

RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2003



Készítette: az MNASZ Rallye Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

1. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	3
1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA	3
1.2 TILTOTT VERSENYEK	4
2. AZ MNASZ ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGAINAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI	4
2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	4
2.1.1 ORB RÉSZTVEVŐI	4
2.1.2 AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	5
2.2 AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	5
2.2.1 AZ ORB VERSENYEINEK KIÍRÁSA	5
2.2.2 AZ ORB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	5
2.2.3 A NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS	6
2.2.4 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	7
2.2.5 A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
2.2.6 A VERSENY RAJTJA	8
2.2.7 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK ÉS AZ ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS	9
2.2.8 PARK FERMÉ	10
2.2.9 SZERVÍZPARK	10
2.3 AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE	10
2.4 EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS	10
2.5 AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA	11
2.6 ORB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	11
2.6.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	11
2.7 AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA	12
2.8 MAGYAR RALLYE MÁRKABAJNOKSÁG A RALLYE I. OSZTÁLYBAN	12
2.9 MAGYAR SUZUKI KUPA KIÍRÁSA	12
2.10 YOKOHAMA KUPA KIÍRÁSA	13
3. FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI, AZ ÖSSZES FIA RALLYE BAJNOKSÁGRA, MEGHÍVÁSOS VERSENYRE ÉS KUPÁR	14
I. MEGHATÁROZÁSOK	14
II. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	15
III. VERSENYKIÍRÁSOK	15
IV. TISZTSÉGVISELŐK	16
V. NEVEZÉSEK	17
VI. BIZTOSÍTÁS	17
VII. VERSENYZŐ PÁROSOK	18
VIII. ÚTVONAL ÉS ITINER	18
IX. RALLYE TÁBLÁK ÉS RAJTSZÁMOK	18
X. REKLÁMOK	19
XI. KÖZLEKEDÉS	19
XII. SZERVÍZ – ÜZEMANYAGTÖLTÉS – JAVÍTÁS	20
XIII. GUMIABRONCSOK	22
XIV. PÁLYABEJÁRÁS	22
XV. GÉPÁTVÉTEL - ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK	23
XVI. RAJT ÉS ÚJ RAJTOK	24
XVII. MENETLEVÉL	24
XVIII. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOKRA	24
XIX. GYORSASÁGI SZAKASZOK	27
XX. "PARC FERMÉ"	29
XXI. EREDMÉNYEK	30
XXII. HOLTVERSENY	30
XXIII. JEGYZŐKÖNYVEK, ZÁRÓJELENTÉSEK	30
XXIV. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK	31
XXV. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS	31
XXVI. ZÁRADÉK	31
I. FÜGGELÉK: Ellenőrző állomások jelzései	32
Szabványos FIA táblák	33
II. FÜGGELÉK: Versenyzők összekötője	34
III. FÜGGELÉK: Üzemanyag mintavétel csatlakozók	34
IV. FÜGGELÉK: A nemzetközi rallye események biztonsága	34
V. FÜGGELÉK: Gumiabroncsokra vonatkozó előírások	38
4. NEMZETKÖZI VERSENYKIÍRÁSOK SZABVÁNY FORMÁJA	39
5. AZ ORB ELTÉRÉSEI AZ FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS	

SZABÁLYAITÓL	45
6. MELLÉKLETEK	47
1. sz. Melléklet: Versenyeredmények rendszere	47
2. sz. Melléklet: Nemzeti prioritás	47
3. sz. Melléklet: Szabványos itiner mintalap	49
4. sz. Melléklet: Az ORB versenyein alkalmazandó nevezési lap	52
5. sz. Melléklet: FIA Szabványos menetlevél	53
6. sz. Melléklet: Lassítók kialakítása és jelölése	55

1. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

Megjegyzés: az SZK (Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei) megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabálmódosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő rallye versenyek szervezhetők a MNASZ feltüntetett szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (továbbiakban: FIA) bajnokságai-, kupasorozatai- és tróféáihoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellenjegyzzi az IB vezetője.)
 - Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottság, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellenjegyzzi az IB vezetője.)
 - Nemzetközi meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottság, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellenjegyzzi az IB vezetője.)
 - A Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságához tartozó rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi az RSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
 - Országos nemzeti meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést engedélyezi az RSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
 - Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni egy külföldi rendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül.
- f) A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül kettő, vagy több féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- o Az FIA Rallye Versenyek Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (továbbiakban: KÓDEX).
- o Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható a sorozat kiírásában.)
- o Jelen "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és ezen keresztül az SZK és a KÓDEX szabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható ebben a kiadványban és az SZK kötetiben.)
- o A verseny rendezője köteles betartani a tárgyvire az RSB által kiadott Rendezőkre vonatkozó előírásokat.
- o A Verseny rendezője által elkészített, a jelen RVSZ előírásaival összhangban lévő és az RSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)
- o **MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály**
- o A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és tróféák valamennyi eseményén, - és ezen események keretében zajló bármely betét-programokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti.
- o Ezek az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betét-programokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ, közgyűlése által elfogadott szabályozás szerint lehetséges kiadni.
- o **Büntetések**
- o Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatóak ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ IB-hez fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ felépítése és általános szabályai IV.2. VII. 7.2. pontja)
- o **A rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárba - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCSEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

 - o A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

RSB megfigyelő

Valamennyi versenyre az RSB küldi ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a felügyelőtestület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti. (Szállás – útiköltség - tevékenység idejére sportfelügyelői díj.)

Az RVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak a MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni.

Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni és azt az útvonal leírással, biztonsági, nézői, média valamint sportbírói tervvel együtt a jelen szabályzatban **meghatározott határidőre - jóváhagyásra - az RSB részére kell eljuttatni.** Amennyiben ez nem történik meg, az RSB azonnal intézkedik a rendezvény lemondására.

- A nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RVSZ 4. fejezetében ismertetett versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve, jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.

- A Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokságához tartozó rallye versenyek esetében az "FIA Rallye Versenyek Szabályai" érvényesek, amelyet az RVSZ 3. fejezete tartalmaz. Ezen nemzetközi szabályoktól való eltéréseket az RVSZ 5. fejezete tartalmazza, amelyek az RVSZ 3. fejezetével együtt alkotják az Országos Rallye Bajnokság valamennyi versenyének a szabályait. A bajnoki verseny rendezőjének is az RVSZ 4. fejezetében ismertetett "Versenykiírás" -t kell az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve, jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni. A H csoport és a II. osztály részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi kiírástól eltérő szabályozásokkal.
- A versenyek maximális időtartama 3 nap, melybe beleértendő az átvételek és a díjkiosztó is. I. osztályú versenyeknek min. kettő versenynapja kell legyen.

1.2 TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ általános szabályai szerint.

2. AZ ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2003. évre kiírja a Rallye I. és II. osztályú Országos Rallye Bajnokságot (továbbiakban: ORB) a versenyzők részére, ill. az országos Rallye Márkabajnokságot a gyártók, ill. importőrök számára a Rallye I. osztályban.

Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a **"Magyar Köztársaság Rallye I. osztály (II. osztály) Bajnoka"** címet, ill. a márkabajnokság első helyezettje a „Magyar Köztársaság 2003. évi Rallye Márkabajnoka” címet.

Az ORB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt (továbbiakban: verseny) jelen rallye szabályok szerint kell lebonyolítani. Az ORB valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az SZK (ezen keresztül a KÓDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

Az ORB valamennyi versenyére a MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező, büntetés terhe mellett kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket 10.000 Ft-tól max. a nevezői licenc díj tízszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra.

2.1.1 AZ ORB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az ORB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. (továbbiakban: nevezőknek), akik 2003. évre érvényes, a MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek, ill. az autómárkák importőröknek az éves márkabajnokságra. A nevező az egyesülethez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az ORB versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével. A nevezői licenc kiadásának feltétele, a Sporttörvény szerinti, 90 napnál nem régebbi, köztartozásmentesség igazolás

A nevező vagy megbízottja a nevezői licencét köteles a rendezvény során magánál tartani és óvás vagy egyéb esetben a rendezőnek bemutatni.

2.1.1.1 Az ORB I. osztályú versenyekre nevezhető versenyzők

Az ORB I. osztályú versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes - **A** jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (továbbiakban: licenccel), továbbá mint navigátor versenyző minden - a rallye szakágra érvényes - **A**, **B**, **C** és **N** jelű licenccel rendelkező versenyző.

2.1.1.2 Az ORB II. osztályú versenyekre nevezhető versenyzők

Az ORB II. osztályú versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes - **B** jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint **C** licenccel rendelkező versenyző - csak Magyar Suzuki típusú autóval, vagy **N1** géposztályban - továbbá mint navigátor versenyző minden - a rallye szakágra érvényes - **A**, **B**, **C** és **N** jelű licenccel rendelkező versenyző.

Megjegyzés: A rallye szakágra érvényes versenyzői licenck kiadásának feltétele a két évnél nem régebbi rallye szabályismereti minimum vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

2.1.1.3 Rallye versenyzői licenck kiadásának rendje 2003. évre

Licencet rallye bármelyik osztályában csak olyan versenyző kaphat, aki legalább két éves „B” kategóriás gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik. (Kiállítás dátuma régebbi, mint 2001. január 31.).

"A" licencre jogosultak:

- Azok a versenyzők, akik 2001. vagy 2002. évben A licenccel rendelkeztek, a 2001-es vagy a 2002-es versenyévadban az I. osztályú rallye bajnokság legalább 3 futamán elrajtoltak és az I. osztályú rallye bajnokságban abszolút, gépcsoport, géposztály vagy F2000 pontot szereztek.
- Azok a versenyzők akik a 2003. évet megelőző 5 év valamelyikében az I. osztályú rallye bajnokságban abszolút 1-10. helyet, valamely gépcsoportban 1-3. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező géposztályban 1. helyet szereztek meg.
- Azok a versenyzők, akik a 2002. évi rallye II. osztályú bajnokság végeredménye alapján vezetőként az abszolút 1-10. helyet, vagy valamely gépcsoport 1-3. helyét, vagy valamely géposztály 1-2. helyét, illetve ha valamely géposztályban 10-nél kevesebb versenyző került értékelésre az 1. helyet szereztek meg. Amennyiben valamely géposztályban, az éves bajnokságban 5-nél kevesebb versenyző kerül értékelésre géposztály értékelés alapján licencet szerezni nem lehet.
- Azok a versenyzők, akik részére a szakági bizottság döntése alapján, méltányosságból licencet ad. Itt szempontok lehetnek: eredményeik, illetve más szakág MNASZ I. osztályú bajnokságában pontszerzés, vagy a korábbi években I. oszt. bajnokságban prioritást szerzése, vagy kategóriájukban bajnokság.

"B" licencre jogosultak

- Azok a versenyzők, akik a 2003. évet megelőző 5 év valamelyikében A vagy B licenccel rendelkeztek és ennek az időszaknak valamely versenyévadában legalább 3 alkalommal MNASZ rallye bajnokság versenyein elrajtoltak.
- Azok a versenyzők, akik a 2003. évet megelőző évben C licenccel rendelkeztek és a II. osztályú rallye bajnokság futamai közül legalább kettőt értékelhetően teljesítettek
- Azok a versenyzők, akik részére a szakági bizottság döntése alapján, méltányosságból licencet ad. Itt szempontok lehetnek: eredményeik, illetve más szakág vezetőjének ajánlása, eredményeik egy nem MNASZ által rendezett sorozatban, amennyiben a sorozat rendezője a sorozat dokumentumait (nevezési listák, eredménylisták) a szövetségbe eljuttatja.

"C" licencre jogosultak

- Azon versenyzők, akik A vagy B licencre nem jogosultak, és csak Magyar Suzuki-val, vagy N 1 géposztályban kívánnak indulni.

2.1.1.4 Azok a versenyzők, akik 2003. évre bármilyen rallye bajnoki osztályra érvényes licencet váltottak, más rallye licencet 2003. évben még jogosultság esetén sem kaphatnak.

2.1.2 AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az ORB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2003. évre legkésőbb február 15-ig kiadott előírásoknak., - ez alól kizárólag azok a FIA szabályok képezhetnek kivételt, melyeket a FIA a biztonság érdekében, azonnali bevezetési határidővel bocsát ki -, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, a MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van, valamint
- a zajszintjük a 98 (+5) dB(A) értéket nem haladja meg, bármely csoportba tartoznak és bármely bajnoki osztályban vesznek részt.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolását, az RVSZ 4. főfejezete tartalmazza.

2.2 AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

2.2.1 AZ ORB VERSENYEINEK KIÍRÁSA

A verseny rendezőjének az RVSZ 5. fejezetében foglalt "Nemzetközi versenykiírás" alapján elkészített versenykiírást, az útvonalalappal, előzetes sportbírói, rendezvény biztonsági, nézői és média tervvel kiegészítve, verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45 nappal - nemzetközi verseny esetén 60 nappal - (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB vezetőjéhez jóváhagyásra be kell nyújtania (külön-külön a, II. osztály és H csoport). A versenykiírás jóváhagyásra történő benyújtása előtt legalább 15 nappal pályabejárást kell kérni az RSB-től, melyhez csatolni kell az útvonalapp tervezetét. A pályabejárásra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania:

- szervízpark tervet
- útvonalapp tervezet /IE és gyűjtő állomások pontos helyével/
- gyorsasági itiner tervezet /rajt-cél-stop pontos helyével /
- gyorsasági biztonsági terv tervezet a zárásokkal kiegészítve /rendezői felállítás,létszám,köztes rádiók helye/
- úthasználati engedélyeket

A bejáráson egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől történő változások esetén a rendező köteles ismételt pályabejárást kérni, melyet az RSB köteles megtenni a kérelem beadását követő 7 napon belül.

Ezen időponttól való késést az RSB napi 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. A 35. nap leteltével az RSB vezetője intézkedik a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói és rendezvénybiztosítási terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a felügyelő testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület Vezetője, (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervezőbizottság elnökének is beszámolni az eddig végzett szervezői – rendezői tevékenység eredményeiről.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (az ORB vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a rallye szakágban nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak meg kell küldeni annyi példányban, ahány rallye versenyzésre szóló A, B és C jelű versenyzői licencet váltott az adott nevező 2003. évre, de minimum 1 példányt. A nevezők által kiváltott A, B és C licencek számáról - a rendező kérésére - a MNASZ titkársága ad tájékoztatást.

- A versenykiírást a rendező köteles a nevezőkkel azonos időben postázni az MNASZ Titkárságára 30 példányban, melyet a SZK alapján a Titkárság postázza a versenyek Tisztségviselői részére.
- az MNASZ alelnöke (saját címen),
- RSB vezetője (saját címen),
- RSB megfigyelő (saját címen),
- Bírói Bizottság vezetője (MNASZ címen),
- Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címen),
- Felügyelő Testület tagjai (saját címen),
- Versenyigazgató (a verseny vezető sportbíró) (saját címen),
- MNASZ Technikai Bizottság vezetője ((MNASZ címen),
- Versenyzői összekötők (saját címen).

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szervíz zónák, valamint a szervíz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. Ugyancsak köteles minden visszaigazolt versenyzőpárosnak 1 db itiner-t díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen.

A közzétett kiírásban és itinerben időközben szükségessé vált változtatásokat a 2.1. pontban leírt hozzájárulás illetve jóváhagyás mellett, a rendezőnek sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában kell a nevezők és mindazok tudomására hozni, akik kiírást kaptak. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. (lásd Általános szabályok 3.2.2. és 3.2.3.)

2.2.2 AZ ORB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét, és időpontját a 2003. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

Az ORB minden futamát úgy kell szervezni, hogy 110 rallye I. osztályú és 90 rallye II. osztályú versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB versenyek a gyorsasági szakaszok összétváját a következő értékek közé kell tervezni:

rallye I.	rallye II.
130 km - 150 km	70 km - 80 km

Ezen értékektől való eltérést az RSB engedélyezheti!

Egy gyorsasági szakasz hossza 2 és 30 km között lehet, azzal a megkötéssel, hogy a Rallye II. osztállynál a 15 km-t nem haladhatja meg, ezektől való eltérést az RSB engedélyezheti.

A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályabejárás az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetők kétször. Ettől az RSB egyedi engedélye alapján el lehet térni.

Vegyes talajú pályán szervezett versenyt csak úgy lehet rendezni, hogy a földes, murvás gyorsasági szakasz csak a verseny utolsó napi szakaszában lehet.

A versenyt értékelhetetlennek kell nyilvánítani, ha rallye I. osztályban 50 km, rallye II. osztályban 30 km alá csökken az értékelhető gyorsasági szakaszok összátvája.

Pályabejárás

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában:

- a) az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 3 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja,
- b) az egyes gyorsasági szakaszokon a konvojban történő áthaladást előírni,
- c) az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani,
- d) az egyes gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet km/ó-ban maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni.
- e) az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású és matrica nélküli autó használatát.

Ezeket a korlátozásokat közúton alkalmazni nem szabad.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező ellenőrző állomást létesíteni.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárás korlátozások megsértésének számít.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkkel szemben a rendező, pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke 250.000,- Ft.

A pályabejáráson, vagy a pályabejárás után a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt, okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2.2.3 A NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS

Az ORB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

Az ORB valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni (lásd a 4.sz. mellékletet).

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a verseny saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

A rendező köteles minden olyan versenyzőpáros részére, akinek a nevezését elfogadta, írásos visszaigazolást küldeni a nevezési lapon megadott címre, legkésőbb a rendezvény előtt 14 nappal. A visszaigazolásnak tartalmaznia kell az RSB által jóváhagyott végleges nevezési listát, amelyen fel van tüntetve a versenyző rajtszáma, adminisztratív és technikai átvételének egyéni ideje is. Ebből a rendező köteles az RSB részére egy példányt küldeni.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el (lásd SZK.)

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, vissza-igazolta, és nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt erről okának közlésével írásban értesíteni. Amennyiben ezt elmulasztja, a következő verseny, melyre nevezését elfogadták és visszaigazolták, adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek a 2.2.3.1. c.) pont szerint nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.

Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik értesítést nem küldtek, és a jegyzőkönyvet a következő rendezőnek, valamint az RSB-nek az igazolások másolatával együtt megküldeni a versenyt követő első munkanapon.

2.2.3.1 A nevezések visszautasítása

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési díj nem került befizetésre, érvénytelen. Az érvénytelen, a rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen, későn küldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díjnak megfelelő összegű pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pénzbüntetés ellen a nevező a rendezőn keresztül az RSB-hez fellebbezhet, a fellebbezési díj egyidejű befizetése mellett.

A versenyre vonatkozó felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Az ORB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább 110 rallye I. osztályú versenyzőpáros, és amennyiben rallye II. osztályú bajnoki futamot is rendez, úgy legalább 90 rallye II. osztályú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) Nem utasíthatja vissza a rendező olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett:
 - Rallye I. osztályba nevezett, és a megelőző év Országos Rallye I. vagy II. osztályú Bajnokság MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt szerepelt, vagy a tárgyévben a versenyt megelőző bármely I. osztályú Országos Rallye Bajnoki futamon bajnoki pontot szerzett.
 - Rallye II. osztályba nevezett, és a megelőző év Országos Rallye II. osztályú Bajnokság MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt szerepelt, vagy a tárgyévben a versenyt megelőző bármely II. osztályú Országos Bajnoki futamon bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely Rallye OB versenyére nevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél, elfogadható indokkal írásban nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

A rendező amennyiben az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott

címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 7 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmisé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat. A verseny rendezője köteles a következő versenyek rendezőinek az adminisztratív átvételi jegyzőkönyvet továbbítani, melyen fel vannak tüntetve azok a versenyzőpárosok, akik magukat nem mentették ki.

2.2.3.2 Biztosítás

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő versenyfelelősségbiztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a OTP-Garancia Biztosító Rt. között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

2.2.4 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

Valamennyi hivatalos jelzésnek időjárásálló anyagból kell készülnie.

2.2.4.1 Rallye táblák

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 készlet (2 db) rallye táblával,

2.2.4.2 Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a versenygépkocsi mindkét oldali első ajtaján 50 x 52 cm-es fehér felületet biztosítani a rajtszámok elhelyezésére!

(Megjegyzés: ezen fehér felület a gépkönyvezésnek is feltétele.)

A rajtszám részére fenntartott felület felső és alsó részén 7-7 cm-es sáv reklámok elhelyezésére van fenntartva, melyek közül a felső 50 x 7 cm-es felület a rendező, az alsó 50 x 7 cm-es felület pedig az MNASZ rendelkezésére áll, amennyiben erre vonatkozó rendelkezési jogát a versenykiírás jóváhagyásának időpontjáig érvényesíti és ezt a rendezővel közli.

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 készlet (2 db) öntapadós rajtszámmal. A rajtszám részére fenntartott fehér felület bal felső sarkában a technikai gépátvétel során el kell helyezni a gépkocsi csoportjának megfelelő piros színű „A”, „N”, illetve „H” betűjelzést.

2.2.4.3 Reklámok viselése a versenygépkocsikon

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legalább 14 nappal az eseményt megelőzően hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni és ábrán ismertetni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő:

Nem szabható ki kétszeres nevezési díj olyan hirdetések, nevezők által történő visszautasítása esetében, amelyek egy autómárkát, gumibroncsokat, üzem vagy kenőanyagot reklámoznak.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

2.2.4.4 Egyéb jelzések

A versenykiírásban, vagy a versenyszabályokban, a versenykocsikon alkalmazandó egyéb jelzések hiányára vonatkozó büntetések mértékét a rendező a versenykiírás - rendezők egyéb közleményei -fejezetében köteles megadni.

2.2.4.5 Szerviztábla

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében versenyzőpárosonként 2 szervizautóra összesen 4 db (rallye II. osztályban egy szervizautóra összesen 2 darab), a rallye táblával azonos méretű és minőségű szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú helvetia bold betűtípissal). A további megvásárolható tábla árát a kiírásban kell megadni, de az nem lehet több mint 4000,- Ft (ÁFA-val). Ezeket a táblákat is el kell látni rajtszámmal. Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első és hátsó szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után.

2.2.5 A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára is a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására. A rendező a versenyigazgatót (a verseny vezető sportbíróját) az MNASZ IB által kiadott, a gyorsasági szakaszok vezetőbíróit pedig az MNASZ Bírói Kollégium által kiadott listáról köteles kijelölni.

2.2.5.1 Adminisztratív és technikai átvétel

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás megjelenése előtt egyeztetni a MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.

A verseny rendezője kiírhat a résztvevők részére egyéni átvételi időket is, de ezeket az időket a versenykiírásban, vagy a visszaigazolásal egy időben egyértelműen közölni kell.

Az adminisztratív átvételt megelőző napra a rendezőnek joga van fakultatív adminisztratív átvételt kiírni, és ez az idő nem számít bele a verseny időtartamába.

Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére - mind az adminisztratív, mind a technikai átvételnél - sportbírókat kell alkalmazni.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 6.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntetheti a rendező, ezt azonban a versenykiírásban közölni kell. A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést, csak a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) által elrendeltek alapján a kijelölt helyen, a technikai ellenőrök végezhetnek. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).

A verseny rendezője köteles -/150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés terhe mellett -/ a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani, valamint az első célba érkezés és az eredménylista tervezett kifüggesztése között legalább 3 órás időtartamot kell tervezni.

2.2.5.2 Menetlevél

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként a jelen kiírás 5. sz. mellékletében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni. Az OB futamain elfogadott, másolat nélküli, laponként egypéldányos kivitelű. A menetlevelet szekciónként kell cserélni.

2.2.5.3 Biztonsági előírások

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy előzetes rendezvény biztonsági, néző és média tervet készíteni. Ezt a verseny engedélyezése előtt a kiírás tervezettel együtt kell az RSB vezetőjének és a MNASZ titkárságának benyújtani, ahol azt regisztrálják és megőrzik. A biztonsági tervet az általános szabályok IV. függelék és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni és véglegesített formáját a verseny folyamán alkalmazni. A gyorsasági szakaszok rajtjánál a H függelék szerinti technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit kell készletben tartani, melyet az RSB által elfogadott szervezet működtet.

A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább 2 mentőautó és legalább 2, a fent említett, beavatkozó autó alkalmazása kötelező. A második mentő és beavatkozó autót a gyorsasági szakasz egy alkalmas, közbelső pontján kell elhelyezni.

A végleges biztonsági, néző és média tervek az első Felügyelő Testületi ülésen a testület vezetőjének és a verseny vezető sportbírójának (munkaokmányként) át kell adni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléses baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni az RSB vezetőt, a szövetség alelnökét (IB vezető) és a szövetség elnökét. Az eseményt a felügyelőtestületi jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

2.2.5.4 Az ORB versenyének szabvány itineré

- a) Az itineré "A5" nagyságú,
- b) Kötését fém vagy műanyag spirállal úgy kell megoldani, hogy 360 fokos szétnyitást tegyen lehetővé.
- c) A nyomtatás lehet két oldalas, azonban ilyenkor a felhasznált papírnak legalább 90 g/m²-esnek kell lennie.
 - d) Fehér papírra kell nyomtatni, és a gyorsasági szakaszok kiemelését, a mintának megfelelően, az „Irány” oszlop sötétítésével kell megoldani.
 - e) A szakaszok borítóján jól és könnyen láthatónak kell lennie, hogy melyik szakaszra vonatkozik
 - f) Nemzetközi versenyeken a magyar nyelven kívül, angol nyelvet is kell használni
 - g) Új oldalon kell kezdődnie minden szekciónak (gyorsasági szakasznak, azonban nem kell új oldalt kezdeni a gyorsasági szakasz STOP állomása után, az összekötő szakasz folytatódhat ugyanazon az oldalon, megszakítás nélkül.
 - h) Az „Irány” és az „Információk” közötti oszloppal kell jelölni az útmínőségváltozást, az oszlop feketével van kitöltve, ha laza burkolatú az út, és üresen marad, ha szilárd
 - i) A gyorsasági szakasz számának a lap oldalán kell megjelennie (a minta szerint) megkönnyítve a gyorsasági megtalálását. Amennyiben a nyomtatás kétoldalas, a jelzésnek mindig a lap külső oldalán – a kötéssel ellenkező oldalon – kell megjelennie.
 - j) Az összes SOS pontot (min. 5 km-enként), és a mentő autók helyét jelölni kell a megfelelő jellel.
 - k) Az itinerének tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
 - l) Az itineré mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallyera vonatkozó részletes útvonalat, időtervet.
 - m) Amennyiben egy szakaszt gyorsasági szakasz követ, az időellenőrző és a gyorsasági szakasz rajtja közötti távolságot méter pontosan meg kell adni az időellenőrzőhöz tartozó „Információk” oszlopban lévő téglalap jobb alsó sarkában
 - n) Az FIA bajnoki versenyeken a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásának, a gyűjtőállomások és a szervizparkok GPS helyzetét meg kell adni.
 - o) Lehetőség van minden gyorsasági szakaszból egy külön térkép beillesztésére közvetlenül a gyorsasági szakasz kezdő lapja előtt. Ennek a térképnek tartalmaznia kell:
 - Méretarányt
 - Az északi irányt
 - A bekötő és egyéb utakat
 - A rajtot, célt és az SOS pontokat
 - p) Az itineré nem tartalmazhat oldalanként 6 információnál többet.
 - q) Az itineré tartalmazhat fotókat, illetve rajzokat a tévedések elkerülése érdekében.
 - r) Az itinerének tartalmaznia kell:
 - A kórházak és egészségügyi központok listáját
 - A versenyiroda és a mentőszolgálat telefonszámát
 - Vörös keresztet, illetve „OK” jelet
 - Az itinerében az egész versenyt érintő áttekintő térképet is el kell helyezni.

2.2.6 A VERSENY RAJTJA

Az ORB egyes versenyen a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- 1. csoport FIA A prioritású versenyzők**
- 2. csoport FIA B prioritású versenyzők**
- 3. csoport Nemzeti prioritással rendelkező versenyzők**
- 4. csoport Összes további versenyző**
- 5. csoport A H csoport versenyzői**

Az egyes csoportokon belül a versenyzők rajtszámrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtszámrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltetés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki. Biztonsági szempontból a jelen szabályok alapján kialakított listát az RSB vezetője módosíthatja.

Külföldi versenyzők nemzeti prioritását a nevezési lapon saját ASN-jük igazolja. Nem a prioritásának megfelelő gépkocsival induló versenyzőt jogában áll az RSB vezetőjének felülbírálni.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján. A H csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol.

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenygépkocsi előtt legalább két előfutó gépkocsit kell indítani, (00) és (0) rajtszámmal és „Securite”, vagy „Safety” táblával (lásd. Általános szabályok 2.7.1. pontját). A (0) gépkocsi személyzetének a rendező köteles rádió összeköttetést biztosítani a gyorsasági szakaszok vezető bíróival és a versenyigazgatóval. Az előfutó gépkocsiknak a teljes versenyútvonalon végig kell menniük a versenyzőkkel azonos időterv szerint és menetlevelüket valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatniuk kell.

Az előfutó gépkocsikat versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, akik aláírásukkal is tanúsítják, hogy ismerik az RSB által előírt, a versenyigazgató eligazításon kiegészített, feladatokat munkájuk során. Amennyiben a Rallye I. osztályban kettő (00) és (0),

Rallye II. osztályba egy (0) előfutó gépkocsi vezetőit azt RSB jelöli ki, úgy feladataik elvégzéséért, beleértve a biztonsági feladatokat is, az RSB vállal felelősséget.

Az előfutók listáját a nevezési listával együtt kell az RSB-nek engedélyezésre megküldeni az I. és II. osztály esetében is

Az előfutó gépkocsiknak és személyzetüknek részt kell venni az átvételeken és fel kell tüntetni őket az időtervben és a munkaokmányként szolgáló nevezési listán is.

Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel. Gyorsasági szakaszon az utolsónak rajtoló előfutó gépkocsinak a mezőny előtt, a gyorsasági szakasz km-ben kifejezett hosszának felét kitevő, egészszámszámra kerekített értéknek megfelelő, de legalább 5 perc idővel kell indulnia. A kiesett, vagy kiállt előfutó gépkocsit a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles oly módon, hogy „0” rajtszámú gépkocsi minden esetben legyen a mezőny előtt. Előfutók menetteljesítményeit nem lehet közzétenni, és az értékelésben sem szerepelhetnek.

A gyorsasági szakaszok területére a pályazárás után a sportfelügyelők, a rendezvény- és versenyigazgató, a gyorsasági szakasz vezetőbírója gépkocsijának kivételével egyéb jármű nem hajthat be.

Amennyiben a rendező a pályazárás előtt reklám vagy protokoll célból gépkocsi áthaladását kívánja biztosítani, ezt csak konvojban szervezheti oly módon, hogy elől és hátul „megkülönböztető” jelzéssel és rádiós összeköttetéssel rendelkező rendezői gépkocsi halad. Ennek megszegését az RSB 100.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

2.2.7 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK ÉS AZ ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

Az állomások vezető sportbíróinak minimum 12 x 8 cm-es, az adott rendezvényre kiállított megkülönböztető kártyát kell viselni, melyen tisztségük, nevük és a rendezvény neve jól olvasható.

Az állomások jelöléseit éjjel-nappal egyaránt jól láthatóan kell elhelyezni (különösen a zóna kezdetét jelzőt). A sportbíróknak ügyelni kell arra, hogy a láthatóság a verseny egész ideje alatt fennmaradjon. Az állomások csak az itinerben megadottak szerint telepíthetők, helyzetüket a verseny alatt változtatni tilos, kivéve vis-major esetét, amikor a versenyigazgató jóváhagyásával lehet.

2.2.7.1 Időellenőrző (IE) állomás

Az IE állomáson olyan órákat kell elhelyezni, amelyek legalább 30 méter távolságból is jól leolvashatók anélkül, hogy a versenyzők az IE területére belépnének. Ilyen óra hiányában lapozó órát kell alkalmazni min. 15 cm-es számmagassággal. Ennek megszegését az RSB helyszínenként 10.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A rendezőknek jogukban áll a versenyzők részére egy szakasz, szekció, gyűjtőállomás, vagy a verseny céljában lévő időellenőrző állomásra az előírtnál korábbi érkezést engedélyezni. (lásd Általános szabályok 18.6.11 pontja) Az előjelzőt ez esetben is használni kell, de ezeket az időellenőrző állomásokat a versenykiírásban egyértelműen közölni kell.

Elsősorban a versenyzőknek, de a rendezőknek és a sportbíróknak is kötelessége, hogy az állomáson illetve ennek előjelzőjénél tartózkodó versenyzők és gépkocsik úgy helyezkedjenek el, hogy a késésben levő versenyzők akadálytalanul tudjanak az állomásra behajtani. Bármilyen akadályozás tényét a sportbíróknak egyértelműen jegyzőkönyveznie kell, melyet a versenyigazgatónak (a verseny vezető sportbírójának) haladéktalanul továbbítani kell.

Az IE állomást úgy kell elhelyezni, azon állomások esetében amely után gyorsasági szakasz rajtja van telepítve, hogy onnan az azt követő gyorsasági szakasz rajthelye látható legyen.

2.2.7.2 Gyorsasági szakasz (GY)

A STOP táblát a célt követően 100 - 300 m-re, a helyi viszonyoktól függően, a pályabejárás során meghatározott helyen, de a versenyző részére mindenkor elégséges fékezési távolságot biztosító távolságban kell elhelyezni. Ezt a távolságot az itinerben figyelemfelhívó módon kell minden esetben jelezni. A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz beíró helyénél egy, a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Ezt elmulasztó rendezőt helyszínenként 5.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja az RSB, a megfigyelő jelentése alapján.

IE állomás közelében az állomástól 50-200 m-nél nem nagyobb távolságra levő gyorsasági szakasz rajthelyén előjelzőt illetve IE állomás feloldót nem szabad használni, és ilyenkor az IE állomás előjelzőtől a gyorsasági rajt feloldóig terjedő egész területre érvényesek a park fermé szabályai, valamint az előzési tilalom.

Az IE-től távolabb levő gyorsasági szakaszok rajtját előjelzővel kell jelezni. Az itteni előjelzőtől a gyorsasági rajt feloldóig terjedő terület park fermé, és ugyancsak előzési tilalom van.

Amennyiben a IV. függelék 3.2.4. pontját a rendező alkalmazza, az csak az RSB-vel történt egyeztetéssel lehetséges.

A rendező köteles a **gyorsasági szakaszok rajt, cél és beíró helyeit** kordonszalaggal úgy biztosítani, hogy ott a beosztottakon, és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson és a nézőknek a továbbhaladásukhoz megfelelő hely álljon rendelkezésére. Ezt elmulasztó rendezőt helyszínenként 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja az RSB, a megfigyelő jelentése alapján. Ez a pont a csak OB futamokon felmentést ad a nemzetközi szabályok 18.1.2. pontjában szereplő, minden állomásra vonatkozó lekordonozás alól.

Gyorsasági szakaszon 1 percnél kisebb időközben versenyzők nem indíthatók! Az előírtnál nagyobb időköz csak "vis major" esetén engedélyezhető a gyorsasági szakasz vezetőbírója. Ezt a tényt jegyzőkönyvben köteles rögzíteni. A rajthelyen 1 db a versenyző páros által is jól látható másodperceket mutató órát kell működtetni és rajtolást ennek alapján kell végezni.

A gyorsasági szakaszon a teljesített idő mérése tizedmásodperc pontossággal történik, százados mérés esetén kerekítés nélkül, a század egyszerű elhagyásával, melyet az értékelésnél is így vesznek figyelembe.

A versenyzők a gyorsasági STOP állomást olyan sebességgel kötelesek megközelíteni, hogy szükség esetén, / előző gépkocsi áll még az állomás területén stb./ azonnal meg tudjanak állni ütközés és baleset nélkül.

Az előírás megsértését a sportbíró jegyzőkönyvezi és a Felügyelő Testület dönt a büntetés mértékéről a FIA sportkódex 152. és 153. pontjai szerint.

Gyorsasági szakaszt mentő, gyorsbeavatkozó, valamint a rajt és célhely közötti hírósszekkötetés hiányában megrendezni tilos. A mentőnek, a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsinak és a gyorsasági szakasz vezető sportbírójának a rajthelyen kell tartózkodnia.

Gyorsasági szakaszon kiesett versenyző gépkocsija csak az adott nap végén, a gyorsasági szakasz felnyitása után távolítható el, ha csak a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) indokolt esetben a gyorsasági szakasz vezetőbíróján keresztül másképpen nem rendelkezik.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad vagy nem indul el, 15 perc elteltével a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon e tovább a szakaszon.

A gyorsasági szakaszok vezetőbíróit a rendező köteles a Bírói Kollégium által kiadott és az RSB által jóváhagyott listáról kijelölni.

Amennyiben egy gyorsasági szakasz mesterséges lassító hely kerül elhelyezésre, azt:

- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (kezdeté és iránya),
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) az útburkolaton, vagy más módon jelölni kell
- Azok a lassítók, melyeket az útesten helyeznek el, max. 3 elemből állhatnak, az elemek közötti távolság legalább 15 m, és az elemek a felezővonalon nem nyúlhatnak túl.
- a verseny idején 300, 200, és 100 méterrel a lassító előtt, előjelző táblákkal kell jelezni (lásd a 6. sz. melléklet ábráit)

Amennyiben egy gyorsasági szakasz rádiózás hibájából szakad meg, vagy marad el alkalmanként 100.000,- Ft büntetéssel sújtja az RSB.

2.2.7.3 Szlalom próba (SZP)

Amennyiben a rendező szlalom próbát iktat a versenybe, annak rajzát a gépátvétel előtt kell közzétenni. Az akadályokkal kirakott pályának a résztvevők számára teljesen egyértelműnek kell lenni. A pálya teljes mérethelyes rajzát a haladás vonalával a résztvevőkkel a verseny előtt ismertetni kell. A pálya tolatási elemet nem tartalmazhat és az előremenetnek folyamatosnak kell lenni. A rajt és cél meg kell hogy egyezzen a normál gyorsasági szakaszéval, de a repülő cél után már 50 m-re is elhelyezhető "stop" tábla. A pályára kihelyezett akadályoknak veszélytelennek kell lenni. A táv hossza minimum 1000 m, maximum 1500 m lehet.

A szlalom próba része lehet a versenynek. A verseny értékelésébe beszámítani nem lehet, különdíjat azonban a rendező kiírhat.

2.2.7.4 Körgyorsasági (KGy)

Körgyorsasági versenyeket csak olyan pályán lehet rendezni, ahol a nézők biztonságosan elkülöníthetők a pályától (épített védelmi berendezések, vagy természetes nézőtéri kiemelés), ettől való eltérés csak az RSB külön engedélyével lehetséges.

A versenykiírásban kell leírni és jóváhagyni és az itinerben kell a pontos pályarajzát és a lebonyolítás szabályait közölni.

A körgyorsasági része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni.

2.2.8 PARK FERMÉ

A verseny rajtja előtt (ha van), a verseny két szakasza között és a verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani park fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB 150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezekre a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.

A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését **hivatalos** személyeknek kell ellenőrizni.

2.2.9. SZERVIZPARK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat lásd az Általános Szabályokban, illetve a Magyar Bajnokságra vonatkozó eltérésekben.

2.3 AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, csoportonként, valamint géposztály és csoport figyelembevételével, abszolút értékelés, valamint Super 1600 szerint kell elvégezni. A H csoport értékelése a nemzetközi versenyeken a fentiekől elkülönítve történik.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken elért büntetőidők alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

A rendező a verseny végeredményt tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül az RSB vezetőjének és az MNASZ IB vezetőjének, az MNASZ titkárságának valamint a következő OB futam rendezőjének (lásd 1.sz. melléklet), illetve a verseny befejezését követő 10 napon belül valamennyi nevezőnek (elegendő a mellékletben megadott egyszerűsített forma is) - elrajtolt versenyzőivel azonos példányszámban - meg kell küldenie. Ennek elmulasztását az RSB 20.000 Ft büntetéssel sújtja.

2.4 EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

A rendezőknek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével),
- csoport értékelés,
- Super 1600, F-2000 Kupa
- géposztály értékelés,
- márkabajnokság értékelés
- Nemzetközi versenyeken külön értékelve: H csoport
- Magyar Suzuki Kupa (II. oszt.)
- Yokohama Kupa (II. oszt.)

Az eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig terjed az óvási határidő, kivéve a nemzetközi versenyeket, ahol ezt 1 órára lehet növelni. Az óvással kapcsolatos szabályokat SZK megfelelő fejezetében található FIA Nemzetközi Sportszabályzat XII. szakasza tartalmazza, az óvási díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatók.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

A fellebbezésekkel kapcsolatos jogokat, formákat és más irányú szabályokat az SZK megfelelő fejezetében található FIA Nemzetközi Sportszabályzat XIII. szakasza tartalmazza, míg az fellebbezési díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatók.

2.5 AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:

- | | |
|--|--|
| • a géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • az N, A és H csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Super 1600 értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F-2000 Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Márkabajnokság értékelésénél az | 1. helyezett márka importőrének |
| • az abszolút értékelésénél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat ki díjat, de azt a versenykiírásban közölni kell.

Amennyiben az ORB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet. Az A 8-as géposztály díjait Magyarországon külön ki kell adni.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán az RSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB 50.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése a díjkiosztón, a díj átvétele a pódiumon kötelező. Ez alól felmentést csak vis major eset, illetve az RSB vezetőjének és a rendezőnek előzetes együttes írásbeli engedélye jelenthet.

A versenyek tiszteletdíjai az adott versenyre utaló, pl. vésett vagy festett, szöveggel, vagy emblémával ellátott serlegek. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.

Amennyiben egy díj a díjkiosztón fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

2.6 AZ ORB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az ORB éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves értékelésben az ORB versenyek eredményeit az alábbi táblázat szerint kell figyelembe venni:

Rallye I. osztályban

- 7 vagy több értékelhetően megrendezett versenytől, 1 verseny minuszolandó

Rallye II. osztályban

- 7 értékelhetően megrendezett versenyig 1 verseny minuszolandó
- 8 értékelhetően megrendezett verseny 2 verseny minuszolandó

Amennyiben az I. vagy II. osztályú ORB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, a MNASZ Intéző Bizottsága az ORB-t utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

2.6.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az ORB-ben minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50 %-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített gyorsasági szakaszok össz távolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

2.6.1.1 Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

2.6.1.2 Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

2.6.1.3 F 2000 értékelés

A sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az F 2000 első tíz helyezettje az abszolút értékelésnek megfelelően kapja a bajnoki pontokat.

2.6.1.4 Super 1600 értékelés

A sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein a Super 1600 helyezettei a géposztály értékelésnek megfelelően kapják a bajnoki pontokat.

Amennyiben egy versenyen a Super 1600-ban szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint öt, úgy Super 1600 indulókat, csak géposztályban, csoportban és abszolútban.

2.6.1.5 Géposztály értékelés

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint öt, úgy ezen géposztályban indulókat géposztályban nem értékeli, csak csoportban és abszolútban.

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. helyezett 9 pont | 4. helyezett 3 pont |
| 2. helyezett 6 pont | 5. helyezett 2 pont |
| 3. helyezett 4 pont | 6. helyezett 1 pont |

Az ORB azon versenyein, amelyek egyben FIA Európa Bajnoki futamnak is számítanak, mind az abszolút, mind a csoport F-2000 kupa és Super 1600, valamint a géposztály éves értékelésénél a szerzett pontokat **másfélszeres szorzóval** kell figyelembe venni.

2.7 AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **N, A, H csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Super 1600** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **F- 2000 Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,

A versenyzőtárs csak abban az esetben kap tiszteletdíjat, ha az éves bajnokság értékelésénél figyelembevett futamok 50%-át meghaladó futamon vett részt.

2.8 MAGYAR RALLYE MÁRKABAJNOKSÁG A RALLYE I. OSZTÁLYBAN

2.8.1 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

Bármely márka nevezhető a bajnokságra az MNASZ titkárságon a nevezési lap kitöltésével és a nevezési díj befizetésével. A márka bajnokságra csak az adott márka hivatalos importőre nevezhet. Egy márkából a legjobb 3 autó eredménye számít bele az értékelésbe, azonban egy autó célba érése esetén is értékelhető a márka. Nevezést egész évben le lehet adni, azonban a pontokat csak a nevezés leadása után kezdi gyűjteni

2.8.2 NEVEZÉSI DÍJ

2003. évben 300.000,- Ft + ÁFA, amit a márka importőrének kell befizetni.

2.8.3 PONTOZÁS

A géposztály helyezések alapján (9-6-4-3-2-1). Márkánként a 3 legmagasabb géposztály pontot elérő autó pontszáma összeadódik és a legtöbb pontot elérő márka az első.

A pontozásnál csak a bajnokságba nevezett márkák egymáshoz viszonyított helyezése vehető figyelembe. Például ha „A” és „B” márka nevezett a bajnokságba, de „C” nem, és a sorrend „A” „C” „B”, akkor „A” márka kap 9 pontot, mivel „C” nem nevezett ezért „B” lett a második, így 6 pontot kap.

A bajnokságba minden rallye I. o. futam eredménye számít, a legtöbb pontot gyűjtött márka nyeri a bajnokságot. A Márkabajnokság értékelésénél a WRC autókat az A/8 géposztályba tartozónak kell tekinteni, tehát pontjaikat az A/8 géposztályban elfoglalt helyeik után kapják. Holtverseny esetén a több jobb helyezés dönt, amennyiben ez is egyforma, akkor az abszolút értékelésben elért jobb eredmény.

2.8.4 DÍJAZÁS

Versenyenként az első helyezett, az éves bajnokságban az első három helyezett serleget kap. A serleget csak a nevező márkaimportőr képviselője veheti át, a versenyzőpáros nem. Amennyiben az importőr képviselője nincs jelen, a következő verseny díjkiosztóján veheti át a díjat.

Az éves értékelésben első helyet elérő márka importőre szabadon használhatja a „Magyar Köztársaság 2003. évi Rallye Márkabajnoka” címet.

2.9 MAGYAR SUZUKI KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „Magyar Suzuki Kupá”-t a II. osztályú országos bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

2.9.1. Részvevők

Részvételi joga van minden rallye B és C licenccel rendelkező magyar versenyzőnek.

2.9.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki gyártmányú (nemzeti homologizáció száma: H-02/97) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsik a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyével rendelkeznek.

2.9.3. A Magyar Suzuki kupa futamai

Megegyezik a rallye II. osztályú országos bajnokság futamaival.

2.9.4. Értékelés

Magyar Suzuki Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki gépkocsi elrajtolt. Ezekben a futamokon a helyezéseket a versenyeken elért büntetőidők alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsaságin elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. helyezett 25 pont | 6. helyezett 8 pont |
|-----------------------------|----------------------------|

2. helyezett 20 pont
3. helyezett 15 pont
4. helyezett 12 pont
5. helyezett 10 pont

7. helyezett 6 pont
8. helyezett 4 pont
9. helyezett 3 pont
10. helyezett 2 pont

A 11. helytől minden versenyző, aki értékelhetően célba érkezik 1 pontot kap.

Az az értékelhető versenyző aki a futam Magyar Suzuki Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 2 pontot kap. Holtverseny esetén a nyert gyorsaságik össz. távjá dönt.

2.9.5. Futamonkénti díjazás

A Magyar Suzuki Kupa futamonkénti első öt helyezettje részére a versenyző egyesület által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az alábbi pénzdíjakat utalja át:

1. hely:	100.000.- Ft + 12 % Áfa
2. hely:	80.000.- Ft + 12 % Áfa
3. hely:	60.000.- Ft + 12 % Áfa
4. hely:	40.000.- Ft + 12 % Áfa
5. hely:	20.000.- Ft + 12 % Áfa

2.9.6. Magyar Suzuki kupa éves értékelése:

Megegyezik az ORB éves értékelésével.

2.9.7. Magyar Suzuki kupa éves díjazása

Az a versenyző, aki a futamokon szerzett pontok összegzése után a legmagasabb pontszámot éri el elnyeri a „Magyar Suzuki Kupa”-t és 200.000.- Ft + 12 % Áfa díjat

további díjazás:	2. helyezett:	160.000.- Ft + 12 % Áfa
	3. helyezett:	120.000.- Ft + 12 % Áfa
	4. helyezett:	80.000.- Ft + 12 % Áfa
	5. helyezett:	40.000.- Ft + 12 % Áfa

(A pénzdíjakat a bajnoki díjkiosztó után a versenyző egyesületének számlája ellenében az MNASZ RSB utalja át.)

Pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemelje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt legkésőbb 2003. július 31-ig nyilvánosságra hozza.

2.10. YOKOHAMA KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ az Alcar AGROGUMI Kft támogatásával kiírja a „Yokohama Kupá”-t a II. osztályú országos bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

2.10.1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden rallye B és C licenccel rendelkező magyar versenyzőnek. A Kupába nevezni folyamatosan, egész évben lehet, azonban az éves értékelésben csak a 2. futam adminisztratív átvételének végéig leadott nevezések vesznek részt.

2.10.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a jelen kiírás mellékletét képező nyilatkozatban vállalják, hogy az YOKOHAMA Kupa versenysorozatban kizárólag Yokohama gumibroncsokkal felszerelt versenygépkocsival vesznek részt. Ezen versenyzők az év folyamán az Alcar AGROGUMI Kft-től 20 % kedvezménnyel vásárolhatnak 3 fajta (aszfaltra, vízre, terepre), általuk megjelölt típusból maximum 6-6 db YOKOHAMA gumit, a defektes, kiszakadt vagy egyéb okból tönkrement gumit, az Alcar AGROGUMI Kft-nél történt leadás után szintén ezzel a kedvezménnyel cserélhető.

2.10.3. A YOKOHAMA Kupa futamai

Megegyezik a rallye II. osztályú országos bajnokság futamaival.

2.10.4. Futamonkénti díjazás

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden géposztályban az adott versenyen a saját géposztályában legjobb eredményt elért versenyző részére a versenyző egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az alábbi pénzdíjat utalja át:

géposztály legjobb helyezettje: 22.000.- Ft + 12 % Áfa

2.10.5. YOKOHAMA Kupa éves értékelése:

A YOKOHAMA Kupában részt vevő versenyzők közül minden géposztályban az MNASZ II. osztályú Rallye Bajnokság éves értékelésében az abszolútban a három legjobb eredményt elért versenyző:

abszolútban legjobb helyezett	55.000,- Ft + 12% Áfa + YOKOHAMA különdíj
abszolútban második legjobb helyezett	33.000,- Ft + 12% Áfa
abszolútban harmadik legjobb helyezett	22.000,- Ft + 12% Áfa

Ezen kívül a saját géposztályában a legjobb eredményt elért versenyző:

géposztály legjobb helyezette	33.000,- Ft + 12% Áfa
-------------------------------	-----------------------

A díjakat a versenyző egyesülete által küldött számla ellenében az MNASZ RSB az egyesületnek utalja át.

2.10.6. Amennyiben valamely, a YOKOHAMA Kupába számító versenyen a YOKOHAMA Kupába benevezett versenyzőnél történő ellenőrzés során az derül ki, hogy nem YOKOHAMA gumibroncsokkal versenyzik, úgy az adott versenyen és az adott évben a további versenyeken a versenyzőt törlik a YOKOHAMA Kupából, egyben az adott év éves értékelésénél sem tekintik a YOKOHAMA KUPA indulójának.

2.10.7. Amennyiben valamely a YOKOHAMA Kupába számító versenyen a YOKOHAMA Kupába benevezett versenyző az Alcar AGROGUMI Kft által kiállított igazolással igazolja, hogy az általa igényelt YOKOHAMA gumibroncsot az Alcar AGROGUMI Kft nem tudta részére biztosítani, a versenyzőnek jogában áll az adott versenyen más gyártó által gyártott gumibronccsal versenyezni, és ennek ellenére az eredménye a YOKOHAMA Kupában is értékelésre kerül.

3. FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI, AZ ÖSSZES FIA RALLYE BAJNOKSÁGRA, TRÓFEÁRA, MEGHÍVÁSOS VERSENYRE ÉS KUPÁRA. (továbbiakban „Általános szabályok”)

Jelen általános szabályok azokat az előírásokat tartalmazzák, melyeket minden FIA bajnoki futam rendezője alkalmazni köteles.

Az általános szabályok értelmezik, kiegészítik a nemzetközi FIA bajnokságok előírásainak (lásd FIA Autósport évkönyv) az alábbi általános szabályozásait:

- Nemzetközi sportszabályzat és mellékletei
- Rallye Világbajnokság
- Rallye Világbajnokság vezetők részére
- FIA Kupa vezetők és gyári autók részére
- Gyártók rallye világbajnoksága
- Rallye Európa bajnokság
- Rallye Európa bajnokság vezetők részére
- Rallye Európa bajnokság autógyárak részére
- Európa Rallye Kupa vezetők részére
- Regionális Európa Kupák
- Afrikai kontinens rallye bajnoksága
- Közel Keleti rallye bajnokság
- Ázsia - Óceánia rallye bajnoksága
- FIA Ázsiai Zóna Rallye bajnokság

Az általános szabályok és fenti bajnokságok szabályai alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni

I. MEGHATÁROZÁSOK

1.1 RALLYEK (SPORTESEMÉNYEK)

Olyan meghatározott átlagsebességgel megtartott verseny, amelyen teljesen, vagy részben a normál közlekedésre szolgáló közutakon bonyolítanak le.

Egy rallye egyetlen útvonalból áll, amelyet valamennyi gépkocsinak teljesíteni kell, vagy több útvonalból, melyek előre meghatározott, ugyanazon ponton futnak össze, és ezután egyetlen útvonal szerint kell teljesíteni.

Az útvonal egy, vagy több gyorsasági szakaszt (versenyszekciót az afrikai kontinensen) valamint közúti szekciót tartalmazhat.

1.2 SZAKASZ

A rallye versenynek meghatározott minimális megállási idővel (szünettel) elkülönült részei.

1.3 GYORSASÁGI SZAKASZ

A rallye versenyre a közúti közlekedés elől lezárt közutakon megtartott időméréses gyorsasági próbák.

1.4 VERSENY SZEKCIÓ (KIZÁRÓLAG AZ AFRIKAI KONTINENSEN)

A rallye versenyre nem lezárt közutakon megtartott időméréses gyorsasági próbák.

1.5 ETAP

Két egymás után következő időellenőrző állomás közötti útszakasz. Ezeken a szaka-szokon a sebesség nem lehet alapvetően meghatározó faktor az értékelésben.

1.6 SZEKCIÓ

A rendezvény alábbi részei:

- a rendezvény rajtjától az első gyűjtőállomásig,
- két egymást követő gyűjtőállomás között,
- az utolsó gyűjtőállomástól a szakasz, illetve a rendezvény céljáig.

1.7 GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, parc fermé szabályok alkalmazása mellett, melynek bejárata és kijárata IE állomás, az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

1.8 NEUTRALIZÁCIÓ

Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket.

1.9 PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás és beavatkozás tilos, kivételek kizárólag azok az esetek, amelyeket az általános szabályok és a versenykiírás engedélyez.

1.10 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos rendelkezés, amely szerves része a versenykiírásnak és azt megváltoztatja, pontosítja vagy kiegészíti. A végrehajtási utasítások számozottak és dátummal vannak ellátva. Ezeket a rendező a hivatalos hirdetőtáblán kifüggeszti és a versenyzőkkel közvetlenül közli, melynek tudomásulvételét azok aláírásukkal is igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására jogosult:

- az átvételek megkezdésének napjáig a rendező, előzetes MNASZ (illetve FIA) jóváhagyás után, (kivéve útvonal módosítást)
- a verseny időtartama alatt a Felügyelő Testület, kivéve az útvonal módosítását, amit a versenyigazgató ad ki.

1.11 MENETLEVÉL

Kártya, mely a verseny különböző ellenőrző pontjain regisztrált idők bejegyzésére, illetve bebélyegzésére szolgál.

1.12 NEVEZŐ: természetes, vagy jogi személy

1.13 VERSENYZŐPÁROS

Két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik. A versenyzőpáros mindkét tagja vezethet a verseny folyamán, ezért rendelkeznie kell a tárgyre érvényes FIA nemzetközi versenyzői licenccel.

1.14 A RALLYE IDŐTARTAMA

Minden rallye az adminisztratív és /vagy a technikai gépátvétellel kezdődik (beleértve a tartalék alkatrészek ellenőrzését) és befejeződik az alábbi határidők egyike szerint:

- óvási határidő, vagy bármely meghallgatás vége
- az adminisztratív és befejező technikai átvétel vége a KÓDEX szerint
- az ünnepélyes díjkiosztó vége

II. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2.1 RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK

2.1.1

Az FIA rallye bajnokságain kizárólag az alábbi gépkocsik vehetnek részt és ezeknek meg kell felelniük az FIA J függelék előírásainak.

(Gr. A.) beleértve a „World Rallye Car”-okat

2.1.1.2 Szériakocsik (Gr. N.)

2.1.1.3 Egyéb autók a regionális bajnokságok leírásában vannak részletezve.

2.1.1.4 World Rallye Cars

Csak az a gyártó állíthat elő World Rallye Car-t, aki már regisztrálta, vagy regisztrációs szándékát bejelentette a Rallye Világbajnokságba. Ezek a World Rallye Car-ok, csak akkor homologizálhatók ha a Világbajnokságba a regisztrálás megtörtént.

A gyártó által nevezett autónak mindig a legutolsó homologizált változatnak kell lennie. Magán, vagy gyártó által támogatott nevezők használhatnak a gyártó által meghatározott módon összeszerelt és ellenőrzött World Rallye Car-okat is. Ebben az esetben használhatók a régebben homologizált verziók is.

2.2 A SZAKASZOK IDŐTARTAMA, SEBESSÉGKORLÁTOZÁSOK

2.2.1

A rallye világbajnokságok kivételével egy szakasz maximálisan tervezhető időtartama semmilyen körülmények között nem haladhatja meg egyetlen versenyzőpárosnál sem a 18 órás vezetési időtartamot. Maximum 3 órás átcsoportosítási idő adható hozzá ehhez az időtartamhoz.

2.2.2

Ez a szabály nem vonatkozik a csillagtúrákra.

2.2.3

Rallye világbajnokságok kivételével hat óránál rövidebb időtartamú szakaszok esetén a szünet időtartama legalább a szakasz időtartamával egyenlő. Olyan szakaszok esetében, amelyekben ez az időtartam hat, vagy ennél több óra, a szünet időtartama minimálisan nyolc óra.

2.2.4

A gyorsasági szakaszokon engedélyezett legmagasabb átlagsebesség 130 km/h.

Az etapokon az átlagsebességet a szervezők megítélésére bízák, de mindenkor összhangban kell lenni a rallye eseményt rendező ország törvényes rendelkezéseivel. A sebességet az itinerben adják meg.

III. VERSENYKIÍRÁSOK

3.1 KÖZZÉTÉTELI FELTÉTELEK

3.1.1

Az A5 formátumban nyomtatott versenykiírásnak összhangban kell lenni.

- a sportkódexben
- ezen előírásokban
- az érintett bajnokság specifikus szabályzatában
- a havonta megjelenő hivatalos FIA bulletinben közzétett összes többi szabállyal és ezek értelmezésével

3.1.2

A versenykiírásban minden olyan, a rendezők által rögzíteni kívánt kiegészítő előírást és feltételt meg kell adni, amelyek összhangban vannak a jelen szabályokkal.

3.1.3

A versenykiírás tervezet két példányának legalább három hónappal az esemény előtt be kell érkeznie az FIA titkárságára jóváhagyásra. A tervezet átvételét követő négy hét alatt az FIA tájékoztatja a rendező ország ASN-jét az elvégzendő módosításokról és közzétételükre feljogosító engedély ad ki. A végleges versenykiírás közzétett két példányát legalább egy hónappal a végleges nevezési határidő előtt el kell küldeni az FIA titkárságához. A különböző dokumentumokat, különösen a versenykiírást és valamennyi végrehajtási utasítást a rendező ország nyelvén és angolul kell kiadni. Amennyiben a rendezők úgy kívánják ezen anyagokat franciául és bármilyen más nyelven is kiadhatják.

3.1.4

Az FIA bajnokság nevének, amelybe a rallye tartozik és az FIA hivatalos emblémájának meg kell jelenni minden egyes bajnoki rallye versenykiírásának fedőlapján, végrehajtási utasításokon, valamint a nem hivatalos és hivatalos eredménylista első oldalán.

3.1.5

A versenykiírásban meg kell adni ki a hivatalos eredmények kifüggesztésének helyét és idejét. Amennyiben az eredmények közzététele késedelmet szenvedne, úgy a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblán. A felügyelők első ülésének időpontját szintén meg kell adni.

3.2 VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

3.2.1

A jelen kiírásban leírt szabályokat csak a FIA Nemzetközi Sportszabályzat 66. és 141. szakaszában meghatározottak szerint lehet változtatni.

3.2.2

Minden változtatást vagy kiegészítést, dátummal ellátott és sorszámozott végrehajtási utasításokban kell közzétenni, amelyek a versenykiírás szerves részét képezik.

3.2.3

Ezen végrehajtási utasításokat a verseny hivatalos hirdetőtábláján, és a versenyirodán hozzák nyilvánosságra, illetve a résztvevőkkel közvetlenül közlik, melyeknek tudomásulvételét azok aláírásukkal igazolják, kivéve ha ez a verseny alatt kifejezetten lehetetlen.

3.2.4

A végrehajtási utasításokat sárga papírra kell nyomtatni.

3.3 AZ ELŐÍRÁSOK ALKALMAZÁSA ÉS ÉRTELMEZÉSE

3.3.1

A versenyigazgató feladata és hatásköre a verseny teljes időtartama alatt ezen szabályok alkalmazása. Ezen túl köteles ezen versenykiírás alkalmazása során általa hozott fontos döntésekről a sportfelügyelőket haladéktalanul tájékoztatni.

3.3.2

Ezen döntések ellen mindennemű óvást a sportfelügyelők elé kell terjeszteni vizsgálat és döntés céljából (lásd Kódex 171. szakasz).

3.3.3

Hasonlóképpen a Felügyelő Testület vizsgál meg minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Kódex 141. szakasz).

3.3.4

A vezető versenyző viseli a nevező minden felelősségét, ha az a verseny-gépkocsiban nincs jelen.

3.3.5

Mindennemű csalárd, vagy sportszerűtlen eljárást, melyet a nevezők, vagy versenyzők elkövetnek a Felügyelő Testület bírál el, és büntetése a kizárásig terjedhet.

IV. TISZTSÉGVISELŐK

4.1 FELÜGYELŐ TESTÜLET

Egy FIA rallye felügyelő testülete mindig három tagból áll. Kettőt mindig – más országból, mint a rendező nemzetisége - az FIA jelöl ki (beleértve az elnököt) és egyet a rallye-t rendező ország ASN-je.

Állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie a felügyelők és a versenyigazgató között.

Legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia, hogy bármilyen döntés késedelem nélkül meghozható legyen.

4.2 MEGFIGYELŐ

4.2.1

Valamennyi FIA bajnoki rallye eseményre - ideértve a pályázó eseményeket is - az FIA legalább egy megfigyelőt jelöl ki.

4.2.2

Az FIA megfigyelő nem lehet az esemény sportfelügyelője is.

4.3 BIZTONSÁGI FELELŐS

Az FIA kijelölhet egy biztonsági felelőst, aki kifejezetten a nézőközönség biztonságának ellenőrzését végzi.

4.4 AZ ÚTVONAL ÉS GYORSASÁGI SZAKASZOK ELLENŐRZÉSE A TISZTSÉGVISELŐK RÉSZÉRŐL.

4.4.1

FIA megfigyelő(k) és a sportfelügyelői testület hatásköre és feladata az útvonalon és gyorsasági szakaszokon felállított összes technikai és/vagy biztonsági berendezések ellenőrzése. Ezt a következő előírásokkal összhangban kell elvégezniük:

4.4.1.1

Gépkocsijuk szélvédőjére egy jól látható és azonosítható megkülönböztető emblémát kell kihelyezni. Ez szolgál a rendezők által kiadott behajtási engedélyként.

4.4.1.2

A gyorsasági szakaszok útvonalára legkésőbb 30 perccel az előfutó gépkocsi (0-ás rajtszámú) indulási ideje előtt hajthatnak be. Az FIA biztonsági felelőse egy későbbi időpontban is behajthat a gyorsasági szakaszokra.

4.4.1.3

Amennyiben a 0-ás rajtszámú gépkocsi utoléri a gyorsasági szakaszon az ellenőrző gépkocsikat, azoknak meg kell állni, le kell parkolni és meg kell várni a teljes mezőny és a zárókocsi elhaladását.

4.5 TECHNIKAI KÜLDÖTT

A regionális bajnokságokra az FIA kijelölhet technikai küldöttet.

V. NEVEZÉSEK

5.1 NEVEZÉSI LAPOK, NEVEZÉSEK

5.1.1

Az érvényes licenccel rendelkezők a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján jelenthetik be részvételi szándékukat az esemény rendezőjénél a versenykiírásban megadott nevezési határidőig (teljes cím, telefon és fax szám stb.).

A navigátor adatait a versenykiírásban megadott időpontig van lehetőség megküldeni. A nevezések faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb egy héttel a nevezési zárlat után.

5.1.2

Külföldi nevezőknek, vezetőknek és navigátoroknak a nemzetközi sportszabályok 70. pontjának megfelelő rajtengedéllyel kell rendelkezni.

5.1.3

A nevezési lapon változtatásokat eszközölni nem lehet! (Kivétel a jelen előírásokban foglaltakat). A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenygépkocsit az adminisztratív átvételig egy másik versenygépkocsira cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

5.1.4

A nevezési zárlat után a nevező nem módosítható. A versenyzőpáros egyik tagja az alábbi esetekben cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére.

5.2

Amennyiben egy versenygépkocsiról a technikai gépátvételnél megállapítást nyer, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak vagy csoportnak amelyikbe neveztek, a technikai felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület azt a megfelelő csoportba vagy géposztályba sorolhatja.

5.3

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat a FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékeiben, a jelen előírásokban, bajnokság rendelkezéseiben és a versenykiírásban megszabott előírásoknak.

5.5

A nevezők maximális számát a kiírásban közlik.

5.6 NEVEZÉSI DÍJ

5.6.1

A nevezési díjat a versenykiírásban közlik.

5.6.2

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj és a kötelező verseny felelősségbiztosítási díj befizetést igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van.

5.7 A NEVEZÉSI DÍJAKAT A RENDEZŐ VISSZAFIZETI:

5.7.1

ha a szabályos nevezést visszautasítja,

5.7.2

ha a versenyt megrendezni nem tudja.

5.8

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

VI. BIZTOSÍTÁS

6.1

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a biztosítási feltételeket mindazokról amelyeket a rendezők követelnek meg, vagy ők biztosítanak a versenyzőpárosok részére. (Azon károk és értékhatárok, amelyekre a fedezet kiterjed.)

6.2

A nevezési díjban foglalt biztosítási díjnak garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét. A felelősség biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe és a verseny végén, vagy kiesés, illetve kizárás pillanatában szűnik meg.

6.3

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

VII. VERSENYZŐ PÁROSOK

7.1

A versenyzőpáros egyik tagjának hiánya jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik– Harmadik személy, vagy személyek szállítása a versenygépkocsiban, jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik

7.2

A versenygépkocsi mindkét oldalán, az első sárvédő felső részén, vagy a hátsó oldalablakain fel kell tüntetni mindkét versenyző nevét, valamint nemzeti zászló színeiket is. Ezek hiányát pénzbüntetéssel sújtják.

7.2.1

Abban az esetben, ha a versenyzők neve a hátsó oldalablakon van feltüntetve, a betűknek fehér színűeknek kell lenni, min. 5 cm és max. 10 cm magas nagy és kis nyomtatott Helvécia bold típusú betűkkel. A navigátor nevének betűi ugyanakkorák mint a vezetőé. A nemzeti zászlót mindkét versenyző neve előtt külön fel kell tüntetni.

7.2.2

Az oldalablak kitörése esetén a pénzbüntetés mellőzni kell.

VIII. ÚTVONAL, ITINER MENETLEVÉL ÉS STANDARD DOKUMENTUMOK

8.1 ITINER

8.1.1

A kötelező útvonal részletes leírását, amelyet követni kell, az itiner tartalmazza, melyet a résztvevők az időtervben meghatározott időben kapnak kézhez. Bármilyen eltérés ezen útvonaltól jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik.

A versenyzőpárosoknak szigorúan be kell tartani az itinerben előírt útvonalat, anélkül, hogy elhagynák a megadott utat, a kijelölt szerviz területeket, zónákat, park fermé területeket, kivéve a felügyelő testület által megállapított vis major esetét.

8.1.2

Az itinernek minden esetben meg kell felelnie az FIA rallye bajnokságok szabályaiban közzétett szabvány itinernek. A5-ös formátumúnak kell lennie, úgy, hogy tartalmaz egy kihajtható A4-es formátumú OK / NOT OK jelet.

8.2 A RAJTIDŐKÖZÖK (VILÁGBAJNOKSÁG KIVÉTELEVEL)

8.2.1

A rendezők állapítják meg a verseny és az egyes szakaszok elején legalább egy perces időközökre a résztvevő versenygépkocsik rajtját.

8.2.2

Az időköznek azonosnak kell lenni és maradni valamennyi gépkocsi részére, kivéve, ha egy bajnokság speciális előírásaiban eltérő szabályok vannak, vagy ha az FIA különleges mentesítést ad.

8.3 MENETLEVÉL

8.3.1

A menetlevélben etaponként külön oldalt kell biztosítani. Külön menetlevéltömböt kell kiadni az egyes szakaszok valamennyi szekciójára. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról az áthaladás ellenőrző állomásokon.

8.3.2

Minden résztvevő köteles menetlevelén az áthaladást a menetlevelén megjelölt ellenőrző állomásokon a megfelelő sorrendben igazoltatni. Bármilyen eltérés jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik

8.3.3

Az ellenőrző állomások közötti távolság teljesítésére előírt időket a menetlevél tartalmazza.

8.4 STANDARD DOKUMENTUMOK

Az FIA világbajnokságon, az itinernek, a menetlevélnek, programnak a dokumentumok kiadásának és a többi standard dokumentumnak meg kell felelnie az FIA standard dokumentumainak (lásd Appendix VI.). Az FIA regionális bajnokságaiban, az eredmény listák kivételével (ami csak erősen ajánlott) a többi standard dokumentumhoz ragaszkodni kell.

IX. RALLYE TÁBLÁK ÉS RAJTSZÁMOK

9.1

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

9.1.1

Egy készlet rallye tábla:

9.1.1.1

Elöl: 1 db 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

9.1.1.2

Hátul: 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

9.1.2

A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben.

9.1.3

A rallye világbajnokság futamaira biztosítani kell a gépkocsi tetején egy 50 X 52 cm-es helyet.

9.1.4

A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjeleníteniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon.

X. REKLÁMOK

10.1

A nevezők a reklámok és hirdetések bármely fajtáját elhelyezhetik a verseny-gépkocsikon az alábbi kikötéssel:

- nem ütközhetnek a nemzeti törvényekkel, és megfelelnek a FIA előírásainak,
- nem lehetnek megbotránkoztató tartalmúak,
- nem politikai, vagy vallási természetűek,
- nem a rajtszámok és rallye táblák számára fenntartott helyeken vannak,
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

10.2

A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított felületek a rendezők részére vannak biztosítva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek - a nevezők részéről nem utasíthatók vissza. Rajtszámtáblán a hirdetésnek be kell illeszkedni, azonos szélességű (50 cm) és 14 cm magasságú (vagy 2 x 7 cm magasságú) felületi részbe, mely a számok felett és/vagy alatt van. Ennek a hirdetésnek a szövegét világosan jelezni kell a versenykiírásban, vagy legkésőbb 1 hónappal a verseny rajtja előtt a hivatalos végrehajtási utasításban.

10.3

A rendezők által előírt bármely más hirdetés tetszőleges. Ennek elutasítása nem eredményezheti a nevezési díjnak több mint kétszeresre emelését. Ez azonban a 3000 USD-t nem haladhatja meg.

10.4

A rendezői hirdetéseket elfogadó nevezőnek a hirdetések a versenykiírásban vagy függelékében megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsin.

10.5

Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzem, vagy kenőanyagot reklámoznak.

10.6

A rendezvény szponzora nevének betűi legfeljebb azonos nagyságú és vonal vastagságú feliratban jelenhetnek meg, mint az esemény neve.

XI. KÖZLEKEDÉS

11.1

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői azoknak az országoknak a közlekedési szabályait, amelyeken áthaladnak feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

11.1.1	első szabálysértésnél	pénzbüntetés
11.1.2	második szabálysértésnél	5 büntetőperc
11.1.3	harmadik szabálysértésnél	kizárás

11.2

A közlekedési szabálysértés tényét a rendőrség, vagy egyéb erre feljogosított személy a versenyzőkkel ugyanolyan módon közli, mint a közlekedés egyéb résztvevőivel.

11.3

Amennyiben a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt nem tudják a rendőri szervek megállítani, vagy nem állítják meg követeléssel élhetnek a rendező felé a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására. Ezt a követelést csak az alábbi feltételek mellett teljesíti a verseny rendezője:

11.3.1

a jelentést a szabálysértésről hivatalos úton írásban kézhez kapja az adott szakasz végi eredménylista kifüggesztése előtt,

11.3.2

az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot,

11.3.3

a szabálysértés ténye egyértelműen megállapított.

11.4

A tilos a verseny teljes időtartama alatt a versenygépkocsit más gépjárművel vontatni, szállítani vagy tolni, kivéve, ha az a versenyautó pályára visszahelyezése vagy az útvonal szabaddá tétele érdekében történik. Bármiféle eltérés jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik

11.5

Hasonlóan tilos és megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik:

11.5.1

a verseny útvonalán a versenygépkocsival oly módon haladni vagy megállni, hogy azzal más járműveket a folyamatos haladásban, az előzésben akadályozzon vagy megállásra kényszerítsen,

11.5.2

bármilyen sportszerűtlen magatartást tanúsítani.

XII. SZERVIZ-ÜZEMANYAGTÖLTÉS-JAVÍTÁS

12.1 SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

- 12.1.1** A szervizelésnek nevezünk korlátozás nélküli minden munkákt a versenyautón, kivéve a jelen fejezetben szabályzottakat...
- 12.1.2** A rallye folyamán szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkban lehet. Mindamelllett a versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül folytathatnak szerviz tevékenységet az autón bármikor, hacsak külön nem tiltott.
- 12.1.3** A szervizelési szabályok bármilyen sportbírók által jelentett megszegése, ill. bármi ami „TILTOTT SZERVIZ”-nek minősül (lásd 12.2) maga után vonja a sportkódex 152/153 szakaszának alkalmazását a felügyelő testület által. Az eset súlyosságától függően a World Motor Sport Council más büntetést is alkalmazhat.
- 12.1.4** Az autókat fel lehet szerelni olyan elektromos berendezéssel, amely lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy nem történt-e tiltott szerviz az autón.
- 12.1.5** Amennyiben szükséges, a szerviz részeként (pl. benzintartály ill. benzinszivattyú csere) a benzin kiürítése vagy visszatöltése engedélyezett a szervizparkban feltéve, hogy:
- I. A munka sportbírói felügyelettel folyik
 - II. Más munkát nem végeznek az autón a kiürítés és/vagy feltöltés alatt.
 - III. Megfelelő biztonsági területet van biztosítva a jármű körül.
 - IV. Két tűzoltó rendező tartózkodik a helyszínen megfelelő, tűzveszélyes folyadékokra alkalmas, tűzoltó készülékkel.
 - V. Csak a következő tankolási területig szükséges üzemanyag tölthető vissza.

12.2 TILTOTT SZERVIZ DEFINÍCIÓJA

- 12.2.1** Bármi anyag, (szilárd vagy folyékony), alkatrész, szerszám, vagy berendezés használata, vagy átvétele a versenyzők által, azokon kívül, amiket a versenyautóban szállítanak.
- 12.2.2** A szervizparkok, illetve a kiírásban és a végrehajtási utasításokban külön engedélyezett helyek kivételével, a csapat képviselőinek, ill. csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a megjelenése tilos a versenyautó 1 km-es körzetében a következők kivételével:
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a beíró állomás Stop jeléig).
 - amikor a versenygépkocsik gyűjtőállomás vagy szervizpark előtti időellenőrzőn, vagy a gyűjtőállomáson várakoznak, ahol étel, ital, információ (adat disk, itiner, stb.) cseréje is megengedett.
 - a versenyzők parc fermébe, vagy onnan el történő szállítása alatt.
 - abban az esetben, amennyiben külső akkumulátort kell a parc fermébe az indításhoz szállítani.
 - ahol a versenygépkocsinak a rendező által kiadott itiner szerint azonos utat kell, azonos időben követnie, mint a csapat más autójának a szervizkönyvben leírtak szerint, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen.
 - azokon a kijelölt pontokon, amelyeken az útminőségre (jégkém) vonatkozó információkat vehetik át a versenyzők. Amennyiben vannak ilyen pontok azokat a hivatalos hirdetőtáblán információként meg kell jeleníteni.
- 12.2.3** Egy versenyautó eltérése az útvonaltól.
- 12.2.4** A versenyző kizárólag az autóban lévő eszközökkel és külső fizikai segítség nélkül, bármikor végezhet szerviz tevékenységet a versenyautón, kivéve, amikor ez kifejezetten tiltva van.
- 12.3** Szervizpark
- 12.3.1** Szervizparkot kialakítani a következő táblázatnak megfelelően lehet:

Típus között	Engedélyezett	Parkok száma	max. gyorsasági	Gumi csere	Megjegyzés	idő a parkban	szakaszonként	km a parkok
I	20' vagy 45'	maximum 5	60 km	igen	45' csak az 1. 2. szakasz végénél, 20' a rallye végén			
II	20'	1 előtt minden	-	igen	az 1. gyors.		nap	
III	10'	bármennyi	-	nem				

- 12.3.2** A szervizparkot a rallye útvonalapján kijáratí és bejáratí IE-vel kell jelölni. (Az 1. függelék szerinti 25 m-t 5 m-re lehet csökkenteni.) A bejáratí időellenőrző előtt létrehozható egy elkerített zóna, ahová csak az engedéllyel rendelkező személyek léphetnek be (szerelők, sajtó, csapatvez., tisztségviselők, stb.).
- 12.3.3** A versenyautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, ennek megszegése felügyelő testületi büntetést von maga után.
- 12.4** Engedélyezett járművek a szervizparkban
- 12.4.1** Két szervizautó gondoskodhat egy versenyautó szervizeléséről a rallye folyamán. Ezen autóknak rendelkeznie kell a rendező által kiadott, és a megfelelő helyre felragasztott „Service” táblával. Amennyiben a szervizpark adottságai nem teszik lehetővé két szerviz autó beengedését, a rendező előírhatja, hogy egy szervizparkba csak egy szervizautó hajthat be.
- 12.4.2** Az egyéb csapat járműveket a rendező által kiadott „Segítő jármű” matricával kell ellátni.
- 12.4.3** Ahol a hely megengedi a „Segítő járművek”-nek szintén engedélyezett a parkolás a szervizparkban, a szerviz járművek mellett a 12.4.1 bekezdésnek megfelelően a rendező döntése alapján.

- 12.4.4** Amennyiben a hely a 12.4.3 bekezdésnek megfelelően kevés, a rendező parkoló helyet jelöl ki a „Segítő járművek” számára a szervizpark közelében.
- 12.5** Gumi csere és módosítás
- 12.5.1** Az összes versenyző számára a gumicsere csak az I és II típusú szervizparkokban engedélyezett. Két gumicsere között a megtett gyorsasági szakasz nem lehet 30 km-nél kevesebb.
- 12.5.2** Szervizparkon kívül a versenyzők számára nem engedélyezett a szögek mintázatának és számának változtatása, még az autóban lévő eszközökkel sem.
- 12.5.3** E szabályok bármiféle megsértése kizárást eredményez a felügyelők által.
- 12.6** Tankolás
- 12.6.1** A versenyzők tankolni csak a rendező által az itinerben megjelölt tankolási zónában szabad, kivéve a 12.1.5 pontban írtakat.
- 12.6.2** Ennek a tankolási zónának közvetlenül a szervizpark kijárata után kell lennie. A bejáratát és a kijáratát egy kék tankolási embléma jelöli.
- 12.6.2.1** Szükség esetén a rendező jelölhet ki máshol is tankolási zónákat. Ezek a zónák csak az útvonalon lehetnek, előnyben részesíthető pl. egy benzinkút. Ezekben a zónákban mindenféle szerviz tevékenység tilos a tankolás kivételével.
- 12.6.3** A tankoláson kívül, bármiféle tevékenység a tankolási zónában tilos.
- 12.6.4** Az összes tankolási zónában 5 km/h sebesség korlátozás van érvényben.
- 12.6.5** A szerelők számára ajánlott a tűzálló öltözet.
- 12.6.6** A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.
- 12.6.7** A motornak kikapcsolt állapotban kell lennie a tankolás alatt.
- 12.6.8** Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban, amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lennie.
- 12.6.9** A motor leállása esetén, az autó kitolható a zóna területéről, büntetés nélkül. Egy külső áramforrás használható az újraindításhoz közvetlenül a zóna kijárata után.
- 12.7** Alkatrészek cseréje – Általános feltételek
Szakaszonként csak egy turbó cseréje engedélyezett. A turbó cseréje lehetséges a szervizparkban és a turbó szállítható a szervizautóban. Vagy a szervizparkon kívül, a versenyzők által, azonban ekkor a turbónak a versenyautóban kell lennie. Ezen szabály megsértése a versenyző kizárását eredményezi a felügyelő testület által.
- 12.8** A tartalék alkatrészek korlátozásának feltételei
Az FIA Rallye Bajnokságokon a következő tartalék alkatrészek használatának korlátozása kerül bevezetésre.
- 12.8.1** Turbófeltöltő és kompresszor (továbbiakban turbófeltöltő)
- 12.8.1.1** A jelen szabályzat, a szűkítőre és a jelölésre (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés) érvényben marad.
- 12.8.1.2** a megengedett maximális számú tartalék turbófeltöltők (1 db szakaszonként) ellenőrzése kötelező.
- 12.8.1.3** A turbófeltöltőt jelölni kell az autó rajtszámával (pl. 1-es rajtszámú autó = turbófeltöltő 1A + a tartalékok 1B, 1C és 1D) és kifejezetten az autóhoz van rendelve.
- 12.8.1.4** Amennyiben a versenyző nem használja ki a turbófeltöltő cseréjének lehetőségét minden szakaszban, a felhasználható turbófeltöltők száma automatikusan csökken. Példa: 1-es autó – 1A turbófeltöltő – 3 szakasz. Tartalék turbófeltöltők 1B, 1C és 1D. Ha az első napon a versenyző nem cserél turbófeltöltőt, a felhasználható tartalékok száma eggyel csökken.
- 12.8.1.5** Amennyiben a turbófeltöltőt lecserélték, a lecserélt alkatrészt a versenyautóban, vagy a szervizautóban kell elhelyezni, és szállítani a szakasz végéig (parc fermé), ahol a technikai felügyelők ellenőrizhetik. A versenyzők ezután cserélhetik ki a következőre, ha van, ami a következő körre használható.
- 12.8.1.6** Egy szakaszon belül a már abban a szakaszban lecserélt turbófeltöltő visszacsereélhető.
- 12.8.1.7** Az összes használt turbófeltöltőnek lepecsételt állapotban kell maradnia, addig amíg a technikai felügyelők a megfelelőségét ellenőrizhetik.
- 12.8.1.8** Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel, itt a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.
- 12.9** Sebességváltó és differenciálmű
- 12.9.1** Minden versenyautónál, a sebességváltóból és a differenciálművek sorozatából (első és/vagy középső és /vagy hátsó) csak egy tartalék használható egy rallye-n.
- 12.9.2** A gépátvételen a versenyzőknek kötelező a versenyautóba szerelt sebességváltót és differenciálműveket, és a tartalékokat megjelölni. A beszerelt és a tartalékok megjelölése ugyanabban az időben történik. A darabokat a versenyző rajtszámával kell azonosítani. (Pl. 1-es gépkocsi sebességváltó=1, tartalék=1R)

- 12.9.3** A plombáknak és jelöléseknek összhangban kell lenniük a különböző járművekre kiadott FIA specifikációval.
- a./ A sebességváltót és a többi differenciálművet bármelyik szervízparkban lehet cserélni, azonban a versenyigazgatót, vagy a technikai ellenőroket elötte tájékoztatni kell a cseréről.
- b./ Ezen szabály betartásának ellenörszését a technikai ellenör végezheti.
- 12.9.4** Amennyiben a plomba és jelölés egy szétszerelt sebességváltón, vagy differenciálművön sértetlen maradt, az késöbb újra használható a fent ismertetett feltételekkel.
- 12.9.5** A plombálásnak/jelölésnek az egész rallye folyamán sértetlennek kell maradnia, és a technikai ellenörök bármikor kérhetik ennek ellenörszését, és a rallye végén szétszerelthetik a megfelelöség vizsgálatának érdekében.
- 12.9.6** Az FIA Technikai küldött (ha van) jelöli meg az összes FIA prioritással rendelkező versenyző autóját, a szabály alkalmazása a többi autóra a rendező döntésének függvénye, az FIA-val egyetértésben.
- 12.9.7** Megjegyzés: A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és egyéb lehetséges alkatrészek cseréjét.

XIII. GUMIABRONCSOK

13.1 SLICK GUMIABRONCSOK TILTÁSA

Tilos mintázat nélküli, sima gumibroncsokat használni, valamennyi FIA versenyen. A gumibroncsok használatát szabályozó előírásokat (Lásd V. függelék) szigorúan be kell tartani.

13.2 SZÖGES GUMIABRONCSOK

13.2.1

A szöges gumibroncsokkal kapcsolatban semmilyen korlátozás nincs.

13.2.2

A tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban lévő rendelkezéseknek, amelyeken a versenykocsik áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

13.3 SZÖGES GUMIABRONCSOK ELLENÖRSZÉSE

A szögek ellenörszésére használt módszert a verseny kiírásban kell részletezni.

XIV. PÁLYABEJÁRÁS

14.1

A pályabejárás vonatkozásában a rendezők a következő alternatív szabályokat alkalmazhatják, melyeket a versenykiírásában kell részletezni.

14.1.1

A hatóságok, vagy a terület tulajdonosai által tiltott pályabejárás:

A rendezőknek lehetőséget kell adni a versenyzők részére, hogy megismerjék az útvonalat előre meghatározott időpontokban, amelyről mind a nevezőket, mind a nyilvánosságot tájékoztatták. Ez a pályabejárás normál, rendszámmal ellátott gépkocsikkal és a közlekedési szabályok betartásával történhet.

14.1.2

Olyan pályabejárások, melyek zavart okozhatnak a közúti közlekedésben, vagy lakott területeken: mind időtartamában, mind számában korlátozott pályabejárást kell megszervezni.

14.1.3

Szabad pályabejárások olyan területeken, ahol a környezetet nem zavarják, vagy ahol ezt a jogszabályok megengedik.

14.2 PÁLYABEJÁRÁS

Azok a rendezők, akik úgy döntenek, hogy a pályabejárással kapcsolatosan korlátozásokat írnak elő a gépkocsikra, ezt a versenykiírásban kell megadniuk a 14.3. pontnak megfelelően.

14.3 PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

14.3.1

Sorozatgyártású gépkocsik

14.3.2.

Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica stb. nélkül.

14.3.3

A motor Gr. N. rendelkezéseknek megfelelő széria motor legyen.

14.3.4

A sebességváltómű széria gyártású legyen. (Gr. N.)

14.3.5

A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tőrésáthárán belül van.

14.3.6

A felfüggesztések feleljenek meg a Gr. N. előírásainak.

14.3.7

Alsó védőlemez a Gr. N. előírásoknak megfelelő

14.3.8

A J függelék 253. 8. 1. - 8. 4. Cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett.

- 14.3.9**
A gépkocsi belsejével azonos színű biztonsági öv.
- 14.3.10**
A gépkocsik belsejével azonos színű rallye ülés.
- 14.3.11**
Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró.
- 14.3.12**
A kerékabroncsok tetszőlegesen a J függelék Gr. N. határai között.
- 14.3.13**
A közútra homologizált szériagyártású, aszfaltra készült gumiabroncsok
- 14.3.14**
Tetszőleges terepgumik
- 14.3.15**
Egy könnyű interkommunikációs rendszer használhatósága (sisak nélkül)

XV. GÉPÁTVÉTEL - ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

15.1 GÉPÁTVÉTEL A VERSENY RAJTJA ELŐTT ÉS A VERSENY KÖZBEN

- 15.1.1**
A versenyzőpáros mindkét tagjának a versenygépkocsival - az időbeosztásban meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken.
- 15.1.2**
Azon résztvevők, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben az átvételeken nem jelennek meg, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.
- 15.1.3**
Az átvételen a résztvevőknek be kell mutatni gépkocsijuk homologizációs lapját és annak valamennyi kiegészítését. Amennyiben ez nem áll rendelkezésre, a Felügyelő Testület szab ki büntetést, amely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.
- 15.1.4**
Amennyiben egy versenygépkocsi technikai átvételén megállapítják, hogy a szabályoknak nem felel meg műszaki és/vagy biztonsági előírásoknak, a versenyzőpáros a Felügyelő Testülettől kaphat egy határidőt, melyen belül a gépkocsit a szabályoknak megfelelő állapotba hozza.
- 15.1.5**
Az előírásoknak meg nem felelő gépkocsik rajtengedélyét a felügyelők visszavonhatják a technikai ellenőrök jelentése alapján.
- 15.1.6**
Az átvételek általános jellemzők vizsgálatára terjednek ki (licencek, a gépkocsi gyártmányának, típusának, és nevezett csoportba tartozásának ellenőrzése, az alapvető biztonsági berendezések megléte, és annak vizsgálata, hogy a gépkocsi megfelel-e a rendező ország közlekedési szabályainak).
- 15.1.7**
Ezeket az alábbi módon hajtják végre:
a versenygépkocsi azonosítása az alváz a motorblokk illetve egyéb alkatrészeinek jelölése alapján.
- 15.1.8**
A verseny bármely időszakában további ellenőrzés lehetséges, amely mind a versenygépkocsit, mind a versenyzőket érintheti. Minden nevező büntetés (melyet a felügyelők hoznak meg a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján)) terhe mellett felelős azért, hogy az általa benevezett versenygépkocsi a verseny időtartama alatt a technikai szabályoknak megfeleljen.
- 15.1.9**
Amennyiben a rendező a versenygépkocsin jelzéseket alkalmaz (lásd 15.1.7), a versenyzők felelősek azért, hogy ezen jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak, a jelzés lehet ólomzár (plomba) is. Ezen jelzések hiánya jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik. Ugyancsak a versenyzőpáros felelős annak biztosításáért, hogy a gépkocsi bármely része amelyek az ellenőrzés során érintve voltak, szabályosan kerüljenek visszaszerelésre.
- 15.1.10**
Mindennemű bizonyított csalárd eljárás, beleértve az eredeti jelzések megmásítását, jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik mind a versenyzőpárost, mind a nevezőt, akik a csalásban részt vettek vagy segítséget nyújtottak. Ezenfelül további büntetés kiszabására irányuló vizsgálat is kezdeményezhető a versenyző, vagy a nevező illetékes ASN-jénél.

15.2 BEFEJEZŐ ELLENŐRZÉS

- 15.2.1**
A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt park fermébe kell beállítani, ahol ellenőrzik:
- 15.2.1.1** a versenygépkocsi azonosságát a rajt előtti átvételen bemutatottal,
- 15.2.1.2** a felsorolt büntetésekkel járó esetek fennállását.
- 15.2.2**
A 15.1.7 pontban foglalt jelzések hiányát kizárással büntetik.
- 15.2.3**
A Felügyelő Testületnek jogában áll saját döntése, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján fokozott technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit (ez a gépkocsi megbontását is jelentheti), a 15.2.5 pontban részletezettek szerint.
- 15.2.4**
Amennyiben a fentiekben tárgyalt gépkocsi megbontását óvás alapján eszközölnék, az óvást előterjesztőnek a várható költségek fedezetére (a versenykiírásban rögzítetteknek megfelelően) letétet kell elhelyeznie a rendezőnél. Amennyiben az óvást megalapozottnak ítélik, a betérjesztőnek az összeget visszafizetik, és a költségeket az elmarasztalt nevező viseli.

15.2.5

A verseny végén végrehajtásra kerülő fokozott ellenőrzés legalább az alábbiakra terjedjen ki:

- felfüggesztés
- fékek
- erőátvitel
- alváz (karosszéria burkolat) megfelelése
- szűkítő és turbó feltöltő

Az ellenőrzendő gépkocsik minimális száma: az abszolút értékelésben eltérő gyártmányú első két helyezett gépkocsi, Gr. A., vagy, Gr. N. első helyezett gépkocsi, és lehetőség szerint a nagy létszámú géposztályban első helyezést elért gépkocsi.

XVI. RAJT ÉS ÚJ RAJTOK

A rajt előtt, a rendezők összevonhatják az összes gépkocsit a rajt várakozó helyen a versenykiírásban megadott feltételekkel. Ebben az esetben a rajt várakozó helyre történő késői érkezésért járó (kizárólag pénzbeli) büntetéseket a versenykiírásban közlik.

16.1

A versenyzőpáros a rajt park fermé-be maximum 10 perccel a rajtideje előtt léphet be.

16.2

A versenyzők tervezett rajtidejét a saját menetlevelük tartalmazza.

16.3

Azokat a versenyzőpárosokat, akik a verseny, valamely szakasz, vagy szekció rajtjánál késve jelennek meg megkezdett percenként 10 másodperc büntetést kapnak. Azoknak a versenyzőpárosoknak, akik 15 percnél többet késnek, a rajtengedélyét megvonják.

16.4

Amennyiben valamely versenyzőpáros a megengedett 15 perces késési időn belül jelenik meg a rendezvény, valamely szakasz, vagy szekció rajtjánál, menetlevelre a tényleges rajtidejét jegyzi be. A minimális időközöket a versenyzőpárosok között azonban meg kell tartani.

16.5

A rajtsorrend az aktuális bajnokság szabályzata szerinti, de változatlan marad mindaddig, míg a verseny gyorsasági szakaszai össz távjának legalább 10 %-át a résztvevők teljesítik.

16.6

A szakaszok rajtsorrendje a megelőző szakasz végén megállapított ideiglenes értékelés alapján kerül meghatározásra, és kifüggesztésre kerül a kiírásban megadott időben.

XVII. MENETLEVÉL

17.1

A verseny rajtjánál minden versenyzőpáros megkapja menetleveleket az előírt menetidőkkel. A menetleveleket az adott szekció végén lévő állomáson le kell adni, ahol azokat a következő szekcióra érvényes újakra cserélik ki. A rendező átadhat több szekcióra, vagy egy teljes szakaszra érvényes menetlevelt tömböt is. A menetlevelekért kizárólag a versenyzőpáros a felelős.

A menetlevelek megfelelő helyen történő leadásáért, bemutatásáért és a bejegyzett adatok pontosságáért a versenyzőpárost terheli a felelősség.

Ezért a versenyzőpáros feladata menetlevelre történő sportbírói időbejegyzés ellenőrzése.

Az órákat és percekét mindig feltüntetik, ily módon 00:01 - 24:00, csak az eltelt percek számítanak. A verseny teljes ideje alatt a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott idő lesz.

17.2

A menetleveleket a verseny időtartama alatt a gépkocsiban kell tartani, és a versenyzőpáros egyik tagjának kell személyesen minden ellenőrző állomáson bejegyzés céljából átadni az illetékes sportbírónak.

17.3

A menetlevelén végzett önhatalmú bejegyzés, mindennemű javítás vagy módosítás jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik Javítást kizárólag az illetékes sportbíró tehet, és ezt aláírásával kell igazolnia.

17.4

Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének hiánya, vagy menetlevelét le nem adása a megfelelő állomáson, vagy a verseny céljában, jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik

17.5

A menetlevelre időbejegyzést csak az ellenőrző állomás illetékes sportbírója jogosult beírni.

17.6

Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzések közötti eltérést a Felügyelő Testület vizsgál meg, és döntésük végleges.

XVIII. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOKRA

18.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

18.1.1

Az ellenőrző állomások (időellenőrző, áthaladás ellenőrző, gyorsasági szakasz rajt és cél ellenőrző, illetve gyűjtő állomás) az FIA szabvány táblákkal vannak jelölve.

18.1.2

Az ellenőrző állomások területének kezdetét sárga alapú előjelző tábla jelzi, amelytől nem több, mint 25 m távolságra van az ellenőrző hely piros alapú jelzőtáblája. Az ellenőrző hely előtt és mögött mindkét oldalon egy legalább 5-5 méter hosszú területen kordonszalaggal

kell biztosítani az állomás zavartalanul munkáját. Az ellenőrző állomás területének végét kb. 25 méterrel távolabb egy beige színű feloldó tábla jelzi, három átlós fekete csíkkal.

18.1.3

Az ellenőrző állomások területén (az első sárga és utolsó, 3 fekete csíkkal áthúzott, beige tábla között) a park fermé szabályok érvényesek (lásd 20.1.2. pont), és nem hajtható végre javítás ill. segítség nyújtás az állomás területén.

18.1.4

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

18.1.5

Az ellenőrző állomásra való ideális belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet.

18.1.6

Az ellenőrző állomások tisztségviselői nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az ideális idejüket illetően.

18.1.7

Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi ideális érkezési ideje előtt 15 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

18.1.8

Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

18.1.9

A résztvevők kötelesek az ellenőrző állomásokon szolgálatot teljesítő sportbírók utasításait teljesíteni. Ellenkező esetben a büntetésről a sportfelügyelők döntenek, amely kizárásig terjedhet.

18.2 AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSE

18.2.1

Az I. sz. függelékben megadott jelzéseket kell használni.

18.2.2

Valamennyi ellenőrző állomást (időellenőrző, áthaladás ellenőrző, gyorsasági szakasz rajt, cél és stop állomásait) az I. sz. függelék ábráinak megfelelő szabványjelzésekkel jelölik.

18.2.3

Az ellenőrző állomások megjelölése a leírt három jelzéssel történik. (lásd. I. sz. függelék)

Megjegyzés: szükség esetén a sárga és a piros színű táblák egyértelműbbé tehetők egy sárga, illetve piros színű zászló kihelyezésével.)

18.2.4 Időellenőrző állomás

18.2.4.1 Az ellenőrző állomás területének kezdetét sárga színű, 1. számmal megjelölt tábla jelzi.

18.2.4.2 Az állomást egy piros színű 1. számmal megjelölt, az állomás területének végét, az 5. számmal megjelölt, beige színű tábla jelzi.

18.2.5 Áthaladás ellenőrző állomás

A táblákat ugyan olyan módon helyezik el, mint az időellenőrző állomásoknál, kivéve hogy a 2. számmal megjelölt táblákat használják, és az 5. számmal megjelölt tábla jelzi az állomás végét.

18.2.6 Gyorsasági szakasz

18.2.6.1

A rajtot piros színű 3. számmal megjelölt tábla jelzi.

18.2.6.2

A cél előtt egy sárga színű, 4. számmal megjelölt előjelző tábla van, a célvonalat, ahol az időmérést végzik, piros színű 4. számmal megjelölt tábla jelzi.

18.2.6.3

Piros színű „STOP” táblát helyeznek ki a célvonalától számított 100-300 méter távolságra.

18.3 ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Az ellenőrző állomás tisztségviselőinek megkülönböztető jelzést kell viselni, az azonnali azonosíthatóság érdekében.

18.4 ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ (ÁE)

Áthaladás ellenőrző állomásokon a versenyzők áthaladásukat kötelesek igazoltatni időbejegyzés nélkül.

18.5 IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK (IE):

Ezek az időellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt jegyzik a menetlevélre, amikor azt a versenypárostól kézhez kapják. Az időmérést egész percre végzik.

18.6 AZ IDŐELLENŐRZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK MÓDJA:

18.6.1

Az eljárás akkor kezdődik, amikor a versenygépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" sárga táblán túlhaladva az ellenőrző állomás területére behajt.

18.6.2

Az ellenőrző állomás kezdetét jelző (sárga) és állomást jelző (piros) tábla között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

18.6.3

A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

18.6.4

A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak felel meg, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

18.6.5

Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette.

18.6.6

Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etap indulási idejéhez hozzá kell adni az etapra előírt menetidőt. Ezek az idők minden esetben percekben vannak meghatározva.

18.6.7

A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az ideális érkezési idejét megelőző percben érzékel az ellenőrző állomás területére.

18.6.8

A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

18.6.9

Példa: Az előírt érkezési idő: 18:58 óra. A pontos időbejegyzés: 18:58:00-tól, 18:58:59-ig lehetséges.

Minden más esetben az előírt időtől történt eltérést az alábbiakban leírt módon büntetnek:

- Az ellenőrző állomásra történő késői érkezés:
minden megkezdett percéért 10 mp.
- Az ellenőrző állomásra történő korai érkezés:
minden megkezdett percéért 60 mp.

18.6.10

A Versenyigazgató megítélése alapján lehetőség van, a korai érkezésért büntetést kapott versenyzőpárosok idejét neutralizálni a szükséges idővel, az ideális idejükben történő indulásuk érdekében.

18.6.11

A rendezőnek joga van az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést büntetés nélkül engedélyezni, amennyiben ezt a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban szabályozta:

- a szakaszok célja,
- a szekció célja,
- gyűjtő állomás,
- a verseny vége.

A menetlevélre ekkor azonban előre az ideális érkezési időt kell rávezetni.

18.6.12

Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyja (beleértve azt, hogy az ellenőrző állomás területére több, mint egy perccel az ideális ideje előtt behajtott), az ellenőrző állomás vezetője köteles haladéktalanul írásban a versenyigazgatót keresztül jelentését a sportfelügyelőknek továbbítani, akik a megfelelő döntést hozzák.

18.7 INDULÁSI IDŐK AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOKON

18.7.1

Azokon az időellenőrző állomásokon, ahol a következő etap nem gyorsasági szakasszal kezdődik, a menetlevélre bejegyzett érkezési idő egyben a következő etap indulási ideje is.

18.7.2

Azokon az időellenőrző állomásokon, ahol az állomást egy gyorsasági szakasz rajtja is követi, a következő eljárást alkalmazzák:

Az időellenőrző és gyorsasági rajt állomás egybe van vonva (lásd 18.1.3. és 21.1.2) úgy, hogy a táblák az alábbi módon következnek:

- a1) sárga előjelző tábla óra számlappal (IE állomás kezdete),
 - a2) piros tábla óraszámokkal (IE állomás) kb. 25 m-re,
 - a3) piros tábla zászlóval (gyorsasági szakasz rajtja) 50 - 200 m-re,
 - a4) beige feloldó tábla három átlós csíkkal (az ellenőrző zóna vége) max.25 m-re.
- b) Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a következő etap várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban legkevesebb 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához. Amennyiben kettő vagy több versenyző azonos percben érzékel az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a gyorsasági rajtidejüket, a várható rajtidő megállapításánál az előző időellenőrző állomás érkezési sorrendjét kell figyelembe venni, amennyiben ez is egyezik az azt megelőzőt, és így tovább míg el nem dönthető a rajtsorrend.
- c) Az időbeírás után a versenyzők haladéktalanul és megállás nélkül a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak. Átadják a menetlevelet a sportbíróknak, aki a valóságos rajtidőt rávezeti, amely egyben a következő etap rajtideje is, majd visszaadja a menetlevelet a versenyzőnek és megkezdí az előírt módon a rajtoltatást (lásd. 19.4.).
- d) Ha közbejött esemény vagy egyéb ok miatt az időellenőrző és gyorsasági rajtállomás időbejegyzése a rajtidőre vonatkozóan nem egyezik meg a gyorsasági szakasz rajtideje a mérvadó, kivéve ha a Felügyelő Testület másként dönt.

18.8 KIZÁRÁS

A versenyzőpárosok kizárás terhe mellett kötelesek az előírt sorrendben és a verseny útvonalának megfelelő menetirányban beérkezni az ellenőrző állomásokra. Ismételt behajtás ugyancsak tilos.

18.8.1

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés két időellenőrző állomás között, vagy bármely szekció/szakasz alatt több mint 30 perc késés, vagy a teljes versenyen több mint 60 perc késés jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

18.8.2

Az előírt menetidőknek a lerövidítésével semmilyen esetben sem lehet azokat az időket csökkenteni, amelyek késés miatt kizárást vonnak maguk után.

Azokat a büntetőidőket, amelyeket a versenyzők a korai érkezésért kapnak, nem veszik figyelembe a késésért kizáráshoz vezető idők számításánál.

Példa:

<u>A. etap:</u>	Rajt:	12 óra 00
	Előírt menetidő:	1 óra 00 perc
	Érkezési idő:	13 óra 10 perc
	Büntetés késésért:	10 x 10sec = 1perc 40 sec
	Kizáráshoz figyelembe veendő késés:	10 perc
<u>B. etap:</u>	Előírt menetidő:	1 óra 30 perc
	Érkezési idő:	14 óra 20 perc
	Büntetés korai érkezésért:	20 perc
	Kizáráshoz figyelembe veendő késés:	10 perc (változatlan)
<u>C. etap:</u>	Előírt menetidő:	2 óra 00 perc
	Érkezési idő:	16 óra 30 perc
	Büntetés késésért:	10 x 10sec = 1perc 40 sec
	Kizáráshoz figyelembe veendő késés:	10 perc (előzőhöz adandó)

A. + B. + C. ETAP ÖSSZESEN:

A késésért és a korai érkezésért a büntetés összesen:

1perc 40 sec + 20 perc + 1perc 40 sec = 23 perc 20 sec

A kizáráshoz figyelembe veendő összes késési idő:

10 + 10 = 20 perc

18.8.3

A késési időhatárt mely kizáráshoz vezet, a versenyigazgató javaslatára bármikor növelheti a Felügyelő Testület. Erről a versenyzőket haladéktalanul értesíteni kell.

18.8.4

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépése miatt kizárt versenyzők listáját csak egy szekció, vagy egy szakasz befejezése után lehet közölni.

18.9 GYŰJTŐÁLLOMÁS (GYÁ.)

18.9.1

A verseny lebonyolítása során a rendező létrehozhat gyűjtőállomást. Az itt létesített érkeztető és indító állomásra az ellenőrző állomások általános szabályai érvényesek (lásd 18.1., 18.2., 18.3. szakasz). A gyűjtőállomás területén a motor indítható külső akkumulátorral. Ennek az akkumulátornak nem kell a gépkocsiban lenni.

18.9.2

A gyűjtőállomás célja, hogy a versenyzők között a késések és/vagy kiesések miatt megnövekedett időközöket csökkentsék. Éppen ezért nem az időtartamának, hanem a gyűjtőállomásra való indulási időknak van jelentősége.

18.9.3

Példa: A versenyen 120 versenyautó rajtolt el. Az első gyűjtőállomás 4 óra múlva van. A gyűjtőállomás rajtideje 12 óra 01 perc.

- Az 1-es rajtszámú gépkocsi ideális érkezési ideje a gyűjtőállomásra 8 óra 01 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi ideális érkezési ideje 10 óra 00 perc.
- Az 1-es rajtszámú gépkocsi tényleges érkezési ideje 8 óra 45 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi tényleges érkezési ideje 11 óra 50 perc. (60 gépkocsi kiesett a verseny ezen szekciójában)
- Az 1-es rajtszámú gépkocsi rajt ideje a gyűjtőállomásra 12 óra 01 perc. A 120-as rajtszámú gépkocsi rajtideje 13 óra 00 perc.
A gyűjtőállomáson való tényleges tartózkodási ideje:
 - 3 óra 16 perc az 1-es rajtszámú gépkocsinak,
 - 1 óra 10 perc a 120-as rajtszámú gépkocsinak.

18.9.4

A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők a sportbíróknak átadják menetlevelüket (gyorsasági szakaszok időkártyáit), és megkapják az új indulási idejükről a tájékoztatást. Ezután haladéktalanul és közvetlenül a park fermé be kötelesek hajtani. A motorokat le kell állítani. A park fermé be-, vagy kijáratánál új menetlevelet kapnak.

18.9.5

Amennyiben lehetséges a gyűjtőállomást követő rajtsorrendet, az addig lefutott verseny abszolút eredménylistája alapján állapítják meg. Ellenkező esetben a gépkocsiknak abban a sorrendben kell rajtolniuk, mint az előző szekcióban. Semmi esetre sem lehet egyedül a gyorsasági szakaszokon elért időket figyelembe venni az abszolút értékelés kialakításánál. Ennek tartalmazni kell az útvonal hibapontokat, valamint minden más időtartamban kifejezett büntetést is.

XIX. GYORSASÁGI SZAKASZOK

19.1

A gyorsasági szakaszok a közúti forgalom elől elzárt és kizárólag a verseny céljára fenntartott útszakaszok. A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásod-percekben történik.

19.2

A gyorsasági szakaszon a versenyzőknek az előírt biztonsági övet és bukósisakot kell viselniük, ha az autóban tartózkodnak. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik.

19.3

Gyorsasági szakaszon az előírt menetiránnyal szemben haladni tilos. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik.

19.4

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajt. Amennyiben a versenyzőpáros a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem képes elrajtolni, a versenyből azonnal kizárják, és gépkocsiját a rajthelyről eltávolítják.

19.5

A gyorsasági szakaszok rajtja a következők szerint történik:

19.5.1

Amikor egy versenygépkocsi és a két versenyzővel a rajtállomásra érkezik, átadja menetlevelét a sportbíróknak, aki a rajtidőt (óra és perc) rávezeti. Ezután visszaadja a menetlevelet a versenyzőnek, és hangosan számol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével, "5-4-3-2-1 - Rajt!" Alternatív módon ez az eljárás felváltható egy elektromos visszaszámláló rendszerrel, amely másod-percenként számol vissza, és a versenyző számára jól látható a rajt pozícióból. Ez a rendszer elektromos úton összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a rajtjel előtt lépi át ezt a vonalat. Ez a rendszer szintén össze lehet kötve egy vele szinkronban működő rajtlámpa rendszerrel, amely működésének pontos leírását a rendezvény kiírásában kell ismertetni.

19.5.2

Az utolsó 5 mp. letelte után kapja meg a versenyzőpáros a rajtjelet, amikor a versenyautóval azonnal rajtolni kell.

19.6

A menetlevélre vezetett rajtidőt csak vis major esetén halaszthatja a gyorsasági vezetőbírója.

19.7

Amennyiben a versenyzőpáros késik, a gyorsasági vezetőbírója új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

19.8

A hibás azaz korai rajtot, ami rajtjel megadása előtt történik, a következő képpen büntetik:

1. eset: 10 másodperc

2. eset: 1 perc

3. eset: 3 perc

további esetben: felügyelő testületi döntés

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a sportfelügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik.

19.9

A gyorsasági szakaszok célja repülőcél. Tilos megállni a célvonalon, valamint a sárga célelőjelző és stop tábla közötti területen. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik.

Az időmérés a célvonalon történik, kiíró berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. A gyorsasági szakaszok céljában az időmérőknek a cél vonalat jelző táblával (piros alapon kockás zászló) egy vonalban kell felállni.

19.10

Minden versenyzőpáros, aki valamely gyorsasági szakaszon a részére előírt rajtolási időt, illetve sorrendet elutasítja, jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik

, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt értékelik vagy sem.

19.11

A piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek a versenyzők megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc) menetlevelükre ráírni.

Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval közölni, csak az áthaladás tényét rögzítik a menetlevélben. Az idő beírása a következő gyűjtőállomáson történhet.

19.12

Amennyiben az időbeírás a versenyzők hibájából nem történik meg, a következő büntetéseket kapják:

19.12.1 rajtnál: kizárás

19.12.2 stopnál: 5 perc büntetés

19.13

A versenyzők által az egyes gyorsasági szakaszon teljesített időt órákban, percekben, másodpercekben és tizedmásodpercekben az egyéb büntető időkhöz adják hozzá.

19.14

A gyorsasági szakasz teljesítése közben szerviz és szerelési segítségnyújtás tilos. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik. Ezen döntéseket csak a szakasz, vagy szekció végén szabad kihirdetni.

19.15

Az egyes gyorsasági szakaszokon a rajtolási időközök az egyes szakaszok rajtjánál megállapítással azonosak, kivéve, ha az FIA felmentést ad.

19.16 A GYORSASÁGI SZAKASZ BEFEJEZŐDÉSE:

19.16.1

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármilyen okból véglegesen megszakad mielőtt az utolsó versenyzőpáros azt teljesítette volna, lehetőség van arra, hogy ezt a gyorsasági szakaszt is értékeljék, oly módon, hogy minden versenyzőpáros, amely nem tudta teljesíteni a gyorsasági szakaszt, annak a versenyzőpárosnak az idejét kapja, amelyik a megszakítás előtt a legrosszabb időt teljesítette.

19.16.2

Ez az értékelés már abban az esetben is alkalmazható, ha legalább egy versenyzőpáros normál körülmények között teljesítette a gyorsasági szakaszt.

19.16.3

Ezen szabályt csak a Felügyelő Testületnek van joga alkalmazni, miután a verseny-igazgató jelentette a megszakadás okát.

19.16.4

Amennyiben a Felügyelő Testület a legrosszabb teljesített időt nyilvánvalóan elfogadhatatlannak ítéli meg, a további négy legrosszabb teljesített idő közül választhatja a legelfogadhatóbbat.

19.16.5

Ezen szabály alkalmazása során semmi esetre sem kerülhetnek előnyös helyzetbe azok a versenyzők, akik a megszakadásért részben, vagy teljes egészében felelősek. Részükre azt az időt kell figyelembe venni, amit ténylegesen teljesítettek (volna), még abban az esetben is, ha ez nagyobb mint a többi versenyzőpárosnak kiosztott idő.

19.17 ELŐFUTÓ GÉPKOCSIK

A rendezőknek legalább két pályázáró (előfutó) gépkocsiról kell gondoskodni 00, illetve 0 rajtszámmal. E gépkocsiknak a verseny valamennyi gyorsasági szakaszának teljes útvonalán végig kell menni.

19.18 BIZTONSÁGI TERV

A biztonsági tervnek összhangban kell lenni a IV. sz. függelékben foglaltakkal.

19.19 A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

19.19.1

Minden versenygépkocsiban kötelező tartani egy piros elakadásjelző háromszöget, melyet a gépkocsi leállása esetén a gyorsasági szakaszon a versenyzőpáros egyik tagja köteles jól látható helyen a leállást megelőző 50 méterre a gépkocsitól elhelyezni. E szabály ellen vétő versenyzőpárosokat a Felügyelő Testület pénzbírsággal sújtja.

19.19.2

Olyan balesetnél, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, az itinerben található zöld, vagy piros „OK” jelzést kell jól láthatóan mutatni, legalább három utánuk érkező gépkocsinak, illetve a segítségre siető helikopternek. A szabálysértő versenyzőket pénzbírsággal sújtja a Felügyelő Testület.

Minden a rallye-ből kiesett versenyzőnek jelentenie kell kiesését a rendező felé, amilyen gyorsan csak lehetséges. Ennek elmulasztása a felügyelő testület büntetését vonja maga után.

19.19.3

Minden a rallye-ből kiesett versenyzőnek jelentenie kell kiesését a rendező felé, amilyen gyorsan csak lehetséges. Ennek elmulasztása a felügyelő testület büntetését vonja maga után.

19.20. PARKOLÓ JÁRMŰVEK

Minden, a gyorsasági szakaszok útvonala mentén engedély nélkül parkoló járművet veszélyesnek kell tekinteni, következménye szükség esetén a gyorsasági törlése.

XX. „PARC FERMÉ”

20.1 ÁLTALÁNOS FELTÉTEK

A park fermé területén a gépkocsin mindennemű javítás, vagy üzemanyag-utántöltés szigorúan tilos! Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a felügyelőtestületnek, akik ezt a Nemzetközi Sportkód 152 és 153 pontja alapján büntethetik.

A versenygépkocsikra az alábbi helyeken a park fermé szabályai érvényesek:

20.1.1

A rajt előtti, illetve a szakaszok közötti várakozóhely, illetve gyűjtőállomás területére történő behajtástól kezdve annak elhagyásáig (lásd 18.1.3),

20.1.2

Bármely ellenőrző állomás, - a területére történő behajtástól az ellenőrző állomás elhagyásáig (18.1.3.),

20.1.3

A verseny célba érkezésétől az óvási idő lejártáig (XXIV. szakasz), illetve amíg a Felügyelő Testület nem ad engedélyt a Parc fermé feloldására.

20.1.4

A Parc fermé területén kizárólag a hivatalos tisztségviselők tartózkodhatnak.

20.1.5

A verseny rajtja előtt kialakíthatnak egy rajt várakozót, ahová a gépkocsikat be kell állítani, max. 4 órával a rajt előtt.

20.1.6

A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a Parc fermé-be.

Ha a gyűjtőállomás 15 percnél rövidebb a versenyzőpárosok bent maradhatnak a Parc fermé területén.

20.1.7

Amennyiben egy gépkocsi képtelen saját motorerejéből mozogni:

A rajtvárakozó ki, vagy bejáratánál, valamely időellenőrző állomáson, vagy gyűjtőállomáson, illetve egy szakasz végén csak a hivatalos személyeknek és/vagy a versenyautó személyzetének van engedélyezve hogy a versenyautót megtolással beindítsák. A Parc fermé belső területén a motor kiegészítő akkumulátor segítségével is beindítható Ennek az kiegészítő akkumulátornak a szállítása és/vagy az autóba juttatása a következő módokon történhet:

- o A versenyzők vihetik be a parc fermé belépéskor

- o A parc fermé-t megelőző szervízparkban kerülhet az autóba, amennyiben nincs gyorsasági szakasz a szervízpark és a parc fermé között

Az autó beindítása után az akkumulátort:

- o vagy a a parc fermé IE Ki állomáson lehet hagyni, és a csapat magához veszi, az összes a csapathoz tartozó autó indulása után.

- o vagy az autóban lehet szállítani a következő szervízparkig, amennyiben nincs közben gyorsasági szakasz.

Ezt a kiegészítő akkumulátort biztonságosan rögzíteni kell az autóban egy kifejezetten erre kialakított helyen. Az akkumulátort le kell kötni az autóról amint a motor beindult.

20.2 JAVÍTÁSOK A PARK FERMÉ TERÜLETÉN

20.2.1

Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenygépkocsin olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, a gépkocsit meg kell javítani egy technikai ellenőr jelenlétében.

20.2.2

Ezen hibák kijavításához szükséges idő késésnek számít, a büntetés megkezdett percenként 60 másodperc. Elkerülendő, hogy ezen versenyzőpárosok a veszteségidőket megkíséreljék behozni, ezért a javítás elvégzése után a versenyző-páros új rajtidőt kap.

20.2.3

Kivételes esetben engedéllyel és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében a verseny, vagy egy szakasz rajtja előtti vagy szekció végi várakozóhely, illetve gyűjtőállomás területén, a versenyautó személyzete és maximum 3 fő segítő kicserélhet az autón üveg ablak(ok)at.

20.2.4

A karosszéria, vagy bukócső egyengetését, ha ez az üveg ablak(ok) beszereléséhez szükséges. Ebben az esetben a 20.2.2. pontban foglaltakat kell alkalmazni.

20.2.5

Ezen javításokat a rajtidő előtt be kell fejezni, ellenkező esetben a 20.2.2 pont szerint kell eljárni.

20.2.6

A versenygépkocsi beállítása után a motort le kell állítani és a parc fermé területét a versenyzőknek haladéktalanul el kell hagyni, oda egyik versenyző sem léphet be újra.

20.3.

A versenyzőknek tilos körök leírása az autóval a rajt-, cél-, vagy más ceremóniák során.

20.4.

Az autótakarók használata a parc fermé-ben tilos.

XXI. EREDMÉNYEK

21.1 AZ EREDMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA

A verseny értékelését az alábbi idők összesítésével végzik:

- a gyorsasági szakaszok teljesítési idői,
- büntetőidők az útvonalakon,
- egyéb büntetőidők.

21.2 AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A versenyek alatt a közzétételre kerülő értékelésekre az alábbi 21.2.1, vagy 21.2.2 pont szerint kerül sor.

21.2.1

- nem hivatalos eredmények: egy szakasz lebonyolítása során kiadott eredmények
- részlegesen nem hivatalos eredmények: a szakasz végén közzétett eredmények,
- ideiglenes eredménylista: az értékelők által a verseny végén közzétett eredmények,
- végleges hivatalos eredmény lista: a Felügyelő Testület által jóváhagyott eredmények

21.2.2

Az eredményeknek tartalmazni kell a gyorsasági szakaszok eredményeit, valamint az összes más büntetőidőt.

XXII. HOLTVERSENY

22.1 HOLTVERSENY VERSENYZŐPÁROSOK (VERSENYZŐ ÉS NAVIGÁTOR) KÖZÖTT

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontot szerzett versenyzőpárosok között a holtverseny eldöntése az alábbiak szerint történik:

22.1.1

A versenyzőpárosok összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;

22.1.2

A több jobb helyezés a döntő, azon rallye versenyek összesített eredménye alapján, melyen az érintett versenyzőpárosok mindegyike részt vett, egy 7. Helyezés többet ér, mint akárhány 8. Hely, egy 8. Helyezés többet ér, mint akárhány 9. Helyezés és így tovább.

22.1.3

További holtverseny esetén azon bajnoki futamok első gyorsasági szakaszán elért legjobb időeredmények száma a döntő, melyen az érintett versenyzőpárosok részt vettek.

22.1.4

További holtverseny esetén a FIA dönti el a versenyzőpárosok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

22.2 HOLTVERSENY MÁRKÁK VAGY GYÁRTÓK KÖZÖTT

Az azonos pontot szerzett márkák vagy gyártók között a holtverseny eldöntése az alábbiak szerint történik:

22.2.1

A márkák vagy gyártók pontjait kitevő versenyek összesített eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag egy eredményt figyelembe véve (márkánként vagy gyártónként).

22.2.2

Az összes verseny alapján a több jobb helyezés a döntő, melyen a holtversenyben álló márkák vagy gyártók részt vettek versenyenként kizárólag egy eredményt figyelembe véve.

22.2.3

Az összes verseny alapján a több jobb helyezés a döntő, melyen a holtversenyben álló márkák vagy gyártók részt vettek, amennyiben egy márka vagy gyártó egy versenyen egynél több helyezést ért, a helyezésekért kapott pontokat össze kell adni.

22.2.4

A 7., 8. stb. helyezések számának figyelembe vétele során, egy 7. helyezés többet ér, mint akárhány 8. helyezés, mely többet ér mint akárhány 9. helyezés és így tovább.

22.2.5

További eldöntetlen esetén a FIA dönti el a versenyzőpárosok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

22.3 HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy bajnoki futamon, az a versenyző tekintendő győztesnek, aki az első gyorsasági szakaszon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni. Ez a szabály a rallye bármelyik időpontjában alkalmazandó.

XXIII. JEGYZŐKÖNYVEK, ZÁRÓJELENTÉSEK

23.1 JEGYZŐKÖNYV

A verseny lebonyolítása idején a Felügyelő Testület ülésén történeteket az FIA egyik hivatalos nyelvén készített jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

23.2 ZÁRÓJELENTÉS

A verseny végén a rendezők zárójelentést készíthetnek.

23.3 A JEGYZŐKÖNYVEK ÉS ZÁRÓJELENTÉS LEADÁSA

A jegyzőkönyveket ideértve a zárójelentést is (ha van) a verseny befejezését követő 7 napon belül kell az FIA részére megküldeni.

XXIV. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK

- 24.1** Minden óvást a nemzetközi sportszabályok előírásainak megfelelően kell benyújtani (lásd kódex 171. cikkely).
- 24.2** Minden óvást a versenyigazgatónak kell írásban benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza.
- 24.3** Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak a verseny kiírásban meghatározott két kiegészítő letéti díj egyikét kell befizetnie.
- 24.3.1** A gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- 24.3.2** a teljes gépkocsi típusra vonatkozik.
- 24.4** Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.
- 24.5** Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.
- 24.6** Felügyelő testület döntései ellen az érintett nevezők fellebbezést nyújthatnak be a kódex 180. cikkelyének előírásai szerint.
- 24.7** A versenykiírások tartalmazzák az összes szükséges információkat az FIA által meghatározott óvási és fellebbezési díjak vonatkozásában.
- 24.8** Az előírások alkalmazása és értelmezése: amennyiben bármilyen kétség merül fel jelen előírások értelmezésében kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni.















XXV. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező gondoskodik arról, hogy a tudósítás jogával felruházott személyek összes tudósítása korrekt, pártatlan és nem jeleníti meg hibásan az esemény eredményét.

XXVI. ZÁRADÉK

- 26.1** A jelen előírások hivatalos szövegét az angol változat jelenti, melyet az értelmezések vonatkozásában felmerülő bármely kétely esetén használni kell.
- 26.2** Jelen szabályzat 2003. január 1-től van érvényben.

I. FÜGGELÉK: ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI
SZABVÁNYOS FIA TÁBLÁK

Haladási irány	Ellenőrzés módja	Ellenőrzési terület			Haladási irány
⇒	Átjabadás ellenőrzés	<p><i>Sárga tábla</i> Az ellenőrzési terület kezdete</p>  <p>← 25 m →</p>	<p><i>Piros tábla</i> Kötelező megállás</p>  <p>← 25 m →</p>	<p><i>Beige tábla</i> Vége az ellenőrzési területnek</p> 	⇒
⇒	Idő ellenőrzés	 <p>← 25 m →</p>	 <p>← 25 m →</p>		⇒
⇒	Idő ellenőrzés és gyorsasági szakasz rajtja	 <p>← 25 m →</p>	 <p>50m min. →</p>  <p>← 25m →</p>		⇒
⇒	Gyorsasági szakasz vége	 <p>← 25 m →</p>	 <p>100-300m →</p>  <p>← 25m →</p>		⇒
			Repülő cél megállni TILOS!		

SZABVÁNYOS FIA TÁBLÁK

IDŐELLENŐRZŐ



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

GYORSASÁGI RAJT



Állomás PIROS

GYORSASÁGI CÉL



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

GYORSASÁGI STOP



Állomás PIROS

ÁLLOMÁS VÉGE



Állomás vége BEIGE

ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ



Előjelző SÁRGA
Állomás PIROS

**TANKOLÁSI ZÓNA
KEZDETE**



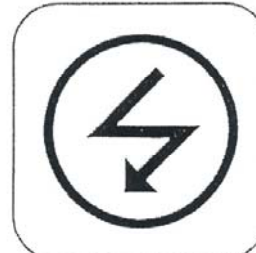
Zóna kezdete KÉK

**TANKOLÁSI ZÓNA
VÉGE**



Zóna vége KÉK

RÁDIÓS PONT



Előjelző SÁRGA
Rádiós pont KÉK
**GUMI JELÖLÉS
ELLENŐRZÉSE**

ELSŐSEGÉLY PONT



Előjelző SÁRGA
Elsősegély pont KÉK

GUMI JELÖLÉS



Tábla KÉK
Jelölő toll PROS



Tábla KÉK
Nagyító PROS

II. FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatokat ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park fermé-ben:
- a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időikkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

III. SZ. FÜGGELÉK: ÜZEMANYAG MINTAVÉTEL CSATLAKOZÓK.

Az üzemanyag mintavételéhez szükséges csatlakozók listája (nem kötelező)
lásd. az FIA eredeti szövegét.

IV. FÜGGELÉK A NEMZETKÖZI RALLYE VERSENYEK BIZTONSÁGA

Az alábbi előírások kötelezőek (de nem szükséges közölni az esemény versenykiírásában).

A rendezők további intézkedéseket is alkalmazhatnak a nagyközönség és a versenyző-párosok biztonságának növelése érdekében.

A rendezők figyelmét fel kell hívni a Nemzetközi Sportkódex H. Függelékében, de különösképpen a 9.3 cikkelyben előírt követelményekre.

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

1.1 BIZTONSÁGI TERV

A rallye versenyekre biztonsági tervet kell készíteni, amely tartalmazza:

1.1.1 A versenyiroda címét

1.1.2 A különböző felelős személyek nevét ;

- versenyigazgató
- versenyigazgató helyettes
- versenyfőorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoksági rendezvényeknél a H. Függeléknek megfelelően)
- biztonsági szolgálat vezetője
- biztonsági felelős valamennyi gyorsasági szakasznál.

1.1.3 A különböző biztonsági szolgálatok címei és telefonszámai :

- rendőrség
- kórházak
- mentőszolgálat
- tűzoltóság
- autómentés
- Vöröskereszt (vagy ennek megfelelő)

1.1.4 A teljes itinert a részletes útszakaszokkal

1.1.5 Valamennyi gyorsasági szakasz biztonsági tervét, amely felsorolja a kulcs-fontosságú tisztségviselőket, mentőszolgálatokat az adott gyorsasági szakasznál, telefonszámokat stb., valamint a gyorsasági szakasz részletes térképét.

1.1.6 A biztonsági tervnek különösen a következő kérdésekkel kell foglalkoznia:

- a) a nézők biztonsága
 - b) a résztvevő versenyzőpárosok biztonsága
 - c) a verseny tisztségviselőinek biztonsága
- 1.1.7 Világbajnoki versenyek esetében a biztonsági terv tervezetét legalább 3 hónappal a rajt előtt el kell küldeni az FIA-hoz. A tervnek tartalmaznia kell a teljes itinert beleértve az út-szakaszokat. Az FIA bármiféle véleménynyilvánítását a vételt követő egy hónapon belül közli. A végleges biztonsági tervnek legalább 15 nappal a rajt előtt kell beérkeznie az FIA-hoz.

1.1.7 A Világ bajnoki versenyek esetében a biztonsági terv tervezetét legalább 3 hónappal a rajt előtt el kell küldeni az FIA-hoz. A tervnek tartalmaznia kell a teljes itineret, beleértve az útszakaszokat. Az FIA bármiféle véleménynyilvánítást az átvételt követő egy hónapon belül közli. A végleges biztonsági tervnek legalább 15 nappal a rajt előtt kell beérkeznie az FIA-hoz.

1.2 BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT VEZETŐJE

1.2.1 A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a szervező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában

1.2.2 A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal és a gyorsasági szakaszok rajthelyeivel (telefonon vagy rádión).

1.2.3 Felelős a biztonsági terv betartásáért és megvalósításáért.

1.3 BIZTONSÁGI FELELŐS

1.3.1 Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.

1.3.2 A biztonsági felelős a 0. jelzésű gépkocsi áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

1.4 ELLENŐRZÉS

1.4.1 Végso soron a versenyigazgató felelős a biztonsági terv végrehajtásának biztosításáért.

1.4.2 FIA bajnoki versenyeken a megfigyelő(k) különleges figyelmet szentel(nek) a biztonsági eljárásoknak.

2. NÉZŐK BIZTONSÁGA

A biztonsági terv elsőrangú feladata a nagyközönség (beleértve az útmenti nézőket) biztonságának szavatolása. Az alábbi, nem mindent kimerítő intézkedések, amelyek kiegészítik a Nemzetközi Sport-kódex H. Függelékének kikötéseit, kötelezőek minden nemzetközi versenyen, kivéve a 2.1 Fejezetet.

2.1 OKTATÓFILM (Javasolt minden eseményre)

2.1.1 Kereskedelmi reklámszöveg formájában,

2.1.2 30 másodperces időtartamban

2.1.3 ismert versenyző vagy versenyzők kommentálásával a versenyrendező ország nyelvén.

2.1.4 Ne mutasson be baleseteket.

2.1.5 Több alkalommal adják adásba

2.2 GYORSASÁGI SZAKASZOKRA VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

2.2.1 A versenyrendezési modellnek figyelembe kell vennie azon országra jellemző nézői magatartásformákat, amelyben az eseményt lebonyolítják.

2.2.2 A gyorsasági szakaszokat úgy kell helyileg kijelölni és ütemezni, hogy gátolják a nézők gyorsasági szakaszok között történő ide-oda mozgását.

2.2.3 A versenyzőpárosok pályabejárását biztonsági tényezőnek kell tekinteni.

2.2.4 Ha egy gyorsasági szakaszt biztonsági okokból elhalasztanak vagy törölnek, úgy ezt nem büntetik a megfigyelői jelentésben (kivéve, ha a rendező által okozott vagy nem kellően megelőzött problémának tudhatók be).

2.2.5 Hangosító berendezéssel felszerelt gépkocsiknak (pályainformációs gépkocsik) hozzávetőlegesen egy órával az előfutó kocsik (0. sz. kocsik) előtt végig kell menni a gyorsasági szakaszokon a nézőközönség figyelmeztetése céljából. Ahol szükséges azokat a nézőket akik veszélyes helyen tartózkodnak, el kell onnan távolítani.

Gépkocsi helyett hangosbeszélővel felszerelt helikoptert is lehet használni. Ezt a tevékenységet több alkalommal meg kell ismételni, amennyiben szükséges.

2.3 A NÉZŐK ELLENŐRZÉSE

2.3.1 A rendezőknek ahol szükséges a közrendészeti szervek segítségével, jóval a nézők érkezése előtt ki kell jelölniük a veszélyes zónákat. Valamennyi veszélyes zónát ki kell jelölni a biztonsági tervben. Ha nagy számú néző várható egy gyorsasági szakaszra vagy egy szuper gyorsasági szakaszra, a nézőket speciális biztonsági berendezésekkel (pl. gumiabroncsokból vagy szalmabálákból kiépített védőfalakkal stb.) kell védeni.

2.3.2 Meg kell a nézőket akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták (0. sz. kocsí után és az utolsó gépkocsi előtt).

2.3.3 A biztonsági előírásokat rölapok formájában ki kell osztani a nézők között a gyorsasági szakaszokon és a megközelítési pontokon.

2.3.4 Elegendő sportbírói vagy közrendészeti szerv (rendőrség, katonaság stb.) álljon rendelkezésre a nagyközönség biztonságának őrzésére a gyorsasági szakasz lebonyolítása idején. A pályabiztosítóknak egy „SAFETY” felirattal ellátott, tisztán azonosítható kabátot kell viselniük.

2.4 ÜZEMANYAGFELVÉTEL ÉS SZERVIZELÉS

Ott, ahol a közönség megközelítheti az üzemanyag felvételt és a szervizmunkák elvégzését szolgáló helyeket, a rendezőknek biztosítani kell, hogy kellő elővigyázatossági intézkedésekkel a nézőket a potenciálisan veszélyes tevékenységektől megfelelő távolságban tartsák.

2.5 BALESET JELENTÉSÉNEK KÖTELEZETTSÉGE

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző testi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt a itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak (lásd : 3.3.3 cikkely). Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárossal szemben büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

(Ezt a szabályt közölni kell a versenykiírásban.)

2.6 BALESETEK KIVIZSGÁLÁSA

Valamely néző vagy a versenyzőpáros tagjának halálos vagy súlyos sérüléssel járó balesetét jelenteni kell az FIA Rallye Bizottságának. A jelentést a verseny ASN - je által kijelölt sportfelügyelőből, az ASN által kijelölt gépátvevők vezetőjéből, a biztonsági szolgálat vezetőjéből és ahol lehetséges a rendőrség vagy hasonló hatóság egy képviselőjéből álló bizottságnak kell elkészítenie. A jelentésnek legkésőbb 30 nappal a verseny befejezése után be kell érkeznie az FIA-hoz, kivéve, ahol jogi vagy egyéb rendelkezések tiltják.

2.7 ELŐFUTÓ (0. JELZÉSŰ) ÉS NYITÓ JÁRMŰVEK

2.7.1 Az előfutó (pályazáró) gépkocsi motorháztetején és a két első ajtaján legyen egy SAFETY (vagy SECURITY) felirattal ellátott 36 cm x 50 cm - es tábla, számozásuk 000, 00 vagy 0. A nyitó járműveken a verseny végén hasonló méretű táblát kell elhelyezni, amin egy kockás zászló látható.

2.7.2 Mindegyik előfutó járművet fel kell szerelni a tetőn elhelyezett megkülönböztető fényjelzővel és szirénával.

2.7.3 Az előfutó gépkocsikat nem vezethet az FIA első listán minősített, sem pedig a versenyből kiesett versenyző.

2.7.4 Az előfutó gépkocsi vezetőjének és navigátorának kellő rallye tapasztalatokkal kell rendelkezni, és tudjanak részletes tájékoztatást adni illetve észrevételeket tenni a versenyigazgatónak az útvonalviszonyokról.

2.8 BIZTONSÁG KÖZÜTI ÚTSZAKASZOKON (SZEKCIÓKON)

Az itinerben és az időtervben vegyék figyelembe a lakott területek közlekedési sajátosságait és az azokon való biztonságos áthaladás feltételeit.

2.9 TÁJÉKOZTATÁS

Főként a nagyközönségnek (lakosságnak) szánt információkat az alábbi módon közlik :

- írásban, szóban és televízióban
- plakátokon
- szóróanyagok szétosztásával
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon a nézők tájékoztatása céljából (45-60 perccel az első gépkocsi rajtja előtt).

3. A VERSENYEN RÉSZTVEVŐ VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

3.1 BIZTONSÁGI SZOLGÁLATOK

3.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál a H függelék 9.2 és 9.4 pontjával összhangban

- 1 újraélesztésben járatos orvos
- 1 orvosi első beavatkozó jármű
- 1 paramedikus
- 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék szakavatott kezelővel
- alkalmas kommunikációs rendszer a versenyközponttal történő kapcsolathoz

3.1.2 A hosszú szakaszok (15 km-nél hosszabb) útvonalának közbenső pontjain:

- 1 orvosi beavatkozó jármű
- 1 újraélesztésben jártas orvos vagy újraélesztésben jártas paramedikus
- alkalmas kommunikációs rendszer a versenyközponttal történő kapcsolathoz

3.1.3 A gyorsaságik stop állomásain:

- 2 db min 4 kg-os tűzoltó készülék

3.1.4 Az alábbi két hely egyikén:

- a. nem messzebb, mint 15 km-re a gyorsaságiktól szervízparkban, vagy alkalmas más helyen
 - b. a gyorsasági rajtjánál
- 1 szabványos ambulanciás autó az adott ország szabályainak megfelelően, és az újraélesztésre alkalmas felszereléssel (lásd H 9.4 függelék)
 - 1 autószállító jármű
 - alkalmas kommunikációs berendezés a versenyközponttal történő kapcsolathoz
Amennyiben a járművek szervízparkban kerülnek telepítésre, legalább kettő szükséges, hogy az egyik bevetése esetén tartalék is legyen.

3.1.5 Amennyiben a sérültek szállításához a gyorsaságin történt baleset helyszínétől a kórházig több, mint 1 óra 30 perc szükséges, úgy világbajnokságokon szükséges, de ajánlott egyéb rally-kon is egy mentőhelikopter. (H függelék 9.2)

3.1.6 Az orvosi első beavatkozó járműveknek alkalmasnak kell lenniük a gyors helyszíni beavatkozásra és minimum az alábbi felszerelésük kell legyen:

- a. a H függelék 9.2-ben leírt orvosi csapat
 - b. a H függelék 9.2-ben leírt orvosi felszerelések
 - c. egy szét alap kimentő berendezés, melyet a verseny vezetőorvosa és a vezető technikai ellenőr állapít meg
 - d. 2 db 4 kg-os tűzoltó készülék képzett kezelővel
 - e. alkalmas kommunikációs rendszer a versenyközponttal történő kapcsolathoz
 - f. figyelmeztető sziréna
 - g. alkalmas megkülönböztető azonosító jelzések
- megjegyzés: ahol a terepviszonyok megkívánják, két jármű szükséges
- 1 orvosi beavatkozó jármű (a+b+e+g)
 - 1 technikai beavatkozó jármű (b+c+d+e)

3.2 MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK (JELZÉSEK ÉS ÚTJELÖLÉSEK)

3.2.1 A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani :

- a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda sportbíró, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni.
- b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalagkorláttal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmét a versenyre és a belépés veszélyére.

3.2.2 A pályazáró gépkocsi felelős annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatja a versenyvezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

3.2.3 A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy

- táblák, akadályok, kötelek, sítók és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől
- a rendezőnek lehetősége van, hogy sárga zászlókkal figyelmeztessék a versenyző-párosokat bármilyen akadályra a gyorsasági szakaszon.

3.2.4 Amennyiben megkívánják a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell alkalmazni :

3.2.4.1 Egy sárga zászlónak kell lennie minden rádiós biztonsági ponton (Ezek kb. 5 km-ként kell legyenek).

3.2.4.2

A sárga zászlóval a versenyzők számára jelezést adni csak a versenyigazgató utasítására szabad. A sárga zászlókat csak egy tisztán azonosítható sárga mellényt viselő sportbíró mutathatja, akinek mellényén a rádiós biztonsági pont szimbóluma látható. A zászló alkalmazásának idejét rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak jelentenie kell a felügyelőtestület felé.

3.2.4.3

A zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és követni bármely sportbíró, vagy a biztonsági autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, az esetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a felügyelőtestület saját belátása szerint bünteti.

3.2.4.4

Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, elméleti időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra, a 19.16. pontban leírt eljárás szerint.

3.2.4.5

A sárga zászlón kívül más zászló nem alkalmazható sehol sem a gyorsasági szakaszon.

3.2.4.6

Más jelzőrendszer (pl. villogó fény) alkalmazható a szuper gyorsasági szakaszokon. Működésének teljes részletességgel szerepelnie kell a verseny kiírásában.

3.3 ELLENŐRZÉS

3.3.1 Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (kb. 5 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

3.3.2 Minden egyes rádióállomást feltüntetnek az itinerben, és a rádióállomás szimbólumával ellátott minimálisan 55 cm átmérőjű jelzőtáblával látnak el.

3.3.3 Ezenkívül 100 - 200 m-re a biztonsági pont előtt egy S.O.S. előjelző táblának kell lenni.

3.3.4 A gyorsasági szakaszon belül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni. Egy kiegészítő táblát (zöld vagy piros kereszt) kell elhelyezni a rádiós biztonsági pontot jelző tábla alatt ezen a ponton.

3.3.5 A gépkocsik áthaladását vagy a versenyirányítási központ (verseny-ellenőrzés) vagy a gyorsasági szakaszon közreműködő speciális biztonsági felelős követi nyomon. A nyomkövetés valamelyik formáját kell alkalmaznia a gyorsasági szakaszon a biztonsági ellenőrnek vagy a versenyirányítási központnak. A rendezőknek kell kidolgozni és bemutatni a biztonsági tervben a gépkocsik nyomon követésének eljárás módját és elő kell írni a követendő eljárást, ha egy versenyzőpárost nem találnak.

3.4 ITINER „ZÖLD VAGY VÖRÖSKERESZT / OK”

3.4.1 Minden egyes itinerben (lehetőleg a borítólapon) legyen egy zöld vagy vörös kereszt és a hátoldalán egy „OK” jelzés. Olyan balesetnél, amely nem jár azonnali orvosi beavatkozást igénylő sérüléssel, az „OK” jelzést bemutatni a versenyzőpárosnak a következő 3 gépkocsinak és a beavatkozásra készülő helikopternek.

3.4.2 Ha a versenyzőpáros elhagyja a versenygépkocsit, az „OK” jelzést úgy kell kitenni, hogy az tisztán legyen látható, ahol lehetséges, a többi versenyző számára.

3.4.3 Ha viszont sürgős orvosi ellátásra van szükség, ahol lehetséges a zöld vagy vörös keresztet kell azonnal kitenni a következő 2 gépkocsi és a beavatkozni készülő helikopter tájékoztatására.

3.4.4 Valamennyi nevezőt emlékeztetni kell erre az előírásra, a versenyzőpárosok tagjai részére kiadott itinerben.

3.4.5 Azt a versenyzőpárost, amelyik képes megfelelni e szabálynak, de mégsem hajtja végre, a Sportfelügyelői Testület büntetéssel sújthatja a Nemzetközi Sportkódexnek megfelelően.

3.5 EVAKUÁLÁS

3.5.1 Az evakuálás útvonalait minden egyes gyorsasági szakasznál meg kell tervezni. Ezeket egyértelműen kell feltüntetni a biztonsági tervben (térképen vagy ábrán).

3.5.2 Az útvonal mentén lévő kórházak elsősegély szolgáltatának készenlétben kell állni.

3.5.3 Emlékeztetni kell a rendezőket a Nemzetközi Sportkódex H. Függelékének 9.3.3.3. cikkelyére, amely kimondja, hogy helikopterre van szükség a FIA bajnokság olyan versenyein, ahol a gyorsasági szakasz legtovábbi pontja és az első kórház közti menetidő 1 1/2 órát vesz igénybe.

4. TISZTSÉGVISELŐK BIZTONSÁGA

4.1 Jóllehet a rendező elsődleges felelőssége a nézőközönség és a versenyen résztvevő versenyzőpárosok biztonságának biztosítása, a tisztségviselők biztonságáról is gondoskodni kell.

4.2 A rendezőknek biztosítaniuk kell, hogy a tisztségviselők feladataik ellátása közben ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe.

4.3 A rendezők felelősek annak biztosításáért, hogy a tisztségviselők kellő képzést kapjanak e tekintetben.

5. A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK!

Annak ellenére, hogy jelen szakasz rendelkezései a világbajnoki sorozatba tartozó eseményekre vonatkoznak elsődlegesen, alkalmazásuk minden nemzetközi rallye eseményen ajánlott.

5.1 A FIA Világbajnokságba tartozó események mindegyike saját speciális jellemzőkkel rendelkezik. Minden rendezőnek a terület és a közönség figyelembevételével kell a biztonsági előírásokat adaptálni. A rendező ezért az FIA Világtanácsának valamint a FIA Rallye Bizottságának felel.

Az előírások kivitelezését a megfigyelői jelentés valamint a Rallye Bizottság értékeli, és ez alapján történik a bajnokságba tartozó versenyek kiválasztása.

5.2 A rendező feladata a nézők és minden érdekelt fél képzettségének fokozása a biztonsági intézkedésekkel és oktató, ismertető filmek felhasználásával...

5.3 Speciális Szakaszok lebonyolítása

5.3.1 Minden esetben a versenyigazgató felelős az esemény lebonyolításáért.

5.3.2 Ugyanakkor a versenyigazgató köteles figyelembe venni a FIA Biztonsági Ellenőr (lásd 5.3.7 cikkely), a megfigyelők és a biztonsági felügyelők vezetője, valamint az előfutó (nullás) autók vezetőinek véleményét, annak eldöntése érdekében, hogy a veszélyes speciális szakaszoktól elre kerüljenek.

5.3.3 A rendezők és a versenyigazgató feladata egy alternatív útvonal kijelölése minden speciális szakasz mellett, melyet a fent említett módon a szakasz törlése esetén kell igénybe venni.

5.3.4 Amennyiben a versenyigazgató megtagadja egy veszélyesnek ítélt szakasz eltörlését, őt a Rallye Bizottság elé lehet idézni az állandó biztonsági ellenőr jelenlétében, ahol bármelyik versenyautó vagy előfutó autó belső felvételét lehet bemutatni (lásd alább).

5.3.5 Továbbá, követelmény, hogy anullás(0) autó videó kamerával legyen felszerelve, hogy minden speciális szakasz körülményeit rögzíteni lehessen. A versenyautók videó felvételeire vonatkozóan, a Rallye Bizottság kéri az ISC-t, hogy minden napi szakasz végén, minden speciális szakasz első versenyautójának fedélzeti kamara által készített felvételekről egy másolatot a FIA állandó biztonsági ellenőr részére biztosítson.

5.3.6 Amennyiben a Rallye Bizottság visszaigazolja, hogy egy speciális szakasz veszélyes körülmények között lett lebonyolítva, a Világtanács elé egy olyan javaslat lesz előterjesztve, hogy az érintett esemény a következő évi Világ bajnokságba ne kerüljön bevezetésre.

5.3.7 A FIA Rallye Világ bajnokság eseményeire az FIA egy állandó biztonsági ellenőrt nevez ki. A biztonsági ellenőr minden speciális szakaszt vagy helikopterrel vagy a 0-ás és a 00-ás autó között egy megfelelően felszerelt autóval fogja bejárni. A FIA által kijelölt állandó biztonsági ellenőr és a versenyigazgató között megfelelő kommunikációs kapcsolat szükséges, mely egy elsődleges és egy független tartalék rendszerből kell, hogy álljon. Az állandó biztonsági ellenőr jogában áll egy speciális szakasz lebonyolítására vagy eltörlésére vonatkozóan javaslatot tenni, amennyiben véleménye szerint a közönség biztonsága nagymértékben veszélyeztetett. Egy speciális szakasz eltörlésére vagy elhalasztására vonatkozó végső döntést a versenyigazgató hozza meg.

Ugyanakkor a Világ tanács indoklást kérhet a rendezőtől, amennyiben nem veszi figyelembe az állandó biztonsági ellenőr javaslatát.

5.4 A Rallye Bizottság folytatja a biztonsági témakörök további tanulmányozását.

5.5 A helikopteres felügyelet javasolt a Világ bajnokság eseményein

V. FÜGGELÉK GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG

Csak öntéssel mintázott gumiabroncsok használhatók.

2. AZ ÖNTÉSEL MINTÁZOTT GUMIABRONCSOK MEGHATÁROZÁSA

2.1 AZ ELLENŐRZŐ FELÜLET MEGHATÁROZÁSA:

Egy 9"-os gumiabroncs esetén a futófelületének 170 mm szélességében (a középvonaltól 85 - 85 mm mindkét irányban) és kerületének 140 mm-es hosszúságában mért terület. Ezen a területen legalább 5,5 mm mély és 2 mm széles barázdáknak (árkoknak) kell lenniük, amelyeknek a teljes felület minimum 17 %-át kell elfoglalniuk. Ennek a mintázatnak öntöttnek kell lennie.

Méret	Szélesség x hosszúság	Felület	17%-os arány
9"	170 x 140	23800	4046
8,5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7,5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6,5"	124 x 140	17360	2951

2.2 Az ellenőrzött felületen, a kerület hosszúságában mért barázdák méreteinek összege legalább 4 mm legyen.

2.3 Az ellenőrzött felület szélességében - a kerék sugárkeresztmetszetén - mért barázdák méreteinek összege legalább 16 mm legyen.

2.4 Amennyiben az áthidaló blokkok és lemezek 2 mm-nél kisebbek, azokat a futófelület részének kell tekinteni.

2.5 A homologizált gumiabroncsokon a barázdák kézzel vágása megengedett.

3. GUMIABRONCS HOMOLOGIZÁCIÓ

Az FIA formanyomtatványt ad ki valamennyi futófelület mintára, különböző paraméterek kiszámításával a 2.1 pontnak megfelelően. A futófelület ábrája 1:1 méretarányú. A homologizációs ábrán a gyártók feltüntetik a keréktárcsa méretét valamint a gumiabroncs méreteit a megfelelő ellenőrző-felület meghatározása céljából. Ez a cikkely kizárólag a 25%-nál kisebb mintázási arányú gumiabroncsokat érintik.

4. A VERSENYEK IDŐTARTAMA ALATT

4.1 2.1 pontban meghatározottakat minden rendezvény rajtjánál ellenőrzik, valamint azokban az esetekben amikor a nevező egy gumiabroncsot újra cserél.

4.2 A verseny időtartama alatt a kocsira szerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1,6 mm-nél kevesebb - legalább a futófelület háromnegyed részén.

4.3 A tartalék kereket csak akkor lehet újra felhasználni, ha a mélysége még eléri a 1,6 mm, de mindig a versenyautóban kell maradnia. Az versenyautóra szerelt, vagy a versenyautóban tárolt szerelt kerekeket mindig el kell szállítani a következő szervizparkig, vagy a következő szerviz területig, ahol a kerékcseré engedélyezett. Szerelt kerekeket ki- ill. berakni az autókba csak a szervizparkokban és az olyan szervizterületeken lehet, ahol, a kerékcseré engedélyezett.

5. EGYÉB FIA BAJNOKSÁGOKON

Az FIA bajnoki futamokon résztvevő gépkocsiknak a 2. pontban meghatározott gumi-abroncsokat kell használni.

6. GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE

Bármikor a verseny folyamán ellenőrizhetik a gumiabroncsok megfelelőségét. A nem megfelelőnek minősített gumiabroncsot speciális bélyegzővel jelölik meg, az tovább nem használható. Ha egy gyorsasági szakasz rajtja előtti időellenőrző állomáson egy technikai ellenőr megállapítja, hogy a gépkocsira felszerelt gumiabroncs (pl. a mintázat minimális mélységének tekintetében) nem megfelelő (lásd az előírás 4.4.2 pontját), a versenyzőnek a rajt előtt ki kell cserélnie ezt a gumiabroncsot a gépkocsiban lévő abroncsok egyikével, azzal a feltétellel, hogy a cseregumi megfelel az előírásoknak. Az állomás vezetője új rajtidőt ad a versenyzőnek az adott gyorsasági szakasz rajtjára. A gumiabroncsokra vonatkozó előírások bármilyen megsértése Felügyelő testületi büntetést von maga után, ami akár a kizárásig is terjedhet. A gumik jelölésére a tankolási zóna után közvetlenül gumijelölési zóna kialakítására van lehetőség a gumijelölési zóna táblákkal jelölve. Ezt a rendező az itinerben is megadhatja.

4. NEMZETKÖZI VERSENYKIÍRÁSOK SZABVÁNY FORMÁJA

A RALLYE ELNEVEZÉSE:

Időpontja:

Ezen versenykiírás az FIA szabvány versenykiírás alapján készült, és kiegészíti az FIA bajnoki szabályzatot, illetve az FIA rallye versenyek általános szabályait, melyek minden ASN-nél rendelkezésre állnak és a magyar RVSZ is tartalmazza.

BAJNOKSÁG CÍM(EK):

IDŐBEOSZTÁS

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):

Nevezések visszaigazolásának kezdete:

Itiner kiadás: Helye:

Pályabejárás időpontjai:

Gépkönyvezés (csak magyar versenyzőknek):
Ideje: Helye:

Adminisztratív átvétel: Helye:

Technikai gépátvétel: Helye:

1. Felügyelő testületi ülés: Helye:

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és a rajtidőknél a kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

Behajtás a rajt várakozóhelyre: Helye:

A verseny rajtja (1. gépkocsi): Helye:

1. szakasz célja (1. gépkocsi): Helye:
1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának
és a 2. szakasz rajtidők kifüggesztése:

2. szakasz rajtja (1. gépkocsi): Helye:

A verseny célja (1. gépkocsi): Helye:

Befejező technikai ellenőrzés: Helye:

Eredménylista kifüggesztése: Helye:

Óvási idő vége:

Díjkiosztó ideje: Helye:

Felügyelő testület ülései:

A versenyiroda helye:

Nyitvatartása:

Telefon: Telefax:

A hivatalos hirdetőtábla helye:

Működésének kezdete:

A sajtóiroda helye:

Nyitvatartása:

Telefon: Telefax:

I. RENDEZÉS

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra.

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre, vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA bajnokságok szabályai
- A MNASZ Szabálykönyvek,
- MNASZ Rallye versenyek szabályai 2003. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

1.1 MEGHATÁROZÁSOK

A rallye neve

A rendező neve

A Nemzeti Szövetség neve: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

Nemzeti Szövetség engedélyezési száma és dátuma

FIA engedélyezési száma és dátuma

1.2 SZERVEZŐ BIZOTTSÁG

Szervező Bizottság vezetője:

Szervező Bizottság tagjai:

Szervező Bizottság címe:

Telefon: Telefax:

Működési ideje:től napontaórátólóraig

1.3 TISZTSÉGVISELŐK

Felügyelő Testület: (vezető)
(tagok)

FIA megfigyelő:

RSB megfigyelő:

Szervezőbizottság elnöke:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Technikai felügyelő:

A verseny titkára:

Biztonsági felelős:

Gépátvétel vezető:

Időmérés vezetője:

Értékelés vezetője:

Versenyorvos:

Sajtófőnök:

Versenyzői összekötő:

A tisztségviselők megkülönböztető jelzései:

Ellenőrző állomások vezetőbírói:

Sportbírók

Pályafelügyelők

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

II. RENDEZVÉNY ÉRTÉKELÉSE

2.1 FIA ÉRTÉKELÉS

.....
.....
.....

2.2 NEMZETI ÉRTÉKELÉS

Magyar Köztársaság Rallye I. II. osztályú bajnoksága

H csoport bajnoksága

Márkabajnokság (I. o.)

F2000 Kupa (I.o.)

Super 1600 Kupa (I.o.)

Magyar Suzuki Kupa (II. o.)

Yokohama Kupa (II. o.)

III. VERSENY ISMERTETÉSE

3.1 A verseny teljes távja (km-ben)

3.2 Gyorsasági szakaszok száma:

3.3 Gyorsasági szakaszok teljes hossza (km-ben)

3.4 Szekciók száma

3.5 Szakaszok száma

3.6 Gyorsaságik útminősége szakaszonként

IV. VERSENYGÉPKOCSIK

4.1 Engedélyezett módosítások. az érvényes technikai előírásoknak megfelelően

4.2 Sorozatgyártású gépkocsik (N csoport)

1. géposztály: - 1400 ccm-ig

2. géposztály: 1400 - 1600 ccm-ig

3. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig

4. géposztály: 2000 ccm felett

4.3 Túrakocsik (A csoport) - beleértve a World Rallye Car-okat is (Gr. A WRC)

5. géposztály: - 1400 ccm-ig

6. géposztály:	1400 - 1600 ccm-ig
7. géposztály:	1600 - 2000 ccm-ig
8. géposztály:	2000 ccm felett

V. NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

5.1 Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címe:

Nevezési zárlat:.....(postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző keltezése. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

VI. NEVEZÉSI DÍJAK - BIZTOSÍTÁS

6.1 Nevezési díjak összege:

6.1.1 Rendezői reklámmal max. 75.000,- Ft (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén max. 100.000,- Ft) mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert és 2 garitúra szerviztábla árát tartalmazza

6.1.2 Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén max. 200.000,- Ft) mely az ÁFÁ-t, 1 db itinert és 2 garitúra szerviztábla árát tartalmazza

6.1.3 Kötelező felelősségbiztosítás díja: 8.200,- Ft

6.2 A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetést igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni, vagy a következő bankszámlaszámra kell utalni:

.....
A feladóvény hátsó oldalán, vagy az átutalási megbízáson – ha több személy részéről történt feladás – az összegeket névreszólóan részletezni kell, és külföldi versenyzőknél az ASN igazolás mellékelve van.

6.3 A nevezési díjakat egészében visszatérítik:

6.3.1 azoknak a nevezőknek akiknek a nevezését nem fogadták el

6.4 A BIZTOSÍTÁSOK LEÍRÁSA

A biztosítások részleteikben (az összeg pontos meghatározása):

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő versenyfelelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és a OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján korlátlan.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

VII. REKLÁMOK

7.1 A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye-táblák részére biztosított felületek a MNASZ, illetve a rendező részére vannak biztosítva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok illetve a rallye-táblák szerves részét képezik, ezért ezek - a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db. reklám viselését írja elő a gépkocsikon (elhelyezésükre lásd az ábra D jelzéseit). A reklámok egyenként nem lóghatnak ki egy 20 x 40 cm-es téglalapról.

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező hivatalos végrehajtási utasítás formájában teszi közzé a résztvevők számára, a verseny előtt legkésőbb 14 nappal a visszaigazolásokkal egyidejűleg.

7.2 A rendező által itt előírt reklámok visszautasítása (D), a 6.1 pontban leírt kétszeres nevezési díj befizetése esetén lehetséges. A rendező által előírt bármely reklám hiányát rendezvény teljes időtartama alatt, a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújtják.

VIII. ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

8.1 A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonsági öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósíkok, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

8.2 BÜNTETÉS NYILVÁNTARTÓ KÁRTYA (szabálysértés esetén) nincs.

8.3 RALLYE TÁBLÁK - RAJTSZÁMOK

8.3.1 Rallye táblák

Az általános szabályok 9.1.1.1 és 9.1.1.2 valamint a jelen ORBVSZ 2.2.4 pont szerint meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg és a meghatározott helyre kell rögzíteni. A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallyetábla hiányakizárás.

8.3.2 Rajtszámok

Az általános szabályok 9.1.2 és 9.1.4 pontjában leírt táblákat az adminisztratív átvételen kapják a versenyzők. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

8.4 PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időrendjének és szabályozásának részletei:

8.4.1. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

8.4.2. Pályabejárásra engedélyezett gépkocsik:

.....
.....

8.4.3. Pályabejárás időpontjai:

.....
.....

8.4.4. Pályabejárásra vonatkozó korlátozások:

.....
.....

8.4.5. Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik a rendező 1. esetben 250.000,- Ft büntetéssel, 2. esetben a rajtengedély megvonásával sújtja Ezen szabály sorozatos megszegőit az RSB, ezen felül, külön büntetheti. A pályabejárás szabályainak megszegését a alábbi ténybírók ellenőrzik:

.....
.....

8.5 GUMIABRONCSOK

Az FIA szabályok V. függeléke szerint.

A szabályok megsértőit a felügyelő testület bünteti.

8.6 ÜZEMANYAG

FIA szabályok szerint

8.7 ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérést 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

8.8 EGYÉNI ÁTVÉTELI IDŐK

.....
.....

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

.....

8.9 A SZERVIZ ÉS JAVÍTÁSI HELYEK TISZTÁNTARTÁSA

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot(lepel) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 20 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

IX. RAJT

RAJT VÁRAKOZÓ

A rendezvény rajtja előtt a rendező a versenygépkocsikat rajtvárakozóba gyűjti össze az alábbi szabályok szerint:

- A versenygépkocsikat-án órától óráig kell a rajt várakozóba vinni
- A versenygépkocsit a nevező megbízottja is beállíthatja, menetlevél kezeléssel nélkül
- A rajtvárakozóban a Parc-fermé szabályai érvényesek
- A késést az alábbiak szerint büntetik:

.....
A versenyzők az alábbi sorrend szerint rajtolnak:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | Nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | Összes további versenyző |
| 5. csoport | A H csoport versenyzői |

9.1 HIVATALOS IDŐ AZ EGÉSZ RALLYE IDEJE ALATT:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

9.2 KORAI ÉRKEZÉS

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

9.3. SZERVIZPARKOK

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenytisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - versenygépkocsiként maximum 2 db - szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizparkba a nevezők szervizautói a következő időpontok között hajthatnak be:

1. szervizpark:
2. stb.

A szerviztilalom megsértését ellenőrző ténybírók a következők:

.....
..... stb.

9.4 NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

XI. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK

11.1 AZ ASN ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT ÓVÁSI DÍJ ÖSSZEGE:

Technikai óvás díja:	200.000,- Ft
Általános óvás díja:	60.000,- Ft

11.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

11.2.1. a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy

11.2.2. a teljes gépkocsira vonatkozik.

11.3 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

11.4 Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

11.5 A FELLEBBEZÉSI KÖLTSÉG ÖSSZEGE

11.5.1 A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	80.000,- Ft
11.5.2 A nemzetközi fellebbezés díja (FIA)	FIA díj szerint
11.5.3 Másodfokú fellebbezés díja	200.000,- Ft
11.5.4 Technikai tárgyú fellebbezésnél fizetendő kaució	200.000,- Ft

XII. ÉRTÉKELÉSEK

12. ÉRTÉKELÉSEK

12.1 A rallye abszolút értékelésén kívül kiadásra kerül valamennyi csoport (N, A, H) és valamennyi géposztály értékelés is, valamint a Super 1600 Kupa, F-2000 Kupa és a Márkabajnokság értékelés is. (II. osztályban a Magyar Suzuki Kupa és a Yokohama Kupa értékelés is)

XIII. DÍJAK - KUPÁK

13.1 DÍJAK ÉS KUPÁK LISTÁJA

- | | |
|--|--|
| • az abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • az N, A és H csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • a géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • a Márkabajnokság értékelésénél az | 1. helyezett importőr képviselőjének |
| • az F-2000 Kupa | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • a Super 1600 értékelésnél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • a Magyar Suzuki Kupa | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • a Yokohama Kupa | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

13.2 KÜLÖNDÍJAK

(A rendező által felajánlott különdíjak)

.....
.....

XIV. DÍJKIOSZTÓ

Időpont:

Hely:

MNASZ - engedély száma:

RSB jóváhagyás kelte: 2003.

.....
RSB vezető

XV. KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT ÉS A RALLYE II. OSZTÁLY RÉSZÉRE

5. AZ ORB ELTÉRÉSEI AZ FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAITÓL

A magyar bajnokság versenyeire az itt közölt eltérésekkel érvényesek AZ FIA RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

5.1 AZ I. ÉS II. OSZTÁLYT EGYARÁNT ÉRINTŐ ELTÉRÉSEK

ad. 1.10 pont: Az 1. Felügyelő testületi ülés előtti útvonal módosításhoz be kell szerezni az RSB engedélyt.

ad. 5.1 pont: A magyar bajnoki futamok nevezői listáját legalább 8 nappal a verseny előtt nyilvánosságra kell hozni, és az MNASZ-nak meg kell küldeni. A minden versenyzőpáros részére a visszaigazolás mellékleteként a nevezési listát el kell küldeni.

ad.5.1.4 pont: Magyar nevezők a Magyarországon rendezett versenyeken csak a navigátort cserélhetik.

ad.5.4 pont: Nevezések

Önálló új pontként: Az ORB versenyein a magyar versenyzőket a rendező az ORB szabályaiban foglaltak szerint utasíthatja vissza. (Lásd RVSZ 2. fejezet 2.2.3.1. pontja)

ad. 1.13 pont: A versenyzőpárosok

A gyorsasági szakaszokon a versenyzőgépkocsit csak a vezető versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

ad. 8.1.1. pont: Az OB versenyek esetén az útvonalat legkésőbb a nevezés visszaigazolásával kötelező kiadni, valamint az itinert a verseny előtti hétvége kezdetén (szombaton) kell elkezdni kiadni kivéve EB és Zóna futam.

ad. 2.1 pont: Résztvevő gépkocsik

A versenyautóknak és a versenyzők felszerelésének az FIA előírásain túl meg kell felelniük az 2003. évre kiadott technikai szabályokban foglaltaknak, valamint a MNASZ Technikai Bizottság által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezni.

ad. 12.2.1 pont: második mondata : Magyarországon nem érvényes, a nemzetközi versenyek kivételével

ad. 12.4 pont Tartalék turbófeltöltők használata

Az ORB I. osztályú bajnokság valamennyi futamán egy versenyautó a versenynapok számával megegyező számú tartalék turbófeltöltőt használhat. (A versenynapok számításába nem számít bele az a nap, amelyen a gépátvételt és a verseny értékelésén kívüli gyorsasági szakaszt tartják.) A tartalék turbófeltöltőket a gépátvételen kell ellenőriztetni és plombáltatni.

Ezen szabály megszegése kizárással jár.

ad. 19.19.2 pont: kiegészítése a magyar versenyzők számára. Mindegyik a rallye versenyből kiesett versenyzőnek jelentenie kell kiesését a rendező felé, a **menetlevél haladéktalan leadásával, vagy amennyiben ez nem lehetséges telefonon a versenyiroda megadott számán.** Ennek elmulasztása a felügyelő testület büntetését vonja maga után.

12.5.

A tankolási folyamat teljes felelősége a nevezőt terheli.

ad.15.2 pont: Befejező technikai ellenőrzés

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

5.2 CSAK AZ I. OSZTÁLYT ÉRINTŐ ELTÉRÉSEK

ad. 2.1 ponthoz:

N csoport

1. géposztály:	- 1400 ccm-ig
2. géposztály:	1400 - 1600 ccm-ig
3. géposztály:	1600 - 2000 ccm-ig
4. géposztály:	2000 ccm felett

A csoport

5. géposztály:	- 1400 ccm-ig
6. géposztály:	1400 - 1600 ccm-ig
7. géposztály:	1600 - 2000 ccm-ig
8. géposztály:	2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság ahol az A/8 csoportban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport

9. géposztály:	- 1600 ccmig
10. géposztály	1600 ccm felett

ad. 5.1.2 ponthoz:

Magyar versenyzők részére a rajtengedélyt külföldi versenyekre az MNASZ csak abban az esetben adja ki, amennyiben a szakág azt engedélyezi. Prioritással rendelkező, valamint válogatott versenyzők esetében a rajtengedély díjmentes.

ad. 16.8 ponthoz

Azokon a versenyeken, amelyek csak az ORB futamai az 1. szakasz végén a verseny sportfelügyelőinek jogában áll saját véleményük alapján a nemzeti prioritással rendelkező versenyzők rajtbesorolását megváltoztatni. A sportfelügyelők által így besorolt versenyző azonban nem kerülhet a többi olyan nemzeti prioritással rendelkező versenyző elé, akik rajtsorrendjét az előző szakasz eredményei alapján állapították meg.

5.3 A H CSOPORTOS BAJNOKSÁG R.I. ELŐÍRÁSAITÓL VALÓ ELTÉRÉSEK

ad.2.1.1.1

Résztvételi joga van a 2.1.1.1 pont szerint meghatározott magyar versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással rendelkező versenyzőket. H csoportban nem érvényes a prioritás, aki ebben a csoportban indul, az elveszti a prioritását.

Rajtbesorolásuk a 2.2.6 pontban előírtak szerint.

ad.2.1.2

Az egyes futamokon az 2003-ban már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2003. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, illetve megfelelnek a korábbi homologizációjuknak.

2003-ban a H csoportban indulhatnak érvényes, vagy lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

Ezeket a gépkocsikat az alábbi géposztályokba sorolják:

- 9. géposztály	1600 ccm-ig
- 10. géposztály	1600 ccm felett.

Turbómotorokra a jelenleg előírt méretű turbósűrítő használata kötelező.

ad.8.1

H csoportban az FIA homolog ülés, - bukósikak és - biztonsági öv használata ajánlott, de kötelező az „E” jelű bukósikak és az előírt biztonsági öv.

ad.2.3

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számít.

ad. V. függelékhez:

A H csoport részére az egyéb szabályoknak megfelelő kézzel vágott slick gumik használata megengedett az OB valamennyi futamán.

5.4 CSAK A II. OSZTÁLYT ÉRINTŐ ELTÉRÉSEK

ad. 2.1 pont: Résztvevő gépkocsik

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1.400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1.400-tól - 1.600 ccm-ig

Az ORB II. osztályú versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály 1.400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1.400 – 1.600 ccm-ig

Az alábbi lejárt homologizációval rendelkező autók is indulhatnak:

A	5210	P 61R	Trabant	600	ccm	
A	5273	P 800 RS	Trabant	800	ccm	
A	5381		Lada 21074	1568.5	ccm	
A	5345		Lada 21083	1500	ccm	
A	5308		Lada 2108	1288	ccm	
A	5174		Lada 2105	1295	ccm	
A/N	5373		Skoba Favorit	1289	ccm	
A/N	5354		Toyota Corolla	1587	ccm	3 Door Sedan GT AE 92
A/N	5382		Suzuki Swift 1300	1298	ccm	AA34S
A/N	5449		Alfa 33 1.5 IE	1489	ccm	
A/N	5404		Ford Fiesta 1.4 S	1392	ccm	
A/N	5366		Peugeot 205 Rallye	1293.5	ccm	
A/N	5368		Seat Ibiza 1.5 SXI	1461	ccm	
A/N	5375		Opel Corsa GSI	1598	ccm	

Ad.8.6 pont:

A II. osztályú bajnokságba a Kit Car (VK) gépkocsik nem nevezhetők.

A II. osztályú rallye bajnokságban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező, „E” jelölésű gumibroncsok használhatók, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott abroncsok. Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetés von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

ad. 7.1 pont: Nevezési díjak:

egyéni nevezési díj rendezői reklámmal 35.000,- Ft.

egyéni nevezési díj rendezői reklám nélkül 70.000,- Ft.

(mely az ÁFÁ-t, egy db itiner és **egy garnitúra szervízta**blát - is tartalmazza)

Önálló rendezvény esetén:

egyéni nevezési díj rendezői reklámmal: 45.000,- Ft,

egyéni nevezési díj rendezői reklám nélkül: 90.000,- Ft

(mely az ÁFÁ-t, egy db itiner és **egy garnitúra szervízta**blát - is tartalmazza)

Kötelező versenyfelelősség biztosítás díja: 7.200,- Ft

Segítőjármű tábla ára 3.000,- Ft

Ad 12. pont:

A 12. pontban leírt szabályok csak a Rallye I. osztályban lebonyolított versenyekre érvényesek, a Rallye II. osztályú versenyekre ajánlottak.

A rallye II. osztályban alkalmazandó szabályok:

12.1

Javítás és üzemanyagtöltés a verseny útvonalán bárhol megengedett, kivéve a jelen szabályban tiltott eseteket.

12.2

A szervíz tilalmi zónák, ahol mindennemű segítségnyújtás tilos, az itinerben és a versenykiírásban vannak megadva. Ezekben a zónákban bármilyen javítást és üzemanyagtöltést kizárólag a versenyzőpáros tagjai végezhetnek és csak a versenygépkocsiban található anyagokkal és eszközökkel. A versenyrendező teljes mértékben alkalmazhatja (sőt ajánlott) a szervízpark szabályait, azonban erre a kiírásban külön fel kell hívnia a nevezők figyelmét.

12.3

Ezen szabály betartását ténybírók ellenőrzik (akiknek névsorát a versenykiírás tartalmazza) és megszegése kizárásig terjedő büntetéssel sújtható.

6. MELLÉKLETEK

1.SZ.: MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajtlista, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése	Feltételes. Opcionális a rendező döntése szerint	Az átvételek alatt	Rendező
3.	Rajtlista, hivatalos	Kiadás csak a felügyelő testület jóváhagyása után	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Felügyelő testület
4.	Gyorsasági szakasz időeredmények	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos. Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után.	nincs
5.	Göngyölített eredmények	Abszolút göngyölített eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlottan azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	nincs
6.	Göngyölített abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyölített eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos. Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	nincs
7.	Nemhivatalos részeredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időekkel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenység.
8.	Végző ideiglenes eredmények	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések, stb.)	Ideiglenes	A kiírásban meghatározott időben	Versenység.
9.	Végleges hivatalos eredmények	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút, csoport, géposztály, l.o.: F2000, Super 1600, márkabajnokság, H csoport, ll.o.: Magyar Suzuki Kupa, Yokohama Kupa	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Ferme feloldásával	Az összes felügyelő
10.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltüntetni az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Versenység.

Az listában felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetett kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ titkárságon átvethető. A szakosztályoknak a verseny után kiküldendő eredményeknél továbbra is használható az un. „keresztlista” formátum.

2. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Rallye I. osztályú Bajnokság abszolút **1-10.** helyezés, illetve a Super 1600 bajnokság **1.** helyezés, illetve az N csoport **1.** helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévetben az Országos Rallye I. osztályú Bajnokság valamely futamán az abszolút **1-3.** helyezés megszerzése.
- c) A tárgyévetben valamely VB, EB vagy Zóna Kupa futamon abszolút helyezés - hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése az alábbi táblázat szerint:

Indulók száma	Prioritást eredményező helyezés
40 induló alatt	-
41-50 induló	1.
51-60 induló	1-2.
61-70 induló	1-3.
71-80 induló	1-4.
80 induló felett	1-5.


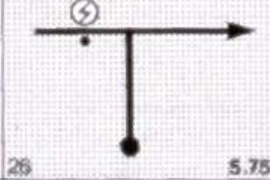

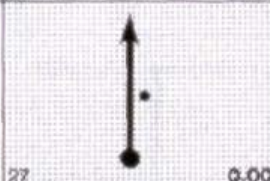



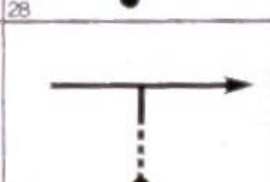

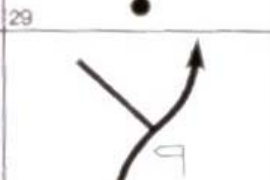
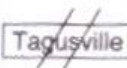
A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévtől december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki.


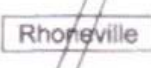

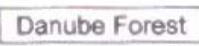
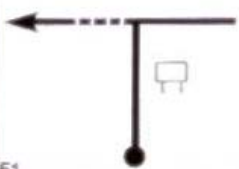


Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA A, vagy B), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

Az 2003. január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Angyalfi Károly
Aschenbrenner György
Benik Balázs
Bútor Róbert
Érdi Tibor
Oroszlán László
Tagai Tamás
Tóth János ifj.
Turi Tamás
Vizin László

3. SZ. MELLÉKLET: SZABVÁNYOS ITINER MINTALAP

IE/TC 5 Csákvár		Távolság/Distance		Szakasz Leg	1	Oldal/Page 17
IE/TC 6 Orfű		25,23 km		Szekció Section	2	
Gyűjtési szakasz Special Stage		5	Rábaring 14.34 km		Idő Time	
		Rekord/Record		42 min.		
		17.28 (1994) Sainz - Moya Toyota Celica GT4				
Távolság/Distance		Irány	Információk		Távolság IE-ig Dist. to go	
Total	Rész/Partial					
17.42	0.96				14.50	5
17.89	0.47				14.03	
23.64	5.75				8.28	
23.99	0.35				7.93	
24.65	0.66				7.27	
27.64	2.99				4.28	

TC 4 - SEINE		Distance 74.60 kms.	Leg Etape 1	Page 12	
TC 5 - DANUBE			Section 2		
Special Stage Epreuve Speciale Thames 17.64kms. 4		Average Moyenne 53.95 kph	Time allowed Temps Imparti 80 mins.		
Distance Total Partial		Direction	Information		Dist. to go Dist. regres.
68.46	0.34	 49			6.14
70.67	2.21	 50			3.93
71.03	0.36	 51			3.57
74.60	3.57	 52			0.00

TC 5 - DANUBE		Distance 31.92 kms.	Leg Etape 1	Page 13
TC 6 - RHINE			Section 2	
Special Stage Epreuve Spéciale Danube 23.64 kms.		Record 17.28 (1994) Sainz - Moya Toyota Celica GT4	Time allowed Temps Imparti 33 mins	
Distance Total Partial		Direction	Information	Dist. to go Dist. regres.
0.00	-	 1 23.64		31.92
0.93	0.93	 2 22.71		30.99
1.74	0.81	 3 21.90		30.18
5.15	3.41	 4 18.49		26.77
5.36	0.21	 5 18.28		26.56
6.42	1.06	 6 17.22		25.50

5

4.SZ. MELLÉKLET: AZ ORB VERSENYEIN ALKALMAZANDÓ NEVEZÉSI LAP

Rendező logója

RALLYE



Verseny helye _____ Verseny ideje _____

Nevezési zárlat

Entries Closed _____

Rallye I. ☐ Rallye II. ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

A visszaigazolást kérem Confirmation of entry to	Nevező Bewerber <input type="checkbox"/>	1. Versenyző 1st Driver <input type="checkbox"/>	2. Versenyző 2nd Driver <input type="checkbox"/>
A visszaigazolás fax száma Fax no. for confirmation of entry			
Név Sur- and for name			
Cím / Address			
Nemzet / Nation			
Telefonszám / Phone number			
Vezetői eng. száma Driver's licence no.			
Licenc szám Licence no.			
Prioritás Seeded driver	FIA prioritás A FIA priority A <input type="checkbox"/>	FIA prioritás B FIA priority B <input type="checkbox"/>	ASN prioritás ASN priority <input type="checkbox"/>
Márka / Make	Típus / Model	Csoport / Group	Géposztály / Class
Alvázsám / Chassis number		Hengerűrtartalom / Cylinder capacity	
Rendszám / Registration no.		FIA homologizációs lap száma FIA homologation no.	
Gumi márka / Make of tyre			
Felelősségbiztosítójának neve és szerződése száma Name of liability insurance co. and no. of contract			
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver
<p>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv, és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, doping és drog vizsgálatához.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rallye. We confirm that the contents of this entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry from I agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.</p>			
Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	ASN aláírás és bélyegző lenyomat/ Sign. and Stamp of the ASN
Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	Szövetség / ASN
Az árnyékolat mezőket a rendező tölti ki! The shaded fields will be filled by the Organiser!		Csoport Group	Géposztály Class
Nevezés beérkezése Receipt of entry	Nevezési díj befizetése Payment of entry fee	Itiner kiadva Itinerary issued	Visszaigazolás elküldve Confirmation sent
1) Rajtszámok Start no.	2) Rallye táblák Rallye board	3) Menetlevél Route - sheet	4) sz. Végr. Utasítás Executive instruction no.
Adminisztratív átvétel dátuma és ideje / Date and time of administrative scrutineering		Az 1)-5) alatti dokumentumok átvétele / Receipt of documents under 1)-5)	
Adminisztratív átvételt végző aláírása / Signature of the scrutineer		(Versenyző aláírása / Signature of driver)	

5. SZ. MELLÉKLET: FIA SZABVÁNYOS MENETLEVÉL

MÉRET:

18 cm magas, 9 cm széles (függőleges formájú), helyet hagyva a kötésnek és az index címkének, mint az ábra mutatja.

KÖTÉS:

Spirális vagy fém kötés a baloldali, vagy az alsó szélén úgy, hogy a lapokat teljesen át lehessen forgatni, (360 fokos szögben). A hagyományos műanyag kötés nem megfelelő, mivel a lapokat csak félig lehet átforgatni (180 fok).

A LAPOK HASZNÁLATA:

1. Az 1. sz. lap első példánya az időellenőrző állomásra történő érkezéskor (miután a sportbíró kezelte) levételre kerül. Ez a lap az ellenőrző állomás sportbírójánál marad. Az 1. sz. lap második példánya ugyancsak levételre kerül, és a versenyautó személyzetének átadják. A kemény másolat a fűzött könyvben marad.
2. A 2. sz. gyorsasági lapot az idők beírása után a STOP állomás sportbírója kapja meg.
3. A 3. sz. lap első példányát az idők beírása után az időellenőrző állomás sportbírója távolítja el és tartja magánál. A második példányt a versenyautó személyzete kapja. A harmadik kemény példány a fűzött könyvben marad.

Ez a rendszer biztosítja, hogy minden olyan ellenőrző állomáson ahol időt mérnek, a sportbírónál a menetlevél egy „eredeti” példánya található. Ez szükség esetén azonnal rendelkezésre áll ellenőrzés és felülvizsgálat céljából.

Szintén minden navigátornál megtalálható az eredeti menetlevél egy másolata saját idejének ellenőrzése és megerősítése céljából.

A menetlevél füzetek KIADÁSA ÉS ÖSSZEGYŰJTÉSE

A füzet tartalmazza a helyszíneken összegyűjtött menetleveleket, melyeket a rendezők a szerviz parkoknál, vagy átcsoportosító állomásokon össze kívánnak gyűjteni. A füzetek így állandóan elérhetővé válnak az értékelők részére az eredmények és idők ellenőrzése céljából.

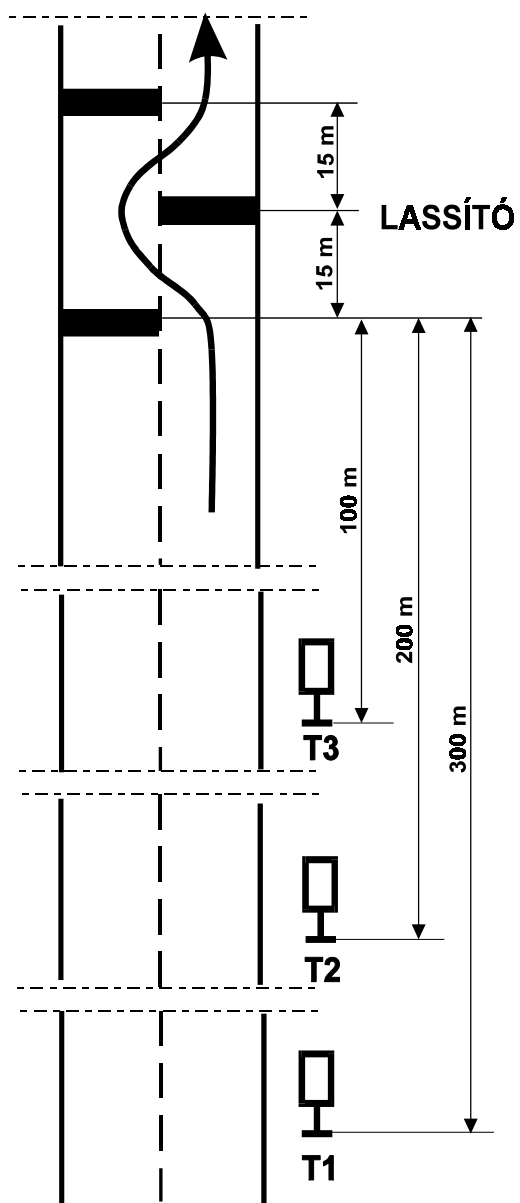
NYELV

A menetlevelek szövegét angolul, ha szükséges franciául vagy a rendező ország nyelvén lehet megírni.

Az esemény neve és ideje	ANTARCTICA RALLY SOUTH POLE 12 - 15 October 1999	WORLD RALLY CLASSIFICATION	A FIA bajnokság logója
	TC 3 - TC 4 39.78 Kms. - 70.2 kph		Az etap részletes adatai
	ARRIVAL TIME at TC 4 Hr Min 10 36		
	DUE TIME (Competitor use) Hr Min 10 36		A versenyző által használható rovat
	TARGET TIME Hr Min 00 34		
Az IE bíró által megadott és rögzített etapidő	ACTUAL START Hr Min 10 02	RS 3	
A gyorsasági szakasz adatai	TIME TAKEN - 34	Road Section	
	SS 3 AMUNDSEN 15.46 Kms.	CAR NUMBER 100	Index címke
A füzet fűzése (bal oldal vagy. alja)	FINISH TIME Hr Min Sec 1/100 10 28 45		
A számítást és az idő beírást a STOP bíró végzi	ACTUAL START Hr Min 10 02	SS 3	
	TIME TAKEN - 26 45		
Az idő átvitele az előző oldalról	Provisional Start Time 10 02		
	Arrival Time at TC 3 09 59	STAMP/SIGN	Esetlegesen AE állomás részére

1	SZABVÁNYOS FIA MENETLEVÉL	3
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Mér ethelyes minta</div>		
<div style="text-align: right;"> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ARRIVAL TIME at TC Hr Min</p> <p>DUE TIME (Competitor use) Hr Min</p> <p>TARGET TIME Hr Min</p> <p>ACTUAL START Hr Min</p> <p>TIME TAKEN Hr Min</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">CAR NUMBER</div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">STAMP/SIGN</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Etapra vonatkozó lap</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Gyorsasági szakaszra vonatkozó lap</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Etapra és gyorsasági szakaszra vonatkozó lap</div>	<div style="text-align: right;"> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ARRIVAL TIME at TC Hr Min</p> <p>DUE TIME (Competitor use) Hr Min</p> <p>TARGET TIME Hr Min</p> <p>ACTUAL START Hr Min RS</p> <p>TIME TAKEN Hr Min Road Section</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">CAR NUMBER</div> </div> <div style="margin-top: 20px; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">STAMP/SIGN</div> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">SS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">CAR NUMBER</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>FINISH TIME Hr Min Sec 1/100</p> <p>ACTUAL START Hr Min</p> <p>TIME TAKEN Hr Min</p> <p>Provisional Start Time Hr Min</p> <p>Arrival Time at TC Hr Min</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> </div> </div> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">STAMP/SIGN</div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">SS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">CAR NUMBER</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>FINISH TIME Hr Min Sec 1/100</p> <p>ACTUAL START Hr Min SS</p> <p>TIME TAKEN Hr Min</p> <p>Provisional Start Time Hr Min</p> <p>Arrival Time at TC Hr Min</p> </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> </div> </div> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 100px;">STAMP/SIGN</div> </div> </div>		

6. SZ. MELLÉKLET: LASSÍTÓK KIALAKÍTÁSA ÉS JELÖLÉSE



Az előjelző táblák kialakítása
(T2)

