

Sopia-NET BAKONYA RALLY

az Intercars kupáért

Zákányi Rally Team

2021.07.03-04.



**WILD DOGS
SLALOM**

**Balatonyi
Rallye Team**

Versenykiírás



TARTALOM

1.	BEVEZETÉS	4
2.	RENDEZÉS.....	4
3.	PROGRAM	6
4.	NEVEZÉSEK	6
5.	BIZTOSÍTÁS	10
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	10
7.	GUMIABRONCSOK	11
8.	ÜZEMANYAG	11
9.	PÁLYABEJÁRÁS	11
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	12
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	13
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	13
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	15
14.	DÍJAK	15
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	15
1.	sz. melléklet: IDŐTERV	17
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA	19
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	19
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	20
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	20
7.	sz. melléklet: EGYÉB	20
8.	sz. melléklet: Áttekintő térképek.....	21
9.	sz. melléklet: Nevezési lap KIZÁRÓLAG MNASZ SPRINT KUPA nevezői részére.....	24
10.	sz. melléklet: Gépátvételi lap KIZÁRÓLAG MNASZ SPRINT KUPA nevezői részére	25
11.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	27

**A COVID-19 járvány miatt a Rendező az alábbi
rendelkezéseket hozza:**

A VERSENY AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL
MEGRENDEZÉSRE

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD AZ
INDULÓ CSAPATOK ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS VÉDEKEZÉSI
STRATÉGIÁRÓL.

**A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet
vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának
jogát a Rendező fenntartja.**

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A Bakonya Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező, vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Bakonya Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rally3	Sprint
A verseny távja:	71,3 km	41,6 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	4x6,4 km; 3x5,9 km=43,3 km	4x6,4 km=25,6 km

2. RENDEZÉS

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beszámításba kerül:

Magyarország 2021. évi Országos Rally3 Bajnokság 4. futam

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0402/2021.06.11

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező:	Wild Dogs Slalom Kft.	Társrendező:	Balatonyi Rallye Team
Címe:	2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48		7627 Pécs Blaha Lujza u.42.
Adószáma:	26300496-2-13		18314384-1-02
Telefon:	+36 20/9700-900		+36 20/2233330
E-mail:	pecsrally@gmail.com		vfts66@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője	Balatonyi Árpád, Kaufmann Mátyás
Tagjai	Balatonyi Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Király Gábor, Pankotai Anita

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője	Selmeczi György
----------	-----------------

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Holecz Krisztián
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Doleschall István

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője	Keszthelyi Róbert
Adminisztratív átvétel vezetője	Keszthelyi-Pardi Kata
Szervizpark vezetője	Helt János
Értékelés vezetője	Balatonyi Krisztián
Időmérés vezetője	Pankotai Anita
Technikai átvétel vezetője	Tóth Tamás
Vezető technikai ellenőr	Solti István
Hírfőnök/Rádiózás	Juhász Károly

2.8. Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Bakonya foci pályá (szervizpark, lakókocsi)

GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye: Versenyiroda

Online hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció:

A Bakonya Rally rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület / Sprint kategóriának nevezési lap	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.06.21.	24:00
Nevezési lista megjelenése	Online felület	2021.06.25.	
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása szombat	Coolszerviz, Cserkút 089/22 hrsz. (mellékelt térkép szerint)	2021.07.03.	10:00-18:30
Versenyiroda nyitvatartása vasárnap	Bakonya szervizpark (lakókocsi, focipálya)	2021.07.04.	06:00-19:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		
Itiner - és adminisztratív átvétel	Coolszerviz, Cserkút 089/22 hrsz. (mellékelt térkép szerint)	2021.07.03.	10:00-15:00
Technikai átvétel és GPS kiadás	Coolszerviz, Cserkút 089/22 hrsz. (mellékelt térkép szerint)	2021.07.03.	10:10-15:10
Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda	2021.07.03.	16:30
Versenyzői, előfutói eligazítás	Versenyiroda	2021.07.03.	17:30
Ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2021.07.03.	17:30
Végleges rajtlista közzététele	Versenyiroda, hirdetőtábla	2021.07.03.	18:00
A verseny rajtja		2021.07.04.	07:30
Célceremónia/Díjátadás	Bakonya szervizpark	2021.07.04.	~18:00
Végső technikai ellenőrzés	később kerül megadásra	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele	versenyiroda hirdetőtábla		~17:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	~17:30
MNASZ Gépkönyvezés (csak a versenyen indulóknak)			

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2021.06.21. 24:00

Országos Rally3 Bajnokság és a Teszt kategória indulói részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján - www.rali-bajnoksag.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) itiner átvételekor átadni.

MNASZ Sprint Kupa indulói részére:

A versenyző köteles a jelen kiírásban található nevezési lapot kitöltve a vfts66@gmail.com e-mail címre az utalási bizonylattal elküldeni. Nevezés csak abban az esetben tekinthető elfogadottnak, amennyiben ezen dokumentumok a nevezési zárlatig megküldésre kerülnek.

4.2. Elfogadott nevezések száma, géposztályok:

A rendező a Magyar Országos Rally3 Bajnokság és a Teszt kategória és az MNASZ Sprint kupa együttes mezőnyébe maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.2.1 A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7/RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1) „A” csoport legfeljebb 1410ccm
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
A1.6 Lada kupa	Csak A1.6 homolog lap szerint épített versenyautó
Teszt kategória (ORB, ORC, Rally2, Historic) Teszt kategóriában az ORB-ORC-R2-Historicra érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbószűkítők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
4WD és 2WD kategória	

MNASZ Sprint kupában elfogadott autók:

2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

2010 ccm, turbó vagy felette, vagy 4WD hajtású autóval, gépkönyvvel, versenyzői múlttal rendelkező sofőr, RSB jóváhagyással indulhat. Ezen versenyzők abszolút értékelésben nem vesznek részt, részükre külön kupa kerül kiírásra.

Kategória	Csoport
Sprint 1	Legfeljebb 1300 ccm
Sprint 2	1301 ccm - legfeljebb 1610 ccm
Sprint 3	1611 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Sprint 4 (külön engedéllyel)	2010 ccm felett 2WD, 4WD, turbó feltöltő (maximum 32-es turbó szűkítővel)

Sprint mezőnybe a korábbi éveknek megfelelően az e-ügyvitelen keresztül amatőr igazolvány igénylése szükséges, melynek feltétele a C licence / amatőr igazolvány szabályismereti vizsga. Az igazolvány díja 5.000 Ft, mely a vizsga díját is tartalmazza. Az amatőr igazolvány igénylés 2021.06.15-től elérhető e-ügyvitelen keresztül.

Rally3 technikai szabályaitól az MNASZ Sprint kupában eltérő szabályok:

A jelenlegi Rally3 biztonsági és technikai szabályainak megfelelő (az alábbiakban felsoroltak kivételével), de rendszámmal nem rendelkező versenyautók kerülnek értékelésre. (közúti közlekedésre alkalmas feltételtől, csak a rendszám és a műszaki vizsga esetében lehet eltérni)

-BUKÓCSŐ:

Az FIA „J” függelék 253.cikkelyének megfelelő bukócső beépítése és certifikáció megléte ajánlott.

- Bukócső védő szigetelés (csőhéj) a vízszintes felületeken és a biztonsági távolságon belül kötelező.

-ÜLÉS ÉS ÜLÉSRÖGZÍTÉS:

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy 10 évnél nem régebben lejárt, de állapot függő ülések használata kötelező a rögzítésük az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, a mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon (szivacs sérült, rögzítés sérült, törött, repedt, hibás ülés nem alkalmazható).

-BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁGI ÖV BEKÖTÉSI PONTOK:

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a 10 évnél nem régebben lejárt biztonsági övek használata kötelező az alábbi táblázatban megjelölt módon (varráshibás, rojtos, szakadt öv nem alkalmazható).

- GUMIABRONCS:

Kizárólag utcai abroncsok használhatóak (verseny abroncs nem használható. Az utcai abroncsoknál a gyári hosszanti és keresztirányú gumi mintázatnak metszenie kell egymást) Kivétel Sprint4 külön engedéllyel.

-ÜZEMANYAGRENDSZER:

Szigorúan zárt, és szivárgásmentes kivitelezésben elfogadható.

-ÜZEMANYAG:

Verseny benzin és repülőgép benzin nem használható. Kivétel Sprint4 külön engedéllyel.

-TECHNIKAI ELLENŐRZÉS:

A sprint kupa technikai ellenőre egy személyben jogosult a versenyautó ellenőrzésére, és az állapot alapján a rajt engedély pozitív és negatív elbírálására. Döntés ellen óvásnak, fellebbezésnek lehetőségét a rendező megtagadja.

RALLY 3		SPRINT
<u>Sisak</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>Kötelező⁴</u>
<u>Overáll</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ²</u>	<u>Kötelező</u>
<u>Maszk</u>	<u>homológ</u>	<u>Kötelező</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>-----</u>
<u>Alsóruházat,zokni</u>	<u>homológ</u>	<u>Kötelező</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>-----</u>
<u>Kesztyű¹</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>Kötelező</u>
<u>Cipő</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>Kötelező</u>
<u>Ülés</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>Kötelező³</u>
<u>Öv</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>
	<u>lejárt homológ</u>	<u>Kötelező³</u>
<u>FHR (HANS)</u>	<u>homológ</u>	<u>Ajánlott</u>

- (1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.
 (2) Lejárt homológ overáll az FIA 1986-os szabványnak megfelelő.
 (3) 10 évnél nem régebben lejárt homologizációjú.
 (4) Minimum piros címkés.

4.3. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<i>RALLY3 Bajnokság</i>		
RALLY3:	60.000.- Ft.	120.000.- Ft.
Teszt (ORB/ORC)	100.000.- Ft.	200.000.- Ft.
Teszt (Rally2/Hist)	80.000.-Ft.	160.000.-Ft.
<i>Előfutók:</i>		
	80.000.- Ft	160.000.-Ft.
MNASZ Sprint Kupa		
	50.000.-Ft	100.000.-Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, a két versenyző extrém biztosítását.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerint a nevező által **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén, a Rally3 indulói kivételével.

4.4. Fizetési feltételek:

A Magyar Országos Rally Bajnokság résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj a társrendező bankszámláján jóváírásra került, és az online nevezési felületen (MNASZ Sprint kupa esetén az e-mail címre történt elküldés) a nevezés a nevezési zárlat végéig megtörtént. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező 30.000,- Ft pótdíjat szab ki a vonatkozó szabályok alapján, amennyiben az itiner felvételéig a pótdíjjal terhelt nevezési díj befizetésére nem kerül sor, abban az esetben a nevezési díj kétszerese a büntetés. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díj a társrendező következő bankszámlájára utalandó:

kedvezményezett: Balatonyi Rallye Team
bankszámlaszáma: 10402427-24218593
bank: K&H Bank

4.5. Visszatérítések:

A 2021. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
 - **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán**, **mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyett** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámhelyekre elhelyezendő tartalmat az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt

képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén a „rendezői reklám nélküli nevezési díj” összege fizetendő. A verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ, és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 41.1. pont szerint.
- Teszt kategóriában: RALLY1-ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Teszt kategóriában: HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen (kivéve Rally3). Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az RRVSZ 35.1-es pontnak megfelelő autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

(Kivétel MNASZ Sprint kupa, mely kupába nevezett párosok a kitöltött nevezési lap eredeti példányát az alább felsorolt dokumentumokkal együtt kötelesek az adminisztratív átvételen bemutatni.)

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2021.06.21. hétfő 24:00-ig:**

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző és navigátor jogosítványa
- Vezető versenyző licence / **amatőr igazolvány (sprint)** (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence / **amatőr igazolvány (sprint)** (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható). **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**
- **MNASZ Sprint kupába nevezés esetén jármű tulajdoni jogviszonyt igazoló dokumentum (forgalmi engedély vagy adás-vételi vagy meghatalmazás a használatra)**
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum. **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával. **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv. **(Kizárólag Rally3 vagy Teszt kategória esetén)**

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2021.07.03. 10:00-15:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. Technikai átvétel helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”. MNASZ Sprint kupába nevezett autókra vonatkozó szabályok Rally3 technikai szabályzattól eltérő kivételek megjelölésével jelen kiírás 4.2.1. pont.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv: rajthely szerinti időterv VHU-ban

11.3. Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A technikai átvételen bemutatandó:

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások:

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje: nem kerül megrendezésre

12.2. Célceremónia lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.3. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.4. Szuper Rallye

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint

12.5. Rajtsorrend megállapítása

Rally3: RVSZ XII. fejezet 20. pontja szerint

12.6. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/9700-900 (Keszthelyi-Pardi Kata)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt.

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése

alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A Bakonya Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Bakonya Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. vagy a Balatonyi Rallye Team jogosult.

A Bakonya Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A Bakonya Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt a nevezési felületen jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Bakonya Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt kategória (ORB-ORC, min. 4 induló esetén osztályonként)

2wd kategória	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
4wd kategória	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt kategória (R2-Hist., min. 4 induló esetén osztályonként)

Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
--------------------	---------------------------------------

MNASZ Sprint kupa

Kategória értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
---------------------	---------------------------------------

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”. Kizárólag Rally3 indulói részére.**

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek

vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzeti: 100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Bakonya RALLY 2021 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest, 2021.

1.sz. melléklet: IDŐTERV

Az időterv tájékoztató jellegű, a végleges a nevezési zárlat után kerül közzétételre.

Rally3		1. SZAKASZ / LEG 1			Vasárnap 2021. 07. 04. / 04 07 2021 Sunday		
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Rally2	
0	Szerviz KI / Service OUT					7:22	
1	Kővágótöltős		2,85	2,85	0:05	7:27	
GY / SS 1	Kővágótöltős - Bakonya	6,40				7:30	
1 A	Szerviz BE / Service IN		1,15	7,55	0:15	7:45	
	Szerviz "A" / Service "A" (Orfű)	(6,40)	(4,00)	(10,40)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
1 B	Szerviz KI / Service OUT					8:55	
2	Kővágótöltős		2,85	2,85	0:05	9:00	
GY / SS 2	Kővágótöltős - Bakonya	6,40				9:03	
2 A	Szerviz BE / Service IN		1,15	7,55	0:15	9:18	
	Szerviz "B" / Service "B" (Orfű)	(6,40)	(4,00)	(10,40)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
2 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN (Orfű)					10:28	
3	Kővágótöltős		2,85	2,85	0:05	10:33	
GY / SS 3	Kővágótöltős - Bakonya	6,40				10:36	
3 A	Szerviz BE / Service IN		1,15	7,55	0:15	10:51	
	Szerviz "B" / Service "B" (Orfű)	(6,40)	(4,00)	(10,40)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
3 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN (Orfű)					12:01	
4	Kővágótöltős		2,85	2,85	0:05	12:06	
GY / SS 4	Kővágótöltős - Bakonya	6,40				12:09	
4 A	Szerviz BE / Service IN		1,15	7,55	0:15	12:24	
	Szerviz "B" / Service "B" (Orfű)	(6,40)	(4,00)	(10,40)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
4 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN (Orfű)					13:34	
5	Bakonya		1,15	1,15	0:05	13:39	
GY / SS 5	Bakonya - Kővágótöltős	5,90				13:42	
5 A	Szerviz BE / Service IN		2,85	8,75	0:15	13:57	
	Szerviz "B" / Service "B" (Orfű)	(5,90)	(4,00)	(9,90)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
5 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN (Orfű)					15:07	
6	Bakonya		1,15	1,15	0:05	15:12	
GY / SS 6	Bakonya - Kővágótöltős	5,90				15:15	
6 A	Szerviz BE / Service IN		2,85	8,75	0:15	15:30	
	Szerviz "B" / Service "B" (Orfű)	(5,90)	(4,00)	(9,90)	1'10		
	Gumicsere, tankolás engedélyezett / Tyre change, refuel allowed						
6 B	Szerviz KI / Service OUT Gyűjtő BE / Regroup IN (Orfű)					16:40	
7	Bakonya		1,15	1,15	0:05	16:45	
GY / SS 7	Bakonya - Kővágótöltős	5,90				16:48	
7 A	Szerviz BE / Service IN		2,85	8,75	0:15	17:03	
CÉL / FINISH							
napkelte: 4:52		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 20:43		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap össz / Sunday total: 7 GY / SS		43,30	28,00	71,30	17:03		
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap 2021. 07. 04. / 04 07 2021 Sunday		43,30	28,00	71,30	60,73%		
szekció 1-7 section							
Össz / Total: 7 GY / SS		43,30	28,00	71,30	60,73%		

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1. A pályabejárás időterve:**

Itiner átvétel után 2021.07.03. 10:00-16:00

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja. Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.4. 2021. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások:**RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és****RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁS**

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint.

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két

különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

GPS rendszer használatára nem kerül sor.

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a Nevezőkkel.

A: Rendezői rajtszám reklámpanel

(17x67cm): később kerül megadásra

B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík

(10x67cm): később kerül megadásra

C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL

(20x33,5cm*2): később kerül megadásra

E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB

(20x33,5cm*2): később kerül megadásra

G: MNASZ/RSB reklám

(7x40*2): Pakett, Leticia 92



5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. Szervizpark****Nyitvatartási idő:**

2021. július 3. szombat	10:00 – 20:00
2021. július 4. vasárnap	05:00 – 20:00

Helyszín: Bakonya focipálya GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2021. július 3. szombat	10:00 – 20:00
2021. július 4. vasárnap	05:00 – 11:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét nyitvatartási időben bármikor elhagyhatják, azonban **az adott versenynap (szakasz) folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

A rendező őrzést biztosít a szervizpark területén, azonban vagyoni felelősséget nem vállal!

A trélerek elhelyezése:

A szervizpark területén, kijelölt területen

5.2. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

2021. július 03. és 2021. július 04. között **mindennemű szerviztevékenység** Bakonya város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor megkérünk minden nevezőt a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani szíveskedjen.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A verseny helyszínein, különösen a szervizpark területén – a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett – szigorúan TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – a www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7.sz. melléklet: EGYÉB

A versenyen bármilyen okból részt vevő személyek (nevező párosok, személyzetük, az ott dolgozó tisztségviselők, médiások és amennyiben a kormányrendelet engedélyezi nézők megjelenését, akkor a nézők is – vagyis mindenki), a versenyen való részvételükkel hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó felvétel készüljön, amely az a későbbiek folyamán közzétételre kerülhet.

A versenyzők hozzájárulnak, hogy nevük, adataik, eredményeik szerepeljenek a tudósításokban, eredménylistákon.

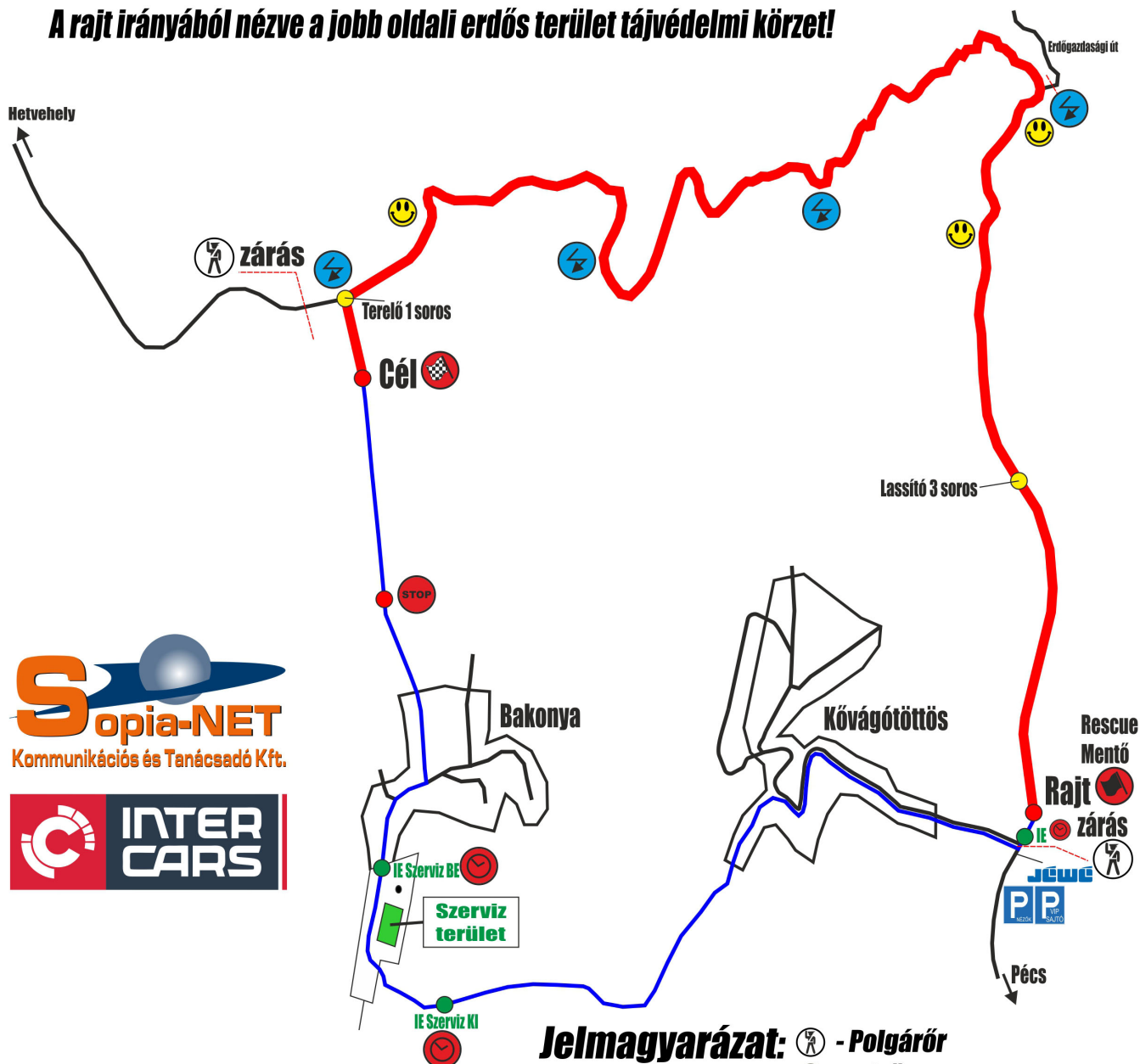
8.sz. melléklet: Áttekintő térképek

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Sopia-Net Bakonya Rally az InterCars Kupáért
Kővágótöttös - Bakonya
2021. július 03-04.
Gy1, Gy2, Gy3, Gy4**

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a jobb oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



Sopia-NET
Kommunikációs és Tanácsadó Kft.

INTERCARS

RALLY3
HATÁR ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

Jelmagyarázat:

- Polgárőr
- Nézői pontok
- VIP, Sajtó Parkoló
- Piros vonal: Pálya
- Kék vonal: Etap útvonal

Áttekintő térkép



facebook.com/pecsiszlalomteam
facebook.com/balatonyirallye



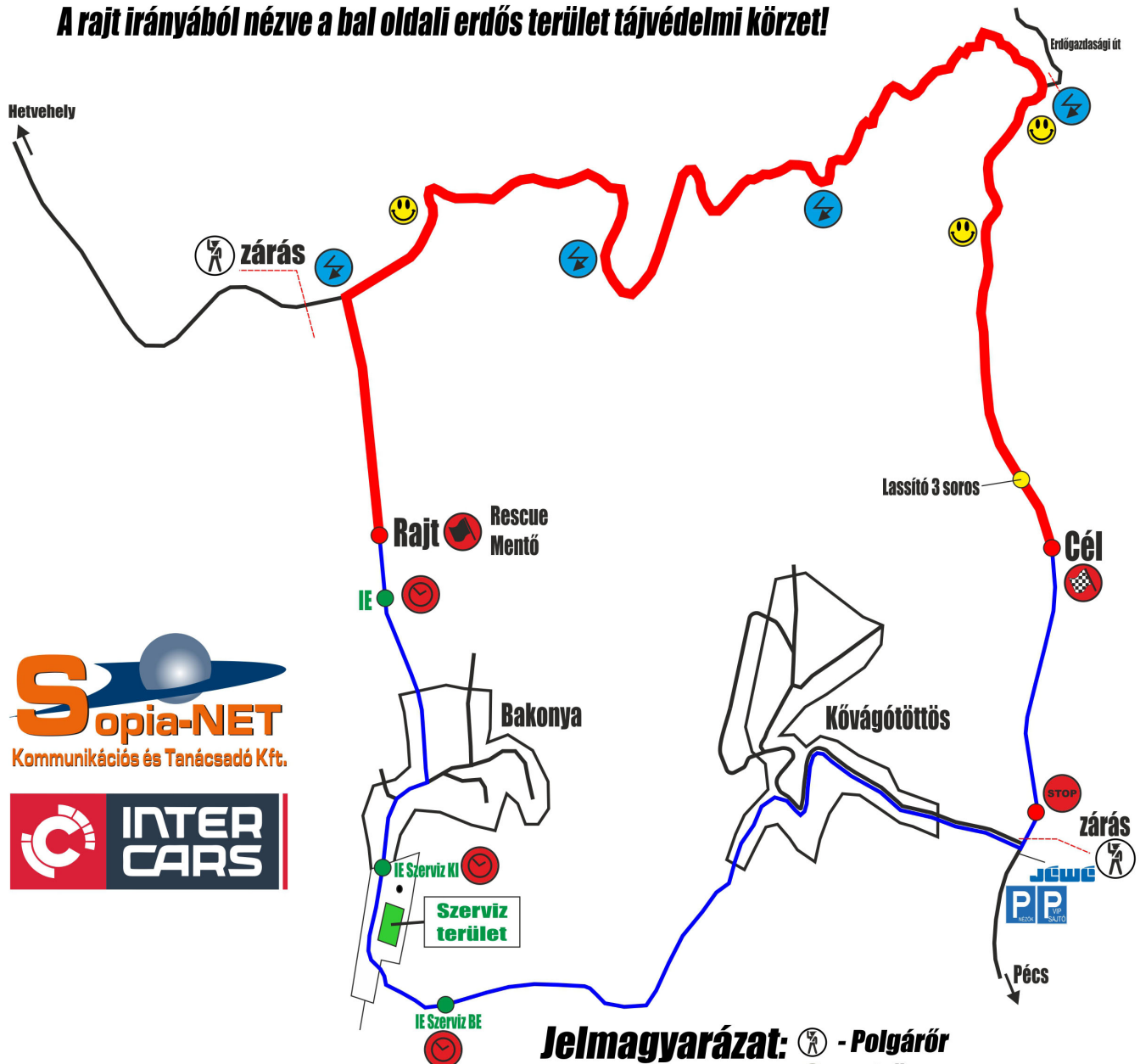
Balatonyi Rallye Team

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyt!**

**Sopia-Net Bakonya Rally az InterCars Kupáért
Bakonya - Kővágótöttös
2021. július 03-04.**

Áttekintő térkép Gy5, Gy6, Gy7

A rajt irányából nézve a bal oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



Jelmagyarázat:

- ⚠ - Polgárőr
- 😊 - Nézői pontok
