PSN PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT

MERCARIUS FLOTTAKEZELŐ 25 ÉVE

RALLY1 BAJNOKSÁG

R1 RALLY · MITROPA Rally Cup · R1 ORC · R1 HISTORIC

54. MECSEK RALLYE®

1967 — 24-26 june 2021

54. MECSEK RALLYE

2021. június 24 – 26.

Rally1 ; Rally1-ORC
és Rally1 Historic Országos Bajnokság
Mitropa Rally Cup

Versenykiírás

www.mecsekrallye.com

facebook mecsekrallyeofficial

MNASZ · 2021 INTERNATIONAL SERIES SANCTIONED BY THE FIA

PEUGEOT
A Magyar Rally támogatója

92 Leticia Kft. · PAKET 007 KFT. · PIRELLI · HANKOOK · RALLYE RADIO · Hauser results

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS 4
2. RENDEZÉS 4
3. PROGRAM 6
4. NEVEZÉSEK 7
5. BIZTOSÍTÁS 10
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN 10
7. GUMIABRONCSOK 11
8. ÜZEMANYAG 11
9. PÁLYABEJÁRÁS 11
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 12
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL 12
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK 13
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA 16
14. DÍJAK 16
15. VÉGELLENŐRZÉS 17
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV 18
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK 22
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE 23
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK 24
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK 25
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 29
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER 29
8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP 30
9. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB 31
10. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 32

A COVID-19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL:

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD A VERSENY RÉSZTVEVŐI ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS MAGYARORSZÁGI VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL, ÉS AZ FIA NEMZETKÖZI SOROZATOKRA VONATKOZÓ AKTUÁLIS COVID VÉDEKEZÉSI SZABÁLYAIRÓL.

A VERSENY MAJD AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	Rally1, Rally1-ORC, MRC	**EHRC, R1-Historic, MRC His**
A verseny távja:	506,78 km	525,28 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10	11
Gyorsasági szakaszok hossza:	137,10 km (27,05%)	155,25 km (29,56%)
Szekciók száma:	5	5
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2021. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally Challenge	4. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2021. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	4. futam (Historic OB)
56. Mitropa Rally Cup	3. futam (MRC)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **K-344/2021.05.20.**

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Pécsi Sport Nonprofit Zrt
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

www.mecsekrallye.com
e-mail: hq@mecsekrallye.com

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Máté János**
Tagjai: Vida Gizella, Papp Lilla, Nagy Csaba, Kirsching János, Bernáth Miklós, Pokorádi Péter, Lakatos Róbert, Tóth Róbert, Markó Tibor

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Szél Attila
Sportfelügyelők: Hajdu Attila, Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Keszthelyi Róbert
MNASZ Biztonsági megfigyelő Buda Gábor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente		lekovacs@gmail.com
Versenyorvos:	Dr. Mintál Tibor		
Biztonsági felelős:	Kirsching János		hq@mecsekrallye.com
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője:	Illés Gábor		service@mecsekrallye.com
Értékelés vezetője:	Hauser József		
Időmérés vezetője:	Boros Lajos		
Technikai átvétel vezetője:	Tóth Tamás		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr:	Solti István		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és médiafelelős:	Tóth Róbert		press@mecsekrallye.com
Hírfőnök:	Juhász Károly		
Versenyzői összekötő: Rally1, Rallye1-ORC	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	holecz.krisztian@gmail.com
Rally1 Historic	Vajnai Péter	+36 30 640 2225	cro@mecsekrallye.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Helyszíne:	EXPO CENTER Pécs
Címe:	H-7631 Pécs, Megyeri u. 72.
GPS:	N46 03,316 E18 12,568

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

A Rendező a Covid-19 vírushelyzet miatt, a személyes jelenlét minimalizálása érdekében kizárólag digitális hirdetőtáblát üzemeltet.

Digitális hirdetőtábla:	http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Rally1, Rally1-ORC, R1-Historic, MRC
2021. 06. 25. (péntek) és 2021. 06. 26. (szombat)
Helyszín: Pécs, Nagy Lajos Király u. 15.
Beállás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Pécs, Nagy K. király út 15.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védő ponyvát a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.
Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM

Megnevezés		Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete		https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	–
Nevezési zárlat		–	2021. 06. 10.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		Polgármesteri Hivatal, Pécs	2021. 06. 22	11:00
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021. 06. 18.	20:00
Gépkönyvezés ***Kizárólag a versenyen indulók részére!***		Expo Center Pécs H-7631 Pécs, Megyeri út 72.,	2021. 06. 24.	16:00-18:00
Versenyiroda nyitvatartása		Expo Center Pécs H-7631 Pécs, Megyeri út 72.	2021. 06. 23. 2021. 06. 24. 2021. 06. 25. 2021. 06. 26.	09:00 – 20:00 08:00 – 20:00 08:00 – 01:00 07:00 – 22:00
Itiner és GPS kiadása +adminisztratív átvétel	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Versenyiroda	2021. 06. 23.	09:00 – 20:00
			2021. 06. 24.	09:00 – 18:00
Hivatalos Teszt (fizetős)	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Kővágótöttös és környéke	2021. 06. 24.	14:00 – 21:00
on-line adminisztratív átvétel hiánypótlása	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Versenyiroda	2021. 06. 25.	08:00-13:00
Technikai átvétel	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Expo-Center Pécs	2021. 06. 25.	08:00-14:00
Plombálás		később kerül megadásra		
Pályabejárás	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	2. sz. melléklet szerint		
Első Felügyelő Testületi ülés	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC,	Versenyiroda	2021. 06. 25.	13:30
A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 25.	15:00
A verseny végleges rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC, MRC, R1-HISTORIC	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 25.	15:30
1. szakasz rajtja	EHRC, HIS, MRC R1-Historic	Szervizpark KI IE/TC 0	2021. 06. 25.	EHRC 16:50
Rajtceremónia	EHRC, HIS, MRC R1-Historic	Pécs, Széchenyi tér	2021. 06. 25.	EHRC 17:07
1. szakasz rajtja	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Szervizpark KI IE/TC 0	2021. 06. 25.	17:35
Rajtceremónia	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Pécs, Széchenyi tér	2021. 06. 25.	18:00
1. szakasz célja	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Éjszakai Gyüjtő BE IE/TC 2C	2021. 06. 25.	21:14
1. szakasz célja	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Éjszakai Gyüjtő BE IE/TC 1C	2021. 06. 25.	22:42
2. szakasz rajtlista közzététele	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 25.	21:30
2. szakasz rajtlista közzététele	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 25.	23:00
2. szakasz rajtja	EHRC,R1- HIS, MRC-Historic	Éjszakai Gyüjtő KI IE/TC 2D	2021. 06. 26.	07:30

2. szakasz rajtja	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Éjszakai Gyüjtő KI IE/TC 1D	2021. 06. 26.	09:00
2. szakasz célja	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Parc Fermé BE IE/TC11C	2021. 06. 26.	19:21
2. szakasz célja	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Parc Fermé BE IE/TC10C	2021. 06. 26.	20:51
Végső technikai ellenőrzés	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Ford FX Autóház Pécs, Siklósi út 11.	2021. 06. 26.	célba érkezés után azonnal
Végső technikai ellenőrzés	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Ford FX Autóház Pécs, Siklósi út 11.	2021. 06. 26.	célba érkezés után azonnal
Ideiglenes eredmény közzététele	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 26.	21:30
Ideiglenes eredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 26.	23:00
Végeredmény közzététele	EHRC, R1-HIS, MRC-Historic	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 26.	22:00
Végeredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC, MRC	Digitális hirdetőtábla	2021. 06. 26.	23:30

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: **2021. 06. 10. 24:00h**

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Historic Rallye Bajnokság indulói részére:
A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.
A Mitropa Rally Cup és a Mitropa Historic Rally Cup versenyzőinek nevezési eljárását a 8.sz. melléklet tartalmazza.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge és a Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ***54. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (Rally1, Rally1-ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT	RGT csoport	RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően

RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J" függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

Az ***54. Mecsek Rallye*** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

Az ***54. Mecsek Rallye*** rendezvényen az **Országos Historic Rally Bajnokság (Historic OB + Mitropa Historic Rally Cup)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	**D0**	1150 ccm-ig	**E1**	„A" csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	**C1**	1150-1300 ccm között	**D1**	1150-1300 ccm között	**E2**	„A" csoport 1301-1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	**C2**	1300-1600 ccm között	**D2**	1300-1600 ccm között	**E3**	„A" csoport 1601-2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	**C3**	1600-2000 ccm között	**D3**	1600-2000 ccm között	**E4**	„A" csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	**C4**	2000 ccm felett	**D4**	2000 ccm felett	**E5**	„B" csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					**E6**	„B" csoport 1600 ccm felett
						E7	„N" csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N" csoport 1600 cmm felett

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally1: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet, 5. pontja szerint
Rally1-ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	***Nevezési díj rendezői reklám nélkül***
Rally1 Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	**279.400- Ft. / € 780**	**558.000.- Ft. / € 1560**
2 kerék meghajtás (2WD):	**152.400.- Ft. / € 430**	**304.800.- Ft. / € 860**
Rally1-ORC Bajnokság		
P14 (4WD):	**218.440.- Ft. / € 610**	**436.880.- Ft. / € 1220**
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	**152.400.- Ft. / € 430**	**304.800.- Ft. / € 860**
Historic Rallye Bajnokság (OB!)		
	129.540,- Ft / € 360	**259.080,- Ft / € 720**

