

# **VÉRTES RALLYE**

2020. október 10-11.

***JÓVÁHAGYOTT***

***VERSENYKIÍRÁS***

**TARTALOM**

1.	BEVEZETÉS.....	4
2.	RENDEZÉS.....	5
3.	PROGRAM .....	7
4.	NEVEZÉSEK .....	9
5.	BIZTOSÍTÁS .....	14
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.	14
7.	GUMIABRONCSOK.....	16
8.	ÜZEMANYAG .....	16
9.	PÁLYABEJÁRÁS .....	17
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	18
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS .....	20
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK .....	23
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	29
14.	DÍJAK.....	29
15.	VÉGELLENŐRZÉS .....	30
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – R1/R1-ORC/ Hist és RALLY2 .....	32
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA .....	35
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA...	38
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	38
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK.....	39
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	43
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL .....	44
8.	sz. melléklet: EGYÉB .....	44

**A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:**

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását csak a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával engedélyezi a nézők számára.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni!

**A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.**

## 1. BEVEZETÉS

### • Bevezetés

A Vértés Rallye **2020** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

*A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.*

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, melyek a **VÉRTES Rallye 2020** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különböző bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

### • Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam.

### • Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<u>Rally1, Rally1-ORC,</u>	<u>HISToric</u>	<u>Rally2</u>
A verseny távja:	357,95km (34,7%)	289,05 km(32,7%)	216,60km (36,0%)
Gyorsasági szakaszok száma:	9	7	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	126,50km	96,90km	79,60 km
Szekciók száma:	4	4	3
Szakaszok száma:	1	1	1

## 2. RENDEZÉS

- MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2020. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam (Rally1)
Magyarország 2020. évi Országos Rally Challenge	4. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2020. évi Országos Historic Rally Bajnokság	4. futam (HIST)
Magyarország 2020. évi Országos Rally2 Bajnokság	4. futam (R2)

- ASN (MNASZ) engedély száma:** K-0412/2020.09.22 Jogfenntartással: A rendezői szerződés szeptember 30-ig történő megkötése és a rendezvény kauciójának ugyanezen időpontig történő megfizetése.
- Rendező neve, címe és elérhetősége:**  
Laroco MSC 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c  
laroco@chello.hu

- Rendező Bizottság:**

Vezetője	Lakatos Róbert
Tagjai	Lakatos Lajos, Müllner Tibor, Vajai Zsolt, Matyók István

- Felügyelő Testület:**

Vezetője	Dr Szél Attila
Tagjai	Szür Ádám, Hajdu Attila, Juhász István (gyakorló felügyelő)

- Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Oroszlán Tibor

- Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Versenyorvos	Dr Varga Norman
Biztonsági Felelős	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője	Kálló Márton
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Károly Péter

Technikai átvétel vezetője	Solti István
Vezető technikai ellenőr	Csepela Tamás
Sajtó-,és médiafelelős	Papp Zsuzsa
Hírfőnök	Mátrai István
Versenyzői összekötők	Bernhardt János (Rally1, Rally1-ORC, HIST), Holecz Krisztián (Rally2),

- Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**  
**Erzsébet téri Művelődési Ház**  
 8060 Mór, Erzsébet 14.  
**Itiner kiadás, és adminisztratív átvétel:**  
 2020.10.10. Versenyiroda
- Hivatalos hirdetőtábla helye:** Versenyiroda  
 Online hivatalos hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>  
 Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>
- Sajtóiroda és média akkreditáció:**  
 A Vértess Rallye 2020 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:  
**Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**
- Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:**  
 2020. október 10. szombat      MOL benzinkút  
    8060 Mór Nemes utca 24.  
    20:00 – 21:30 óra közt

## 3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	Online felület	2020.09.10.	kiírás megjelenése
Nevezési zárlat	-	2020.09.25.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	később kerül megadásra	később kerül megadásra	később kerül megadásra
Beérkezett nevezések listája	Online felület	2020.09.28.	22:00
<b>GÉPKÖNYVEZÉS</b> <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN</b> <b>INDULÓK RÉSZÉRE!</b>	Kosárszki Autószerviz kft	2020.10.09.	18:00-21:00
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza		
Versenyiroda nyitvatartása	Művelődési Ház	2020.10.10. 2020.10.11.	07:00-22:00 07:00-21:30
Itiner és GPS kiadása: Rally1, Rally1-ORC, HIST, Rally2	Versenyiroda	2020.10.10.	07:30-10:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza		
Adminisztratív átvétel: HIST, Rally1, Rally1-ORC,	Versenyiroda	2020.10.10.	08:00-12:00
Technikai átvétel: HIST, Rally1, Rally1-ORC,	Kosárszki Autószerviz kft	2020.10.10.	09:00-15:30
Adminisztratív átvétel Rally2	Versenyiroda	2020.10.10.	13:00-15:00
Technikai átvétel: Rally2	Kosárszki Autószerviz kft	2020.10.10.	16:00-20:00
Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás	versenyiroda	2020.10.10.	19:00
Első Felügyelő Testületi ülés	versenyiroda	2020.10.10.	16:00
A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele Rally1; Rally1-ORC	versenyiroda	2020.10.10.	20:00

<b>A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele: Rally2</b>	versenyiroda	2020.10.10.	21:00
<b>A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele: Historic</b>	versenyiroda	2020.10.10.	20:00
<b>A verseny végleges rajtlistájának közzététele: Rally1, Rally1-ORC</b>	versenyiroda	2020.10.10.	20:30
<b>A verseny végleges rajtlistájának közzététele: Rally2,</b>	versenyiroda	2020.10.10.	21:30
<b>A verseny végleges rajtlistájának közzététele Historic</b>	versenyiroda	2020.10.10.	20:30
<b>A verseny és az 1. szakasz rajtja: Rally1, Rally1-ORC, Historic</b>	éjszakai gyűjtő KI állomása	2020.10.11.	06:50
<b>A verseny és az 1.szakasz rajtja: Rally2</b>	éjszakai gyűjtő KI állomása	2020.10.11.	09:00
<b>Célceremónia/díjátadás</b>			
<b>Rally2</b>	IE/TC 6A	2020.10.11.	16:10
<b>HISToric</b>	IE/TC 10A	2020.10.11.	18:34
<b>Rally1,Rally1-ORC</b>	IE/TC 10A	2020.10.11.	18:52
<b>Verseny célja</b>			
<b>Rally2</b>	IE/TC 10C	2020.10.11.	16:40
<b>HISToric</b>	IE/TC 10C	2020.10.11.	19:04
<b>Rally1,Rally1-ORC</b>	IE/TC 10C	2020.10.11.	19:22
<b>Végső technikai ellenőrzés</b>	Kosárszki Autószerelv kft /felvezetéssel/	Célba érkezést követően azonnal	



<b>Ideiglenes eredmény lista közzététele:</b> <b>Rally2</b> <b>Historic</b> <b>Rally1,Rally1-ORC</b>	versenyiroda hirdetőtábla, online hirdetőtábla	2020.10.11.	19:00
		2020.10.11.	20:00
		2020.10.11.	21:00
<b>Hivatalos végeredmény közzététele</b>	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

#### 4. **NEVEZÉSEK**

- **Nevezési zárlat: 2020.09.25. 24:00**
- **Az Országos Rally1 Bajnokság, az Országos Rally1 Challenge, Országos Rally1 Historic Bajnokság és az Országos Rally2 Bajnokság indulók részére:**  
A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján:  
[www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.
- **Elfogadott nevezések száma, géposztályok:**  
A rendező a Magyar Országos Rally1 Bajnokság-, és Magyar Országos Rally1 Challenge, mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros, az Országos Rally2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyző páros, a Magyar Országos Rally1 Historic Rally Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.  
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

##### 4.1.1. Az Rally1 bajnokság versenyei elfogadott géposztály besorolás:

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
<b>RC2</b>	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)

RGT	RGT autók
<b>RC3</b>	<p>A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600</p> <p>R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C)</p> <p>R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C)</p> <p>R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T)</p> <p>R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)</p>
<b>RC4</b>	<p>A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm</p> <p>R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B)</p> <p>Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm</p> <p>N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm</p>
<b>RC5</b>	<p>N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm</p> <p>R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)</p>

