

Rajtra kész az MNASZ 2004. évi Országos Rallye és Junior Rallye Bajnokság...

A Rallye Bizottság gyorstájékoztatója az éves bajnokságok kiírásáról.

Az MNASZ Intéző Bizottsága jóváhagyta a 2004 évi RVSZ-t /Rallye Versenyek Szabályai /, és megkezdődtek a licencigénylések is, mely csalhatatlanul jelzi, hogy a rallye idény megkezdődött, bár még csak külföldön folynak versenyek.

A versenyzők és érdeklődők tájékoztatása céljából az RSB az alábbi tájékoztatót készítette annak érdekében, hogy a nyomdai munkáktól, és a szabálykönyv megjelenésétől függetlenül az érintettek már tervezhessék a 2004 évi versenyzésüket.

Országos Rallye Bajnokság

Az első osztályú bajnokságban megszűnt az F-2000 kategória és értékelése, de továbbra is kiírásra került a Szuper 1600 Bajnokság, a Márkabajnokság és a H csoport Bajnoksága.

Új lehetőség a díjak megszerzésére az **Országos Prológ és Szuperspeciál Bajnokság**, aminek értékelése a versenyek során ezeken elért eredményeken alapul. Versenyenként külön-külön és év végén összesítve is értékelésre kerülnek a résztvevő versenyzők és márkák egyaránt az új bajnokságban, melynek **védnöke és névadója a SKODA**.

A Suzuki Swift Kupa mellett kiírásra került az első osztályban a nemzeti homologizációval rendelkező **Suzuki Ignis Kupa is,/ N-2 go.** /mint pénzdíjas verseny, hasonló nevezési és részvételi feltételekkel.

A licencek kiadása megkezdődött, ahol jelentős változások vannak az előző évekhez képest.

Bevezetésre került az első osztályban az **ARANY Licenc**, az abszolút első 15 versenyző válthatja ki ezt az új licencet, ami előnyöket biztosít az év versenyein részükre.

Megmaradt az A licenc és az N licenc, de ezekkel nem lehet bajnoki pontokat szerezni a JUNIOR bajnokság futamain. Az indulást a JUNIOR Bajnokság versenyein mint edzéslehetőséget, továbbra is biztosítja a szabály. /M csoport /az első osztályban versenyzők részére. Kizárólag az N licencesek válthatnak J /28 éves korig/vagy JB licencet, **így két licencük is lehet**, amivel akár vezethetnek és bajnoki pontokat is szerezhhetnek a JUNIOR Bajnokság futamain is.

A versenyek gyorsasági össztávját 110-150 km közé kell tervezni. Egy nap csak egy szervizpark helyszín kialakítására kell törekednie a rendezőknek. Vegyes talajú versenyek nem szervezhetők, de a prológ és szuperspeciál talaja ez alól kivétel.

A nevezési díj maximuma az év során egységesen 85.000 Ft függetlenül attól, hogy a verseny nemzetközi vagy nemzeti.

Az Arany licences versenyzők +2 percre rajtolnak az előttük rajtoló versenyzőhöz képest a nemzeti futamokon.

A bajnokságot 8 futamra tervezi az RSB, 7 vagy ennél több futam esetén 1 legrosszabb eredmény minuszolható.

A Márkabajnokságban a pontokat a géposztályban elért eredmények alapján kapják a résztvevők.

Számos egyéb szabály is változott, mivel az RSB törekvése volt az FIA szabályok átvétele minden olyan esetben, ami betartható, / holtverseny esetén való értékelés, stb./

Ennek jegyében a szabálykönyv szerkezete is alapvetően megváltozott. Az FIA szabályok minden mellékletével lefordításra kerültek és érvényesek a bajnokságban. Az ezektől való kismértékű nemzeti eltéréseket külön fejezetben gyűjtöttük össze.

Országos Yokohama JUNIOR Rallye Bajnokság

Ez alapvetően egy teljesen új bajnoki rendszer, mely egyesíti a korábbi II. o és Tura bajnokság szabályait. A bajnokság kiírásának célja, hogy a fiatal versenyzők is versenyezhessejenek összemérhető és elérhető feltételek mellett, jelentősen kevesebb költség ráfordításával. Itt indulhatnak azok, akik még nem próbálták szerencsét és azok is, akik már csak saját kedvtelésükből, a rallye iránt érzett „szerelemből” szeretnének tovább versenyezni.

A licencek kiadásának nincs különleges feltétele, de a mezőnyt, 120 versenyzőpáros esetén, a szakág limitálni tervezi a versenyek megrendezhetősége érdekében!

A bajnokság kiírása alapvetően:

A-N csoport

F csoport

Suzuki SWIFT- KUPA

Yokohama Kupa

M /meghívásos géposztály/az A és N licenccel rendelkezőknek

A versenyen részt vehetnek J licenc /28 évig / és JB licenccel rendelkezők, és nincs különbség vezető és navigátor licenc között, a licenc mindkettőre jogosítja a versenyzőt.

Újdonság, hogy az **egyesületeken kívüli magánszemély is válthat nevezői licencet**, de ezzel csak a licenc tulajdonosa és versenyzőtársa nevezhet.

Licencek és nevezési díjak a versenyekre /Ft /

J licenc	12.500,- Ft	
JB licenc	13.500,- Ft	
Magán nevezői licenc	7.000,- Ft	
Egyesületi nevezői licenc	56,000,- Ft	/több versenyzőpáros nevezése /

Nevezési díj maximuma:	J licenccel	19.000,- Ft	/versenyenként/
	JB licenccel	29.000,- Ft	

A résztvevő gépkocsik részben az A-N homologizációval rendelkező/érvényes és lejárt / gépkocsik, valamint a SUZUKI SWIFT kupa gépkocsik. / mint előző évben a II. o.-ban /

Külön kupáért versenyezhetnek az F csoportos gépkocsik, hasonlóan az első osztályban versenyző H csoportos gépkocsikhoz. Ebben a csoportban 6 géposztály került kiírásra annak érdekében, hogy szinte minden gépkocsival versenyezni lehessen, amire gépkönyvet váltottak. A gépkönyv jogosít a versenycélú átalakítások elvégzésére és **ezt követő műszaki vizsgáztatásra is.**

Minden műszaki jellegű kérdésre a Technikai Bizottság útbaigazítást és segítséget nyújt. A bizottság szakemberei minden hétfő délután tartanak konzultációt a Szövetség helyiségében 16:00 órától 17:00 óráig.

Az átalakítás és autóépítés előtt kérjétek ki a Technikai Bizottság véleményét a felesleges munkák elkerülése érdekében!

A JUNIOR versenyeket úgy kell szervezni, hogy a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt lebonyolíthatók legyenek. A gyorsasági szakaszok összátvja 40-60 km, hossza 3-15 km.

Jelenleg 6 bajnoki futam szerepel a versenynaptárban, ebben az esetben minuszolásra nincs lehetőség. A YOKOHAMA és SUZUKI Swift Kupa az előző évi kiírásnak megfelelnek és továbbra is pénzdíjas versenyek maradnak.

Jövő hét végén várhatóan megjelenik az éves jóváhagyott rallye versenynaptár !

Kérjük, figyeljétek az Internetes rallye oldalakat, a V-MAX újságot és természetesen az MNASZ tagjai, a Főtitkári Körleveleket, mert ezeken keresztül tudjuk eljuttatni Hozzátok a pontos információkat időben.

A részletes és pontos szabályok a megjelenő RVSZ-ben lesznek olvashatók, mely a Szövetség Titkárságán lesz beszerezhető az előző évek gyakorlatának megfelelően.

Kérdéseitekkel forduljatok a rallye titkárhoz a szövetség központi számain, vagy az RSB-hez szerdánként 12:00-15:00 óráig!

Minden régi és új versenyzőnek, „öregnek-fiatalnak” egyaránt jó és eredményes felkészülést kívánunk a 2004. évre !!

*MNASZ
Rallye Bizottsága*