

Q8 Oils

# Eger-Ózd Rally

## Versenykiírás



**Q8 Oils**  
**Eger-Ózd Rally**  
2021. Május 14-16.

MNASZ  
KELET Autopart  
25  
MERCARIUS  
RALLY 1  
RALLY 1 BAJNOKSÁG  
HISTORIC RALLY 1  
RALLY 2  
RALLY 3

ORC RALLY 1 HISTORIC RALLY 1 RALLY 2 RALLY 3

**Q8 Oils**

PANNON  
TERVSTÚDIO

INTEGRA  
group

INTEGRA!  
safe

INTEGRA  
belt

INTEGRA  
weld

Delta  
HUNGÁRIA  
ÉPÍTŐ KFT.

PAKET 007 KFT.  
92 Leticia Kft.

BORSOD WELL BRU KFT.  
info@borsodwellbru.hu +36 30 523 2738

enerway  
ENERGIA SZOLGÁLTATÓ BT

EVIZA KFT.  
szerviz@eviza.hu

KARADI

MG  
PROJEKT KFT.

WellTestInfo Kft

DREXLER  
TRAFIK BT

REXBAU  
KFT.

OT  
OPEN TRADE

HZ  
HOMOKI-ZAR

PACO  
A magos minőség  
Since 1993

PERLA-X  
Készítők és Szolgáltatók

OOK  
PRESS  
NYOMDA

FA-FORG-TECH HUNGÁRIA  
FORGALOMTECHNIKAI ÉS KERESKEDELMI KFT.  
www.faforgtech.hu

BUILD IT

ViPo-HOME

ZHW  
ZEMPLÉN HARD-WORK

25  
MERCARIUS  
RALLY 1 BAJNOKSÁG

B  
BESTILLO  
PÁLINKA  
BESZÉLVÁNYAS

MNASZ

A Magyar Rally  
támogatója

KELET  
Autopart

PIRELLI

HANKOOK  
COMPETITION

VIADUKT MÉRNÖKI KFT

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>BEVEZETÉS</b>	<b>4</b>
<b>RENDEZÉS</b>	<b>4</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>6</b>
<b>NEVEZÉSEK</b>	<b>7</b>
<b>BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8</b>
<b>REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>8</b>
<b>GUMIABRONCSOK</b>	<b>9</b>
<b>ÜZEMANYAG</b>	<b>9</b>
<b>PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9</b>
<b>ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10</b>
<b>TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>10</b>
<b>EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12</b>
<b>TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14</b>
<b>DÍJAK</b>	<b>14</b>
<b>VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>15</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV</b>	<b>16</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>20</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>21</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>21</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK</b>	<b>22</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>24</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>24</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>24</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>25</b>

**A VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL, A KIÍRÁS MEGJELENÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AZ AKTUÁLIS KORLÁTOZÁSRA VALÓ TEKINTETTEL A RENDEZŐ AZ ALÁBBI KÖZLEMÉNYT ADJA KI:**

**A RENDEZŐ A 484/2020. (XI. 10.) KORM. RENDELET „A VESZÉLYHELYZET IDEJÉN ALKALMAZANDÓ VÉDELMI INTÉZKEDÉSEK MÁSODIK ÜTEMÉRŐL”, VALAMINT A 2021. ÉVI I. TÖRVÉNY „A KORONAVÍRUS-VILÁGJÁRVÁNY ELLENI VÉDEKEZÉSRŐL” ÉRTELMÉBEN A RENDEZVÉNY LÁTOGATÁSÁT**

**NÉZŐK SZÁMÁRA MEGTILTJA.**

**A VERSENYEN A HIGIÉNIAI KÖVETELMÉNYEKNEK ÉS A 1,5 MÉTERES TÁVOLSÁGTARTÁSNAK MINDENKI KÖTELES ELEGET TENNI! A VERSENYIRODÁN EGYSZERRE MAX.3 VERSENYZŐPÁROS TARTÓZKODHAT, A MASZK HASZNÁLATA KÖTELEZŐ.**

**A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD AZ INDULÓ CSAPATOK ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEEN AKTUÁLIS VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL.**

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az

MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

### 1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolatú futam

### 1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<b>RALLY1, RALLY1-ORC, Hist</b>	<b>RALLY2</b>	<b>RALLY3</b>
A verseny távja:	548,50 km	211,10 km	248,60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14	6	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	169,00 km (30,81%)	90,30 km (42,78%)	65,70 km (26,42%)
Szekciók száma:	6	3	3
Szakaszok száma:	2	1	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2021. évi Országos Rally Bajnokság	2. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally Challenge	2. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2021. évi Országos Historic Rally Bajnokság	2.-3. futam (Hist)
Magyarország 2021. évi Országos Rally2 bajnokság	2. futam
Magyarország 2021. évi Országos Rally3 bajnokság	2. futam

### 2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **K-243/2021.04.16**

### 2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

**Kelet-Autósport Kft.** 1221 Budapest, Varrógépgyár utca 8-10. e-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)  
[www.keletautosport.hu](http://www.keletautosport.hu)

**Levelezési Cím: 3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3**

### 2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Adamovits Márk**  
 Tagjai: Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Herenyik József, Kolencsikné Gál Melinda, Kiss Viktória,

### 2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Dr. Szél Attila**  
 Sportfelügyelők: Szür Ádám  
 Hajdú Attila

### 2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő Berényi Ákos  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő Oroszlán Tibor



## 2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

<b>Versenyigazgató</b> (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós		lovay.miklos@gmail.com
<b>Versenyigazgató helyettes</b>	Juhász István		
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Deutsch Ákos		
<b>Biztonsági szolgálat vezetője</b>	Buda Gábor		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Alaxay Viktor		szervizpark.rally@gmail.com
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Tóth Tamás		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Solti István		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-, és médiafelelős</b>	Marosréti Ervin		
<b>Hírfőnök</b>	Kotelkó Pál		
<b>Versenyzői összekötő:</b> <b>Rally1, Rally1-Orc, Hist</b>	Bernhardt János	+36 30 924 9552	<a href="mailto:bernhardtjanos61@gmail.com">bernhardtjanos61@gmail.com</a>
<b>Versenyzői összekötő:</b> <b>Rally2, Rally3</b>	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	

## 2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

3600 Ózd, Gyár u 4. Tiszti Casino

Google Maps: <https://goo.gl/maps/kEEjFGkESRCybpAk7>

## 2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

A Rendező a Covid-19 vírushelyzet miatt, a személyes jelenlét minimalizálása érdekében kizárólag digitális hirdetőtáblát üzemeltet.

Digitális hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

## 2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

## 2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

**Rally1, Rally1-Orc, Historic, Rally2**

2021. 05.14. (péntek), 2021. 05.15. (szombat) .

Helyszín: Itiner szerint (PARC Fermé).

Beállítás a Parc Fermé területére: a technikai átvétel után menetlevél szerint, melynek kezeléséért a versenyzőpáros a felelős.

### 3. PROGRAM

Megnevezés		Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete		<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat		-	2021.05.03.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021.05.05.	
GÉPKÖNYVEZÉS <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!</b>		Később kerül megadásra		
Versenyiroda nyitvatartás		3600 Ózd, Gyár u 4.  Tiszti Casino	2021.05.13. 2021.05.14. 2021.05.15. 2021.05.16.	09:00-20:00 07:30-21:00 06:30-20:00 06:30-23:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	R1, ORC, Hist R2	Versenyiroda	2021. 05.13.	08:00-18:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	Rally 3	Versenyiroda	2021.05.15.	08:00-12:00
Itiner kiadása, on-line adminisztratív átvétel hiánypótlása	R1,ORC, Hist R2	Versenyiroda	2021.05.14.	08:00-10:00
Technikai átvétel R1, ORC, Hist,		OPEL Ózd, Alkotmány út 1.	2021.05.14.	10:30-15:30
Technikai átvétel R2		OPEL Ózd, Alkotmány út 1.		08:00-10:30
Technikai átvétel Rally 3		Tomi Service, Ózd, Bolyki főút 64.	2021.05.15.	08:30-12:30
Plombálás		később kerül megadásra		
Pályabejárás R1, ORC, Hist, R2		2. sz. melléklet tartalmazza		
Pályabejárás Rally 3		2. sz. melléklet tartalmazza		
Első Felügyelő Testületi ülés R1, ORC, Hist, R2		Versenyiroda	2021. 05.14.	15:00
Első Felügyelő Testületi ülés Rally 3		Versenyiroda	2021. 05.15.	14:00
A verseny és a prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele R1, ORC, Hist, R2		Digitális hirdetőtábla	2021. 05.14.	16:30
A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele Rally 3		Digitális hirdetőtábla	2021.05.15.	16:00
A verseny és a prológ végleges rajtlistájának közzététele R1, ORC, Hist, R2		Digitális hirdetőtábla	2021.05.14.	17:00
A verseny végleges rajtlistájának közzététele Rally 3		Digitális hirdetőtábla	2021.05.15.	16:30
Prológ rajtja R1, ORC, Hist, R2		Ózd városi stadion	2021.05.14.	16:05 (Rally2)
1. szakasz rajtja	R1, ORC, Hist	Parc ferme ki állomás IE/TC 0	2021.05.15.	07:00 08:30
Verseny rajtja	R2	Parc ferme ki állomás IE/TC 0	2021.05.15.	09:10
1. szakasz célja	R1, ORC, His	Parc ferme (éjszakai gyűjtő) BE állomás IE/TC 6D	2021.05.15.	17:30 19:00
Verseny célja	R2	Parc ferme CÉL/ FINISH (ÓZD) BE állomás IE/TC 6A	2021.05.15.	18:43
2. szakasz rajtlista közzététele	R1, ORC, Hist	Digitális hirdetőtábla	2021.05.15	21:00
2. szakasz rajtja	R1, ORC, Hist	Parc ferme (éjszakai gyűjtő) KI állomás IE/TC 6E	2021.05.16.	08:30 10:00
2. szakasz célja	R1, ORC, His	Parc ferme CÉL/ FINISH BE állomás IE/TC 14C	2021.05.16.	20:32
Verseny rajtja	R3	Parc ferme (EGER) KI állomás IE/TC 0	2021.05.16.	06:50

Verseny célja	R3	Parc ferme CÉL/ FINISH BE állomás IE/TC 6C	2021.05.16.	13:12
Végső technikai ellenőrzés	R1, ORC,Hist, R2	Renault szalon Eger, Kistályai út 20, 3300	Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	R1, ORC, Hist R3	Digitális hirdetőtábla	2021.05.16	16:35
Végeredmény közzététele	R1, ORC, Hist R3	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2021.05.03. 24:00**

##### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Historic Rally, Rally2, Rally3 bajnokság indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

##### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 180 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet, 5. pontja szerint

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

Rally2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint

Rally3: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XII. fejezet, 5. pontja szerint

##### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>RALLY1 Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD):	<b>279.400.- Ft. / 780 €</b>	<b>558.000.- Ft. / 1550 €</b>
2 kerék meghajtás (2WD):	<b>152.400.- Ft. / 430 €</b>	<b>304.800.- Ft. / 850 €</b>
<b>RALLY1 ORC Bajnokság:</b>		
P14 (4WD):	<b>218.440.- Ft.</b>	<b>436.880.- Ft.</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	<b>152.400.- Ft.</b>	<b>304.800.- Ft.</b>
<b>HISTORIC Bajnokság</b>		
	<b>129.540.-</b>	<b>254.000.-</b>
<b>RALLY2 Bajnokság</b>		
	<b>109.220.-</b>	<b>218.440.-</b>
<b>RALLY3 Bajnokság</b>		
	<b>67.310.-</b>	<b>134.620.-</b>
<b>Előfutók</b>		
RALLY1 bajnokság maximum 4 autó	<b>150.000.-</b>	
RALLY2 bajnokság maximum 4 autó	<b>100.000.-</b>	
RALLY3 bajnokság maximum 4 autó	<b>80.000.-</b>	

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázó autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

KELET-AUTÓSPORT KFT. 3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

KELET-AUTÓSPORT KFT.	
POLGÁRI BANK ZRT.	61200429-10024807
SWIFT-CODE:	POLBHU22
IBAN:	HU19612004291002480700000000

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névről szóólán részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

#### 5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

#### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

##### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3

- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

##### 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:



MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20 cm magas és 33,5 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

### 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„SERVICE 3”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XI.fejezet 5.7.4. pont szerint
- RALLY3 értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIII. fejezet 41.1. pont szerint.

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok

megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túrértékhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

## 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

## 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

# 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

## 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

## 10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **csökkenő** sorrendben

# 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

## 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

## 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint csökkenő sorrendben

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
  - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
  - érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

### 11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

### 11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

#### **KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: )

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológglappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

2021.05.14-én, pénteken 16:00-tól az Ózdi Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon gyalogosan lehet a pályát bejárni. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2021.05.13. csütörtök 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát, illetve a vezető versenyző nevét, akivel a rajthoz kíván állni. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával megegyező. A rajtvárakozóból PR 4 a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribün előtti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribünnel szemközti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző tovább haladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A STOP állomáson kapják meg az etap rajtidőt az IE PR5 (Parc Fermé) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

Prológ után mosási lehetőséget biztosít a rendező (a szervező költségére) a helyszínt az itiner tartalmazza.

### 12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

**Célceremónia: Rally1, Rally1-Orc, Hist, Rally2, Rally3** Itiner szerint

**AZ ESETLEGES COVID 19 MIATT KIALAKULT HELYZETRE VALÓ TEKINTETTEL A RENDEZŐ FENNTARTJA A VÁLTOZÁS JOGÁT.**

### 12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- RALLY1, HISTORIC: IE PR5, 6D, 14C
- RALLY2: PR5, 6A
- RALLY3: 6C

### 12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont

### 12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

#### BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## 12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 / 935 3763 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

Az **Ózd-Eger Rally 2021** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.



Az **Ózd-Eger Rally 2021** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPOORT Kft.** jogosult.

**Ózd-Eger Rally 2021** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **Ózd-Eger Rally 2021** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

#### 12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

**Ózd-Eger Rally 2021** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**Ózd-Eger Rally 2021** futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

#### Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot 208 Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Historic Rally Bajnokság

Hist. abszolút értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoport szerinti abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoporton belüli géposztályok értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (Lada Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rally3 Bajnokság

R3 abszolút értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5 - 13 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (A1.6 kupa, min. 4 induló esetén)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:**

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2021. évi kiírása alapján.

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. ÓVÁS**

**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a Ózd-Eger Rally 2021 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**



**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2021.04.04.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ORB-ORC; HISTORIC				Péntek 2021. 05. 14. / 05 14 2021 Friday			
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó ORB	1. autó HISTORIC
PR 1	Szerviz KI / Service OUT					18:00	17:30
PR 2	Parc Fermé BE / IN		2,60	2,60	0:10	18:10	17:40
	Gyűjtőállomás / Regroup				5'		
PR 3	Parc Fermé KI / OUT					18:15	17:45
PR 4	Stadion BE / Stadium IN (Ózd)		1,55	1,55	0:10	18:25	17:55
GY / SS	PROLÓG / PROLOGUE	1,20				18:35	18:05
	Autómosó / Car wash						
PR 5	Parc Fermé BE / IN		3,00	3,00	0:30	19:05	18:35

