

RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI

RALLY BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI

2021

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2021. január 28-tól.

TARTALOMJEGYZÉK

I.	RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI.....	3	2.	A 2021. ÉVI VERSENYNAPTÁR*	24
1.	Általános feltételek és szabályok.....	3	3.	AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS	
2.	Meghatározások	3		DÍJAK	24
3.	Hivatalos személyek	3	4.	DÍJAK A VERSENYSZÉZON VÉGÉN	25
4.	licencek.....	4	5.	ENGEDÉLYEZETT AUTÓK	25
5.	Nevezés.....	4	6.	NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK	25
6.	Hivatalos jelzések az autókön	5	7.	Pályabejárás	25
7.	Biztosítások	6	8.	Reklám és Marketing	25
8.	Médiaszabályok	6	9.	TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS	26
9.	A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai.....	6	10.	GUMIABRONCSOK	27
10.	Versenyútvonal engedélyeztetése.....	8	VI.	ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA	28
11.	Versenykiírás	8	1.	Általános	28
12.	Versenyek általános dokumentációi	8	2.	Nevezés.....	28
13.	Itiner	9	3.	Nevezési díjak.....	28
14.	Menetlevél és útvonalapp.....	9	4.	Versenyzők	28
15.	Nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS).....	9	5.	Elfogadott autók	29
16.	Pályabejárás	9	6.	A versenyek jellemzői	29
17.	A közlekedés szabályainak betartása.....	10	7.	Rajtsorrend	30
18.	Átvételek és technikai ellenőrzések.....	10	8.	A versenyek értékelése	30
19.	A verseny rajtja	11	9.	Eredmények kifüggesztése	30
20.	Gyorsasági szakasz	11	10.	A versenyek díjazása	30
21.	Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz	13	11.	Abszolút értékelés.....	30
22.	Prológ és szuperspeciál szakasz	13	12.	Géposztály-értékelés	31
23.	Szuper rally.....	13	13.	Éves díjazás	32
24.	Parc fermé	13	VII.	MNASZ RALLY1 ORC 2WD, 2WD+ és YOUNGTIMER	
25.	Éjszakai gyűjtő.....	13		2WD, 2WD+ és 4WD KUPA ALAPKIÍRÁSA	33
26.	Szervizpark	14	1.	Általános	33
27.	Tankolózóna	15	2.	Elfogadott autók	33
28.	Üzemanyagok	15	3.	A versenyek értékelése	33
29.	Zajszint	15	4.	A versenyek díjazása	33
30.	Gumiabroncsok és keréktárcsák	15	5.	Éves értékelés	33
31.	Büntetések.....	16	6.	Éves díjazás	33
32.	Óvás	16	VIII.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY2	
33.	Fellebbezés	16		BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	34
34.	A versenyek díjazása és a díjkiosztó.....	16	1.	Általános	34
35.	Bajnokságok és kupák értékelése	17	2.	Nevezés.....	34
II.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY		3.	Nevezési díjak.....	34
	BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	18	4.	Versenyzők	34
1.	Általános	18	5.	Elfogadott autók	34
2.	Nevezés.....	18	6.	A versenyek jellemzői	36
3.	Nevezési díjak	18	7.	Rajtsorrend	36
4.	Versenyzők	18	8.	A versenyek értékelése	36
5.	Elfogadott autók	18	9.	Eredmények kifüggesztése	36
6.	A versenyek jellemzői	19	10.	A versenyek díjazása	36
7.	Rajtsorrend	19	11.	Abszolút értékelés.....	37
8.	A versenyek értékelése.....	20	12.	Géposztály-értékelés	37
9.	Eredmények kifüggesztése	20	13.	Éves díjazás	38
10.	A versenyek díjazása	20	IX.	RALLY2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA	39
11.	ÉVES Abszolút értékelés	20	1.	Általános	39
12.	ÉVES Géposztály-értékelés	21	2.	Elfogadott autók	39
13.	Éves díjazás	21	3.	A versenyek értékelése	39
III.	MNASZ RALLY1 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA	22	4.	A versenyek díjazása	39
1.	Általános	22	5.	Éves értékelés	39
2.	Elfogadott autók	22	6.	Éves díjazás	39
3.	A versenyek értékelése.....	22	X.	RALLY2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA	40
4.	A versenyek díjazása	22	1.	Általános	40
5.	Éves értékelés	22	2.	Elfogadott autók	40
6.	Éves díjazás	22	3.	A versenyek értékelése	40
IV.	MNASZ RALLY1 PRODUCTION CAR KUPA		4.	A versenyek díjazása	40
	ALAPKIÍRÁSA	22	5.	Éves értékelés	40
1.	Általános	22	6.	Éves díjazás	40
2.	Elfogadott autók	22	XI.	MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLY	
3.	A versenyek értékelése.....	22		BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	41
4.	A versenyek díjazása	22	1.	Általános	41
5.	Éves értékelés	22	2.	Nevezés.....	41
6.	Éves díjazás	22	3.	Nevezési díjak.....	41
V.	PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA	23	4.	Versenyzők	41
1.	SZERVEZÉS	23	5.	Elfogadott autók	41

6.	A versenyek jellemzői	43	13. VONÓSZEM.....	54
7.	Rajtsorrend	44	14. A VERSENYZŐK NEVEINEK FELTÜNTESÉSE	54
8.	A versenyek értékelése	44	15. GUMIABRONCSOK.....	54
9.	Eredmények kifüggesztése	44	16. SZÉLVÉDŐ ÉS ÜVEGEK.....	54
10.	A versenyek díjazása	44	17. A VERSENYJÁRMŰVEK TISZTASÁGA	54
11.	Éves értékelés	44		
12.	Egyéni értékelés	45	I.	MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE ..
13.	Éves díjazás	46	II.	MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS
XII.	MAGYARORSZÁG RALLY3 BAJNOKSÁGÁNAK		III.	MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA
	ALAPKIÍRÁSA	47	IV.	MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI
1.	ÁLTALÁNOS	47		NYILATKOZAT
2.	NEVEZÉS	47	V.	MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK
3.	NEVEZÉSI DÍJAK	47	VI.	MELLÉKLET: GPS RENDSZER
4.	VERSENYZŐK	47	VII.	MELLÉKLET: KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN
5.	ELFOGADOTT AUTÓK	48	1.	Általános információk
6.	A VERSENYEK JELLEMZŐI	48	2.	Résztvevők
7.	RAJTSORREND	49	3.	Előzetes bejárás
8.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE	49	4.	Rajtlista, rajtsorrend
9.	AZ EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE	49	5.	Menetlevél
10.	A VERSENYEK DÍJAZÁSA	50	6.	Kvalifikáció/SHAKEDOWN lebonyolítása
11.	ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS	50	7.	Késés, vagy korai érkezés, hibás rajt
12.	GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS	50	8.	Meghibásodás a kvalifikációs szakaszon
13.	ÉVES DÍJAZÁS	51	9.	Kvalifikációs rendezvény
XIII.	MAGYARORSZÁG RALLY3 BAJNOKSÁGÁNAK TECHNIKAI		10.	Eredmények
	SZABÁLYZATA	52	VIII.	MELLÉKLET TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2021 PEUGEOT
1.	VERSENYJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS			208 Rally Cup Hungary
	SZABÁLYOK	52	BEVEZETÉS	64
2.	BUKÓCSÓ	52	1.	MEGHATÁROZÁS
3.	ÜLÉS ÉS ÜLÉS RÖGZÍTÉS	52	2.	MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK
4.	BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁGI ÖV BEKÖTÉSI		3.	Motor és üzemanyag
	PONTOK	52	4.	SEBESSÉGVÁLTÓ
5.	BUKÓSISAK	53	5.	Futómű, kormányzás
6.	VERSENYZŐI RUHÁZAT	53	6.	Autó TÖMEGE
7.	FÉKRENDSZER	53	IX.	MELLÉKLET CSAPATBAJNOKSÁG
8.	ÜZEMANYAGTANK ÉS ÜZEMANYAGELLÁTÓRENDSZER	53	1.	Csapatbajnokság
9.	AKKUMULÁTOR	53	2.	Csapatbajnokság értékelése
10.	ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ	53	3.	Csapatbajnokság részvétele
11.	VILÁGÍTÁS	53	4.	Csapatbajnokság díjazása
12.	TÚZOLTÓ KÉSZÜLÉK	53		

I. RALLY VERSENYEK SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő rally versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint rally versenyen részt venni csak a jelen Rally Versenyek Szabályai (továbbiakban: RVSZ) szerint lehet. Az RVSZ a Rally Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2 Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3 Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rally versenyen részt vesz, vagy rally versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4 Az RVSZ az MNASZ versenynaptárában szereplő rally bajnokságok versenyekre alkalmazandó. A bajnokság megnevezésében magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.5 A rally versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatában (*FIA Regional Rally Sporting Regulations*) leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6 A rally versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
 - a) az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei;
 - b) az FIA Általános Előírásai;
 - c) az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, illetve más FIA versenyek sportszabályzata (ahol alkalmazandó);
 - d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
 - e) jelen RVSZ és az egyes bajnokságok alapkiírása;
 - f) a rendezői szerződés tartalma;
 - g) az adott verseny versenykiírása;
 - h) az adott verseny végrehajtási utasításaiban leírtak.
- 1.7 Az MNASZ versenynaptárába a következő rally versenyek kerülhetnek:
 - a) Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó rally versenyek.
 - b) Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett rally versenyek.
 - c) Nemzetközi és nemzeti meghívásos rally versenyek.
- 1.8 Bármely rally verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
 - a) a verseny rendezője, (csak külföldi rendezésű verseny esetén, hazai társrendezője) az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minőségű rendezői licenccel rendelkezik;
 - b) a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
 - c) a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szal;
 - d) az RSB jóváhagyta a verseny megrendezését;
 - e) a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.

Az MNASZ hangsúlyozza, hogy a jelen cikkelyben foglaltak a meghívásos versenyekre is alkalmazandók.

- 1.9 Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.10 Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.
- 1.11 A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1 A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen RVSZ-ben és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a) a Felügyelő Testület elnöke (vezető sport felügyelő) (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén legalább „C” minőségű)
- b) a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén nem kötelező)
- c) a versenyigazgató (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén a versenyigazgatói listában „csak Rally3” korlátozással szereplő tisztségviselő is elfogadott)
- d) a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- e) a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- f) adminisztratív átvétel vezetője
- g) a vezető technikai ellenőr, a technikai átvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- h) a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- i) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- j) az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- k) a gyorsasági szakaszok vezetőbírói
- l) a sportbírók
- m) az MNASZ biztonsági megfigyelő
- n) az RSB megfigyelő
- o) az RSB természetvédelmi megbízott (amennyiben delegálásra kerül)
- p) a versenyzői összekötők
- q) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

3.1 MNASZ biztonsági megfigyelő

- 3.1.1 Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.1.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.1.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.1.4 Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a biztonsági tervtől eltérést tapasztal, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítást.
- 3.1.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkársága részére.
- 3.1.6 Szállás és utazási költségeit a rendező fizeti. Díjazása a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint történik, mely az MNASZ Biztonsági Bizottság költségvetését terheli.

3.2 RSB megfigyelő

- 3.2.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.2.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.2.3 Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírlancához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.2.4 A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.2.5 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.2.6 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.3 RSB természetvédelmi megbízott

- 3.3.1 Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.3.2 Jelentését a verseny befejezését követő két héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárság részére.
- 3.3.3 Szállás és utazási költségeit, valamint díjazását a sportfelügyelőkre vonatkozó, az MNASZ díjtételekben meghatározottak szerint az MNASZ RSB fizeti.

3.4 Versenyzői összekötő

- 3.4.1 Személyét a RSB jelöli ki (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén nem kötelező), részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.
- 3.4.2 Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.4.3 A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak juttatja el.
- 3.4.4 Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, költségértérítését az MNASZ sportfelügyelő napidíj figyelembevételével a rendező fizeti.

4. LICENCEK

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint.

5. NEVEZÉS

- 5.1 Nevezni a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tagszervezetek jogosultak, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 5.2 Minden rendező köteles legalább az adott bajnokság alapkiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- 5.3 Figyelembe véve a lent részletezett kivételeket, a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését:
 - 5.3.1 aki értékelt versenyzőként szerepelt a tárgyévet megelőző évben a bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján;
 - 5.3.2 aki a tárgyévből, a nevezésben megadott bajnokság bármelyik korábbi versenyén bajnoki pontot szerzett.
- 5.4 Valamennyi versenyen az egyéni nevezési zárlatnak legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie, kivéve önállóan rendezett Rally3 verseny esetén, ahol ez 10 nap.
- 5.5 Valamennyi versenyre az RSB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni. A nem valós adatokkal (pl.: a nevező tagszervezet, prioritás) kitöltött nevezési lap esetén az RSB a nevezőt pénzbüntetéssel sújtja. Külföldi versenyzők részére a rendező biztosít hozzáférést az elektronikus nevezési felülethez.
- 5.6 A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva postai úton megküldeni, vagy legkésőbb az adminisztratív átvételen átadni.
- 5.7 A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adnia a bankszámlaszámát is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.
- 5.8 A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítési igény nem élhet.
- 5.9 A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőknek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.
- 5.10 A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak. Amennyiben egy verseny nevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző a nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 30.000.- azaz harmincezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével együtt van lehetőség. (Kivéve Rally3 indulói részére)
- 5.11 A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről a nevezési zárlat után 24 órán belül az RSB felé nyilatkozni. Ennek elmulasztása esetén az 5.10 cikkelyben szereplő pótdíj nem alkalmazható.
- 5.12 A rendező köteles a verseny kezdete előtt legkésőbb 7 nappal (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén 5 nappal) a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, az átvételi időket, amennyiben

azt a versenykiírás nem tartalmazta, valamint a külföldi (és a versenyre nevezett hazai) indulók részére tartott gépkönyvezés helyét és idejét. A gépkönyvezésre vonatkozó információkról a külföldi nevezőket e-mail-ben értesíteni kell.

- 5.13 Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására, vagy a határidőn belül vissza nem térített nevezési díj összegével megegyező büntetéssel sújtja a rendezőt.
- 5.14 Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt elfogadható indokokkal alátámasztva az itiner átvételéig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díj nettó értékének megfelelő összegű büntetést köteles fizetni, amely összeg az MNASZ-t illeti. Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, azon nem indult, és megfelelő indoklást nem adó versenyzőt az RSB bünteti a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.
- 5.15 A versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik távolmaradásukról nem küldtek értesítést. A jegyzőkönyv alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.
- 5.16 A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

5.17 Nevezések korlátozása

A versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbiak szerint:

- 5.17.1 A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, aki az adott év során a bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és távolmaradásáról a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva megfelelő indoklást nem adott. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.
- 5.17.2 Amennyiben a rendező a szabályokban leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül térítvényes ajánlott levélben értesíteni, a nevezési lapon a visszaigazolásra megadott címen keresztül. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után köteles 10 napon belül visszafizetni.
- 5.17.3 A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.

5.18 Nevezési díjak

- 5.18.1 A versenyenkénti nevezési díj maximumát az egyes alapkiírások tartalmazzák.
- 5.18.2 A GPS rendszer, és a biztosítások szolgáltatásának díját a nevezési díj tartalmazza.
- 5.18.3 Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ, vagy valamely más szabályzat egy cikkelyének betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

6.1 Rajtszámok

Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata szerint, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 6.1.1 Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel (mely felett a Rally1 esetében az MNASZ/RSB rendelkezik) a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely felett az MNASZ/RSB rendelkezik. E reklámfelület a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 6.1.2 A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- 6.1.3 A rajtszámok színkódja a nemzeti versenyeken az FIA szabályaitól eltérhet, a szín általános jellegének megőrzésével.

6.2 Reklámok és hirdetések

- 6.2.1 Az egyes versenyek rendezői (kivéve a Rally1 esetében ahol a rajtszám melletti felülettel az MNASZ/RSB rendelkezik) a rajtszám területén elhelyezkedő reklámokon kívül 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.
- 6.2.2 A rendezői reklámoknak a megadott felületbe bele kell férniük.
- 6.2.3 A rendezők részére ajánlott a reklámpanel alkalmazása. A panel elhelyezését és tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni, ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A reklámok kiosztása az itiner átvételén ajánlott.
- 6.2.4 A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- 6.2.5 Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzemanyagot vagy kenőanyagot reklámoznak.
- 6.2.6 A rendezői reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.
- 6.2.7 A rendezői reklámok viselése a versenyen működő hivatalos gépkocsikon is kötelező.
- 6.2.8 A nevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

- 6.2.9 Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- 6.2.10 A reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 6.2.11 A versenyautó ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.

6.3 Szerviztábla

- 6.3.1 A rendező köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében „Arany” licences, és nemzeti prioritásos versenyző-párosonként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik.
- 6.3.2 A szerviztábla feliratát minimum 8 cm betűmagasságú, jól olvasható betűkkel kell írni.
- 6.3.3 A szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. A belülről ragasztható kivétel ajánlott.
- 6.3.4 Nem felragasztott, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.
- 6.3.5 A szerviztáblák az itiner átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után.
- 6.3.6 A tankolózónákhoz közlekedő szervizautókra egy „tankolózóna” matricát kell biztosítani, mely matrica a tankolózóna megközelítését biztosítja, és a szervizparkba való behajtásra jogosít, a 6.3-ban szereplő járművek kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhatnak, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300 000.-azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

6.4 Segítő jármű tábla

- 6.4.1 A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát, melyért maximum 10.000.- azaz tízezer forintot számolhat fel. Rajtszámonként legfeljebb egy darab segítő jármű tábla adható ki.
- 6.4.2 A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik. A belülről ragasztható kivétel ajánlott.
- 6.4.3 A táblához kapcsolódó jogosultságokat és szabályokat a versenykiírás tartalmazza.
- 6.4.4 A segítő jármű kizárólag a rajtszámhoz tartozó szervizterületen tartózkodhat, az ettől való eltérés jelentésre kerül, és a Felügyelő Testület 300.000.- azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai rally versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

9.1 A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- a) 1 fő versenyigazgató
- b) időellenőrző-állomás: 2 fő sportbíró
- c) gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró és 2 fő sportbíró
- d) gyorsasági szakasz cél: 2 fő időmérő
- e) gyorsasági szakasz stop: 3 fő sportbíró
- f) lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő közreműködő
- g) padkavédelmi hely: legalább 1 fő közreműködő
- h) minden egyéb állomáson: 2 fő sportbíró
- i) gyorsasági szakasz minden jelzett rádióspontján 1-1 fő sportbíró

9.2 A verseny kezdete előtt lebonyolítási forgatókönyvet kell készíteni, melyet az RSB részére elektronikus úton kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 90. napig. (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén 60 napig) A lebonyolítási forgatókönyvnek tartalmaznia kell:

- a) a hivatalos program részletes tervét;
- b) a verseny útvonalát (útvonallap), a gyorsasági szakaszok (lassítók száma, helye), szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- c) az átvételek helyszíneit, időpontjait
- d) a prolog és a szuperspeciál részletes leírását.