- P - VIP, Sajtó Parkoló
- - Piros vonal: Pálya
- - Kék vonal: Etap útvonal

RALLY3
HATÁR ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

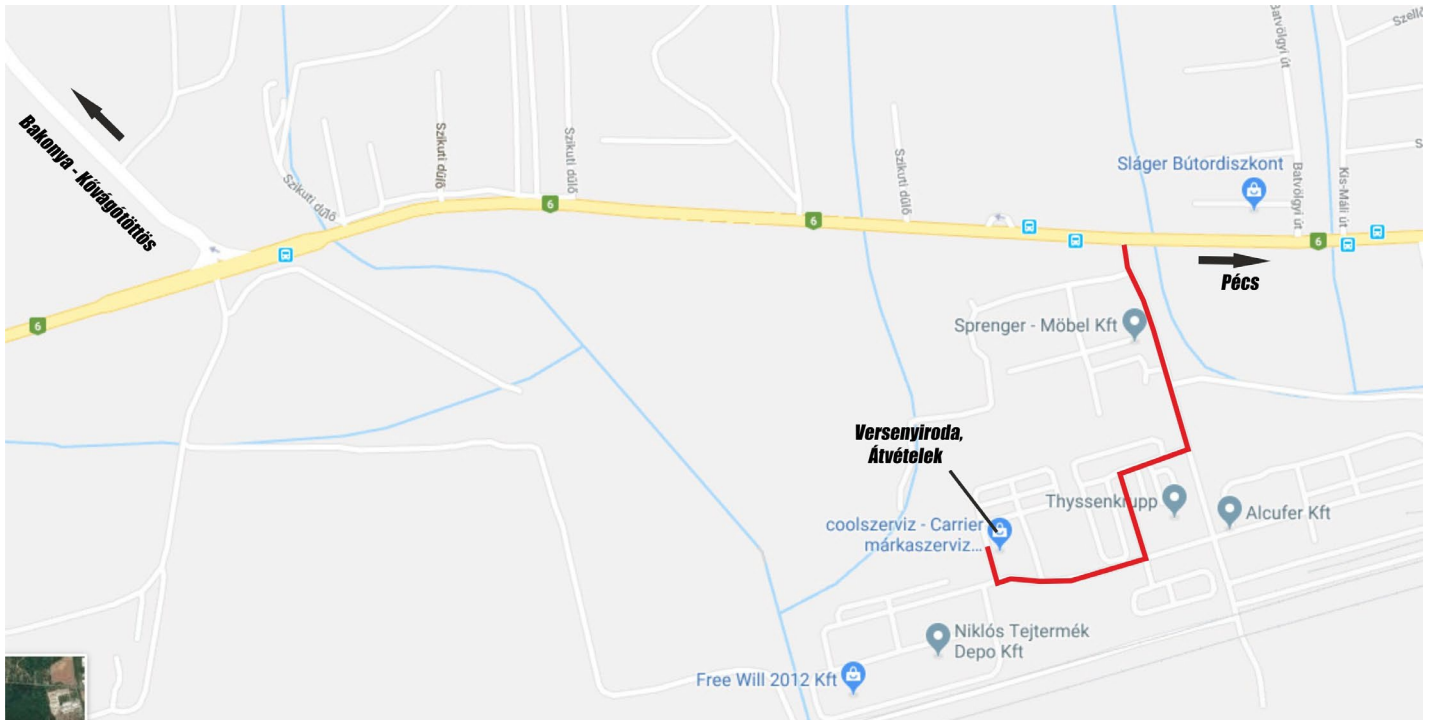
Áttekintő térkép



facebook.com/peccsiszalomteam
facebook.com/balatonyirallye



Balatonyi Rallye Team



9.sz. melléklet: Nevezési lap KIZÁRÓLAG MNASZ SPRINT KUPA nevezői részére**NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM**

Bakonya Rally 2021.07.03-04.



Nevező egyesület (nem kötelező)		1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver	
Név Name					
Cím Address					
Telefonszám Phone number					
Vez.eng. sz. Driving lic. no.					
Licenc sz. Licence No.					
Kategória Category	SPRINT 1		SPRINT 2		SPRINT 3
					SPRINT 4
Márka Make	Típus Model		Gépo. Class		Kupa Cup
Versenyautó Rally car					
Alvázsám Chassis No.	Hengerűrtartalom Cylinder capacity				
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tel.szám) Contact during the rally (Name and phone of accomodation)					
Baleset esetén értesítendő személy neve és tel.szám / Name and phone no. of person to be informed in case of accident					
1.versenyző 1st driver		2.versenyző 2nd driver			
Nyilatkozatok belső kamera használatáról / Statements regarding use of on-board camera					
A versenyzőpáros a verseny során belső kamerát használ The crew uses on-board camera during the Rally					
Hozzájárulok, hogy a belső kamera felvételét a verseny tisztségviselői (VIG, FT) bekérjék, megtekintsék I consent to have the on-board camera footage requested and viewed by the officials (CoC, Stewards) of the Rally					
<p>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug and/or medical examination.</p>					
Nevező aláírása Signature of Entrant	1.versenyző aláírása Signature of 1st driver	2.versenyző aláírása Signature of 2nd driver	ASN aláírás és bélyegző Stamp and signature of ASN		
Admin. átvétel dátuma és ideje / Admin. átvételt végző aláírása		Adminisztratív dokumentumok átvétele (Versenyző aláírása)			

10.sz. melléklet: Gépátvételi lap KIZÁRÓLAG MNASZ SPRINT KUPA nevezői részére



GÉPÁTVÉTELI LAP

1. Versenyző: 1st Driver		Rajtszám Start No
2. Versenyző: Co-driver		
Nevező S.E. Entrant		
Gk. gyártmány: Make:	Típus: Type:	Kategória Category
Hengerűrtartalom: Cylinder capacity:		
Alvázsám: Chassis no.:		
Rendszám: Registration no.:		
Homológ szám: Homologation no.:		
Műszaki vizsg. Érv:		
Biztonsági övek: Seat belts:	1:	Hologramsám:
	2:	Hologramsám:
Ülések: Seats:	1:	Hologramsám:
	2:	Hologramsám:
Bukócső: Rollcage:		
Üzemanyag tartály típusa, száma: Type of fuel tank:		
Bukósíak: Helmets:	1:	2:
Overall:	1:	2:
Kézi tűzoltó készülék megfelelősége: Manual extinguisher:		
Beépített tűzoltó készülék típusa, Érvényessége: Parts to sign:		
Megjegyzés/Note:		
Alulírottak, aláírásainkkal igazoljuk, hogy az általunk a gépátvételen bemutatott versenyautóink megfelel a vonatkozó szabályoknak, előírásoknak.		
1. Versenyző aláírása / Driver sign	2. Versenyző aláírása / Co-Driver sign	Technikai ellenőr

**Tájékoztató KIZÁRÓLAG MNASZ SPRINT KUPA nevezői részére
(mindkét versenyző köteles aláírni)****Tájékoztató**

Alulírott Balatonyi Árpád, mint a Sopia-Net Bakonya Rally az Inter Cars kupáért társszervezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, s a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek. Az ezen versenyen való részvétellel kapcsolatban az MNASZ versenyek során meglévő, illetve megköthető felelősségbiztosítások nem érvényesek. Ezzel kapcsolatban az egyes résztvevőknek maguknak kell eljárnia, a rendező ezek meglétét nem vizsgálja.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a rendezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet. A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősségkizárást a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi.

Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is). Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a rendezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg. Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott,, mint a Sopia-Net Bakonya Rally az Inter Cars kupáért versenyen részt vevő sofőr/navigátor a Rendező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, s megértettem. A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el.

....., 2021.

sofőr/navigátor

11.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:..... 2021.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2021.....

1. versenyző_____
2. Versenyző