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamit 27% ÁFA-t.
A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.
Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.
A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT. 7633 Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.
K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007
IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007
SWIFT: OKHBHUHB

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám -** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon
Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:
MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.
A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális,.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet
Opcionális Rendezői reklám (Historic esetében) - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„GUEST”	használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:
KRESZ általános szabályai szerint.
A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 4 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J" függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok"

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok".
A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J" függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J" függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével: (***http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx***) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: Gépkönyvezni szeretném a sárkányt)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja:	2021. június 25.
EHRC +R1-Historic +Mitropa RC Hist:	17:07 órától
Rally1, Rally1-ORC;MRC:	17:55 óától
Helye:	Széchenyi tér, Pécs
GPS:	N46° 4.543' E18° 13.700'

A rajtceremónia normál rajtsorrendben, a kiadott rajtlista szerint történik. Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése az itinerben megadottak szerint történik. A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2021. június 26.
EHRC +R1-Historic +MRC-Historic:	18:45 órától
Rally1, Rally1-ORC; MRC:	20:15 óától
Helye:	Széchenyi tér, Pécs
GPS:	N46° 4.543' E18° 13.700'

Lebonyolítása: az EHRC, R1-Historic, MRC-Historic esetében az IE11A és IE11B céldobogó az Rally1, Rally1ORC, MRC esetében az IE10A és IE10B állomások, állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.
Az EHRC, R1-Historic, MRC Historic esetében az IE11A, míg a Rally1, Rally1ORC, MRC esetében az IE10A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, Rally1-ORC / His OB abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körztetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – € 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.
A COVID-19 világjárvánnyal kapcsolatos aktuális intézkedésekre való tekintettel a RENDEZŐ A változtatás JOGÁT FENNTARTJA.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett
Rally1, Rally1-ORC, MRC
IE0A, IE1C, IE10A, IE10C

EHRC, Historic OB, MRC His.
IE0A, IE2C, IE11A, IE11C

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont
A Mitropa Rally Cup sorozat versenyzőit a rendező biztonsági szempontok figyelembevételével sorolja be.

12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK /BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma

- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- ➢ Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- ➢ Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- ➢ A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 20 / 279 1771 (magyar / angol)**
- ➢ Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- ➢ A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- ➢ Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

c) A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (a rendező írásbeli hozzájárulása nélküli) Baranya megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

d) Az **54. Mecsek Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **PSN Zrt.** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

e) Az **54. Mecsek Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **PSN Zrt** jogosult.

f) Az **54. Mecsek Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

g) Az **54. Mecsek Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részt vétel kizárólag saját felelősségre!

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az **54. Mecsek Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

54. Mecsek Rallye futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

Országos Rally Bajnokság (Rally1)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge (Rally1-ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD,2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)

YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)

YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság (His OB)

Hist. abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Korcsoporton belüli géposztályok értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

Mitropa Rally Cup (MRC, MRC His)

MRC Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
MRC Historic Abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Ranga László Vándor díj

A legeredményesebb pécsi pilóta részére

Jelen István Emlékdíj

Az Árpádtetői szakaszon legjobb időeredményt elért versenyzőpáros részére

Pécs MJ Város Különdíja

A legtávolabbról érkezett és célba érkező versenyzőpáros részére

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Ford FX Autóház, 7622 Pécs, Siklósi út. 11.
GPS: N46 03.562 E18 13.851

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000, - Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
***az 54. Mecsek Rallye* rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2021.május 20.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 RALLY1, RALLY1-ORC, MITROPA RALLY CUP

54. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /Rallye1, Rallye1-ORC (Nat.), MitropaRC

ITINERARY /Rallye1, Rallye1-ORC (Nat.), MitropaRC

1. szakasz / 1 Leg — ***2021. 06. 25. Péntek / Friday 25 06 2021***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	Rally1 1. autó ideje 1st car due	
A versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. *The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.*							
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. *The official & final start time will publicated on the 1st Leg start list.*							
0	Szerviz KI / Service OUT		0,00	0,00		**17:35**	1. szekció / section 1
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 9,57km		(9,57)	(9,57)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN		04,70	04,70	0:20	17:55	
	Gyűjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20')						
0B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	18:15	
0C	Service BE / Service IN		4,27	4,27	0:10	18:25	
	Szerviz "A" / Service "A" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*		***(9,07)***	***(9,07)***	**1:40**		
0D	Szerviz KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regr. IN		00,40	00,40	1:40	20:05	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
0E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	20:20	2. szekció / section 2
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 70,10km	(18,15)	(59,08)	(77,23)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
1	Pécsvárad		28,75	28,75	0:40	21:00	
GY/SS 1	**Pécsvárad /1**	**18,15**			30:00	**21:03**	
1A	Service BE / Service IN		21,95	40,10	0:45	21:48	
	Szerviz "B" / Service "B" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(18,15)***	***(51,20)***	***(69,35)***	**0:45**		
1B	Service KI / Service OUT		0,50	0,50	0:10	22:33	
1C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN *(Pécs, Nagy L. király str.)*		3,72	3,72	0:09	22:42	
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		***18,15***	***64,49***	***82,64***	***21,96%***	***5:07***	

