



KISVASZAR RALLYE 2020. Április 04 – 05.

Sopia-NET Rally3 Bajnokság 2020

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA Regionális Rallye versenyek szabályai, és az azzal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Sopia-NET Rally3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 182,47 km

Etap (közúti táv): 135,37 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 3 x 7,8 km

3 x 7,9 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 47,1km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Sopia-NET Rally3 Bajnokság 2. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2020. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Sopia-NET Rally3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: K-76/2020.03.04.

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Rendező: Wild Dogs Slalom Kft.

2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48

Adószám: 26300496-2-13

Cg.: 13-09-192742

Telefon: +36 20/9700-900

E-mail: pecsrally@gmail.com

Web:

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője	Keszthelyi Róbert
Tagjai	Király Gábor, Kaufmann Mátvás

2.4 Felügyelő:

	Selmeczi György
--	-----------------

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

RSB megfigyelő	Bernhardt János
----------------	-----------------

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Látó Tamás
Verseny vezető sportbíró:	Móni Attila
Biztonsági vezető:	Szántó Zoltán
Gépátvétel vezetője:	később kerül megadásra
Adminisztratív átvétel vez.:	Keszthelyi-Pardi Kata
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Juhász Károly
Sajtófőnök:	Kósa András/Race1.net

Verseny (átvételek) helye:

Adminisztratív átvétel: 7300, Komló Eszperantó tér 1 (Városi Sportközpont)

Technikai átvétel: 7300, Komló Kossuth L. u. 19. (Városgondnokság)

3. PROGRAM

FIGYELEM!!! A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.03.27.	24:00
Hivatalos rajtlista megjelenése	online felület	2020.04.04.	24:00
Szervizpark	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitva tartás	7300 Komló Eszperantó tér 1	2020.04.04. 2020.04.05.	07:00-20:00 07:00-22:00
Itiner kiadás	Versenyiroda	2020.04.04.	07:00-12:00
Sajtóiroda	Versenyiroda		
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza
Adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2020.04.04	14:00-17:00
Technikai átvétel	Városgondnokság Komló Kossuth Lajos utca 19	2020.04.04.	14:15-17.15
Első Felügyelői ülés	Versenyiroda	2020.04.04.	17:00
Rajthoz engedélyezett autók listája	Versenyiroda	2020.04.04.	17:30
Rajtlista kifüggesztése	Versenyiroda	2020.04.04.	17:30
Kötelező versenyzői eligazítás	Versenyiroda	2020.04.04.	17:30
Rajtceremónia	Eszperantó tér	2020.04.04.	18.00
Verseny rajtja	IE/TC 0	2020.04.05.	07.00
Célceremónia	IE/TC 6A	2020.04.05.	18.00
Verseny célja	IE/TC 6C	2020.04.05.	18.10
Ideiglenes eredménylista	Versenyiroda	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc	
Hivatalos végeredmény	Versenyiroda	Ideiglenes eredménylista + 30 perc	

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (<https://www.facebook.com/pecsiszalomteam/>; <https://race1.net/>) letöltött nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc. formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a pecsrally@gmail.com vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**Wild Dogs Slalom Kft.
2724 Újlengyel, Petőfi S. u. 48**

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 MARB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

Kategóriák:	
5. kategória	„A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
6. kategória	„N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
7. kategória	„N” csoport legfeljebb 1610ccm „A” csoport legfeljebb 1410ccm
8. kategória	„N” csoport legfeljebb 1410 ccm
11.kategória	„P” csoport legfeljebb 1410 ccm
12.kategória	„P” csoport legfeljebb 1610 ccm
13.kategória	„P” csoport: legfeljebb 2010 ccm
Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.	

– Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

– Az 5-8 géposztályban induló autók a géposztály értékelésben csak akkor szerepelnek amennyiben az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabronccsal vannak szerelve.

P csoport géposztályok:

– A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.

– A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

– P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

– A P csoport minden géposztályában külön kerülnek értékelésre az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók és a nem a III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók. (versenyabroncsok)

– **Rally3 „Race Cup”** versenyabroncsokat használók kerülnek értékelésre.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!

Kupák értékelése:

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategóriák: Rally2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes. A rendezők a rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a Rally3 rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Sopia-NET Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A Rally3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes „A”, „B”, „H” licenccel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):

50.000,-Ft

Tesztkategória esetében (zárlatig):

105.000,-Ft

Előfutók esetében (zárlatig):

55.000,-Ft

Előnevezési zárás után:

Előnevezési díj +10.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj:

Előnevezési díj +10.000,-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, a GPS használatát, valamint az áfát.)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek. A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével! (Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Wild Dogs Slalom Kft.

CIB Bank Zrt.

10701214-70830189-51100005

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2020. április 2-án 24:00 óráig** jelzi visszalépési szándékát, a pecsrally@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rally

sport Bizottsága minden Rally versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautóként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célíg terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

7 . GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

1. sz melléklet tartalmazza

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető jogosítványa
- vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- a nevezett jármű érvényes forgalmi engedélye
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap (Helyszínen kapják)
- MNASZ által kiállított homologizációs lap és annak kiterjesztései
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homológ overáll, homológ alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósikajai: minimum lejárt homológ („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanítókapcsoló használat közben
- szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla
- a GPS bekötéséhez 1 db 12V-os csatlakozó (áramtalanítás nélküli direkt áram)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott Itiner szerint.

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben. A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.4 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint, |
| 2. csoport | az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Tesztkategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal |

12.4.1 Szuper Rally

ARVSZ I.fejezet 23.pont

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **Rally3:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

12.6 Megengedett korai érkezés:

A korai érkezés megengedett **IE/TC – Gyűjtő BE állomáson**

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy

helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések:

Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek **MEG KELL ÁLLNIUK** és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A **következő járműnek le kell adnia** az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz

1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

2. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 20/9700-900 (Keszthelyi-Pardi Kata)
5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.11 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Wild Dogs Slalom Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek.

Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény, neonzöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

Sportbírók:

fehér és narancssárgaszínű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

Biztonsági-, és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósók:

fehér vagy sárga színű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

Versenyzői összekötő:

RALLY3 - Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com



14. Lassítók és útpadka védelem:

ARVSZ I.fejezet 20.8

14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

ARVSZ I.fejezet 20.8

Lassító rombolás büntetése:

ARVSZ I.fejezet 20.8

15. Óvás, Fellebezés

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 32.pont

16. Díjak, díjazás:

Lásd, kiírás 3 Pontja „ Programok” szerint.

- Abszolút: 1-3.
helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3.
helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupák: 1-3. helyezett
párosok serleg díjazásban

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

2020 Április 04. 08:00 - 11:00

Kisvaszarról Alsómocsolád irányába, kizárólag egy irányban

2020 Április 04. 11:00 -14:00

Alsómocsoládról Kisvaszar irányába, kizárólag egy irányban

A pályabejárás alkalmával mindkét irányban maximum 3x-i áthaladás engedélyezett!

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején lezárt útszakaszok, de fokozottan számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Komlói Városi Rendőrkapitányság munkatársai
- Mecsek erdészeti Zrt

2020. Március 30.-án délelőtt 10:00-tól, 2020 Április 03.-án 24:00-ig fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizpark

Helyszín: **Alsómocsolád, vasúti rakodó**

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2020.Április 05-én 05.00-07.00-ig

Szerviz kaució: 5.000 Ft, mely a szervizterület, sportbíró által megfelelőnek vélt állapotban történő elhagyása esetén visszafizetésre kerül.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket**

kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

Szervizparkból történő kiállítás:

A rendező tankolási zónát NEM jelöli ki. engedélyezi a szervizhelyen a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizmatrica: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizmatricát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, amelyek rendelkeznek szervizmatricával. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

4. sz. melléklet: GPS

GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Kisvaszar Rally3 2020 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0 Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

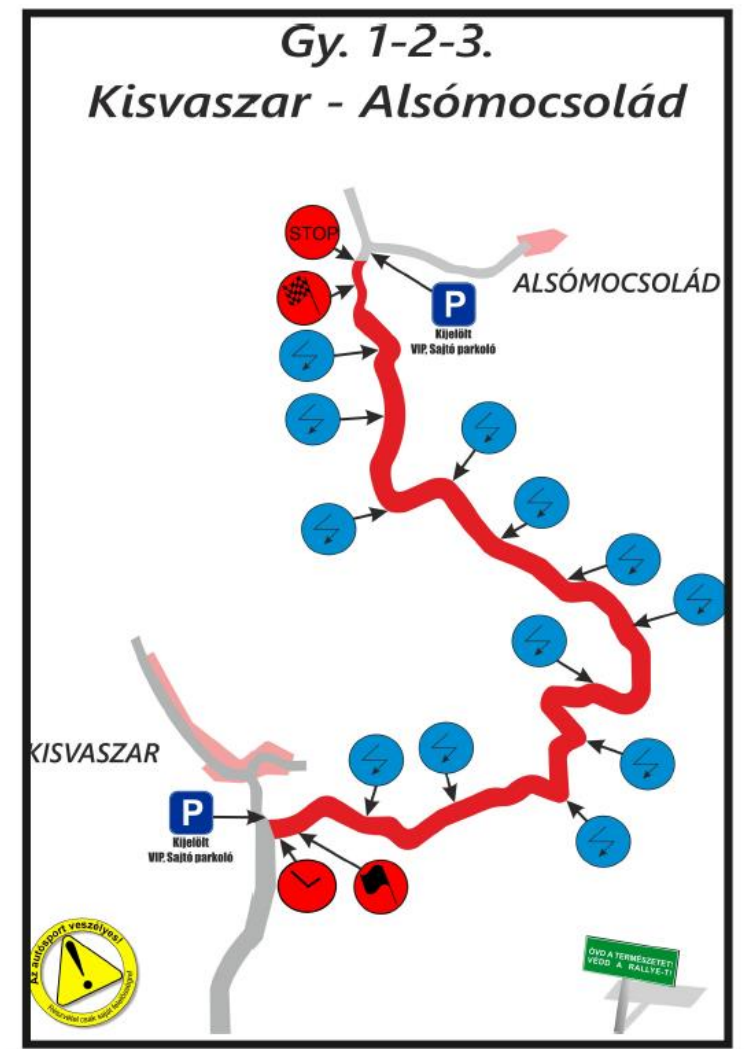
A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

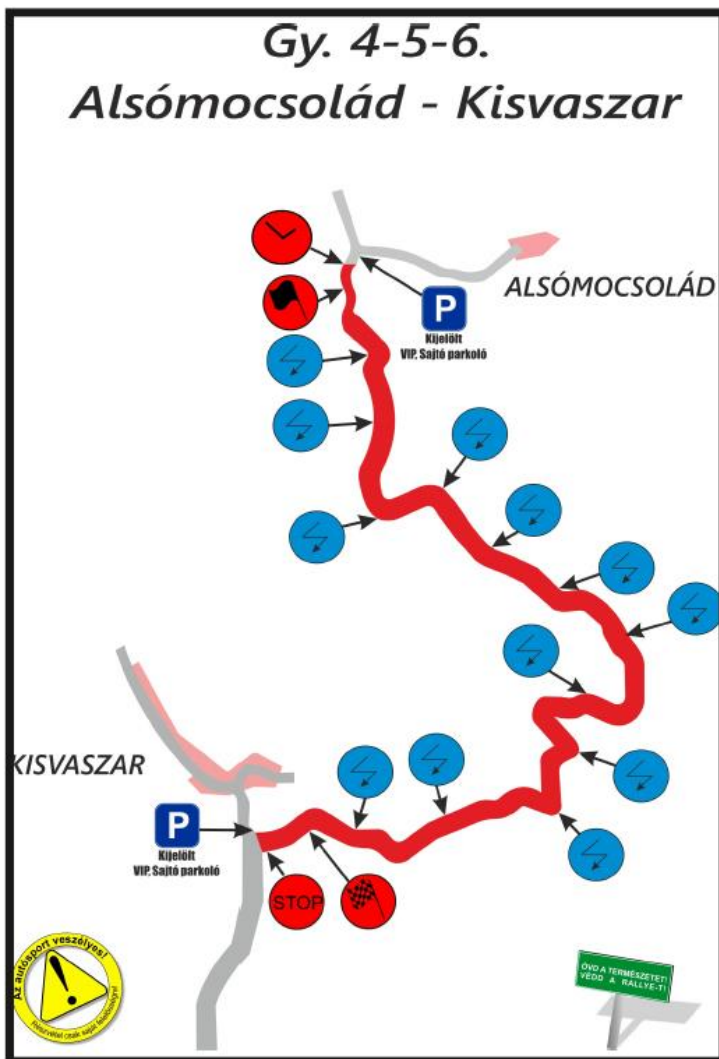
A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

Rallye3							Szombat 2020.04.04.	
IE	GY	Helyszín	Gyors táv	Közúti táv	Össztáv	Etap idő	1. autó (Rallye3)	
0A		Gyűjtő BE					17:45:00	1. szakció
0B		Gyűjtő KI		0,13	0,13	0:10:00	17:55:00	
RAJTOBOGÓ							0:05:00	
0,14					0,14		18:00:00	
IE	GY	Helyszín	Gyors táv	Közúti táv	Össztáv	Etap idő	1. autó (Rallye3)	
Szombat összesen							0:27	0:15:00

Rallye3							Vasárnap 2020.04.05.	
IE	GY	Helyszín	Gyors táv	Közúti táv	Össztáv	Etap idő	1. autó (Rallye3)	
1		Szerviz KI					6:52:00	2. szakció
2		Kisvaszar		24,42	24,42	0:35:00	7:27:00	
GY	1	Kisvaszar - Alsómocsolád	7,8				7:30:00	
3/A		Szerviz BE		0,15	32,37	0:20:00	7:50:00	3. szakció
SZERVIZ							0:30:00	
3/B		Szerviz KI					8:40:00	
4		Kisvaszar		24,42	56,79	0:35:00	9:15:00	4. szakció
GY	2	Kisvaszar - Alsómocsolád	7,8				9:18:00	
5/A		Szerviz BE		0,15	64,74	0:20:00	9:38:00	
SZERVIZ							0:30:00	5. szakció
5/B		Szerviz KI					10:28:00	
6		Kisvaszar		24,42	89,16	0:35:00	11:03:00	
GY	3	Kisvaszar - Alsómocsolád	7,8				11:06:00	6. szakció
7/A		Szerviz BE		0,15	97,11	0:20:00	11:26:00	
SZERVIZ							1:00:00	
7/B		Szerviz KI					12:48:00	7. szakció
8		Alsómocsolád		0,15	97,26	0:03:00	12:49:00	
GY	4	Alsómocsolád - Kisvaszar	7,9				12:52:00	
9/A		Szerviz BE		24,42	129,58	0:50:00	13:42:00	8. szakció
SZERVIZ							0:30:00	
9/B		Szerviz KI					15:02:00	
10		Alsómocsolád		0,15	129,73	0:03:00	15:05:00	9. szakció
GY	5	Alsómocsolád - Kisvaszar	7,9				15:08:00	
11/A		Szerviz BE		24,42	162,05	0:50:00	15:58:00	
SZERVIZ							0:30:00	10. szakció
11/B		Szerviz KI					17:18:00	
12		Alsómocsolád		0,15	162,2	0:03:00	17:21:00	
GY	6	Alsómocsolád - Kisvaszar	7,9				17:24:00	11. szakció
13		Gyűjtő BE		12,1	182,2	0:30:00	17:54:00	
		Gyűjtő KI		0,13	182,33	0:06:00	18:00:00	
CELDÖBOGÓ							0:14	18:02:00
0,14								
IE	GY	Helyszín	Gyors táv	Közúti táv	Össztáv	Etap idő	1. autó (Rallye3)	
Vasárnap összesen							47,1	8:12:00







Eszperantó tér: A gyűjtőállomás területe április 4-én reggel 06:00-tól április 5-én este 20:00-ig lezárt terület, sportbírói irányítással az átvételek idejére parkolóként használható a versenyen résztvevők részére, majd a rajt illetve a cél ceremónia idején gyűjtő és időellenőrző területként funkcionál, azok szabályai érvényesek.

Rajt/Cél ceremónia lebonyolítását sportbírói irányítással végezzük.



Szerviz terület:

Kötelező felszerelések:

- 5x3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lap/fólia
- minimum 120 literes szemeteszák
- min. 4 kg-os tűzoltó készüléket



Verseny:

verseny helye: **KISVASZAR**

verseny ideje: **2020.04.04-05**

RALLY3

NEVEZÉSI LAP											
Nevet <i>Entrant</i>		1. versenyző <i>1st driver</i>			2. versenyző <i>2nd driver</i>						
Név <i>Name</i>											
Cím <i>Address</i>											
Telefonszám <i>Phone number</i>											
E-mail <i>E-mail</i>											
Vez. eng. sz. <i>Driver licence no.</i>											
Licenc sz. <i>Licence no.</i>											
Kategória	Rallye3			Licences			Előfutó				
Márka <i>Make</i>		Típus <i>Model</i>			Gépcsoport <i>Class</i>			Kupa <i>Cup</i>			
Versenyautó <i>Racing car</i>											
Alvázsorszám <i>Chassis number</i>				Hengerűrtartalom <i>Cylinder capacity</i>							
Rendszám <i>Reg. no.</i>				FIA homologizációs lap száma <i>FIA homologation no.</i>							
Gumi típus <i>Type of tyre</i>											
Felelősségbiztosítójának neve és szerződése száma <i>Name of liability insurance co. and no. of contract</i>											
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telef.) <i>Contact during the race (Name of accom. and phone no.)</i>											
Baleset esetén értesítendő szem. neve és telefonszáma <i>Name and phone no. of person to be informed in case of accident</i>											
1. versenyző <i>1st driver</i>					2. versenyző <i>2nd driver</i>						
<p>Az alábbiak aláírásával igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismerjük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valódiságuk megfelelnek, és a nevezési pótköltséget és annak minden alkalmát hozzájárulunk az MNASZ szabálykönyvéhez és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulunk az alkoholt-, dropprog- és dropprogvizsgálatnak.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.</p>											
Nevező aláírása <i>Signature of Entrant</i>				1. versenyző aláírása <i>Signature of 1st driver</i>			2. versenyző aláírása <i>Signature of 2nd driver</i>			ASN aláírás & bélyegző <i>Stamp and signature of ASN</i>	
Az alábbiak közül a rendező által				Gépcsoport			Rajtszám				
Nevezési beírás		Nevezési díj befizetése		Nevezési elutasítása		Ítélet kiadása		1. sz. végpr. kiadása			
1) Rajtszámok		2) Rajtszámok		3) Menetrend		4) sz. végpr. ut.		5) Rend. reklámok			
Az adminisztratív iratok dátuma és ideje (Adminisztratív iratok végző aláírása)						Az 1-5) alatti dokumentumokat átvevő (Versenyző aláírása)					

1. Versenyző: 1st Driver		Rajtszám Start No
2. Versenyző: Co-driver		
Nevező S.E. Entrant		
Gk. gyártmány: Make:	Típus: Type:	
Hengerűrtartalom: Cylinder capacity:		Kategória Category
cm3 x 1,7=		
cm3 x 1,5 (D)=		
Alvázszám: Chassis no.:		
Rendszám: Registration no.:		
Homológ szám: Homologation no.:		Műszaki vizsg. Érv:
Biztonsági övek: Seat belts:	1:	Hologramszám:
	2:	Hologramszám:
Ülések: Seats:	1:	Hologramszám:
	2:	Hologramszám:
Bukócső: Rollcage:		
Üzemanyag tartály típusa, száma: Type of fuel tank:		
Bukósíkok: Helmets:	1:	2:
Overall:	1:	2:
Kézi tűzoltó készülék megfelelősége: Manual extinguisher:		
Beeptett tűzoltó készülék típusa, Érvényessége: Parts to sign:		
Megjegyzés/Note:		
<p>Alulírottak, aláírásainkkal igazoljuk, hogy az általunk a gépátvételen bemutatott versenyautónk megfelel a vonatkozó szabályoknak, előírásoknak.</p>		
1. Versenyző aláírása / Driver sign	2. Versenyző aláírása / Co-Driver sign	Technikai ellenőr