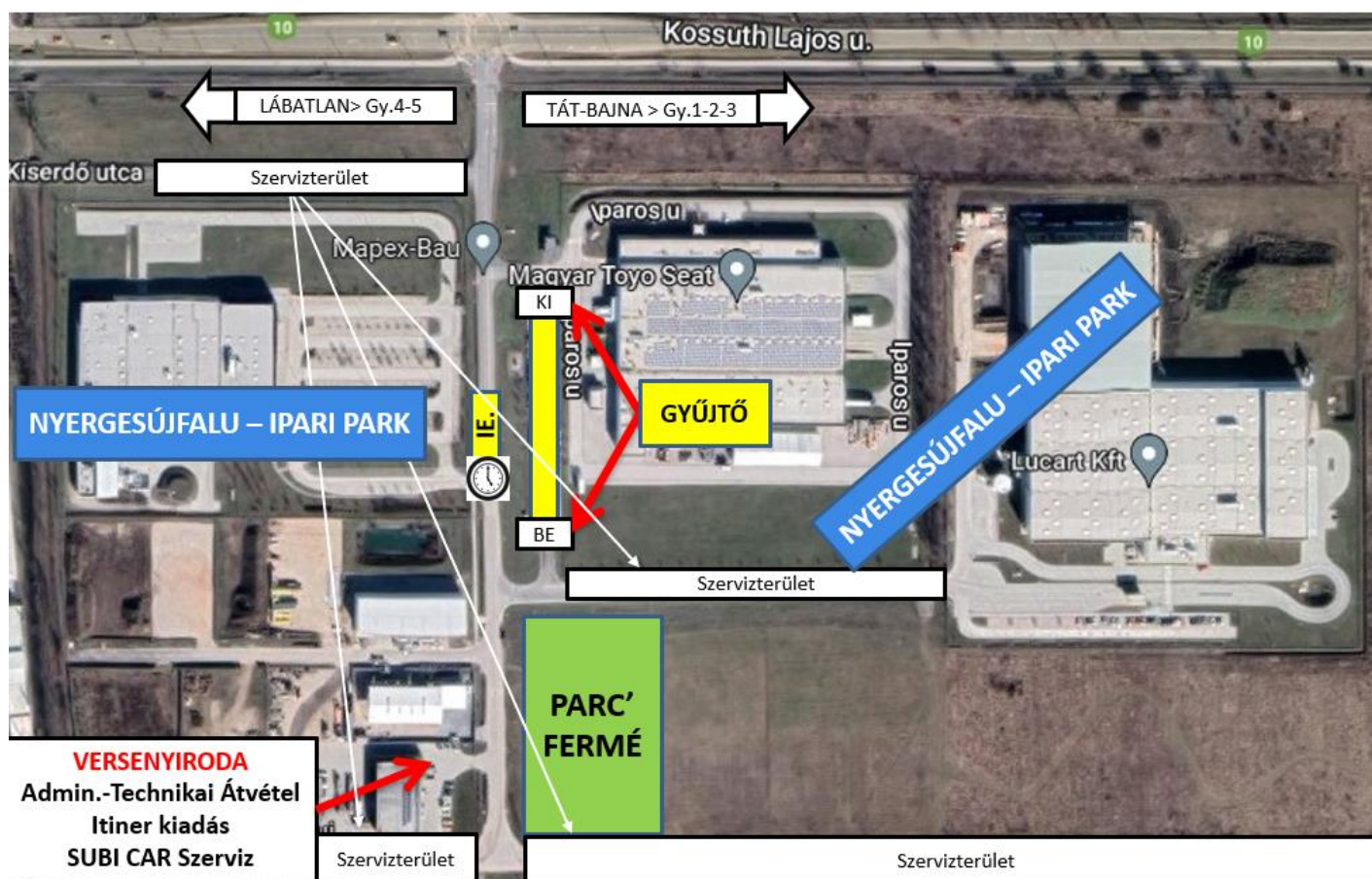
A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.



6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER**7.1. GPS berendezés használata**

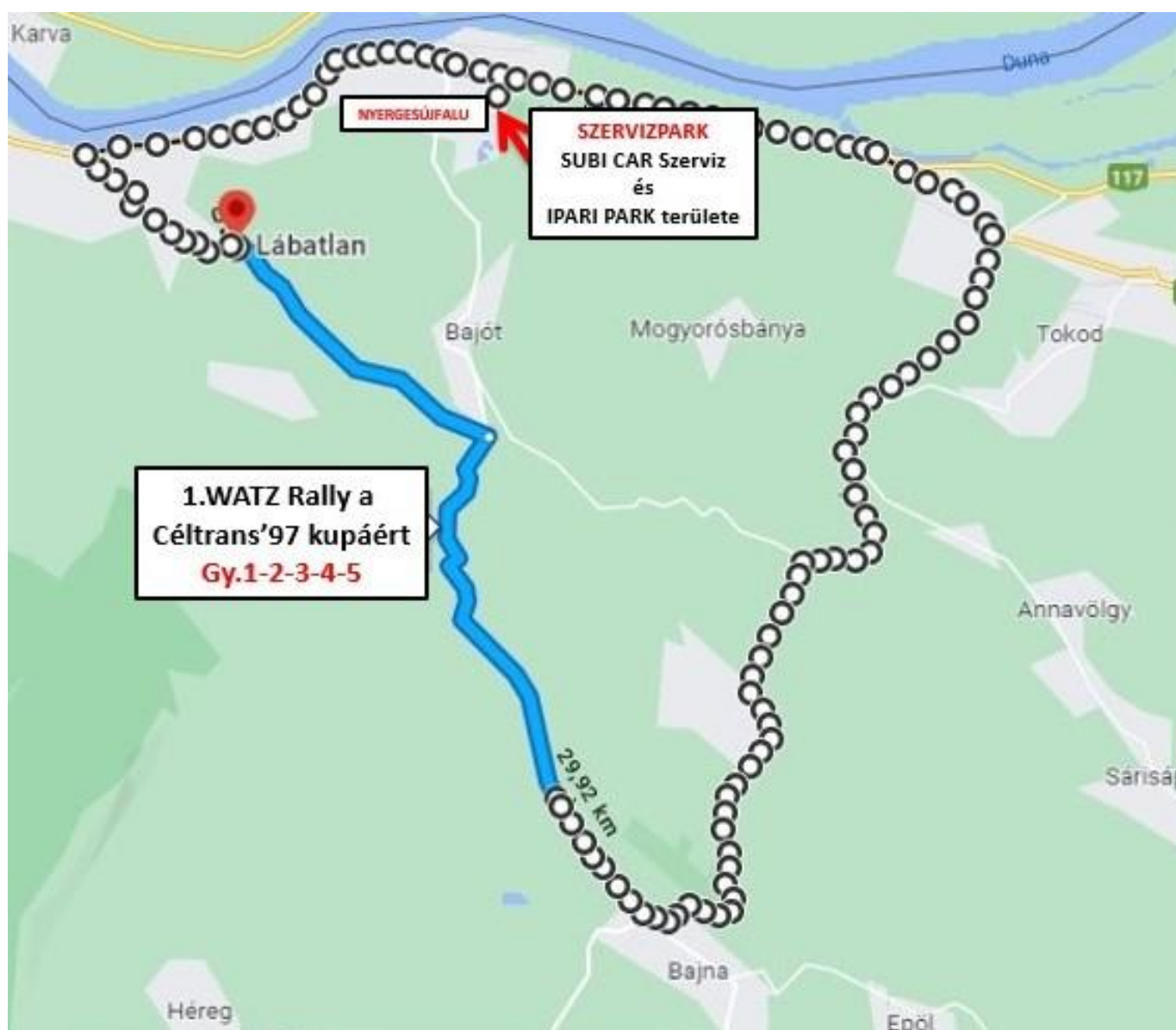
Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **I.WATZ Rally a CÉLTRANS'97 Kupáért** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/0 Szerviz KI állomáson ellenőrzik.

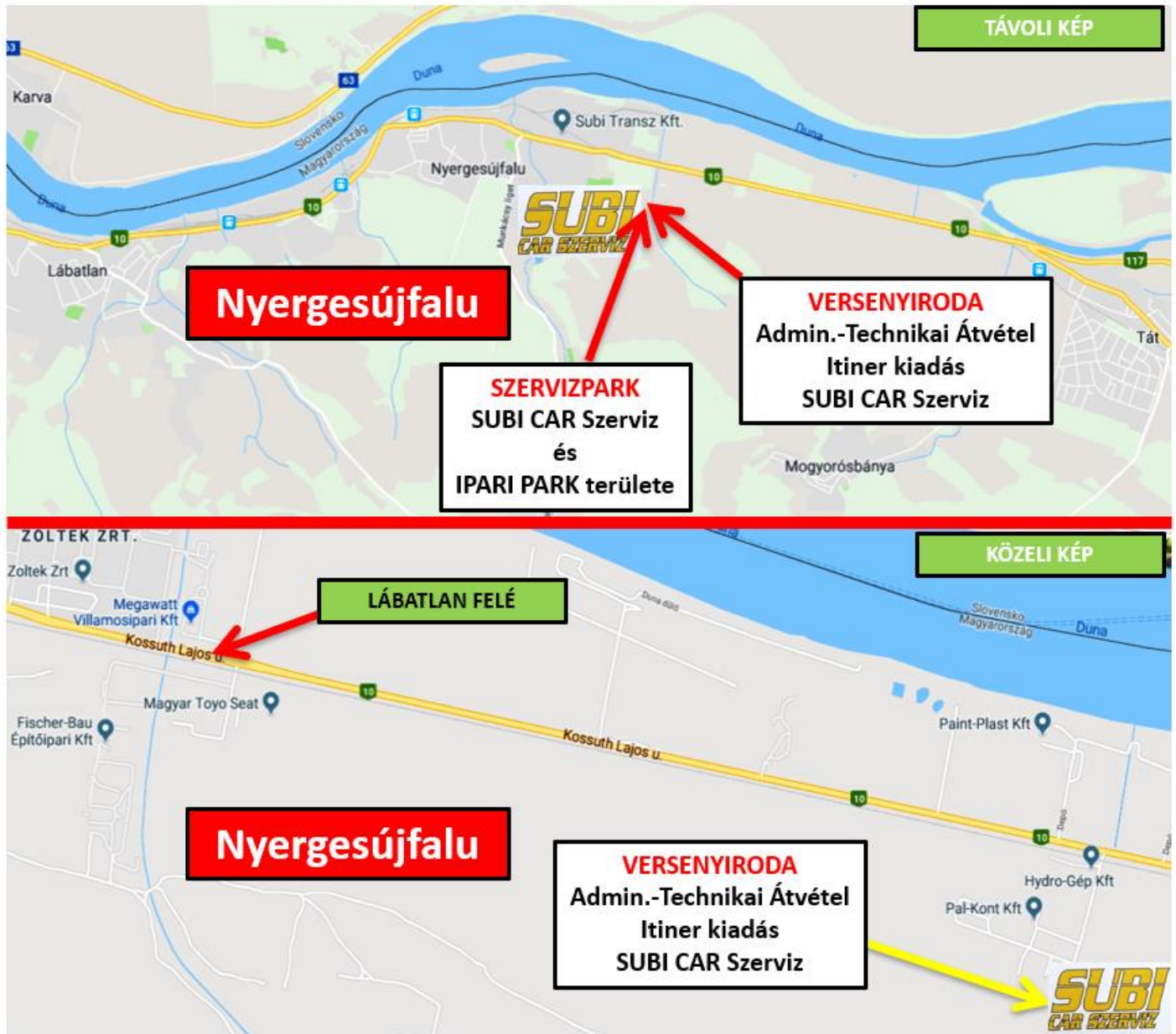
A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

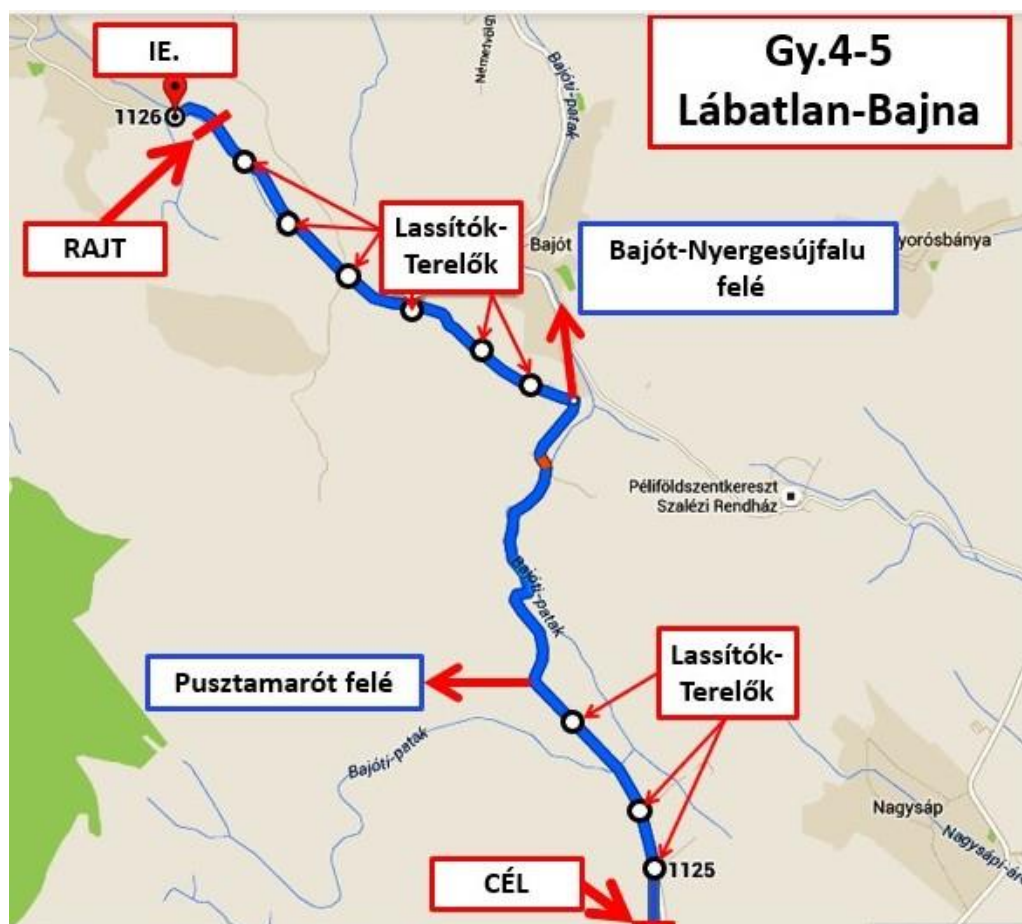
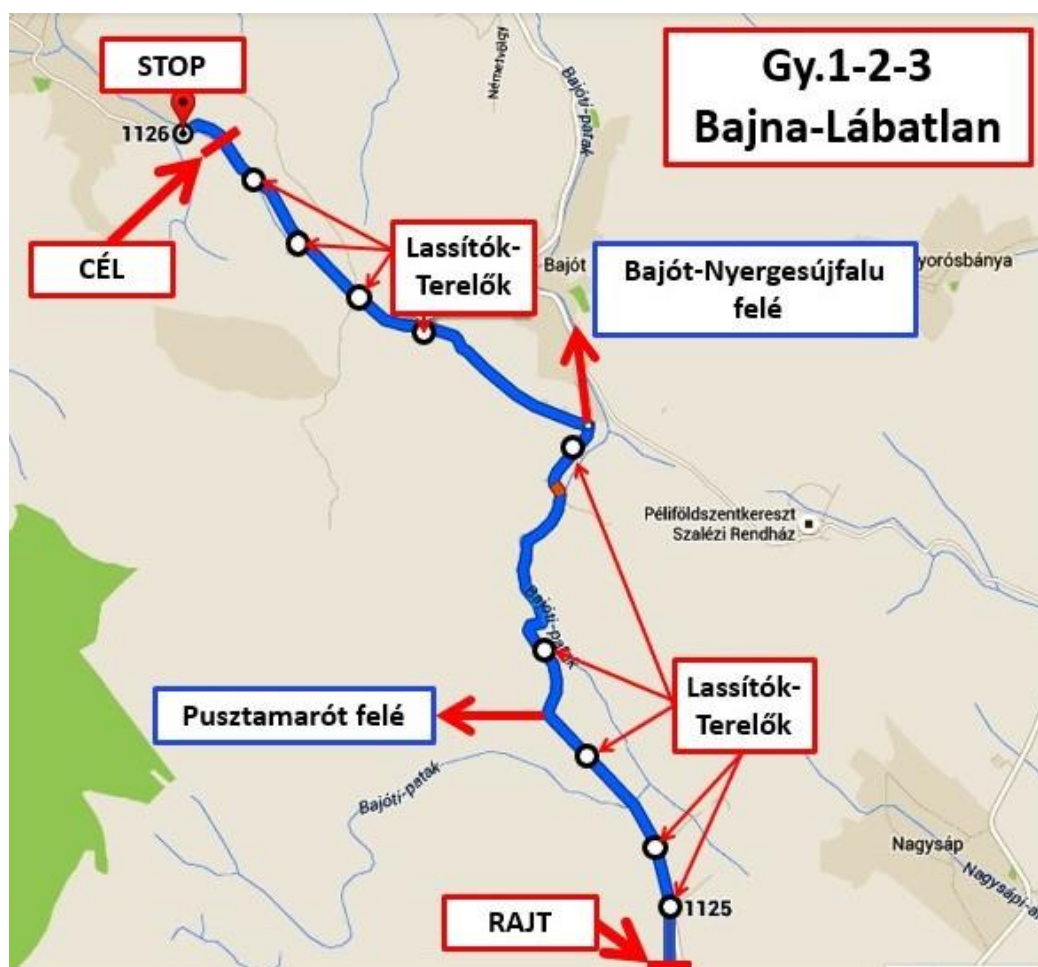
A verseny végén, a CÉL PARC-Fermé-be állás után vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER**8.sz. melléklet: EGYÉB**

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet. A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

9.sz. melléklet: Áttekintő térképek





10.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 2022.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2022.....

1. versenyző

2. Versenyző