2021.06.25. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

2. szakasz / Leg 2 — **2021. 06. 26. Szombat / Saturday 26 06 2021**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	Rally1 1. autó ideje 1st car due	
1D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,00	00,00	0:00	**9:00**	3. szekció / section 3
1E	Szerviz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	9:10	
	Szerviz "C" / Service "C" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*		*(7,98)*	*(7,98)*			
1F	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:15	9:25	
TZ / RZ 3	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 53,40km	(13,60)	(39,65)	(53,25)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
2	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	9:55	
GY/SS 2	**Árpádtető - Orfű / 1**	**13,60**				**9:58**	
TZ / RZ 4	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 89,40 km*	(26,05)	(63,00)	(89,05)			
3	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:09	11:07	
GY/SS 3	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske / 1**	**14,10**				**11:10**	
4	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	11:38	
GY/SS 4	**Zobákpuszta - Pécsvárad / 1**	**11,95**				**11:41**	
4A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping. IN		28,85	40,80	0:48	12:29	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
4B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	12:49	4. szekció / section 4
	Szerviz BE / Service IN						
	Szerviz "D" / Service "D" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	*(39,65)*	*(102,65)*	*(142,30)*			
4C	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	13:19	
TZ / RZ 5	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 53,40 km*	(13,60)	(39,65)	(53,25)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
5	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	13:49	
GY/SS 5	**Árpádtető - Orfű / 2**	**13,60**				**13:52**	
TZ / RZ 6	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 89,40 km*	(26,05)	(63,00)	(89,05)			
6	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:09	15:01	
GY/SS 6	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske / 2**	**14,10**				**15:04**	
7	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	15:32	
GY/SS 7	**Zobákpuszta - Pécsvárad / 2**	**11,95**				**15:35**	
7A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping. IN		28,85	40,80	0:48	16:23	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
7B	Gyűjtőállomás KI / Szerviz BE		00,10	00,10	0:20	16:43	5. szekció / section 5
	Regrouping OUT / Service IN						
	Szerviz "E" / Service "E" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	*(39,65)*	*(102,65)*	*(142,30)*			
7C	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	17:13	
TZ / RZ 7	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 53,40 km*	(13,60)	(39,80)	(53,40)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
8	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	17:43	
GY/SS 8	**Árpádtető - Orfű / 3**	**13,60**				**17:46**	
TZ / RZ 8	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 82,48 km*	(26,05)	(56,08)	(82,13)			
9	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:08	18:54	
GY/SS 9	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske / 3**	**14,10**				**18:57**	
10	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	19:25	
GY/SS 10	**Zobákpuszta - Pécsvárad / 3**	**11,95**				**19:28**	
10A	Gyűjtő BE / Regr. IN		21,65	33,60	0:47	20:15	
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')						
10B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	20:45	
10C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,68	00,68	0:06	20:51	
Szombat összesen / Saturday totals		***118,95***	***305,19***	***424,14***	***28,04%***	***11:51***	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	*GY / SS*	*etap / liaison*	*össz / total*	*%*	*össz.idő*
Június 25. péntek / Friday 25th June – 1.;2. szekció / section 1.;2		18,15	64,49	82,64	21,96%	5:07
Június 26. szombat / Saturday 26th June – 3.,4.,5 szekció / section 3.,4.,5.		118,95	305,19	424,14	28,04%	11:51
ÖSSZESEN / TOTAL 10GY / 10SS		**137,10**	**369,68**	**506,78**	**27,05%**	**16:58**

