RALLY2 MAGYAR ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

MERCARIUS 25 ÉVE FLOTTAKEZELŐ

RALLY1 BAJNOKSÁG

R1 RALLY R1 ORC R1 HISTORIC

2021 vértes rallye

MÓR MÓR

2021.AUGUSZTUS 27-29.

Rally1,Rally1-ORC, Rally1-Historic,Rally2

Versenykiírás

MNASZ

A Magyar Rally támogatója

92 Leticia Kft.

PAKET 007 KFT.

PIRELLI

HANKOOK

RALLYE RADIO

Hauser results

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS 4
2. RENDEZÉS 4
3. PROGRAM 6
4. NEVEZÉSEK 8
5. BIZTOSÍTÁS 11
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN 11
7. GUMIABRONCSOK 12
8. ÜZEMANYAG 12
9. PÁLYABEJÁRÁS 12
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 13
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL 13
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 14
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA 17
14. DÍJAK 17
15. VÉGELLENŐRZÉS 18

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV 19
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK 25
3.SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE 27
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK 27
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK 28
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 32
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER 32
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB 33
9. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 34

A COVID-19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL:

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD A VERSENY RÉSZTVEVŐI ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS MAGYARORSZÁGI VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL, ÉS AZ FIA NEMZETKÖZI SOROZATOKRA VONATKOZÓ AKTUÁLIS COVID VÉDEKEZÉSI SZABÁLYAIRÓL.

A VERSENY MAJD AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	Rally1, Rally1-ORC	**Rally1-Historic**	**Rally2**
A verseny távja:	450,55 km	268,18 km	268,18 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	8	8
Gyorsasági szakaszok hossza:	130,80 km (28,8%)	78,90 km	78,90 km
Szekciók száma:	8	5	5
Szakaszok száma:	2	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2021. évi Országos Rally1 Bajnokság	6. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally1 Challenge	6. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2021. évi Országos Rally2 Bajnokság	3. futam (Rally2)
Magyarország 2021. évi Országos Rally1-Historic Bajnokság	5. futam (Rally1-Historic)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma K-0531/2021.08.02.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Laroco Motorsport Egyesület **www.larocosport.net**
Veszprém Gábor Á. u. 2c email: larocomsc@gmail.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Lakatos Róbert**
Tagjai: Lakatos Lajos, Matyók István, Vajai Zsolt,Tóth Zsolt

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Szél Attila
Sportfelügyelők: Oroszlán Tibor
Szür Ádám

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Keszthelyi Róbert
MNASZ Biztonsági megfigyelő Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente		lekovacs66@gmail.com
Versenyorvos:	Dr Varga Norman		
Biztonsági felelős:	Buda Gábor		
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője:	Kálló Márton		
Értékelés vezetője:	Hauser József		
Időmérés vezetője:	Chronomoto kft		
Vezető technikai ellenőr:	Solti István		atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője:	Tóth Tamás		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és médiafelelős:	Kaiser Tamás		
Hírfőnök:	Mátrai István		
Versenyzői összekötő: Rally1, Rallye1/ORC,Historic	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	holecz.krisztian@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2021. augusztus 27-28-29.

Helyszíne:	Erzsébet téri Művelődési Ház
Címe:	H-8060 Erzsébet tér 14.
GPS:	N47 22’ 35” E18 12” 35”

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERME (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Rally1, Rally1-ORC
2021. 08. 28. (Szombat)
Helyszín: MOL benzinkút – mögötti parkoló
8060 MÓR Nemes u. 24.
GPS: N47 22’ 37” E18 11” 30”

1., Beállás a Parc Fermé területére:	**itiner szerint. – a technikai átvételt követő 20 percen belül**
2., Beállás a Parc Fermé területére:	**IE3E – Itiner és útvonallap szerint**

2021. 08. 28. vasárnap
Helyszín: MOL benzinkút – mögötti parkoló
8060 MÓR Nemes u. 24.
GPS: N47 22’ 37” E18 11” 30”
Beállás a Parc Fermé területére: **IE11C – Itiner és útvonallap szerint**

Rally1 HISTORIC; Rally2
2021. 08. 28. (Szombat)
Helyszín: MOL benzinkút – mögötti parkoló
8060 MÓR Nemes u. 24.
GPS: N47 22' 37" E18 11" 30"

1., Beállás a Parc Fermé területére: **itiner szerint. – a technikai átvételt követő 20 percen belül**
2., Beállás a Parc Fermé területére: **IE0C – Itiner és útvonallap szerint**

2021. 08. 28. vasárnap
Helyszín: MOL benzinkút – mögötti parkoló
8060 MÓR Nemes u. 24.
GPS: N47 22' 37" E18 11" 30"
Beállás a Parc Fermé területére: **IE8C – Itiner és útvonallap szerint**

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!
A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM

Megnevezés		***Helyszín***	***Dátum***	***Időpont***
Nevezés kezdete		https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	–
Nevezési zárlat		–	2021. 08. 14.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		Polgármesteri Hivatal MÓR	egyeztetés alatt.	
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021. 08. 16.	20:00
Gépkönyvezés ***Kizárólag a versenyen indulók részére!***		Kosárszki Autószerviz kft H-8060 MÓR Lakatos u. 21,	2021. 08. 27.	16:00-18:00
Versenyiroda nyitvatartás:		Erzsébet téri Művelődési Ház H-8060 Mór Erzsébet tér 14.	2021. 08. 27. 2021. 08. 28. 2021. 08. 29.	08:00 – 20:00 08:00 – 22:00 07:00 – 22:00
Itiner és GPS kiadása +adminisztratív átvétel	Rally1, Rally1-ORC, Rally1-Historic Rally2,	Versenyiroda	2021. 08. 27.	08:00 – 18:00
Hivatalos teszt:	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Nagyveleg	2021. 08. 27.	15:00 – 19:00
on-line adminisztratív átvétel hiánypótlása	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Versenyiroda	2021. 08. 27.	10:00 - 12:00 13:00 – 14:00
Technikai átvétel	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Kosárszki Autószerviz kft H-8060 MÓR Lakatos u. 21	2021. 08. 28.	07:00-12:00 07:00-12:00 12:20- 13:20 13:30-17:00
Plombálás		versenykiírás 11.6 pontja		
Pályabejárás	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	2. sz. melléklet szerint		
Első Felügyelő Testületi ülés	Rally1, Rally1-ORC	Versenyiroda	2021. 08. 28.	11:30

A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 28.	12:30 17:30
A verseny végleges rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 28.	13:00 18:00
1. szakasz rajtja:	Rally1, Rally1-ORC	Parc Ferme KI IE/TC 0	2021. 08. 28.	13:40
1. szakasz rajtja:	Rally1-Historic	Parc-Ferme KI IE/TC 0	2021. 08. 28.	18:20
1. szakasz rajtja:	Rally2	Parc Ferme KI IE/TC 0	2021. 08. 28.	18:40
1. szakasz célja:	Rally1, Rally1-ORC	Éjszakai Gyüjtő BE IE/TC 3E	2021. 08. 28.	21:30
1. szakasz célja:	Rally1-Historic	Éjszakai Gyüjtő BE IE/TC 0C	2021. 08. 28.	18:49
1. szakasz célja:	Rally2	Éjszakai Gyüjtő BE IE/TC 0C	2021. 08. 28.	19:09
2. szakasz rajtlista közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 28.	23:00
2. szakasz rajtlista közzététele:	Rally1-Historic Rally2	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 28.	18:00
2. szakasz rajtja:	Rally1, Rally1-ORC	Éjszakai Gyüjtő KI IE/TC 3F	2021. 08. 29.	08:15
2. szakasz rajtja:	Rally1-Historic	Éjszakai Gyüjtő KI IE/TC 0D	2021.08.29.	09:30
2.szakasz rajtja:	Rallye2	Éjszakai Gyüjtő KI IE/TC 0D	2021.08.29.	10:00
Verseny célja:	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic	Parc Fermé BE IE/TC11C	2021. 08. 29.	16:38
Verseny célja:	Rally2	Parc Fermé BE IE/TC 8C	2021.08.29.	18:18
Végső technikai ellenőrzés	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic Rally2	Kosárszki Autószerviz kft H-8060 MÓR Lakatos u. 21	2021. 08. 29.	célba érkezés után azonnal
Ideiglenes eredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 29.	18:30
Ideiglenes eredmény közzététele	Rally2	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 29.	20:00
Végeredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC Rally1-Historic	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 29.	19:00
Végeredmény közzététele	Rally2	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 29.	20:30

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: **2021. 08. 14. 24:00h**

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye1 Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, az Országos Rally1-Historic és az Országos Rally2 Bajnokság indulói részére:
A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge Bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A ***Vértes Rallye*** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (Rally1, Rally1-ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT	RGT csoport	RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J" függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

A ***Vértes Rallye*** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

A ***Vértes Rallye*** rendezvényen az **Országos Historic Rally1 Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	**D0**	1150 ccm-ig	**E1**	„A" csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	**C1**	1150-1300 ccm között	**D1**	1150-1300 ccm között	**E2**	„A" csoport 1301- 1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	**C2**	1300-1600 ccm között	**D2**	1300-1600 ccm között	**E3**	„A" csoport 1601- 2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	**C3**	1600-2000 ccm között	**D3**	1600-2000 ccm között	**E4**	„A" csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	**C4**	2000 ccm felett	**D4**	2000 ccm felett	**E5**	„B" csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					**E6**	„B" csoport 1600 ccm felett
						E7	„N" csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N" csoport 1600 cmm felett

A ***Vértes Rallye*** rendezvényen az **Országos Rally2 Bajnokság** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó;-legfeljebb 1067 ccm-– (R1)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

Géposztályok	Csoportok
	P
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally1: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet, 5. pontja szerint
Rally1-ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
Rally2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint
Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	***Nevezési díj rendezői reklám nélkül***
Rally1 Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	**279.400- Ft. / € 810**	**558.800.- Ft. / € 1620**
2 kerék meghajtás (2WD):	**152.400.- Ft. / € 440**	**304.800.- Ft. / € 880**
Rally1-ORC Bajnokság		
P14 (4WD):	**218.440.- Ft. / € 630**	**436.880.- Ft. / € 1260**
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	**152.400.- Ft. / € 440**	**304.800.- Ft. / € 880**
Historic Rallye Bajnokság		
	109.220,- Ft	**218.220,- Ft**
Rallye2 Bajnokság		
	109.220,- Ft	**218.220,- Ft**

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamit 27% ÁFA-t.
A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára.
Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.
Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.
A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MKB Bank Zrt:	10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:
MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint

- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.
A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.
A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális,.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC;Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
lsd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint
A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!
Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok"

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok"

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok".
A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő
-

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:
(***http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx***) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.
Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu
A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja:	2021. augusztus 28.
Rally1-Historic:	18:26 órától
Rally2:	18:46 órától
Rally1/Rally1ORC	20:15 órától IE3A-IE3B közti gyűjtő állomáson
Helye:	Mór Szent István tér
GPS:	N47° 22' 28"' E18° 12' 39,7"'

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik.
Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2021. augusztus 29.
Rally1, Rally1-ORC;Rally1-Historic	16:13 órától
Rally2:	17:53 órától
Helye:	Mór Szent István tér
GPS:	N47° 22' 28"' E18° 12' 39,7"'

Lebonyolítása: a Rally1, Rally1ORC, esetében a céldobogó az IE11A és IE11B állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.
Az IE11A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 abszolút 1. helyezett, Rally1-ORC / abszolút 1.helyezett. Az abszolút 2-3-4-5. helyezett párosok gyalogosan a célkapuhoz mennek és az első 5 (ORC- első 3) helyezett páros itt veszi át a díjait. Ezt követően, érkezési sorrendben haladnák át a versenyautókkal a célkapu alatt.

a Rally1 Historic és Rally2 bajnoki mezőny esetében a céldobogó az IE8A és IE8B állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.
Az IE8A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1-Historic abszolút 1. helyezett, Rally2 abszolút 1.helyezett. Az abszolút 2-3-4-5. helyezett párosok gyalogosan a célkapuhoz mennek és az első 5 (Hist- első 3) helyezett páros itt veszi át a díjait. Ezt követően, érkezési sorrendben haladnák át a versenyautókkal a célkapu alatt

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – 300.000 Ft- pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.
A COVID-19 világjárvánnyal kapcsolatos aktuális intézkedésekre való tekintettel a RENDEZŐ A változtatás JOGÁT FENNTARTJA.

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett
Rally1, Rally1-ORC,
IE3E, IE11A, IE11C
Rally-Historic, Rally2,
IE0C;IE8A; IE8C,

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont

12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK /BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- ➢ Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- ➢ Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- ➢ A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 442 3060**
- ➢ Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- ➢ Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

c) A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (a rendező írásbeli hozzájárulása nélküli) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

d) Az **Vértes Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

e) Az **Vértes Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.

f) Az **Vértes Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

g) Az **Vértes Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **Vértes Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Vértes Rallye futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

Országos Rally Bajnokság (Rally1)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge (Rally1-ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

Hist. abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoporton belüli géposztályok értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

Rally2 Abszolút értékelés (5/RC3-RC12)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (5/RC3-RC13)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (Lada Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Egyedi rajtengedélyesek	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok", ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Kosárszki Autószervíz
Címe: 8060 Mór Lakatos u. 21..
GPS: N47 21' 33" E18 11' 5,8"

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
***a Vértes Rallye* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2021.augusztás 2.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 RALLY1, RALLY1-ORC

Vértes Rallye '2021

MNASZ

Útvonallap / Itinerary - Rallye1 (Rallye1 és Rallye1-ORC)

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3) — *2021. 08. 28. szombat / Saturday 28 08 2021*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	Parc ferme **KI** /Parc ferme **OUT** **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		13:40	1. szekció / section 1.
0A	Szervizpark BE / Service IN		1,00	1,00	0:06	13:46	
	Szerviz "A" / Service "A" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**0,00**	**1,00**	**1,00**			
0B	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:20	14:06	
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(34,6 km)	76,90	(111,5 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	14:46	
GY/SS 1	***Oroszlány / 1***	***17,30***				**14:49**	
1A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		12,30	29,60	0:36	15:25	
	Gyűjtőállomás / Regroup-BOKOD						
1B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:50	16:15	2. szekció / secti
2	Oroszlány		4,70	4,70	0:07	16:22	
GY/SS 2	***Oroszlány / 2***	***17,30***				**16:25**	
2A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		35,30	52,60	1:05	17:30	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
2B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	17:45	3. szekció / section 3
2C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	17:52	
	Szerviz "B" / Service "B" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**34,60**	**72,20**	**106,80**			
2D	Szervizpark **KI** - Service **OUT**		0,10	0,10	0:35	18:27	
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(17,3 km)	(96,1 km)	(113,4 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
3	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	19:07	
GY/SS 3	***Oroszlány / 3***	***17,30***				**19:10**	
3A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		33,50	50,80	1:05	20:15	
	Mór - ceremónia						
3B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:10	20:25	
3C	Szervízpark BE/ Service IN		2,55	2,55	0:05	20:30	
	Szerviz "C" / Service "C" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**17,30**	**59,65**	**76,95**			
3D	Szervizpark **KI** - Service **OUT**		0,10	0,10	0:50	21:20	
3E	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**		2,80	2,80	0:10	21:30	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Vasárnap összesen / Sunday totals	**51,90**	**135,75**	**187,65**		**7:50**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	**etap / liaison**	**össz./ total**	**%**
2021. augusztus 28. szombat / Saturday 28th aug 2021 1;2;3; szekció / Sections 1,2,3;	51,90	135,75	187,65	27,66%
Összesen / Total - 3 GY / 3 SS	**51,90**	**135,75**	**187,65**	**27,66%**

2021. 08. 28. szombat / Saturday 28 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

Vértes Rallye '2021

Útvonallap / Itinerary (Rally1,Rally1-ORC)

MNASZ

2. szakasz / Leg 2 (4., 5., 6., 7. szekció / Sections 4, 5, 6, 7) — **2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
3F	Éjszakai Gyűjtőállomás **KI /Overnight regroup OUT** **2. nap kezdete / Start Day 2**		0,00	0,00		8:15	4. szekció / section 4.
3 G	Szervizpark BE / Service IN		1,00	1,00	0:06	8:21	
	Szerviz "D" / Service "D" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**0,00**	**1,00**	**1,00**			
3H	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:25	8:40	
TZ / RZ 3	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság** **a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(71 km)	(100,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	Pusztavám		11,20	11,20	0:17	8:57	
GY/SS 4	***Pusztavám / 1***	***7,60***				**9:00**	
5	Kőhányás		14,30	21,90	0:26	9:26	
GY/SS 5	***Kőhányás / 1***	***12,90***				**9:29**	
6	Guttamási		26,90	39,80	0:49	10:18	
GY/SS 6	***Guttamási / 1***	***8,70***				**10:21**	
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:30	10:51	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	11:21	5. szekció / section 5
6C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	11:28	
	Szerviz "E" / Service "E" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
6D	Szervizpark **KI**		0,10	0,10	0:35	11:56	
TZ / RZ 4	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(11,2 km)	(32,6 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
7	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	12:14	
GY/SS 7	***Pusztavám / 2***	***7,60***				**12:17**	
8	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	12:42	
GY/SS 8	***Kőhányás / 2***	***12,90***				**12:45**	
9	Guttamási		26,90	39,80	0:48	13:33	
GY/SS 9	***Guttamási / 2***	***8,70***				**13:36**	
9A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:29	14:05	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
9B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:20	14:25	6. szekció / section 6
9C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	14:32	
	Szerviz "F" / Service "F" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
9D	Szervizpark **KI**		0,10	0,10	0:35	15:00	
TZ / RZ 5	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(20,5 km)	(8,5 km)	(17,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
10	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	15:18	
GY/SS 10	***Pusztavám / 3***	***7,60***				**15:21**	
11	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	15:46	
GY/SS 11	***Kőhányás / 3***	***12,90***				**15:49**	
11A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		8,50	17,20	0:24	16:13	
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium						
11B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	16:28	7.sec
11C	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**		6,80	6,80	0:10	16:38	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Vasárnap összesen / Sunday totals	**78,90**	**184,00**	**262,90**		**8:23**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
2021. augusztus 29. vasárnap / Sunday 29th Aug 2021 4., 5., 6., 7., szekció / Sections 4, 5, 6, 7,	78,90	184,00	262,90	30,01%
Összesen / Total - GY / 8 SS	**78,90**	**184,00**	**262,90**	**30,01%**

2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

1.2 RALLY1-HISTORIC

Vértes Rallye '2021

Útvonallap / Itinerary (Rally1-Historic)

1. szakasz / Leg 1 (1., szekció / Sections 1) — *2021. 08. 28. szombat / Saturday 28 08 2021*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	**PARC FERME KI /PARC FERME OUT** **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		18:20	1.szekció
0A	Gyűjállomás **BE** / Regroup **IN**		2,50	2,50	0:06	18:26	
	Gyűjtőállomás/Regrouping - Rajtdobogó/Startramp (15')	**0,00**	**2,50**	**2,50**			
0B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	18:41	
0C	Parc Fermé **BE Éjszakai gyűjtő** / Parc Ferme **IN Overnight Regrouping**		1,78	1,78	0:08	18:49	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Szombat összesen / Saturday totals	**0,00**	**4,38**	**4,38**		**0:29**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	**etap / liaison**	**össz./ total**	**%**
2021. augusztus 28. Szombat / Saturday 28th Aug 2021 1., szekció / Sections 1	0,00	4,38	4,38	0,00%
Összesen / Total - 0 GY / 0 SS	**0,00**	**4,38**	**4,38**	**0,00%**

2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

Vértes Rallye '2021

Útvonallap / Itinerary (Rally1-Historic)

2. szakasz / Leg 2 (2., 3., 4., 5. szekció / Sections 2, 3, 4, 5) — *2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
	A Rally1-Historic tényleges rajtideje a Rally1/ORC bajnokság utolsó autó + 5 perc lesz majd.						
0D	Éjszakai Gyűjtőállomás **KI** /**Overnight regroup OUT** **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		9:30	2. szekció / section 2.
0E	Szervizpark BE / Service IN		1,90	1,90	0:07	9:37	
	Szerviz "A" / Service "A" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**0,00**	**1,90**	**1,90**			
0F	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:25	9:55	
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság** **a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(71 km)	(100,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Pusztavám		11,20	11,20	0:17	10:12	
GY/SS 1	***Pusztavám / 1***	***7,60***				**10:15**	
2	Kőhányás		14,30	21,90	0:26	10:41	
GY/SS 2	***Kőhányás / 1***	***12,90***				**10:44**	
3	Guttamási		26,90	39,80	0:49	11:33	
GY/SS 3	***Guttamási / 1***	***8,70***				**11:36**	
3A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:30	12:06	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	12:36	3. szekció / section 3
3C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	12:43	
	Szerviz "B" / Service "B" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
3D	Szervizpark **KI**		0,10	0,10	0:35	13:11	
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(11,2 km)	(32,6 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	13:29	
GY/SS 4	***Pusztavám / 2***	***7,60***				**13:32**	
5	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	13:57	
GY/SS 5	***Kőhányás / 2***	***12,90***				**14:00**	
6	Guttamási		26,90	39,80	0:48	14:48	
GY/SS 6	***Guttamási / 2***	***8,70***				**14:51**	
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:29	15:20	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	15:35	4. szekció / section 4
6C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	15:42	
	Szerviz "C" / Service "C" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
6D	Szervizpark **KI**		0,10	0,10	0:35	16:10	
TZ / RZ 3	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(20,5 km)	(40,9 km)	(17,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
7	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	16:28	
GY/SS 7	***Pusztavám / 3***	***7,60***				**16:31**	
8	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	16:56	
GY/SS 8	***Kőhányás / 3***	***12,90***				**16:59**	
8A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		8,50	17,20	0:24	17:23	
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium						
8B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	17:38	5.sec
8C	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**		6,80	6,80	0:10	17:48	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Vasárnap összesen / Sunday totals	**78,90**	**184,90**	**263,80**		**8:18**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	**etap / liaison**	**össz./ total**	**%**
2021. augusztus 29. vasárnap / Sunday 29th Aug 2021 2., 3., 4., 5. szekció / Sections 2, 3, 4, 5	78,90	184,90	263,80	29,91%
Összesen / Total - 8 GY / 8 SS	**78,90**	**184,90**	**263,80**	**29,91%**

2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

1.3 RALLY2

Vértes Rallye '2021

Útvonallap / Itinerary (Rally2)

1. szakasz / Leg 1 (1., szekció / Sections 1) — *2021. 08. 28. szombat / Saturday 28 08 2021*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	**PARC FERME KI /PARC FERME OUT** **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		18:40	1.szekció
0A	Gyűjállomás **BE** / Regroup **IN**		2,50	2,50	0:06	18:46	
	Gyűjtőállomás/Regrouping - Rajtdobogó/Startramp (15')	**0,00**	**2,50**	**2,50**			
0B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	19:01	
0C	Parc Fermé **BE Éjszakai gyűjtő** / Parc Ferme **IN Overnight Regrouping**		1,78	1,78	0:08	19:09	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Szombat összesen / Saturday totals	**0,00**	**4,38**	**4,38**		**0:29**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	**etap / liaison**	**össz./ total**	**%**
2021. augusztus 28. Szombat / Saturday 28th Aug 2021 1., szekció / Sections 1	0,00	4,38	4,38	0,00%
Összesen / Total - 0 GY / 0 SS	**0,00**	**4,38**	**4,38**	**0,00%**

2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

Vértes Rallye '2021

Útvonallap / Itinerary (Rally2)

MNASZ

2. szakasz / Leg 2 (2., 3., 4., 5. szekció / Sections 2, 3, 4, 5) — *2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021*

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0D	Éjszakai Gyűjtőállomás **KI /Overnight regroup OUT** **1. nap kezdete / Start Day 1**		0,00	0,00		10:00	2. szekció / section 2.
0E	Szervizpark BE / Service IN		1,90	1,90	0:07	10:07	
	Szerviz "A" / Service "A" **gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**0,00**	**1,90**	**1,90**			
0F	Szervizpark **KI** / Service **OUT**		0,10	0,10	0:25	10:25	
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság** **a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(71 km)	(100,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Pusztavám		11,20	11,20	0:17	10:42	
GY/SS 1	***Pusztavám / 1***	***7,60***				**10:45**	
2	Kőhányás		14,30	21,90	0:26	11:11	
GY/SS 2	***Kőhányás / 1***	***12,90***				**11:14**	
3	Guttamási		26,90	39,80	0:49	12:03	
GY/SS 3	***Guttamási / 1***	***8,70***				**12:06**	
3A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:30	12:36	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:30	13:06	3. szekció / section 3
3C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	13:13	
	Szerviz "B" / Service "B" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
3D	Szervizpark **KI** / Gyűjtőállomás **BE** - Service **OUT** / Regroup **IN**		0,10	0,10	0:35	13:41	
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(29,2 km)	(11,2 km)	(32,6 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	13:59	
GY/SS 4	***Pusztavám / 2***	***7,60***				**14:02**	
5	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	14:27	
GY/SS 5	***Kőhányás / 2***	***12,90***				**14:30**	
6	Guttamási		26,90	39,80	0:48	15:18	
GY/SS 6	***Guttamási / 2***	***8,70***				**15:21**	
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjállomás **BE** / Technical Zone and Regroup **IN**		17,50	26,20	0:29	15:50	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás **KI** / Technical Zone and Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	16:05	4. szekció / section 4
6C	Szervízpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:07	16:12	
	Szerviz "C" / Service "C" **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**29,20**	**71,00**	**100,20**			
6D	Szervizpark **KI**		0,10	0,10	0:35	16:40	
TZ / RZ 3	**Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR** **Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel**	(20,5 km)	(40,9 km)	(17,2 km)			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
7	Pusztavám		11,20	11,20	0:18	16:58	
GY/SS 7	***Pusztavám / 3***	***7,60***				**17:01**	
8	Kőhányás		14,30	21,90	0:25	17:26	
GY/SS 8	***Kőhányás / 3***	***12,90***				**17:29**	
8A	Gyűjtőállomás **BE** / Regroup **IN**		8,50	17,20	0:24	17:53	
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium						
8B	Gyűjtőállomás **KI** / Regroup **OUT**		0,10	0,10	0:15	18:08	5.sec
8C	Parc Fermé **BE** / Parc Ferme **IN**		6,80	6,80	0:10	18:18	
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed						
	Vasárnap összesen / Sunday totals	**78,90**	**184,90**	**263,80**		**8:18**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
2021. augusztus 29. vasárnap / Sunday 29th Aug 2021 2., 3., 4., 5. szekció / Sections 2, 3, 4, 5	78,90	184,90	263,80	29,91%
Összesen / Total - 8 GY / 8 SS	**78,90**	**184,90**	**263,80**	**29,91%**

2021. 08. 29. vasárnap / Sunday 29 08 2021 - Napkelte / Sunrise: 06:04; Napnyugta / Sunset 19:34

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

	szakasz neve	2021. augusztus 27. [Péntek]		2021. augusztus 28. [szombat]	
GY / SS		kezdete	vége	kezdete	vége
R1:1;2,3	Oroszlány-Kőhányás	08:30	11:30	08:00	09:15
R1: 4;7;10 R1-Hist:1;4;7 R2:1;4;7	Pusztavám	08:30	19:00	08:00	11:00
R1: 5,8;11 R1-Hist:2;5;8 R2:2;5;8	Kőhányás	12:00	19:00	09:15	11:00
R1:6;9 R1-Hist:3;6 R2:3;6	Guttamási	08:30	19:00	08:00	16:00

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.
A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon:

1., Oroszlány – Kőhányás szakasz erdőgazdasági szakaszán 7,70 km-től – 17,80 km-ig max:4x áthaladás engedélyezett !
2., Pusztavám-Oroszlány közúton az áthaladások száma és iránya NINCS KORLÁTOZVA!
3., Kőhányás-Árki puszta szakaszon max:4x áthaladás engedélyezett, kizárólag az itiner szerinti irányban
4., Guttamási - Kincsesbány - Fehérvárcsurgó közúton az áthaladások száma NINCS KORLÁTOZVA, de az áthaladás kizárólag az itiner szerinti irányban engedélyezett !

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés**! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumokban**, maximum **4 alkalom**mal és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak.
Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám az ellenőrzött szakszon,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám az ellenőrzött szakaszon
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.

d) 2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:
Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb…) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kauciós díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3.SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE

Rally1, Rally1-ORC;Rally1-Historic,Rally2

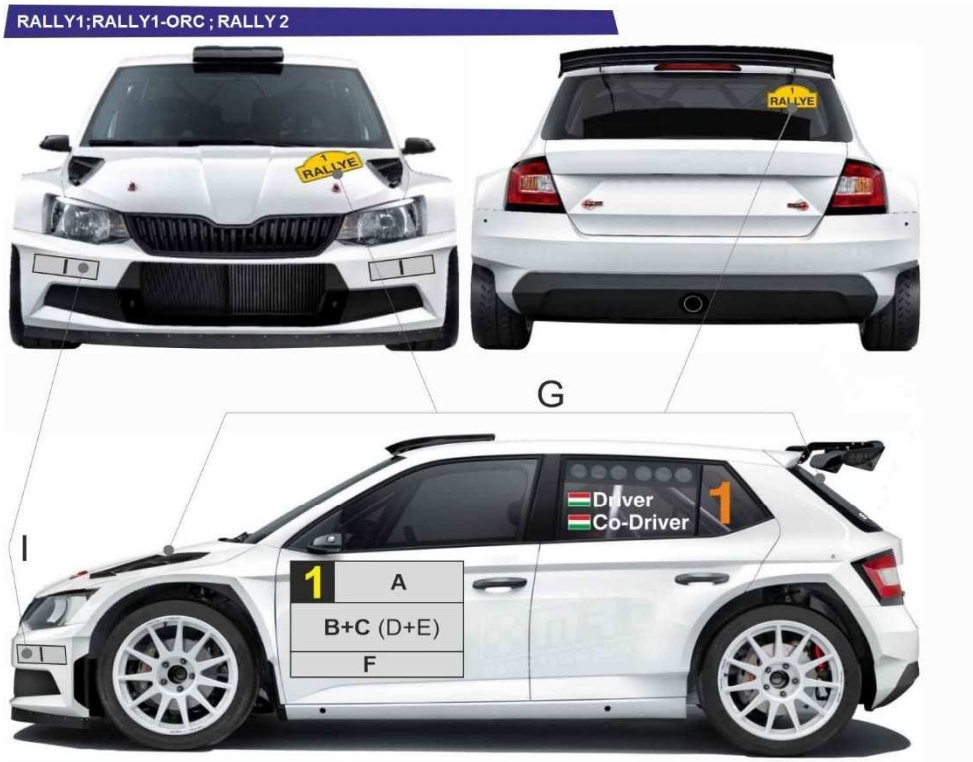
HOLECZ KRISZTIÁN

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

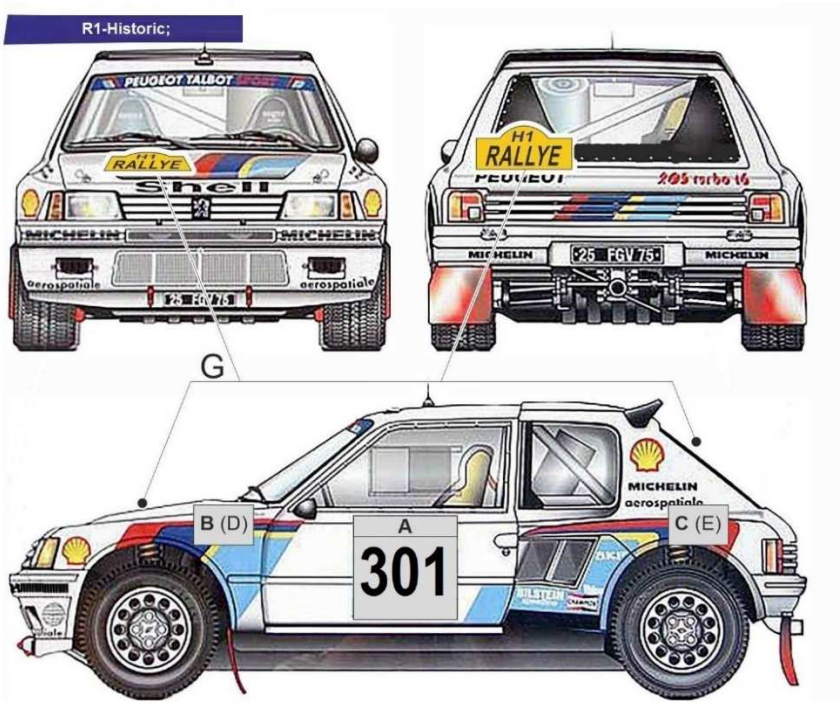
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

'A'	**Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)**
'F'-bal	**MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)**
'F'-jobb	**MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)**
B-C	**Rendezői reklámfelület (20x67 cm)**
D-E	**Rendezői reklámfelület (20x67 cm)**
'G'	**Rallyetáblák**
'I'	**MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)**



'A'	**Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (10x50 cm)**
B-C	**Rendezői reklámfelület (20x40 cm)**
D-E	**Rendezői reklámfelület (20x67 cm)**
G'	**Rallyetáblák**

5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNEI ÉS NYITVATARTÁSI IDEJEI

Rally1:

Helyszín	**Mór Ipari park** **Gyurkamion telephelye és Adient kft parkoló része** H-8060 MÓR, Hammerstein u. és környezete
Szervizpark talaja:	Gyurkamion telephelye: döngölt fehér murva egyéb részek: aszfalt
2021. 08. 28. szombat	06:00 – 24:00
2021. 08. 29. vasárnap	06:00 – 22:00

Rally2, Rally1-HISTORIC

Helyszín	**Lammagrár kft telephelye**
	H-8060 Mór Velegi út
Szervizpark talaja:	100% szilárd burkolatú beton
2021. 08. 28. szombat	06:00 – 24:00
2021. 08. 29. vasárnap	06:00 – 22:00

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Rally1:

Helyszín	**Mór Ipari park** **Gyurkamion telephelye és Adient kft parkoló része** H-8060 MÓR, Hammerstein u. és környezete
2021. 08. 28. szombat	06:00 – 12:00
2021. 08. 29. vasárnap	06:00 – 08:00

Rally2,Rally1-HISTORIC

: Helyszín	**Lammagrár kft telephelye** H-8060 Mór Velegi út
2021. 08. 28. szombat	06:00 – 18:00
2021. 08. 29. vasárnap	06:00 – 10:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett. Kivétel a Service+RZ matricás autók.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.
A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**" stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	*jogosultság*	*belépés helye*	*belépés ideje*	*hova*
„RALLYE HQ" *(VEZETŐSÉG)*	korlátlan belépési jogosultság			
„ORGANIZER" *(RENDEZŐ)*	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE" *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„SERVICE+RZ" *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY" *(SEGÍTŐJÁRMŰ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	nyitvatartási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA" *(SAJTÓ)*	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolókba – SZP-ba nemhajthat be			
„TEAM CHIEF" *(CSAPATVEZETŐ)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP" *(VIP)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE" *(PÁLYABEJÁRÓ)*	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE" (szervizjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) "SZERVIZ" táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY" (segítőjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
„SEGÍTŐJÁRMŰ" matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).
A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ" matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „SERVICE / REFUEL ZONE" (tankolózóna) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A „SERVICE/REFUEL ZONE" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a tankoló zónába való behajtásra. A „SERVICE/REFUEL ZONE" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk a szervizpark nyitvatartási ideje alatt lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF" (csapatvezető) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető" tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető" táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.
A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok STOP állomásainak megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Trélert, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!
A trélerek parkolása kizárólag a kijelölt tréler parkolókban engedélyezett!
Rendező mindkét szervizpark esetében biztosít ilyen területet!

5.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A. A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

B. 2021. augusztus 27-29. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység MÓR város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

C. Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2021. augusztus 20. (péntek) 20:00h**-ig jeleznie kell az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 6.500.-Ft/m^2 áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére, vagy a rajthoz engedélyezett autók listájára kerülést a versenyigazgató megtagadhatja.
A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2021. augusztus 20. (péntek) 20:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:
versenyiranyitas@gmail.com

D. A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

E. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

F. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

G. A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

H. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön megállapodás alapján lehetséges.

I. A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

J. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

K. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

L. A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken, de csak a nevező rendelkezésére álló szabály szerinti területen belül.

M. A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

N. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós

tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetik. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft**-os (**külföldi versenyzők esetén: €60.00,-**) **kauciós díj**at befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.
Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

5.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizparkok közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra.
A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**!
A szállító trélerekkel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos**!
Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7 TANKOLÓ ZÓNA

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

1. MÓR ITINER SZERINT

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a ***Vértes Rallye*** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a **Szervizpark 'A' IE KI állomáson** kerül ellenőrzésre
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

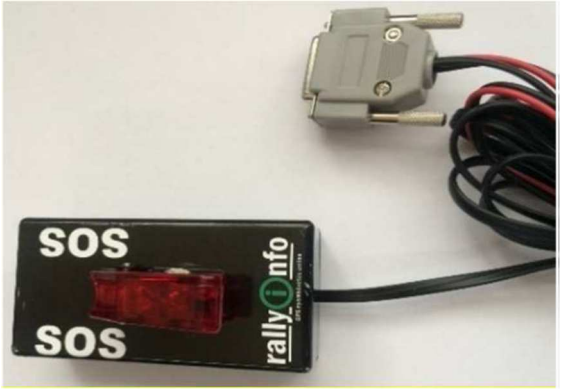
7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden mezőny esetében **Szervizpark 'A' IE-KI állomáson** kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba
A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével.

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:
Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása
A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: VÉRTES RALLYE 2021. Augusztus 27-29.

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …… | Tel.: ……..

2. Versenyző: …… | Tel.: ……..

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……
Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021. ……

1. versenyző

2. versenyző