9.3 A verseny kezdete előtt személyi adatok nélküli előzetes biztonsági tervet kell készíteni, melyet elektronikus úton az RSB, valamint a Biztonsági Bizottság vezetőjének kell elküldeni legkésőbb a verseny kezdete előtti 60. napig. (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén 45 napig) Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- a) a hivatalos program tervét;
- b) a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- c) a prolog és a szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét;
- d) a rendezvény biztosítását ellátó, személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
- e) kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;

- f) alternatív és menekítési utakat;
 - g) a biztonsági szolgálat létszámát és felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként;
 - h) az útzárások pontos helyeit;
 - i) technikai gyorsbeavatkozó járművek, mentőautók pontos felállítási helyeit;
 - j) közönséginformáció módját;
 - k) média és VIP személyek elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.
- 9.4 Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függeléke szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlében tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.
- 9.5 A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani.
- 9.6 A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább két mentőautó, és legalább két technikai gyorsbeavatkozó jármű állomásoztatása kötelező. A második járműveket a gyorsasági szakasz egy közbelső, arra alkalmas pontján kell elhelyezni. A köztes pont/pontok helyét és darabszámát az eljutási idő alapján kell meghatározni, úgy, hogy a beavatkozó járművek egyes pontok közti eljutási ideje nem haladhatja meg a 10 percet. (FIA Nemzetközi Sportkódex H függelék 5.5.1.b)
- 9.7 A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t. A jelzett rádiós pontokon a rádiókészüléket csak sportbíró licenccel rendelkező személy kezelheti.
- 9.8 A rendező köteles biztonsági tervet készíteni a rendezvény teljes időtartamára vonatkozóan. A biztonsági tervnek az alábbiakat kell tartalmaznia:
- a verseny nevét, idejét, helyét;
 - a rendező, mint jogi személy nevét, címét;
 - a rendező képviselőjének nevét, telefonszámát és e-mail címét;
 - a versenyközpont (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
 - a sportfelügyelő nevét;
 - a versenyigazgató nevét;
 - a biztonsági szolgálat vezetőjének nevét;
 - a gyorsasági szakasz biztonsági felelőseinek nevét;
 - a különböző állami szervek, regionális hatósági és mentőügyi szolgálatok címeit és telefonszámait (rendőrség, kórházak, OMSZ, katasztrófavédelem);
 - a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat megnevezését és elérhetőségeit;
 - a rendezvény biztosítását ellátó személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését és elérhetőségeit;
 - hivatalos programot, mint tervezetet;
 - a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok részletes térképét, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
 - fokozottan tűzveszélyes helyek tűzvédelmét;
 - az átvételek időtervét;
 - az esetleges park fermé helyszínrajzát;
 - a prológ részletes leírását, külön biztonsági tervét;
 - kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
 - a rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan;
 - a jelzett rádiós pontok GPS koordinátáit;
 - az útzárások pontos helyeit;
 - technikai gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentőjárművek pontos felállítási helyeit;
 - úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
 - hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
 - a közönséginformálás és az útlezárásra figyelmeztető kommunikáció módját.
- 9.9 A biztonsági tervben elkerülő és menekítési útvonalakat kell kidolgozni a versenyzők, illetve a nézők szükség szerinti elterelésére.
- 9.10 A végleges biztonsági tervet az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának III. függeléke és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és a verseny kezdete előtt 20 nappal a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB részére át kell adni. Amennyiben a végleges biztonsági terv nem érkezik meg határidőre, a verseny törésre kerülhet. A verseny töréséből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.
- 9.11 A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület vezetőjének, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.
- 9.12 A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (benne a jogerős hatósági, jogerős környezetvédelmi és jogerős úthasználati engedélyeket, valamint a végleges sportbírói tervet) a rendezőnek át kell adnia a Felügyelő Testületnek az első felügyelő testületi ülés kezdetekor.
- 9.13 A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági tervben is.
- 9.14 A rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autó egyben

- pályázáró autó is lehet. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról.
- 9.15 A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 cikkelyének megfelelő, legfeljebb négy előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a négy előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő autók hajthatnak be a versenyútvonalra. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.
- 9.16 Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a versenyigazgató, a vezető technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A záró autó elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra. Nemzetközi versenyeken a lezárt pályára csak az FIA szabályaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
- 9.17 A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a tovább haladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.
- 9.18 A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhesék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék.
- 9.19 A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.
- 9.20 A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.21 Amikor a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és a verseny veszélyességére.
- 9.22 A rendező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetményt kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.23 A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közintézményeket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.
- 9.24 Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással (ún. „rally rádió”) kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. A „rally rádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltathat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. Amennyiben alkalmazzák, a rádió szerepét a rendezők a műsorfűzetben és tájékoztató híryanagyokon is hangsúlyozzák ki.
- 9.25 A Rally Guide kiadása magyar és angol nyelven a nemzeti versenyek esetében ajánlott.

10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE

- 10.1 A rendezőnek a verseny kezdete előtt legkésőbb 60 nappal (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén 45 nappal) a versenyútvonalra vonatkozó engedélyeztetési kérelmet kell igényelni az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.
- 10.2 Az inspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania legalább 2 példányban:
- a szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve, és a szervizpark nyitvatartásainak feltüntetésével;
 - útvonaltervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, időellenőrző és gyűjtő állomások, tankolózónák pontos helye);
 - prológ, szuperspeciál tervezetet;
 - gyorsasági szakaszok biztonsági tervének tervezetét a zárásokkal kiegészítve (biztonsági személyzet felállása, létszáma, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye);
 - úthasználati engedélyeket;
 - hatósági engedélyeket;
 - a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat és a mentőszolgálat megnevezését, a szolgáltatások megrendelését, és annak visszaigazolását;
 - átvételek helyszínrajzát és időtervét;
 - rajt, cél és parc fermé helyszínrajzát.

11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1 A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2 Amennyiben egy verseny szorzóval kerül figyelembevételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
- 11.3 A rendezőnek a versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, valamint az előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny kezdete előtt legalább 60 nappal (önállóan rendezett Rally3 verseny esetén 45 nappal) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az RSB a benyújtást követően legkésőbb 7 munkanapon belül megküldi észrevételeit.
- 11.4 A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv kizárólag együtt adható le.
- 11.5 Az RSB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar és angol nyelven, azonnali megjelenítésre alkalmas formában (ajánlott: PDF kiterjesztésű állomány) át kell adni az RSB Titkárságának, és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján.
- 11.6 A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve, és az útvonallappal mellékelve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik a versenyre neveznek.

12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

- 12.1 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint, a következő kiegészítésekkel:
- 12.1.1 A rendező a verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján a verseny befejezését követő 24 órán belül közzétenni.
 - 12.1.2 A rendező köteles egyidejűleg minden, a hivatalos hirdetőtáblára kerülő dokumentumot a verseny és az MNASZ RSB hivatalos honlapján, a digitális hirdetőtáblán is megjelentetni.

13. ITINER

- 13.1 A versenyek szabványos itinerét az FIA standard dokumentumok alapján kell elkészíteni, az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályzata II. függelék 5. pontja szerint.
- 13.2 A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni.
- 13.3 A rendező köteles minden nevezett versenyzőpárosnak 1 db itiner, „Arany” versenyzői licenccel, vagy FIA prioritással rendelkező versenyzőpárosnak 2 db itiner díjmentesen rendelkezésre bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen.
- 13.4 Az itiner által előírt útvonaltól való bármely eltérést jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

13.5 Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz

- 13.5.1 Az itiner magyar és angol nyelven készüljön.
- 13.5.2 Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:
- a) a sportfelügyelőknek;
 - b) a versenyigazgatónak;
 - c) a gyorsasági szakasz biztonsági felelőseinek;
 - d) a gyorsasági szakasz vezetőbírójának;
 - e) a gyorsasági szakaszok technikai gyorsbeavatkozó jármű személyzetének (1 db. / jármű);
 - f) a technikai ellenőrök részére (legalább 4 db-ot);
 - g) az MNASZ biztonsági megfigyelőnek;
 - h) az RSB megfigyelőnek;
 - i) a versenyzői összekötőknek;
 - j) a hangosítással felszerelt gépkocsi személyzetének;
 - k) a mínusz 1 órás biztonsági jármű személyzetének;
 - l) a tiltott szerviztevékenységet ellenőrző bírónak.
- 13.5.3 A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szervizitinert kell készíteniük, melyet 1 példányban nyomtatott formában minden nevező részére biztosítaniuk kell és a verseny honlapján elektronikusan is ki kell adni és melynek tartalmaznia kell a következőket:
- a) átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével;
 - b) áttekintő (város) térképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével;
 - c) a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van);
 - d) rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét;
 - e) szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárások időpontjával;
 - f) szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel;
 - g) tankolózóna helyét, illetve a megközelítéséhez ajánlott útvonalat;
 - h) a verseny rádió állomásának hullámsávját (Rally Rádió)

14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP

- 14.1 A rendezőnek a verseny valamennyi versenyzője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata II. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni.
- 14.2 A menetlevél, vagy menetlevéltömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.

15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

- 15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a rendező viseli.
- 15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását, valamint a pályabejáró ill. a versenyautó sebességét a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrzi, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veszi.
- 15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést a kiírásban szereplő helyen és időpontban, de legkésőbb a technikai átvételen kapják meg, beszerelését (helye a 'B' oszlop mögött az ablakok magasságában) az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a technikai átvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet, amennyiben a versenykiírás másképp nem rendelkezik.
- 15.4 A GPS berendezések ellenőrzésének megakadályozása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.
- 15.5 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.
- 15.6 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 15.7 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel büntetheti.
- 15.8 A GPS berendezés működését a 6. sz. melléklet tartalmazza.

16. PÁLYABEJÁRÁS

- 16.1 A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:
- 16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 3 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki, és előírhatja a bejárás irányát.

- 16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatu gumiabroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja. Ebben az esetben a rendező ezt köteles ellenőrizni, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelenteni, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.
- 16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon az áthaladási sebességet maximálhatja, a közúti előírásoktól eltérő értéket adhat meg, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel. Ezen utak kezdeti és végpontját az itinernek tartalmaznia kell.
- 16.1.4 A gyorsasági szakaszok bejárása során a RRVSZ 35.1.szerinti gépkocsi használata kötelező, illetve benevezett versenyautó használata tilos.
- 16.2 A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.
- 16.3 A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.
- 16.4 Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.
- 16.5 Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.
- 16.6 Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.
- 16.7 A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható (pályabejárás vagy „recce”) matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles, valamint 2 db min. 15 cm magas rajtszámot, melyet a két hátsó oldalablakon kell elhelyezni.
- 16.7.1 A matricák felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.
- 16.7.2 Amennyiben a pályabejárási matrica vagy a rajtszámok megsérülnek, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricákat kérni.
- 16.8 Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal.
- 16.9 Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.
- 16.10 A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.11 Ezek a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.
- 16.12 A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a versenykiírás megjelenésétől kezdve, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- 16.13 A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5, 34.3.1, 34.3.4 pontjaihoz:

- 17.1 A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ideértve a GPS) alapján készült tisztségviselői, vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.
- 17.2 A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra, mely büntetés az első alkalommal nem kerül megállapításra, amennyiben a sebességtúllépés nem haladja meg a 40%-ot (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):
- 17.2.1 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 17.2.2 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 17.2.3 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 17.2.4 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.2.5 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.
- 17.3 Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon a 6. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.
- 17.4 Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárási szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás:
- 17.4.1 első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- 17.4.2 második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.4.3 harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.
- 17.5 A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása a 6. sz. mellékletben található.
- 17.6 A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

Az adminisztratív átvétel, a technikai átvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

Ellenőrzés online úton

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc

- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány)
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve)
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.
- **Kölcsönadási dokumentumok.**

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).

A verseny előtt a versenyen induló külföldi versenyzők részére a rendező gépkönyvezési lehetőséget köteles biztosítani.

- 18.1 A rendező az átvételek lebonyolításához fedett, zárt, szükség szerint fűtött, megfelelő infrastruktúrával ellátott, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.2 Az adminisztratív átvétel kezdete és a technikai átvétel kezdete között legalább 60 percet kell biztosítani, kivéve, ha azok egy helyszínen kerülnek lebonyolításra – utóbbi esetben az egyes átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.
- 18.3 A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a versenykiírás jóváhagyására való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.
- 18.4 A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök a technikai átvételi lapon igazolják a sikeres technikai átvételt.
- 18.5 A verseny rajtja és a technikai átvétel tervezett befejezése között minimum 120 percet kell biztosítani.
- 18.6 A vezető technikai ellenőr a verseny, kvalifikáció, prológ vagy szuperspeciál rajtja és a technikai átvétel tervezett befejezése közötti 60 perc terhére külön ellenőrzést, plombálást és jelölést kezdeményezhet. A rendező a technikai átvétel helyszínén a külön ellenőrzéshez, plombáláshoz és jelöléshez fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.7 Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételen sportbírókat kell biztosítani.
- 18.8 Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.
- 18.9 A következő időellenőrző állomásról történő késés esetén az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő a versenyzők részére jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
- 18.10 Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
- 18.11 A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1 A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg az alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 19.2 Nemzetközi versenyeken az FIA vonatkozó szabályainak betartása kötelező.
- 19.3 A rajtolás a kiadott rajtlista sorrendjében történik azonos időközökben, amely időköz legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján.
- 19.4 Múvás talajú versenyek esetében kötelező a kettő percenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1 Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Időmérés céljára csak az MNASZ által jóváhagyott időmérőrendszer üzemeltethető.
- 20.2 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonalától a célvonalig kell számítani.
- 20.3 A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját.
- 20.4 **Szakaszok ismételése és pályairány**
- 20.5 Aszfalt gyorsasági szakaszon háromnál több áthaladás nem tervezhető.
- 20.6 Földes, múvás gyorsasági szakasz és azok részei nem ismételtetők kettőnél többször.
- 20.7 A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekciót követően az RSB hagyja jóvá.

20.8 Névleges talajminőség

- 20.8.1 Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől.
- 20.8.2 Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyeznieük.
- 20.8.3 Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak összátvja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakaszai összátvjának 40%-ánál.

20.9 Stop állomás

- 20.9.1 A rendező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.9.2 A feltüntetett időt jelző táblát szekciónként új táblára kell cserélni.
- 20.9.3 Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a stop állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni az itinerben feltüntetett, arra alkalmas helyen. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, és az ilyen helyszíneket a versenykiírásban kell közölni. A helyszínek kialakításakor figyelembe kell venni a technikai ellenőrzések esetleges helyigényét is, a verseny technikai ellenőreinek vezetőjével egyeztetve.

20.10 Zászlójelek

Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata - 53.5, 53.5.1, 53.5.2 rendelkezéseit kell alkalmazni.

20.11 Normál etap

- 20.11.1 Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátra maradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.

20.12 Bónusz bajnoki pontok

- 20.12.1 Azon gyorsasági szakaszokon, ahol ún. bónusz bajnoki pontokért folyik a versenyzés, az ott elkövetett szabálytalanságokért a kiszabott időbüntetés minden esetben az érintett gyorsasági szakasz teljesített idejéhez adódik hozzá. Az így kapott időeredmény alapján kell megállapítani az adott gyorsasági szakasz értékelési sorrendjét.

20.13 Mesterséges lassítók és padkavédelem

- 20.13.1 A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek jogában áll az útpadka védelméről gondoskodni.
- 20.13.2 A lassítókat legalább 80 cm magasságú, pántolt személyautó gumikból, és/vagy műanyag terelőelemekből kell kialakítani és figyelemfelkeltő módon, élénk színű anyaggal kell jelölni, továbbá éjszakai gyorsasági szakaszokon azokat fényvisszaverő jelzéssel kell ellátni. A padkavédelmi eszközök legalább 50 cm magasságú, műanyag elemek vagy ún. "hal szálka" táblák lehetnek. A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.
- 20.13.3 Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:
 - azt a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
 - azt az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben);
 - azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően), aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon egyértelműen jelölni kell;
- 20.13.4 A verseny idején a lassítót 100 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (RVSZ III. melléklet).
- 20.13.5 A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.
- 20.13.6 A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.
- 20.13.7 Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB képviselőivel.
- 20.13.8 Lassító és terelő kikerülése, illetve a rombolás büntetése
 - 20.13.8.1 A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után. A büntetéseket a versenyigazgató szabja ki.
 - 20.13.8.2 A lassítók és terelők mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.
 - 20.13.8.3 A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító vagy terelő kikerülésének, illetve rombolásának tényét.
- 20.13.8.4 A kiszabott büntetés kikerülése esetén:
 - 1 alkalommal 30 másodperc,
 - 2 alkalommal 40 másodperc,
 - 3 alkalommal kizárás.
- 20.13.8.5 A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított és megjelölt helyétől való elmozdítása vagy ellökése időbüntetést von maga után, amely lassítónként és alkalmanként 10 másodperc.

20.14 Éjszakai gyorsasági szakaszok

- 20.14.1 Éjszakai gyorsasági szakaszokon a gyorsasági szakasz rajt és stop állomásait távolról is láthatóan ki kell világítani, a stop állomást a szakasz céljától legalább 300 méterre kell elhelyezni.

20.15 Belépők a gyorsasági szakaszokra

- 20.15.1 Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prologot, szuperspeciál szakaszt is) látogatása nem ingyenes, úgy a rendezőnek a belépésre szolgáló azonosító (karszalag) mellé kötelező balesetbiztosítást kell biztosítani a belépő személy részére. A 14 éven aluliak számára a belépés ingyenes, de a biztosítás meglétét igazoló díjmentes azonosító (karszalag) részükre is kötelezően kiadandó.
- 20.15.2 A rendező köteles minden versenyzőpárosnak 2 db, arany licenccel rendelkező versenyzőpárosoknak 4 db díjmentes belépőt biztosítani, illetve további 10 db belépő vásárlásához legalább 50 százalék díjkezdményt biztosítani. Az ilyen belépőket csak a versenyirodán lehet megvásárolni a verseny kezdetéig.

21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

- 21.1 Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.
- 21.2 A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.
- 21.3 A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újakezdése – annak okától függetlenül – a rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.
- 21.4 Az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 53.5, 53.5.1, 53.5.2 rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 21.5 Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

22. PROLOG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

- 22.1 Szuperspeciál vagy prolog szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.
- 22.2 A rendező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prologot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több autó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).
- 22.3 Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai az időmérés és értékelés kivételével eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.
- 22.4 A körgyorsasági az RSB döntése alapján szuperspeciál szakasznak is tekinthető.
- 22.5 A szuperspeciál és a prolog része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik; ilyen esetben ezt gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást a versenykiírásában kell közzétenni.

23. SZUPER RALLY

- 23.1 Minden olyan versenyző, aki valamely szekción kiesett, a következő éjszakai gyűjtőt követő szekción újra rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a szükséges javításokat csak a szervízpark területén végezheti el, a kiállását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. perctől írásban köteles értesíteni.
- 23.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő éjszakai gyűjtőállomást követő szekció első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.
- 23.3 A szuper rally-ban résztvevő versenyzők rajthelye a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük figyelembevételével kerül meghatározásra.
- 23.4 Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legrosszabb ideje plusz 10 perc.
- 23.5 Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rally-ban résztvevő késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.
- 23.6 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezésként járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

24. PARC FERMÉ

- 24.1 A rendező köteles a nézőktől és más nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött területet biztosítani parc fermé céljára.
- 24.2 Ha a technikai átvételt követően parc fermé kerül kialakításra oda a Historic bajnokság résztvevőinek a beállítás nem kötelező, a parc fermébe nem beálló versenyzők a parc fermé ki állomáson kell, hogy jelentkezzenek a saját rajtidejükben. Amennyiben a technikai átvételt követően nem kerül kialakításra parc fermé, akkor a technikai átvétel kezdő időpontjától a rendezőnek kötelezően szervízparkot kell működtetnie, ahová a versenyautóknak a technikai átvétel helyszínéről a versenykiírásban megjelölt módon be kell állni, és melynek területét a verseny rajtjáig nem hagyhatják el. Az ilyen módon kialakított szervízparkban a nevező köteles korlátozás nélkül lehetőséget biztosítani a technikai ellenőröknek a versenyautókon ellenőrzések elvégzésére, plombák és jelölések elhelyezésére.
- 24.3 A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a parc fermében a versenyen induló valamennyi versenyautó elhelyezhető legyen.
- 24.4 Az autók és a versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni, közreműködők vagy más személyek ilyen célú alkalmazása nem lehetséges.

25. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

- 25.1 Az éjszakai gyűjtő a szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.
- 25.2 Amennyiben a motorindításhoz szükséges, a napi szakaszt megelőző gyűjtőbe a versenyzőpáros bevihet egy plusz indító akkumulátort. Az ilyen indító akkumulátorokat a versenyjárműben szállítani tilos.
- 25.3 Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

- 25.4 A versenyautót az éjszakai gyűjtőben nem lehet ponyvával letakarni, vagy más módon teljesen vagy részben elfedni.
- 25.5 Az éjszakai gyűjtő területen a rendező előírhatja az olaj- és üzemanyag álló ponyva használatát, amelynek minimális dimenziói: 1 x 1,5 méter.

26. SZERVIZPARK

- 26.1 Versenyenként lehetőség szerint csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
- 26.2 A technikai átvételt követően a kötelező szervizparkból csak külön versenyigazgatói engedéllyel vagy menetlevéllel lehet kilépni. Ezen versenyzőpárosok új technikai átvételre kötelezettek.
- 26.3 A verseny utolsó gyorsasági szakaszát követően szervizpark nem tervezhető.
- 26.4 Ha egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltér egymástól, úgy az első versenynap végi szervizparknak minimum 60 percesnek kell lennie.
- 26.5 A szervizparkban versenyautónként minimum 80 négyzetméter (Rally3 esetén 50 négyzetméter) méretű szerviz helyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki, **ezt az RSB ellenőrizni fogja**. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben az RSB a versenyt követően a 26.6 pontban meghatározott négyzetméter ár **négyszeresével** bünteti.
- 26.6 A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzet méterenkénti díja **6500.-Ft, azaz hatezeröt száz forint**.
- 26.7 A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyeknek lehetőleg kétirányú közlekedésre alkalmasnak kell lenniük, egyirányú közlekedés esetén az irányt a szervizpark térképén jelölni kell.
- 26.8 A szervizpark területén legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 20% sebességtúllépés felett km/h-ként 7500 forint. A sebesség ellenőrzés a GPS szolgáltató jelentése alapján történik.
- 26.9 Az RSB engedélyével az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban meg lehet tiltani.
- 26.10 Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyszínt biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.
- 26.11 Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárművek rendszámát, vezetőjének nevét, illetve, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel, úgy a versenyautók rajtszámát is (lásd 4. sz. melléklet). Ezen adatok megléte esetén a rendező köteles kiadni a szervizmatricát.
- 26.12 Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rally szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzá tartozó szervizjármű nem állhat be, illetve azt el kell, hogy hagyja.
- 26.13 Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával tartózkodik a szervizparkban, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000.- azaz ötvenezer forintig terjedő pénzbírással bünteti.
- 26.14 Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300 000 Ft.- háromszáz-ezer forintig terjedő pénzbüntetéssel bünteti. A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat a versenykiírásban megjelölt határidőig be kell jelenteni az ott megadott e-mail címre, az ilyen járművek számára a rendező külön beállási időt határozhat meg.
- 26.15 Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000.-Ft - azaz százötvenezer forintnál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani.
- 26.16 A szervizparkban a technikai ellenőrök részére a rendező köteles a versenygépjárművek verseny közbeni ellenőrzésének (mérések, plombálás, jelölt alkatrészek bemutatása és ellenőrzése) céljából lehetőség szerint a szervizpark bejáratának közelében külön területet, és a technikai ellenőrök szállító járművének számára mindenkor külön bejutást biztosítani. A szervizparkban a technikai ellenőrök korlátlan ellenőrzési jogosultsággal rendelkeznek, figyelemmel a rendezvény mindenkor hivatalos programjára.
- 26.17 A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
- 26.18 A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani, és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000.- azaz húszezer forintos kaució díjat befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén (legkésőbb a versenyiroda zárásáig), vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- 26.19 Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni.
- 26.20 A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 26.21 Minden javítás helyszínén jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os oltóanyag-töltővel kell rendelkezniük, amelyre az érintett nevezőt a rendező szankcionálhatja vagy a Felügyelő Testület maximum 150.000.- azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- 26.22 A szervizcsapatok által okozott környezetszennyezés elhárításának költsége minden esetben a nevezőt terheli.
- 26.23 **Engedély nélküli kereskedelmi tevékenység**
- 26.23.1 Amennyiben az adott verseny szervizparkjában a versenyen induló versenyzőhöz vagy szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiarusítás, gumiszerezés stb.), úgy az érintett nevezőt a rendező szankcionálhatja vagy a Felügyelő Testület maximum 150.000.- azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

27. TANKOLÓZÓNA

- 27.1 A tankolózónát úgy kell elhelyezni, hogy az utójára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen. Tankolózónát gyorsasági szakaszt megelőzően 5 km-en belül nem lehet kialakítani.
- 27.2 A tankolózóna területén legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni. E szabály megsértése pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként 7500 forint.
- 27.3 „Napindító szervizpark” után kötelező a tankolózóna kialakítása.
- 27.4 A tankolózónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová sportbíró által ellenőrizhető módon verseny járművenként 2 fő segítő személyzet léphet be. A tankolást végző személyzet ruházatának és felszerelésének meg kell felelnie az FIA előírásainak. Amennyiben a személyzet öltözké és felszerelése nem megfelelő, az érintett nevezőt a Felügyelő Testület által megállapított pénzbüntetéssel sújtják.
- 27.5 Éjszakai versenyek esetén a tankolózónát ki kell világítani.
- 27.6 Tankolózónát természetvédelmi területen nem lehet kialakítani.
- 27.7 Üzemanyag-utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett (kivéve önállóan rendezett Rally3 verseny esetén). A szabály alól csak az RSB adhat felmentést.

28. ÜZEMANYAGOK

- 28.1 Az Országos Rally1 Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban (J függelék 252.9) meghatározott üzemanyagok használhatóak.
- 28.2 Az Országos Rally Challenge, a Rally2, a Rally3, és a Historic Rally Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem használható) és kereskedelmi forgalomban kapható kifejezetten versenycélra fejlesztett magas etanol tartalmú üzemanyag használható adalékanyagok felhasználása nélkül.(MSZ EN 228:2012+A1:2017 ólmozatlan motorbenzin,MSZ EN 590:2013+A1:2017 dízel gázolaj)
- 28.3 Az RSB előírhatja a versenyzőknek egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást, az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelékének megfelelően.
- 28.4 Az RSB előírhatja a versenyzőknek a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút stb.) Ezt legkésőbb a versenykiírásban kell szerepeltetni.
- 28.5 A versenybe benevezett versenyzőknek a verseny során bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára legfeljebb 4 azaz négy liter üzemanyag mintavételét a versenyre benevezett versenyjárműből. Az FIA 2. sz. Technikai listájában szereplő mintavételi edény kizárólag az FIA bajnoki sorozatához tartozó versenyeken kötelező, minden más esetben a magyar mérésügyi törvény által elfogadott edény felhasználható. Amennyiben a levett minta a vizsgálat során szabálytalannak minősül, a vizsgálat költsége az adott nevezőt terheli.

29. ZAJSZINT

- 29.1 Az autók kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák. Azok az autók, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.
- 29.2 A technikai átvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

30. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

- 30.1 Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge és az Országos Rally2 Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők kizárólag az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópартnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak. E gumiabroncsok a vásárláskor regisztrálásra kerülnek, mely regisztráció képezi az ellenőrzés alapját. A felhasználható gumiabroncsok mennyisége korlátozott, RALLY1/RALLY1 ORC versenyein a jelen szabályzatban szereplő gyorsasági osztály esetén az RC2 és P14(4wd) géposztályokban 14 db, az azt meghaladó gyorsasági osztály esetén 18 db. A többi géposztályban és a Rally2 versenyein: 10 db, illetve 14 db. Ebben a darabszámba beleértendő minden keverék és mintázat fajta. Amennyiben valamely versenyző az itt meghatározott mennyiségnél több gumiabroncsot használ egy versenyen, úgy a többletként felhasznált gumiabroncsokként 20 mp büntetést szab ki a Felügyelő Testület. Vis major esetekben a Felügyelő Testület a teljes mezőnyre vonatkozó felmentést adhat, melyet határozat formájában tesz közzé. (A prológon a fentiekben meghatározott márkájú, de előzetes regisztrációra nem kötelezett abroncsok is használhatóak.
- 30.2 Amennyiben valamely résztvevő versenyző – a lent felsorolt feltételeket is figyelembe véve – eltérő gumiabroncsokat használ, úgy az adott verseny értékeléséből kizárásra kerül.
- 30.3 A versenyzőknek az adott verseny kezdetét megelőző 14. napig kell jelezniük a szállítópартnerek felé a tárgyban szereplő versenyre igényelt gumiabroncsok típusát és mennyiségét. Amennyiben a szállítópартner a versenyző igényét nem tudja kielégíteni, a versenyző az RSB előzetes engedélyével bármely gumiabronccsal részt vehet a versenyen, és értékelésre kerülhet.
- 30.4 A versenyző csak olyan gumiabroncsot igényelhet, amely szerepel a gyártó által publikált, a rendelés idejében érvényes árlistán. A „kifutóban” vagy „csak a raktárkészlet erejéig” kiegészítéssel feltüntetett termékekre nem vonatkozik a szállítópартner szállítási kötelezettsége.
- 30.5 A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor szemrevételezhetik az abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazóinak ellenőrei az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 13.12. cikkely szerint, illetve a gyorsasági szakaszok stop állomását feloldó táblája után, a rendező által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában, a technikai ellenőrökkel együttműködésben.
- 30.6 A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak (kizárás terhe mellett) kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül, az útvonalaptól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.
- 30.7 A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.
- 30.8 Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge a Rally2 Bajnokság és a Rally3 Bajnokság versenyein az érvényben lévő FIA Regionális Rally Verseny Sportszabályzata alkalmazandó a lenti módosításokkal és kiemelésekkel a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától függetlenül:

30.8.1 Mintázott gumibroncsok

Valamennyi versenyautót regisztrált (kivéve Historic és Rally3), mintázott gumibroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag a versenykiírásban megjelölt útburkolatnak, és az évszaknak megfelelő gumibroncsok használhatóak, kizárás terhe mellett.

30.8.2 Ellenőrzés

A gumibroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumibroncsot, amely a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni, az ilyen gumibroncsot többet nem lehet használni.

30.8.3 A gumibroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök

Minden, a gumibroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumibroncs belseje (a keréktárcsa és a gumibroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtölteni.

30.8.4 Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása

A gumibroncsok mintázatának utólagos módosítása, után vágása, valamint a szögek számának szándékos változtatása nem megengedett. Kivétel a Historic Bajnokságban, az RVSZ XI. 5.7.4 pontja szerint.

30.8.5 Gumibroncsok hőmérsékletének mesterséges változtatása

A gumibroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumibroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az már felkerült a keréktárcsára. A gumibroncsokat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

30.8.6 Szöges gumibroncsok

Ha a versenyen a szöges gumibroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell. A szöges gumibroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan, ugyanakkor a tűskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, (Magyarországon tilos a szöges gumi használata közúton) amelyeken a versenyautók áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

30.8.7 Pótkerekek

A versenyautóban maximum két pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a versenyautóra szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett regisztrált vagy jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szervizterületre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a versenyautóba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcseré engedélyezett.

30.8.8 Gumibroncs illeszkedése

A gumibroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumibroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

31. BÜNTETÉSEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

32. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

33. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

34. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS A DÍJKIOSZTÓ

34.1 A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania az alábbi szabályok figyelembevételével:

34.1.1 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.

34.1.2 Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint négy, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.

34.2 Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

34.3 A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket vagy a versenykiírásban kell közzétenni, vagy legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos.

34.4 A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező.

34.5 A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.

34.6 Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

- 34.7 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.
- 34.8 A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 66. pontjától eltérően is szervezheti, ebben az esetben a díjkiosztó helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

35. BAJNOKSÁGOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

- 35.1 A bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett (bajnoki) pontok összegzése alapján történik, úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb (bajnoki) pontot szerezte.
- 35.2 Hét vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 6 legjobb végeredményt és az összes, versenyen elért bónusz pontot kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
- 35.3 Nem mínuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyből kizárásra került.
- 35.4 Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerezhető pontokra is alkalmazni kell.
- 35.5 Amennyiben valamely murva verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerezhető pontokra is alkalmazni kell.
- 35.6 Bármely verseny szorzót csak abban az esetben kaphat, ha azt a rendezvény szervezője a verseny bejelentésekor jelzi és a versenynaptárban az szorzóval került jóváhagyásra. (kivéve Rally3)
- 35.7 Amennyiben a megrendezett versenyeken csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető egy géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
- 35.8 Amennyiben valamely bajnokság vagy kupa lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Sporttanácsa az adott bajnokságot vagy kupát utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

35.9 Egyéni értékelés

- 35.9.1 A bajnokságokban és kupákban minden bajnoki pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.
- 35.9.2 A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50%-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.
- 35.9.3 Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút vagy kupaértékelésben nincs legalább 3, a géposztály értékelésben pedig legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.
- 35.9.4 Pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén (kivéve az Országos Historic Rally Bajnokság esetében):
- a) elsősorban a több jobb helyezés,
 - b) másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha az a) és b) pontok figyelembevétele mellett továbbra is holtverseny áll fenn, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

II. MAGYARORSZÁG MERCARIUS ORSZÁGOS RALLY1 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja Magyarország Nyílt MERCARIUS Országos Rally1 Bajnokságát (továbbiakban: RALLY1), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az MNASZ RALLY1 2WD Kupát, az RC3-RC5 géposztályokban.
- „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupát
- AZ MNASZ RALLY1 „Production Car” Kupát az RC2 géposztályban

- 1.1 A RALLY1 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rally Bajnoka” címet.
- 1.2 Az MNASZ RALLY1 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLY1 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 A „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „PEUGEOT Rally Cup Hungary” Kupa Győztese” címet.
- 1.4 A „Production Car” Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „Production Car” Kupa Győztese” címet.
- 1.5 A RALLY1 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A RALLY1 versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a RALLY1 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A RALLY1 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
 - 3.1.1 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 279.400 Ft, azaz kettőszázhetvenkilencezer-négyszáz forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
 - 3.1.2 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 152.400 Ft, azaz egy százötvenkettőezer-négyszáz forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A RALLY1 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A RALLY1 versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

4.6 Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére

- 4.6.1 A rally szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az RALLY1 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott RALLY1 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
 - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rally2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
 - a rajtsorrendben minden esetben az RALLY1 indulói után szerepelhetnek.
 - a versenyen külön értékelésben szerepelnek, serlegdíjazásban részesülnek
 - a RALLY1 bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei RALLY1 versenyen:

- a rally szakágra érvényes „B” licenc
 - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről
- 4.6.2 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
 - 4.6.3 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az RALLY1 2WD nevezési díjával.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A RALLY1 versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvvel, R csoportos autó esetén a forgalmi engedélyt kiállító ország ASN-je által kiállított gépkönyvvvel, vagy FIA gépkönyvvvel rendelkeznek.
5.1.5. érvényes FIA homologizációval rendelkeznek, vagy megfelelnek az FIA Sportkódex 2.7.1.c pontjának

5.2 Géposztály-besorolás

5.3 A RALLY1 versenyein elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	"N" csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT	RGT csoport	RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

5.4 A RC2-RC5 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A RALLY1 versenyek időtartamát javasolt három napra tervezni, melybe beleértendő a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnapal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.
6.2 A RALLY1 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. (RALLY1/RALLY1 ORC indulók együtt)
6.3 A RALLY1 aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok összétávját 140 - 170 km értékek közé kell tervezni.
6.4 A RALLY1 vegyes burkolatú versenyein a gyorsasági szakaszok összétávját 130 - 160 km értékek közé kell tervezni.
6.5 A RALLY1 murvás versenyein a gyorsasági szakaszok összétávját 120 - 140 km értékek közé kell tervezni.
6.6 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az összétáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
6.7 A RALLY1 aszfalt talajú versenyein az ünnepélyes rajtceremónia és a prológ vagy a szuperspeciál szakasz rendezése kötelező.
6.8 A RALLY1 versenyein kvalifikációs futam rendezése kötelező. A kvalifikációs futamok lebonyolításának szabályait a VII. sz. melléklet tartalmazza.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg:

- első csoport: FIA prioritású versenyzők
- második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
- harmadik csoport: összes további versenyző

- 7.2 A második, vagy további szakaszokon a RC2-RC5 géposztály versenyzői az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni - büntetések nélküli - összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 7.3 A 11-14 géposztály versenyzői az abszolút 15. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4 A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a már működő Felügyelő Testület engedélyével lehet.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ RALLY1 2WD Kupa, „PEUGEOT- Rally Cup Hungary” Kupa és „Production Car” Kupa szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend, RC2-RC5 géposztály (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
 - 9.1.2 géposztály-értékelés;
 - 9.1.3 Kupák értékelés;

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 **Abszolút értékelés (amennyiben eltér a RALLY1 abszolút értékelésétől, RALLY1-RALLY1 ORC együtt):**
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 **RALLY1 abszolút értékelés (RC2-RC5 géposztály):**
1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 **Géposztály-értékelés (RC2-RC5 géposztály):**
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.4 **Kupák értékelése**
A Kupák alapkiírása szerint.

11. ÉVES ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a RALLY1 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2 A bajnokság versenyein a RALLY1 RC2-RC5 géposztályaiiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
- 1. helyezett: 30 pont
 - 2. helyezett: 24 pont
 - 3. helyezett: 21 pont
 - 4. helyezett: 19 pont
 - 5. helyezett: 17 pont
 - 6. helyezett: 15 pont
 - 7. helyezett: 13 pont
 - 8. helyezett: 11 pont
 - 9. helyezett: 9 pont
 - 10. helyezett: 7 pont
 - 11. helyezett: 5 pont
 - 12. helyezett: 4 pont
 - 13. helyezett: 3 pont
 - 14. helyezett: 2 pont
 - 15. helyezett: 1 pont

- 11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt RC2-RC5 géposztályban nevezett versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes RALLY1 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített a RC2-RC5 géposztályok indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el.

11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 5 pont
- 2. időeredmény: 4 pont
- 3. időeredmény: 3 pont
- 4. időeredmény: 2 pont
- 5. időeredmény: 1 pont

11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

- 11.4 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt, RC2-RC5 géposztályban nevezett versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első öt helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

11.4.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják a pontjaikat.

- Legjobb időeredmény: 5 pont
- 2. időeredmény: 4 pont
- 3. időeredmény: 3 pont
- 4. időeredmény: 2 pont
- 5. időeredmény: 1 pont

12. ÉVES GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a RALLY1 versenyeken szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (RC2-RC5), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5 A bajnokság versenyeken az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

- 1. helyezett: 12 pont
- 2. helyezett: 8 pont
- 3. helyezett: 6 pont
- 4. helyezett: 5 pont
- 5. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 3 pont
- 7. helyezett: 2 pont
- 8. helyezett: 1 pont

- 12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatók, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
- 2. időeredmény: 2 pont
- 3. időeredmény: 1 pont

12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

- 12.7 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első három helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

12.7.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont
- 2. időeredmény: 2 pont
- 3. időeredmény: 1 pont

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

III. MNASZ RALLY1 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja az MNASZ RALLY1 2WD Kupát a RALLY1 versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az RALLY1 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZ RALLY1 2WD Kupa értékelésben azokat a RALLY1 szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC3-RC5 géposztályok valamelyikében.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a RALLY1 géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ RALLY1 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ RALLY1 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

IV. MNASZ RALLY1 PRODUCTION CAR KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja az MNASZ RALLY1 „Production Car” Kupát az RALLY1 versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak a RALLY1 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZ RALLY1 „Production Car” Kupa értékelésben azokat a RALLY1 szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik érvényes homologizációval vagy az FIA +8 éves homologizáció hosszabbítással rendelkező négy kerék hajtású 1620 ccm-nél nagyobb hengerűrtartalmú feltöltős motorral szerelt autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, az RC2 géposztályban.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a RALLY1 géposztály-értékelése szerint kap pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.2 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az MNASZ RALLY1 „Production Car” Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ RALLY1 „Production Car” Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

V. PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA

1. SZERVEZÉS

A PEUGEOT Rally Cup Hungary szervezője a PEUGEOT, kiírja a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban, mint MNASZ

A PEUGEOT Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett rallyversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2021 évre érvényes RVSZ (rallyversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. Cikkében, valamint a 2021-es PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott Peugeot gyártmányú, Peugeot 208 Rally4 (FIA homologizációs szám A-5780) autók részére kerül megrendezésre. A márka által kiírt sorozat nyitott minden olyan versenyző számára, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A” jelű versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy/és azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolással licenccel rendelkeznek.

A 2021-es PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

1.1 NEVEZÉS

Amennyiben a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a Peugeot-ot. Az FIA Nemzetközi Sportkódex 3.14. cikke értelmében a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a Peugeot vagy a PEUGEOT Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnék részt venni a PEUGEOT Rally Cup Hungary-ban, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az ritkar@mnasz.hu e-mail címre, versenyző páros – vezető/navigátor –, licence szám, nevező tagszervezet megjelölésével.

A regisztrációs díjat a válasz email-ban megadott bankszámlára kell átutalni.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A regisztrációs díj összege első regisztráció esetében 350.000.- Ft + Áfa, minden további éves regisztráció hosszabbítás esetében 150.000.- Ft + Áfa. Ezen díj befizetésével válik hivatalossá a kupába való éves nevezés. Az első regisztrációs díj, a kupába történő nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is.

A regisztrációs díj a fentiekén kívül az alábbiakat tartalmazza:

1. egységes Peugeot szervízszátor használatot,
2. egységes szervízparkot,
3. technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
4. mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.

Egyéb szolgáltatások:

tartalék alkatrészek vásárlása a versenyek helyszínén a szervízparkban.

A regisztrációs díjak nem visszatéríthetők. Amennyiben – bármilyen okból – egy vezető versenyző az év során navigátort vált, az új navigátor köteles 240.000.- Ft + Áfa összeget befizetni MNASZ részére, amely a Peugeot versenyző-overál és utcai ruházat díját fedezi.

A regisztrációs díj befizetésével a versenyző-párosok egyetértenek, magukra nézve kötelezőnek tartják a PEUGEOT Rally Cup Hungary technikai és etikai szabályait, melyet egyrészt ezen kiírás, másrészt a kupára vonatkozó Technikai Szabályzat tartalmaz.

A Peugeot kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátorok, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

Amennyiben a regisztrált versenyző a kupakiírást megszegve bármilyen – neki egyértelműen felróható - okból nem teljesíti az előírt versenyeket, úgy a kapott ruházatot ki kell fizetnie. Ennek ára 480.000.- Ft + Áfa.

1.2 Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rally futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupa hivatalos ruházatát viseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain ...

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,

3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rally futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,
6. tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rally futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a Peugeot jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a PEUGEOT Rally Cup Hungary-ból. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szerezhet pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

1.3 Bejutás 2021 utolsó két futamára

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2021-es év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésében, a 2021. évi versenynaptárban szereplő, PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők eggyel előrébb kerülnek az értékelésben, és megkapják az adott helyezéshez tartozó pontszámot.

1.4

Amennyiben a teljes szezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2021-es PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén (lásd 4. cikk).

2. A 2021. ÉVI VERSENYNAPTÁR*

I. Boldogkő Rally

Ózd-Eger Rally

Mecsek Rally

Vértes Rally

Nyíregyháza Rally

* Amennyiben a fenti versenynaptárból egy vagy több futam nem kerül megrendezésre, a Peugeot és az MNASZ közösen megvizsgálja egy újabb futam beillesztésének lehetőségét, fenntartja ugyanakkor a jogot arra, hogy ne pótolja az elmaradt futamot.

3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

3.1 Összesített helyezések

A PEUGEOT Rally Cup Hungary futamok versenyzői, versenyenként elért 1-3 helyezésük esetén serleg és pénzjutalomban részesülnek, valamint PEUGEOT Rally Cup Hungary pontokat kapnak.

Ezek a futamok a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összesített idővel rendelkező versenyző és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 12 pont | 5. helyezett: 4 pont |
| 2. helyezett: 8 pont | 6. helyezett: 3 pont |
| 3. helyezett: 6 pont | 7. helyezett: 2 pont |
| 4. helyezett: 5 pont | 8. helyezett: 1 pont |

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.

3.2 Futamonkénti díjazás

A PEUGEOT Rally Cup Hungary futamok, futamonkénti első három helyezettje pénzdíjazásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 200.000.- Ft
2. helyezett: 150.000.- Ft
3. helyezett: 100.000.- Ft

Fentiekén kívül az RC4 géposztály futamonkénti első három – kupában induló - helyezettje pénzdíjazásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 220.000.- Ft
2. helyezett: 160.000.- Ft
3. helyezett: 110.000.- Ft

Fenti díjak kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

4. DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

4.1 PEUGEOT Rally Cup Hungary összesített végleges helyezések PEUGEOT Rally Cup Hungary éves díjazása

Az a versenyző, aki a PEUGEOT Rally Cup Hungary futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2021. évben a „PEUGEOT Rally KUPA” -t, valamint az alábbi díjat:

2022-ben egy, az ERC bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy Peugeot 208 Rally4 versenyautóval. A rendezvényre a járművet és a teljes költséget a PEUGEOT állja.

2. helyezett: 600.000.- Ft

3. helyezett: 300.000.- Ft

A 2. és a 3. helyezett díjának kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2021-es PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA A-5780 homologizációs lap és annak VR2B kiterjesztéseiben rögzítetteknek, valamint a 2021-es PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

6. NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak a RALLY1 versenyekre, az RC4 géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közölt módon és formában.

7. PÁLYABEJÁRÁS

A PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményéből.

Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyzőt egynél többször rajtakapnak, hogy a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

8. REKLÁM ÉS MARKETING

8.1 Felvételek felhasználási joga

A PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy a PEUGEOT és a PEUGEOT Rally Cup Hungary partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk újított teljesítményről, eredményeiről szóló részleteket, autóikról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

8.2 Az autó

Minden autón kötelező reklámot megjeleníteni a PEUGEOT Rally Cup Hungary adott szezonra vonatkozó látványtervének megfelelően. A tiltott zónákban nem jelenhet meg reklám (a mellékletben feltüntetett látványtervben piros színnel kiemelve). A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autó más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező MNASZ és/vagy rendezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel a PEUGEOT egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra a PEUGEOT előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek hirdetéseivel.

A nem megfelelően felmatricázott vagy piszkos autók, illetve a sérült karosszériájú autók nem kerülhetnek be a PEUGEOT Rally Cup Hungary értékelésébe. A PEUGEOT minden autót egyenként megvizsgál és megfelelőségükkel kapcsolatban jelentést készít, amelyet átad a Peugeot 208 Rally Cup Hungary menedzserének.

A reklámmatricákat tartalmazó csomagot a PEUGEOT díjmentesen biztosítja a PEUGEOT Rally Cup Hungary indulóinak.

8.3 Peugeot versenyző-overálók és utcai ruházat

Minden PEUGEOT Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító rally futamon a versenyzők és a navigátorok számára kötelező a 2021-es kollekciót alkotó versenyző-overál, valamint a 2021-es kollekciót alkotó utcai ruházat viselete, amelyen fel vannak tüntetve a PEUGEOT és partnereinek márkajelzései. A versenyző-overálokon és az utcai ruházaton minden logónak szerepelnie kell az adott szezonra vonatkozó márkáépítési tervnek megfelelően. A PEUGEOT és partnerei logóinak elhelyezését, látványtervét a versenyzők semmilyen körülmények között nem módosíthatják. A kötelező logókon kívül az versenyzők és a navigátorok egyéb logókat is viselhetnek a ruhájukon, azzal a feltétellel, hogy azok megfelelnek a reklámokra vonatkozó egyéb előírásoknak.

Az ilyen jellegű logók nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a PEUGEOT Rally Cup Hungary partnereinek reklámjaival.

A PEUGEOT a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményre regisztrált minden vezető versenyző és navigátor részére biztosít Peugeot utcai ruházati szettet.

A versenyző-overált és az utcai ruházati szettet minden versenyző és navigátor az első részvétel alkalmával kapja meg.

A dobogón rendezett díjkiosztó alatt a versenyző és a navigátor számára kötelező a 2021-es kollekció versenyző-overáljának viselete, továbbá beleegyeznek abba, hogy a PEUGEOT Rally Cup Hungary menedzsere vagy partnerei által átadott reklámanyagot maguknál tartják (kifejezetten kötelező a Pirelli dobogó sapkájának viselete).

Rivális márka logójával vagy nevével ellátott ruházat viselete szigorúan tilos a rally ideje alatt. Amennyiben a csapattagok, vagy kísérők olyan ruházatot viselnek, amelyen a Peugeot-val, annak partnereivel vagy hálózatával konkurens vállalatok logói vagy nevei szerepelnek, megtagadhatják tőlük a Peugeot létesítményeire történő belépést, vagy – az előírás másodszori megsértése esetén – a Peugeot kizárhatja őket a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményről.

A Peugeot utcai ruházat viselete az esemény teljes ideje alatt kötelező, beleértve a pályabejárás idejét is.

Azok a versenyzők, akik nem tartják be jelen Cikk rendelkezéseit, nem kerülnek értékelésre a PEUGEOT Rally Cup Hungary-ban és nem jogosultak pontokat és díjakat kapni.

- 8.4 FHR fej- és nyakvédő rendszer, valamint lángálló alöltözék
Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A PEUGEOT Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rally futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók.

A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a PEUGEOT Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik.

FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

- 9.1 ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rally szervezői által.

A dokumentumok ellenőrzésekor a versenyzőnek és a navigátornak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

- Az adott évre érvényes versenyengedély (lásd 1. cikk),
- Érvényes vezetői engedély.

- 9.2 Technikai ellenőrzés

Az RVSZ I. 18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.

A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.

A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:

- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
- Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
- A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rally futam előtt

A technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfelelőségi ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 2. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a PEUGEOT részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a PEUGEOT Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelőssége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

- 9.3 Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a PEUGEOT kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrészszel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a PEUGEOT tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalathoz részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autók *EB2 turbo* motorjait a PEUGEOT által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a PEUGEOT Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorolásban.

FONTOS: A plombák a nevező felelősségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

9.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a PEUGEOT fenntartja a jogot, hogy elutasítsa az versenyző nevezését a következő futamokra.

9.5 Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

10. GUMIABRONCSOK

10.1 Futamok aszfalton:

Minden egyes versenyző legfeljebb 8 (nyolc) darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja., ez alól kivételt képez a Nyíregyháza Rally, ahol az ERC szabályrendszere az irányadó. A Kupa futamain kizárólag a PIRELLI 205/45x17 méretű RK5, RK7, RKW7, RW jelű abroncsai használhatók.

A gumiabroncsokat a PIRELLI partnere forgalmazza, azokat a szokásos módon lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján, a kupa résztvevői számára egyedi 15% kedvezménnyel.

A PIRELLI minden verseny előtt legalább 2 héttel, az, adott versenyre vonatkozó gumiabroncs ajánlást juttat el a kupa résztvevőinek elektronikus levél formájában.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazzák.

11. COVID ZÁRADÉK

11.1 Amennyiben az MNASZ által 2021 február 1.-én jóváhagyott 2021. évi versenynaptárból, bármely verseny törlésre kerül, veszélyhelyzet kihirdetése, kormányrendelet vagy egyéb okokból, úgy a PEUGEOT (P Automobil Import Kft.), mint a PEUGEOT Rally Kupa szervezője fenntartja a jogot az év végi díjazás (4. pont) megváltoztatására.

VI. ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja az MNASZ Országos Nyílt Rally Challenge-et (továbbiakban: RALLY1 ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupát a 11-13 géposztályokban
- Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupát a 14-es géposztályban
- A YOUNGTIMER kupát a 11-14 géposztályokban

- 1.1 A RALLY1 ORC éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „MNASZ Országos Rally Challenge Győztese” címet.
- 1.2 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.4 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER kupák első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER Kupa Győztese” címet.
- 1.5 A RALLY1 ORC év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A RALLY1 ORC versenyekre azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezéséhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az RALLY1 ORC versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A RALLY1 ORC versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
 - 3.1.1 A 14 géposztályban (kivéve 3.1.2 pont) indulók részére 218.440, azaz kétszáztizennyolcezer- négyszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
 - 3.1.2 A1 1-13 és a 14-es géposztályban atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011ccm-től 4000ccm-ig indulók részére 152.400, azaz százötvenkétezer-négyszáz forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A RALLY1 ORC versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a magyar versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A RALLY1 ORC versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

4.6 Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére

- 4.6.1 A rally szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek a RALLY1 ORC versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott RALLY1 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
 - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rally2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
 - a rajtsorrendben minden esetben a RALLY1 ORC indulói után szerepelhetnek
 - a versenyen külön értékelésben szerepelnek, díjazásban részesülnek
 - a RALLY1 ORC bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei RALLY1 versenyen:

- a rally szakágra érvényes „B” licenc
 - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről
- 4.6.2 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
 - 4.6.3 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az RALLY1 2WD nevezési díjával.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A RALLY1 ORC versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
 - 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
 - 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
 - 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvvel rendelkeznek.
- 5.2 A RALLY1 ORC versenyeken elfogadott az FIA regionális rally bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező autók indulása.
- 5.3 **Géposztály-besorolás**
- Lásd P csoport géposztályok.
- 5.4 **P csoport géposztályok**
- 5.4.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
 - 5.4.2 A P csoportban lejárt homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók szerepelhetnek. Ezek az autók csak és kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.
 - 5.4.3 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
 - 5.4.4 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni az eredeti FIA homologizációs lapot, „vagy a nemzeti homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szállítóként engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A RALLY1 ORC versenyek minden esetben az RALLY1 versenyekkel közösen kerülnek lebonyolításra.

- 6.2 A RALLY1 ORC minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. (RALLY1/RALLY1 ORC együtt)
- 6.3 A RALLY1 ORC aszfalt talajú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 A RALLY1 ORC vegyes burkolatú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5 A RALLY1 ORC murva talajú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.6 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, a RALLY1 indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5géposztály (beleértendő a RALLY1 mezőnye) indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
 - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
 - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2 Amennyiben egy RALLY1 ORC verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a 11-14 géposztály versenyzői – közösen a RALLY1 indulóival – az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 7.3 A 11-14 géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített-büntetések nélküli- időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4 A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a Felügyelő Testület engedélyével lehet.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ RALLY1 ORC2WD,2WD+YOUNGTIMER Kupák szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
 - 9.1.2 géposztály-értékelés;
 - 9.1.3 MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupa értékelés.
 - 9.1.4 MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupa értékelés.
 - 9.1.5 MNASZ YOUNGTIMER Kupák értékelés.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 **Abszolút értékelés:**
- 1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 **Géposztály-értékelés:**
- 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.3 **Kupák értékelése**
- A Kupák alapkiírása szerint.

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a RALLY1 ORC versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2 A bajnokság versenyein a RALLY1 ORC géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

- 1. helyezett: 30 pont
- 2. helyezett: 24 pont
- 3. helyezett: 21 pont
- 4. helyezett: 19 pont
- 5. helyezett: 17 pont
- 6. helyezett: 15 pont
- 7. helyezett: 13 pont
- 8. helyezett: 11 pont

- 9. helyezett: 9 pont
- 10. helyezett: 7 pont
- 11. helyezett: 5 pont
- 12. helyezett: 4 pont
- 13. helyezett: 3 pont
- 14. helyezett: 2 pont
- 15. helyezett: 1 pont

- 11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes RALLY1 ORC mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az öt legjobb időeredményt éri el.

- 11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 5 pont

- 2. időeredmény: 4 pont
- 3. időeredmény: 3 pont
- 4. időeredmény: 2 pont
- 5. időeredmény: 1 pont

- 11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

- 11.4 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első öt helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

- 11.4.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják a pontjaikat.

Legjobb időeredmény: 5 pont

- 2. időeredmény: 4 pont
- 3. időeredmény: 3 pont
- 4. időeredmény: 2 pont
- 5. időeredmény: 1 pont

12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a RALLY1 ORC versenyeken szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (11-14), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5 A bajnokság versenyeken az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

- 1. helyezett: **12 pont**
- 2. helyezett: 8 pont
- 3. helyezett: 6 pont
- 4. helyezett: 5 pont
- 5. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 3 pont
- 7. helyezett: 2 pont
- 8. helyezett: 1 pont

- 12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

- 12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 3 pont

- 2. időeredmény: 2 pont
- 3. időeredmény: 1 pont

- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

- 12.7 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki az első, vagy valamely ezt követő szakasz önálló értékelése szerint az első három helyen szerepel. Egy szakaszból álló versenyért nem adható bónuszpont.

- 12.7.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 3 pont

- 2. időeredmény: 2 pont
- 3. időeredmény: 1 pont

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- MNASZ RALLY1 ORC Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

VII. MNASZ RALLY1 ORC 2WD, 2WD+ ÉS YOUNGTIMER 2WD, 2WD+ ÉS 4WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja az MNASZ RALLY1 ORC2WD, az MNASZ 2WD+ és a YOUNGTIMER 2WD, 2WD+ és 4WD Kupát az RALLY1 ORC versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak a RALLY1 ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupa értékelésében azokat a RALLY1 ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-13 és a 14 maximum 2510 ccm hengerűrtartalmú géposztályok valamelyikében.
- 2.2 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupa értékelésében azokat a RALLY1 ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.
- 2.3 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER 2WD Kupa értékelésében azokat a RALLY1 ORC szabályok szerinti 11-13 és a 14 géposztály maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú, kétkerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.
- 2.4 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER 2WD+ Kupa értékelésében azokat a RALLY1 ORC szabályok szerinti 14 géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom feletti, kétkerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.
- 2.5 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER 4WD Kupa értékelésében azokat a RALLY1 ORC szabályok szerinti 14 géposztály, négykerék hajtású gépkocsikkal induló versenyzőket veszik figyelembe, akik 1991 január 01 és 1996 december 31 közötti homologizációval és azok kiterjesztéseivel rendelkező járművel neveznek az adott rendezvényre.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevételével, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző a RALLY1 ORC géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat. A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

- 4.1 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.2 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.
- 4.3 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER Kupák 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

6. ÉVES DÍJAZÁS

- 6.1 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.2 Az MNASZ RALLY1 ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.3 Az MNASZ RALLY1 ORC YOUNGTIMER Kupák 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

VIII. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja Magyarország Országos Rally2 Bajnokságát (továbbiakban: Rally2), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- A RALLY2 Lada Kupát.
- A RALLY2 2WD Kupát

- 1.1 A Rally2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rally2 Bajnoka” címet.
- 1.2 A RALLY2 Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „RALLY2 Lada Kupa Győztese” címet.
- 1.3 A RALLY2 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „RALLY2 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.4 A Rally2 év végi értékelésben csak akkor értékelhetők az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A Rally2 versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Rally2 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Rally2 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
 - 3.1.1 Az 5-8 és a 11-13 géposztályokban indulók részére 109.220 Ft, azaz százkilencezer-kettőszázhusz, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Rally2 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „B” vagy „N” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A Rally2 versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

4.6 Egyedi rajtengedély a C licenccel rendelkező versenyzők részére

- 4.6.1 Az érvényes C licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rally2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott Rally2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:
 - részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
 - a versenyen külön értékelésben szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
 - a Rally2 értékelésben pontot nem szerezhettek
 - a rajtsorrendben minden esetben a Rally2 indulói után szerepelhetnek
- 4.6.2 Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rally2 versenyen:
 - érvényes C licenc
 - legalább egy, vezetőként az aktuális vagy az előző versenyévadban teljesített verseny
 - az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása és annak pozitív elbírálása az RSB részéről
- 4.6.3 Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VIII./2.cikkelyvel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.
- 4.6.4 Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rally2 nevezési díjával.
- 4.6.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VIII/5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 4. pont (Rally2) szerint.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Rally2 versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvvel, vagy FIA gépkönyvvvel rendelkeznek.
- 5.2 A Rally2 versenyen az 5-8 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11, 12 és 13 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.3 A 6, 11 és 12 géposztályokban a VK kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.
- 5.4 Fentiekén kívül: a 11, 12, 13 (P csoport) géposztályokban a szekvenciális váltó használható.
- 5.5

2021 Rally2 elfogadott R1/R2 autók			
Opel Adam	A-5752	R2	gr.A/VR2B
Cirtoen C2	A-5672	R2	gr.A/VR2B
Peugeot 208	A-5743	R2	gr.A/VR2B (kivéve 43/01 ET)
Ford Fiesta	A-5741	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Renault Twingo	A-5731	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B
Skoda Fabia	A-5737	R2	gr.A/VR2B
Toyota Yaris	A-5745	R1	gr.A/VR1A
Toyota Vitz	A-5742	R1	gr.A/VR1B
Ford Fiesta	A-5729	R1/R2	gr.A/VR2B/VR1B

5.6 Géposztály-besorolás

A Rally2 versenyen elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel, az alábbi géposztály-besorolás szerint:

Géposztályok	Csoportok
5 / RC3	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6 / RC4	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7 / RC5	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) – szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2021 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm— (R1)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2021. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)

- 5.7 Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- 5.8 Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

5.9 P csoport géposztályok

- 5.9.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- 5.9.2 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- 5.9.3 P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
P	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A Rally2 versenyek időtartamát úgy kell tervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig lehetőleg három nap alatt befejeződjön.
- 6.2 A Rally2 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.
- 6.3 A Rally2 aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 70 - 90 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4 A Rally2 murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5 Az első gyorsasági szakaszt világosban kell lebonyolítani.
- 6.6 A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.7 Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya lehetőleg ne csökkenjen 25% alá.
- 6.8 **A Rally2 szuper rally**
- 6.8.1 Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került, időeredménye az RVSZ I.23.4.szerint kerül megállapításra.
- 6.8.2 A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.8.3 A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.8.4 Visszaállítás a versenybe:
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.
- 6.9 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezését járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyeken a rajtszámokat 201-től kezdődően kell kiadni.
- 7.2 A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg a jelen alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 7.3 Véleményeltetés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 A Rally2 abszolút értékelésében az 5-8 és a 11-12 géposztályok indulóit kell figyelembe venni. A 13 géposztály indulói az abszolút értékelésben nem vesznek részt. Az RSB a 2022-es évtől az 5-8 géposztályt értékeli abszolútban.
- 8.2 Az egyes Rally2 versenyek bajnoki értékelését géposztályonként is el kell végezni.
- 8.3 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összdíddel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.4 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.5 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.1.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.1.2 géposztály-értékelés;
- 9.1.3 R2 Lada Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

10.1 Abszolút értékelés:

1-5. helyezett páros mindkét tagjának.

10.2 Géposztály-értékelés:

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

10.3 Kupák értékelése

A Kupák alapkiírása szerint.

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a Rally2 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

11.2 A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 30 pont
2. helyezett: 24 pont
3. helyezett: 21 pont
4. helyezett: 19 pont
5. helyezett: 17 pont
6. helyezett: 15 pont
7. helyezett: 13 pont
8. helyezett: 11 pont
9. helyezett: 9 pont
10. helyezett: 7 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes Rally2 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített az abszolút értékelés indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el.

11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 5 pont
2. időeredmény: 4 pont
3. időeredmény: 3 pont
4. időeredmény: 2 pont
5. időeredmény: 1 pont

11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rally2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-8, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.

12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: **12 pont**
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 3 pont

2. időeredmény: 2 pont

3. időeredmény: 1 pont

- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- Kupák 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

IX. RALLY2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja a RALLY2 Lada Kupát a Rally2 versenyek keretében.
Jelen alapkiírás csak a Rally2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

A RALLY2 Lada Kupában azokat a Rally2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik maximum 1610 ccm hengerűrtartalmú, Lada gyártmányú motorral szerelt, Lada gyártmányú autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevételével, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rally2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A RALLY2 Lada Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1 A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2 A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

X. RALLY2 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja a RALLY2 2WD Kupát a Rally2 versenyek keretében.
Jelen alapkiírás csak a Rally2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

2. ELFOGADOTT AUTÓK

- 2.1 A RALLY2 2WD Kupában azokat a Rally2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik a 6., a 7. vagy a 8. kategóriában vesznek részt az egyes versenyeken már lejárt homologizációjú autókkal, de az autók megfelelnek az eredeti homologizációjuknak.
- 2.2 A szekvenciális váltó használata nem engedélyezett.

3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 3.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembevételével, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2 A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rally2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3 Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4 Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A RALLY2 2 WD Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

5. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 5.1 A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2 A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

6. ÉVES DÍJAZÁS

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

XI. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLY BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja az FIA Historic Rally Európa Bajnokság Standard Kiírásának, valamint a 2021. évi FIA „K” függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően az Nyílt Országos Historic Rally Bajnokságot (a továbbiakban: Historic Bajnokság), és annak keretében:

- A Historic Abszolút Bajnokságot.
- A Historic Korcsoport Bajnokságot.

Megjegyzendő:

- az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;
- jelen alapkiírás a Historic Rally versenyzés speciális szabályai okán az RVSZ egyes előírásaitól eltérhet.

- 1.1 A Historic Bajnokság éves értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros használhatja a „Historic Rally Abszolút Bajnok” címet.
- 1.2 Minden korcsoport első helyén végzett versenyzőpáros használhatja a „Korcsoport Historic Rally Bajnok” címet.

2. NEVEZÉS

- 2.1 A Nyílt Országos Historic Rally Bajnokság versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Historic Bajnokság versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Historic Bajnokság versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
 - 3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rally Bajnokság versenyével együtt rendezik meg, úgy 129.540, azaz százhuszonkilencezer-ötszáznegyven forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.
 - 3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, az Országos Rally2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, 109.220, azaz százkilencezer-kettőszázhusz forint, mely összeg tartalmazza a GPS nyomkövetési, a felelősség- és extrém biztosítási (közvetített szolgáltatás) szolgáltatást, valamint az áfát.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Historic Bajnokság versenyekre vezető versenyzőként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A”, „Arany” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkeznek, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A Historic Bajnokság versenyekre navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N”, „H” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, és azok a külföldi versenyzők, akik az FIA „R”, vagy „RH” licenccel rendelkeznek.
- 4.3 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell az adminisztratív átvételen megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Historic Bajnokság versenyekre csak olyan túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan túra vagy GT autók vehetnek részt, amelyek:
 - 5.1.1 1958. január 1-je és 1990. december 31-e között kerültek homologizálásra;
 - 5.1.2 megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak az alábbi eltérésekkel:
 - sebességváltó belső kialakítása szabad, azzal a feltétellel, hogy a sebességfokozatok fogszáma, valamint a kapcsolási séma megegyezik a homologizációs lapban megadottakkal
 - motorháztető, csomagtér ajtó, első és hátsó sárvédők, szélesítések és légterelő elemek anyaga eltérhet a homologizációs lapban megadottaktól. Ezen esetben kompozit elemek felhasználása esetén a jármű periodikus „J” függelékében található minimális tömeghez +35 kg-ot kell hozzáadni.
 - B-222 LADA VFTS homologizációs lap 05/01 kiterjesztésében szereplő alumínium karosszériaelemek használata nem kötelező
 - a periodikus specifikációnak megfelelő kiegészítő lámpák esetében a xenon és led fényforrások is használhatók
 - a bukócsövek konstrukciója tekintetében a kiegészítő opciók felhasználása eltérhet a periodikus specifikációtólEzen pontok bármelyikének a felhasználása kizárja az FIA HTP váltásának lehetőségét.
 - 5.1.3 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
 - 5.1.4 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
 - 5.1.5 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított, érvényes historic gépkönyvvel, vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.

5.2 Korcsoport és géposztály-besorolás

A Historic Bajnokság versenyein elfogadott autók korcsoport és géposztály-besorolását az alábbi séma tartalmazza:

- 1. csoport:** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
- 2. csoport:** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (G2, H1 periódus);
- 3. csoport:** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (H2, I periódus);
- 4. csoport:** 1982. január 1. – 1990. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B (J1 és J2 periódus)

5.3 B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rally rendezvényeken betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, felvonulásokon, bemutatókon vagy parádékon vehetnek részt, valamint Historic Technical Passportjukat kiállításuk előtt a Historic Motor Sport Commissionnek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő autók:

- **Audi Sport Quattro S1**, Homologizációs szám: B-264
- **Austin Rover MG Metro 6R4**, Homologizációs szám: B-277
- **Citroën BX 4TC**, Homologizációs szám: B-279
- **Ford RS 200**, Homologizációs szám: B-280
- **Fuji Subaru XT 4WD Turbo**, Homologizációs szám: B-275
- **Lancia Delta S4**, Homologizációs szám: B-276
- **Peugeot 205 T16**, Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos autó versenyeken való használata nincs korlátozva.

5.4 Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E1	„A” csoport 1300 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E2	„A” csoport 1301- 1600 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E3	„A” csoport 1601- 2000 ccm
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E4	„A” csoport 2000 ccm fölött
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000 ccm felett	D4	2000 ccm felett	E5	„B” csoport 1600 ccm-ig
B5	2000 ccm felett					E6	„B” csoport 1600 ccm felett
						E7	„N” csoport 1600 ccm-ig
						E8	„N” csoport 1600 cmm felett

5.5 Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es, a „J2” periódusba (1986.1.1-1990.12.31) tartozó autók esetében 1,7-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni, és ebben a géposztályban kell az autót nevezni, illetve értékelni.

5.6 Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Historic Bajnokságban nem vehetnek részt. (lásd FIA European Historic Sporting Rally Championship 2. pont)

5.7 Speciális technikai szabályok

A hatályos FIA Nemzetközi Sportkódex K függelékének előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal érvényesek:

5.7.1 A gépkönyv kiállításához szükséges:

- A versenyre kész autó
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

5.7.2 Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező. A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

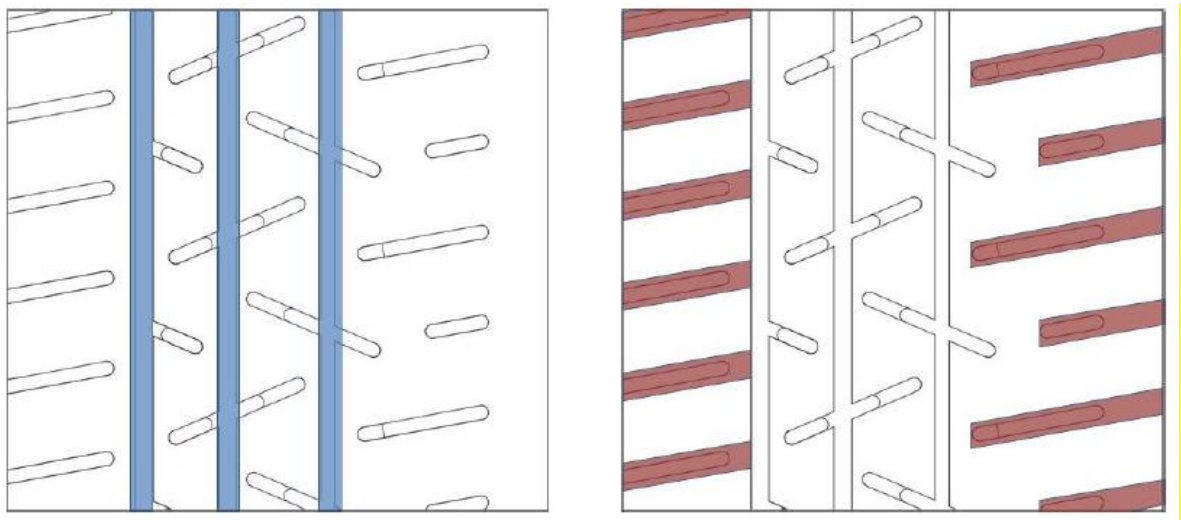
5.7.3 Üzemanyagtank:

Amennyiben nem eredeti, akkor az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függeléke szerinti üzemanyagtartály.

5.7.4 Keréktárcsa, gumiabroncs:

A mindenkor érvényes „K” függelék előírásai szerinti gumiabroncsokat szabad használni. A felhasználható gumiabroncsok száma nincs korlátozva kivéve az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen, ahol az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;

A Historic bajnokság résztvevői a Hankook Ventus Z205 W52/W72 típusú gumiabroncsok mintázatát utólag kizárólag a mellékelt minta alapján módosíthatják



Múván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rally rendezője másképpen nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

5.7.5 Első szélvédő:

A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

5.8 Rajtszámok és nevek

Az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- 5.8.1 A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- 5.8.2 A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- 5.8.3 A versenyautó orrán (a motorháztetőn) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- 5.8.4 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 5.8.5 A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 5.8.6 A versenyzők nevét és nemzetiségük zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. A klub, egyesület jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.
- 5.8.7 A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak (301-el kezdődően), melyet az RSB állapít meg és tart nyilván.
- 5.8.8 A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm, és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A Historic Bajnokság versenyei önállóan, az MNASZ versenynaptárában szereplő Országos Rally1 Bajnokság vagy Országos Rally2 Bajnokság versenyekkel együtt, illetve nemzeti meghívásos versenyek keretében kerülnek lebonyolításra.
- 6.2 Abban az esetben, ha a Historic Bajnokság versenye az Országos Rally1 Bajnokság kétnapos versenyével (az önálló prologót tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít.
- 6.3 A második napi rajtsorrend megegyezik az első napi rajtsorrenddel.
- 6.4 Azon versenyzők, akik a kétnapos verseny első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállítás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint (visszaállítás az utolsó versenynapon nem alkalmazható):
 - 6.4.1 Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállításra és a következő napi indulására, akik valamely nap gyorsasági szakasza vagy körversenye során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson, vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe.

- 6.4.2 Ilyen esetben a korcsoportjában, az érintett versenynapon elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a versenyző számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni.
- 6.4.3 Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni.
- 6.4.4 A versenyző a következő versenynapon elindulhat, ha a (kihagyott) versenynapra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő versenynap rajtja előtt 60 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden ilyen esetben a Felügyelő Testület a döntés hozó. A Felügyelő Testület elrendelheti az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
- 6.4.5 A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján. Az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
- 6.4.6 A versenybe visszaállt autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
- 6.4.7 A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.
- 6.5 A Historic Bajnokságban induló versenyautókat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic Bajnokság szervizautói naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban verseny autónként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.
- 6.6 Üzemanyag-utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett, és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg.
- 7.2 A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembevétele nélkül korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 8.2 A versenyeken a helyezéseket a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4 A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.
- 8.5 Holtverseny esetén:
- 8.5.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;
- 8.5.2 másodsorban a korcsoportban belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 8.5.3 További holtverseny esetén az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a versenyek értékelési szabályainak felel meg.
- 9.2 Az óvási határidő lejártá után a parc fermét a lehető legrövidebb időn belül fel kell oldani a Historic Bajnokság résztvevői számára.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 Abszolút értékelés:
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 Korcsoport abszolút értékelés:
1.-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 Géposztály-értékelés:
1. helyezett páros mindkét tagjának.

11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút bajnok az, akinek a legtöbb pontja van az abszolút értékelés szerint.
- 11.2 A korcsoportbajnok az, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.
A Historic Bajnokság éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által az alábbiakban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján történik:
- 11.3 Abszolút értékelésben megszerezhető pontok

A historic eredménylista összetett eredményének megfelelően az első 8 versenyző az alábbiak szerint kap pontot:

1. helyezett: **10 pont**
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

11.4 A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok

A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok korcsoportonként az indulók számától függően alakulnak, az alábbiak szerint:

Indulók száma	Az első helyezésért járó pontok	A további helyezések után adható pontok
8 vagy több induló esetén	10	8,6,5,4,3,2,1
7 induló esetén	8	6,5,4,3,2,1
6 induló esetén	6	5,4,3,2,1
5 induló esetén	5	4,3,2,1
4 induló esetén	4	3,2,1
3 induló esetén	3	2,1
2 induló esetén	2	1
1 induló esetén	1	-

11.5 Géposztályonkénti pontozás

A géposztályonkénti pontozás az indulók számától független, és az alábbi séma szerint alkalmazandó:

1. helyezés: 3 pont
2. helyezés: 2 pont
3. helyezés: 1 pont

11.6 További pontozás

11.6.1 Az 1-4 csoportokban 1 pont minden indulónak és 1 pont minden célba érkezőnek.

11.6.2 Az 1. csoportban:

- 1 pont az F periódusba tartozó minden indulónak
- 2 pont az E periódusba tartozó minden indulónak
- 3 pont a D periódusba tartozó minden indulónak

11.7 Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd a versenyek jellemzőit) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok összetávja:

11.7.1 100 km alatti: a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni;

11.7.2 100 és 140 km közötti: a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni;

11.7.3 140 km feletti: a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval kell figyelembe venni.

11.8 Az egynapos versenyek esetében a gyorsasági szakaszok legkisebb megengedett összetávja 90 km.

11.9 Kilenc vagy több bajnoki verseny esetén a legjobb 7 eredményt kell figyelembe venni, hét vagy nyolc értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredmény kiejthető. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

11.10 Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen kizárásra került.

11.11 Amennyiben a versenyévad során nincs legalább három értékelhető verseny, a Historic Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport értékelésre egyaránt értendő.

12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

12.1 A Historic Bajnokságban minden legalább három versenyen elrajtolt és pontot szerző versenyző értékelésre kerül.

12.2 Korcsoporton belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:

12.2.1 elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;

12.2.2 másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.

12.2.3 További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indul, és a teljesített gyorsasági szakaszok összetávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a korcsoport-értékelésében (korcsoport abszolút) az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a géposztály értékelés szerinti 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

XII. MAGYARORSZÁG RALLY3 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2021. évre kiírja Magyarország Rally3 Bajnokságát (továbbiakban Rally3).

- Az abszolút Bajnokságot.
- A kategória Bajnokságokat.

- 1.1 A Rally3 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Rally3 Bajnoka” címet.
1.2 A Rally3 éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország (kategória) Kategória Rally3 Bajnoka” címet.

1.3 BAJNOKSÁG

- 1.3.1 Az MNASZ által meghirdetett országos bajnokság 8 futamból áll. Az országos értékelésben azon versenyzők kerülnek értékelésre, akik mindkét régió legalább 2 versenyén rajthoz állnak, a maximum értékelt versenyek száma 6. Ezen felül az RSB lehetőséget ad a külön Éves Régiós értékelésekre, de ennek kivitelezését az érintett rendezőkre bízta.
- 1.3.2 A Rally3 országos értékelésben azok a versenyek kerülnek beszámításra, melyek az MNASZ weboldalán megjelenő versenynaptárban szerepelnek.
- 1.3.3 Egy adott hétvégén legfeljebb 1 verseny rendezhető,
- 1.3.4 A rendező a regionális versenyek megnevezését a következő minta szerint köteles megfogalmazni: „X” Rally, Magyarország Rally3 Bajnoksága „Y” versenye.

2. NEVEZÉS

A Rally3 versenyekre azok a versenyzők rendelkeznek nevezési joggal, akik megfelelnek az I. fejezet 5. cikkelyében foglalt, a versenyzőkre vonatkozó követelményeknek.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Rally3 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1 A Rally3 értékeléses kategóriákban 67.500, azaz hatvanhétezer-ötszáz forint versenyzőpáronként, mely összeg tartalmazza a GPS, felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, valamint az áfát.
- 3.1.2 Teszt kategóriákban maximum 109.220.- azaz százkilencezer-kettőszázhusz forint, valamint előfutók esetében a rendező határozza meg, díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, valamint az áfát.
- 3.1.3 A helyszíni nevezési díjak maximuma az nevezési díj összege plusz 10 000, azaz tízezer forint.
- 3.1.4 A rendezők a nevezési díjakon, illetve a szervizpark-kaución felül semmilyen egyéb díj beszedésére nem jogosultak.

4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Rally3 versenyeken az értékelésben részt vevő vezető versenyzőknek minden esetben „N” vagy Rally3 „C” licenccel, míg a navigátor versenyzőknek Rally3 „C” licenccel vagy a rally szakágra és a tárgyévre érvényes bármely más versenyzői licenccel kell rendelkezniük.
- 4.2 A vezető versenyző számára a Rally3 versenyzői Licenc („C” licence) kiváltásának alapfeltételei:
- betöltött 18. életév
 - minimum „B” kategóriára érvényes vezetői engedély
 - a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény
- 4.3 A navigátor versenyző számára a Rally3 versenyzői licence („C” licence) kiváltásának alapfeltételei:
- betöltött 18. életév
 - a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény
 - minimum „B” kategóriára érvényes vezetői engedély
- 4.4 Az igazolványok igénylésére kizárólag az MNASZ weboldalán elérhető e-ügyviteli rendszeren keresztül van lehetőség, az igazolvány igénylés utolsó pótdíjmentes időpontja az aktuális verseny előtt 10 nappal. (A díjtáblázat IV.3 szerinti pótdíjak érvényesek.)
- 4.5 Az igazolvány díja 12 000.-, azaz tizenkettőezer forint, mely tartalmazza a Sporttörvény által előírt BBP biztosítás, és a szabályismereti vizsga (3 megismételt vizsgáig) díját.
- 4.6 Az RSB által előírt online szabályismereti vizsga minden versenyző számára kötelező, és a versenyzésben való részvétel feltétele.
- 4.7 A Rally2-vel együtt, vagy önállóan rendezett Rally3 versenyeken ún. teszt kategóriában lehetőség van bármely rally szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzők indulására. Az ilyen versenyzők az értékelésben nem vehetnek részt, kizárólag tesztelési céllal indulhatnak a versenyeken. A 2010 ccm hengerűrtartalom feletti motorral szerelt autóval előfutóként vagy teszt kategóriában nevezni csak a rally szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, vagy „A”, versenyzői licenc birtokában lehet.
- 4.8 A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően az MNASZ Titkársága készíti el a versenyzői igazolványokat.
- 4.9 Azok a versenyzők, akik új versenyzőként, korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak Rally3 versenyre vezetőként nevezni, legfeljebb 1610 ccm hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.
- 4.10 Mindkét versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel.

- 4.11 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.12 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1 A Rally3 versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen R3RVSZ technikai előírásainak, továbbá érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

A Rally3 országos abszolút értékelésében azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek:

- megfelelnek a jelen R3RVSZ technikai előírásainak
- érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek
- rendelkeznek a közúti közlekedéshez szükséges engedéllyel és jelzésekkel

5.3 A RALLY3 országos bajnokság kategóriái

- 5. kategória: „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
 - 6. kategória: „N”csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A”csoport legfeljebb 1610 ccm
 - 7. kategória: „N”csoport legfeljebb 1610ccm - „A” csoport legfeljebb 1410ccm
 - 8. kategória: „N”csoport legfeljebb 1410 ccm
 - 11. kategória: „P”csoport legfeljebb 1410 ccm
 - 12. kategória: „P”csoport legfeljebb 1610 ccm
 - 13. kategória: „P”csoport: legfeljebb 2010 ccm
- Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.

P csoport géposztályok

- A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally3 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- P csoportba sorolandó autó technikai átvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

MNASZ Sprint Kupa (nem országos, csak versenyenként értékelhető kupa)

- A jelenlegi Rally3 biztonsági és technikai szabályainak megfelelő (gépkönyves), de rendszámmal nem rendelkező versenyautók kerülnek értékelésre. (közúti közlekedésre alkalmas feltételtől, csak a rendszám és a műszaki vizsga esetében lehet eltérni)
 - MNASZ Sprint Kupa csak Rally3 versenyekkel együtt rendezhető a felvezetések lebonyolítási rendszerben.
 - Minimum SS táv: 5KM. Minimum SS összút: 20KM Minimum SS szám 4 DB
- Sprint kupában, nem nevezhet azon versenyző, aki 2021-as évben rajthoz állt az MNASZ által kiírt bármilyen Rally versenyen.
 - Nevezési díj 50 000 azaz ötvenezer forint, mely összeg tartalmazza a GPS, a felelősség biztosítás és versenyzőpáros extrém biztosítás szolgáltatási díját és az áfát.

- 5.3.1 Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1 A Rally3 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt lebonyolódjon, és minimum 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.
- 6.2 A Rally3 versenyeken minimálisan az alábbi állomásokat kell kialakítani:
- rajt
 - cél
 - stop
 - szervíz be-ki
- 6.2.1 Időellenőrző állomás kialakítása kötelező.
- 6.2.2 Az állomások jelölését az RVSZ szerint kell végrehajtani.

- 6.3 A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a tárgyévra érvényes versenynaptár tartalmazza. A végleges (folyamatosan frissített) naptárba való bekerülés feltétele – az adminisztratív feltételeken túl – a pénzügyi előírások határidőre való teljesítése.
- 6.4 Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötő út stb.) csak teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított versenyútvonalon lehet. A lezárásnak ki kell terjednie a gyorsasági szakaszon (rajt és stop állomás) kívül eső „gyülekező-sorakozó” helyekre is.
- 6.5 A verseny etapot kell, hogy tartalmazzon, legalább a szervizparkot a pályával összekötő útszakaszon.
- 6.6 Az egyes rendezvényeket ajánlott több helyszínen lebonyolítani, de megengedett egy helyszínen (egy versenyútvonalon), a versenyútvonal két irányban történő rendezése is. Prológ megrendezése engedélyezett.
- 6.7 Az egyes rendezvényeken a kijelölt gyorsasági szakaszok hossza legalább 5, legfeljebb 15 km lehet.
- 6.8 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége lehetőleg ne haladja meg a 60 km-t.
- 6.9 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 40 km-nél.
- 6.10 Jelen előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

6.11 A Rally3 szuper rally

- 6.11.1 Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került, időeredménye az RVSZ I.23.4.szerint kerül megállapításra.
- 6.11.2 A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.11.3 A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.11.4 Visszaállítás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, lehetőleg a kiesést megelőző helyükön, amennyiben ez nem lehetséges, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.

- 6.12 Amennyiben a szuper rally-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

7. RAJTSORREND

- 7.1 A sorrend kialakításakor alapvető szempont az országos bajnokság aktuális állása, az első 8 hely (1-8. rajtszámig) esetében, a további sorrendet a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg.
- 7.2 A rajtsorrend, illetve a rajtszámok kiadásának elve az alábbiak szerint alkalmazandó:
- 7.2.1 1. csoport: 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint
- 7.2.2 2. csoport: az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző
- 7.2.3 3. csoport: a teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után.
- 7.3 A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra. Önállóan rendezett Rally3 verseny esetében 1-el, más bajnoki osztállyal együtt rendezett verseny esetében 401-el kezdődően. A teszt kategóriában indulók rajtszáma T1-T2-T3 formátum lehet.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés és kategóriánkénti értékelés, továbbá a kategóriák figyelembevétele nélkül a kupák értékelése szerint is el kell végezni.
- 8.2 Versenyenként az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 3 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában.
- 8.3 A versenyeken a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők és az egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.
- 8.4 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt vagy kiesett.
- 8.5 A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.
- 8.6 Értékelhetőnek azok a versenyzőpárosok minősülnek, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért, vagy megállapított idővel rendelkeznek, és a versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.
- 8.7 Holtverseny esetén az utolsó értékelt gyorsasági szakaszon elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben az is egyenlő, úgy az előző gyorsasági szakaszok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3 stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a megállapított idővel rendelkező párossal szemben.
- 8.8 Amennyiben a versenyző piros zászlót kap, a versenyigazgató által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.
- 8.9 A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a „megállapított idő” számítását. A zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyzők a versenyigazgatótól megállapított időt kapnak.
- 8.10 Bajnoki pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott C versenyzői licenccel.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1 A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

- 9.2 A hivatalos végeredmény kifüggesztését minden esetben megelőzi az ideiglenes eredménylista kifüggesztése.
- 9.3 Amennyiben nem érkezik a versenyigazgatóhoz óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontját követően 30 perccel válik véglegessé az eredmény.
- 9.4 Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.4.1 abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), az 5-13 kategória és a kupák összevontan, kivéve a tesztkategóriát;
- 9.4.2 az egyes kategóriák és kupák értékelése: 5-13 kategória és kupák.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

10.1 Rally3 abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

10.2 Rally3 kategória-értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának.

10.3 Rally3 kupák értékelése

1-3. helyezett páros mindkét tagjának (kupánként).

A tesztkategória bajnoki osztályonként, 2WD, 4WD kategóriákban díjazható.

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Az abszolút sorrend megállapítása a Rally3 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2 A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 30 pont
2. helyezett: 24 pont
3. helyezett: 21 pont
4. helyezett: 19 pont
5. helyezett: 17 pont
6. helyezett: 15 pont
7. helyezett: 13 pont
8. helyezett: 11 pont
9. helyezett: 9 pont
10. helyezett: 7 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

- 11.3 Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az az öt abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes Rally3 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített az abszolút értékelés indulót figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el.

- 11.3.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 5 pont

2. időeredmény: 4 pont

3. időeredmény: 3 pont

4. időeredmény: 2 pont

5. időeredmény: 1 pont

- 11.3.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 3 pontot).

12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1 A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rally3 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2 Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-8, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3 Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4 A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5 A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: 12 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

- 12.6 Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

- 12.6.1 Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény: 3 pont

2. időeredmény: 2 pont

3. időeredmény: 1 pont

- 12.6.2 Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- 13.1 A Rally3 országos bajnoki értékelésében:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi kategória értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

XIII. MAGYARORSZÁG RALLY3 BAJNOKSÁGÁNAK TECHNIKAI SZABÁLYZATA

1. VERSENYJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Alapelv: amit a szabály nem engedélyez, az tilos.

- 1.1 A Rally3 versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépjármű.
- 1.2 A személygépjármű (mint fogalom) jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépjárműnek vizsgáztatott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyein nem vehetnek részt.
- 1.3 Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett verseny vezető technikai ellenőrének döntése az elsődleges, ellene az MNASZ szabályai szerinti fellebbezéssel lehet élni.
- 1.4 Kétségek esetén a nevezők részére javasolt az érintett járműtípus versenyjárművé építésének megkezdése előtt az MNASZ Technikai Bizottságával konzultálni.
- 1.5 A versenyjárműnek a verseny végéig meg kell őriznie a technikai átvételen elfogadott felszereltségét. A versenyjárműről a verseny végéig semmilyen karosszériaelem vagy tartozék nem távolítható el.
- 1.6 A szabályokat a verseny ideje alatt a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.
- 1.7 Mindennemű csalárd eljárás, a szabályok szándékos és előnyszerzésre irányuló megszegése kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az adott verseny rendezője az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, és erről értesíteni köteles az RSB-t valamint a többi rendezőt is. A csalárd eljárás az autósport versenyszerű gyakorlásától szóló végleges eltiltást is vonhat maga után.
- 1.8 A versenyjárműveknek meg kell felelniük a 2021 évre kiadott FIA „J” függelék 251, 252, 253 fejezeteinek, valamint az adott évre érvényes P csoportra kiadott szabályoknak.
- 1.9 A katalizátor használata kötelező.
- 1.10 Kiírásra N, A és P csoportok kerülnek.
- 1.11 A kategóriák elkülönítése hengerűrtartalom alapján történik.
- 1.12 A Rally3 versenyein „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600”, VK, KS és VR kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyjárművel (Kit-Carok) nevezők a versenyeken kizárólag a tesztkategóriában vehetnek részt.

2. BUKÓCSŐ

- 2.1 Az FIA „J” függelék 253.cikkelyének megfelelő bukócső beépítése kötelező.
- 2.2 Az FIA 2021. „J” függelék 253.cikely 8.4 pontjának megfelelő 8857-2001 standard védőburkolat alkalmazása a 253-68 ábra szerint kötelező.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083") A 40 mm-nél kisebb átmérőjű csövek össz hossza nem haladhatja meg a 15 métert.	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképpen nem szabályozott)

3. ÜLÉS ÉS ÜLÉSRÖGZÍTÉS

- 3.1 Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy lejárt homologizációjú ülések használata kötelező az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, az V. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 3.2 Kizárólag az FIA „J” függelék 253. cikkelyének megfelelő üléstartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek.

4. BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁG ÖV BEKÖTÉSI PONTOK

- 4.1 Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy az 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú biztonsági övek használata kötelező az I. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.

5. BUKÓSISAK

- 5.1 Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú bukósisakok használata kötelező (minimum piros címkés) az V. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.

6. VERSENYZŐI RUHÁZAT

- 6.1 Az érvényes FIA homologizációval rendelkező (8856-2000, Technikai lista No.27) vagy a lejárt homologizációjú (8856-1986) overál, valamint érvényes homologizációval (8856-2000 Tech.lista No.27) rendelkező kesztyű, cipő, maszk és alsóruházat használata kötelező, az V. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 6.2 A ruházat és a bukósisak megfelelőségét, szabályosságát és állapotát a verseny ideje alatt a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

7. FÉKRENDSZER

- 7.1 Kétkörös fékrendszer használata kötelező, melyet egyetlen pedállal működtetnek. A pedálnak minden kerékre hatnia kell, a fékrendszer csöveinek bármely pontján tapasztalható szivárgás, vagy a fékrendszer egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még mindig legalább két kerékre kell hatnia.
- 7.1.1 Ha ezt a rendszert a sorozatgyártásnál szerelik fel, további módosítás nem szükséges.

8. ÜZEMANYAGTANK ÉS ÜZEMANYAGELLÁTÓ RENDSZER

- 8.1 A gyárilag beépített üzemanyagtank minden esetben elfogadott. (módosítás nélkül)
- 8.2 Egyedileg gyártott üzemanyagtank esetén a „P” csoportra vonatkozó szabályokat kell figyelembe venni.
- 8.3 A 2021 FIA „J” függelék 253-as fejezet 3.pontjának betartása kötelező.
- 8.4 Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetékét automatikus elzáró szeleppel kell ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyagtartályon kell elhelyezni. A szelepeknek minden, nyomás alatt lévő üzemanyag vezetékét automatikusan el kell zárniuk, ha az üzemanyagellátó rendszer bármelyik vezetéke elszakad vagy szivárog.
- 8.5 Kötelezően alkalmazandó:
- 8.5.1 Az üzemanyag-szivattyúk csak akkor működhetnek, ha a motor jár, kivéve az indítási folyamatot.
- 8.5.2 Az utastérben vagy a csomagteremben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét el kell látni visszacsapó szeleppel, és ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől lehetőleg a legtávolabbi ponton.
- 8.5.3 Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

9. AKKUMULÁTOR

- 9.1 Minden akkumulátort biztonságosan rögzíteni, a pozitív sarut szigetelni kell.
- 9.2 Amennyiben az akkumulátor az eredeti helyéről el lett mozdítva, akkor rögzítése az FIA J függelék 253.5.8.3 szerint kötelező.

10. ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

- 10.1 Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítania az összes áramkört (az akkumulátor, generátor vagy dinamó, világítás, indítás, gyújtás, elektromos vezérlés stb. áramkörét), és a motort is le kell állítania.
- 10.2 Nem elektronikusan szabályozott befecskendezésű dízel motoroknál az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyagbevitelt a motorba.
- 10.3 A szikramentes kivétel, és az autó belsejéből történő működtethetőség kötelező.
- 10.4 A megszakító egység külső működtetőjét zárt autók esetén kötelezően az első szélvédő alsó részénél kell elhelyezni.
- 10.5 A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12 cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

11. VILÁGÍTÁS

- 11.1 Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező.
- 11.2 Páros számú kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

12. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

- 12.1 A versenyjárműben kötelező felszerelés egy minimum 4 kg vagy 2 db 2 kg ABC töltetű, vagy FIA 2021 „J” függelék 253.fejezet 7.3 pontja (Tech.lista No.16) szerinti, működőképes kézi tűzoltó készülék.
- 12.2 A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a fenéklemezre kell rögzíteni. Csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fémpánt fogadható el (minimum 2 db).
- 12.3 Amennyiben a versenyjárművet felszerelik beépített tűzoltó rendszerrel is, akkor a rendszer mellé elegendő további 1 db (2021 „J”függ.253. fejezet 7.3.Tech.lista No.16 szerinti)kézi tűzoltó készülék. A beépített tűzoltó rendszernek az FIA által homologizált tűzoltó rendszernek kell lennie (FIA 2021 „J” függ. 253.fejezet 7.3 Tech.lista No.16)
- 12.4 Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni, mégpedig úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését és rögzítését a technikai átvételen a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 12.5 Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:
- 12.5.1 űrtartalom,
- 12.5.2 az oltóanyag típusa,
- 12.5.3 az oltóanyag mennyisége (tömeg vagy térfogat),
- 12.5.4 a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több kézi ABC oltó esetén egy, homologizált rendszernél két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

- 12.6 Kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

13. VONÓSZEM

- 13.1 A vonószem elől és hátul egyaránt kötelező.
13.2 A vonószemnek alkalmasnak kell lennie arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni.
13.3 Ezeket a vonószemeket piros vagy sárga színre kell festeni, és a helyét a karosszérián piros nyílal kell jelölni.

14. A VERSENYZŐK NEVEINEK FELTÜNTETÉSE

- 14.1 A gépkocsi hátsó ajtóinak üvegein vagy a hátsó oldalablakok üvegein fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét 6 cm magasságú, fehér színű, Helvetica típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, mindkét oldalon a vezető nevének kell felül szerepelnie.
14.2 A nevek feltüntetésének módja minden esetben a versenyzői igazolványban vagy a versenyzői licencen bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje, lásd az alábbi példát:
Ferjancz A.
Tandari J.

15. GUMIABRONCSOK

- 15.1 Használható bármilyen az RRVSZ által engedélyezett gumiabroncs, valamint „E” jelöléssel illetve vonalkóddal ellátott (korábbi vonalkóddal ellátott is) kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat.
15.2 Az MNASZ Sprint kupában bármilyen az RRVSZ által engedélyezett gumiabroncs, valamint „E” jelöléssel illetve vonalkóddal ellátott (korábbi vonalkóddal ellátott is) használható, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat.

16. SZÉLVÉDŐ ÉS ÜVEGEK

- 16.1 A szélvédőnek ragasztott, biztonsági üvegből kell készülnie.
16.2 A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető (kizárólag az eredeti helyére beszerelve) polikarbonát lemezekkel, de azok vastagságának minimum 3,8 mm-nek, és szerszámok nélkül eltávolíthatónak kell lennie.
16.3 Az üvegek bevonása biztonsági fóliával kötelező, a polikarbonát ablakok bevonása TILOS az FIA J függ.253.-as fejezet 11.1 pontnak megfelelően. Színezett fólia alkalmazása tilos!
16.4 A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédővel elrajtolni tilos.

17. A VERSENYJÁRMŰVEK TISZTASÁGA

- 17.1 A gépkönyvezésen és a versenyek előtti technikai átvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai ellenőrei az autó átvételét megtagadhatják.
17.2 A versenyek teljes ideje alatt a versenyző köteles tisztán tartani legalább a rajtszámot, és a kötelező reklámfelületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár a rajt késleltetésével is.

I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

Az alábbi táblázatban felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ Titkárságán átvehető.

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajtszámok lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	Nevezői lista kiadása után 5 nappal	Rendező
3.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése.	Feltételes; Opcionális, a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
5.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a Felügyelő Testület jóváhagyása után.	Hivatalos	A rally rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
6.	Gyorsasági szakasz időeredményei	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
7.	Göngyölített eredmények	Abszolút göngyölített eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
8.	Göngyölített abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyölített eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
9.	Nem hivatalos rész-eredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz idővel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
10.	Ideiglenes végeredmény	A rally végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó parc fermébe állása után 60 perccel	Versenyigazgató
11.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejárta után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelő Testület

12.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltünteteti az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rally folyamán, ill. befejezése után	Verseny- igazgató
-----	--------------------------------------	--	-----------	--	----------------------

II. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

A 2021. évi versenyévadra nemzeti prioritás azokat az „A”-licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- A megelőző versenyévadban az RALLY1 végeredményében az abszolút 1-3. hely valamelyikét szerezték meg.
- Akinek az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.

2021-22 évre nemzeti prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik a 2021. évben, az RALLY1 végeredményében az abszolút értékelés 1-3. hely valamelyikét szerezték meg, mint vezető versenyző, illetve akik részére az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.

Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.

A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az „Arany” licenc kiváltására.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „Arany” licencet, illetve nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak, megléte esetén az visszavonandó.

A prioritáshoz kapcsolódó jogok csak azokat a versenyzőket illeti meg, akik az adott versenyen a RC2-RC5 géposztályok indulójaként vesznek részt a versenyen.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki.

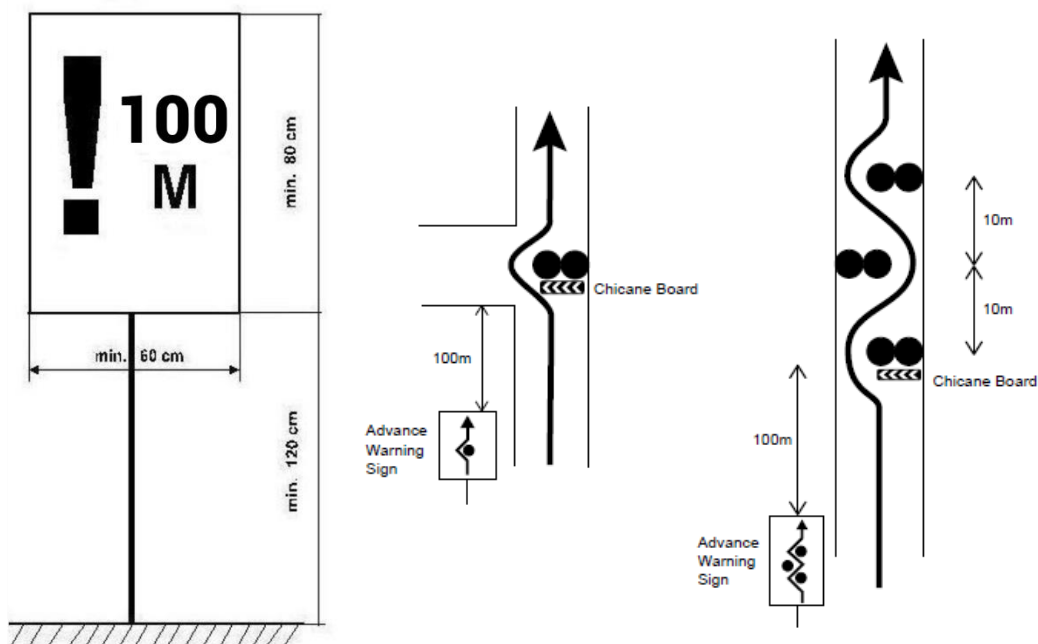
Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

2021. január 1-jén MNASZ nemzeti prioritással, illetve „Arany” licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:
Az RSB a listát, határozat formájában jelenteti meg.

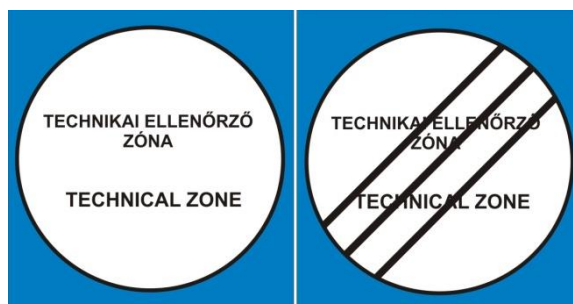
A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők listáját az RSB közleményekben frissíti.

III. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legbelső elemének három egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek közül az első nyíllal kell jelölni a kikerülés irányát.



Technikai ellenőrzési zóna tábla:



IV. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **2021.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENSZÁM:

Vezető neve:
(Csak RALLY1 versenyen)

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENSZÁM:

Vezető neve:

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2021.

1. versenyző

—

2. Versenyző

—

V. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

1. (törölve)
2. GPS csatlakozó

A versenyautókat egy áramtalanító által nem megszakított, fix 12V-os tápkábelrel kell ellátni, 5A-es biztosítókkal védve, melynek a versenyautó jobb oldali "B" oszlopánál kell végződnie. A berendezés működéséhez szükséges SOS panelt a rendszer üzemeltetőjétől lehet beszerezni.

3. (törölve)

4. Versenyzők felszerelése

2021		Rally		
		RALLY1/RALLY1 ORC/Rally2	Rally3	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
Overáll	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
Maszk	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ			
Kesztyű ¹	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
Ülés	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott	Kötelező
	lejárt homológ		Kötelező	
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Ajánlott	ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:

$$v = s/t, \text{ ahol } s = \text{megtett út (m); } t = \text{idő (sec); } v = \text{sebesség (m/sec)}$$

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} \approx 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

Egy adott eszközről érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására

A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani.

A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el.

A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS nyomkövető eszköz és a gyorshajítás meghatározása

- az eszköz alapbeállítás szerint 90 km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorshajítás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorshajítás szankcionálása alól;

A gyorshajítás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárási időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorshajítás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárási szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámaival jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra, a szervizpark és a tankolózóna területére vonatkozik a gyorshajítás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.
- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá – a két, legmagasabbnak (mérési pontatlanság minimalizálásának érdekében) mért sebesség érték számtani átlaga alapján kerül megállapításra a legnagyobb sebességtúllépés mértéke.

- Fenti legnagyobb sebességtúllépési érték alapján kerül besorolásra a gyorsajtás mértéke, és a büntetési tétel ennek megfelelően kerül megállapításra.
- A fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott hibahatár korrekciós értékkel.
- Amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul.
- Ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtúllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorsajtás kerül szankcionálásra.
- Az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárási napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny versenyigazgatója elé, miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

VII. MELLÉKLET: KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN

1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- 1.1 Az Országos Rally Bajnokságban szereplő murvaversenyek esetén a rendezőknek a rajtsorrend eldöntésének érdekében kvalifikációs és lehetőleg egyben shakedown futamot kell rendezniük.
- 1.2 A kvalifikációs futam a verseny szerves része, de az elért eredmény a verseny végértékelésébe nem számít bele.
- 1.3 A kvalifikációs/shakedown futammal kapcsolatos mindennemű dokumentum kifüggesztéséről a versenykiírásnak kell rendelkeznie
- 1.4 A kvalifikációs futam egy kijelölt kvalifikációs szakaszból áll.
- 1.5 A kvalifikációs/shakedown szakasznak külön biztonsági tervvel kell rendelkeznie, mely a verseny biztonsági tervének részét képezi
- 1.6 A kvalifikációs/shakedown szakaszon a versenyzők, az autók, valamint a biztonsági és a sportbírói személyzet tekintetében az RVSZ gyorsasági szakaszokra előírt szabályai vonatkoznak. A kvalifikációs/shakedown szakaszon mentőegység és technikai gyorsbeavatkozó szolgálat (rescue) biztosítása kötelező.
- 1.7 A kvalifikációs/shakedown szakaszon csak a verseny biztonsági személyzete, az előfutók és a versenyre benevezett versenyzőpárosok közlekedhetnek.
- 1.8 A kvalifikációs/shakedown szakaszon külön nézői zónákat és médiapontokat javasolt kijelölni, melyek megközelíthetőségéről a kvalifikációs futam teljes ideje alatt gondoskodni kell.
- 1.9 A kvalifikációs/shakedown futamban szereplő versenyautóknak a kvalifikációs/shakedown szakaszt megelőzően részt kell venniük a verseny technikai átvételén.
- 1.10 A kvalifikációs/shakedownon résztvevő versenyzőpárosok számára a kvalifikációs/shakedown futam lebonyolításának idejére szervizparkot kell kialakítani, a szervizparkra vonatkozó általános szabályok betartása mellett.
- 1.11 A kvalifikációs/shakedown szakaszt a verseny talajának megfelelő pályaszakaszon kell kialakítani, a verseny nyomvonalától legalább annak irányában eltérő szakaszon (azaz: a kvalifikációs/shakedown szakasz a verseny hivatalos programjában szereplő szakasz is lehet, de ebben az esetben csak fordított irányú áthaladás engedélyezett). A verseny során alkalmazott biztonsági előírásokat be kell tartani.
- 1.12 A kvalifikációs futamot követően az adott kvalifikációs szakasz meghirdethető tesztelés céljából (shakedown szakaszként) a versenyre benevezett bármely versenyző részére.
- 1.13 A kvalifikációs/shakedown futam lebonyolításáért a rendező külön nevezési díjat a versenyzőpárosok felé nem számíthat fel.
- 1.14 A teljes kvalifikációs/shakedown során (útvonalon és kvalifikációs/shakedown szakaszon is) a GPS berendezés használata kötelező.

2. RÉSZTVEVŐK

- 2.1 A kvalifikáción a részvétel a bajnokság aktuális állása szerinti első 15 helyén szereplő versenyzőpáros részére - a sikeres átvételeket követően - a kvalifikációból történő kizárás terhe mellett kötelező. A bajnokság első versenyén a 2020-as bajnokság abszolút végeredménye szerinti első 15 helyezett versenyzőpáros részére – sikeres technikai átvételt követően – kötelező.
- 2.2 A kvalifikációból kizárt versenyzőpárosok nem vehetnek részt a kvalifikációs rendezvényen, besorolásuk a jelen melléklet 10.3-es pontja alapján történik.
- 2.3 A shakedown futamon a kvalifikációs futamon érintett versenyzőpárosokon kívül a versenyre benevezett párosok bármelyike – sikeres technikai átvételt követően - részt vehet

3. ELŐZETES BEJÁRÁS

- 3.1 A kvalifikációs szakasz előzetes bejárására azt megelőzően legalább 60 perc időtartamot biztosítani kell, a pályabejárás általános szabályai szerint.

4. RAJTLISTA, RAJTSORREND

- 4.1 A kvalifikációra vonatkozó rajtsorrendet és rajtidőket a Felügyelő testület határozza meg, kifüggesztése a Versenykiírásban rögzített időben és helyen történik

5. MENETLEVÉL

- 5.1 A versenyzők a kvalifikációs/shakedown szakaszra vonatkozó menetlevelet az Adminisztratív átvételen kapják meg.

6. KVALIFIKÁCIÓ/SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

A kvalifikációs/shakedown lebonyolítása a gyorsasági szakaszok szabályainak megfelelően történik.

A gumiabroncsok ellenőrzése a kvalifikációs szakasz időellenőrző pontjában történik. A nem megfelelő gumival történő közlekedés a kvalifikációból történő kizárást vonja maga után, mely esetben a besorolás jelen melléklet 10.3-as pontja alapján történik. A kvalifikáció során kizárólag regisztrált gumi használata engedélyezett, a harmadik futam során használt gumiabroncsok a verseny során felhasználható mennyiségbe beleszámítanak.

A shakedown során kizárólag regisztrált gumi használata engedélyezett, mely gumiabroncsok a verseny során felhasználható mennyiségbe nem számítanak bele.

A kvalifikációra tankolás a szervizpark kijáratánál felállított tankoló zónában lehetséges.

A rajtlistán szereplő versenyzőpáros mindkét tagjának a kvalifikációs/shakedown szakaszon történő közlekedéskor a versenyautóban kell tartózkodnia, a gyorsasági szakaszokra vonatkozó szabályok (pl. öltözet) betartása mellett.

A kvalifikáció lebonyolítása két részből áll:

- 6.1.1 Az első a **kvalifikációs edzés** összideje legfeljebb 120 perc időtartamú. Ebben a szakaszban a kvalifikáció résztvevői a kiadott kvalifikációs itinerben szereplő útvonalon közlekedve, szabad időbeosztásban, két alkalommal teljesíthetik a kvalifikációs szakaszt. A versenyzők 1 perces időközönként (murva futam esetén 2 perc) rajtolnak el, a teljesített idő a menetlevélre rögzítésre kerül, de az értékelésnél nem kerül figyelembevételre.
- 6.1.2 A második, a **kvalifikációs futam** alapját a Felügyelő testület által kibocsátott kvalifikációs rajtlista képezi. A versenyzők a kvalifikációs itinerben szereplő útvonalon közlekedve, a rajtlistában meghatározott időpontban jelentkezve kezdik meg a kvalifikációs futamot.

A kvalifikációs szakasz megközelítése az itiner szerinti útvonalon, a menetlevélben rögzített idő alatt kötelező.

A versenyzők a kvalifikációs rajtlista alapján egy (murva futam esetén két) perces időközönként rajtolnak el.

A kvalifikációt követően az itiner szerinti útvonalon, a menetlevélben rögzített idő alatt kötelező a szervizparkba történő közlekedés. A kvalifikációt teljesítők részére legalább 30 perces szervizidőt kell biztosítani a Parc Fermébe történő állás előtt.

A kvalifikációs futamon elért időeredmény képezi a kvalifikáció értékelésének alapját.

7. KÉSÉS, VAGY KORAI ÉRKEZÉS, HIBÁS RAJT

- 7.1 A kvalifikációs futam időellenőrző állomásain késés, vagy nem engedélyezett korai érkezés a kvalifikáció nem teljesítését jelenti. Besorolása jelen melléklet 10.3. pontja alapján történik.
- 7.2 Hibás rajt a kvalifikációs futamon (korai rajt) a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, besorolása a jelen melléklet 10.3. pontja alapján történik.

8. MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZON

- 8.1 Kvalifikáción/shakedownon kieső versenyzőnek az utolsó regisztrált rajtidejéhez számított legkésőbb 2 órán belül köteles a Parc fermé bejáratí időellenőrző állomásán jelentkezni.

9. KVALIFIKÁCIÓS RENDEZVÉNY

- 9.1 A kvalifikációs rendezvény keretein belül kerül lebonyolításra a rajthely választás.
- 9.2 A kvalifikációs rendezvényen minden kvalifikációt értékelhetően teljesített versenyzőpáros megjelenése kötelező.
- 9.3 Azon versenyzőpáros, aki kvalifikációs rendezvényen nem jelenik meg, kvalifikációs eredménye törlésre kerül, és besorolása jelen melléklet 10.3 pontja alapján történik.

10. EREDMÉNYEK

- 10.1 A legjobb eredményt elért versenyzőpáros választja meg elsőnek rajthelyét, majd az elért eredmények sorrendjében a további versenyzők választhatnak.
- 10.2 Csak azon versenyzők választhatnak rajthelyet, akinek értékelt eredménye volt a kvalifikáción.
- 10.3 A kvalifikációt nem teljesítő versenyzők az üresen maradt rajthelyekre kerülnek besorolásra rajtszámuk növekvő sorrendjében.
- 10.4 Azonos időeredmény esetén az érintettek között sorshúzással kerül meghatározásra a választási sorrend.

VIII. MELLÉKLET TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2021 PEUGEOT RALLY CUP HUNGARY

BEVEZETÉS

Ezen Technikai Szabályzat oly módon lett megfogalmazva, hogy azt írja le, mi az, ami engedélyezett és nem azt, hogy mi tiltott. Minden résztvevőnek szem előtt kell tartania, hogy semmilyen módosítás nem megengedett, kivéve, ha azt kifejezetten engedélyezték az alábbiak:

- A PEUGEOT Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata

Az FIA „J” függelék vonatkozó 251,252,253,260 fejezete

N° A-5780 számú FIA Homologizációs dokumentum

208 Rally4 összeszerelési és technikai bulletin

Mindezen dokumentumok elérhetőségei, beleértve az összeszerelési utasításokat, a www.peugeosport-store.com oldal Dokumentációk szakaszában, illetve a homologizációs lap és annak kiterjesztéseiben találhatóak.

Az elhasználdott vagy sérült alkatrészeket csak eredeti Peugeot alkatrészekkel (eredeti vagy széria alkatrészek esetén) vagy a Peugeot Sport alkatrészekkel (motorsport alkatrészek) szabad helyettesíteni, melyhez segítséget a www.peugeosport-store.com oldalon található, 208 Rally4-es katalógusa nyújt.

A résztvevők teljes felelősséggel tartoznak a 2021. évi 208 Rally Cup Hungary-be nevezett autók műszaki megfelelőségéért, a technikai technikai átvételtől kezdődően a hivatalos eredmények közzétételéig.

A járművön végzett valamennyi munkát a Peugeot (eredeti vagy széria alkatrészek esetében) vagy a Peugeot Sport (motorsport alkatrészek) által leírt eljárásoknak, valamint a Műszaki Szabályzatnak megfelelően kell elvégezni.

Ezen szabályok be-nem tartása az adott versenyről való kizárást, vagy a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary kupasorozatból való kitiltást vonhatja maga után, melyre a kupa szervezője jogosult.

1. MEGHATÁROZÁS

A kupában engedélyezett autók meghatározása és azonosítása

1.1 Autó típusa

Kizárólag Peugeot 208 Rally4 /A-5780/ versenyautó használható a PEUGEOT 208 Rally Cup Hungary-ben.

A kupában résztvevő 208 Rally4 autókat kizárólag a Peugeot Sport által forgalmazott – kivétel ez alól a nem homologizált alkatrészek - 208 Rally4 alkatrészek és az eredeti széria alkatrészek felhasználásával lehet összeállítani a vonatkozó szerelési utasításoknak, valamint a Technikai Szabályzatban leírt követelményeknek megfelelően.

2. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A Technikai Bizottság által a Peugeot kupához delegált ellenőr vagy ellenőrök a verseny bármely szakaszában – az erre vonatkozó szabályok betartásával – jogosultak műszaki ellenőrzést végezni annak érdekében, hogy a versenyautók megfelelnek-e a Technikai Szabályzatoknak. Ezen vizsgálatokat egyrészt a Technikai Bizottság, másrészt a kupa szervezője indítványozhatja. A kupa szervezője által kért ellenőrzéseket minden esetben kötelesek – a szabályok betartása mellett – a Technikai Bizottság ellenőrei elvégezni. Az általuk leadott jegyzőkönyvek tartalmát a felügyelők kizárólag az MNASZ Általános Sportszabályaiban leírtak alapján vizsgálhatják.

3. MOTOR ÉS ÜZEMANYAG

3.1 Jóváhagyás és motor plombálása

Minden olyan motort, melyet a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben használni szeretnének, Peugeot Sport plombával kell rendelkeznie. Amennyiben egy motor nem rendelkezik gyári plombával, azt a kupa szervezője felé jelezni kell. A kupa szervezőjének és ATB-nak joga van ilyen esetben ellenőrizni a motor szabályosságát. Ha ez megtörténik, és a motort szabályosnak ítélik, úgy az ATB, a technikai átvétel során saját plombát helyez a motorra, ezzel engedélyezve a kupában való szereplést.

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 amely nem felel meg a következő feltételek valamelyikének, nem indulhat a 208 Rally Cup Hungary-ben:

- plombák jelenléte

- plombák sértetlen állapota

Minden plomba sértetlenségének megőrzése nevező feladata és felelőssége. Mindazonáltal, jelenlétük nem bizonyítja a motor megfelelőségét. Ennek megfelelően, normál ellenőrzés keretén belül, vagy amennyiben kétség merül a motor szabályosságát illetően, a motor ellenőrzés céljából szétszerelésre kerülhet.

3.2 Üzemanyag

Kizárólag a kupa alább meghatározott, a Peugeot-Sport által biztosított motorvezérlő programnak megfelelő üzemanyag használható.

Minden adalék használata szigorúan tilos.

A résztvevőknek a verseny bármely szakaszában biztosítaniuk kell tudni, hogy a versenyautó üzemanyag-tankjából legalább 4 liter üzemanyag minta, elemzési célból levehető legyen.

Az üzemanyag-mintákat az MNASZ általános előírásaiban leírtaknak megfelelően kell levenni, tárolni és elemezni.

3.3 Motor vezérlő program

Kizárólag a Peugeot Sport által jóváhagyott, 98 oktános üzemanyagra írt program használható.

Azonosító:

Ennek a vezérlőegységre való feltöltése és a verseny bármely szakaszában történő ellenőrzése a kupa szervezőjének feladata és jogosultsága.

A motorvezérlőket a technikai átvételen az ellenőrök egyedi azonosítóval látják el, ezek meglétéért az esemény teljes időtartama alatt nevező felelős.

4. SEBESSÉGVÁLTÓ

Minden olyan Peugeot 208 Rally4 versenyautóban, amely a kupába nevezett, kizárólag az alábbi vég-áttétel és differenciálmű rámpa használható, melynek beszerzése csak a Peugeot Sport-tól engedélyezett:

- Végáttétel: 12x53 (rövid)
- Differenciálmű rámpa: 35/65
-

5. FUTÓMŰ, KORMÁNYZÁS

5.1 Futómű

- Futómű beállítása kizárólag olyan dőlés – és összetartás állító alkatrészek felhasználásával engedélyezett, amelyek a Peugeotstore.com 208 Rally4-re vonatkozó listáján megtalálhatók.

6. AUTÓ TÖMEGE

6.1

Az FIA „J” függelék 260 fejezet 201-4 és 201-6 pontja alapján

A sorszámok és alkatrészek, amelyek az autóban vannak, biztonságosan rögzíteni kell, és csak az ülések alatt vagy a sofőr és navigátor mögötti területen tárolhatók.

6.2 Pótsúlyok

Az FIA „J” függelék 252 fejezet 2.2 pontja alapján.

Abban az esetben, ha az járműben pótsúly vagy pótsúlyok kerülnek elhelyezésre, a versenyző kötelessége a technikai átvételen azt/azokat az ellenőrökkel plombáltatni.

Plomba hiánya kizárást von maga után.

IX. MELLÉKLET CSAPATBAJNOKSÁG

1. CSAPATBAJNOKSÁG

- 1.1 Az MNASZ kiírja az Országos Rally csapatbajnokságot.
- 1.2 A csapatbajnokságba nevezhető minden RALLY1-RALLY1 ORC, Rally2 és Historic versenyző. A nevezhető csapatok max. 4 olyan párosból állhatnak, melyek azonos nevezőhöz (tagszervezethez) tartoznak..
- 1.3 A csapatok legfeljebb kettő RALLY1-RALLY1 ORC versenyzőpárosból, és szabadon választottan további kettő, Rally2-es vagy Historic versenyzőpárosokból állhatnak.

2. CSAPATBAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE.

- 2.1 Csapatbajnokságot csak azokon a versenyeken lehet kiírni, ahol legalább az RALLY1 mellett még egy bajnoki sorozat részt vesz.
- 2.2 A csapatbajnokságba benevezett versenyzőpárosok a kategóriában szerzett pontjaikat viszik magukkal, a bajnokság mindegyik futama értékelésre kerül, az így szerzett pontok összeadódnak.

3. CSAPATBAJNOKSÁG RÉSZVÉTELE.

- 3.1 Csapatot nevezhet bármely nevezői licenc-el rendelkező tag. A nevezést az adott versenyen az itiner átvétel végéig az RSB képviselőjénél lehet leadni a nevezési lap kitöltése mellett.
- 3.2 Nevezési díj versenyenként: 30.000.- Ft, mely összeg tartalmazza a 27%-os Áfa – t.
- 3.3 A csapat neve szabadon választható, de év közbeni változtatás csak RSB engedélyével lehetséges. A versenyzőpáros pilóta tagja, egy bajnoki szezonban csak egy csapatban indulhat.

4. CSAPATBAJNOKSÁG DÍJAZÁSA.

- 4.1 A csapatbajnokság 1-3 helyezettjei futamonként nem, csak év végén kerülnek pénz és serleg díjazásra. Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. A csapatbajnokság pénzdíját a névadó támogató által felajánlott összeg és a befizetett nevezési díjak fogják képezni.
 - 4.1.1 Az első helyezett csapat a díjalap 50%-át kapja.
 - 4.1.2 A második helyezett csapat a díjalap 30%-át kapja.
 - 4.1.3 A harmadik helyezett csapat a díjalap 20%-át kapja.
- 4.2 A befizetett nevezési díjak a központi levonások után teljes egészében belekerülnek a díjalapba.
- 4.3 Év végén különdíjban részesül az a csapat, ahol a pilóták átlagéletkora a legkevesebb.