#### 4.1.2 Az Rally1 ORC bajnokság versenyein elfogadott csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P Csoport
<b>11</b>	Legfeljebb 1410 ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
<b>14</b>	<p>Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű</p>

	<p>indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.</p> <p>Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.</p>
--	---

#### 4.1.3 A RALLY2 bajnokság versenyein elfogadott csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	<p>A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)</p> <p>N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)</p> <p>szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)</p>
7/RC5	<p>N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)</p> <p>szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban ) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – ( R1 )</p>
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
<b>P Csoport</b>	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

#### 4.1.4. A RALLY1 Historic bajnokság versenyein elfogadott csoport és géposztály besorolás:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		<b>C0</b>	1150 ccm-ig	<b>D0</b>	1150 ccm-ig	<b>E1</b>	„A” csoport 1300 ccm-ig
<b>B1</b>	1000 ccm-ig	<b>C1</b>	1150-1300 ccm között	<b>D1</b>	1150-1300 ccm között	<b>E2</b>	„A” csoport 1301- 1600 ccm között
<b>B2</b>	1000-1300 ccm között	<b>C2</b>	1300-1600 ccm között	<b>D2</b>	1300-1600 ccm között	<b>E3</b>	„A” csoport 1601- 2000 ccm
<b>B3</b>	1300-1600 ccm között	<b>C3</b>	1600-2000 ccm között	<b>D3</b>	1600-2000 ccm között	<b>E4</b>	„A” csoport 2000 ccm fölött
<b>B4</b>	1600-2000 ccm között	<b>C4</b>	2000 ccm felett	<b>D4</b>	2000 ccm felett	<b>E5</b>	„B” csoport 1600 ccm-ig
<b>B5</b>	2000 ccm felett					<b>E6</b>	„B” csoport 1600 ccm felett
						<b>E7</b>	„N” csoport 1600 ccm-ig
						<b>E8</b>	„N” csoport 1600 cmm felett

„E” csoport: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) és Competition Grand Touring (GTS) autók, „A”, „B” és „N” csoportos modellek 1982.01.01 és 1985.12.31 között homologizálva (J1 periódus), valamint 1986.01.01 és 1990.12.31. között homologizálva (J2 periódus)

#### 4.1.5. Egyedi rajtengedélyek („B” licenccel és Rally3 igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére)

-RVSZ II. fejezet 2 illetve 4 pontja szerint.

-RVSZ VIII. fejezet 2-3-4 pontjai szerint.

- Nevezési díjak:**

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b><i>RALLY1 Bajnokság:</i></b>		
4 kerék meghajtás (4WD):	<b>218.440.- Ft.</b>	<b>431.800.- Ft.</b>
2 kerék meghajtás (2WD):	<b>129.540.- Ft.</b>	<b>254.000.- Ft.</b>
<b><i>RALLY1 ORC Bajnokság:</i></b>		
P14 (4WD):	<b>167.640.- Ft.</b>	<b>330.200.- Ft.</b>
P11-13 és P14 (2WD,2WD+):	<b>129.540.- Ft.</b>	<b>254.000.- Ft.</b>
<b><i>RALLY2 Bajnokság:</i></b>		
RALLY2:	<b>78.740.- Ft.</b>	<b>152.400.- Ft.</b>

<b><i>Historic Bajnokság:</i></b>		
RALLY1 HIST:	<b>129.540.- Ft</b>	<b>254.000.- Ft.</b>
<b><i>Előfutók:</i></b>		
RALLY1 (max 4-autó)	<b>160.000.- Ft</b>	-
RALLY2 (max 4 autó):	<b>110.000.- Ft-</b>	-

A **nevezési díjak összege** tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2020. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

- Fizetési feltételek:**

**A Magyar Országos Rally Bajnokságok (RALLY1, RALLY1-ORC, HIST, Rally2) résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Áron u. 2c**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Laroco MSC**

**MKB Bank Zrt.**

**BIC/SWIFT-code:**

**IBAN:**

**10300002-43717936-00003285**

**MKKB HU HB**

**HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.***

- Visszatérítések:  
A 2020. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

## 5. **BIZTOSÍTÁS**

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

## 6. **REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN**

- **Azonosítók – rendező által kiadva** (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:
  - **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.  
*(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)*
  - **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
  - **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
  - **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.**

- **Reklámok – minden nevező**

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

**MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:**

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyett** kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**Kivétel:** A Magyar Országos Rally1 Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

**Opcionális Rendezői reklám** - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

- **Egyéb járművek azonosítói, matricái**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „Pályabejárás” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SERVICE” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
- „TankolóZóna” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
- „Segítő Jármű” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza
- „Csapatvezető” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1-ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- A Historic értékelésében részvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint
- A Historic bajnokság résztvevői a Hankook Ventus Z205 V52 típusú gumiabroncsok mintázatát kizárólag a mellékelt minta alapján módosíthatják utólag.

Z205 Re-Cut Guide

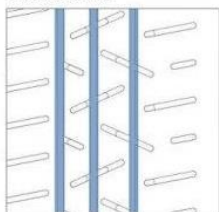


Figure1

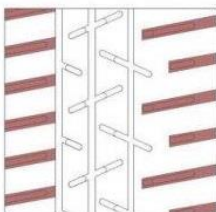


Figure 2

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.



## 9. **PÁLYABEJÁRÁS**

- **Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**Pályabejárás**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

- **Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2020. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2020. I. fejezet 17.

**A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

- **Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):** lásd:7.sz. melléklet
- **Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:**

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

- **Adminisztratív átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3. pontja „programok”.
- **Bemutatandó dokumentumok:** RVSZ I. fejezet, 18. pontja szerint.  
**- KITÖLTÖTT GÉPÁTVÉTELI LAP!**  
[https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli\\_lap\\_2020\\_orb\\_orc\\_orb2\\_historic.xlsx](https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb_orc_orb2_historic.xlsx)
- **Időterv:**

**Rally1,Rally1/ORC,HIST**

**08:00-08:29** Rallye1/ORC rajtszamos lista első 20 helye

**08:30-08:59** Rallye1/ORC rajtszamos lista 21-40. helye

**09:00-09:29** Rallye1/ORC rajtszamos lista 41-60. helye

**09:30-09:59** Rallye1/ORC rajtszamos lista 61-80. helye

**10:00-10:59** Rallye1/ORC rajtszamos lista 80. helye felett és előfutók

**11:00-12:00** Historic versenyzők

**Rallye2:**

**13:00-13:29** Rallye2 rajtszamos lista első 20 helye

**13:30-13:59** Rallye2 rajtszamos lista első 21 – 40. helye

**14:00-14:29** Rallye2 rajtszamos lista első 41 – 60. helye

**14:30-15:00** Rallye2 rajtszamos lista első 60. sorszáma felett + előfutók

A **Vértés Rally 2020** versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

### **1. Ellenőrzés online úton**

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2020.10.01. csütörtök 24:00-ig:**

- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója(műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk(ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű)vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvének releváns oldalai, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után!

*Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen!*

## 2. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

- A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az adminisztratív átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetői engedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették)
- A benevezett versenyzőpárosok - amint eddig is - kötelesek a nevezett jármű forgalomban tartási okmányait a gépátvételen bemutatni

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

- **Technikai átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.  
**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

- **Időterv:**

**Rallye1, Rallye1/ORC, HISTORIC**

09:00-09:29 33,93,76,24,73,99 rsz

09:30-09:59 1- 5 rsz

10:00-10:29 6-10 rsz

10:30-10:59 11-15 rsz

11:00-11:29 15-20 rsz

11:30-11:59 21-25 rsz

(kivéve: 24)

12:00-12:29 26-32 rsz

12:30-12:59 34-41 rsz

13:00-13:29 42-50 rsz

13:30-13:59 51-59 rsz

14:00-14:29 60-70 rsz

14:30-14:59 70 feletti rsz

(kivéve: 73,76,93,99)

15:00-15:30 Historic

**Rallye2:**

201-202 rsz	16:00	231-232 rsz	17:38
203-204 rsz	16:07	233-234 rsz	17:45
205-206 rsz	16:14	235-236 rsz	17:52
207-208 rsz	16:21	237-238 rsz	17:59
209-210 rsz	16:28	239-240 rsz	18:06
211-212 rsz	16:35	241-242 rsz	18:13
213-214 rsz	16:42	243-244 rsz	18:20
215-216 rsz	16:49	245-246 rsz	18:27
217-218 rsz	16:56	247-248 rsz	18:37
219-220 rsz	17:03	249-250 rsz	18:44
221-222 rsz	17:10	251-252 rsz	18:51
223-224 rsz	17:17	253-254 rsz	18:58
225-226 rsz	17:24	255-256 rsz	19:05
227-228 rsz	17:31	257-258 rsz	19:12
229-230 rsz	17:31	259-260 rsz	19:20
		260 rsz feletti	19:30-20:00

- **Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint
- **Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint
- **A technikai átvételen bemutatandó:**
  - a benevezett versenyautó
  - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (géptárvételi) lapja
  - érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
  - Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
  - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
  - Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je
- **Speciális nemzeti előírások:**
  - Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább

42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**
- **Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:**  
A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

- **Gépkönyvezési lehetőség: KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) és elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen.

A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu)

(e-mail tárgya: **VÉRTES RALLYE 2020 – gépkönyvezés**)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

- A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követően kötelesek a versenyautót a kijelölt szervizhelyük területére beállítani a lehető legrövidebb időn belül. A versenyre nevezett versenyzők vagy a megbízottjaik a versenyautókat 20:00 – 21:30 óra közt kötelesek az éjszakai parc-ferme területére beállítani.

2020. október 10. szombat

MOL benzinkút mögötti parkoló  
8060 Mór Nemes utca 24.  
20:00 – 21:30 óra közt

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

- **Prológ lebonyolítása és sorrendje**  
a Vértés Rallye-n prológ és szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.
- **Célcseremónia lebonyolítása**  
A Célcseremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

**A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:**

- **Rally1, Rally1-ORC:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye1-HISTORIC:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rally2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

*AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.*

- **Megengedett korai érkezés**

RALLY1/RALLY1-ORC

IE/TC 9C

HISTORIC

IE/TC 7C

RALLY2

IE/TC 6C

- **Kör jellegű gyorsasági szakaszok:** nem kerül megrendezésre

- **Szuper Rallye**

RVSZ I. fejezet 23.pontja szerint (Rally1/ORC)

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint (Rally2)

- **Rajtsorrend megállapítása**

A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg.

**RALLY1, RALLY1-ORC:**

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritással rendelkező versenyzők         |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők     |
| 3. csoport | összes további versenyző                       |
| Rally2:    | RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint (201-től) |
| HIST:      | RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint (301-től)  |

- **Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**

**Baleset esetén alkalmazandó eljárások:**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan



helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények:**

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia.** A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles

kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 5973866  
(versenyigazgató) vagy +36 30 442 30 60 (versenyigazgató helyettes)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally1, Rally1-ORC, R1-HIST, Rally2)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a

nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**Csapatvezető**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Fejér és Komárom-Esztergom Megye területén bármينemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

A **VÉRTES RALLYE 2020** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **VÉRTES RALLYE 2020** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco MSC** jogosult.

A **VÉRTES RALLYE 2020** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **VÉRTES RALLYE 2020** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

- **On-board (belső fedélzeti) kamerák**  
Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az ONLINE adminisztratív felületen jelezni**, és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.
- **Hivatalos idő a verseny alatt.**  
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárgaszínű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósók:	fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

A VÉRTES RALLYE 2020 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

A VÉRTES RALLYE 2020 2020 futam abszolút értékelés

#### Országos Rally1 Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot 208 Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rally1 Challenge

ORB abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Rally2 Bajnokság**

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának  
géposztály értékelés (5/RC3-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
kupa értékelés (2WD Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Rally1 Historic Bajnokság**

abszolút értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának  
korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:**

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2020.évi kiírása alapján

**15. VÉGELLENŐRZÉS**

- **Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.  
A verseny után azonnal.  
Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelőjeAmennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.
- **Óvási díj: 100.000.- Ft.**  
Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum

2 fő szerelője

- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

- **Fellebbezési díj:**

**FIA (nemzetközi): 6000.-€**

**Nemzeti: 100.000.- Ft.**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

*a Vértés Rallye 2020 rendezőbizottsága*


**Versenykiírást jóváhagyta:**

**Berényi Ákos - RSB vezető**

Budapest, 2020. .... hó ..... nap

## 1.sz. melléklet: ÚTVONALLAPOK

Vértess Rallye '2020



Útvonalallap / Itinerary - Rallye1 (Rallye1 és Rallye1-ORC)

1. szakasz / Leg 1 ( 1., 2., 3.; 4. szakció / Sections 1, 2, 3, 4 )


2020. 10. 11. vasárnap / Sunday 11 10 2020

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összekötő táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapi idő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		6:50
0A	Szervizpark BE / Service IN		1,00	1,00	0:06	6:56
	Szervíz "A" / Service "A" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	1,00	1,00		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	7:16
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÖR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(39,8 km)	(66,4 km)	(106,2 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	7:56
GY/SS 1	Oroszlány / 1	17,30				7:59
2	Csákkberény		20,30	37,60	0:42	8:41
GY/SS 2	Csákkberény / 1	12,30				8:44
3	Nagyveleg		18,50	30,80	0:38	9:22
GY/SS 3	Nagyveleg / 1	10,20				9:25
3A	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and regroup IN		2,90	13,10	0:17	9:42
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	0:40	10:22
3C	Szervizpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:10	10:32
	Szervíz "B" / Service "B" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	39,80	65,30	105,10		
3D	Szervizpark KI - Service OUT		0,10	0,10	0:55	11:27
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÖR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(39,8 km)	(66,4 km)	(106,2 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	12:07
GY/SS 4	Oroszlány / 2	17,30				12:10
5	Csákkberény		20,30	37,60	0:42	12:52
GY/SS 5	Csákkberény / 2	12,30				12:55
6	Nagyveleg		18,50	30,80	0:38	13:33
GY/SS 6	Nagyveleg / 2	10,20				13:36
6A	Technikai ell. zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and Regroup IN		2,90	13,10	0:17	13:53
	Gyűjtőállomás / Regroup					
6B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	0:40	14:33
6C	Szervizpark BE/ Service IN		0,90	0,90	0:08	14:41
	Szervíz "C" / Service "C" Gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	39,80	65,30	105,10		
6D	Szervizpark KI - Service OUT		0,10	0,10	0:55	15:36
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - MÖR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(29,6 km)	(58,0 km)	(87,6 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	16:16
GY/SS 7	Oroszlány / 3	17,30				16:19
8	Csákkberény		20,30	37,60	0:42	17:01
GY/SS 8	Csákkberény / 3	12,30				17:04
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - Bokod Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(17,3 km)	(42,7 km)	(60,0 km)		
9	Oroszlány		19,00	31,30	0:45	17:49
GY/SS 9	Oroszlány / 4	17,30				17:52
9A	Gyűjtő BE / Regroup IN		34,15	51,45	1:00	18:52
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium					
9B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	19:12
9C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		2,80	2,80	0:10	19:22
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		126,50	231,45	357,95		12:32

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE

	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%
2020. október 11. vasárnap / Sunday 11 <sup>th</sup> oct 2020				
1;2;3;4 szakció / Sections 1,2,3,4				
Összesen / Total - 9 GY / 9 SS				
	126,50	231,45	357,95	35,34%

2020. 10. 11. vasárnap / Sunday 11 10 2020 - Napkelte / Sunrise: 07:01; Napnyugta / Sunset 18:08

Vértés Rallye '2020						
Útvonallap / Itinerary - Rally2						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3.)			2020. 10. 11. vasárnap / Sunday 11 10 2020			
IE / TC GY / SS	HELYSZN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Ejszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		9:00
0A	Szervizpark BE / Service IN		1,00	1,00	0:06	9:06
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	1,00	1,00		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	9:26
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	(39,8 km)	(66,4 km)	(106,2 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	10:06
GY/SS 1	Oroszlány / 1	17,30				10:09
2	Csákbérény		20,30	37,60	0:42	10:51
GY/SS 2	Csákbérény / 1	12,30				10:54
3	Nagyveleg		18,50	30,80	0:38	11:32
GY/SS 3	Nagyveleg / 1	10,20				11:35
3A	Technikai ell. Zóna és Gyűjtőállomás BE / Technical Zone and regroup IN		2,90	13,10	0:17	11:52
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3B	Technikai ell.zóna és Gyűjtőállomás KI / Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	0:40	12:32
3C	Szervizpark BE / Service IN		0,90	0,90	0:10	12:42
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	39,80	65,30	105,10		
3D	Szervizpark KI - Service OUT		0,10	0,10	0:55	13:37
<b>TZ / RZ 2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	(39,8 km)	(70,6 km)	(110,4 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Oroszlány		23,40	23,40	0:40	14:17
GY/SS 4	Oroszlány / 2	17,30				14:20
5	Csákbérény		20,30	37,60	0:42	15:02
GY/SS 5	Csákbérény / 2	12,30				15:05
6	Nagyveleg		18,50	30,80	0:38	15:43
GY/SS 6	Nagyveleg / 2	10,20				15:46
6A	Gyűjtő BE / Regroup IN		5,50	15,70	0:24	16:10
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	16:30
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		2,80	2,80	0:10	16:40
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		79,60	137,00	216,60		7:40
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%	
2020. október 11. vasárnap / Sunday 11 <sup>th</sup> oct 2020		79,60	137,00	216,60	36,75%	
1,2,3. szekció / Sections 1,2,3						
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS		79,60	137,00	216,60	36,75%	
2020. 10. 11. vasárnap / Sunday 11 10 2020 - Napkelte / Sunrise: 07:01; Napnyugta / Sunset 18:08						



<

**2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK****2.1. A pályabejárás időterve:**

**Itiner átvételt követően -2020.10.10. 18:00 óráig**

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett erdészeti dolgozók és a vadásztársaságok tagjai.

**2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti

szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

#### **2.4. 2020. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

#### **Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA**

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc

100% felett rajtengedély megvonás, kizárás  
A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés  
nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:

Versenyigazgató döntése szerint:

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges  
büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem  
tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének  
és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 7.  
számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre  
benevezett autóval pályabejárást végezni.**

**A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett  
maximális áthaladási lehetőség és maximális sebesség a pályabejárás ideje  
alatt:**

GY/SS **Nagyveleg** KRESZ általános szabályai szerint a közúti szakaszon

**NINCS ÁTHALADÁSI KORLÁTOZÁS**

GY/SS **Csákberény** RAJT-tól STOP-ig **65km/h**

**MAXIMUM 4 ALKALOMMAL ENGEDÉLYEZETT**

GY/SS **Oroszlány – Kőhánys**

KRESZ általános szabályai szerint a közúti szakaszon, az  
erdészeti út részen 65km/h

**MAXIMUM 4 ALKALOMMAL ENGEDÉLYEZETT**

## **2.5. GPS berendezések beszerelése:**

### **A GPS berendezést**

Az RSB és a rendező az Országos Rally1-, Országos Rally Challenge-  
, és a Rally2 Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és

verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető**-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

*(akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra.ezzel is segítve a gyors itiner átvételt)*

### 3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



**RALLY1,RALLY1-ORC,HSIT - Bernhard János** /+36 30 924 9552/

bernhardtjanos61@gmail.com



**RALLY2 - Holecz Krisztián** /+36 30 522 4169/

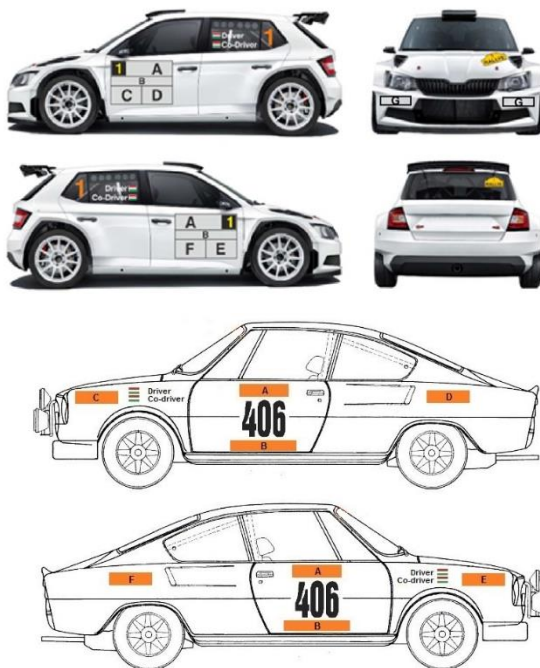
holecz.krisztian@gmail.com

### 4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

#### **RALLY1, RALLY1-ORC,HISToric,Rally2 és előfutók**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): pakett/leticia kft

**5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK****5.1. Szervizpark**

**Helyszín:** Mór Ipari park területe

**Szervizpark talaja:** vegyes

**Nyitvatartási idő:**

**2020.október 10. 07:00 órától**

*Ezen a napon a szervizpark területe, csak SZERVIZ TERÜLETKÉNT üzemel.*

*A technikai átvételt követően azonban, a nevezők kötelesek a számukra kijelölt területre beállítani a versenyautójukat.*

*Ennek oka, hogy a GPS készülék beszerelése, csak a pályabejárást befejezését*

*követően lehetséges.*

*A versenyautókat ezt követően 20:00 – 21:30 óra közt kell beállítani az Éjszakai Parc Ferme területére. A versenyautót a nevező képviselője/megbízottja is beállíthatja a parc ferme területére.*

*Az éjszaka során a szervizjárművek a kijelölt területen maradhatnak, de a rendező nem biztosít éjszakai őrzést és nem vállal kártérítési és egyéb felelősséget a területen hagyott eszközökkel kapcsolatban.*

**2020.október 11. 05:00 – 22:00**

**Helyszín:** Mór Ipari park területe

**Szervizpark talaja:** vegyes

**Tankoló zónák:** 1. Mór ipari park  
2., Bokod

**Szervizautók engedélyezett belépési ideje a szervizparkba:**

2020.október 10.szombat	7:00 órától de csak szerviz területként
2020.október 11.vasárnap	05:00-09:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett!**

**A trélerok elhelyezése:**

A szervizpark melletti füves területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó **személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait

feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be**. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „TankolóZóna” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „TankolóZóna” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „TankolóZóna” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő



nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„Csapatvezető” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautókként minimum 80 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenként díja 4500 Ft, azaz négyezeröttszáz forint.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van**, azt írásban legkésőbb **2020. október 02. péntek 24:00-ig** jeleznie kell a [versenyiranyitas@gmail.com](mailto:versenyiranyitas@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 4.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az **RVSZ 2020** szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

**A Vértés Rallye hetében** és annak ideje alatt **mindennemű szerviztevékenység** Mór város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételkor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. *(verseny ideje alatti mosás a szervizpark Be IE állomástól 200m távolságra található kézi autómosóban lehetséges az itinerben leírtak szerint önköltségen)*

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

#### **6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

**7.sz. melléklet: GPS RENDSZER****7.1. GPS berendezés használata**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **VÉRTES RALLYE 2020** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELEKOR kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban 2020.október 10-én az éjszakai ParcFreme beálláskor és a IE/TC 0 Parc Ferme Ki állomáson is ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

**A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.**

**Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER****8.sz. melléklet: EGYÉB**

**!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákban !!!**

A Q8 Oils Eger Rally a Pirelli kupáért rendezője a verseny megtekintését 2020. szeptember 05-06. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

**A rendezvényre belépőjegy ára:**

- Hétvégére (szombat, vasárnap): 3.000, - Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

**RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: VÉRTES RALLYE 2020.10.10-11.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:**

.....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1.versenyző: .....

2.versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

**1.SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

**2.SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:**

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainak kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben – A rendőrségről** – foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2020.....