

# VERSENYKIÍRÁS



**EGER RALLYE 3**  
2020. MÁRCIUS 27-29.

MNASZ  
RALLYE 3

MNASZ  
EGER  
AUTOSPORT

KELET  
Autosport

RALLYE 3

## Rally3 Bajnokság 2020

**1. BEVEZETÉS****1.1 Bevezetés**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai, és az azzal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Rally3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

**1.3 Gyorsasági szakaszok össztvja és az útvonal teljes hossza:**

A verseny távja: 151,60 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza:      2x6,50 km  
   2x13,30 km  
   2x8,70 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 57 km

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Az MNASZ által kiírt Rally3 Bajnokság 1. futama.

**A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2020. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

**A rendezvény értékelése:**

- MNASZ, Rally3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma:** K-69/2020.03.02.

**2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei**

**Rendező: KELET-AUTÓSPORT KFT.**

Címe: 3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fszt/3.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)

**2.3 Rendező Bizottság**

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Kiss Viktória, Kolencsikné Gál Melinda

**2.4 Felügyelő:**

	Pacher Péter
--	--------------

**2.5 Megfigyelők és delegált személyek:**

	Berényi Ákos
--	--------------

**2.6 Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Buna Zoltán
Biztonsági vezető:	Neuwirth Gábor
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Adminisztratív átvétel vez.:	Krisztián Ágnes
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Hauser József
Rádiózás:	Kotelkó Pál
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

**Verseny (átvételek) helye:**

Colas Hungária Zrt, 3300 Eger, Baktai út

**3. PROGRAM****Péntek  
12:00****2020. március 13.**

**Rally3 Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.  
MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.**

**FIGYELEM !!! A HELYSZÍNEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI  
IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY  
ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA)  
NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.**

**2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ  
ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI  
E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI  
ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!**

	<b>Helyszín</b>	<b>Dátum</b>	<b>Időpont</b>
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.03.16.	24:00
Hivatalos rajtlista megjelenése	online felület	2020.03.24.	24:00
Szervizpark	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitva tartás	3300 Eger, Liliom utca 1.	2020.03.27. 2020.03.28. 2020.03.29.	07:00-20:00 07:00-22:00 07:00-20:00
Itiner kiadás	Versenyiroda	2020.03.27.	08:00-12:00
Sajtóiroda	Versenyiroda		
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza

Adminisztratív átvétel	Colas Hungária Zrt, 3300 Eger, Baktai út	2020.03.28.	08:00-12:00
Technikai átvétel	Colas Hungária Zrt, 3300 Eger, Baktai út	2020.03.28.	08:30-12:30
Első Felügyelői ülés	Versenyiroda	2020.03.28.	15:00
Rajthoz engedélyezett autók listája	Versenyiroda	2020.03.28.	16:00
Rajtlista kifüggesztése	Versenyiroda	2020.03.28.	16:30
Kötelező versenyzői eligazítás	Versenyiroda	2020.03.28.	17:00
Verseny rajtja	IE/TC 0	2020.03.29.	09:40
Célcerremónia	IE/TC 6A	2020.03.29.	15:28
Verseny célja	IE/TC 6C	2020.03.29.	16:01
Ideiglenes eredménylista	Versenyiroda	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc	
Hivatalos végeredmény	Versenyiroda	Ideiglenes eredménylista + 30 perc	

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról letöltött nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) -ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**Kelet – Autósport Kft**  
**3525 Miskolc, Kazinczy utca 10. Fszt/3.**

#### **4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 80 MARB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

<b>Kategóriák:</b>	
5. kategória	„A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
6. kategória	„N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
7. kategória	„A” csoport legfeljebb 1410 ccm „N” csoport legfeljebb 1610 ccm
8. kategória	„N” csoport legfeljebb 1410 ccm
11. kategória	„P” csoport legfeljebb 1410 ccm
12. kategória	„P” csoport legfeljebb 1610 ccm
13. kategória	„P” csoport: legfeljebb 2010 ccm
Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.	
– Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.	
<b>P csoport géposztályok:</b> – A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl. – A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.	

– P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.
<b>Kupa:</b>
„Race Cup”

**A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!**

**Teszt kategória:** Rally2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők.

Amennyiben az Eger Rallye 2020 versenyen a Rally2 mezőnyében nevezett és rajthoz állt versenyzőpárosok, az Eger Rally3 futamán részt szeretnének venni, abban az esetben a nevezési lapot kötelesek kitöltve elküldeni a [keletaautosport@gmail.com](mailto:keletaautosport@gmail.com) e-mail címre. Ezen párosok a Rally3 futamán díjmentesen vehetnek részt!

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

#### **Előfutók:**

A Rally3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

#### 4.4 Nevezési díjak:

**Nevezési díj** (nevezési zárlatig):

45.000,-Ft + 5.000,-Ft (GPS berendezés díja)

**Összesen: 50.000.-Ft**

**Tesztkategória esetében** (zárlatig):

100.000,-Ft

**Tesztkategória CSAK RALLY2 INDULÓK esetében** (zárlatig):

Térítés mentes

**Előfutók esetében** (zárlatig):

50.000,-Ft + 5.000,-Ft (GPS berendezés díja)

**Összesen: 55.000.-Ft**

**Előnevezési zárás után:**

Előnevezési díj +10.000,-Ft

**Helyszíni nevezési díj:**

Előnevezési díj +10.000,-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek. A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével! (Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

**KELET - AUTÓSPORT KFT.**

Budapest Bank Zrt.

10102718-41877900-01004007

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2020. március 26-án. 18:00 h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) e-mail címre.



## **5. BIZTOSÍTÁS**

A 2017. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rally versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautóként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,

ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

## **7 . GUMIABRONCSOK**

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

## **8. ÜZEMANYAG**

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

## **9. PÁLYBEJÁRÁS**

### **9.1 A pályabejárás időbeosztása:**

1. sz melléklet tartalmazza

### **9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1 Adminisztratív átvétel:**

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

### **10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

- vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző jogosítványa
- vezető versenyző Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), teszt kategóriában licence
- navigátor Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), vagy licence

- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója(műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk(ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű)vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
  - eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
  - nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
  - nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

## **11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL**

### **11.1 Technikai átvétel:**

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

### **11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:**

- gépátvételi lap
- homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- bukósisakok és versenyzői ruházat (az I. melléklet szerint)
- érvényesített tűzoltó készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög és egészségügyi csomag
- áramtalanító kapcsoló működés közben
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

**Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.**

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

## **12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **12.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre**

**12.2 Etap útvonalak, felvezetés:** A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott Itiner szerint.

### **12.3 Rajteltárás**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben. A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb):** 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

#### 12.4 Rajtsorrend

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint, |
| 2. csoport | az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző  |
| 3. csoport | a Tesztkategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal                             |

##### 12.4.1 Szuper Rally

ARVSZ I.fejezet 23.pont

#### 12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

**A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:**

- **Rally3:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

#### 12.6 Megengedett korai érkezés:

A korai érkezés megengedett **IE/TC 6 C – Parc ferme BE állomáson**

**12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

#### **12.8 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

**12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

#### **12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

**1. Zászló használata, zászlójelzések:**

Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

**2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.**

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
  1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
  2. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
  3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
  4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:  
  
+36306924107
  5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei

semmilyen formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekint, vállalja.

### **13. Hivatalos személyek azonosítása:**

#### **Ellenőrző állomások vezetői:**

piros színű mellény, neonzöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

#### **Sportbírók:**

fehér és narancssárgaszínű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

#### **Biztonsági-, és pályafelügyelők:**

sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény



**Rádiósók:**

fehér vagy sárga színű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

**Versenyzői összekötő:**

**RALLY3 - Holecz Krisztián** /+36 30 522 4169/



[holecz.krisztian@gmail.com](mailto:holecz.krisztian@gmail.com)

**14. Lassítók és útpadka védelem:**

ARVSZ I.fejezet 20.8

**14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:**

ARVSZ I.fejezet 20.8

**Lassító rombolás büntetése:**

ARVSZ I.fejezet 20.8

**15. Óvás, Fellebezés**

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 32.pont

**16. Díjak, díjazás:**

Lásd, kiírás 3 Pontja „ Programok” szerint.

- Abszolút: 1-3.  
helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3.  
helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupa: 1-3. helyezett  
párosok serleg díjazásban

**!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!**

Eredményes versenyzést kíván a

**RENDEZŐ  
BIZOTTSÁG**

**1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**

**A pályabejárás időbeosztása:**

2020. március 27.

08:30 – 18:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

**Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Eger Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2020. március 27.-én délután 18:00-tól, 2020 március 29. 06:00-ig fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

**2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

**3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET**

**Szervizpark**

Helyszín:

**Colas Hungária Zrt, 3300 Eger, Baktai út-on**

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:**

2020. március 28. 08:00-12:00-ig

2020. március 29. 07:00-09:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000, -Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 5.000, -Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

**Szervizparkból történő kiállítás:**

A rendező tankolási zónát a szervizparkon belül itiner szerint jelöli ki. NEM engedélyezi a szervizhelyen a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizmatrica:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizmatricát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

**4. sz. melléklet: GPS****GPS berendezés használata**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az Eger Rallye 2020 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyzőpárosok a Technikai átvételen kapják meg.

A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0 Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 5. sz. melléklet: Útvonalapp

Rallye3		Vasárnap 2020. 03. 29. / 29 03 2020 Sunday					
IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	Gyors táv SS dist	Közúti táv Liaison dist	Össz táv Total dist	Etap idő Target time	1. autó Rallye3
0	Szerviz KI / Service OUT	Gumijelölés / Tyre markings					9:40
<b>R2/ITZ</b>	<b>1</b>	Tekintési zóna / Rally Zone - Eger Távolság a következő szerviz zónáig / Distance to next refuel	(28,50)	(42,00)	(70,50)		
1	Szerviz		14,00	14,00	0,25	10:05	
<b>GY / SS 1</b>	<b>Szarvaskő - Egerbocs / 1</b>		<b>6,50</b>			<b>10:08</b>	
2	Bátor			11,20	17,70	0,25	10:33
<b>GY / SS 2</b>	<b>Bátor - Pétervári elágazás / 1</b>		<b>13,30</b>			<b>10:36</b>	
3	Sirok			10,50	23,80	0,30	11:08
<b>GY / SS 3</b>	<b>Sirok - Egerbakta / 1</b>		<b>8,70</b>			<b>11:09</b>	
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Eger)		7,70	15,00	0,30	11:39	
		<b>Teknikai ell. zóna és Gyűjtőállomás / Technical control Zone &amp; Regroup</b>				<b>40'</b>	
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT			4,05	4,05	0,10	12:19
		Szerviz BE / Service IN					12:29
		Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(28,50)	(42,00)	(70,50)	<b>60'</b>	
3 C	Szerviz KI / Service OUT	Gumijelölés / Tyre markings					13:29
<b>R2/ITZ</b>	<b>2</b>	Tekintési zóna / Rally Zone - Eger Távolság a következő szerviz zónáig / Distance to next refuel	(28,50)	(52,00)	(81,10)		
4	Szerviz		14,00	14,00	0,25	13:54	
<b>GY / SS 4</b>	<b>Szarvaskő - Egerbocs / 2</b>		<b>6,50</b>			<b>13:57</b>	
5	Bátor			11,20	17,70	0,25	14:22
<b>GY / SS 5</b>	<b>Bátor - Pétervári elágazás / 2</b>		<b>13,30</b>			<b>14:25</b>	
6	Sirok			10,50	23,80	0,30	14:55
<b>GY / SS 6</b>	<b>Sirok - Egerbakta / 2</b>		<b>8,70</b>			<b>14:58</b>	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Eger)		7,70	17,95	0,30	15:28	
		<b>CÉL DOBÓGÓ / FINISH PODIUM</b>				<b>15'</b>	
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT						15:43
6 C	CÉL / FINISH	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		7,65	7,65	0,18	16:01
napkezdő: 5:24 napnyugtá: 18:04			Gyors táv SS dist	Közúti táv Liaison dist	Össz táv Total dist		
Vasárnap összes / Sunday total: 6 GY / SS			<b>57,00</b>	<b>94,60</b>	<b>151,60</b>	<b>37,60%</b>	<b>6:21</b>

# Eger Rallye 2020

# Versenykiírás



Verseny: Eger Rallye 2020 Rally3



verseny helye: Eger

verseny ideje: 2020. március 27-29.

NEVEZÉSI LAP									
Nevezo Entrant				1. versenyző 1st driver		2. versenyző 2nd driver			
Név Name									
Cím Address									
Telefonszám Phone number									
E-mail E-mail									
Vez. eng. sz. Driver licence no.									
Licenc sz. Licence no.									
Kategória		Rallye3		Licences		Elofutó			
Márka Make				Típus Model		Gépo. Class		Kupa Cup	
Versenyaútó Racing car									
Alvázsám Chassis number				Henger rtartalom Cylinder capacity					
Rendszám Reg. no.				FIA homologizációs lap száma					
Gumi típus Type of tyre				FIA homologation no.					
Felelősségbiztos főjének neve és szerződése száma Name of liability insurance co. and no. of contract									
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és tetsz.) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)									
Baleset esetén értesítendő szem. neve és telefonszáma Name and phone no. of person to be informed in case of accident									
1. versenyző 1st driver				2. versenyző 2nd driver					
<p>Alul írottak alá írásmunkkal igazoljuk, hogy a versenyki írásban foglalt feltételeket, előírásokat megismerjük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban lefektetett szabályokat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezési gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J fűggetekének előírásait. Jelen nevezési lap alá írással hozzájárulok az alkoholt, dopingot és dropteszteléshez.</p> <p>We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.</p>									
Nevezo alá írása Signature of Entrant				1. versenyző alá írása Signature of 1st driver		2. versenyző alá írása Signature of 2nd driver		ASN alá írás & bélyegző Stamp and signature of ASN	
Az aláírtakat mezőket a rendező tölti ki!				Géposztály		Rajtszám			
Nevezési beíráskészítő		Nevezési díj befizetése		Nevezési elutasítás		Itiner kitalálva		1. sz. végzettség	
1) Rajtszámok		2) Rallyetabl.		3) Menetleíró		4) ..... sz. végzettség		5) Rend. reklámok	
Az adminisztratív és dívetési dátuma és ideje (Adminisztratív és dívetési végző alá írása)				Az 1)-5) alatti dokumentumokat dívetési (Versenyző alá írása)					