2021.06.26. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

1.2 EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP, R1-HISTORIC, MITROPA HISTORIC RALLY CUP

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

54. MECSEK RALLYE

ÚTVONALLAP /EHRC / R1-Historic / Mitropa RC Historic

ITINERARY /EHRC / National R1-Historic / Mitropa RC Historic

1. szakasz / 1 Leg — ***2021. 06. 25. Péntek / Friday 25 06 2021***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	
A versenyzők, vagy megbízottjaik az egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkba (Pécs, Expo) beállítani. *The competitors, or their appointed representatives, are required to enter the competition car into the service park (Expo Centre, Pécs) within 10 minutes following their technical scrutineering.*							
Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. *The official & final start time will publicated on the 1st Leg start list.*							
0	Szerviz KI / Service OUT					16:50	1. szekció / section 1
TZ / RZ 1	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 106,22 km	(36,30)	(69,00)	(105,30)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
0A	Gyűjtő BE / Regr. IN		04,70	04,70	0:17	17:07	
	Gyüjtőállomás - Rajdobogó / Regrouping - Startramp (20')						
0B	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	17:27	
1	Pécsvárad		21,56	21,56	0:30	17:57	
GY/SS 1	**Pécsvárad - Zobák /1**	**18,15**				**18:00**	
1A	Gyűjtő BE / Regr. IN		00,54	18,69	0:22	18:22	
	Gyüjtőállomás / Regrouping - Hosszúhetény (55')						
1B	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:55	19:17	2. szekció / section 2
2	Pécsvárad		11,67	11,67	0:15	19:32	
GY/SS 2	**Pécsvárad - Zobák /2**	**18,15**				**19:35**	
2A	Service BE / Service IN		21,95	40,10	0:45	20:20	
	Szerviz "A" / Service "A" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	*(36,30)*	*(60,62)*	*(96,92)*			
2B	Service KI / Service OUT		0,50	0,50	0:45	21:05	
2C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN *(Pécs, Nagy L. király str.)*		3,72	3,72	0:09	21:14	
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		***36,30***	***64,84***	***101,14***	***35,89%***	***4:24***	

2021.06.25. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

2. szakasz / Leg 2 — **2021. 06. 26. Szombat / Saturday 26 06 2021**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	EHRC 1. autó ideje 1st car due	
2D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,00	00,00	0:00	**7:30**	3. szekció / section 3
2E	Szerviz BE / Service IN		03,76	03,76	0:10	7:40	
	Szerviz "B" / Service "B" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*		***(7,98)***	***(7,98)***			
2F	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:15	7:55	
TZ / RZ 2	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 53,15km	(13,60)	(39,65)	(53,25)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
3	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	8:25	
GY/SS 3	**Árpádtető - Orfű /1**	**13,60**				**8:28**	
TZ / RZ 3	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 90,21 km*	(26,05)	(63,00)	(89,05)			
4	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:09	9:37	
GY/SS 4	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /1**	**14,10**				**9:40**	
5	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	10:08	
GY/SS 5	**Zobákpuszta - Pécsvárad /1**	**11,95**				**10:11**	
5A	Gyűjtő BE /Regrouping IN		28,85	40,80	0:48	10:59	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
5B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT-SzervizBE/ Service IN		00,10	00,10	0:20	11:19	4. szekció / section 4
	Szerviz "C" / Service "C" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed*	***(39,65)***	***(102,65)***	***(142,30)***			
5B	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	11:49	
TZ / RZ 4	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 53,15km	(13,60)	(39,65)	(53,25)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
6	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	12:19	
GY/SS 6	**Árpádtető - Orfű /2**	**13,60**				**12:22**	
TZ / RZ 5	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 90,21 km*	(26,05)	(63,00)	(89,05)			
7	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:09	13:31	
GY/SS 7	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /2**	**14,10**				**13:34**	
8	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	14:02	
GY/SS 8	**Zobákpuszta - Pécsvárad /2**	**11,95**				**14:05**	
8A	Gyűjtő BE /Regrouping IN		28,85	40,80	0:48	14:53	
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
8B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT-SzervizBE/ Service IN		00,10	00,10	0:20	15:13	5. szekció / section 5
	Szerviz "D" / Service "D" *(Pécs, Expo Center)* *gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 53,15 km*	***(39,65)***	***(102,65)***	***(142,30)***			
8C	Szerviz KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	15:43	
TZ / RZ 6	**Tankoló zóna / Refuel Zone** Távolság a köv. TZ-ig / Distance to next refuel zone: 53,15km	(13,60)	(39,65)	(53,25)			
	(gumijelölés / Tyre marking)						
9	Árpádtető		17,60	17,60	0:30	16:13	
GY/SS 9	**Árpádtető - Orfű /3**	**13,60**				**16:16**	
TZ / RZ 7	**Tankoló Zóna / Refuel Zone** *(Sásd)* *Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 99,26 km*	(26,05)	(56,08)	(82,13)			
10	Alsómocsolád		44,00	57,60	1:08	17:24	
GY/SS 10	**Alsómocsolád - Mecsekpölöske /3**	**14,10**				**17:27**	
11	Zobákpuszta		11,70	25,80	0:28	17:55	
GY/SS 11	**Zobákpuszta - Pécsvárad /3**	**11,95**				**17:58**	
11A	Gyűjtő BE / Regr. IN		21,65	33,60	0:47	18:45	
	Gyűjtőállomás - Céldobogó / Regrouping - Finishramp (30')						
11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:30	19:15	
11C	Parc Fermé BE /Parc Fermé IN *(Pécs, Nagy L. király str.)*		00,68	00,68	0:06	19:21	
Szombat összesen / Saturday totals		***118,95***	***305,19***	***424,14***	***28,04%***	***11:51***	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY / SS	*GY / SS*	*etap / liaison*	*össz / total*	*%*	*össz.idő*
Június 25. péntek / Friday 25th June – 1.2. szekció / section 1,2	36,30	64,84	101,14	35,89%	4:24
Június 26. szombat / Saturday 26th June – 3.,4,5.. szekció / section 3,4,5.	118,95	305,19	424,14	28,04%	11:51
ÖSSZESEN / TOTAL 11GY / 11SS	**155,25**	**370,03**	**525,28**	**29,56%**	**16:15**

2021.06.26. Nap kelte / Sunrise: 04:56h; Napnyugta / Sunset: 20:42h

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

EHRC, R1-His, MRC-His	Rally1, Rally1-ORC, MRC	szakasz neve	2021. június 23. [Szerda]		2021. június 24. [Csütörtök]	
GY / SS	GY / SS		kezdete	vége	kezdete	vége
1, 2	1	**Pécsvárad** *a rajttól, 12,45 km-ig*	14:15	22:00	14:15	19:00
4, 7, 10	3, 6, 9	**Alsómocsolád** *a rajttól, 7,75 km-ig*	9:00	19:00	9:00	19:00
5, 8, 11	4, 7, 10	**Zobákpuszta** *a teljes szakasz*	9:00	13:45	9:00	13:45

Pályabejárás kezdete: **a táblázat és alábbi előírások szerint**

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.
A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszok **Erdőgazdasági út részein maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett**.
A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.
Rendező a közforgalom által is használt országos magyar közutakon lebonyolítandó gyorsasági szakaszok bejárását áthaladási alkalom és közlekedési irány tekintetében sem korlátozza. Ezen szabályozás a Pécsvárad – Hosszúhetény és Alsómocsolád – Mecsekpölöske gyorsasági szakaszok közúti részeire is alkalmazandó.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés**! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumban**, maximum **4 alkalom**mal és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok végpontjain, valamint 1-1 köztes pontján a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- áthaladás a belső ponton – időpont +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A rendező javasolja, hogy a pályabejárás terv elkészítésekor a versenyzőpárosok kalkuláljanak azzal a ténnyel, hogy az Alsómocsolád – Kisvaszar közötti erdészeti útszakasz egy irányú bejárása csak egy kb 25km hosszúságú (kb. 20 perc) „etap”-pal teljesíthető.

c) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

d) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: 70 km/h.

e) 2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:
Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb…) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet**.
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kauciós díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE

EHRC +Mitropa+R1-Historic

VAJNAI PÉTER

+36 30 640 2225

cro@mecsekrallye.hu

spoken language:english ,italian

Rally1, Rally1-ORC

HOLECZ KRISZTIÁN

+36 30 522 4169

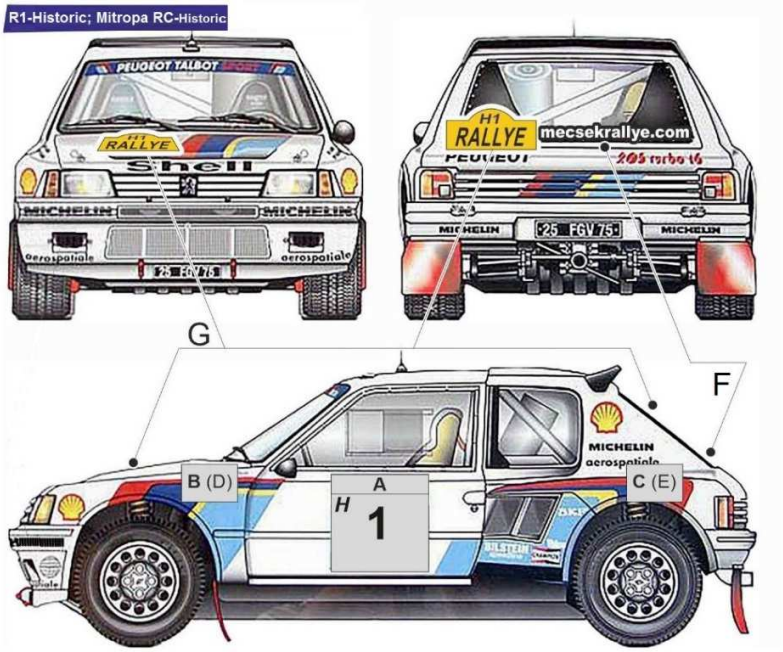
holecz.krisztian@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.



'A'	Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47cm):	*később kerül megadásra*
'B' /bal	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):	***Hankook***
'B' /jobb	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):	***Pirelli***
'C-D'	Opc. Rendezői reklám BAL (20x33,5cm x2):	*később kerül megadásra*
'E-F'	Opc. Rendezői reklám JOBB (20x33,5cm x2):	*később kerül megadásra*
'G'	Ralitáblák: elől: motorháztető és hátul: hátsó szélvédő:	ralitáblák
'H'	hátsó szélvédő alsó széle, középen, jól láthatóan:	***a verseny webcíme***
'I'	Első lökhárító függőleges felületei: MNASZ RSB reklám (7x40*2):	Pakett, Leticia

5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE

2021. 06. 24. csütörtök 07:00 – 22:00
2021. 06. 25. péntek 07:00 – 24:00
2021. 06. 25. szombat 05:30 – 24:00

Helyszín **Expo Center Pécs**
7631 Pécs, Megyeri út 72.
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú beton

Előfutók, Betétprogramok résztvevői
Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a rendező.

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

R1-Historic, MRC-Historic
2021. 06. 24. csütörtök 07:00 – 09:00 – KIZÁRÓLAG A 7.5 TONNÁNÁL NAGYOBB SZERVIZJÁRMŰVEK
2021. 06. 24. csütörtök 09:00 – 22:00
2021. 06. 25. péntek 07:00 – 12:00
2021. 06. 26. szombat 05:30 – 06:30
A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják és nyitvatartási időben újból behajtásuk is engedélyezett.

Rally1, Rally1-ORC, MRC
2021. 06. 24. csütörtök 07:00 – 09:00 – KIZÁRÓLAG A 7.5 TONNÁNÁL NAGYOBB SZERVIZJÁRMŰVEK
2021. 06. 24. csütörtök 09:00 – 22:00
2021. 06. 25. péntek 07:00 – 12:00
2021. 06. 26. szombat 05:30 – 07:30
A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

Amennyiben a 7.5 tonnánál nagyobb méretű szervizjármű nem a kiírt időpontban érkezik, úgy részére a kijelölt terület biztosítása nem lehetséges!

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**" stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpároshoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	*jogosultság*	*belépés helye*	*belépés ideje*	*hova*
„RALLYE HQ" *(VEZETŐSÉG)*	korlátlan belépési jogosultság			
„ORGANIZER" *(RENDEZŐ)*	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE" *(SZERVIZ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY" *(SEGÍTŐJÁRMŰ)*	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre

„STAFF” *(KÖZREMŰKÖDŐ)*	behajtás NEM engedélyezett			
„MEDIA” *(SAJTÓ)*	behajtási jogosultság a Szervizpark ’A’-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„TEAM CHIEF” *(CSAPATVEZETŐ)*	behajtási jogosultság a Szervizpark ’A’-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„VIP” *(VIP)*	behajtási jogosultság a Szervizpark ’A’-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„GUEST” *(VENDÉG)*	behajtási jogosultság a Szervizpark ’A’-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„RECCE” *(PÁLYABEJÁRÓ)*	behajtás NEM engedélyezett			

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licencees versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) “SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY” (segítőjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).
A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL ZONE” (tankolózóna) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizárművek beállási idejében lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**
A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.
A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Trélert, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

5.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A. A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

B. 2021. június 22-27. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szervisztevékenység Pécs Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

C. Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2021. június 18. (péntek) 20:00h**-ig jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 6.500.-Ft/m^2 áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2021. június 18. (péntek) 20:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:
service@mecsekrallye.com
az alábbi tárgy megjelöléssel: „***Mecsek Rallye 2021 szerviz***”

D. A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

E. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

F. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

G. A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

H. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós

tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

I. A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

J. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

K. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

L. A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

M. A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

N. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetik. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁSA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft**-os (**külföldi versenyzők esetén: €60.00,-**) **kauciós díj**at befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.
Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

5.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.
Helyszíne: Lauber Dezső Sportcsarnok külső (murvás!) parkolója
Pécs, Veress Endre u. 10.
A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS**! A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos**! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Működés ideje:	2021. 06. 24. csütörtök	07:00 órától,
	2021. 06. 26. szombat	24:00 óráig.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7 TANKOLÓ ZÓNA

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

1.	Expo Center Pécs	Szervizpark kijáratánál	
2.	Külső tankoló zóna	Sásd, Vasúti rakodó	GPS: N46° 15.618' E18° 6.320'

A külső tankolózóna kijelölt területén az EHRC, Historic OB és Mitropa Historic verenyzők részére – és csak a nevezettek részére – engedélyezett a szerviztevékenység az alábbiak szerint:

- A területre versenyautónként 1db service jármű léphet be,
- Az adott service jármű a hozzá tartozó versenyautó érkezése előtt 15 perccel léphet be a területre, és a szervizelést követően 10 perccel el kell hagynia a területet – más szervizcsapatok számára is lehetőséget biztosítva ezzel
- az egyes service csapatok/ service járművek folyamatos jelenléte a területen nem engedélyezett. A szabály szegőket a Felügyelő Testület 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.
- A service járművek területre történő belépése a rendezvényre érvényes historic „service" matricával lehetséges,
- A terültre a szervizparkokra vonatkozó előírások vannak érvényben (pl. olajálló lepel használata, tűzoltókészülék, hulladékgyűjtés stb.),
- A területen minden nyílt láng használatával járó tevékenység TILOS!
- A tankolás a historic csapatok számára is csak a kijelölt tankolózónában engedélyezett!
- A területen végzett szerviztevékenység időtartamát a csapatoknak maguknak szükséges megállapítaniuk, saját felelősségükre. A területen nem üzemel a versenyautók KI--, és BE lépést rögzítő időellenőrző állomás, csupán egy áthaladás ellenőrző állomás.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az ***54. Mecsek Rallye*** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 140 € kauciót kell fizetni (készpénzben) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítendő.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2021. június 25-én.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

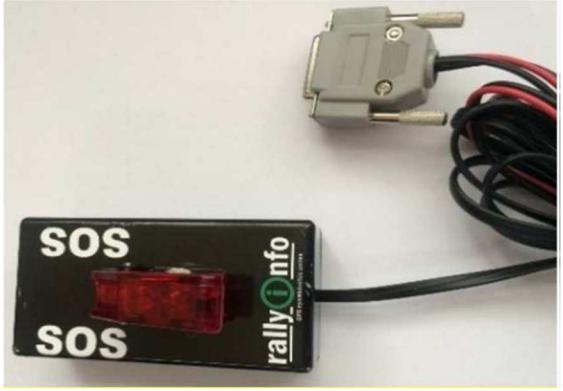
7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)
GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2021. június 25., pénteken.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:
Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása
A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

8. SZ. MELLÉKLET: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (**MRC**) és a Mitropa Rally Historic Cup (**MRHC**) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 56. Mitropa Rally Cup (2021) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.
További részletek: **https://mitropa-rally-cup.com/en/documents**

8.1 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 55. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup „Youngtimer" (lejárt homólog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvel kell rendelkezniük.
Az ***54. Mecsek Rallye*** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit az **EHRC** mezőnyhöz, az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyébe sorolja a rendező.

Az **54. Mecsek Rallye** versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint a Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra.

8.2 ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ ÉS DÍJFIZETÉS

Az MRC regisztrált versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az **54. Mecsek Rallye** versenyére nevező versenyzőpárosoknak adminisztrációs díjat kell fizetniük az alábbiak szerint:

MRC adminisztrációs díj: **€200.00,-** amely tartalmazza az Áfá-t és a verseny felelősségbiztosítás díját és a GPS díját .
Fizetési határidő: 2021. június 23. - itiner átvétel kezdete.

A regisztrációs díjfizetés banki átutalással teljesíthető

PÉCSI SPORT NONPROFIT ZRT.
K&H BANK ZRT. 1040 2427 - 0002 9938 - 0000 0007
IBAN: HU77 1040 2427 0002 9938 0000 0007
SWIFT: OKHBHUHB
Közlemény: Mecsek Rallye nevezési díj. +„**Versenyező 1 neve**" – „**Versenyző 2 neve**" / „**kategória**"

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha:

- a kitöltött nevezési lap a nevezési zárlatig megküldésre kerül a: hq@mecsekrally.com email címre,
- és a teljes egyéni MRC adminisztrációs díj átutalása megtörtént

A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

MRC - GPS kauciós díj:
A GPS berendezés átvételekor a Mitropa Cup külföldi indulóinak 140 € kauciót kell fizetni (**készpénzben**) a készülék és a kábelegységért, amely díj a rallye végén, a felszerelés rendben történő visszaszolgáltatása után a versenyirodán visszatérítendő

8.3 ÉRTÉKELÉS

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 56. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.4 DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

9. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 54. MECSEK RALLYE 2021. június 24-26.

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …… | Tel.: ……..

2. Versenyző: …… | Tel.: ……..

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……..
Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021. ……

1. versenyző

2. versenyző