

FIA REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA 2020

Jelen dokumentum az FIA Regional Rallye Sporting Regulations magyar nyelvű változata.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com). Megjelenés időpontja: 2020.03.23.

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Rallye Bajnokságokat szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A „Bajnokságok” szó automatikusan magában foglalja Az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.

A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei (a Kódex), valamint jelen szabályok vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokságra / Kupára / Trófeára alkalmazandó fejezetekből állnak.

Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Valamennyi pilóta, nevező és tisztségviselő, aki részt vesz a Bajnokságokban, magára, az alkalmazottaira és képviselőire nézve kötelezőnek ismeri el a Kódex kiegészítéseit, módosításait, az alkalmazandó technikai előírásokat, a jelen sportszabályokat, és az egyes rallye-k versenykiírásait.

A jelen sportszabályok alkalmazásában a bajnoksági promóterek, az abroncsgyártók, az üzemanyagbeszállítók és bármely más szállító, amely kapcsolatban áll a versenyben részt vevő autókcal, a Nemzetközi Sportkódex 1.3. cikkelye szerinti rallye résztvevőnek tekintendő, és mint ilyen, be kell, hogy tartsa a rá kiszabott kötelezettségeket és tiszteletben kell, hogy tartsa a sport hatóság döntéseit.

1.1.2. Jelen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.

1.1.3. A Bajnokságra vonatkozó bármely szabálytól való eltérést csak az FIA Rally Szakosztály által erre a célra kiadott nyomtatványon lehet kérelmezni. A versenykiírás azon rendelkezése, amely eltér ettől a szabálytól, kivétel nélkül semmis.

1.1.4. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt e szabályok és a rallye-re vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos incidensről tájékoztatni a sportfelügyelőket, melyeknél e szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.

1.1.5. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, az tilos.

1.1.6. Jelen szabályok bármilyen megsértését jelentik a sportfelügyelőknél, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 12.2. és 12.3. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál, és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 11.9. cikkely).

1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételeken egyéb nyelven. A versenyt rendező ország nyelvén megírt bármely dokumentum a rendező felelősségi körébe tartozik.

1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni. A rendezvény alatt a sportfelügyelők döntenek vitás esetekben.

1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2020. január 1-jén lépnek hatályba.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. A RALLYE KEZDETE

A rallye kezdete az adminisztratív átvétel, vagy a pályabejárás napja (amelyik előbb van). A rallye verseny részének kezdete az IE 0 (TC0) állomás.

2.2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint. A végrehajtási utasítás nem írhatja felül és nem módosíthatja a Regionális Rallye Versenysportszabályzatát. Arra csak akkor van lehetőség, ha azt az FIA jóváhagyja.

2.3. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a versenyigazgató vagy a sportfelügyelők adhatnak ki.

2.4. ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzési terület.

2.5. VERSENYPÁROS

A versenypáros versenyautóként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenypáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyévra érvényes FIA versenyzői licenccel, és vezetői engedéllyel, amely érvényes az adott versenyre. Amennyiben nevező nem kerül feltüntetésre a nevezési lapon, a vezető versenyzőt kell nevezőnek tekinteni, és így neki mindkét licenccel rendelkeznie kell.

Ha a saját országukon kívül versenyeznek, a versenypárosnak nemzetközi biztosítást kell kötnie, amely fedezi a hazaszállításuk költségeit is egy esetleges baleset folyományaként.

2.6. DÖNTÉS (HATÁROZAT)

A versenyigazgató vagy a sportfelügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

2.7. FIA

Bármely, az FIA-ra történő hivatkozás az FIA Rallye Szakosztályára vonatkozik.

2.8. A RALLYE VÉGE

A rallye a végeredmény kifüggesztésével ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

2.9. SZAKASZ

A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

2.10. MÉDIA ZÓNA

Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejáratú időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

2.11. NEUTRALIZÁCIÓ

Az az időtartam, amely alatt a rendezőség tagjai bármely okból megállítják a versenyzőket. Ekkor a parc fermével megegyező szabályok érvényesek.

2.12. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol a versenyautókat nem lehet üzemeltetni, ellenőrizni, beállításokat vagy javításokat végezni rajta, kivéve ha azt kifejezetten ez a szabályzat, vagy az adott rallye versenykiírás megengedi, és ahová csak az erre felhatalmazott tisztségviselő léphet a területére.

2.13. TILTOTT SZERVIZ

Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított terméket), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.

2.14. PÁLYABEJÁRÁS

FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely versenypáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonal kijelölése után.

2.15. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A versenykiírásban meghatározott időszak, amikor a versenypáros megismerkedhet a rallye útvonalával.

2.16. GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt terület, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, amelynek bejárata és kijárata időellenőrző állomás, célja részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összegyűjtése. Az ott töltött idő versenypárosonként eltérő lehet.

2.17. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)

Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.18. RALLYE SZEKCIÓJA

A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.19. SZERVIZ

A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.20. GYORSASÁGI SZAKASZ

Azon, a rally idejére a közúti forgalom elől elzárt útszakaszok, amelyeken időmérés folyik.

2.21. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

Egy, az e szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a rallye versenykiírása tartalmaz, és melyet az útvonalap így jelöl meg.

2.22. CSAPAT

A csapat a nevezőből, a versenyzőpárosból és a segítő személyekből áll.

2.23. MENETLEVÉL

Kártya, mely az útvonalalapon megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.24. TECHNIKAI ZÓNA

Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhesenek.

2.25. SÁRGA KÁRTYA

Sárga kártyát a Rally Bizottság akkor adhat egy verseny rendezőjének / ASN-nek, ha súlyos biztonsági hiányosságot tapasztaltak és azt a Closed Road Commission javasolja. A Rally Bizottság dönthet úgy, hogy a sárga kártyát kapott rendezvényt nem veszi fel a következő évi versenynaptárba.

2.26. KÉK KÁRTYA

Ha a versenyek alatt súlyosan megsértik a szabályokat és más előírásokat (útvonal, szervezeti struktúra, stb.), az FIA Rallye Bizottság kék kártyát adhat a rendezőnek / ASN-nek. Ahhoz, hogy a következő évi versenynaptárban a rendezvény szerepeljen, a rendezőnek/ASN-nek el kell fogadnia és végre kell hajtania a Rally Bizottság intézkedési tervében foglaltakat.

3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

3.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

3.1.1.

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 30 pont	6. helyezett 15 pont	11. helyezett 5 pont
2. helyezett 24 pont	7. helyezett 13 pont	12. helyezett 4 pont
3. helyezett 21 pont	8. helyezett 11 pont	13. helyezett 3 pont
4. helyezett 19 pont	9. helyezett 9 pont	14. helyezett 2 pont
5. helyezett 17 pont	10. helyezett 7 pont	15. helyezett 1 pont

3.1.2.

Minden szakasz értékelése alapján bónusz pontok adhatók az alábbi táblázat szerint. Bónusz pont csak a két leghosszabb szakasz után adhatók, feltéve, ha legalább a gyorsasági szakasz 25%-át eléri a hosszuk.

- 1. helyezett 5 pont
- 2. helyezett 4 pont
- 3. helyezett 3 pont
- 4. helyezett 2 pont
- 5. helyezett 1 pont

Az a csapat/versenyzőpáros, aki kiesett a szakaszon, nem kaphat bónusz pontot az adott szakaszon. Ahhoz, hogy a szerzett bónusz pontot a versenyzőpáros megkapja, az autónak a rally végéig a parc fermé-ben kell maradnia. Amennyiben ez nem történik meg, úgy a gyorsasági szakaszon elért bónusz pont elveszik, nem kerül kiosztásra.

3.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely Bajnokságba, Kupába vagy Tróféába beleszámító rallye nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 75 %-át teljesítették,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 50 %-át de kevesebb, mint 75%-át teljesítették,
- egyharmad pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának legalább 25 %-át, de kevesebb, mint 50%-át teljesítették,
- Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át teljesítették.

Fentiek a bajnoki és a bónusz pontokra egyaránt alkalmazandók. Minden tizedes érték, a hozzá legközelebb álló egész számra kerekítendő le-, vagy felfele.

Vítás esetben az FIA dönt a csökkentett pontok esetében arról, hogy a fentiektől el lehet-e térni.

3.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes Bajnokságokban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott bajnokság győztesének kihirdetni.

4. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

5. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

6. FIA BETÉTBÁJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

7. JUNIOR WRC / JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

Csak WRC és ERC/ERT verseny esetén alkalmazandók.

8. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

8.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság vég- és/vagy ideiglenes eredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 8.1.1. Az összesített pontjaikat kitevő versenyek (a megfelelő Bajnokságokban) abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő (csak azokat a rallye-kat figyelembe véve, amelyeken az összpontszámot kiadják);
- 8.1.2. A megfelelő Bajnokság azon versenyeit figyelembe véve, ahol valamennyi érintett versenyző és/vagy navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő; egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. helyezés és így tovább.
- 8.1.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen szempont alapján.

8.2. KONSTRUKTŐRÖK VAGY CSAPATOK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett regisztrált konstruktőrök vagy csapatok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 8.2.1. A konstruktőrök vagy csapatok összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként vagy csapatonként.
- 8.2.2. Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.
- 8.2.3. További holtverseny esetén az FIA dönti el a konstruktőrök vagy csapatok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen szempont alapján.

9. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

9.1. FIA PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezető versenyzők, akik P1 prioritással rendelkeztek az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyerték a WRC2 Bajnokságot vagy a WRC3 Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Az a vezető versenyző, aki megnyerte az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

9.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A sportfelügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a sportfelügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

10. A RALLYE JELLEMZŐI

10.1. A RALLYE SZERKEZETE

- 10.1.1. Egy rallye-n belül az összes gyorsasági szakasz talajának azonosnak kell lennie. Egy szuperspeciál szakasznak különböző talaja is lehet. Ugyanakkor korlátozott mennyiségben murva talajú szakaszon aszfalt talaj vagy ennek fordítottja jóváhagyása az FIA-tól kérvényezhető.

10.1.2. Az egyes rallye-k időtartama bajnokságonként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei az egyes bajnokságok változataiban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók. A gyorsasági szakasz minimális vagy maximális hossza nincs meghatározva. Mindazonáltal nem javasolt 80 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszt rendezni szerviz vagy kihelyezett szerviz nélkül.

10.1.3. Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen teljes gyorsasági szakasz sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben. A gyorsasági szakasz bármely része az FIA jóváhagyásával szerepelhet kettőnél többször.

10.2. A RALLYE PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevételével mellett a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a rallye jellemzőinek kialakítását illetően, és kidolgozhatják saját programterveiket/útvonalait.

10.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépvétel
- Edzés / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Shakedown (ha van)
- Ünnepeles Rajt (ha van)
- Verseny
- Céldobogó

10.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

10.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy inkább vasárnap kell befejeződniük.

10.2.4. A céldobogónak az első versenyautó utolsó szervizbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

10.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. A rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól, hogy eltérjen ettől.

10.3. A HIVATALOS ÚTVONAL ÉS PROGRAM BETARTÁSA

10.3.1. Vis maior esetét kivéve a versenyigazgatónak gondoskodnia kell az útvonal betartásáról.

10.3.2. Semmilyen változtatásról nem lehet szó a rallye-t közvetlenül megelőzően vagy az alatt, kivéve, ha a vezető biztonsági tisztviselő jóváhagyja.

TISZTSÉGVISELŐK

11. TISZTSÉGVISELŐK ÉS FIA KÜLDÖTTEK

11.1. SPORTFELÜGYELŐK

A Felügyelő Testület (a sportfelügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell lenniük. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A sportfelügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy sportfelügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

11.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

11.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között.

11.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

11.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréseért felelős. Módjában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

11.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

11.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

11.2.6. FIA megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

11.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K)

A versenyzői összekötő legfontosabb feladata, hogy tájékoztatást nyújtson a résztvevő nevezőknek és versenyzőpárosoknak a szabályokról (pontosításokkal egyetemben) és a verseny lebonyolításáról. Minden versenyen legalább egy versenyzői összekötőnek kell lennie, aki a nevezők és versenyzőpárosok által könnyen felismerhető kell, hogy legyen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**12. REGIONÁLIS FIA BAJNOKSÁGOKON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12.1. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI**

OSZTÁLYOK		CSOPORTOK	
RC2		Rally2 csoport	- Rallye 2 csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 261. cikkelyével összhangban
		Rally2 Kit csoport	- R4 készlettel felszerelt autók a 2020. évi J függelék 260E cikkelyével összhangban
		NR4 csoport 2000 cm ³ felett	- N csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban
		S2000-Rallye: 2.0 szívómotor	- Super 2000-es gépkocsik a 2013. évi J függelék 254/A cikkelyével összhangban
		R4 csoport (VR4)	- R4 csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban
RGT		RGT autók	- RGT csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 256. cikkelyével összhangban - RGT csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 256. cikkelyével összhangban
RC3		R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ –és turbó nagyobb, mint 1067 cm ³ , de legfeljebb 1333 cm ³)	- R csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2019. dec. 31. előtt homologizált)
		R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 cm ³)	- R csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 260D. cikkelyével összhangban
		A csoportos autó, nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	- A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban
RC4	RC4A	Rallye 4 (szívó, nagyobb, mint 1600cm ³ , de legfeljebb 2000cm ³ és turbó nagyobb, mint 1067 cm ³ , de legfeljebb 1333cm ³)	- Rallye 4 csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált) -
	RC4B	Rallye4 (szívó, nagyobb, mint 1390 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³ és turbó nagyobb, mint 927 cm ³ de legfeljebb 1067 cm ³)	- Rallye 4 csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált) - R csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkelyével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált)
		A csoportos autó legfeljebb 1600 cm ³	- A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban

RC5	Rallye 5 (szívó, legfeljebb 1660 cm ³ és turbó legfeljebb 1333 cm ³)	- Rallye 5 csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 260. cikkével összhangban (2019. jan. 1. előtt homologizált)
	R1 (szívó, legfeljebb 1600 cm ³ és turbó, legfeljebb 1067 cm ³)	- R csoportos gépkocsik a 2018. évi J függelék 260. cikkével összhangban (2018. december 31. előtt homologizált)

12.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit-Carként vagy Super 16600-asként homologizált gépkocsik nem versenyezhetnek.
- A 2020-as J függelék 162 cikkelynek megfelelő Rallye2-es gépkocsikkal nevezett versenyzők használhatják a régi alkatrészeket ha jokert kérnek (kivéve a megbízhatósági és a biztonsági joker).
- A 2013-as J függelék 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- A S2000, Rallye 2 és RGT autóknak kötelező az FIA gépkönyv. (FIA Kupákban vagy FIA Tróféákban opcionális).
- A 2019-es J függelék 256 cikkelyének megfelelő RTG autóknak rendelkezniük kell érvényes FIA RTG gépkönyvvel.

12.3. NEMZETI/REGIONÁLIS GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

12.3.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.

12.3.2. Választhatják azokat a tisztségviselőket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy nevezheti ki a Felügyelő Testületet, a technikai ellenőröket és a tisztségviselőket.

12.3.3. A MERC és APRC futamokat kivéve, a nemzeti gépkocsiknak külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.

12.3.4. A MERC és APRC futamokat kivéve, a nemzeti gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei között.

12.3.5. A MERC és APRC futamokat kivéve, a nemzeti gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után. A nemzeti csoportba nevezőknek minden esetben külön nevezési lapot kell használniuk.

12.3.6. Eltérési lehetőségek a 4.1.1. - 4.3.5 cikkelytől:

Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik, és ASN által engedélyezett gépkocsik részt vehetnek, a nevezési listán feltüntetésre kerülnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA African, Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR Bajnokságok. Ezen autók meg kell, hogy feleljenek a J függelék 253. cikkelyében foglalt biztonsági követelményeknek.

ABRONCSOK ÉS KERÉKEK

13. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

13.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN

13.1.1. MEGFELELŐSÉG

Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, a V. függelék rendelkezéseivel összhangban alkalmazva azokat.

13.1.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK

Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett, kivéve, ha az engedélyezett a vonatkozó bajnokság sportszabályzatában.

13.1.3. GUMIABRONCSOK KEZELÉSE

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos.

A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az abroncs már felkerült a keréktárcsára.

A gumikat 35 °C alatt mesterségesen fűtöttkörnyezetben lehet tárolni, függetlenül attól, hogy fel vannak-e szerelve a keréktárcsára.

13.1.4. VONALKÓDSZÁM

Minden gumiabroncsra kell lenni:

- Két azonos öntött vonalkódszámnak (a gumiabroncs mindkét oldalán / minden vonalkódnak más színűnek kel lennie az FIA előírások szerint), melyet egy, az FIA által 2020-ra jóváhagyott vonalkódszállító szállít, vagy:
- Egy öntött vonalkódszámnak, melyet egy, az FIA által 2020-ra jóváhagyott vonalkódszállító szállít

A vonalkódok annak ellenőrzésére szolgálnak, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncscserék között, és hogy a versenyzők ne lépik túl az engedélyezett darabszámot. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a vonalkód mindig látható legyen az autón kívülről.

13.1.5. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A vonatkozó bajnokság szabályaiban és a versenykiírásban meghatározott mennyiségű gumibroncs használata engedélyezett a versenyzők számára.

13.1.6. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

Tilos minden olyan eszköz használata, amelynek célja, hogy a gumibroncs működőképességét fenntartsa azáltal, hogy a belső nyomás azonos vagy alacsonyabb marad mint a légnyomás. A gumibroncs belseje (a keréktárcsa és a gumibroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtölteni.

13.1.7. KERÉKTÁRCSA

Tilos minden olyan eszköz használata, mely összekapcsolja a gumibroncsot és a keréktárcsát.

13.1.8. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumibroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumibroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

13.1.9. ASZFALT GUMIABRONCS (SZÁRAZ ÉS VIZES)

A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumibroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumibroncsnak FIA homologizálnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. függelékben foglaltaknak.

Fontos: a 2013.05.01 előtt homologizált gumibroncs használata nem megengedett. A versenyzők addig használhatják a korábban homologizált specifikációkat, amíg a mintázat megfelel az V. függelékben foglaltaknak.

Lásd az engedélyezett aszfalt gumibroncsok listáját az FIA weboldalán.

13.1.10. ASZFALT GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumibroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

13.1.11. MURVA GUMIABRONCS

Lásd J Függelék.

13.1.12. SZÖGES MURVA GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumibroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

13.1.13. HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCS-TÍPUSOK

A gumibroncsok gyártója szabadon választható.

13.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

13.3. S2000-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; R5 ÉS R4-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

13.4. 4X4 N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELT VERSENYZŐ; 2WD AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

13.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

13.6. RGT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

13.7. ELLENŐRZÉS

A gumibroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális nyomattal kell megjelölni, és azt többet nem lehet használni.

13.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál, valamint a shakedown kezdeténél kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába.

A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

13.9. ÚTSZAKASZOK

Amennyiben gyorsasági szakaszokat nem érintenek, nem regisztrált gumibroncs mintázat is használható az útszakaszokon.

13.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁSA

A gumibroncsok nyomása beállítható:

- Ha a gyorsasági szakaszt megelőző időellenőrző és a szakasz kezdete előtt több, mint 13 percet kell várnia a nevezőnek.
- Bármely nevező esetében 10 percnél hosszabb gyújtóállomásokon, ha gyorsasági vagy superspeciál szakasz követi.

13.11. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható, de egy pótkeréknek mindenképpen az autóban kell lennie, ha azt a J. függelék, adott csoportra vonatkozó cikkelye kiköti.

A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett teljes keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcseré engedélyezett.

13.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abronchőmérséklet-ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjthetnek.

13.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumibroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

14. GUMIBESZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

15. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Ld. a vonatkozó bajnokságra vonatkozó jelen szabályzat szerinti rendelkezéseket.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK**16. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****16.1. MOTORCSERE**

16.1.1.A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.

16.1.2.Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot és karosszíriát kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

16.2. TURBÓFELTÖLTŐK

16.2.1.A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „kompresszorként” említjük.

16.2.2.A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 cikkelyek).

16.2.3.A gépkocsiba beépített kompresszort és egy tartalék kompresszort ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen, azonos számú plomba pecséttel.

16.2.4.A kompresszoron rajta kell lennie a gépkocsi rajtszámának, és az kizárólag ezen a gépkocsin használható.

16.2.5.Az összes használt kompresszornak plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.

16.2.6.Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a kompresszor nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

16.2.7.Rallye 2 típusú autók esetében az FIA által homologizált erőforrásnövelő rendszert (a lefűjószelepet, az FIA 43. sz. technikai lista szerint) ellenőrizni és plombálni szükséges. A plombának a rallye végéig rögzítettnek kell maradnia, kivéve, ha az FIA Technikai Küldött másképpen engedélyezi.

16.3. ERŐÁTVITEL

16.3.1.Az FIA prioritással rendelkező vezetők versenyautóikhoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallye-n.

16.3.2.Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvételen megjelölik/plombálják. E szabály alkalmazását a többi autóra az FIA egyetértése esetén a rendező előírhatja.

16.3.3.A versenyző a megjelölt tengelykapcsolót és az ehhez kapcsolódó alkatrészeket cserélheti.

16.3.4.A részegységeket azonos plombapecsétsszámmal kell jelölni.

16.3.5.A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

- 16.3.6.A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőrköt előzetesen értesítették a csere szándékáról.
- 16.3.7.Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszertelt sebességváltón vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.
- 16.3.8.A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig. A technikai ellenőrök bármikor ellenőrizhetik azokat, és a rallye végén szétszereltethetik a részegységeket, a megfeleléség vizsgálatának érdekében.

17. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

18. AZ AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

18.1. FEDÉLZETI KAMERA

- 18.1.1.Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a versenyautóban kell, hogy legyen fedélzeti kamera vagy más felvevő készülék. Ezt a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be és a technikai ellenőr hagyja jóvá.
- 18.1.2.Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének (ha van ilyen) előzetes engedélyével. Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják, és a gépátvételen már be kell, hogy legyenek szerelve.
- 18.1.3.Azon nevezők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkat kell legalább egy héttel a pályabejárás időpontja előtt közölük a bajnokság promóterével(ha van): nevező neve, rajtszám, nevező címe, felvétel készítés célja, a használt eszköz márkája és a modell neve.
- 18.1.4.A versenyző előzetes hozzájárulásával a Versenyigazgató engedélyezheti a hivatalos TV társaságnak, hogy belépjen az éjszakai Parc Fermébe a fedélzeti kamera karbantartása érdekében, egy technikai ellenőr kíséretében.
- 18.1.5.A rögzítő állványának és a felvevő egységnek 25 g-s lassulást kell kibírnia. A kamerát nem lehet a vezető versenyző és a navigátor ülése közé és/vagy mellé felszerelni.
- 18.1.6.A rendszer(ek) bármilyen zavara estén a versenyzőt jelentik a Sportfelügyelőknek.

18.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Bajnokságába tartozó rallye-kon minden autót el kell látni a rendező által biztosított biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvétel ellenőrzi. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A nyomkövető rendszer verseny alatti jelzett bármilyen eltérése jelentésre kerül a sportfelügyelők felé.

18.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron. A zajszintnek valamennyi etapon végig meg kell felelnie a J függelékben megadott értékeknek.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

19. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

19.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárás módjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonalallap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Médiabiztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban), opcionális

Digitális hirdetőtábla használata ajánlott. Ugyanakkor a hivatalos dokumentumoknak, mint például az előzetes és a végleges eredménylistáknak, végrehajtási utasításoknak és döntéseknek a hagyományos hivatalos hirdetőtáblán kell megjeleníteniük a kifüggesztés időpontjával együtt.

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikus tesznek közzé a rendezők honlapján, a közzétételt követően nem változtathatók meg, csak abban az esetben, ha minden nevezőt és tisztségviselőt értesítenek és a módosításokat kiemelik.. Azok a dokumentumok, amelyeket a közzététel előtt az FIA-val jóvá kell hagyatni, csak az FIA jóváhagyásával módosíthatók..

19.2. ITINER/ÚTVONALLAP

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely részletesen tartalmazza a kötelező útvonalat.

A rallye kötelező útvonalát az itiner útírány jelzőkkel határozza meg, illetve az útírányjelzők között meghatározza az úttestet. Továbbá, a gyorsasági szakaszokon a rendezők útakadályokat vagy más terelőelemeket telepíthetnek, ahol véleményük szerint a versenyzők letértek az útszakasról a pályabejárás vagy a szakaszon való első áthaladás során.

Bármely változtatás történik az itinerben, arról a versenyzőket haladéktalanul értesíteni kell, még az adott gyorsasági szakasz rajtja előtt.

A kötelező útvonaltól való bármely eltérést jelentenek a sportfelügyelőknek.

19.3. MENETLEVELEK

19.3.1. Minden versenyzőpáros felelős:

- a menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfeleltetéséért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

19.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "versenyző/nevező számára fenntartott" részeket.

19.3.3. Bármely ellenőrző állomás bejegyzésének vagy aláírásának hiánya, vagy az időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson úgy tekintendő, mintha a versenyzőpáros az adott állomáson kiesett volna. Ezt a versenyigazgató teszi közzé a szekció végén.

19.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a versenyigazgató vizsgál meg.

20. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja.

BIZTOSÍTÁS

21. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

21.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők, a Promóter (ha van), az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatarok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ben, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

21.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

21.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek megfelelő fedezetet kell biztosítania a nevező általa harmadik személyekkel szembeni kártérítési felelősség esetére (általános felelősségbiztosítás).

21.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.

21.2.3. A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown vagy az edzés, kvalifikációs szakasz kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonalapja alapján közlekedő nevezőkre nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

21.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát elhelyezték rajtuk.

NEVEZÉSEK

22. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

22.1. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA (NEVEZÉS)

Bármely FIA licenctulajdonos, aki rallye-n részt kíván venni, köteles a nevezési díjat megfizetni, illetve a nevezési lapot határidőre megküldeni a rendezőnek, a versenykiírásban meghatározottak szerint. Elektronikus úton (interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Az elektronikus úton, e-mailen vagy faxon beküldött nevezés eredeti, megfelelően aláírt példányának a nevezési határidő lejártá után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz. A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes nevezői licencek másolatát.

22.2. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenyautót a géptápvétel időpontjáig egy másik versenyautóra cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos géposztályba tartozik.

22.3. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek, pilótáknak és navigátoroknak a saját ASN-jük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9.4 cikkelye szerint.

22.4. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A nevező személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges. Csak az eseményre benevezett nevezőnek van joga változtatást kérni.

A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást a nevező vagy mindkét versenyző cseréjére a nevezési zárlat után.

22.5. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában meghatározott előírásoknak.

23. NEVEZÉSI ZÁRLAT**23.1. A NEVEZÉSI ZÁRLAT BETARTÁSA**

A nevezési zárlatot minden egyes rallye-n be kell tartani, függetlenül a Bajnokság regisztrációs határidejétől.

23.2. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontja főszabály szerint nem lehet későbbi, mint a pályabejárás kezdete előtt két héttel.

24. NEVEZÉSI DÍJAK**24.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA**

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj megfizetésre került.

24.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

24.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

25. OSZTÁLYOK**25.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA**

Amennyiben a technikai gépátvétel során a bemutatott gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe benevezték, az FIA Technikai Küldött vagy a vezető technikai ellenőr javaslata alapján a sportfelügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA**26. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK**

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

27. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK**27.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

27.1.1. A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.

27.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezekre a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

27.1.3. A bajnokság promotőre – ha lehetséges - további hirdetéseket kérhet.

27.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

27.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva., reklámok céljára.

27.2.2. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

27.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

27.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panelt, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas, kell elhelyezni a hátsó ablak aljára középen. Egy mellette található 15 cm x 15 cm-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas rajtszámot, átlátszó háttérrel. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

27.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak, fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804), és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakokra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

27.5. TETŐPANEL

27.5.1. 1 db tetőpanelt, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas kell, hogy legyen, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttérrel.

27.5.2. A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyanilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

27.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

27.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rallye teljes nevét.

28. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

28.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátor vezetéknévének és keresztnévének első betűjének meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknév és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többi kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

28.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



29. REKLÁMOK

29.1.1. A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti jogszabályok és az FIA szabályok megengedik,
- nem megbotránkoztató tartalmúak,
- nem politikai, vagy vallási természetűek,
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat,
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.
- megfelel a Sportkódex 10.6.2. cikkelyében foglaltaknak.

29.1.2. Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny névvel, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

29.1.3. A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárata előtt.

29.2. Opcionális rendezői reklám

29.2.1. A rendező megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok elhelyezését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2000 EUR-t.

29.2.2. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

29.2.3. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek, a reklámokra a versenykiírásban meghatározottak szerint legfeljebb a kötelező rendezői reklám kétszeresének megfelelő helyet kell fenntartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

29.2.4. Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ÉS GÉPÁTVÉTEL

30. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

30.1. IDŐTERV

A rallye-n részt vevő vezetőnek és a navigátornak meg kell jelennie az adminisztratív átvételen a Versenykiírásban meghatározott időben. A késés esetén kiszabható bírságra vonatkozó rendelkezéseket a Versenykiírás tartalmazza.

30.2. SZÜKSÉGES DOKUMENTUMOK

Az adminisztratív átvételek a következő eredeti és érvényes dokumentumokat ellenőrzik:

- a nevező licence,
- a vezető és a navigátor versenyzői licence,
- a vezető és a navigátor jogosítványa,
- a vezető és a navigátor útlevele vagy személyi igazolványa,
- az ASN hozzájárulása, a külföldi nevezők és/vagy vezetők esetén,
- a nevezési lap hiánytalan kitöltése,
- az autó forgalmi engedélye.

Amennyiben a rendező más dokumentumokat is ellenőrizni kíván (pl. az autó biztosítási kötvénye), azt a Versenykiírásban rögzíteni kell.

31. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY RAJTJA ELŐTT

31.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

31.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a gépátvételre, kivéve, ha a versenykiírás eltérően rendelkezik.

31.1.2. A gépátvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és az FIA által jóváhagyott fejmozgás-korlátozóval együtt, amit használni kívánnak. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

31.1.3. Ha a vonatkozó Regionális Bajnokság Szabályai előírják, az autó védőborítását el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autónál kell taratani mérlegelés céljából.

31.1.4. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes homologizációs lapját.

31.1.5. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi azonosítását. Az alvázt és a motorblokkot megjelölik.

31.1.6. Csak azok az alkatrészek használhatók a rallye folyamán, amelyek az előzetes gépátvétel során megjelölésre kerültek. Ezen alkatrészek a jelölések, plombák érintetlenek kell, hogy maradjanak.

31.1.7. A gépátvétel után, ha egy autó nem felel meg a technikai és/vagy biztonsági szabályoknak, az autót rendbe kell hozni és a Versenykiírásban meghatározott időben és helyen új gépátvételre kell vinni. Ha meg ekkor sem felel meg az előírásoknak az autó, a sportfelügyelők, a vezető technikai ellenőr javaslata alapján, dönthetnek úgy, hogy nem rajtolhat el.

31.2. IDŐBEOSZTÁS

A gépátvétel időbeosztása, beleértve az alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsi súlymérésének időpontját is, meg kell határozni a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban.

32. ELLENŐRZÉSEK VERSENY KÖZBEN

32.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a shakedownt, az edzést vagy a kvalifikációs szakaszt (ha van) az FIA technikai küldött vagy a vezető technikai ellenőr döntése és utasításai szerint, a Felügyelők tudomásával.

32.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

32.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye egész ideje alatt megfeleljen a technikai szabályoknak; és bármilyen hivatalos dokumentumot át kell tudnia adni.

32.2.2. Amennyiben a versenyautón azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy az ilyen jelzések sértetlenek maradjanak a rallye előtti gépátvételtől a rallye végéig, vagy amíg a szabályok lehetővé nem teszik azok eltávolítását. E jelzések hiányát jelentik a sportfelügyelőknek.

32.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljük vissza.

32.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a sportfelügyelőknek.

33. VÉGELENŐRZÉS

33.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

33.1.1. A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermébe kell beállítani addig, amíg a sportfelügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.

33.1.2. Az ideiglenes eredményt a versenykiírásban (vagy végrehajtási utasításban) meghatározott időpontban közzé kell tenni, amely időpontnak az utolsó autó végellenőrzésre való bejelentkezését követő leghamarabbinak kell lennie, akkor is, ha a végső technikai ellenőrzés még folyamatban van.

33.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A sportfelügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük, óvás, vagy a versenyigazgató és/vagy az FIA Technikai Küldött (vezető technikai ellenőr) javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

33.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőeknek kell lenniük.

VEZETÉSI MAGATARTÁS

34. MAGATARTÁS

34.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

34.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.

34.1.2. Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (42.1 cikkely), kizárólag a versenyzők, vagy tisztségviselők által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos, kivéve, ha jelen szabályok másképpen rendelkeznek. Kivételes esetben a gyorsasági szakaszon az autót lehet vontatni vagy tolni, hogy visszajuttassák az útra, vagy az, hogy szabaddá tegyék az utat.

34.1.3. A normáltól eltérő zajkibocsátással, gumiégetéssel, stb. járó vezetés csak akkor mutatható be, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.

34.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét).

34.1.5. A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, és a gyorsasági szakasz startjánál a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumiabroncon vezethető. A jelen cikkelynek nem megfelelő autót úgy kell tekinteni, hogy a 46. cikkely szerint kiesett. A sportfelügyelők ezen felül további büntetést is kiszabhatnak.

34.1.6. Súlyosan sérült szélvédővel, amely jelentősen akadályozza a vezetőt az autóból való kilátásban, tilos vezetni a verseny alatt. Az érintett versenyzőpárost a Felügyelők utasítása szerint el lehet tiltani a versenyzéstől. A szélvédő javítását követően a versenyzőpáros újra indulhat, ha lehetséges, az 54. cikkely értelmében.

Ha a szélvédő nincs a helyén, az autóval csak akkor lehet a gyorsasági szakaszon végigmenni, ha a versenyzőpáros mindkét tagja védőszemüveget vagy egész arcot eltakaró sisakot visel, leeresztett rostállyal.

A fenti esetekben bármelyikében a nemzeti jog szerint eljáró rendőrség megállíthatja az autót és megakadályozhatja a tovább haladását.

34.2. A PÁLYABEJÁRÁS ÉS/VAGY A SHAKDOWN ALATT

34.2.1. Hangsúlyozandó, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, mind a pályabejárás, mind pedig a shakedown ideje alatt.

34.2.2. A pályabejárás és/vagy shakedown alatti gyorskijárat esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/óránként a megengedett sebességhatár fölött 25 €.

34.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 34.3.4 cikkelyben meghatározottak szerinti, a sportfelügyelők által kiszabott büntetést von maga után.

34.2.4. A bírság nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

34.2.5. Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a bírság megduplázását vonja maga után.

34.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A RALLYE ALATT/KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

34.3.1. A versenyzőpáros mindkét tagjának be kell tartania a nemzeti közlekedési szabályokat a rallye ideje alatt.

34.3.2. Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőjéhez.

34.3.3. Amennyiben a rendőrség vagy a tisztségviselők úgy döntenek, hogy nem állítják meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, kérhetik a az alkalmazandó szabályokban foglalt büntetések alkalmazását az alábbiak szerint:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott napi ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt

- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget eltérő értelmezésre.

34.3.4. Szabályszegések büntetése a rally folyamán:

- Első szabálysértés:
 - Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 25 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
 - Egyéb szabálysértés: A büntetést a felügyelők szabják ki
- Második szabálysértés:
 - Gyorshajtás: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 50 €, amelyet a Versenyigazgató szab ki
 - Egyéb szabálysértés: A büntetést a felügyelők szabják ki
- Harmadik szabálysértés: 5 perces időbüntetés, amelyet a Versenyigazgató szab ki
- Negyedik szabálysértés: kizárólag Felügyelők által kiszabható kizárás.

PÁLYABEJÁRÁS

35. PÁLYABEJÁRÁS

35.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

35.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsinak egyszínűnek kell lennie, reklámok, matricák stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, középra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat „egyszerű” belső kommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

35.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

35.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor kell, hogy legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó szériagyártású kell, hogy legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer szériagyártású kell, hogy legyen, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.-8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felhőkötőszövegek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

35.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumibroncsok az alábbiak lehetnek:

- Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumibroncsok.
- Tetszőleges, murva gumibroncsok, kivéve, ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

35.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely vezető versenyző, navigátor, vagy a benevezett, illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz, csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásúlag az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartásával érintett vezető versenyző jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

35.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

35.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

35.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain (kivéve gyalogosan) mindaddig, amíg az adott gyorsasági szakasz be nem fejeződik, azt normál közúti forgalom céljára át nem adják, és már nem rész a rallye-nak. az 35.3. cikkelyben foglaltakat ebben az esetben is be kell tartani.

A szuper speciál pályabejárása, ha az a rallye verseny része, nem része a pályabejárás időbeosztásának.

35.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpáronként minden gyorsasági szakaszon (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, illetve hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

35.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető. A rendező a versenyzőpárosoknak GPS rögzítőkkel biztosíthat, amit használniuk kell. Az ilyen rögzítők használata díjköteles lehet. A pályabejárás alatti bármely eltérést, amelyet a GPS rögzítők jelentenek a sportfelügyelőknek.

35.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

35.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK

36.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy abból a célból, hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendeződöntése, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

36.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

36.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és valamennyi biztonsági intézkedést meg kell tenni. A szakasznak a rallyet-t kell képviselnie.

36.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonalalapon szereplő gyorsasági szakaszon.

36.2.3. A 34.2 cikkely alkalmazásában a shakedown a pályabejárás részének minősül.

36.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyeznie a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

36.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által előírt nyilatkozatot.

36.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknek meg kell felelniük a technikai átvételnek. Az autókban a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

36.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

36.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben előírt biztonsági ruházatot és felszerelést megfelelően viselni, és biztonsági övet megfelelően használni. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

36.7. SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

37. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Az idevonatkozó szabályokról tájékozódjon a megfelelő bajnokság szabályainál (ha azokat alkalmazzák).

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

38. PROMÓCIÓS TEVÉKENYSÉGEK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

39. ÜNNEPÉLYES RAJT

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós célból és a médiaérdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtszereplőit és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg. Bármely ceremónia helyszínét és

programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell. Amennyiben egy versenyzőpáros a versenyautójával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a sportfelügyelőket erről tájékoztatták és megfeleltek a technikai ellenőrzésen. Az érintett versenyzőpárosnak mindezek ellenére meg kell jelennie az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

40. RALLYE RAJTJA

40.1. RAJTTERÜLET

A verseny rajtja előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit a rajtvárakozó helyen, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban meghatározottak szejrnt. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért kizárólag pénzbüntetés szabható ki, mértékét a versenykiírásnak kell tartalmaznia. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

40.2. MAXIMÁLIS KÉSÉS A RAJTNÁL

Az a versenyzőpáros, amelyik több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

41.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

41.2. VERSENYZŐK ÁTPOZICIONÁLÁSA

A versenyigazgató a sportfelügyelők tudomásával, biztonsági okokból megváltoztathatja a versenyzők sorrendjét vagy az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

41.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

41.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén teljesített utolsó gyorsasági szakasz utáni eredmény alapján határozzák meg, az időbüntetéseket és a szuperspeciál szakasz figyelembe vétele nélkül, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés nézettségének növelése érdekében a bajnokság promótere kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

41.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Ha a bajnokság szabályai vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, az autók egy perces időközönként rajtolnak.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

42. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

42.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomást, azaz az áthaladás- és időellenőrző állomásokat, a gyorsasági szakasz rajtját és célját, ideértve a stop állomást, gyűjtő állomást és a média zónákat is, az FIA által jóváhagyott szabványos táblákkal kell jelölni amelyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak és azokat az itinerben jelölni kell.

42.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és után, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

42.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Az ellenőrző állomás területén az ellenőrzés csak elvégzéséhez szükséges ideig lehet tartózkodni.

42.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

42.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenyautó megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

42.4.2. A versenyigazgató eltérő döntése hiányában az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a maximális késési idővel fejezik be tevékenységüket.

42.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

42.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük.

42.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

42.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

42.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a sportfelügyelőknek.

42.6.2. Minden ellenőrzést végző tisztségviselőnek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

42.7. MÉDIAZÓNA (HA VAN)

Elkerített médiazónát kell kialakítani ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek, gumiszerelő zónák (kivéve az 57.2.1 cikkely szerinti) és – az éjszakai gyűjtőállomás kivételével amit szerviz előz meg - valamennyi gyűjtő állomás időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a pódium ceremóniát megelőző célvárakozóban. Az ilyen zónákba csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők léphetnek be. A rendezőnek úgy kell terveznie az útvonalat és az időtervet, hogy a versenyzők 15 legalább percet tölthessenek a médiazónában. A médiazónákat egyértelműen jelölni kell az itinerben.

42.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓCSERE ÉS KAMERAKARBANTARTÓ-PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adatcsere pontokat. Ezeket a pontokat – a versenyigazgató által kiadott - végrehajtási utasításban kell meghatározni, és ezek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adatok átdadhatók, illetve a kamerák karbantarthatók a médiazónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermékben, és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is, a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a nevező képviselőjének a versenyigazgatót a rallye megkezdése előtt tájékoztatnia kell a kérésről. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

43. ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerinti táblával megjelölt áthaladás-ellenőrző állomásokon a sportbírók egyszerűen lepecsételik és/vagy aláírják a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, az áthaladás idejének bejegyzése nélkül.

44. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

44.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók feljegyzik a menetlevélre az időpontot, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

44.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

44.2.1. Az ellenőrzési eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az „időellenőrző állomás kezdete” táblán túlhalad.

44.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

44.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenyautó teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

44.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a megfelelő sportbírónak átadja.

44.2.5. Ezután a megfelelő sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi fel a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

44.2.6. Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők percben vannak meghatározva.

44.2.7. A megcélzott (ideális) érkezési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az megcélzott (ideális) érkezési idejüket illetően.

44.2.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha a megcélzott (ideális) érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

44.2.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét a megcélzott (ideális) érkezési idejének percében adja át az illetékes sportbírónak.

44.2.10. A tényleges és a megcélzott (ideális) idő közötti eltérést az alábbiakban szerint büntetik:

- a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
- b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

44.2.11. Amennyiben a rallye versenykiírása vagy egy későbbi végrehajtási utasítás lehetővé teszi, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.

44.2.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles erről haladéktalanul írásban jelentést tenni a versenyigazgatónak.

44.2.13. A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, kompenzálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előírt időben távozzon.

44.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást kell alkalmazni:

- 44.3.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson az illetékes sportbíró a versenyzők érkezési idejét és a gyorsasági szakasz várható rajtidejét is rávezetik a menetlevélre. A két időpont között 3 perces eltérésnek kell lennie, hogy a versenyzőpáros felkészüljön a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra felálljon.
- 44.3.2. Amennyiben két vagy több versenyző ugyanabban a percben érkezik az időellenőrző állomásra, a várható gyorsasági rajtidejük sorrendje az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének felel meg. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőző sorrendjének, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.
- 44.3.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon rajtolnak.
- 44.3.4. Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a sportfelügyelők másként döntenek.
- 44.3.5. A szakasz rajtideje alapján fogják kiszámolni a következő etap indulási idejét.

45. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

45.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési idő esetén a nevezőt úgy kell tekinteni, mint aki az adott állomáson kiesett, és a 44.2.10.a) cikkely értelmében az össz büntetése a 30 perces késésért járó időbüntetés lesz. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A késési idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

45.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen körülmények között sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a a maximálisan engedélyezett késéseket.

45.3. ÉRTESÍTÉS A MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉSEK TÚLLÉPÉSÉRŐL

A 45. 1 cikkely szerinti maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

46. GYŰJTŐÁLLOMÁS

46.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

- 46.1.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az indulási idejükre vonatkozó tájékoztatást. Majd a sportbírók utasításai szerint helyezik el az autójukat.
- 46.1.2. Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az időellenőrző állomás közelében létrehozott autogramzónában, amely a közönség részére nyitott.

46.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtőállomás után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

47. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

47.1. IDŐMÉRÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. A szabadedzéseken és a kvalifikációs szakaszon pedig ezredmásodpercekben..

48. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

48.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajt, a versenyautó a rajtvonalon áll.

48.2. RAJTTELJÁRÁS

- 48.2.1. Az elektronikus indítórendszernek jól láthatónak kell lennie a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Bármelyik is legyen, a versenykiírásban be kell mutatni a rendszert.
- 48.2.2. Kell, hogy legyen egy állandó rajtvonal (múrván és havon is), és a korai rajtot jelző fotocellának 40 cm-re kell lennie a rajtvonaltól
- 48.2.3. Miután az aktuális rajtidőt feljegyezték a menetlevélre, a menetlevelet amilyen gyorsan lehet, vissza kell adni a versenyzőpárosnak.
- 48.2.4. Ha az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíróknak egy bottal meg kell határozni az autó pontos helyét. Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbíróknak el kell hagyni

a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie. Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és jelenteni kell a felügyelőknek.

48.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél versenyzőpárosnak történő visszaadását követően az indító sportbíró hangosan visszaszámol: „30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc”, majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

48.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

48.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, a sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

48.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a sportfelügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

48.4.3. Amennyiben egy autó a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nem rajtol el, kiesettként kerül értékelésre, és az autót azonnal egy biztonságos helyre viszik. Ez az autó másnap a regionális bajnokságok szabályainak 54. cikkelye szerint kaphat rajtengedélyt.

48.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítása 20 percnél többet késik, a következő versenyautó áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

48.6. HIBÁS RAJT

A hibás rajtot, különösen, amely a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.

2. eset: 1 perc.

3. eset: 3 perc.

További esetekben: a sportfelügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a sportfelügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

49. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

49.1. CÉLVONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük, amelyet egy olyan ponton kell kijelölni, ahol az autók feltételezhetően lassabban haladnak, és legalább 200 méterrel a stopvonal előtt. A célvonal és a stopvonal közötti területnek ívektől, éles kanyaroktól és különféle magas kockázatú műtárgyaktól, úgymint kapuktól vagy veszélyes akadályoktól mentesnek kell lenniük. Tilos megállni a sárga cél előjelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a sportfelügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a célvonalat jelző piros alapon kockás zászlós táblával egy vonalban kell felállniuk.

49.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzőpárosnak meg kell állnia a piros „stop” táblával jelzett ellenőrző állomáson, hogy a célidejüket (óra, perc, másodperc és tizedmásodperc) ráírassák a menetlevélre. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő gyűjtőállomás ellenőrzési pontjánál történik.

50. POWER STAGE

Csak WRC versen esetén alkalmazandó

51. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

51.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

51.1.1. Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajteljárásnak minden gépkocsi esetében azonosnak kell lennie. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból adódóan.

51.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonallapjából.

51.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó különös szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

51.3. BIZTONSÁG

51.3.1. Sportbírók által működtetett piros zászló rendszert vagy piros lámpákat kell használni arra, hogy jelezzék a versenyzőknek, hogy álljanak meg vagy lassítsanak. Ld. 53.5 cikkely.

51.3.2. A biztonság érdekében, a rendező azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a szakaszt, a gyorsasági szakasz végére vagy biztonságos helyre szállíthatja, hogy kivigyék

52. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőpárosnak az igazságosnak tartott időeredményt állapítja meg a versenyigazgató.

Azonban a szakasz leállításaért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros az ilyen intézkedésből nem szerezhet előnyt.

53. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

53.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, és a célállomásig, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben megadottaknak megfelelően és a gyártói előírások szerint viselni kell; és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A sportfelügyelők minden szabályszegésért büntetnek.

53.2. AZ AUTÓK BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEI

53.2.1. Ha a rendező biztosít Biztonsági Vészhelyzeti Konzolt (Nyomon követési Rendszer), a rendszernek mind a pilóta, mind a másodpilóta által könnyen elérhetőnek kell lennie, amikor a biztonsági övek be vannak kötve.

53.2.2. „SOS/OK” jelzések

Minden versenyautóban lennie kell egy piros „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben. A jelzésnek az autóban kell lennie és a versenyzőpáros mindkét tagja által elérhető kell, hogy legyen.

53.2.3. Minden gépjárműben kell, hogy legyen piros fényvisszaverő háromszög.

53.3. INCIDENS A GYORSASÁGI SZAKASZON

53.3.1. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon a SOS jelzést amint lehet aktiválni kell (ha van).
- Ha lehetséges, a piros „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.
- Amilyen gyorsan csak lehetséges, a piros fényvisszaverő háromszöget legalább 50 méterrel az autó elé, ugyanazon az oldalon, ahol az autó van, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére, akkor is, ha az autó lesodródott az útról.

53.3.2. Minden versenyzőnek, akinek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

53.3.3. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy amikor egy autó bármely más okból a gyorsasági szakaszon vagy amellel megáll, akár ideiglenesen, akár végleg, a következőt kell tenni:

- A vészhelyzeti konzolon az OK jelzést egy percen belül aktiválni kell (ha van).
- A zöld „OK” jelzést azonnal kell felmutatni a követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az „OK” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- A piros háromszöget a versenyzőpáros egyike tagjának legalább 50 méterrel az autó elé, ugyanazon az oldalon, ahol az autó van, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére, akkor is, ha az autó lesodródott az útról.

53.3.4. Ha bármilyen okból nem lehetséges az OK/SOS táblát felmutatni a fenti helyzetekben, az helyettesíthető bármilyen egyértelmű és könnyen érthető jelzéssel, amit a versenyzőpáros az autón kívül helyez el:

- kar vagy felfelé mutató hüvelykujj amely azt jelzi, hogy OK,
- a fej fölött keresztbe tett kar, ami azt jelzi „SOS”.

53.3.5. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, a versenyigazgató jelenti a felügyelőknek.

53.3.6. Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.

53.3.7. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. E szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelők büntetést szabhatnak ki.

53.4. A CSAPAT TAGJAIN KÍVÜLI SZEMÉLYT ÉRINTŐ INCIDENS A GYORSASÁGI SZAKASZON

Ha a versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az autónak azonnal meg kell állnia, és az 53.3.1. cikkely szerint kell eljárni.

53.5. A PIROS ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

53.5.1. Elektronikus piros zászlók (ha van)

Elektronikus piros zászlók lesznek minden versenyautóban. Amikor a versenyirányítás aktiválja, a Vészhelyzeti Konzol képernyője pirosra vált és megjelenik a „PIROS ZÁSZLÓ” felirat. A versenyzőpárosnak azonnal meg kell erősíteni, hogy észlelte az elektronikus piros zászlót azzal, hogy megnyomja a „TUDOMÁSUL VETTEM” gombot és az 53.5.3. cikkely szerint kell eljárniuk.

53.5.2. Piros zászlós rádiós pontok

A piros zászlót a versenyzőpárosoknak csak a versenyigazgató utasítására lehet bemutatni. A zászlót csak az itinerben megjelölt rádiós pontokon lehet kihelyezni és csak olyan sportbíróknak, akik a III. Melléklet 5.2.6. cikkelye szerinti megkülönböztető mellényt visel, amin rajta van a rádiós pont jelzése. A zászlót az incidens előtti valamennyi rádiós ponton be kell mutatni. Minden rádiós ponton (amelyek kb. 5 km-enként kell, hogy elhelyezkedjenek) kell, hogy legyen piros zászló.

A piros zászlón kívül más zászlót nem lehet a gyorsasági szakasz bármelyik pontján használni.

53.5.3. A piros zászló jelentése

A piros zászló bemutatása és/vagy az elektronikus piros zászló jelzés esetén (amelyik a kettő közül korábban történik) a vezetőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel kell haladnia a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. Ezen szabályok megsértését a sportfelügyelők saját belátásuk szerint büntetik.

53.5.4. Az a versenyzőpáros, akinek a piros zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra az 52.. cikkely szerint.

53.5.5. Ha különböző jelzőrendszereket (pl. villogó fények) használnak a szuper speciálon, akkor azok teljes leírását a versenykiírás kell, hogy tartalmazza.

53.5.6. Ha a szakaszt megszakítják vagy megállítják és a versenyzőpárosnak át kell haladnia a gyorsasági szakaszon, a piros zászlót be kell mutatni a rajtnál, hogy tájékoztassák, mit kell tenniük.

53.5.7. Piros zászlós pontok a pályabejáráson

A pályabejárás során minden rádiós pontnál el kell helyezni a rádiós pont jelzést. Ez a jelzés lehet kisebb, mint a verseny során használt, de a pályabejáráson részt vevő versenyzőpárosok számára jól látható kell, hogy legyen, hogy észlelhessék a rádiós pont elhelyezkedését.

54. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN

54.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

54.1.1. Hacsak a rallye Versenykiírása más nem tartalmaz, a versenyzőpárok, aki nem tudta teljesíteni a szakaszt, újra rajtolhat a rallyen a következő szekciótól az éjszakai gyűjtőt követően, kivéve, ha másként nem jelzik a versenyigazgatónak, kitöltve az itiner hátoldalán lévő formanyomtatványt („végleges kiesés”), és mielőbb eljuttatva a rendezőnek azt, és ha lehetséges, az újraindítási lista nyilvánosságra hozatala előtt.

54.1.2. Miután a versenyigazgatót értesítették a kiesésről, a versenyzőpárosnak le kell adnia a menetlevelét. Amikor a gyorsasági szakaszon vagy a stop állomáson állnak ki, a szakasz idejét nem rögzizek, és az 54.2 cikkelyt kell alkalmazni.

54.1.3. Ha a 45. cikkely szerinti maximálisan megengedett késést túllépte, az érintett nevező újra rajtolhat a következő éjszakai gyűjtő után. Az időbüntetést a 54.2. cikkely szerint kell kiszabni az időállomástól, ahonnan az érintett nevező túllépte a maximális késést.

54.1.4. Az a versenyzőpáros, amelyik a rally utolsó napján esett ki a versenyből, nem lesz értékelve.

54.1.5. Az a versenyzőpáros, amely vitathatatlanul azzal a céllal esett ki, hogy azzal előnyt szerezzen, a felügyelők elé kerül, akik dönthetnek úgy, hogy nem engedik az újra indulást. A felügyelők büntetést szabhatnak ki a nevezővel és/vagy a versenyzőpárossal szemben a Kódex 11.9. cikkelye alapján.

54.2. BÜNTETÉSEK

54.2.1. Minden versenyzőpáros, aki újra rajtol, időbüntetést kap. Minden kihagyott gyorsasági szakaszért vagy szuper speciál szakaszért, az időbüntetés 10 perc.

54.2.2. Ez az időbüntetés hozzáadódik a vezető osztályának legjobb idejéhez, amit a nem teljesített szakaszon mértek, ami tartalmazza a gyorsaságiszakaszt vagy szuper speciál szakaszt is, amin a versenyzőpáros kiállt.

54.2.3. Ha a kiállás az éjszakai gyűjtő előtti utolsó gyorsasági szakaszt vagy szuper speciál szakaszt követően történik, a versenyzőpáros akkor is úgy minősül, hogy kiállt azon a gyorsasági szakaszon vagy szuper speciál szakaszon.

Ha az érintett versenyzőpárosnak volt a legjobb ideje a csoportban az utolsó szakaszon, a saját idejét veszik figyelembe az időbüntetésnél.

55. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

55.1. A SZERVÍZ HELYE ÉS AZ ENGEDÉLYEZETT IDŐ

Az az autó, amelyik a fentiek szerint nem fejezi be a szakaszt, a nevező döntése szerint javítható. Ugyanakkor az autót a következő szakaszt megelőzően be kell jelenteni az éjszakai gyűjtőbe, legkésőbb az első autó tervezett indulási ideje előtt egy órával.

55.2. A JAVÍTOTT AUTÓ TECHNIKAI ELLENŐRZÉSE

Az autónak meg kell őriznie az eredeti karosszériát, motorblokkot úgy, ahogyan a rallye előtti gépátvételen megjelölték, valamennyi jelölt alkatrészszel együtt. A nevezőnek meg kell jelennie az újabb gépátvételen a rendező által megadott időben.

SZERVIZ

56. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

56.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

56.1.1. Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviztevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és a 60. cikkelynek megfelelően lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyekkel újra szeretnének rajtolni.

56.1.2. A versenyzők kizárólag az autóban található felszereléssel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez kifejezetten nincs megtiltva.

56.2. CSAPATSZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

56.2.1. Tilos a csapat képviselőinek, illetve csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szervizzónákban
- amíg az autó a gyűjtőben van
- tankolózónákban
- gumibroncscsere-zónákban
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- ahol a végrehajtási utasítás engedi
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő stop tábláig)
- amíg az autók a médiazónában vannak
- ahol a versenyautónak az itiner szerint azonos utat kell azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.

56.2.2. a) Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett, amíg a versenyzőpáros

- a gumibroncscsere-zónákban, kizárólag az arra feljogosított személyzet által,
- a szervizparkokban, távoli szerviz zónákban és gyűjtőkben vagy amíg az autók a média zónában vannak.

b) Ha a gyűjtő a szerviz parkhoz közel található, akkor amíg a versenyzőpáros várakozik az ellenőrzésre az adott szakasz végén, a versenyzőpáros átmehet a szervizállásukba, ha eleget tettek a média kötelezettségüknek.

56.2.3. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem juthat el saját erőből a parc ferméből a szervizterületre a szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

57. SZERVIZPARKOK

57.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A rallye teljes időtartama alatt kell, hogy legyen egy fő szervizpark. A rendező kérheti az FIA hozzájárulását, hogy áthelyezze a szervizparkot a rallye ideje alatt. Valamennyi versenyző felelős azért, hogy a saját szervizterületén a földet ponyyával védje.

57.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

A szervizpark időbeosztása minden gépkocsi részére a rallye útvonalapja szerint történik, az alábbi javaslattal:

57.2.1. 15 perc minden szakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

- Technikai ellenőrzések végrehajthatók a parc fermében.

57.2.2. 30 perc két szekció között.

- Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

57.2.3. 45 perc a szakasz végén, az esti gyűjtő előtt,

- a 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermében kell végrehajtani.

57.2.4. 10 perccel a vége előtt,

- Ezt megelőzheti egy 10 perces technikai zóna.

57.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonalapján bejáratí és kijáratí időellenőrző állomással kell jelölni. (Az I Függelékben meghatározott 25 méter távolságot 5 méterre lehet csökkenteni.)

57.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

Az autók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint büntet:

25 EUR minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

57.5. KÜLSŐ SEGÍTSÉG

A szervizparkban megengedett, hogy a tisztségviselők/sportbírók és/vagy a csapat tagjai vontassák, szállítsák vagy tolják az autót.

57.6. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

57.6.1. A rendezőnek meg kell határoznia a „szervizhelyet” (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő jármű táblát.

57.6.2. Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket segítő jármű táblával jelölik.

57.7. TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK A BAJNOKSÁG TÁMOGATÁSÁRA

Csak WRC versenyek estében alkalmazandó.

58. AZ ÜZEMANYAGTANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN

Ha szükséges, a szerviz részeként (azaz az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréje esetén) megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik.
- A nevező gondoskodik arról, hogy valaki egy tűzoltó készülékkel készenlétben álljon.
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt van.
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül.
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

59. FLEXI-SZERVIZ

59.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc ferméből a szomszédos szervizparkba, amellyel közös a bejárat és a kijárat időellenőrzés. Bármilyen változtatást közzé kell tenni a rallye versenykiírásában. A 10 perces technikai ellenőrzés a parc fermé része kell, hogy legyen az éjszakai gyűjtő előtti flexi szerviz előtt.

A flexi szerviz időablakának kezdete az első autó parc fermébe érkezését követően a rendező döntésén múlik, de az útvonalra rajta kell, hogy legyen.

59.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA

59.2.1. A 45 perces flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a flexi-szerviz területére a flexi-szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

59.2.2. A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermében hagyhatják.

59.2.3. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc ferméből a szervizparkba és vissza, betartva a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.

59.2.4. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermébe a 45 perc letelte előtt.

59.2.5. A flexi-szerviz időablakának hossza a rendező döntésének függvénye, de fel kell tüntetni az útvonal-lapon. Ld. RRS Függelék II. 45. cikk.

60. KIHELYEZETT SZERVIZZÓNÁK (KSZ)

60.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Olyan kihelyezett szerviz zóna lehet, ami:

- Bejárat és kijárat időellenőrző állomással van ellátva.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejárat időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárat időellenőrző állomás utáni gumijelő-zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye tisztségviselői és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedéllyel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

60.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

60.2.1. A kihelyezett szerviz zónában a következő személyek dolgozhatnak az autón:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában van.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

60.2.2. E kihelyezett szervizzónákat úgy kell megtervezni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet használhassa ezeket a zónákat és a szerviz parkot is, egy kijelölt útvonal igénybevétele. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

60.2.3. Csak a 60.2.1 / 60.2.3 / 60.3.3 cikkely szerint engedélyezett csapatszemélyzet tartózkodhat a zónában.

60.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

60.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, állványzatok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök/anyagok

60.3.2. Szerelőponyva használata kötelező.

60.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék, ami a kihelyezett szervizzónán belül van és amit egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

60.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett a kihelyezett szerviz zónában. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és azok felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

60.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszközt vagy alkatrészt ott lehet hagyni a KSZ-ben, és el lehet vinni onnan, ha már az autó elhagyta a kihelyezett szerviz zónát.

60.4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

60.5. GUMIABRONCS CSERE-ZÓNA

Minden gumiabroncs csere-zónában:

- Az időellenőrző bejáratát és kijáratát meg kell határozni.
- A Gumiabroncs csere Zóna tervezett ideje 15 perc kell, hogy legyen.
- Csak a személyzet cserélhet gumiabroncsot, kizárólag azokkal a szerszámokkal, amik a versenyautóban megtalálhatóak, ezen kívül semmilyen más munka nem megengedett. Egy további autóemelőt bevihet egy csapattag.
- Az extra gumiszett használható, a szerviz autó beszállíthatja a zónába és a csapat tagjai előkészíthetik, hogy felszereljék az autóra.
- Egy csapat tag lehet jelen a zónában a gumiabroncs cseréhez, a 13.8 cikkely szerint.
- Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncscsere-zónán és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerékcseré.
- A kerék- vagy gumiabroncs jelölő és vonalkód-leolvasási zónát kell kijelölni minden gumiabroncscsere zóna kijáratánál, ahol minden autó köteles megállni.

A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncscsere-zónába a versenykiírásban kerül részletezésre.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

61. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

61.1. HELYSZÍN

61.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjénél leírtakat leszámítva, a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy a rendezők által az itinerben és a versenykiírásban kijelölt kereskedelmi benzinkutaknál.

A tankolási zóna lehet:

- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán, egy távoli helyszínen

61.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben. Nem több, mint három különböző tankolózóna tervezhető két éjszakai gyújtó között, melyek közül az egyiket a szervizparkban kell kijelölni. Amennyire lehetséges, biztonsági okból ajánlott, hogy a rendező a szakaszok hosszát úgy állapítsa meg, hogy elkerülje a kihelyezett tankoló zóna kijelölését a rallye útvonalán. Az FIA változtatást írhat elő az útvonalon annak érdekében, ideértve az indokolatlan kihelyezett tankoló zónákat.

61.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutaknál.

61.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőnek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve).

61.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs benzinkút, a rendező a J Függeléknek megfelelően megszervezheti a versenyzőpárosok üzemanyag-ellátását egy központosított rendszeren keresztül. Az ilyen tankolási pontoknak valamennyi, a tankolási zónákra előírt biztonsági előírásnak meg kell felelni.

61.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

61.2.1. A tankolózónában kizárólag a versenyautó tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.

61.2.2. Az összes tankolózónában 5 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

61.2.3. A szerelők számára a tűz ellen elégséges védelmet nyújtó öltözet viselése kötelező.

- 61.2.4. Az üzemanyagot biztosító szállító, vagy a rendező – amelyikük a tankolózóna működtetéséért felelős – felelős azért, hogy talajt talajvédő ponyvával védje, ami egy nedvszívó felső és egy vízhatlan aló rétegből kell, hogy álljon.
- 61.2.5. A tankolási folyamatért való teljes felelősség a nevezőt terheli.
- 61.2.6. A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.
- 61.2.7. Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.
- 61.2.8. Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpáronként két csapattag léphet be a tankolózóna területére.
- 61.2.9. Az autót a versenyzőpáros, két csapattag és/vagy a tisztségviselők büntetés nélkül kitolhatják a tankolózónából,

61.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMİ BENZINKUTAKNÁL

- 61.3.1. A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az ilyen üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.
- 61.3.2. A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.
- 61.3.3. Amennyiben a versenyautó csak FIA szabvány szerinti üzemanyagtöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

62. ÜZEMANYAGHASZNÁLAT

Ld. a vonatkozó bajnokságra vonatkozó szabályzat rendelkezéseit. Valamennyi üzemanyagfajtának meg kell felelnie a J Függelék 252.9. cikkének.

PARC FERMÉ

63. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI

63.1. ALKALMAZÁSA

A versenyautókra a parc fermé szabályai érvényesek:

- 63.1.1. A gyújtóállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.
- 63.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.
- 63.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a sportfelügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

63.2. A PARC FERMÉBE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

- 63.2.1. A versenyautó parc fermébe történő beállítása után a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag a rallye meghatározott feladattal rendelkező tisztségviselői tartózkodhatnak.
- 63.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidőjük előtt léphetnek a parc fermébe.

63.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a szolgáltatban lévő tisztségviselők és/vagy a versenyzőpáros tagjai tolhatják vagy vontathatják a versenyautót a parc fermében.

63.4. VERSENYAUTÓ LETAKARÁSA

Gépkocsi takaró ponyvát nem lehet használni..

63.5. JAVÍTÁSOK A PARC FERMÉBEN

- 63.5.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenyautón olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyezteti, az FIA Technikai Küldött/a vezető technikai ellenőr engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a csapat egy tagja a gépkocsit megjavíthatja a parc fermében, illetve kicserélheti az FIA homologizált, az FIA technikai listáján található az autóba szerelt biztonsági felszereléseket (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés stb.).
- 63.5.2. A versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 további tagja kicserélheti az autón az ablak(ka)t.
- 63.5.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc, de legfeljebb a vonatkozó szabályok által megengedett legnagyobb késés.

63.6. ÜZEMANYAG LEÁLLÍTÓ RENDSZER AKTIVÁLÁSA

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

63.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN

A parc fermében a promóter vagy a rendező által biztosított nyomkövető rendszer eszközei és fedélzeti kamerák csak az FIA Technikai Küldött/a vezető technikai ellenőr beleegyezésével és a sportbírók felügyeletével távolíthatók el a versenyautókból.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A RALLYE UTÁN

64. RALLYE EREDMÉNYEK

64.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

Az értékelés az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb időbüntetéseknek az összeadásával történik.

64.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A rallye alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

64.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által a rallye alatt kiadott eredmények.

64.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.

64.2.3. Ideiglenes végeredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.

64.2.4. Hivatalos végeredmény: a sportfelügyelők által jóváhagyott eredmények.

64.2.5. Abban az esetben, ha a rajtlista és/vagy az ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját a versenyigazgató közleményeként ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.

64.3. HOLTVERSEN Y EGY SZAKASZON VAGY BAJNOKI FUTAMON

64.3.1. Amennyiben holtverseny alakul ki egy szakaszon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki a kérdéses szakasz első olyan gyorsasági szakaszán, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.

64.3.2. Amennyiben holtverseny alakul ki egy rallye-n, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni. Ez az elv alkalmazható bármikor a rallye során.

64.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvényről beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan a rallye eredményét.

64.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rallye eredményéből adódik.

65. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

65.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést az FIA Nemzetközi Sportkódex 13-as és 15-ös cikkelyének megfelelően kell benyújtani, és ahol alkalmazandó, az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata szerint.

65.2. ÓVÁSI DÍJAK

Az óvási díj 1000 EUR(vagy annak megfelelő, napi árfolyamon számított US dollár) és készpénzben kell fizetni.

65.3. KAUCIÓ

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenyautó egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a rallye versenykiírásában kauciót kell meghatározni, vagy azt a sportfelügyelők állapítják meg az FIA Technikai Küldött / a vezető technikai ellenőr javaslata alapján. Ezt a kauciót készpénzben vagy banki átutalással kell megfizetni a rendező felé egy órán belül, ellenkező esetben az óvást visszautasítják.

65.4. KÖLTSÉGEK

65.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az autó szállításának költségeit akkor, ha az óvást nem találják megalapozottnak, míg ha az óvást megalapozottnak találják, akkor annak a nevezőnek, aki ellen az óvást benyújtották.

65.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

65.5. FELLEBEZÉSEK

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.

A nemzetközi fellebbezési díjat évente az FIA teszi közzé.

66. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

66.1. PÓDIUM CEREMÓNIA

A rallye versenyzésből álló része a „cél IE BE” táblánál ér véget.

66.2. DÍJKIOSZTÓ

A díjakat valamennyi nevezőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol „olimpiai típusú” dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

67. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

67.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben az FIA meghívja.

67.2. TÁVOLMARADÁS

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat az FIA bírsággal sújtja.

68. TESZTELÉS

Csak WRC és ERC esetén alkalmazandók.

V1A – FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi Bajnokságok, Tróféák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rallye Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Bajnokság (ERC) Csapatok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

3.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

3.1.1. A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok (RRSR) 3.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

3.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

3.2.1. A figyelembe vett eredmények maximális száma a Bajnokságokban a az adott szezonban megtartott rallyek száma mínusz egy.

3.3. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

3.3.1. Az 2020. évi FIA Európai Rallye Bajnokság legfeljebb 8 versenyből áll.

4. FIA ERC BAJNOKSÁG VEZETŐ VERSENYZŐK ÉS NAVIGÁTOROK SZÁMÁRA

4.1. KIÍRÁS

4.1.1. Az FIA ERC Bajnokság Vezető Versenyzők és Navigátorok számára egy bajnokság vezető és navigátorok számára, akik részt a 12.2.1. cikkely szerinti elfogadott járművekkel vesznek részt az kvalifikációs rallyeken.

4.2. RÉSZVÉTEL

4.2.1. Annak érdekében, hogy pontszámokat gyűjtsenek a vezető versenyzők és navigátorok számára kiírt ERC Bajnokságban, a nevezőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejártá előtt, amire neveztek hogy pontokat gyűjtsenek, a regisztrációs <https://registrations.fia.com/rally> oldalon található űrlap kitöltésével.

4.2.2. A regisztrációs díj az ERC Bajnokságra 3000 EUR. Befizethető a vezető versenyző vagy a csapat nevében.

4.2.3. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot egy autóval, ERC1 prioritást a megfelelő versenyző(k)nek, és más vonatkozó tételeket az V1 függelékt 19.4 cikkelye szerint.

5. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG CSAPATOK SZÁMÁRA

5.1. KIÍRÁS

5.1.1. Az FIA ERC Bajnokság Csapatok számára egy bajnokság olyan jogi személyek számára, akik nemzetközi versenyzői licence birtokában a 12.2 cikkely szerinti elfogadható gépjárművekkel vesznek részt a kvalifikációs rallyeken.

5.2. RÉSZVÉTEL

5.2.1. Annak érdekében, hogy pontokat gyűjtsenek a csapatok számára kiírt ERC Bajnokságban, a nevezőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejártá előtt, amire neveztek, a <https://registrations.fia.com/rally> oldalon található űrlap kitöltésével. Legfeljebb három autót lehet regisztrálni, hogy a csapatnak pontokat szerezhessen.

5.3. PONTOK

5.3.1. A regisztrált Csapat részére (a 3.1. cikkely szerint), minden rallye végső összesítésében a saját csapatához tartozó autók által elért két legjobb helyezéért járó pont számítható be. Autókat ERC-e, ERC2-be vagy ERC3-ba lehet nevezni. Egyazon Csapat által nevezett további autók pontot nem gyűjthetnek, és pontot sem vehetnek el más nevezett autóktól.

5.3.2. A végső csapatértékelés számításának tekintetében az ERC3-ban a prioritásos versenyzők által vezetett autók a saját csoportjukban gyűjtenek pontokat.

6. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 2 (ERC 2), FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 3 (ERC 3)

6.1. KIÍRÁS

- 6.1.1. Az FIA ERC 2 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 12.2.2 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.
- 6.1.2. Az FIA ERC 3 Bajnokság egy bajnokság Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 12.2.3 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

6.2. RÉSZVÉTEL

- 6.2.1. Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC 2 és ERC 3 Bajnokságokban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt, amire neveznek. A regisztráció a Vezető vagy a Csapat nevével történik, az ERC 2-ben 2000 EUR, az ERC 3-ban 1000 EUR regisztrációs díjjal. Minden regisztráció egy gépkocsira vonatkozik, ezáltal pontot gyűjteni csak ezzel az autóval lehet.

6.3. PONTOZÁS

- 6.3.1. A különböző értékelésekben a pontok megszerzéséhez a regisztrált Csapatok, Vezetők és Navigátorok a megfelelő kiírásban felsorolt rallye-kon gyűjthetnek pontot. A megszerzett pontok minden Bajnokságban a Vezetőre és a Navigátorra vonatkoznak.

7. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

7.1. KIÍRÁS

- 7.1.1. Az FIA ERC Junior1 Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek a kvalifikációs versenyeken a 7.3.1 cikkely szerint, a Rally2 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 261. cikkely).
- 7.1.2. Az FIA ERC Junior 3 Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek kvalifikációs versenyeken 7.3.1 cikkely szerint, a Rallye4 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 260. cikkely).

7.2. RÉSZVÉTEL

- 7.2.1. Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior 1 Bajnokságban, a vezetőnek, aki 1992. január 1-jén vagy utána született, regisztrálnia kell az ERC Promoterrel a Junior Vezetők megállapodásának végrehajtásával az első olyan verseny nevezési zárata előtt, melyen részt kíván venni.
- 7.2.2. Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior 3 Bajnokságban, a vezetőnek, aki 1993. január 1-jén vagy utána született, regisztrálnia kell az ERC Promoterrel a Junior Vezetők megállapodásának végrehajtásával az első olyan verseny nevezési zárata előtt, melyen részt kíván venni.
- 7.2.3. Ha kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a Bajnokság felfüggesztésére.
- 7.2.4. Az ERC Junior regisztrált versenyzők részére csökkentett nevezési díj kerül alkalmazásra.

7.3. PONTOZÁS

- 7.3.1. Az ERC Junior Bajnoksághoz tartozó kvalifikációs versenyek az alábbiak:

2020. március 26-28..	Azores Airline Rallye (PRT)	Murva
2020. május 7-9.	Rally Islal Canarias (ESP)	Aszfalt
2020. május 29-31..	Rally Liepaja (LVA)	Murva
2020. június 26-28..	Rally Poland (POL)	Murva
2020. július 24-26.	Rally di Roma Capitale (ITA)	Aszfalt
2020. augusztus 28-30.	Barum Czech Rally Zin (CZE)	Aszfalt

Ha egy ERC Junior Rallye törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált ERC Junior vezetők többségének beleegyezése szükséges.

- 7.3.2. A pontozás az általános besorolásból fog kirajzolódni a regisztrált ERC Junior vezetők részére, akik pontot gyűjthetnek az adott versenyen, a külön besorolásnak megfelelően.
- 7.3.3. ERC Junior Bajnokság pontja mindig a vezető nevére kell, hogy szójjon.
- 7.3.4. Az ERC Junior Bajnoki címeket azok a regisztrált vezetők nyerik el, aki a 4 legmagasabb pontszámot érte el a megfelelő versenyeken, a 7.3.1 cikkely szerint.
- 7.3.5. A nyertes vezető kerül díjazásra az ERC Junior Bajnokságok végső sorrendjében.
- A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

7.4. MEGFELELŐ GUMIABRONCSOK

- 7.4.1. Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen a Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 13. cikkelyének és az V. függelékének..
- 7.4.2. Csak az ERC3 Junior gumiabroncs szállítók által szállított gumiabroncs választható az ERC 3 Junior Bajnokságban
- 7.4.3. Amennyiben a gumiabroncsok a verseny előtt kerültek beszerzésre, ezeket be kell mutatni a gumiabroncs-szállítónak a verseny előtti gépvétel előtt, hogy ellenőrizze és újra regisztrálja, mielőtt használná a rallye-n ugyanaz a vezető versenyző. A gyártónál kell, hogy legyen egy lista azokról a gumiabroncsokról, amelyeket a szezon alatt regisztráltak.

7.4.4. Ha megvették a rallye-n vagy a 7.4.3 cikkely szerint átvették, minden egyes gumiabroncs vonalkódját hozzárendelik a vezető versenyzőhöz és a frissített listát átadják az FIA Technikai Küldöttnek.

7.4.5. A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

7.5. GÉPÁTVÉTEL

7.5.2. Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak a gépátvételen lepecsételik a sebességváltóját az ERC Junior Bajnokságokban. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti gépátvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombálását vagy jelölését is kérheti.

8. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

8.1.4. Az ERC Junior Bajnokságokban azok között a versenyzők között, akik pontosan ugyanannyi pontot szereztek és ugyanazokon a helyezéseken végeztek a maximum számú kijelölt rallye versenyeken, az megfelelő versenyeken a gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíciójuk dönt.

9. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

9.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 9.1 cikkelyének megfelelően.

9.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A következő prioritások kerülnek kiosztásra a versenyzőknek:

- 9.3.1. ERC1 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC-ben regisztráltak, vagy egy az ERC-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 5.2. cikkelye szerint.
- 9.3.2. ERC2 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 2-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 2-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 6.2 cikkelye szerint.
- 9.3.3. ERC3 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 3-ban regisztráltak, vagy egy az ERC 3-ba regisztrált csapat által kerültek nevezésre a V1 6.2 cikkelye szerint.

10. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

10.1. IDŐTARTAM

10.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 4 nap a pályabejárás kezdetétől számítva az ideiglenes végeredmény közzétételéig. Az ajánlott időterv a következő:

- | | |
|--------|--|
| 1. nap | Pályabejárás |
| | Adminisztratív átvétel (este) |
| | Gépátvétel (este) |
| 2. nap | Pályabejárás (reggel) |
| | Adminisztratív átvétel (reggel) |
| | Gépátvétel (reggel) |
| | Shakedown (délután) |
| | Időmérő (délután) |
| | Rajtceremónia (este/opcionális) |
| | Szuper Speciál Szakasz (este/opcionális) |
| 3. nap | 1. szakasz |
| 4. nap | 2. szakasz |
| | Céldobogó |

10.2. AZ EURÓPAI BAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok össztávjának 200 és 230 km közé kell esnie.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

12. ERC RALLYE-KON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

12.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

12.2.1. Követelmények az FIA ERC Vezetők és Navigátorok Bajnokszáma

A V1 függelék 4.2.1 és 4.2.2 cikkelye szerint az FIA ERC Bajnokságban regisztrált vezetők és navigátorok csak következő gépkocsikkal vehetnek részt és szerezhhetnek pontot:

- Rallye2 csoportba tartozó gépkocsik a 2020-as J Függelék 261 cikkelye szerint, vagy
- S2000 gépkocsik a 2013-as J Függelék 254A cikkelye szerint.

12.2.2. követelmények az FIA ERC 2 Bajnokságában résztvevő gépkocsik számára

Minden gépkocsinak meg kell felelnie az FIA előírásainak:

- Négy kerék hajtású N csoportos autók 2020. évi J Függelék 254. cikkelye
- Rallye2 Készlettel felszerelt autók (VR4K) a 2020. évi J Függelék 260E cikkelye,
- R-TG autók a 2020. évi J Függelék 256 cikkelye.

12.2.3. követelmények az FIA ERC 3 Bajnokságban résztvevő gépkocsik számára

Minden gépkocsinak meg kell felelnie a 2020. évi J Függelék az RC3, RC4 és RC5 osztályokra vonatkozó előírásainak.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

15. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

15.1. AA BAJNOKSÁG VERSENYEIN ÖSSZESEN FELHASZNÁLHATÓ GUMIABRONCSOK SZÁMÁT MEG KELL HATÁROZNI A RALLYE VERSNEYKIÍRÁSÁBAN.

15.1.1. Az RC2 és RTG versenyzői, maximum 18 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.

15.1.2. Az RC3, RC4 és RC5 versenyzői maximum 14 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon

15.2. GUMIABRONCSOK ASZABADEDZÉSRE / KVALIFIKÁCIÓRA ÉS A SHAKEDOWN-RA

15.2.1. Azon versenyzők, akik indulhatnak a kvalifikáción, a gumiabroncsokat a V1 függelék 15.1 cikkelyében meghatározott mennyiségből használhatják fel, kivéve a versenyautóban elhelyezett pótkereket (pótkerekeket). A szabadedzésen és a shakedown-on használt gumiabroncsokat nem kell beszámítani az összesen felhasználható mennyiségbe.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

16. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

16.3. ERŐÁTVITEL

16.3.1. Minden FIA és ERC prioritásos versenyző számára egy tartalék sebességváltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen. A verseny előtti gépátvitelre az autók védőlemezét el kell távolítani a váltó és a differenciálmű lepecsételéséhez, és az autókba kell tenni a mérlegeléshez.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

19. ÁLTALÁNOS

19.1. DOKUMENTUMOK

A versenykiírás nyomtatott verziójának rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.

A Biztonsági terv tervezetét el kell juttatni az FIA-nak 4 héttel a rallye kezdete előtt.

19.4. CSOMAGOK A REGISZTRÁLT CSAPATOKNAK ÉS VEZETŐKNEK

Díjak	ERC Csapat regisztrált nevezés	ERC Csapat privát nevezés	ERC Csapat ERC 3 Junior nevezés
ERC prioritás	ERC1/ERC2/ERC3	ERC1/ERC2/ERC3	ERC3
Jármű tábla / autó			
VIP (vagy Vendég)	1	0	0
Szervíz	2	1	1
Segítő jármű	1	1	0
Szolgáltatások: ^(a)			
Bejutás az ERC szervízterületre	Igen	Igen	Igen
Terület a szervízparkban	150 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak	100 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak	90 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak
Nyomtatott anyagok / autó belépő ^(b)			
Szabályzatok	2	1	1
Itiner	2	1	1
Program	2	1	1
Állandó ERC igazolvány / autó			
Versenyzők	2	2	2
Csapat	8	6	6

^(a) = a rendelkezésre álló hely és a rendező-ERC Promoter között megkötött megállapodás alapján

^(b) = minimálisan szükséges – további anyagok a nevező és a rallye rendező közötti tárgyalások alapján

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA**27. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK****27.5. TETŐPANEL**

27.5.3. Tetőpanel kötelező.

PÁLYABEJÁRÁS**35. PÁLYABEJÁRÁS****35.4.**

35.4.5. Shakedown vagy kvalifikációs szakasz

Kötelező a shakedown vagy kvalifikációs szakasz beiktatása a pályabejárás időbeosztásába a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében.

SHAKEDOWN / SZABADEDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ**37. SZABADEDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK ERC VERSENYEKEN****37.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

37.1.1. Szabadedzést vagy kvalifikációs szakaszt kell rendezni az összes FIA és ERC prioritásos versenyző részére (regisztrált versenyzők) a rajtsorrend eldöntésének érdekében, mely legalább az első 45 perces szervízt követő gyűjtőig érvényben marad (a 45.1 cikkellyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére shakedown szakasznak a kvalifikáció befejezése után.

37.1.2. A kvalifikációs szakaszon minden prioritásos versenyzőnek kötelező részt venni.

37.1.3. A szabadedzés / kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlitosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

37.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk a szabadedzésen vagy kvalifikációs szakaszon.

37.2. A SZABADEDZÉS LEBONYOLÍTÁSA

37.2.1. A szabadedzést azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak, és a versenyzők kipróbálhassák a gépkocsijukat.

37.2.2. A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át az edzésszakaszon a rendező által meghatározott intervallumán belül.

37.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABADEDZÉS ALATT

Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudják befejezni a szabadedzés szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a szabadedzés végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.

37.4. JOGI NYILATKOZAT

Aki utasként tartózkodik az autóban a szabadedzésen és nem nevezett be a versenyre, alá kell, hogy írja a rendező által biztosított nyilatkozatot.

37.5. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

37.5.1. A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a prioritásos versenyzők az ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 1 perces időközönként rajtolva kezdik meg a kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rallye-kon, és 2 perces időközönként murva rallye-kon.

37.5.2. A kvalifikációs szakaszon csak a benevezett vezető versenyző és navigátor lehet az autóban.

37.5.3. Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a sportfelügyelők döntik el, akik egyéniben nem voltak értékelhetők korábbi ERC versenyeken.

37.5.4. A rajtlista a versenykiírásban megjelölt időben kerül közzétételre. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtának megfelelően történik.

37.5.5. Holtverseny esetén a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.

37.6. HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

37.6.1. Bármely versenyautót, mely meghibásodik a kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a parc fermébe szállítja a kvalifikáció végeztével. A rendezőnek biztosítania kell, hogy az autó a Parc Fermé szabályai alatt marad, a 37.7. cikkelynek megfelelően.

37.6.2. A kvalifikációs szakaszról hiányzó, vagy a kvalifikációs szakaszt nem megfelelően teljesítő versenyzők a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán. Ha egyenél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben állhatnak rajthoz.

37.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt parc fermébe kell beállítani, és onnan csak a sportfelügyelők engedélyével szállíthatók el.

37.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Az első 15 olyan versenyző, aki RC2 vagy RGT osztályban indul, a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhat rajtsorrendet.

37.8.1. A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik stb.

37.8.2. Az összes többi versenyző a prioritási csoportjának megfelelően kerül besorolásra a rajtlistán (ERC1 prioritás, ERC2 prioritás, ERC3 prioritás) a kvalifikációs szakaszon elért eredményük alapján.

37.8.3. Azok a versenyzők, akik késnek arról, hogy kiválasszák a ratpozíciójukat, automatikusan utoljára választanak.

37.8.4. A választás lebonyolításának idejét és helyét a versenykiírásban kell közzétenni.

37.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS

A kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 37.6.2 cikkelyt kell alkalmazni.

37.10. HIBÁS RAJT

Hibás rajt a kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a kvalifikáció nem megfelelő teljesítését jelenti, és a 37.6.2 cikkelyt kell alkalmazni.

37.11. SZERVIZ

A szabadedzés időtervben megadott kezdetétől a kvalifikációs szakaszon való egyéni elrajtolási időpontig szerviz csak a szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.

37.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A részvételre jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályaiban meghatározott alkatrészeknek plombálva kell lenniük.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK**41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK****41.3. AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE**

41.3.1. Az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

- Elsőként az FIA és ERC prioritásos versenyzők a 37.8 cikkely szerint

- Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján meghatározott sorrendben.

41.4. RAJTSORREND A SORON KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

41.4.1. Az abszolút értékelés szerinti első 10 versenyző összevont csoportban, és a 45.4.1. cikkelyben megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtol. Minden további versenyző alapesetben a 45.4.1 cikkely szerint (1 perc időközönként) megállapított sorrendben rajtol.

41.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az első 15 prioritásos versenyző autói 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

61. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

61.1. HELYSZÍN

61.1.6. Az ERC 3 Junior Bajnokságok versenyzői csak a rallye versenykiírásában meghatározott kereskedelmi töltőállomásokon tankolhatnak.

62. ÜZEMANYAG

62.1. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

62.1.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll bármilyen indoklás nélkül kicserélni az FIA üzemanyagot egy másik üzemanyagra a Kódexnek megfelelően (J Függelék 259.2 cikkely).

62.1.2. Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, .

62.1.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

62.1.4. Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze az üzemanyagot. Az autónak mindig legalább 3 l üzemanyagot kell tartalmaznia az üzemanyag ellenőrzéshez.

62.1.5. A prioritásos versenyzők autóit kifejezetten fel kell szerelni az FIA üzemanyagminta-csatlakozóval. (Lásd: FIA 5. sz. Technikai Lista). A versenyzőknél kell, hogy legyen üzemanyagcső, lezáró eszközzel, a mintavételhez. A csőnek elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy leérjen a földig, ha csatlakoztatták.

62.1.6. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és J függelék 259.2 cikkelyben jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani és a verseny előtti gépátvételen bemutatni.

TESZTELÉS

68. TESZTELÉS

68.4. TESZTKORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT CSAPATOK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a vezetők és gyártók részére olyan országban, ami az ERC Bajnokság fordulójának ad otthont, kivéve, ha a nevező kérelmet nyújt be az érintett rendező részére. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező időpont,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt legfeljebb 1 nap lehet versenyzőnként.

A rendezőnek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére és másolatban meg kell küldenie az FIA részére..

V1B – FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Regionális Rallye Tróféákat (a Tróféák) szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A következő szabályok alkalmazandók az egyes Tróféákra:

- FIA Európai Rallye Trófea (ERT) vezető versenyzők és navigátorok számára
- FIA ERT 2 Trófea (ERT2) vezető versenyzők és navigátorok számára
- FIA ERT Junior Trófea (ERT J) vezető versenyzők számára

TRÓFEA ÉS PONTOZÁS

3. A TRÓFEA KÖVETELMÉNYEI

3.1 A TRÓFEA PONTOZÁSA

A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok (RRSR) 3.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

3.2 AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az egyes Tróféák esetében a végső értékelés a területen elért összes eredmény alapján történik.

3.3 A TRÓFEA RALLYE-JAINAK SZÁMA

Minden egyes FIA Európai Rallye Tróféának legalább 3, legfeljebb 8 versenyből kell állnia. Legfeljebb 3 verseny szervezhető egyazon országban.

3.4 EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

3.4.1 Általános rendelkezések

Az Európai Rallye Trófea a következő területekből áll:

- FIA Balkán Rallye Trófea
(Törökország, Bulgária, Görögország, Románia, Ciprus, Szerbia)
- FIA Alpesi Rallye Trófea
(Dél-kelet-Franciaország, Svájc, Olaszország, San Marino)
- FIA Ibériai Rallye Trófea
(Dél-nyugat-Franciaország, Spanyolország, Portugália, Azori-szigetek, Madeira, Kanári-szigetek)
- FIA Benelux Rallye Trófea
(Belgium, Hollandia, Luxemburg, Észak-Franciaország, Nyugat-Németország, Észak-Németország, Kelet-Németország)
- FIA Kelta Rallye Trófea
(Nagy-Britannia, Írország, Man-sziget)
- FIA Balti Rallye Trófea
(Észtország, Lettország, Litvánia, Finnország)
- FIA Skandináv Rallye Trófea
(Norvégia, Svédország, Dánia, Izland)
- FIA Közép-Európa Rallye Trófea
(Csehország, Szlovákia, Ausztria, Magyarország, Lengyelország, Szlovénia, Horvátország, Dél-Németország, Kelet-Németország)

Minden Trófea területi besorolása az FIA jóváhagyásához kötött. Az FIA döntésének értelmében egy verseny több területre is beszámítható.

3.4.2 A Rallye Trófea Döntő

- A Trófea Döntőjnek nevezési záratakor a következő vezető versenyzők és navigátorok vehetnek részt a Trófea Döntőjében:
- Az ERT első tíz helyén záró vezető versenyzők minden területről
- Az ERT 2 első tízt helyén záró vezető versenyzők minden területről
- Az ERT Junior első tízt helyén záró junior vezető versenyzők minden területről

A Rallye Trófea Döntője határozza meg az egyes Európai Rallye Trófea, az FIA ERT 2 Trófea és az FIA ERT Junior Trófea győzteseit. Díjakat csak a győztesen vehetnek át.

7. FIA ERT JUNIOR TRÓFEA

7.1 KIÍRÁS

Az FIA ERT Junior Trófea egy trófea azon vezető versenyzők számára, a kvalifikációs szakaszon és a döntőben, a J Függelék 260. cikkelyének megfelelő Rallye4 vagy Rallye5 csoportos autóval.

7.2 RÉSZVÉTEL

Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERT Junior Tróféában, a vezető születésnapjának 1994. január 1-jére vagy az utánra kell esnie.

7.3 MEGFELELŐ GUMIABRONCS

Valamennyi gumiabroncs meg kell, hogy feleljen a Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 13. cikkelyének és az V. függelékének

8. HOLTVERSENY A RALLYE TRÓFEÁN

Az RRSR 8. cikkelyét kell alkalmazni.

8.1.3 További egyenlőség esetén, az a vezető versenyző nyer, akinek a kvalifikációs rallye leghosszabb távú gyorsasági szakaszán jobb eredménye van.

10. A RALLYE JELLEMZŐI**10.1 IDŐTARTAM**

10.1.1 A rallye hossza és az időterv (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t, 6 további óra hozzáadható, ha van shakedown. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá.

10.3 EURÓPAI TRÓFEÁK JELLEMZŐI

A murva talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 100 km.
Az aszfalt talajú versenyek esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimális hossza 150 km.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**12. FIA EURÓPAI RALLYE TRÓFEÁN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****12.2 KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK**

12.2.1 Kiegészítő rendelkezések az FIA ERT Trófeában részt vevő autókra vonatkozóan

A vezető versenyzők az ERT Trófeában az alábbi autókkal szerezhetnek pontokat:

- RC2 autók
- RTG autók.

12.2.2 Kiegészítő rendelkezések az FIA ert 2 trófeában résztvevő gépkocsik számára

A vezető versenyzők az ERT 2 Trófeában a következő autókkal szerezhetnek pontokat:

- RC3 autók
- RC4 autók
- RC5 autók

12.3 Nemzeti homologizációval rendelkező gépjárművek részt vehetnek az Európai Rallye Trófeában, ha megfelelnek a szervező ország nemzeti csoport/osztályának és a releváns ASN engedélyezi a részvételüket, de pontot nem szerezhetnek.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA**13. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS****13.7 MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA**

A gumiabroncs mintázatának kézi vágása murva versenyek esetében az alábbi feltételekkel engedélyezett:

- a lehetőséget a Versenykiírás tartalmazza,
 - a kézi vágást a gyártó vagy képviselője a versenyen végzi el,
- a mintázat megfelel az FIA gumiszállítója által meghatározottnak.

15. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

15.1 Nincs maximális mennyiség a gumiabroncsok számára.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK**16. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****16.3 ERŐÁTVITEL**

16.3.1 Minden FIA prioritásos versenyző számára egy tartalék sebességváltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

18. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ

18.2 KÖVETŐ RENDSZER

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Európai Rallye Trófeába, a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

19. ÁLTALÁNOS

19.1 DOKUMENTUMOK

A versenykiírás nyomtatott verziójának rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.

A Biztonsági tervet át kell adni a Felügyelőnek és az FIA Biztonsági Küldöttnek (ha jelen van).

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTOK

41. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

41.3 AZ 1. SZAKASZ RAJTSORRENDJE

Az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint alakul:

- Elsőként az FIA prioritásos versenyzők
- Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján meghatározott sorrendben.

41.5 RAJTIDŐKÖZÖK

Az összes autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

ÜZEMANYAG - TANKOLÁS

62. ÜZEMANYAG

62.1 AZ ÜZEMANYAG TÍPUSA

Azokon a rallyek-on, amik Olaszországban vagy San Marino-ban kerülnek megrendezésre, és beleszámítanak az Európai Rallye Trófeába, kizárólag a J Függelék 252.9 cikkelyében meghatározott specifikáció szerinti, a rendező által biztosított üzemanyagot használhatja minden versenyző.

62.2 TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

62.2.1 Az FIA-nak fenntartja a jogot, hogy indoklás nélkül kicserélje az FIA üzemanyagot egy másik, a J függeléknek megfelelő üzemanyagra.

62.2.2 Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, kivéve azok a vezetők, akiknek az autója standard üzemanyagtankkal bír.

62.2.3 Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

62.2.4 Az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor bármelyik versenyzőnél ellenőrizze az üzemanyagot.

62.2.5 Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és a J függelék 259. 2 cikkelynek megfelelő üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani és a verseny előtti gépátvételen bemutatni.

V2 – FIA AFRICAN RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLYE CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

[Az eredeti szövegezés szerint.]

FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék: Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék: Standard dokumentumok

	Dokumentum	Elérhetőség
1	Versenykiírás	Weboldal+ (tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide (1 és/vagy 2)	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonalapp	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia

2020-ra ajánlott, 2021-től kötelező.

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

VII Függelék: Rajtoltató gép működése

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

VIII Függelék: JUNIOR WRC

Lásd FIA World Rally Championship szabályzat.

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja

(Kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik.)

X. Függelék: FIA RGT Kupa

[Az eredeti szövegezés szerint.]

XI. Függelék: WRC jogok

Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat

XII. Függelék: Környezetmenedzsment

































Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat

XIII. Függelék: Fedélzeti Kamerák











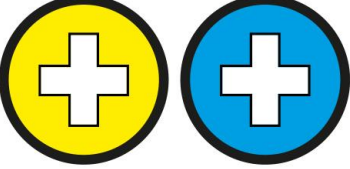

Lásd. FIA World RallyChampionship szabályzat

I. Függelék

1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Az állomás típusa	Ellenőrzési zónák (táblák átmérője: kb. 70 cm)			
Menetirány	⇨	⇨		⇨
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	Piros táblák Kötelező megállás		Bézs táblák Ellenőrző állomás vége
Áthaladás ellenőrző állomás	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
Időellenőrző állomás	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
Időellenőrző állomás a szervizpark bejáratánál	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
Időellenőrző állomás a szervizpark kijáratánál	 ← 5 m →	 ← 5 m →	általában tankoló- vagy technikai zóna követi	
Időellenőrző állomás és gyorsasági szakasz rajt	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →	
Gyorsasági szakasz vége	 ← 100 m → Előjelző	 ← min. 200m → Repülő cél vonal	 ← 25 m → STOP állomás	
Egyéb FIA standard rally táblák (táblák átmérője: kb. 70 cm)				
	Fehér jelzés sárga háttérrel	Fehér vagy kék jelzés kék vagy fehér háttérrel		
Gumijelölés / ellenőrzés			Egy jelzés minden gumival kapcsolódó művelethez	
Tankoló zóna			Egy jelzés minden üzemanyaggal kapcsolódó művelethez	
Szervíz terület			Egy jelzés minden szervíztevékenységhez kapcsolódó művelethez	
Médiazóna			Egy jelzés a média zónához	
Rádiós pont	 ← 100 m → Figyelmeztető jelzés		Rádiós pont	
Orvosi jármű pont	 ← 100 m → Figyelmeztető jelzés		Orvosi jármű pont	

2. FIA SZABVÁNY TÁBLÁK

<p>Időellenőrző állomás</p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: sárga Ellenőrzésnél a színe: piros</p>	<p>Gyorsasági szakasz Rajt</p>  <p>Színe: piros</p>	<p>Repülő cél vonala</p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: sárga Ellenőrzésnél a színe: piros</p>
<p>STOP állomás</p>  <p>Színe: piros</p>	<p>Áthaladás ellenőrző állomás</p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: sárga Ellenőrzésnél a színe: piros</p>	<p>Médiazóna</p>  <p>Színe: kék</p>
<p>Szervíz terület kezdete</p>  <p>Színe: kék</p>	<p>Gumijelölés / ellenőrzés</p>  <p>Színe: kék</p>	<p>Tankoló zóna</p>  <p>Színe: kék</p>
<p>Rádiós pont</p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: sárga Ellenőrzésnél a színe: kék</p>	<p>Orvosi jármű pont</p>  <p>Állomás bejáratánál a színe: sárga Ellenőrzésnél a színe: kék</p>	<p>Ellenőrző állomás vége</p>  <p>Színe: bézs</p>

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. cikkely).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (ERC-ben kötelező, más régiók esetében választható lehetőség), és meg kell jelenítenie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Sportszabályzatának előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye tisztségviselőinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

TÁRGYMUTATÓ

1. Bevezetés

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2020. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása: [dátum]

A 2020. évi Regionális Rallye Bajnokság Sportszabályzata megtalálható a következő címen: [az FIA weboldala]

1.2. Útburkolat

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága, és az útvonal teljes hossza

2. Rendezés

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít

2.2. FIA és ASN engedélyek száma

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)

2.4. A Rendezőbizottság

2.5. Sportfelügyelők

2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek

2.7. Vezető tisztségviselők

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. Program, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és a rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és médiaakkreditáció megnyitása

- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Ismételt gépátvétel
- Versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Szabadedzés és kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció-választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajtceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakaszok rajtlistáinak közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célcseremónia / díjátadó
- Verseny utáni sajtótájékoztatók
- Végso technikai ellenőrzés
- Ideiglenes eredmény közzétételének ideje

4. Nevezések

- 4.1. Nevezési zárlat
- 4.2. Nevezési eljárás
- 4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
- 4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
- 4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
- 4.6. Visszatérítések

5. Biztosítás

6. Reklámok és azonosítók

7. Gumiabroncsok

- 7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:

A 2020. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

<i>Autó típusa</i>	<i>Versenyző prioritása</i>	<i>Maximum gumiabroncs</i>	<i>Extra a shakedownra</i>	<i>Rallye-ra összesen</i>

- 7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben
- 7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)

8. Üzemanyag (ha szükséges)

- 8.1. Megrendelési eljárás
- 8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
- 8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása

9. Pályabejárás

- 9.1. Regisztrációs eljárás
- 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon
- 9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye

10. Adminisztratív átvétel

- 10.1. Bemutatandó dokumentumok
 - Nevezők licence
 - Vezető versenyző és navigátor licence
 - Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
 - Vezető versenyző és navigátor útlevele vagy azonosítója
 - ASN engedély minden külföldi nevezőnek és/vagy vezető versenyzőnek
 - Nevezési lap minden adatának kiegészítése
 - Versenyautó biztosítási kötvénye
 - Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- 10.2. Időterv

11. Gépátvétel – plombálás és jelölés

- 11.1. Gépátvételi helyszín és időterv
- 11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 cikkely)
- 11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 cikkely)
- 11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése
- 11.5. Zajsztint
- 11.6. Speciális nemzeti előírások
- 11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

12. Egyéb procedúrák

- 12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje
- 12.2. Célcseremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)
- 12.3. Megengedett korai érkezés
- 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)
- 12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét
- 12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

13. Tisztségviselők azonosítása**14. Díjak****15. Végellenőrzés**

- 15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból, és a helyszín
- 15.2. Óvási díj
- 15.3. Fellebbezési díj

1. melléklet Útvonalapp

2. melléklet Pályabejárás időterve

3. melléklet Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve

4. melléklet Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük

5. melléklet Kivonat az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag

6,7. stb. melléklet Pontok a Rendezők döntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.2 cikkelye tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja, ahogyan azt az FIA engedélyszám kiadásának időpontjában engedélyezték. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy:

- A sportfelügyelők a verseny alatt. Ugyanakkor az útvonal módosításáról szóló végrehajtási utasítást a versenyigazgató is kiadhat. Az ilyen végrehajtási utasítást fel kell terjeszteni a Felügyelőknek.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n, és meg kell jelentetni a rendezvény honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a Felügyelő Testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a tisztségviselők vagy versenyzők számára egyaránt.

Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. **A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.**

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

TARTALOM			
Cikkely	Címek és alcímek	VK*	RG
1.	Bevezetés / üdvözlés		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	Elérhetőségek		
	a) <i>Állandó elérhetőségek</i>	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) <i>Versenyközpont elérhetőségei</i>	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitva tartása	X	X
	c) <i>Média elérhetőségei</i>	-	X
3.	Program és kritikus határidők		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	Nevezési részletek		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	Szervizpark(ok) és kihelyezett szervizzónák, ha alkalmazzák		
	Információk a szervizpark(ok)ról stb.	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	Rádió adó-vevő		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	Üzemanyag / Gumiabroncsok		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	Autók és tartalék alkatrészecskék beszállítása		
	Nemzeti jogszabályok / vámeljárás / ügyintézők	-	X
9.	Helikopterek		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	Vendéglátási előkészületek		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	Szálloda / szállásfoglalás		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	Pályabejárás		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	Gépátvétel, plombálás és jelölés		

	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés, mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki- és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	Shakedown / edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)		
	Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól stb.)	X	X
15.	Rajtceremónia		
	Program és előírások	X	X
16.	Célcseremónia		
	Program és előírások	X	X
17.	PR tevékenységek		
	Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	Média		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
	Csapatok médiakapcsolatai	-	X
	Várható médiamegjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
19.	Orvosi és biztonsági szolgálat		
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszerárak	-	X
20.	Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája		
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Biztonsági cégek	-	X

Mellékletek	VK	RG
Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg		
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opciós
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X
Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérről a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X

A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumibroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajsínt ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajtterület	-	X
Célterület	-	X
Szervizpark rajz		

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el

Szálloda-/szállásfoglalás
 Szervizpark-szolgáltatások
 Médiaakkreditáció
 Pályabejárési regisztráció
 Kiegészítő anyag rendelő
 Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)
 VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:

- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna
- Gumijelölő zóna
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók
- Nézői parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. Edzés / kvalifikációs szakasz / Shakedown (ha van)

A kvalifikációs szakasz előtti szabadedzést egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben.

Free Practice / Qualifying							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
TCFP	Start of Free Practice					8:00	
FREE PRACTICE CLOSSES AT 10:00							
TCQS						10:30	
RZQS	Refuel for Qualifying Stage						
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38	
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56	
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00	

Shakedown							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	(Anytown Pavilion)						
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00	
SD	Shakedown Stage	3.48				-	
	(Anytown Pavilion)	-	6.50	9.98			
Totals		3.48	10.05	13.53			

2. Gyorsasági szakasszal kezdődő verseny

2 - SSS TO START THE RALLY

Start (Section 1)				Thursday 20 June 2019		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (Anytown Pavilion)					18:15
RZ 1	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2,3,4.....)				Friday 21 June 2019		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	-	-	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15	
1C	Service - OUT	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Refuel – All competitors					
	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Megjegyzések

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körül venni, és színes nyomtatás esetén világoskék kitöltéssel jelölendő.
- A gyűjtőket vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, színek nélkül.
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, sárga kitöltéssel.
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körül venni, világosszürke kitöltéssel.
- A szervizparkokat betűk jelölik: A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. Tipikus nap közbeni szerviz

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:30)	
10C	Service OUT					13:50

Megjegyzések

A példában a gyűjtőállomáson (2.15 cikkely) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. Kihelyezett szerviz és tankolás

Start (Sections 1,2)				Friday 18 October 2019		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda	-	-	-		06:00
RZ	Refuel - City					
1	Distance to next refuel	-	(136.00)	(136.00)		
RZ	Remote Refuel (FIA fuel)		[136.00]			
2	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14	-	-	-	09:25
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	Pampal 1	5.13	-	-	-	10:06
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	Roja 1	27.88	-	-	-	10:24
RZ	Remote Refuel (FIA fuel)		[23.50]			
3	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone - IN	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone - OUT / Service - IN	-	0.03	0.03	0:10	12:07
Remote Service A - Dundaga		(65.15)	(227.49)	(292.64)	0:15	
3C	Remote Service - OUT	-	-	-	-	12:22
RZ	Remote Refuel (FIA fuel)		[27.00]			
4	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

Megjegyzések

- „RZ2” jelöli az FIA üzemanyagot használók számára fenntartott területet
- Az egy napra eső tankoló zónák számát tekintve ld. 59.1.2 cikkelyt
- A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. Tipikus szakasz végi, éjszakai gyűjtő előtti flexi-szerviz

SS13	Vesuvius 2	22.80				16:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	1:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				0:10 (min.)	
Flexi Service F (Football Stadium)		(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:45)	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						21:00
Saturday totals		145.18	322.12	467.30		

Megjegyzések

- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermébe az alábbi módon kell kiszámolni:
Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximum késés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás.

6. Tipikus rallye vége

17B	Regroup OUT					11:45	Section 9
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02	
SS18 Roja 2 (Power Stage)		7.25				12:05	
18A	Regroup & Technical Zone IN		65.13	81.38	1:15*	13:20	
18B	Regroup OUT - Service IN				00:03	13:23	
Service J (Football Stadium)		(79.97)	(188.53)	(268.50)	(00:10)		
18C	Service OUT - Finish - Holding IN					13:33	
	Podium					14:00	
Sunday totals		79.97	188.53	268.50			

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 19 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 20 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31.0%

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő

**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződnie az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itinert az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehetséges egy itinert használni az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön itinert. Utóbbi esetben az egyes itinereknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a baloldalon féml vagy más alkalmas erős spirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m²-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány” oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (utóbbi opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén, és:
 - kórházak és egészségügyi központok listáját
 - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát
- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó, álló formátumú, részletes útvonalat és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonalapja jelenjen meg a megfelelő szakaszterkép ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció), a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumibroncs csere és/vagy lámpasor felszerelési zóna és kihelyezett tankoló zóna alaprajztervet tartalmaznia kell (ha van).
- A shakedownt és/vagy szabadedzést / kvalifikációs szakaszt (ha van), a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.
- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
 - méretarányt
 - északi irányt
 - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárású itiner)
 - alternatív útvonalat
 - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek és tizedpercek pl: 139°36.379' (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az iránynyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
 - Kiállási nyomtatvány
 - Információkérő nyomtatvány

5. VÁLTOZÁSOK

Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni, hogy az itinerbe illeszthető legyen.

6. Egyéb hasznos információk

- Azoknál az ábráknál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál, ajánlott a távolságmérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon meg kell jelölni az olyan pontokat, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található, és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a keresztezések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.

6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A menetlevelet a kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen).
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélben.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

2. KIVITEL


- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, azt nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.


Logo of Rally	Car No.	Free Practice & Qualifying		FIA
14 Jan 2012				
Free Practice 5.48 km PROVISIONAL START FREE PRACTICE ACTUAL START STOP TIME TAKEN				
Free Practice 5.48 km PROVISIONAL START FREE PRACTICE ACTUAL START STOP TIME TAKEN				
TC QS	Qualifying Stage APPROVAL TC QS SSS QS			
SSS QS	Qualifying Stage 5.48 km PROVISIONAL START QS ACTUAL START STOP TARGET TIME 00 48 TIME TC PF			

Rallyetábla		Rajtszám		„A” Menetlevél		FIA RALLYE	
				1. nap - 1. szekció		2010. január 31.	
IE 0	Rajtdobogó	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>ETAP RÁJT H M IE 0</div> <div>▶</div> <div>ETAP IDŐ H M 00 25 IE 1</div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 1	
IE 1							
IE 1	GY1 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RÁJT GY1 H M RÁJT H M ETAP IDŐ H M 00 54 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 2 </div> <div> STOP M S 1/10 IE 2 </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 2	
IE 2							
IE 2	Gy2 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RÁJT GY2 H M RÁJT H M ETAP IDŐ H M 00 22 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3 </div> <div> STOP M S 1/10 IE 3 </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3	
IE 3							
IE 3	Gy3 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RÁJT GY3 H M RÁJT H M ETAP IDŐ H M 00 13 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3A </div> <div> STOP M S 1/10 IE 3A </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3A	
IE 3A							
IE 3A	GYŰJTŐÁLLOMÁS	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> ETAP IDŐ MIN H M 00 01 MAX H M 00 20 </div> <div>▶</div> <div> VÁRHATÓ RÁJT H M IE 3B </div> </div>					
IE 3B							

Rallyetábla		Rajtszám	„B” Menetlevél 1. nap - 2. szekció 2010. január 31.									
IE 3B	GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA							
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ETAP RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> IE 3B </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>00</td><td>20</td></tr> </table> IE 3C </div> </div>					H	M	00	20	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> SZÁMÍTOTT IDŐ IE 3C	H	M	
H	M											
00	20											
H	M											
IE 3C												
IE 3C	SZERVIZPARK KI				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA							
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>00</td><td>54</td></tr> </table> IE 4 </div> <div style="font-size: 2em;">▼</div> <div style="text-align: center;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> IE 4 </div> </div>					00	54	H	M	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> IE 4	H	M	
00	54											
H	M											
H	M											
IE 4												
IE 4	Gy4 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> VÁRHATÓ RAJT Gy4 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>00</td><td>18</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: right;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	H	M	00	18	H	M
H	M											
H	M											
00	18											
H	M											
IE 5	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> TELJESÍTETT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>M</td><td>S</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> CÉL IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>/</td><td>10</td></tr> </table> </div> </div>				M	S	1	/	10	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> IE 5	H	M
M	S											
1	/	10										
H	M											
IE 5												
IE 5	Gy5 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> VÁRHATÓ RAJT Gy5 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>01</td><td>11</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: right;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	H	M	01	11	H	M
H	M											
H	M											
01	11											
H	M											
IE 5A	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> TELJESÍTETT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>M</td><td>S</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> CÉL IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>/</td><td>10</td></tr> </table> </div> </div>				M	S	1	/	10	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> IE 5A	H	M
M	S											
1	/	10										
H	M											
IE 5A												

Logo of Rally		Car No.	Timecard F 17 Jan 2012							
TC 21	SS 21 4.35 km				COMPETITOR USE					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> PROVISIONAL START SS 21 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ACTUAL START <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>01</td><td>23</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	H	M	01	23
H	M									
H	M									
01	23									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> STOP <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>M</td><td>S</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> DELAY TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> </div> </div>					M	S	H	M		
M	S									
H	M									
TC 21A	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21A				H	M	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21A	H	M	
H	M									
H	M									
TC 21A	Technical Zone				COMPETITOR USE					
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ACTUAL START <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21A </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> TC 21B </div> </div>					H	M	00	03		
H	M									
00	03									
TC 21B	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21B				H	M	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21B	H	M	
H	M									
H	M									
TC 21B	TechZone OUT/Service IN				COMPETITOR USE					
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>00</td><td>10</td></tr> </table> TC 21C </div> <div style="font-size: 2em;">▼</div> <div style="text-align: center;"> DUE TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21C </div> </div>					00	10	H	M		
00	10									
H	M									
TC 21C	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21C				H	M	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> TC 21C	H	M	
H	M									
H	M									

Rallyetábla		Rajtszám	FLEXI SZERVIZ B				
IE 5B	FLEXI SZERVIZ B				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA		
	ETAP RAJT		▶	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ		
	H	M		H	M	H	M
	IE 5B			00	45	IE 5C	
IE 5C				H	M	IE 5C	
				IE 5C			

Rallyetábla		Rajtszám	RE-START				
	PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA		
	ETAP RAJT		▶	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ		
	H	M		H	M	H	M
	PARC FERMÉ KI			03	00	PARC FERMÉ BE	
				H	M	PARC FERMÉ BE	
				PARC FERMÉ BE			

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

**RALLY/
ASN
LOGO**

Name of the Rally

**FIA
Championship
LOGO**

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Competitor name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Nationality (as licence)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR

Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY

Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION (to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	
Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year		
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year		
Title of any Championship won			Year		

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver
-------------	-------------------------	---------------------	------------------------

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date _____

8. NEVEZÉSI LISTA

8.1 ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A versenykiírásban megadott nevezési határidő lejártá után, a verseny weboldalán való közzététel előtt, a rendezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie az FIA-nak elfogadásra. Az FIA ezt követően válaszában megteszi megjegyzéseit. Az FIA jóváhagyása után a nevezési lista közzétehető.

- 1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készülni.
- 2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő az FIA-nak ellenőrzés céljára.
- 3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével, és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

8.2 NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:

- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezető versenyzők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezetőversenyző FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLYE RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknél MINDIG meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal. Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

9.1 SZABADEZÉS ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

a.) Rajtlista a kvalifikációs szakaszhoz:

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).
- A lábjegyzet jelentése: „Ismételt gépátvétel függvényében”.

b.) A kvalifikációs szakasz ideiglenes eredménye

Minden versenyzőt tartalmaznia kell, aki teljesítette a kvalifikációs szakaszt.

A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.

c.) A kvalifikációs szakasz végeredménye

A sportfelügyelők hagyják jóvá és írják alá és az óvási határidőt követően kerül közzétételre.

9.2 RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyása után, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).

Vagy:

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetnek párosított idők.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”.

És / vagy:

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció.

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”.

9.3 A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (kivéve a záró szakaszt)

a) **Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után** (szuperspeciál nélkül)

- A sportfelügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül.

b) **A következő szakasz rajtlistája**

A versenyigazgató javaslata alapján. A sportfelügyelők átcsoportosíthatnak.

- A versenyigazgató írja alá, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”

c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x” szakasz után

- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

9.4 A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

d) Ideiglenes végeredmény

- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a rallye-t.
- A versenyigazgató írja alá a sportfelügyelők jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
 - „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően” (a teljes eredményre vonatkozóan).
 - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
 - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A sportfelügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.

e) Végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen:

- minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt,
- minden kiesett versenyzőt „DNF” jelöléssel,
- minden, a versenyigazgató által az értékelésből kizárt versenyzőt „DNC” jelöléssel,
- minden kizárt versenyzőt „DIS” jelöléssel.
- A sportfelügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejártá után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:
 - „A végellenőrzés eredményének függvényében”
- A sportfelügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:
 - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
 - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében”.
 - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.

9.5 Bajnoki pontok számítása

Azon rally-k esetében, amelyek beszámítanak a bajnokságba és bónusz pontok adhatók (Regionális Rallye Bajnokság Szabályai 5.1.2 cikkely), a rendező minden szakaszra előzetes érkeklést készít, annak érdekében hogy a sportfelügyelők jóváhagyhassák a pontok kiosztályát mielőtt az FIA-nak megküldésre kerül.

10 MÉDIABIZTONSÁGI KÖNYV

Biztonsági útmutatót kell készíteni kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Médiabiztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtenni:

- 1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotóst, és/vagy operatort annak érdekében, hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat a rallye útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
- 2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat a biztonságos területeket (fotós zónák), melyeket a fotósok és a TV személyzet használhatnak. Ha lehetséges, a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb, és a gyorsasági szakasz végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a Médiabiztonsági könyvben világosan közölni kell.
- 3) Ezeknek a fotós zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjeleníteniük nyomtatásban. Minden egyes fotós zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
 - A gyorsasági szakasz száma és hossza
 - A gyorsasági szakasz lezárásának idejét a mellénnyel rendelkezők számára
 - A gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
 - Hivatkozást hogy az itinerben a zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
 - A fotós zóna speciális területeit
 - Nézői területeket
 - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
 - Az utakat, melyeken keresztül a zóna megközelíthető
 - A gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
 - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást
- 4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
- 5) A jóváhagyott diagramok a Médiabiztonsági könyv egy fejezetét alkotják
- 6) A Médiabiztonsági könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:

- Pontos leírását annak, hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
- Például:
 - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás és megállás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az útesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő médiaszemélyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Médiabiztonsági könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után, hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
 - Kizárólag a mellényt viselő médiaszemélyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott médiabiztonsági személyzetet javasolt felállítani a fotós zónáknál.
 - Azok a területek, melyeken a sportbírók és a rendőrség tartózkodik, biztonságos helyszíneknek tekintendők. A médiamellénnyel rendelkező személyek az ilyen helyszíneken tartózkodhatnak.
 - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
 - Az összes engedélyezett belépőkártya, (állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
 - Azonosítása és eljárások a médiának, ahogy az a média felszerelések függelékében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell vennie, hogy minden fotós zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint médiaképviselők várható számának függvényében.

A Médiabiztonsági könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint a biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal-felügyelethez és a vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez), útmutatásul a rally rendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H függelék 5. CIKKELYE: RALLYE VERSENYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.2 BIZTONSÁGI TERV ÉS SZERVEZÉSI ELJÁRÁSOK

5.3 AZ ORVOSI- ÉS TECHNIKAI GYORSBEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK ALAPFOGALMAINAK RÉSZLETEZÉSE

5.4 A KÖZÖNSÉG BIZTONSÁGA

5.5 A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.6 BALESETI JELENTÉS

[A szövegezés az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének szövegével mindenben megegyezik, és nem kerül ide átemelésre.]

IV. Függelék – pódium ceremónia (a 2020. évre ajánlott)

1. Követelmények

- 1.1. A pódium ceremóniára a legelső autónak az utolsó szervízbe érkezését követő egy órán belül kell, hogy sor kerüljön.
- 1.2. A rendezőnek egy cél tartózkodási zónát kell biztosítani annak érdekében, hogy a versenyzőpárosok a megfelelő sorrendben tudjanak a rámpára állni. Ebbe a zónába csak a média és a megfelelő engedéllyel rendelkező személyek léphetnek be.
- 1.3. A rendezőnek ki kell jelölnie egy tisztségviselőt, aki felelős a ceremóniáért (ceremóniamester).
- 1.4. A célrámpához tartoznia kell egy kapunak/boltívnak, amin jól láthatóan megjelenítésre kerül a rallye neve és logója, a bajnokság logója és az FIA logó. A fotósoknak és TV stáboknak fenntartott terület – ami ideális esetben előrenyúló – a rámpa előtt helyezkedik el. A rámpához vezető, ill. az arról levezető utat fém kerítéssel kell védeni a nézőktől.
- 1.5. A rámpa kapu/boltív nem akadályozhatja az autó ajtóinak kinyitását vagy azt, hogy a versenyzőpáros kiszálljon az autóból, ha jól álltak fel a rámpára, orral a rámpa kijárata felé.
- 1.6. A pódium mögött vagy mellett kell elhelyezni a zászlórudakat, amelyről balról jobbra – a fotósok tornya felől nézve – az ASN zászlaja (opcionális), a rendező ország zászlaja, az FIA zászló (folyamatosan lobogva) és az első három helyezett versenyző nemzeti zászlaja kerül elhelyezésre. További versenyzők nemzeti zászlaja is elhelyezhető a rendező döntése alapján (folyamatosan lobogva).
- 1.7. A rendező olimpiai típusú dobogót kell, hogy biztosítson az összetett értékelés harmadik, második és első helyezett versenyzőpárosa számára, amit úgy kell elhelyezni, hogy a fotósok/TV stábok a kijelölt zónájukból tudjanak képet és videókat készíteni.
- 1.8. Ajánlás, hogy a versenyzőpáros mindkét tagja és a győztes versenyző képviselője is kapjon egy-egy díjat (kupát vagy trófeát). A rendezőnek biztosítani kell, hogy azok, akik átadják a díjat, oldalról közelítsék meg a pódiumot és az átadást követően azonnal távozzanak.
- 1.9. Legfeljebb hat személy adhat át díjat.
- 1.10. Kell, hogy legyen egy külön parkoló zóna (vagy a végső Parc Fermé) az összetett értékelésben első három helyezést elérő autók számára, és egy fedett várakozó terület a versenyzőpárosok számára, rossz idő esetére.
- 1.11. A pódium ceremóniában érintett csapatok és azok számára, akiknek az autójukat a végső technikai ellenőrzésre kell vinni, kell, a képviselője jelen kell, hogy legyen, hogy az autót a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre vigye.
- 1.12. A rendező felelőssége, hogy a versenyzők értesüljenek a cél procedúráról.

2. Ceremónia (a ceremóniamester irányításával)

Az ideális sorrend a következő, de változtatások eszközölhetők annak érdekében, hogy a pódium ceremóniát olyan gyorsan bonyolítsák le, ahogy csak lehetséges, a végső szervíz után.

- Célbaérkezők 10. helytől az 1. helyig.
 - Pezsgő locsolás a győztes versenyzőpárostól a rámpán
 - A csapat csatlakozik a győztes versenyzőpárhoz, ha akar
 - Az első három helyezett versenyzőpáros feláll az olimpiai stílusú dobogóra, csakúgy, mint a győztes versenyző képviselője
 - A díjak átadása az első három helyezett versenyzőpáros és a győztes versenyző képviselője számára
 - Himnusz és zászlófelvonás, pezsgő locsolás a három versenyzőpáros által és indulás a sajtókonferenciára (ha van)
 - A junior és a betétfutamok díjátadója
 - További versenyzők
- 2.1. Javasolt, hogy a rendező szervezzen cél előtti ceremóniát a közönség számára.
 - 2.2. A cél tartózkodó zónából (kerítéssel körbevéve és csak a média és a megfelelő belépési jogosultsággal rendelkezők számára fenntartott) a menetrend a következő:
 - 2.3. Az összetett értékelésben 10. és 4. hely közötti helyezést elérő versenyzőpárosok felhajtanak a rámpa tetejére, kinyitják az ajtókat, kimásznak, megkapják a díjat és közvetlenül a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre hajtanak.
 - 2.4. A végső értékelésben harmadik helyezett versenyzőpáros felhajt a rámpa tetejére, és megáll orral a kijárata felé. A versenyzőpáros kiszáll és megáll kétoldalt az autó mellett, nyitott ajtókkal és interjút ad. Ezt követően a versenyzőpáros lehajt a rámpáról a parkoló zónába vagy a Parc Fermébe (ha közel van), ahol a csapat képviselője átveszi az autót. A versenyzőpáros gyalog visszatér a várakozó zónába.
 - 2.5. Az összetett értékelésben második helyezett versenyzőpárosnál a procedura ugyanaz, mint a második helyezett párosnál.
 - 2.6. A győztes versenyzőpáros felhajt a rámpa tetejére és megáll orral a rámpa kijárata felé. A versenyzőpáros kiszáll és becsukja az ajtókat, majd egy tisztségviselőnek interjút ad. A versenyzőpáros ezt követően felmászik a motorháztetőre és kap két üveg előre kinyitott pezsgőt, amit kilocsolnak. A versenyzőpárhoz ezután – ha így egyeznek meg előre – csatlakozik a csapat képviselője. A csapat képviselőjének távozása után az autó a rámpán marad a pódium ceremónia végéig.
 - 2.7. Ha még nem állították fel, a pódium a földdel egy magasságban kerül kialakításra, a rámpa és a győztes autó előtt.
 - 2.8. A második és harmadik helyezett versenyzőpáros kihívják a várakozó zónából, hogy foglalják el a pódium megfelelő szintjét.
 - 2.9. A politikai vezetőket és/vagy szponzorokat (legfeljebb hatan) felkérlik, hogy adják át a díjakat.

- 2.10. A versenyzőpárosokat felkérjük, hogy foglalják el a helyüket, ebben a sorrendben: harmadik, második helyezett és a győztes. A díjátadók azonnal kimennek a fotósok és a TV stábok nézőteréből.
- 2.11. Miután mindhárom versenyzőpáros megkapta a díjat, a győztes versenyző képviselőjét felkérjük, hogy csatlakozzon a ceremónához. A képviselő a versenyzőpáros előtt állva veszi át a díjat, majd az egyik oldalra áll.
- 2.12. Lejátsszák a győztes versenyzőpáros himnuszát (a licence szerint), amíg a győztes versenyzőpáros himnuszát játszik, az első három helyezett versenyző nemzeti zászlaját felvonják az olimpiai protokoll szerint. A versenyzőpárosok eközben nem viselhetnek sapkát, sem napszemüveget. A himnusz után hat üveg előre kibontott pezsgőt szét lehet locsolni.
- 2.13. A versenyzőpárosok átmennek a sajtószobába a végső sajtókonferenciára (ha van).
- 2.14. A győztes autót a csapta képviselője elviszi a Parc Fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre.
- 2.15. A többi győztes autót a szerelők átvizsgálják a parc fermébe vagy a végső technikai ellenőrzésre a rendező kíséretével.
- 2.16. A többi versenyzőpáros áthalad a rámpán a meghatározott időben/sorrendben, a csapatok és a versenyző megállapodása szerint.
- 2.17. A pódium ceremónia hossza nem haladhatja meg a IX. függelék 33.4. pontja szerinti végső technikai ellenőrzésre meghatározott időt.

V. FÜGGELÉK – HOMOLÓG GUMIABRONCSOK

Az alábbiakra vonatkozóan:

- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok
- FIA Nemzetközi Rallye Sorozatok

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:

- A homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott rallye kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja.

„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN

- WRC autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 60.2-es cikkelyében foglaltaknak (Csak a 2-es számú lista).

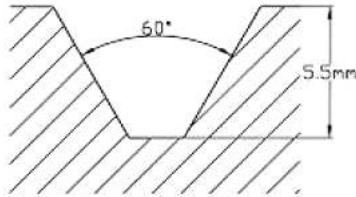
2. EGYÉB AUTÓK:

Homologizáció (mintázat és méret):

- 2.1. Minden javasolt gumiabroncsnak meg kell felelnie az erre vonatkozó jogi követelményeknek motorsport versenyen való használatához.
- 2.2. A mintázatnak öntöttnek kell lennie.
- 2.3. Ellenőrző terület:

Felni/kerék összeállítás szélessége	Hossz x Szélesség	Felület	17% Rate	21.5% ráta	27.5% ráta
	mm x mm	mm ²	mm ²	mm ²	mm ²
8.5" és 9" között	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" és 8.5" között	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" és 8" között	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" és 7.5" között	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" és 7" között	133 x 140	18620	3165	3910	5121
keskenyebb, mint 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lennie, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



- 2.5. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.
- 2.6. Az ellenőrző területen, a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
- 2.7. A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.
- 2.8. Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12mm-nek kell lenniük.
- 2.9. A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kötelező el kell látniuk a gumikat.
- 2.10. Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

VIZES GUMIABRONCSOK (CSAK 18” FELNIK ESETÉBEN)

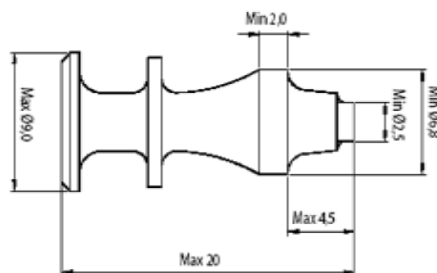
- Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 27,5%-át kell, hogy kitegyék.
- Az ellenőrző területen, a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
- Az ellenőrző területen, a kerületi vonalon a barázdák szélességének összege legalább 4 mm kell, hogy legyen.
- Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12 mm-nek kell lenniük.
- A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6 mm mélynek kell lennie.
- Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal és RFID Taggel, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

„C” / HÓGUMIABRONCS SZABÁLYOK

HÓGUMIK

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)

7”x15” felnik



A 7”x15” felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:

Szöges abroncsok használhatók a rally során, amennyiben megfelelnek az alábbi szabályoknak:

- A szögeknek tömörnek, henger alakúnak és lapos vágásúnak kell lenniük
- A szögek keresztmetszetének teljes kör alakzatúnak kell lenniük minden ponton
- A szögek egy ponton sem lehetnek cső alakúak (üregesek)
- A szög testének homogénnek kell lennie és semmilyen körülmények között nem lehetnek üregesek, vagy lyukasak.
- A peremátmérő max. 9 mm lehet. A fémmag/fémbelső átmérője a szög közepén 2.5 mm. Ennek henger alakúnak, homogénnek és lapos vágásúnak kell lennie.
- A szög hossza 20 mm lehet.
- A szög súlya 4 gramm lehet.
- A szögeket kívülről kell a gumiba szerelni.
- A szögek száma a kerék- körméreten nem lehet több 20 darabnál per deciméter

A méréseket az adott verseny kiírása határozza meg, amely a kerék felületén történik, egy nem nyomás alatt álló részen. A minta hossza 30 cm, amelyen belül nem lehet több a szögek száma 60-nál.

Amennyiben a szögek száma meghaladja a 60-at egy 30 cm-es szakaszon, egy újabb 30 cm-es szakaszt kell megvizsgálni. A két szakaszon levő szögek együttes összege max. 120 lehet.

8" x 18" felnik

8"x18" felnik esetében az alábbi szögátmérők megengedettek a hóabroncsok esetében:

- Csak a hengeres, egy pontos, a futófelületre kívül szerelt szögek engedélyezettek. Ezek nem mehetnek át a futófelületen.

Az alábbiak betartása kötelező érvényű:

- max. alapátmérő 6.5 mm, beleértve a tűréshatárt, súlya 2 gramm;
- a szög teljesen új gumi esetén max. 2 mm-t lóghat túl a felszínen;
- a szög teljes magassága 15 mm, tűréshatár max. 0.5 mm;
- a felületi sűrűség adott;
- a szögek száma nem haladhatja meg a 10-et deciméterenként a kerék kerületén, kivéve egy 47 mm-es középső sávotól, amelyet üresen kell hagyni
- a szögek kézzel, vagy szerszámmal történő eltávolítása tilos.

„D” / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A murva gumiabroncsoknak nem kell homologizációval rendelkezniük (kivételek: WRC 1-es és 2-es számú lista), de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumisabályok 2.3-as pont).

IX. FÜGGELÉK – SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteletben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését.

A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályzatának számozásával.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

3. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

3.3. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítőek.

3.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

3.5. JELENTÉSEK

3.5.1. Az FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ről, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

3.5.2. Bármely Bajnokságba számító rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

3.6. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami az FIA Regionális Bajnokságára vagy Kupájára kandidál, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világ bajnokságra kandidál, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve, hogyha az FIA másként dönt.

3.7. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára az FIA tervezheti a Rallye Világ bajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát.

10. A RALLYE JELLEMZŐI

10.3. A RENDEZVÉNY ÚTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

10.3.3. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsődrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

10.3.4. ERC-HEZ KÖTÖTT PROCEDÚRA

Az útvonallap és a térképek elektronikusan elküldhető verzióját meg kell küldeni az FIA részére legfeljebb 4 hónappal a rallye kezdete előtt. Bármilyen kiegészítés vagy nagyobb módosítás határideje az FIA felé történő beküldéstől számított két hét.

10.3.5. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv stb.) a verseny megrendezése előtti 25-35 nappal.

TISZTSÉGVISELŐK

11.3 AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajtideje előtt léphetnek be. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán tartózkodnak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a „nyitó autó” elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

19. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

19.1. A BAJNOKSÁG LOGÓJA

19.4.1. A verseny nevének, besorolásának és logójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos logónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny logójának a bal oldalon, az FIA bajnoksági logójának a jobb oldalon kell lennie.

19.4.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

19.5. VERSENYKIÍRÁS

19.5.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektronikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárata előtt.

19.5.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesíti a rendezőt az esetleges szükséges módosításokról, majd az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

19.5.3. A versenykiírásoknak formátuma meg kell, hogy egyezzen I a II. függelék 1-es pontjában meghatározottal, és a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárata előtt közzé kell tenni.

19.5.4. A versenykiírások végleges két példányát PDF formátumban el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

19.6. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetőt kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8-as pont).

20. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az engedély kiadása előtt az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

20.1. VERSENYKIÍRÁS

Lásd: II. függelék.

BIZTOSÍTÁS

21. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

21.2. POLGÁRI JOGI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

21.2.1 A nevezési díjban foglalt biztosítási prémiumnak fedeznie kell a harmadik személyekkel szembeni károkat (polgári jogi felelősség).

GÉPÁTVÉTEL

33. VÉGELLENŐRZÉS

33.1 BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELÉS

33.1.3 Miután közzétették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a sportfelügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

33.4 A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

42. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

42.9 IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetően. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez. Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendezőbizottsága visszatérít a verseny után az időrögzítő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

42.10 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja azokat a jelezéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket, és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelezéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

SZERVIZ

57. SZERVIZPARKOK

57.6 SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

- 57.6.3** A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni, és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges, meg kell oldani, hogy a versenyautók a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

64. RALLY EREDMÉNYEK

64.6 JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak (rally@fia.com).

X. FÜGGELÉK – FIA RGT KUPA 2019

[Eredeti szövegezés szerint.]

