

Versenykiírás

INTEGRA : group : Rally

Parádsasvár



A rendezvény az aktuális járványügyi rendelkezéseknek megfelelően kerül megrendezésre

PARÁDSASVÁR RALLY 2021.06.05-06

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságnak az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai, és az azzal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai (RVSZ), Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összátvja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja Rally3: 126,4 km

A verseny távja Licence:126,4 km

Etap (közúti táv) Rallye3: 90,4 km

Etap (közúti táv) Licence:90,4 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 36 km (28,4%)

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Rally3 Bajnoksága
- Jelen versenykiírás
- Regularity bajnokság 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2021. **RVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Rally3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: K-0317/2021.05.11

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Rendező: KELET-AUTÓSPOORT KFT.

Címe: 3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Kiss Viktória, Kolencsikné Gál Melinda

2.4 Felügyelő:

	Pacher Péter Pál
--	------------------

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

	Berényi Ákos
--	--------------

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Juhász István
Biztonsági vezető:	Buda Gábor
Gépátvétel vezetője:	Tóth Tamás
Adminisztratív átvétel vez.:	Vörös Krisztina
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Kotelkó Pál
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

Verseny (átvételek) helye:**Adminisztratív átvétel:**

. Salgótarján Ipari Park VGÜ Székház, Salgó Vagyon Kft

Technikai átvétel:

Nógrád megyei Közl.Oszt.

Salgótarján, Csokonai út 3.

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.05.24.	24:00
Beérkezett nevezések listája	online felület	2021.05.26.	20:00
Szervizpark	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitvatartás	Salgótarján Ipari Park VGÜ Székház Salgó Vagyon Kft	2021.06.05. szombat	08:00-20:00
Versenyiroda	Polgármester Hivatal Parádsasvár, II. Rákóczi Ferenc út 52	2021.06.06 Vasárnap	08:00-16:00
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza
Itiner és Adminisztratív átvétel	Salgótarján Ipari Park VGÜ Székház Salgó Vagyon Kft	2021.06.05.	átvételi időszaka lista szerint
Technikai átvétel	Nógrád megyei Közl.Oszt. Salgótarján, Csokonai út 3.	2021.06.05.	átvételi időszaka lista szerint
Első Felügyelői ülés	Versenyiroda	2021.06.05.	14:30
Rajthoz engedélyezett autók listája	Digitális hirdetőtábla	2021.06.05.	15:00

Rajtlista kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla	2020.06.05.	15:45
Kötelező versenyzői eligazítás	-	-	-
Verseny rajtja		2021.06.05.	08:00
Verseny célja		2021.06.05.	17:00
Ideiglenes eredménylista	Digitális hirdetőtábla	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc	
Hivatalos végeredmény	Digitális hirdetőtábla	Ideiglenes eredménylista + 30 perc	

4. Nevezés:**4.1 Nevezés**

A Országos Rally3 Bajnokság indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.

4.2 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 Rally3 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre (maximum 50 teszt kategória versenyzőpáros).

4.3 A Rally3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally3 kategóriában csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban– RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7/RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1) „A” csoport legfeljebb 1410ccm
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm

12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
A1.6 kupa	Csak A1.6 homolog lap szerint épített versenyautó
Teszt kategória (ORB, ORC) Teszt kategóriában az ORB-ORC-re érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbósútkitők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
4WD és 2WD kategória	

A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!!!

Kupák értékelése:

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában **minimum 4 induló van**. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, **fel kell sorolni**. Egy autóval **maximum egy kupára** lehet nevezni.

Teszt kategóriák: Rally vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC, R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein ateszt kategória, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A Rally3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):

67.310.-Ft

Teszt kategória esetében (zárlatig):

67.310. -Ft

Előfutók esetében (zárlatig):

67.310.-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, a GPS használatát, valamint az áfát.)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését, utalását vagy annak igazoló szelvényét és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig e-mailben elküldésre kerültek.

Az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!
(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A rendező a rózsaszín csekken történő díjbefizetést nem tudja elfogadni.

A nevezési díjat a következő számlára kell utalni, vagy befizetni:

KELET - AUTÓSPORT KFT.
Polgári Bank
Bankszámlaszám: 61200429-10024807-00000000

4.6 Visszatérítések

Rally versenyek szabályai- Rally Bajnokságok alapkiírásai 2021.-I.fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

7. GUMIABRONCSOK

RVSZ XIII. fejezet 41.1. pont szerint

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2021.06.05 szombat 12:00-19:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- KITÖLTÖTT GÉPÁTVÉTELI LAP!

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

1. Ellenőrzés online úton

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb 2021.06.02. szerda 24:00-ig:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Vezető versenyző licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- Navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)

- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű), vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2021.06.05. 12:30-13:30, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!

2. Ellenőrzés személyesen

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a technikai átvételen bemutatni

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- gépátvételi lap
- homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, homolog alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanítókapcsoló
használat közben
- szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla
- a GPS bekötéséhez 1 db 12V-os csatlakozó
(áramtalanítás nélküli direkt áram)

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

RVSZ I.18.8

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Etap útvonalak: A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott itiner szerint.

12.2 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtélőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb)**: 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.3 Rajtsorrend

RVSZ XII. fejezet 20. pontja szerint

12.4. Szuper Rally

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:

Megrendezésre kerül

12.6 Megengedett korai érkezés:**12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre**12.8 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre**12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

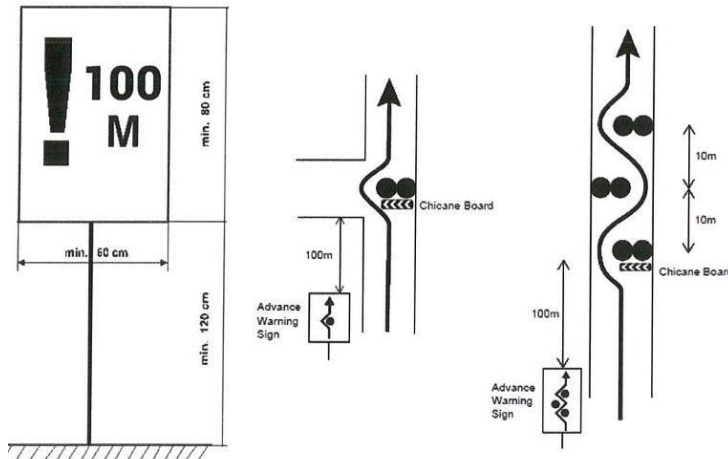
Baleseti és biztonsági követelmények**1. Zászló használata, zászlójelzések:**

Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek **MEG KELL ÁLLNIUK** és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 4. A **következő járműnek le kell adnia** az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
 5. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
 7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyigazgatót.
 9. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11 A vadászati jog** mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.
- 13. Hivatalos személyek azonosítása:**
- Ellenőrző állomások vezetői:**
piros színű mellény
- Sportbírók:**
fehér és narancssárgaszínű mellény
- Biztonsági-, és pályafelügyelők:**
sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
- Rádiósók:**
fehér vagy sárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legbelső elemének három egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek az első nyíllal kell jelölni a kikerülés irányát.



14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás: RVSZ I. fejezet 20.13.8

Lassító rombolás büntetése:
ARVSZ I. fejezet 20.8

15. Óvás, Fellebezés RVSZ I.32. és I.33.

16. Díjak, díjazás:
Lásd, kiírás 3 Pontja „Programok” szerint.
Rally3:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupa: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Teszt kategória:
2 WD kategória 1-3. helyezett
4 WD kategória 1-3. helyezett

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban!!!

Eredményes versenyzést kíván a

A RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2021. június 05.-én éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizpark

Helyszín: Parádsasvár Piac Terület (Parádsasvár, Kristály tér)

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni. Maszk, vagy kendő viselése az arc eltakarására ajánlott.

Szervizparkba történő beállítás:

RALLY3 –Parádsasvár, Kristály tér

Teszt kategóriában nevezettek részére:

Parádsasvár, Kristály tér
- 2021.06.05.-én szombat 09:00-15:00-ig
- 2021.06.06.-án vasárnap: 06:00-07:00-ig

Szerviz parkba a jelenleg érvényes korlátozó intézkedések figyelembevételével csak a megadott időpontban lehet a szerviz helyet elfoglalni.

Szerviz kaució: 20.000 Ft, mely a szervizterület, szervizpark vezető által megfelelőnek vélt állapotban történő elhagyása esetén visszafizetésre kerül. Szervizpark vezető: **később kerül megadásra +36 00/0000-000**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség **30 km/h**. A sebességtúllépést pénzbírsággal büntetik, melynek a mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként **5.000,- Ft**.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek az adott szervizpark területén a kijelölt sportbírónak leadásakor **a kaució visszafizetendő a szervizpark nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Szervizparkból történő kiállás:

A rendező tankolási zónát NEM jelöli ki. engedélyezi a szervizhelyen a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizmatrica: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizmatricát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

4. sz. melléklet: GPS

GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Parád Rally3 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyzőpárosok a Technikai átvételen kapják meg.

A GPS berendezést a versenyautóban az Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

5. sz. melléklet: Útvonallap

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:**Parád Rally****2021.06.05.-06.****NEVEZŐ EGYESÜLET:****VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:****FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:**

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:**

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021.

1. versenyző_____
2. versenyző