ORB-ORC; HISTORIC				Szombat 2021. 05. 15. / 05 15 2021 Saturday			
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó ORB	1. autó HISTORIC
0	Parc Fermé KI / OUT					7:00	8:30
0 A	Szerviz BE / Service IN		1,30	1,30	0:05	7:05	8:35
	Szerviz "A" / Service "A" (Ózd)	(0,00)	(1,30)	(1,30)	15'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0 B	Szerviz KI / Service OUT					7:20	8:50
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(30,10)	(38,10)	(68,20)			
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1	Sáta		20,50	20,50	0:35	7:55	9:25
GY / SS 1	Sáta - Kiskapud	10,30				7:58	9:28
2	Királd		0,90	11,20	0:20	8:18	9:48
GY / SS 2	Királdi kör - Sajómercse	19,80				8:21	9:51
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		16,70	36,50	0:50	9:11	10:41
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				10'		
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					9:21	10:51
	Szerviz "B" / Service "B" (Ózd)	(30,10)	(38,10)	(68,20)	60'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
2 C	Szerviz KI / Service OUT					10:21	11:51
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(30,10)	(38,10)	(68,20)			
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
2 D	Gyűjtő BE/ Regroup IN		2,60	2,60	0:10	10:31	12:01
	Gyűjtőállomás / Regroup				30'		
2 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					11:01	12:31
3	Sáta		20,50	20,50	0:35	11:36	13:06
GY / SS 3	Sáta - Kiskapud	10,30				11:39	13:09
4	Királd		0,90	11,20	0:20	11:59	13:29
GY / SS 4	Királdi kör - Sajómercse	19,80				12:02	13:32
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		16,70	36,50	0:50	12:52	14:22
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				10'		
4 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					13:02	14:32
	Szerviz "C" / Service "C" (Ózd)	(30,10)	(40,70)	(70,80)	60'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
4 C	Szerviz KI / Service OUT					14:02	15:32
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)	(0,00)	(0,00)	(0,00)			
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4 D	Gyűjtő BE/ Regroup IN		2,60	2,60	0:10	14:12	15:42
	Gyűjtőállomás / Regroup				30'		
4 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					14:42	16:12
5	Sáta		20,50	20,50	0:35	15:17	16:47
GY / SS 5	Sáta - Kiskapud	10,30				15:20	16:50
6	Királd		0,90	11,20	0:20	15:40	17:10
GY / SS 6	Királdi kör - Sajómercse	19,80				15:43	17:13
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Ózd)		16,70	36,50	0:50	16:33	18:03
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				5'		
6 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					16:38	18:08
	Szerviz "D" / Service "D" (Ózd)	(30,10)	(40,70)	(70,80)	45'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
6 C	Szerviz KI / Service OUT					17:23	18:53
6 D	Parc Fermé BE / IN		2,60	2,60	0:07	17:30	19:00

Napkelte / Sunrise: 4:59		Gyors.táv	Közüti táv	Össz táv
Napnyugta / Sunset: 20:10		SS dist.	Liaison dist	Total dist.
Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS		90,30	123,40	213,70

ORB-ORC; HISTORIC				Vasárnap 2021. 05. 16. / 05 16 2021 Sunday			
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó ORB	1. autó HISTORIC
6 E	Parc Fermé <b>KI</b> / OUT					8:30	10:00
6 F	Szervíz <b>BE</b> / Service IN		1,30	1,30	0:05	8:35	10:05
<b>Szervíz "E" / Service "E" (Ózd)</b>		(0,00)	(3,90)	(3,90)	15'		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
6 G	Szervíz <b>KI</b> / Service OUT					8:50	10:20
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)</b>	(21,90)	(51,50)	(73,40)			
<b>4</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
7	Bátor		34,50	34,50	0:45	9:35	11:05
<b>GY/SS 7</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elág.</b>	13,30				9:38	11:08
8	Sírok		10,40	23,70	0:30	10:08	11:38
<b>GY/SS 8</b>	<b>Sírok - Egerbakta</b>	8,60				10:11	11:41
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Colas)</b>	(6,50)	(44,00)	(50,50)			
<b>5</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
9	Szarvaskő		20,40	29,00	0:35	10:46	12:16
<b>GY/SS 9</b>	<b>Szarvaskő - Egerbocs</b>	6,50				10:49	12:19
9 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup IN (Ózd)		30,20	36,70	0:45	11:34	13:04
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					5'		
9 B	Gyűjtő <b>KI</b> - Szervíz <b>BE</b> / Regroup OUT - Service IN					11:39	13:09
<b>Szervíz "F" / Service "F" (Ózd)</b>		(28,40)	(95,50)	(123,90)	30'		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
9 C	Szervíz <b>KI</b> / Service OUT					12:09	13:39
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)</b>	(28,40)	(47,60)	(76,00)			
<b>6</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
9 D	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup IN		2,60	2,60	0:10	12:19	13:49
Gyűjtőállomás / Regroup					15'		
9 E	Gyűjtő <b>KI</b> - / Regroup OUT					12:34	14:04
10	Bátor		34,50	34,50	0:45	13:19	14:49
<b>GY/SS 10</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elág.</b>	13,30				13:22	14:52
11	Sírok		10,40	23,70	0:30	13:52	15:22
<b>GY/SS 11</b>	<b>Sírok - Egerbakta</b>	8,60				13:55	15:25
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Colas)</b>	(6,50)	(44,00)	(50,50)			
<b>7</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
12	Szarvaskő		20,40	29,00	0:35	14:30	16:00
<b>GY/SS 12</b>	<b>Szarvaskő - Egerbocs</b>	6,50				14:33	16:03
12 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup IN (Ózd)		30,20	36,70	0:45	15:18	16:48
Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					5'		
12 B	Gyűjtő <b>KI</b> - Szervíz <b>BE</b> / Regroup OUT - Service IN					15:23	16:53
<b>Szervíz "G" / Service "G" (Ózd)</b>		(28,40)	(98,10)	(126,50)	30'		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
12 C	Szervíz <b>KI</b> / Service OUT					15:53	17:23
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Ózd)</b>	(21,90)	(61,20)	(83,10)			
<b>8</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
12 D	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup IN		2,60	2,60	0:10	16:03	17:33
Gyűjtőállomás / Regroup					15'		
12 D	Gyűjtő <b>KI</b> - / Regroup OUT					16:18	17:48
13	Bátor		34,50	34,50	0:45	17:03	18:33
<b>GY/SS 13</b>	<b>Bátor - Pétervásárai elág.</b>	13,30				17:06	18:36
14	Sírok		10,40	23,70	0:30	17:36	19:06
<b>GY/SS 14</b>	<b>Sírok - Egerbakta</b>	8,60				17:39	19:09
14 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup IN (Eger)		11,00	19,60	0:25	17:31	19:01
<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>					15'		
14 B	Gyűjtő <b>KI</b> - / Regroup OUT					17:46	19:16
14 C	Parc Fermé <b>BE</b> / IN (Eger) <b>CÉL / FINISH</b>		2,70	2,70	0:15	18:01	19:31
Napkelte / Sunrise: 4:58 Gyors.táv Közúti táv Össz táv							
Napnyugta / Sunset: 20:11		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
<b>Szombat össz / Saturday total: 8 GY / SS</b>		<b>78,70</b>	<b>256,10</b>	<b>334,80</b>	<b>9:31</b>		

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2021. 05. 15. / 15 05 2021 Saturday szekció 1; 2; 3 section	90,30	123,40	213,70	42,26%
Vasárnap 2021. 05. 16. / 16 05 2021 Sunday szekció 4; 5; 6 section	78,70	256,10	334,80	23,51%
Össz / Total: 14 GY / SS	169,00	379,50	548,50	30,81%



1. szakció / section

2. szakció / section

3. szakció / section



Rallye3		Vasárnap 2021. 05. 16. / 05 16 2021 Sunday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Rallye3	
0	Parc Fermé KI / OUT (Eger)					6:50	
0 A	Szervíz BE / Service IN		3,75	3,75	0:10	7:00	
	Szervíz "A" / Service "A" (Colas)	(0,00)	(3,75)	(3,75)	15'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0 B	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:15	
RZ / TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Colas)	(21,90)	(57,10)	(79,00)			
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1	Bátor		40,10	40,10	1:00	8:15	
GY / SS 1	Bátor - Pétervásári elágazás / 1	13,30				8:18	
2	Sírok		10,40	23,70	0:35	8:53	
GY / SS 2	Sírok - Egerbakta / 1	8,60				8:56	
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		6,60	15,20	0:20	9:16	
	Technikai ell. zóna / Technical controll Zone (Colas)				5'		
2 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT					9:21	
	Szervíz "B" / Service "B" (Colas)	(21,90)	(57,10)	(79,00)	60'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
2 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					10:21	
RZ / TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Colas)	(21,90)	(57,55)	(79,45)			
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
2 D	Gyűjtő BE / Regroup IN		3,85	3,85	0:15	10:36	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Eger)				30'		
2 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					11:06	
3	Bátor		36,70	36,70	1:00	12:06	
GY / SS 3	Bátor - Pétervásári elágazás / 2	13,30				12:09	
4	Sírok		10,40	23,70	0:30	12:39	
GY / SS 4	Sírok - Egerbakta / 2	8,60				12:42	
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Colas)		6,60	15,20	0:20	13:02	
	Technikai ell. zóna / Technical controll Zone (Colas)				5'		
4 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT					12:47	
	Szervíz "C" / Service "C" (Colas)	(21,90)	(57,55)	(79,45)	60'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
4 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:47	
RZ / TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Eger)	(21,90)	(64,55)	(86,45)			
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4 D	Gyűjtő BE / Regroup IN		3,85	3,85	0:15	14:02	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Eger)				30'		
4 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					14:32	
5	Bátor		36,70	36,70	1:00	15:32	
GY / SS 5	Bátor - Pétervásári elágazás / 2	13,30				15:35	
6	Sírok		10,40	23,70	0:30	16:05	
GY / SS 6	Sírok - Egerbakta / 2	8,60				16:08	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Eger)		11,00	19,60	0:25	16:33	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'		
6 B	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					16:48	
6 C	Szervíz BE / Service IN (Colas) CÉL / FINISH		2,60	2,60	0:15	12:57	
5:42							
Napkelte / Sunrise: 4:58		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
Napnyugta / Sunset: 20:11		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Vasárnap össz / Sunday total: 6 GY / SS		65,70	182,95	248,65	26,42%		

1. szekció / section

2. szekció / section

3. szekció / section

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**

**A pályabejárás kezdete: itiner átvétel után.**

**Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetése: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

*Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!*

## 3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



RALLY1-ORC,HIST - Bernhard János

+36 30 924 9552

[bernhardtjanos61@gmail.com](mailto:bernhardtjanos61@gmail.com)

RALLY2, RALLY3 - Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

[holecz.krisztian@gmail.com](mailto:holecz.krisztian@gmail.com)

## 4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Rendezői reklámpanel              | (17x47cm): Mercarius                  |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm): HANKOOK                    |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík       | (10x67cm): PIRELLI                    |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL  | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám                  | (7x40*2): Pakett, Leticia             |



## 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

## 5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

**Rally1, Rally1-ORC, Hist, Rally2**

2021.05.14. 07:00-23:00. péntek

2021.05.15. 05:00- 21:00 szombat

2021.05.16. 06:00-18:00 vasárnap

**Helyszín: 3600 Ózd, Gyár utca**

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

**Rally3**

2021.05.15. 08:00- 20:00 szombat

2021.05.16. 06:00-17:00 vasárnap

**Helyszín: Colas Hungária Zrt. 3300 Eger, Baktai út**

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

Tankoló zónák: Szervizpark kijáratánál, Rally1, Historic - külső tankoló zóna: Eger, Colas

## 5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

**Rally1, Rally-Orc, Hist, Rally2**

2021. 05.14. 07:00-16:00

2021. 05.15. 05:00-06:30

2021. 05.16. 06:00-07:30

**Rally3**

2021.05.15. 07:00- 20:00 szombat

2021.05.16. 06:00-07:00 vasárnap

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

**A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: R1, R2: Ózd, városi stadion 07:00-07.30-ig

R3: Eger, Colas telephely 07:00-07.30-ig

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” vagy „**REFUEL ZONE**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés

nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

#### **A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„SERVICE 3” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A RALLY3 szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE 3” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### **5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI**

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2021.május 5. szerda 24:00-ig jeleznie kell a szervizpark.rally@gmail.com email címre küldött igénylésben.**

A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

**Ózd és Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.



A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BEREDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Ózd-Eger Rally 2021** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC PR1 állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

## 9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** ÓZD-EGER RALLY 2021 2021. május 14-16

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárás on elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző