

# EGER RALLY

## VERSENYKIÍRÁS



**EGER RALLY**  
2022. 04. 30. - 05. 01.



MNASZ RALLY2 V-TEAM CONSULTING KFT. KELET Autosport EGER



**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>NEVEZÉSEK</b>	<b>6</b>
<b>BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7</b>
<b>REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>7</b>
<b>GUMIABRONCSOK</b>	<b>8</b>
<b>ÜZEMANYAG</b>	<b>8</b>
<b>PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8</b>
<b>ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10</b>
<b>TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12</b>
<b>DÍJAK</b>	<b>12</b>
<b>VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>13</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV</b>	<b>14</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>15</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>16</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>16</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK</b>	<b>17</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>19</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>19</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>19</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>20</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2022. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2022 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

### 1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<b>RALLY 2, Just4fun</b>	<b>Rally 3</b>
A verseny távja:	239,25 km	170,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	69,95 km (29,24%)	48,05 km (28,21%)
Szekciók száma:	4	3
Szakaszok száma:	2	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2022. évi Országos Rally 2 Bajnokság      2. futam (Rally2)

Magyarország 2022. évi Országos V-Team Consulting  
Kft Rally 3 Bajnokság      2. futam (Rally3)

### 2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma

**K-0262/2022.03.31.**

### 2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

**Hungarian Event Race Organisator Kft**  
3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fsz/3  
e-mail: heronevezes@gmail.com

### 2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Adamovits Márk**

Tagjai: Németh Nándor, Herenyik József, Pacher Péter



**2.5. SPORTFELÜGYELŐK**

Vezető Felügyelő: **Dr. Szél Attila**

Sportfelügyelők: Selmeczi György  
Oroszlán Tibor

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő Berényi Ákos  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő Doleschall István  
 MNASZ RSB Természetvédelmi megbízott Keszthelyi Róbert  
 MNASZ RSB Versenyzői összekötő Holecz Krisztián Tel.: +36 30 522 4169

**2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK**

<b>Versenyigazgató</b> (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
<b>Versenyorvos</b>	Később kerül megadásra		
<b>Biztonsági szolgálat vezetője</b>	Buda Gábor		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Alaxay Viktor		heroszerviz@gmail.com
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Szabados Tibor		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Solti István		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-, és médiafelelős</b>	Marosréti Ervin	+36 20 925 8737	
<b>Hírfőnök</b>	Szeimann Szabolcs		szeiman@fercom.hu
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Nyírfás Julianna		

**2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI**

3300 Eger, Kistályai u. 20. (Renault Shick-R)

Google Maps: [t.ly/5mM8](https://t.ly/5mM8)

**A versenyközpont épületében a járvány helyzetre való tekintettel egy időben maximum 3 versenyzőpáros tartózkodhat.**

**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: **EGER22**

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

**2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)**

**Helye: Szervizterület helye:** 3300 Eger, Kistályai u. 20. (Renault Shick-R)

2022. 04.30. (szombat), 2022. 05.01. (vasárnap)

**3. PROGRAM**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2022.04.19.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2022.04.21.	20:00
Gépkönyvezés Kizárólag a versenyen indulók részére!	3300 Eger, Kistályai u. 20. ( Renault Shick-R)	2022.04.30. szombat	07:00-08:00
Versenyiroda nyitvatartás	3300 Eger, Kistályai u. 20. ( Renault Shick-R)	2022.04.29. péntek	18.00-20.00
		2022.04.30. szombat	08:00-21:00
		2022.05.01. vasárnap	07:30-21:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel - FAKULTATÍV	Versenyiroda	2022.04.29. péntek	18:00-20:00
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2022.04.30. szombat	08:00-10:00
Technikai átvétel	3300 Eger, Kistályai u. 20. ( Renault Shick-R)	2022.04.30. szombat	08:00-14:00
Plombálás	később kerül megadásra		
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza	2022.04.30. szombat	08:00-16:00
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2022.04.30. szombat	14:45
Rajthoz engedélyezett autók listájának, első szakasz ideiglenes rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.04.30. szombat	15:30
Első szakasz/első szekció rajt listájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.04.30. szombat	16:00
Verseny rajtja	Parc ferme ki állomás R2/J4F R3 IE/TC 0 IE/TC 0	2022.04.30. szombat	R2/J4F 17:00 R3 18:00
Verseny célja	Parc ferme BE állomás R2/J4F R3 IE/TC 7c IE/TC 5C	2022.05.01. vasárnap	R2/J4F 16:53 R3 15:32
Végső technikai ellenőrzés		Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2022.05.01. vasárnap	19:00

Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően
-------------------------	------------------------	---

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2022.04.19. 24:00**

##### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Országos Rally 2 Bajnokság, Just4fun, az Országos Rally 3 Bajnokság indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

##### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe. A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally 2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint  
 Rally 3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 – XII. fejezet, 5. pontja szerint  
 Just4Fun - RSB Határozat alapján

**Azok a versenyző párosok, akik nem a Rally2, Rally3 bajnokságnak megfelelő licenccel rendelkeznek, részükre a Just4Fun kategória kerül kiírásra.**

##### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>RALLY2 Bajnokság, Just4fun:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD):	<b>109.220.- Ft.</b>	<b>218.440.- Ft.</b>
<b>RALLY3 Bajnokság:</b>		
P14 (4WD), P15::	<b>67.310.- Ft.</b>	<b>134.620.- Ft.</b>
<b>Előfutók</b>		
Rally 2 maximum 4 autó	<b>100.000.-</b>	
Rally 3 maximum 4 autó	<b>60.000.-</b>	

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2022. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

##### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

HUNGARIAN EVENT RACE ORGANISATOR KFT.  
POLGÁRI BANK:61200429-10026012  
SWIFT KÓD:POLBHU22  
IBAN: HU7761200429-10026012-00000000

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet 7. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
  - **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

#### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem

nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4 db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY2, RALLY3, értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejárás alatt használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2022. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2022. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett



- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

### 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2022. április 19. kedd, 24:00**

### 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

### 10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben.

### FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

*“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros legalább egy tagja vagy a csapatvezető köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen.”*

Fenti szabály változás a fakultatív átvételre is érvényes.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőknél kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója

- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

#### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

#### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

#### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

##### **KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - EGER2022)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Célceremónia: Rally2, Rally3, J4F: Itiner szerint

**AZ ESETLEGES COVID 19 MIATT KIALAKULT HELYZETRE VALÓ TEKINTETTEL A RENDEZŐ FENNTARTJA A VÁLTOZÁS JOGÁT.**

#### 12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- RALLY2: IE 7C, RALLY3: 5C

### 12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally2, Rally3, J4F Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2022 - I. fejezet 7. pont

### 12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### 12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknek egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30/ 935-3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekint. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

Az **EGER Rally 2022** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A HERO Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **EGER Rally 2022** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **HERO Kft.** jogosult.

A **EGER Rally 2022** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **EGER Rally 2022** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

#### 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

**EGER Rally 2022** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**EGER Rally 2022** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

#### Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)

géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály)

kupa értékelés (Lada Kupa)

kupa értékelés (2WD Kupa)

1-5. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)

géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)

kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 3 induló esetén)

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**15. VÉGELENŐRZÉS****15.1. VÉGELENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS**

**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
  - az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a EGER Rally 2022 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**



**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2022.03.29.



## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

RALLY 2 / RALLY 3							Szombat 2022. 04. 30. / 04 30 2022 Saturday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally 2	1. autó Rally 3	1. szak / sec
0	Szerviz KI / Service OUT					18:00	17:00	
1	Egerszalók		11,80	11,80	0:20	18:20	17:20	
<b>GY / SS 1</b>	<b>Szuperspeciál, Egerszalók - Eger</b>	<b>4,25</b>				<b>18:23</b>	<b>17:23</b>	
1 A	Parc Fermé BE / IN		2,55	6,80	0:15	18:38	17:38	
RALLY 2 / RALLY 3							Vasárnap 2022. 05. 01. / 05 01 2022 Sunday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rally 2	1. autó Rally 3	2. szak / section
1 B	Parc Fermé KI / OUT					8:00	9:20	
1 C	Szerviz BE / Service IN		8,65	8,65	0:20	8:20	9:40	
	<b>Szerviz "A" / Service "A" (Eger, Colas)</b>	<b>(4,25)</b>	<b>(23,00)</b>	<b>(27,25)</b>	<b>30'</b>			
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
1 D	Szerviz KI / Service OUT					8:50	10:10	3. szak / section
2	Bátor		26,00	26,00	0:40	9:30	10:50	
<b>GY / SS 2</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elágazás</b>	<b>13,30</b>				<b>9:33</b>	<b>10:53</b>	
3	Sírok		10,45	23,75	0:30	10:03	11:23	
<b>GY / SS 3</b>	<b>Sírok - Egerbakta</b>	<b>8,60</b>				<b>10:06</b>	<b>11:26</b>	4. szak / section
3 A	Gyűjtő BE/ Regroup IN		6,50	15,10	0:20	10:26	11:46	
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical cont. Zone</b>				<b>5'</b>			
3 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					10:31	11:51	
	<b>Szerviz "B" / Service "B" (Eger, Colas)</b>	<b>(21,90)</b>	<b>(42,95)</b>	<b>(64,85)</b>	<b>45'</b>			3. szak / section
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
3 C	Szerviz KI / Service OUT					11:16	12:36	
3 D	Gyűjtő BE/ Regroup IN		4,10	4,10	0:15	11:31	12:51	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup (Eger, Alluer Hotel)</b>				<b>30'</b>			4. szak / section
3 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					12:01	13:21	
4	Bátor		22,55	22,55	0:35	12:36	13:56	
<b>GY / SS 4</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elágazás</b>	<b>13,30</b>				<b>12:39</b>	<b>13:59</b>	
5	Sírok		10,45	23,75	0:30	13:09	14:29	4. szak / section
<b>GY / SS 5</b>	<b>Sírok - Egerbakta Rally 3 POWER STAGE</b>	<b>8,60</b>				<b>13:12</b>	<b>14:32</b>	
5 A	Gyűjtő BE/ Regroup IN		6,50	15,10	0:20	13:32		
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical cont. Zone</b>				<b>5'</b>			
5 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					13:37		4. szak / section
	<b>Szerviz "C" / Service "C" (Eger, Colas)</b>	<b>(21,90)</b>	<b>(43,60)</b>	<b>(65,50)</b>	<b>60'</b>			
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
5 C	Szerviz KI / Service OUT					14:37		
6	Bátor		26,00	26,00	0:40	15:17		4. szak / section
<b>GY / SS 6</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elágazás</b>	<b>13,30</b>				<b>15:20</b>		
7	Sírok		10,45	23,75	0:30	15:50		
<b>GY / SS 7</b>	<b>Sírok - Egerbakta Rally 2 POWER STAGE</b>	<b>8,60</b>				<b>15:53</b>		
7 A	Gyűjtő BE/ Regroup IN (Eger, Alluer Hotel)		10,10	18,70	0:30	16:23	5 A 15:02	4. szak / section
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup DOBOGÓ / PODIUM</b>				<b>10'</b>			
7 B	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					16:33	5 B 15:12	
7 C	Parc Fermé BE / IN CÉL / FINISH		9,10	9,10	0:20	16:53	5 C 15:32	
Napkelte / Sunrise: 5:26		Gyors.táv	Közüti táv	Össz táv				
Napnyugta / Sunset: 19:54		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
RALLY 2/3	Szombat össz / Saturday total: 1 GY / SS	4,25	14,35	18,60	22,85%	8:53	6:12	
RALLY 2	Vasárnap össz / Sunday total: 6 GY / SS	65,70	154,95	220,65	29,78%			
RALLY 3	Vasárnap össz / Sunday total: 4 GY / SS	43,80	107,90	151,70	28,87%			
RALLY 2	Rally össz / Rally total: 7 GY / SS	69,95	169,30	239,25	29,24%			
RALLY 3	Rally össz / Rally total: 5 GY / SS	48,05	122,25	170,30	28,21%			

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**

**Pályabejárás kezdete:** itiner átvételt követően

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartását (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h, korlátozott gyorsasági szakaszokon: 60 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

**Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2022. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetése: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

### 3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



**Nyírfás Julianna**

**+36 30 606 9479**

**yulianna.nyirfas@gmail.com**

### 4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Trans LTL



## 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

### 5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

**Rally2, Rally3, J4F:**

2022.04.30. szombat 07:00-16:00

2022.05.01. vasárnap 06:00- 19:00

**Helyszín: Colas Hungária Zrt, 3300 Eger Baktai út**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló zónák: A Rendező engedélyezi a saját szerviz területen történő tankolást. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 2 db, legalább 6 kg-os töltő súlyú tűzoltó készüléket.

Tankoló zóna: Szerviz ki állomás után.

### 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

**2022. 04.30. szombat 08:30- 15:00**

**2022.05.01. vasárnap 06:00- 19:00**

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

#### **A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül meghatározásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

### 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” vagy „REFUEL ZONE” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

#### **„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba,

úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

#### **„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2022 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2022. április 25. 24:00-ig jeleznie kell a heroszerviz@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapt (a Rally Guide, valamint a Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**Az űrlap letölthető: <https://bit.ly/3JuCztf>**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

### **6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**



MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **EGER Rally 2022** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0 Szervíz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: EGER RALLY 2022    2022. 04.30-05.01.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2022. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző