

IV. S steelvent[®] Nyíregyháza Versenykiírás Rally



S steelvent[®]



PANNON
TERTVSTUDIO



INTEGRA : group :

INTEGRA ! safe !

INTEGRA || belt ||

INTEGRA > weld >

PAKET007 KFT.

92 Leticia Kft.



TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	3
RENDEZÉS	3
PROGRAM	5
NEVEZÉSEK	5
BIZTOSÍTÁS	7
REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	7
GUMIABRONCSOK	8
ÜZEMANYAG	8
PÁLYABEJÁRÁS	8
ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
EGYÉB PROCEDÚRÁK	10
TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	12
DÍJAK	12
VÉGELLENŐRZÉS	13
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	14
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	19
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	19
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	20
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	22
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	23
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	24

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az

MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 94,24% aszfalt, 5,76% murva, aszfalt útburkolatú futam.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	RALLY1, RALLY1-ORC, Historic
A verseny távja:	966,88 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok hossza:	182,01 km (18,82%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2021. évi Országos Rally Bajnokság	7. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally Challenge	7. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2021. évi Országos Historic Rally Bajnokság	7. futam (Hist) 2x szorzó

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **K-0629/2021.09.20**

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Kelet-Autósport Kft. 1221 Budapest, Varrógépgyár utca 8-10

e-mail: keletautosport@gmail.com

Web: www.keletautosport.hu

Levelezési Cím: 3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Adamovits Márk**
Tagjai: Juhász István, Pacher Péter Pál, Kiss Viktória

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Dr. Szél Attila**
Sportfelügyelők: Oroszlán Tibor
Szür Ádám

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ RSB természetvédelmi megfigyelő	Keszthelyi Róbert
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Juhász István	
Versenyorvos	Dr. Deutsch Ákos	
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor	
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kálló Márton	szervizpark.rally@gmail.com
Értékelés vezetője	Hauser József	
Időmérés vezetője	Boros Lajos	
Technikai átvétel vezetője	Vörös Gábor	atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Solti István	atb@mnasz.hu
Sajtó-, és médiafelelős	Marosréti Ervin	
Hírfőnök	Szeiman Szabolcs	
Versenyzői összekötő: Rally1, Rally1-Orc, Hist	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Atlétikai Centrum 4400 Nyíregyháza, Kerék u.

Google Maps:

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Helye: Nyíregyháza, Piac

Rally1, Rally1-Orc, Historic

2021. 10. 22. péntek

Beállítás a Parc Fermé területére: a technikai átvétel után menetlevél szerint, melynek kezeléséért a versenyzőpáros a felelős.

3. PROGRAM

Megnevezés		Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete		https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat		-	2021.10.06.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021.10.08.	
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!				
Versenyiroda nyitvatartás		Atlétikai Centrum Nyíregyháza, Kerék u.	2021.10.21. 2021.10.22. 2021.10.23. 2021.10.24.	08:00-22:00 08:00-23:00 07:00-21:00 07:00-22:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	R1, ORC, Hist	Versenyiroda	2021.10.21. csütörtök	07:00-09:00
Technikai átvétel (Hist, Orc, Orb sorrendben)		Platán autóház, 4400 Nyíregyháza Rákóczi út 60.	2021.10.22. péntek	08:00-13:00
Plombálás		később kerül megadásra		
Pályabejárás R1, ORC, Hist,		2. sz. melléklet tartalmazza		
Első Felügyelő Testületi ülés		Versenyiroda	2021. 10.22.	13:00
Első szakasz/első szekció rajtlistájának közzététele R1, ORC,Hist,		Digitális hirdetőtábla	2021. 10.22.	16:00
Verseny rajtja	R1,ORC, HIS	Szerviz ki állomás IE/TC 0A	2021.10.22	17:40
1. szakasz/1 szekció célja	R1, ORC, His	Parc ferme (éjszakai gyűjtő) BE állomás IE/TC 1A	2021.10.22.	19:53
1. szakasz/2 szekció rajtlista közzététele	R1, ORC, Hist	Digitális hirdetőtábla	2021.10.22	22:00
1. szakasz /2 szekció rajtja	R1, ORC, Hist	Parc ferme (éjszakai gyűjtő) KI állomás IE/TC 1B	2021.10.23.	07:30
1.szakasz célja	R1,ORC, Hist	Szerviz ki/Parc ferme (éjszakai gyűjtő) BE IE/TC 7C	2021.10.23	17:53
2.szakasz rajtja	R1, ORC, Hist	Parc ferme (éjszakai gyűjtő) KI IE/TC 7D	2021.10.24.	07:00
2. szakasz célja	R1, ORC, His	Parc ferme CÉL/ FINISH BE állomás IE/TC 14A	2021.10.24.	19:04
Végső technikai ellenőrzés	R1, ORC,Hist,		Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	R1, ORC, Hist	Digitális hirdetőtábla	2021.10.24	19:04
Végeredmény közzététele	R1, ORC, Hist	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

3.1 HIVATALOS TESZT

2021. október 20. szerda 08:00-18:00

HELYSZÍN: Bükkzentlászló-Bükkzentkereszt

SZERVÍZPARK: 3525 Miskolc, Andrássy Gyula utca 61. (DVTK stadion parkoló)

Teszt lebonyolítása: Rendezői közleményben

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2021.10.06. 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Historic Rally indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet, 5. pontja szerint

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY1 Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD):	279.400.- Ft. / 780 €	558.000.- Ft. / 1550 €
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / 430 €	304.800.- Ft. / 850 €
RALLY1 ORC Bajnokság:		
P14 (4WD):	218.440.- Ft.	436.880.- Ft.
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft.	304.800.- Ft.
HISTORIC Bajnokság		
	129.540.-	254.000.-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételén leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

KELET-AUTÓSPORT KFT. 3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

KELET-AUTÓSPORT KFT.	
POLGÁRI BANK ZRT.	61200429-10024807
SWIFT-CODE:	POLBHU22
IBAN:	HU19612004291002480700000000

4.7. EGYEDI RAJTENGEDÉLYEK („B” LICENCCSEL RENDELKEZŐ VERSENYZŐK RÉSZÉRE)

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet 2. illetve 4. pontja szerint.
Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 –VIII. fejezet 2-3-4 pontjai szerint.

4.8. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „RECCE” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „REFUEL ZONE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „AUXILIARY” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
- „TEAM CHIEF” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első sárvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

A pályabejárás során megengedett áthaladások száma: 2 alkalom

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA. Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejáráson történő gyorshajtás büntetése az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályzata 34.2 pontja alapján történik.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: 2021. október 06. 24:00

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé Historic, Orc, Rally1 sorrendben.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
 - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
 - érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszal a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: gépkönyvezés)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjeleníteni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt és célceremónia: Rally1, Rally1-Orc, Hist Itiner szerint

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett: IE 1A, 7C, 14A

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally1, ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont

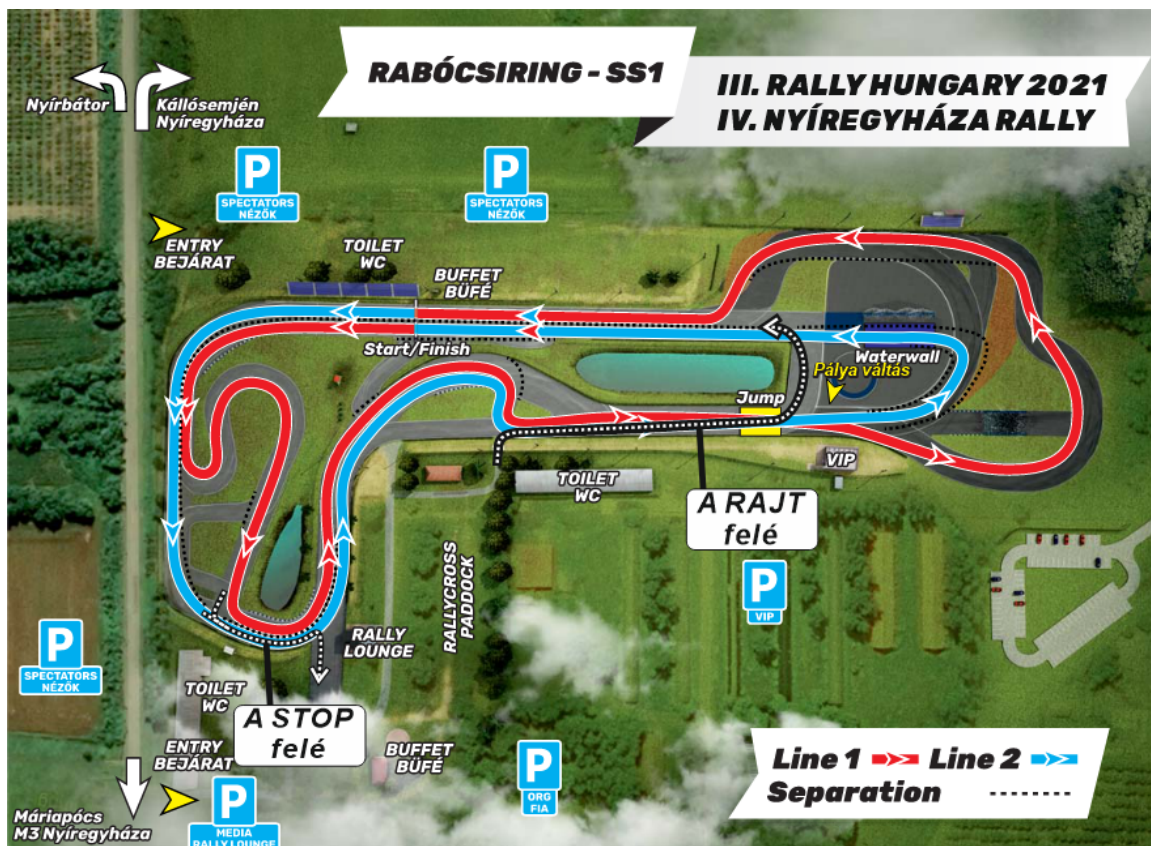
Historic: Rally Versenyek Szabályai - Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - XI. fejezet 7. pont

12.4. GY1 - RABÓCSIRING

A GY1 Rabócsiring gyorsasági szakasz kör jellegű gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson minden versenyzőpáros értesítésre kerül, hogy melyik oldalról kezdi meg a szakaszt (BAL vagy JOBB). Alapesetben az alacsonyabb rajszám kezd jobb oldalról, a magasabb szám a bal sávból, de a Rendező fenntartja a jogot ennek változtatására.

A pályára lépés követően a Versenyzőpárosoknak haladéktalanul meg kell közelíteni a rajtvonalat az alábbi térkép szerint:



Az első kör után a pályaváltó pont (az ugrató után) a bal oldalról induló versenyzőpárosok jobbra tartanak az aszfalton, a jobb oldalt rajtolók pedig balra fordulnak az aszfalton. A második körben mindez fordítva történik.

A célbafutást követően a Versenyzőpárosok kötelesek haladéktalanul elhagyni a gyorsasági szakaszt a STOP irányába a fenti térkép szerint. A célba futást követően szigorúan tilos a megállás, valamint körök leírása a cél és a STOP között.

A pályát tévesztő versenyzőpárosok a géposztályuk legrosszabb idejét + 1 perc időbüntetést kapnak. Amennyiben a géposztályban nincs más célbaérkező, úgy az érintett versenyzőpáros a teljesített idejéhez 2 perc büntetést kap.

A szakaszon a rajtoltatás rajtlámpával történik, a rajt tényleges pillanata a piros lámpa elalvásának pillanata. Ezt követően a Versenyzőpárosoknak 5 másodpercen belül el kell hagyni a rajthelyet. A piros lámpa 5 másodperc múlva újra világítani kezd, mely jelzi a sikertelen rajtolást. Ez esetben a sportbírók megszakítják a rajteljárást. A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

12.5. GY10 - NYÍREGYHÁZA VÁROSI GYORSASÁGI

A GY10 Nyíregyháza Városi gyorsasági szakasz kör jellegű gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra.

A gyorsasági szakasz 3 körből áll - itiner szerint.

A pályát tévesztő versenyzőpárosok 5 perc időbüntetést kapnak teljesített idejükhöz.

A szakaszon a rajtoltatás rajtlámpával történik, a rajt tényleges pillanata a piros lámpa elalvásának pillanata. Ezt követően a Versenyzőpárosoknak 5 másodpercen belül el kell hagyni a rajthelyet. A piros lámpa 5 másodperc múlva újra világítani kezd, mely jelzi a sikertelen rajtolást. Ez esetben a sportbírók megszakítják a rajteljárást. A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

12.6. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 / 935 3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

A IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPORT Kft.** jogosult.

A IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot 208 Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Egyedi rajtengedélyesek	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság

Hist. abszolút értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoponton belüli géposztályok értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2021. évi kiírása alapján.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2021.09.01.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

LEG 1 (Section 1)							22 10 2021 Friday
TC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0A		Service Area OUT (Tyre marking)					17:40
RZ		Refuel Zone (Nyíregyháza)					
1		Distance to next refuel	(2,40)	(67,85)	(70,25)		
0B		Start podium IN (Nyíregyháza)		2,60	2,60	0:20	18:00
		START PODIUM				10'	
0C		Start podium OUT / (Nyíregyháza)					18:10
1		Máriapócs		31,5	31,5	0:50	19:00
SS	1	SSS Rabócsiring	2,4				19:03
1A		Parc Fermé IN (Nyíregyháza, Early check in permitted)		33,75	36,15	0:50	19:53
Sunrise: 7:11 / Sunset: 17:44			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
LEG 1 (Section 1) total:			2,40	67,85	70,25	3,42%	

Section 1

LEG 1 (Section 2, 3)

23 10 2021 Saturday

TC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
1 B		Parc Fermé OUT / Service IN (Nyíregyháza)					7:30
		Service "A" - Nyíregyháza	(2,40)	(67,85)	(70,25)	15'	
1 C		Service OUT Tyre markings					7:45
RZ		Refuel Zone (Nyíregyháza)	(16,70)	(73,45)	(90,15)		
2		Distance to next refuel					
2		Újhuta		70,45	70,45	1:20	9:05
SS	2	Újhuta / 1	16,70				9:08
RZ		Remote Refuel Zone (Pálháza)	(33,69)	(100,01)	(133,70)		
3		Distance to next refuel					
3		Füzérkomlós		11,50	28,20	0:35	9:43
SS	3	Füzér - Abaújszállás / 1	23,50				9:46
4		Mád		47,20	70,70	1:20	11:06
SS	4	Mád - Disznókő / 1	10,19				11:09
4 A		Regroup & Technical Zone IN		44,31	54,50	1:00	12:09
		Technical control Zone (Nyíregyháza)				15'	
4 B		Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					12:24
		Service "B" - Nyíregyháza	(50,39)	(173,46)	(223,85)	30'	
4 C		Service OUT Tyre markings					12:54
RZ		Refuel Zone (Nyíregyháza)	(16,70)	(73,45)	(90,15)		
4		Distance to next refuel					
5		Újhuta		70,45	70,45	1:20	14:14
SS	5	Újhuta / 2	16,70				14:17
RZ / TZ		Remote Refuel Zone (Pálháza)	(33,69)	(100,01)	(133,70)		
5		Distance to next refuel					
6		Füzérkomlós		11,50	28,20	0:35	14:52
SS	6	Füzér - Abaújszállás / 2	23,50				14:55
7		Mád		47,20	70,70	1:20	16:15
SS	7	Mád - Disznókő / 2	10,19				16:18
7 A		Regroup & Technical Zone IN		44,31	54,50	1:00	17:18
		Technical control Zone (Nyíregyháza)				10'	
7 B		Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					17:28
		Flexi Service "C" (Nyíregyháza)	(50,39)	(173,46)	(223,85)	45'	
7 C		Service OUT - Overnight Regroup IN					18:13
All cars must be returned to Parc Fermé no later than:							22:00
Sunrise: 7:13 / Sunset: 17:41			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
LEG 1 (Section 2,3) total: 6 SS			100,78	346,92	447,70	22,51%	

Section 2

#

LEG 2 (Section 4, 5, 6)

24 10 2021 Sunday

TC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
7 D		Parc Fermé OUT / Service IN (Nyíregyháza)					7:00
		Service "D" (Nyíregyháza)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'	
7 E		Service OUT Tyre markings					7:15
RZ 6		Refuel Zone (Nyíregyháza) Distance to next refuel	(24,35)	(100,10)	(124,45)		
8		Erdőbénye		55,20	55,20	1:10	8:25
SS 8		Erdőbénye / 1	13,50				8:28
9		Fony		29,10	42,60	0:55	9:23
SS 9		Fony / 1	10,85				9:26
RZ 7		Refuel Zone (Vámosújfalú) Distance to next refuel	(5,78)	(58,50)	(75,13)		
10		Nyíregyháza		70,00	80,85	1:45	11:11
SS 10		Nyíregyháza Városi SSS / 1	5,78				11:14
10 A		Regroup & Technical Zone IN		4,30	10,08	0:18	11:32
		Technical control Zone + Regroup (Nyíregyháza)				15'	
10 B		Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					11:47
		Service "E" - Nyíregyháza	(30,13)	(158,60)	(188,73)	30'	
10 C		Service OUT Tyre markings					12:17
RZ 8		Refuel Zone (Nyíregyháza) Distance to next refuel	(24,35)	(100,10)	(124,45)		
11		Erdőbénye		55,20	55,20	1:10	13:27
SS 11		Erdőbénye / 2	13,50				13:30
12		Fony		29,10	42,60	0:55	14:25
SS 12		Fony / 2	10,85				14:28
12 A		Regroup & Technical Zone IN		15,80	26,65	0:30	14:58
		Technical control Zone + Regroup (Vámosújfalú)				50'	
12 B		Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					15:48
RZ 9		Refuel Zone (Vámosújfalú) Distance to next refuel	(24,35)	(57,80)	(82,15)		
13		Erdőbénye		12,90	12,90	0:30	16:18
SS 13		Erdőbénye / 3	13,50				16:21
14		Fony		29,10	42,60	0:55	17:16
SS 14		Fony / 3	10,85				17:19
RZ 10		Refuel Zone (Vámosújfalú) Distance to the finish		(53,60)	(53,60)		
14 A		Finish podium IN (Nyíregyháza)		69,4	80,25	1:45	19:04
							19:04
Sunrise: 7:15 / Sunset: 17:39			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
LEG 2 (Section 4, 5, 6) total: 7 SS			78,83	370,10	448,93	17,56%	

TOTALS OF THE RALLY				
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
22 10 2021 Friday Section 1	2,40	67,85	70,25	3,42%
23 10 2021 Saturday Section 2, 3	100,78	346,92	447,70	22,51%
24 10 2021 Sunday Section 4, 5, 6	78,83	370,10	448,93	17,56%
Össz / Total: 14 SS	182,01	784,87	966,88	18,82%

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Csütörtök, október 21. 07:00-20:00

Helyszín	Gyors. szám	Gyors km	A rajt a céltól (km)*	Következő gyorsasági rajtja (km)
Szervizpark				70
Újhuta	GY2, GY5	16,7	61,2	10,5
Füzér- Abaújházi	GY3, GY6	23,5	21,3	21
Fony	GY9, GY12, GY14	10,85	66,8	Újhuta: 6,8
				Szervizpark: 67,1

* : másik gyorsasági szakasz érintése nélkül

18:00 – 23:00 GY1 – SSS Rabócsiring (2,4 km)

20:00 – 22:00 GY10 – SSS Nyíregyháza (5,78 km)

Péntek, Október 22. 07:00- 12:00

Helyszín	Gyors. szám	Gyors km	A rajt a céltól (km)*	Következő gyorsasági rajtja (km)
Service Park				52,2
Erdőbénye	GY8, GY11, GY13	13,5	36,8	16,5
Mád- Disznókő	GY4, GY7	10,19	2,1	Erdőbénye: 24,1
				Szervizpark: 60,9

* : másik gyorsasági szakasz érintése nélkül

A sebességhatár 50 km/h óra alábbi szakaszokon:

Gyorsasági szakasz	Honnan (km)	Meddig (km)	Megjegyzés
GY 2, 5 - Újhuta	0,00 km	14,90 km	Ezt követően: KRESZ szerint!
GY 3, 6 - Füzér- Abaújvár	0,00 km	11,60 km	Ezt követően: KRESZ szerint!
GY 4, 7 - Mád- Disznókő	0,00 km	10,24 km	A teljes gyorsasági szakasz korlátozott!
GY 8, 11, 13 - Erdőbénye	8,85 km	13,50 km	Ezt megelőzően: KRESZ szerint!

A pályabejárás során kizárólag az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, az áthaladások maximális száma: 2

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteltetésére.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



Rally1, Orc, Hist-

Holecz Krisztián

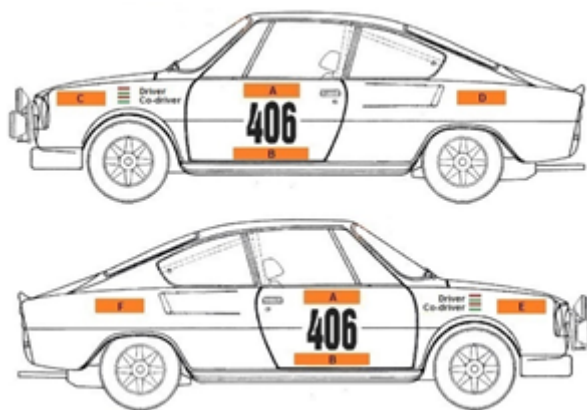
+36 30 522 4169

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői reklámpanel	(17x47cm): Mercarius
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): Pakett, Leticia





5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

Rally1, Rally1-ORC, Hist

Helyszín: Nyíregyháza piac

Szervizpark talaja: 100% aszfalt

2021.10.20. szerda 16:00-20:00-ig

2021.10.21. csütörtök 08:00-22:00-ig

2021.10.22. péntek 06:00-24.00-ig

2021.10.23. szombat 06:00-23.00-ig

2021.10.24. vasárnap 06:00-22.00-ig

Külső tankoló zóna:

10.23. szombat: Pálháza, piac, url: <https://goo.gl/maps/B4uMxnb4iE8UXdoL8>

10.24. vasárnap: Vámosújfalú: Petrol station, url: <https://goo.gl/maps/frP31F67nXpPGxpB9>

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2021.10.20 szerda 16:00-20:00-ig

2021.10.21 csütörtök 08:00-22:00-ig

2021.10.22 péntek 06:00-12:00-ig

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül meghatározásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” vagy „REFUEL ZONE” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2021. október 06 szerda 24:00-ig jeleznie kell a szervizpark.rally@gmail.com email címre küldött igénylésben.**

A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

2021.10.22-24. között mindennemű szerviztevékenység Nyíregyháza város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a IV. Steelvent NYÍREGYHÁZA Rally 2021 verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC OA állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban

Belépőjegyek: <https://rallyhungary.com/jegyek/jegvinformaciok>

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: IV. Steelvent Nyíregyháza Rally 2021. október 22-24

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021.

1. versenyző

2. versenyző