

# HÍDÉPÍTŐ

# DUNAKANYAR RALLY VÁC

## A TRANS °LTL. KUPÁÉRT

## VERSENYKIÍRÁS



**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>NEVEZÉSEK</b>	<b>6</b>
<b>BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7</b>
<b>REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>7</b>
<b>GUMIABRONCSOK</b>	<b>8</b>
<b>ÜZEMANYAG</b>	<b>8</b>
<b>PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8</b>
<b>ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>11</b>
<b>TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12</b>
<b>DÍJAK</b>	<b>12</b>
<b>VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>13</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV</b>	<b>14</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>17</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>18</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>18</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK</b>	<b>19</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>21</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>21</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>21</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>22</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

### 1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<b>RALLY1, RALLY1-ORC</b>
A verseny távja:	608,10 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12
Gyorsasági szakaszok hossza:	113,8 km
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos Rally Bajnokság	3. futam (Rally1)
Magyarország 2022. évi Országos Rally Challenge	3. futam (Rally1-ORC)
Regularity Kupa	3. futam

### 2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0372/2022.04.28.

### 2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

**Hungarian Event Race Organisator Kft**  
3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fsz/3  
e-mail: heronevezes@gmail.com

### 2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	<b>Adamovits Márk</b>
Tagjai:	Holecz Krisztián

### 2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	<b>Dr. Szél Attila</b>
Sportfelügyelők:	Szűr Ádám Juhász István



**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István
MNASZ RSB Természetvédelmi megbízott	Keszthelyi Róbert
MNASZ RSB Versenyzői összekötő	Holecz Krisztián Tel.: +36 30 522 4169

**2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK**

<b>Versenyigazgató</b> (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Rózsa Szilveszter		
<b>Biztonsági szolgálat vezetője</b>	Buda Gábor		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Később kerül meghatározásra		heroszerviz@gmail.com
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Szabados Tibor		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Solti István		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-, és média felelős</b>	Marosréti Ervin	+36 20 925 8737	
<b>Hírfőnök</b>	Szeimann Szabolcs		szeiman@fercom.hu
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

**2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI**

2600 Vác, Dr. Csányi László krt. 63 ( Művelődési ház)

<https://www.google.hu/maps/@47.7747871,19.1378148,3a,75y,234.47h,117.94t/data=!3m6!1e1!3m4!1svFV-kj-CxTlzzIS2vOuuRQ!2e0!7i13312!8i6656?hl=hu>

**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: **DUNAKANYAR22**

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

**2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)**

**Helye: LTV Interior Kft (Vác, Kazinczy Lajos u)**

2022. 05.28. (szombat), 2022. 05.29. (vasárnap)

Beállítás a **Szervizpark** területére: a technikai átvétel után menetlevél szerint, melynek kezeléséért a versenyzőpáros a felelős.

**3. PROGRAM**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kírás megjelenése	
Nevezési zárlat		2022.05.13.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	2022.05.27. (péntek) Rubra Grill Étterem Vác, Főter 18:30		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022.05.18.	
Versenyiroda nyitvatartás	2600 Vác, Dr. Csányi László krt. 63 (Művelődési ház)	2022.05.27. péntek	08:00-18:00
		2022.05.28. szombat	08:00-21:00
		2022.05.29. vasárnap	06:30-22:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel ORB, ORC, J4F Regularity	Versenyiroda	2022.05.27. péntek ORB, ORC, J4F	08:00-18:00
		2022.05.28. szombat Regularity	08:00-10:00
Adminisztratív átvétel hiánypótlása	Versenyiroda	2022.05.28. szombat	08:00-10:00
Gépkönyvezés	Dynamic Rally Team műhely Vác, Gödöllői út. 4.	2022.05.27. péntek	17:00-19:00
Technikai átvétel ORB,ORC,J4F Regularity	Lukács és Tamás Kft Vác, Kazinczy Lajos u	2022.05.28. szombat	07:00-11:30 11:30-12:30
Plombálás	később kerül megadásra		
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza	2022.05.27. péntek	08:00-20:00
		2022.05.28. szombat	08:00-12:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2022.05.28. szombat	12:00
Rajthoz engedélyezett autók listájának, első szakasz ideiglenes rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.05.28. szombat	12:30
Első szakasz/első szekció rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.05.28. szombat	13:00
Verseny rajtja	Parc ferme ki állomás IE/TC 0D	2022.05.28. szombat	13:30
Verseny célja	Parc ferme BE állomás IE/TC 10C	2022.05.29. vasárnap	19:09
Végső technikai ellenőrzés		Célba érkezés után azonnal	

Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.05.29. vasárnap	20:30
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2022.05.13. 24:00**

##### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Bajnokság és a Just4fun, Regularity indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallysport.hu](http://www.nevezes.rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

##### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – II. fejezet, 5. pontja szerint  
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VI. fejezet, 5. pontja szerint  
 Just4Fun - RSB Határozat alapján  
 Regularity Kupa Éves Alapkiírása alapján

##### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>RALLY1 Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD):	<b>248.920.- Ft. / 700 €</b>	<b>497.480.- Ft. / 1400 €</b>
2 kerék meghajtás (2WD):	<b>152.400.- Ft. / 430 €</b>	<b>304.800.- Ft. / 850 €</b>
<b>RALLY1 ORC Bajnokság:</b>		
P14 (4WD), P15:	<b>218.440.- Ft.</b>	<b>436.880.- Ft.</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	<b>152.400.- Ft.</b>	<b>304.800.- Ft.</b>
<b>Előfutók</b>		
Előfutók maximum 4 autó	<b>150.000.-Ft</b>	
<b>Just4Fun</b>		
	<b>150.000.-Ft</b>	<b>300.000.- Ft</b>
<b>Regularity</b>		
	<b>38.100.- Ft</b>	

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
POLGÁRI BANK:61200429-10026012  
SWIFT KÓD:POLBHU22  
IBAN: HU7761200429-10026012-000000000

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

#### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „REFUEL ZONE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC, értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a verseny gépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.



Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2022. május 20. 24:00**

### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

### 10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

*“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.”*

Fenti szabály változás a fakultatív átvételre is érvényes.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőnél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

#### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja alapján Regularity bajnokság szabályzata szerint

#### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

#### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

#### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

### KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - DUNAKANYAR2022)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt és célceremónia: Rally1, Rally1-Orc,J4F, Regularity: Itiner szerint

### 12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- RALLY1, ORC, J4F 4C
- RALLY1, ORC, J4F 10C

### 12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally1, ORC, Regularity -Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont

### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30/ 935-3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

A **HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A HERO Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **HERO Kft.** jogosult.

A **HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

#### 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

**HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért 2022** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

#### Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)

Géposztály értékelés (RC2-RC5)

Kupa értékelés (2WD, Production Car)

Peugeot 208 Rally Cup Hungary

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának



Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Regularity

Regularity Kupa Éves Alapkiírása szerint

**15. VÉGELENŐRZÉS****15.1. VÉGELENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS****Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
  - az óvá fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj:100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****a Dunakanyar Rally 2022 rendezőbizottsága****Versenykiírást jóváhagyta:**

**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2022.04.24.

## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

Szombat 2022.05.28.						
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	ORB-ORC
0 D	Szerviz KI / OUT					13:30
0 C	Gyűjtő BE / Regroup IN (Vác, Főtér)		1,00	1,00	0:04	13:34
	<b>RAJT DOBOGÓ / START PODIUM</b>				<b>10'</b>	
0 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:44
1	A		37,40	37,40	0:50	14:34
<b>GY / SS 1</b>	<b>A / 1</b>	<b>11,75</b>				<b>14:37</b>
2	B		17,10	28,85	0:40	15:17
<b>GY / SS 2</b>	<b>B / 1</b>	<b>6,80</b>				<b>15:20</b>
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Vác sportcsarnok)		5,20	12,00	0:15	15:35
	<b>Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical control Zone &amp; Regroup</b>				<b>30'</b>	
2 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	16:05
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b>	<b>(18,55)</b>	<b>(62,60)</b>	<b>(81,15)</b>		
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
3	A		35,40	35,40	0:50	16:55
<b>GY / SS 3</b>	<b>A / 2</b>	<b>11,75</b>				<b>16:58</b>
4	B		17,10	28,85	0:40	17:38
<b>GY / SS 4</b>	<b>B / 2</b>	<b>6,80</b>				<b>17:41</b>
4 A	Szerviz BE / Service IN (Vác)		10,10	16,90	0:25	18:06
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b>	<b>(37,10)</b>	<b>(123,30)</b>	<b>(160,40)</b>	<b>30'</b>	
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					
4 B	Szerviz KI / Service OUT (Vác)		0,10	0,10	0:30	18:36
4 C	Technikai ell. Zóna KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		3,80	3,80	0:10	18:46
napkelte: 4:53						
napnyugta: 20:29		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
<b>Szombat össz / Saturday total: 2 GY / SS</b>		<b>37,10</b>	<b>127,20</b>	<b>164,30</b>	<b>22,58%</b>	

2. SZAKASZ / LEG 2			Vasárnap 2022. 05. 29. / 29 05 2022 Sunday			
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó ORB-ORC
4 D	Éjszakai Gyűjtő <b>KI</b> / Overnight Regroup <b>OUT</b>					<b>7:00</b>
4 E	Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		5,10	5,10	0:10	7:10
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> (Vác) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(9,00)	(9,00)	<b>15'</b>	
4 F	Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b> Gumijelölés / Tyre markings					7:25
	Tankolási saját szervizhelyen / Refuel in service (Vác) Távolság a köv. tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,60)	(80,90)	(97,50)		
5	C		34,30	34,30	0:45	8:10
<b>GY/SS 5</b>	<b>C/1</b>	<b>8,25</b>				<b>8:13</b>
6	D		19,15	27,40	0:30	8:43
<b>GY/SS 6</b>	<b>D/1</b>	<b>8,35</b>				<b>8:46</b>
<b>RZ/ITZ</b> <b>2</b>	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(11,75)	(42,60)	(54,35)		
7	E		32,25	40,60	0:55	9:41
<b>GY/SS 7</b>	<b>E/1</b>	<b>11,75</b>				<b>9:44</b>
7 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b> (Vác)		32,70	44,45	0:55	10:39
	<b>Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone &amp; Regroup</b>				<b>20'</b>	
7 B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>					10:59
7 C	Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		5,10	5,10	0:10	11:09
	<b>Szerviz "C" / Service "C"</b> (Vác) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(28,35)	(123,50)	(151,85)	<b>30'</b>	
7 D	Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b> Gumijelölés / Tyre markings					11:39
	Tankolási saját szervizhelyen / Refuel in service (Vác) Távolság a köv. tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,60)	(77,50)	(94,10)		
8	C		34,30	34,30	0:45	12:24
<b>GY/SS 8</b>	<b>C/2</b>	<b>8,25</b>				<b>12:27</b>
9	D		19,15	27,40	0:30	12:57
<b>GY/SS 9</b>	<b>D/2</b>	<b>8,35</b>				<b>13:00</b>
<b>RZ/ITZ</b> <b>3</b>	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(11,75)	(46,00)	(57,75)		
10	E		32,25	40,60	0:55	13:55
<b>GY/SS 10</b>	<b>E/2</b>	<b>11,75</b>				<b>13:58</b>
10 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b> (Vác)		32,70	44,45	0:55	14:53
	<b>Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical controll Zone &amp; Regroup</b>				<b>20'</b>	
10 B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>					15:13
10 C	Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		5,10	5,10	0:10	15:23
	<b>Szerviz "D" / Service "D"</b> (Vác) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(28,35)	(123,50)	(151,85)	<b>30'</b>	
10 D	Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b> Gumijelölés / Tyre markings					15:53
	Tankolási saját szervizhelyen / Refuel in service (Vác) Távolság a köv. tankolási zónáig / Distance to next refuel	(8,25)	(70,25)	(78,50)		
11	C		34,30	34,30	0:45	16:38
<b>GY/SS 11</b>	<b>C/3</b>	<b>8,25</b>				<b>16:41</b>
<b>RZ/ITZ</b> <b>4</b>	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(11,75)	(44,75)	(56,50)		
12	E		41,50	49,75	1:10	17:51
<b>GY/SS 12</b>	<b>E/3 - POWER STAGE</b>	<b>11,75</b>				<b>17:54</b>
12 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b> (Vác)		36,40	48,15	0:55	18:49
	<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>				<b>10'</b>	
12 B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>					18:59
12 C	<b>CÉL / FINISH</b> Parc Fermé <b>BE</b> / Parc Fermé <b>IN</b>		2,80	2,80	0:10	19:09
napkelte: 4:52		Gyors.táv	Közüti táv	Össz táv		
napnyugta: 20:30		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
<b>Vasárnap össz / Sunday total: 9 GY / SS</b>		<b>76,70</b>	<b>367,10</b>	<b>443,80</b>	<b>12:09</b>	

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY			
	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.
Szombat 2022. 05. 28. / 28 05 2022 Saturday szekció 1; 2 section	37,10	127,20	164,30
Vasárnap 2022. 05. 29. / 29 05 2022 Sunday szekció 3; 4; 5 section	76,70	367,10	443,80
<b>Össz / Total: 11 GY / SS</b>	<b>113,80</b>	<b>494,30</b>	<b>608,10</b>

REGULARITY				Vasárnap 2022. 05. 29. / 29 05 2022 Sunday			
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Regularity	
1 C						10:00	
GY/SS 1 C / 1		8,25				10:03	
2 D			19,15	27,40	0:30	10:33	
GY/SS 2 D / 1		8,35				10:36	
3 E			32,25	40,60	0:55	11:31	
GY/SS 3 E / 1		11,75				11:34	
4 C						14:15	
GY/SS 4 C / 2		8,25				14:18	
5 D			19,15	27,40	0:30	14:48	
GY/SS 5 D / 2		8,35				14:51	
6 E			32,25	40,60	0:55	15:46	
GY/SS 6 E / 2		11,75				15:49	
6 A Gyűjtő BE / Regroup IN (Vác)			36,40	48,15	0:55	16:44	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				10'		
napkelte: 4:52		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 20:30		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap össz / Sunday total: 9 GY / SS		56,70	139,20	195,90			



**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**

**Pályabejárás kezdete:** itiner átvételt követően

**Korlátozott pályabejárás:**

**"B" gyorsasági szakasz: 2022.05.27. péntek: 8:00-18:00, maximális megengedett sebesség: 60 km/h**

**"A" és "E" gyorsasági szakasz: 2022.05.27. péntek: 8:00-tól 2022.05.28. szombat: 12:00-ig;**

**Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.**

**A pályabejárás során az itt előírt, valamint a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartását (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.**

**Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

### A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

## 3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



Magyari- Beck Szabolcs  
+36 30 337 6443  
mbszasza75@gmail.com

## 4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): Mercarius
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Trans LTL



**5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK****5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:****Rally1, Rally1-ORC, J4F.**

2022.05.27. péntek 16:00- 18:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg FELETTI járművek**  
2022.05.27. péntek 18:00- 19:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg ALATTI járművek**

2022.05.28. szombat 06:30- 12:00 **KIZÁRÓLAG 7.5 tonna megengedett össztömeg ALATTI járművek**

**Helyszín: Vác, Dunapart, József Attila sétány 1** Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló zónák: A Rendező engedélyezi a saját szerviz területen történő tankolást. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltőszűnyű tűzoltó készüléket.

Külső tankoló zóna: Verőce

[www.google.hu/maps/@47.8243583,19.019597,3a,75y,76.48h,72.18t/data=!3m6!1e1!3m4!1svGXz67Oqf6LFFkui2q4X\\_Q!2e0!7i13312!8i6656?hl=hu](http://www.google.hu/maps/@47.8243583,19.019597,3a,75y,76.48h,72.18t/data=!3m6!1e1!3m4!1svGXz67Oqf6LFFkui2q4X_Q!2e0!7i13312!8i6656?hl=hu)

**5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:**

2022. 05.28. szombat 06:30- 12:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

**A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

**Helyszíne: FCI Grand Prix postagalamb teszttelep Vác, Gombási u 101**

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 10 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” vagy „**REFUEL ZONE**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2022. május 24. 24:00-ig jeleznie kell a heroserviz@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**Az űrlap letölthető: <https://bit.ly/3LIV9oe>**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.



A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Dunakanyar Rally 2022** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OD Park Ferme KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

### A rendezvény belépőjegy ára:

- Hétvégre (szombat, vasárnap): 3.000, - Ft/fő.
- 12 év alatt ingyenes.

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiasok és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: HÍDÉPÍTŐ Dunakanyar Rally a TRANS LTL kupáért      2022. Május 27-29**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző