

Hungary / Komló - Mecsek / 2019.07.25-27.

HUNGARY | KOMLÓ
2019. július 25-27.

INTERNATIONAL
BARANYA KUPA 2019
PRO
INT BARANYA KUPA

MITROPA Rally Cup

2019 INTERNATIONAL SERIES
SANCTIONED BY THE FIA

MRC
MARCO RACING TEAM

**MITROPA RALLY CUP & PRO+ [NAT. RALLYE1]
NAT. RALLYE2 & NAT. HISTORIC**

SANCTIONED FIA EVENT

Versenykiírás

PRO
INT BARANYA KUPA
ORB+ORB+Mitropa

MNASZ RSB jóváhagyta: 2019.06.24. | MNASZ eng.sz.: K-320/2/2019.07.01.



www.baranyakupa.hu



TARTALOMJEGYZÉK

1., BEVEZETÉS.....	3. oldal
2., RENDEZÉS.....	3. oldal
3., PROGRAM.....	6. oldal
4., NEVEZÉSEK.....	8. oldal
5., BIZTOSÍTÁS.....	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	11. oldal
7., GUMIABRONCSOK.....	12. oldal
8., ÜZEMANYAG.....	13. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS.....	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	14. oldal
11., TECHNIKAI ÁTVÉTEL – plombálás és jelölés.....	16. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	19. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	24. oldal
14., DÍJAK.....	24. oldal
15., VÉGELENŐRZÉS.....	24. oldal
1. sz. melléklet – ÚTVONALLAP: 'PRO+'	26. oldal
2. sz. melléklet – PÁLYABEJÁRÁS.....	28. oldal
3. sz. melléklet – VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELSZÁMA.....	30. oldal
4. sz. melléklet – AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	31. oldal
5. sz. melléklet – SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK.....	32. oldal
6. sz. melléklet – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	32. oldal
7. sz. melléklet – BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER.....	37. oldal
8. sz. melléklet – MITROPA RALLY CUP.....	38. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az **Int. Baranya Kupa 2019** az alábbi szabályok alapján kerül lebonyolításra:

- az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei,
- az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019,
- az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 705/19) Mitropa Rally Cup 2019 alapkiírása,
- a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019,
- az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai,
- valamint a jelen Versenykiírás.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Az FIA és a Deutscher Motor Sport Bund által jóváhagyott (DMSB-Visa-No.: 705/19) Mitropa Rally Cup 2019 alapkiírása megtalálható angol nyelven a www.mitropa-rally-cup.com oldalon.

Jelen versenykiírás érvényes az összes versenyfutamra, amely az **Int. Baranya Kupa 2019** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Jelen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

PRO+ (included: Mitropa Rally Cup) 100% aszfalt,

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	PRO+
A verseny távja:	433,04km
Gyorsasági szakaszok száma:	12 +Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	117,60km
Gyorsasági szakaszok aránya:	27,16%
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- 55. Mitropa Rally Cup /2019/ sorozata (továbbiakban: **MRC**) 6. futama
- Magyarország 2019. évi Országos Historic Rallye Bajnokság (továbbiakban: **HIS**) 3. futama
- **A HISTORIC BAJNOKSÁGBAN 1,5 SZORZÓVAL KERÜL ÉRTÉKELÉSRE A VERSENY!**
- Magyarország 2019. évi Országos Rallye2 Bajnokság (továbbiakban: **Rallye2**) 5. futama

ORB+ORC+Mitropa Rally Cup = 'PRO+' Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) és az Országos Rallye Challenge (ORC) versenyzői – a MITROPA RALLY CUP 2019 versenyzőivel együtt – a **PRO+ CSOPORT**ba nevezve vehetnek részt a versenyen. Külföldi versenyzők részt vételével is zajló meghívásos verseny

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: **K-320/2/2019.07.01.**

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége**Rendező neve:****Címe, elérhetőségei:**

Postacím:

Telefon:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Marco Racing Team Kft.**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

7300 Komló, PF. 76.

+36 30 479 32 60

marcoracingteamkft@gmail.com

www.baranyakupa.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor

Markó Zoltán, Kirsching János, Vida Gizella,

Markóné Szilágyi Ágnes, Lovay Miklós, Bende

Ildikó, Vajnai Péter, Berényi Szabolcs.

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Tagjai:

dr Szél Attila

Hajdu Attila, Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

később kerül megadásra

Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

(verseny vezető sportbírója)

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Biztonsági szolgálat vezetője:

Versenyiroda vezetője:

Értékelés vezetője:

Időmérés vezetője:

Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:

Versenyorvos:

Sajtó-, és médiafelelős:

Sajtó-, és média koordinátor:

Hírfőnök:

Versenyzői összekötő /PRO+

Lovay Miklós

Csepela Tamás

Jankó Gabriella

Vörös Kriszta

később kerül megadásra

Lázár Sebestyén

Tóth Tamás

Dr. Aranyos Gabriella

Patkó Wéber Kata

Kis Mayer András

Juhász Károly

Vajnai Péter

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**2019. július 24. (szerda) 12:00h-tól, 2019. július 27. (szombat) 22:30h-ig**

Versenyiroda helye:

SPORTKÖZPONT – Komló, Eszperantó tér 1.

Telefon:

+36 70 770 0538

Fax:

+36 72 481 494

GPS:**N46° 11,403; E18° 15,766**

Nyitva tartás:

2019. július 24.

szerda

12:00 – 18:00

2019. július 25.

csütörtök

07:30 – 21:00

2019. július 26.

péntek

07:00 – 00:30

2019. július 27.

szombat

06:30 – 22:30

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**2019. július 24. (szerda) 12:00h-tól, 2019. július 27. (szombat) 22:30h-ig**

Helye:

SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.

GPS:**N46° 11,403; E18° 15,766**

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín: SPORTKÖZPONT - Komló, Eszperantó tér 1.

GPS: **N46° 11,403; E18° 15,766**

Nyitva tartás:	2019. július 25.	csütörtök	17:00 – 21:00
	2019. július 26.	péntek	07:00 – 00:30
	2019. július 27.	szombat	06:30 – 21:30

Telefon: +36 30 690 8584

E-mail: patko.weberkata@gmail.com

Az **Int. Baranya Kupa 2019** rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **később kerül megadásra a**

www.baranyakupa.hu oldalon.

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező - Marco Racing Team Kft (7300 Komló, Tavasz u. 3.) média akkreditációs szabályzatát is (Marco Racing Team Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalan (www.baranyakupa.hu).

2.10.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül, nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
- online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
- ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
- a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
- a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelvezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül:
 - a MNASZ Média Munkabizottságának flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
 - a media@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
- Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

2.10.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

2.11. Parc Fermé (+éjszakai gyűjtő) helye:**PRO+**2019. július 26. **péntek** Éjszakai gyűjtő

Színház tér parkoló (Komló, Színház tér)

2019. július 27. **szombat** Parc Fermé

Színház tér parkoló (Komló, Színház tér)

A Rendező minden **PRO+ mezőnybe** nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (Komló, Színház tér) a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM**3.1. Program - összefoglaló****2019. június 25. /kedd**

22:00 Versenykiírás közzététele – nevezések kezdete /web

2019. július 12. /péntek

24:00 Nevezési zárlat

2019. július 17. /szerda

20:00 Nevezési lista közzététele

24:00 Extra szervizterület (szervizpark) és közös szervizelési igénylés zárlata

2019. július 24. /szerda

12:00 – 18:00 Itiner kiadása /Versenyiroda

12:00 – 20:00 Pályabejárás - 2sz. melléklet szerint

2019. július 25. /csütörtök

07:30 – 21:00 Versenyiroda nyitva tartása /Sportközpont, Komló

07:30 – 21:00 Itiner kiadása /Versenyiroda

08:00 – 20:00 Pályabejárás - 2sz. melléklet szerint

11:00 Sajtótájékoztató /később kerül megadásra

16:00 – 19:00 Térítéses TESZT /Bakonya

17:00 – 21:00 Versenyiroda nyitva tartása /Sportközpont, Komló

17:00 – 21:00 **Fakultatív Adminisztratív** átvétel és GPS átvétele /Versenyiroda
kizárólag előzetes regisztrációval: **rallyeoffice@gmail.com**

17:00 – 21:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

2019. július 26. /péntek**06:00 – 00:30 Szervizpark A (-R2) nyitva tartása /Komló - Kossuth u., Eszperantó tér****06:00 – 22:00 Szervizpark B (HIS) nyitva tartása /Komló – Carbon parkoló**

07:00 – 00:30 Versenyiroda nyitva tartása /Sportközpont, Komló

07:00 – 00:30 Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda

07:00 – 09:30 HISTORIC - Adminisztratív átvétel és GPS átvétele /Versenyiroda

07:00 – 10:00 Itiner kiadása /Versenyiroda

08:00 – 14:00 Pályabejárás - 2sz. melléklet szerint

08:00 – 10:30 HISTORIC - Technikai átvétel /Városgondnokság (ex-Autókar)09:00 Előfutók és biztonsági autók **kötelező eligazítása** /Versenyiroda**09:31 – 13:00 Rallye2 - Adminisztratív átvétel és GPS átvétele /Versenyiroda****10:31 – 14:00 Rallye2 - Technikai átvétel / Városgondnokság (ex-Autókar)**

13:00 Első Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda

13:01 – 15:30 PRO+ - Adminisztratív átvétel és GPS átvétele /Versenyiroda**14:01 – 16:30 PRO+ - Technikai átvétel /Városgondnokság (ex-Autókar Kft)**14:30 **1. szakasz rajtlista** publikálása (**HIS**) /Hirdetőtábla +web**14:30 – 15:30 Prológ pályabejárás - gyalogosan /Komló főutca**

15:30	1. szakasz rajtlista publikálása (R2) /Hirdetőtábla +web
15:37	1. szakasz rajtja (HIS) /itiner szerint - IE/TC0A
16:00	Prológ rajt (HIS) /Komló főutca
16:42	1. szakasz rajtja (R2) /itiner szerint - IE/TC0A
17:05	1. szakasz rajtlista publikálása (PRO+) /Hirdetőtábla +web
17:05	Prológ rajt (R2) /Komló főutca
18:02	1. szakasz rajtja (PRO+) /itiner szerint - IE/TC0A
18:25	Prológ rajt (PRO+) /Komló főutca
24:00	2. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web

2019. július 27. /szombat

00:30	2. szakasz rajtlista közzététele / Hirdetőtábla +web
05:30 – 22:00	Szervizpark A (PRO+R2) nyitva tartása /Komló - Kossuth u., Eszperantó tér
06:00 – 21:00	Szervizpark B (His) nyitva tartása /Komló – Carbon parkoló
06:30 – 22:30	Versenyiroda nyitva tartása / Sportközpont, Komló
06:35 – 20:30	Sajtóiroda nyitva tartása /Versenyiroda
07:00	2. szakasz rajtja (PRO+) /itiner szerint
07:55	2. szakasz rajtja (HIS) /itiner szerint
09:05	2. szakasz rajtja (R2) /itiner szerint
16:58	Célcseremónia és díjátadás (R2) /Céldobogó - itiner szerint
17:16	Verseny célja (R2) /PF BE - itiner szerint
17:20	Végső technikai ellenőrzés (R2) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
17:48	Célcseremónia és díjátadás (PRO+) /Céldobogó - itiner szerint
17:48	Végső technikai ellenőrzés (PRO+) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
18:06	Verseny célja (PRO+) /PF BE - itiner szerint
18:30	Ideiglenes eredménylista közzététele (PRO+) /Hirdetőtábla +web
18:43	Célcseremónia és díjátadás (HIS) /Céldobogó - itiner szerint
18:45	Végső technikai ellenőrzés (HIS) / Városgondnokság (ex-Autókar Kft)
18:45	Ideiglenes eredménylista közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
19:00	Hivatalos végeredmény közzététele (PRO+) /Hirdetőtábla +web
19:01	Verseny célja (HIS) /PF BE - itiner szerint
19:15	Hivatalos végeredmény közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
20:30	Ideiglenes eredménylista közzététele (HIS) /Hirdetőtábla +web
21:00	Hivatalos végeredmény közzététele (HIS) /Hirdetőtábla +web
21:00	Official Rallye Party /Caméleon Club – Pécs

A verseny rajtjának az 1. szakasz 1. szekciójának nyitó állomása (IE0A) minősül.

3.2. Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje: 2019. július 25. csütörtök 16:00 – 19:00
 Helye: Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,6km)
 A lebonyolítás: Egyirányú, folyamatos rajtoltatással
 [a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!]
 A TESZT résztvételi díja: 30.000,-Ft (bruttó)
 Regisztráció – KÖTELEZŐ!: rallyeoffice@gmail.com tárgy: „Baranya Kupa teszt”
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.3. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az *Int. Baranya Kupa 2019* rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2019. július 27. (szombat) 21:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY**-t rendez a **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az *Int. Baranya Kupa 2019* résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.
Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2019. július 12. /péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

4.2.1. A **PRO+ (MRC+ORB+ORC) csoportban – Mitropa Rally Cup és azon kívül – induló nevezők részére:**

Kezdet: 2019. június 25. kedd

Zárlata: 2019. július 12. péntek **24:00 (postai bélyegző keltezése)**

A nevező köteles a verseny hivatalos honlapján (www.baranyakupa.hu) található **PRO+** nevezési lapot kitölteni és másolatát a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) elektronikus levélben (e-mail) a nevezési zárlatig megküldeni. Az eredeti nevezési lapot legkésőbb az itiner átvételen kell leadni.

rallyeoffice@gmail.com

4.3. Elfogadott nevezések száma

A rendező:

- az **PRO+** (MRC + ORB + ORC) együttesen maximum 80 versenyzőpáros;
- a Historic Rallye OB mezőnyébe 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
- az Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ vonatkozó szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. Elfogadott járművek, géposztályok

4.4.1 Az **PRO+ csoportban (benne: Mitropa Rally Cup) elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

Osztályok	Csoportok
RC1	WRC – a mindenkor homologizációs szabályoknak megfelelő (homológ vagy lejárt homológ) WRC autók
RC2	R5 csoport (VR5) S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor,
RC3	R4 csoport (VR4) NR4 nagyobb, mint 2000cm ³ (jelenlegi N4), valamint: minden további, az RC1-2 be nem sorolható 4WD autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval.
GTM	„GT Masters” Group R-GT , valamint, minden további, hátsókerék hajtású (RWD) és minimum 2000cm ³ korrigált hengerűrtartalmú motorral szerelt autó, amely rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval.
RC4	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ Super 1600 R3: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) – VR3C és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) – VR3C R3T: (turbo) legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül – VR3T R3D: (diesel) legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül – VR3D
RC5	A csoport: legfeljebb 1600cm ³ R2: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) – VR2B és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) – VR2B Kit-car: legfeljebb 1600cm ³ N csoport nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
RC6	Minden további, az RC4-5 be nem sorolható 2WD autó, amely nagyobb, mint 1600cm ³ , de legfeljebb 2000cm ³ hengerűrtartalmú, szívó-motorral szerelt, és rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval.

RC7	Minden további, az RC4-5-6 be nem sorolható 2WD autó, amely nagyobb, mint 1390cm ³ , de legfeljebb 1600cm ³ hengerűrtartalmú, szívó-motorral szerelt, és rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval.
RC8	Minden további, az RC4-5-6-7 be nem sorolható 2WD autó, amely legfeljebb 1390cm ³ hengerűrtartalmú, szívó-motorral szerelt, és rendelkezik minimum lejárt FIA homologizációval vagy nemzeti homologizációval.
10	Minden RC1-8-ba be nem sorolható autó/külföldi induló

A RC3-RC8-as + a GTM géposztályokban a P csoportra vonatkozó turbósűrítítő előírásokat be kell tartani. A nevezett versenyautónak rendelkeznie kell érvényes nemzeti gépkönyvvel.

Az **PRO+** csoportban a széria (gyári), minden módosítás nélküli üzemanyagtank elfogadott.

Az RC1-3 géposztályban a versenyzők biztonsági felszerelésének meg kell fellelnie az FIA L függelékében foglaltaknak, az GTM +RC4-10 géposztályokban pedig minimum a Rallye2 előírásainak. A Mitropa Rally Cup és a Mitropa Historic Rally Cup értékelésébe nevező versenyzők számára az FHR (HANS) használata fokozottan ajánlott.

4.4.2 Az **Országos Historic Rallye Bajnokság**ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150cm ³ -ig	D0	1150cm ³ -ig	E0	1150cm ³ -ig
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1150-1300 cm ³ -ig	D1	1150-1300 cm ³ -ig	E1	1150-1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

4.4.3 Az **Országos Rallye2 Bajnokság**ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.4.4 Egyedi rajtengedély – MARB/Rallye3 versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB/Rallye3 igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Részletes leírás az Int Baranya Kupa 2019 Historic + Rallye2 versenykiírásában található.

4.5. Nevezési díjak

4.5.1 A **PRO+ mezőny**ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **99.060,- Ft**
 Rendezői reklám nélkül: **198.000,- Ft**

4.5.2 A **PRO+ mezőny**be nevező, de a **Mitropa Rally Cup 2019** sorozatában **NEM** regisztrált **külföldi indulók** által fizetendő nevezési díjak összege:

- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t

Rendezői reklámmal: **€200.00**
 Rendezői reklám nélkül: **€400.00**

A **PRO+ mezőny** **külföldi indulóira** – MRC versenyzői és MRC-n kívüli versenyzők egyaránt – vonatkozó GPS berendezés bérleti díjáról: 4.5.6.

4.5.3 Nevezési csomag

Nyomatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Rallye útvonallap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfűzet	1	adminisztratív átvétel

Táblák (matrica kivétel)	db	
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szerviz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám (kiegészítő, az oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.5.4 GPS berendezés bérleti díja:

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Int Baranya Kupa 2019** Országos Rallye2 Bajnoki és az Országos Historic Rally Bajnoki versenyfutamaira. A rendező nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Int Baranya Kupa 2019 rendezvény versenyfutamaira a PRO+ indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése a versenyfutamok teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

A GPS berendezés bérleti díját:

- a **magyar versenyzők** a **nevezési díjba építve** fizetik meg,
- a **külföldi versenyzők** az adminisztratív átvételkor fizetik meg, **készpénzben: €20.00,-**

A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre.

A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.

4.6. Fizetési feltételek

4.6.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (Rallye2, Historic) valamint a **PRO+**, az **MRC-ben NEM regisztrált résztvevői:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént,

és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának illetve a rajtengedélynek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve: **OTP Bank ZRT**
Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
IBAN Code: **HU 50 1173 1063 2004 3458 0000 0000**
SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Baranya Kupa 2019 nevezési díj. + „Versenyező 1 neve” – „Versenyező 2 neve” és kategória**

A postai feladóvevény (rózsaszín csekk) hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6.2 A Mitropa Rally Cup 2019 sorozatban regisztrált és/vagy külföldi versenyzők:

A fentiekben megadott bankszámlára történő banki utalással, de legkésőbb az itiner átvételkor, készpénzben kell a nevezési díjat megfizetniük.

4.7. Visszatérítések

A 2019. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját (8.500,- Ft) – minden nevező esetében – a nevezési díj tartalmazza.

5.2. A versenyen induló versenyzők extrém biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.

További információ a biztosításokról: RVSZ 2019 I. fejezet 7., ill. jelen versenykiírás 6. sz. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.
(Az **Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen**, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.

- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

„Rajtszám csík” reklám:

amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon

Rendezői reklám:

amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza a Rendezői reklámot**. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és a rajtszám-csík reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|-----------------------|--|
| „ RECCE ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „ SERVICE ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „ AUXILIARY ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „ TEAM CHIEF ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „ VIP ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |
| „ GUEST ” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

7.1. Pályabejáráson használható gumiabroncsok

Minden részt vevő számára a KRESZ általános szabályai szerint.

7.2. Prológon használható gumiabroncsok

A versenyen induló versenyzőknek a Prológon az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

PRO+ az FIA vonatkozó előírásai szerint, **NINCS** további megkötés.

7.3. Verseny alatt használható gumiabroncsok

A **PRO+** (ORB, ORC, Mitropa Rally Cup) induló, azaz, az országos bajnoki értékelésen kívüli (Rallye2 és Historic OB-n kívüli) versenyzők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától

függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de ez a művelet kizárólag a szervizparkban végezhető.

Figyelem! A PRO+ csoportban induló versenyzők a gyártmány (márka) korlátozása nélkül használhatnak verseny abroncsot a versenyen.

Azaz: a regisztrált Hankook és Pirelli abroncsokon kívül a korábbról megmaradt és/vagy más gyártmányú, de az FIA szabályinak megfelelő versenygumiabroncsok is használhatóak!

8. ÜZEMANYAG

A **PRO+** valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis (FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok) üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag alkalmazható.

A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (2. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**RECCE**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

Kizárólag a **2. sz. melléklet 2.1. pontban** előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

- a) A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, **a pályabejárás nem edzés.** Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
- b) A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2019. I. fejezet 16. „PÁLYABEJÁRÁS” és RVSZ 2019. I. fejezet 17. „A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA”. Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.
- c) A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság-, és a Marco Racing Team tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a területileg érintett erdőgazdaságok és

vadásztársaságok. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

9.4. Sebességellenőrzés

A rendező vagy a megbízottjai a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú, Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú (további, egyéb gyártmányú készülékek használata esetén a rendező hivatalos kiegészítés formájában tájékoztatja a versenyzőket) hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az esetleges büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható, sisak nélkül
- Versenykiírás 7.1. pont szerinti abroncsokkal szerelt
- **A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen 2fő) tartózkodhatnak

9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Fakultatív adminisztratív átvétel

PRO+

A fakultatív átvétel sikeres teljesítéséhez a nevezett versenyzőpáros mindkét tagjának megjelenése kötelező és az adminisztratív átvételre vonatkozó összes előírást maradéktalanul teljesíteniük kell.

Időpontja:

2019. július 25. csütörtök 17:00 – 21:00

Helyszín:

Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

GPS:

N46° 11,403; E18° 15,766

A **Fakultatív adminisztratív átvételen** történő részt vételre kizárólag **előzetes, írásos** (e-mail) **regisztrációval** és időpont visszaigazolásal van lehetőség. Résztvételi szándékot a

rallyeoffice@gmail.com

email címre, „**fakultatív adminisztratív reg**” tárggyal írt levéllel kell jelezni.

Az alábbi időintervallumokból választhatnak a jelentkezők:

17:00 – 17:30

17:31 – 18:00

18:01 – 18:30

18:31 – 19:00

19:01 – 19:30

19:31 – 20:00

20:01 – 20:30

20:31 – 21:00

A rendező az igényeket beérkezésük sorrendjében, időpont megjelöléssel igazolja vissza írásban.

A fakultatív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának személyes megjelenése kötelező! Az átvételen bemutatandó dokumentumok 10.4 szerint.

10.2. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2019. július 26. péntek 07:00 – 15:30
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: **N46° 11,403; E18° 15,766**

10.3. Időterv**Historic +Historic Előfutók**

Időpontja: 2019. július 26. péntek 07:00 – 09:30
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

<i>idő</i>	<i>s.sz. (NEM rajtszám!)</i>
07:00 – 07:30	1 – 8
07:31 – 08:00	9 – 16
08:01 – 08:30	17 – 24
08:31 – 09:00	25 – 32
09:01 – 09:30	33+ és Előfutók

A rajtszámokhoz rendelt egyéni átvételi időkről a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában ad tájékoztatást a versenyzőknek.

Rallye2 +R2 Előfutók +PRO Előfutók

Időpontja: 2019. július 26. péntek 09:31 – 13:00
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

<i>idő</i>	<i>rajtszám</i>
09:31 – 10:00	Rallye2 Előfutók + PRO+ Előfutók
10:01 – 10:30	201 – 208
10:31 – 11:00	209 – 216
11:01 – 11:30	217 – 224
11:31 – 12:00	225 – 232
12:01 – 12:30	233 – 240
12:31 – 13:00	241+

PRO+ (+MRC)

Időpontja: 2019. július 26. péntek 13:01 – 15:30
 Helyszín: Versenyiroda – Sportközpont, Komló, Eszperantó tér 1.

<i>idő</i>	<i>rajtszám</i>
13:01 – 13:30	1 – 8
13:31 – 14:00	9 – 16
14:01 – 14:30	17 – 24
14:30 – 15:30	FIGYELEM! Prológ pályabejárás (400m-re a HQ-tól)
14:31 – 15:00	25 – 32
15:01 – 15:30	33+

10.4. Bemutatandó dokumentumok

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor versenyzői licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését

igazoló csekk töszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum

- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámáblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámáblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** (pl.) külföldi licences versenyzők esetén, külföldi ASN által kiállított nemzeti gépkönyv **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradéktalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatók** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS ÉS GÉPKÖNYVEZÉS

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

Időpontja: 2019. július 26. péntek 08:00 – 16:30
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

11.2. Időterv

Historic

Időpontja: 2019. július 26. péntek 08:00 – 10:30
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.

idő	s.sz. (NEM rajtszám!)
08:00 – 08:30	1 – 8
08:31 – 09:00	9 – 16
09:01 – 09:30	17 – 24
09:31 – 10:00	25 – 32
10:01 – 10:30	33+ és Előfutók

A rajtszámokhoz rendelt egyéni átvételi időkről a rendező később, hivatalos kiegészítés formájában ad tájékoztatást a versenyzőknek.

Rallye2

Időpontja: 2019. július 26. péntek 10:31 – 14:00
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.

idő	rajtszám
10:31 – 11:00	Rallye2 Előfutók + ' PRO+ ' Előfutók
11:01 – 11:30	201 – 208
11:31 – 12:00	209 – 216
12:01 – 12:30	217 – 224
12:31 – 13:00	225 – 232
13:01 – 13:30	233 – 240
13:31 – 14:00	241+

PRO+ (+MRC)

Időpontja:

2019. július 26. péntek 14:01 – 16:30

Helyszín:

Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.

<i>idő</i>	<i>rajtszám</i>
14:01 – 14:30	1 – 8
14:31 – 15:00	9 – 16
15:01 – 15:30	17 – 24
15:31 – 16:00	25 – 32
16:01 – 16:30	33+

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

A rendező – amennyiben az átvétel folyamat lehetővé teszi – engedélyezi a technikai átvételre történő korai érkezést a versenyzők számára.

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ szabály, az adott bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a **PRO+** nevezőire vonatkozó minimális előírás: az Országos Rallye2 Bajnokság vonatkozó szabályai.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámtáblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámtáblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések

- Versenyaútó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén külföldi ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS)

Minden versenyautót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele a fakultatív adminisztratív átvételen és az adminisztratív átvételen történik.

További információ: jelen versenykiírás 7.sz. melléklet.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegált jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

A rendező a PRO+ mezőny esetében kiemelt hangsúlyt fektet a verseny közbeni technikai ellenőrzésekre.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RSZÉRE!

ORB, ORC, HIST, Rallye2:

2019. július 26. péntek 07:00 - 08:00

Helyszín:

Városgondnokság (ex-Autókar Kft), Komló, Kossuth L. u. 19.

GPS:

N46° 11,426; E18° 16,298

Előzetes (kötelező!) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**BARANYA KUPA 2019 – gépkönyvezés**”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológ-lap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológ-lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra.

12.2. Rajtsorrend megállapítása

A rendezvényen a rajtszámok az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:

- **PRO** (MRC+ORB-ORC) 1-től kezdődően
- Rallye2 201-től kezdődően
- Historic 301-től kezdődően

PRO+

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport MRC és **PRO+** versenyzők besorolása biztonsági szempontok szerint

HIST

RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

Rallye2

RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

Rajtsorrend 2019. 07. 26.

1. Historic
2. Rallye2
3. **PRO+**

Rajtsorrend 2019. 07. 27.

1. **PRO+**
2. Historic
3. Rallye2

12.3. A PROLÓG lebonyolítása

2019. július 26-án, pénteken 16:00h-tól a Komló Város főutcáján (Komló, Kossuth L. u.) prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele.

A rendező a Prológ pályarajzot az itinerben jelenti meg.

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe, de a prológon történő elrajtolás minden induló számára – büntetés kiszabásának lehetősége mellett - kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti.

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.) **A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.**

12.3.3 A PROLÓG rajtoltatása

A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. **A Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik.

A rajt pillanatát:

- a piros fény elalvása, vagy,
- a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

A PROLÓG rajtoltatása az alábbi rajtsorrend szerint történik:

1. csoport: Historic – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
2. csoport: Rallye2 – rajtszám szerint emelkedő sorrendben
3. csoport: **PRO+** (benne: MRC) – rajtszám szerint emelkedő sorrendben

12.3.4 A PROLÓG pályabejárása

Ideje: 2019. július 26. (péntek) 14:30 – 15:30h között

Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

12.3.5 A PROLÓG értékelése

A prológot nem a megadott nyomvonalon teljesítő (pályát tévesztő) versenyzők a teljesített idejükhöz 3 perc (azaz: három perc) időbüntetést kapnak, és a két idő összegével kerülnek feltüntetésre a prológ eredménylistáján.

A személyautó gumikkal kijelölt prológ pálya rombolásáért nem jár automatikus időbüntetés. A pályarombolás tényét sportbírók jegyzik, és szándékosság és/vagy jogtalan előnyszerzés esetén a Prológ szakasz vezetőbírója állapítja meg az időbüntetés mértékét, amely kizárólag a prológ időeredményét érinti, kizárólag ahhoz adódik hozzá.

A Prológon elért azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazza a rendező, amely díjak a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

12.3.6 Zászlójelzések a PROLÓG szakaszon

A Prológ szakaszon SÁRGA és PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér vagy narancs színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor a további károk, sérülések megelőzése. Szükség esetén a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A piros zászlós jelzéssel megállított versenyzőpáros, kizárólag sportbírói utasításra hagyhatja el a helyszínt. Ilyen esetben a versenyzőpáros választhat: új rajt lehetőséget kérhet és kaphat, vagy megállapított idővel zárja a prológot. A prológ szakasz esetében a megállapított idő pontos értékét a prológ vezetőbírója állapítja meg.

12.4. A gyorsasági szakaszok rajteljárása

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.5. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2019. július 27. (szombat)
	PRO+ (MRC+ORB,ORC): 17:48h
	Rallye2: 16:58h
	Historic: 18:43h

Helyszín: Városház tér, Komló – Polgármesteri Hivatal előtt

A ceremónia lebonyolítása: a célkapu az

- **PRO+** esetében: IE12A és IE12B;
- **Rallye2** esetében: IE9A és IE9B
- **Historic** esetében: IE11A és IE11B

állomások között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „Gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén, majd a „Gyűjtő KI” állomáson a menetlevél kezeltetését követően távoznak.

12.6. Megengedett korai érkezés**PRO+**

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE 2C /Parc Fermé BE
- IE 2E /Szerviz BE
- IE 12C /Parc Fermé BE

Historic

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE 1C /Parc Fermé BE
- IE 1E /Szerviz BE
- IE 11C /Parc Fermé BE

Rallye2

- technikai átvétel (az átvételen dolgozó sportbírók utasításai szerint)
- IE 1C /Parc Fermé BE
- IE 1E /Szerviz BE
- IE 9C /Parc Fermé BE

12.7. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre.

12.8. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre.

12.9. Szuper Rallye

RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

12.10. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét**12.10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld **"OK"** jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
a rendezőt: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
a PRO+ és MRC versenyzői összekötőt: Vajnai Péter +36 30 640 2225
a Rallye2 + Historic versenyzői összekötőt: Holecz Krisztián +36 30 522 4169
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.10.2** A rendező - kizárásig terjedő büntetés és 250.000,-Ft-ig terjedő pénzbírság terhe mellett - megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), a rajt dobogó és a céldobogó területén, valamint előtte és utána körök leírását a versenyautóval („burn out”)!
- 12.10.3** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.10.4** A rendező a verseny idején várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 50m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.
- 12.10.5** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.10.6** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.10.7** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.10.8** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2019.06.20. és 2019.07.27.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyenű tiltott (engedély nélküli) **teszt tevékenységről bejelentés** érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekint. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.10.9** Az *Int. Baranya Kupa 2019* rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.10.10

Az **Int. Baranya Kupa 2019** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az **Int. Baranya Kupa 2019** rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2019. július 24-én 17:00h-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.10.11 Az **Int. Baranya Kupa 2019 PRO+** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok, valamint a Marco Racing Team Kft 2019. évi autósport eseményeire vonatkozó média- és sajtó akkreditációs szabályai az irányadók.

12.10.12 Az **Int. Baranya Kupa 2019** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPOORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.12. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.13. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **Int. Baranya Kupa** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy,

**2019. július 27. (szombat) 21:00h-tól
HIVATALOS RALLYE PARTY-t**

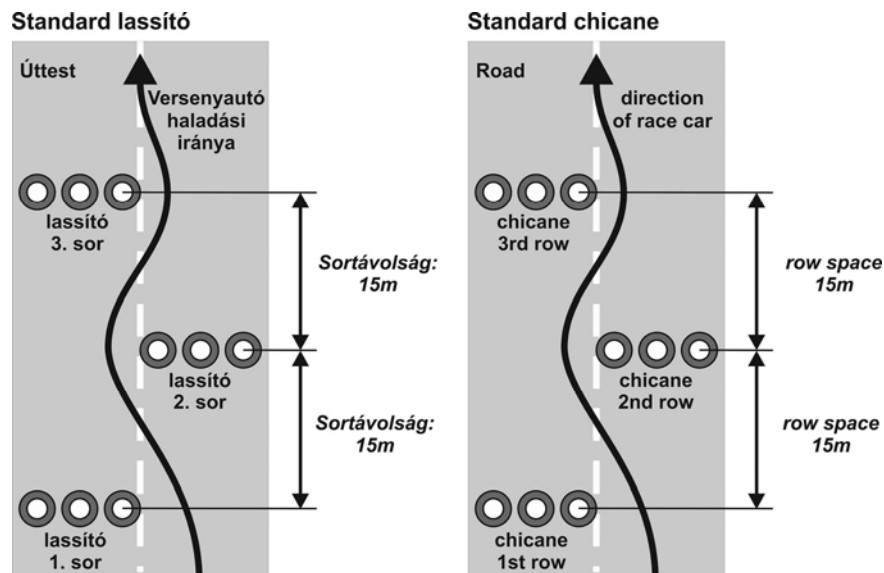
rendez a pécsi **CAMÉLEON CLUB**-ban. Az **Int. Baranya Kupa 2019** résztvevőit kedvezményekkel és italakciókkal várják az autósportbarát szervezők.
Caméleon Club – Pécs, Vasút u. 1.

12.14. Lassítók

A rendező biztonsági okokból lassítókat alakít ki a gyorsasági szakaszokon. Minden lassító szerepel az itinerben és pontos helyüket a rendező már a pályabejáráson is jelölni fogja.

A lassítók felépítése

Személyautó gumiabroncsokból történik az alábbi ábrán feltüntetettek szerint.



13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancs színű sportbírói mellény
Pályabiztosítók:	narancs és kék színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a **PRO+** verseny értékelésében:

PRO+

- Int. Baranya Kupa 2019 Abszolút értékelésnél (az összes **PRO+** induló figyelembe vételével) **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- Géposztályok (RC1-10 +GTM) értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

A **MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI** a **PRO+** indulói részére:

- Prológ - az **PRO+** csoport leggyorsabb versenyzőpárosa **1. helyezett** páros mindkét tagjának

MITROPA RALLY CUP

- Abszolút értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

MITROPA RALLY HISTORIC CUP

- Abszolút értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés helye és ideje

Időpontja: 2019. július 27. szombat Verseny célja után azonnal
 Helyszín: Városgondnokság, Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: **N46° 11,426; E18° 16,298**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj**M csoport, Rallye2, Historic:****100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

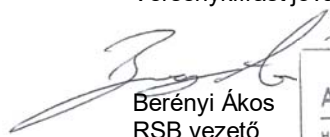
Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj**FIA (nemzetközi):****6.000.- €****nemzeti:****100.000,- Ft**

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az Int. Baranya Kupa 2019 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos
RSB vezető



Budapest, 2019. június 24.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – PRO+ (including: MRC)


 PRO (MRC) ÚTVONALLAP
 PRO (incl. MRC) ITINERARY

BKT9_Ev05_20100016

1. szakasz / 1 Leg

2019. 07. 26. péntek / Friday 26 07 2019

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik az adott versenyautó egyéni technikai átvételét követő 20 percen belül kötelesek a versenyautót a szervizparkokba (Komló) beállítani. / Entry time (racing cars) to the service parks (City of Komló): within 20 minutes after scrutineering.						
Szervíz / Service (City of Komló) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 8,65km						
Tervezett időpont! Az első szakasz végleges (hivatalos) rajtideje a hivatalosan kiadott rajtlistán kerül publikálásra. The official & final start time will be published on the 1st Leg start list.						
0A	Szervíz KI / Service OUT		00,00	00,00		18:02
0B	PR Gyűjtő BE / Prologue Regroup IN		06,80	06,80	0:05	18:07
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
0C	PR Gyűjtő KI / Prologue Regroup OUT - Prológ / Prologue		00,10	00,10	0:15	18:22
PR/PR	Prológ / Prologue (Komló, Centrum)	1,00			0:03	18:25
0D	Service BE / Service IN		00,10	01,10	0:04	18:29
Szervíz "A" / Service "A" (Komló, Kossuth L. u. +Eszperantó tér) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 90,05km						
0E	Service KI / Service OUT		00,40	00,40	0:30	18:59
0F	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN		00,55	00,55	0:03	19:02
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')						
0G	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumjelölés / Tyre marking)		00,10	00,10	0:20	19:22
1	Vasas		27,40	27,40	0:35	19:57
GY/SS 1	Vasas - Hosszúhetény /1	11,00			0:03	20:00
1A	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN		01,00	12,00	0:13	20:13
Gyűjtőállomás / Regrouping (55') - Hosszúhetény						
1B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:55	21:08
2	Vasas		10,80	10,80	0:15	21:23
GY/SS 2	Vasas - Hosszúhetény /2	11,00			0:03	21:26
2A	Service BE / Service IN		27,70	38,70	0:45	22:11
Szervíz "B" / Service "B" (Komló, Kossuth L. u. +Eszperantó tér) gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 1,49km						
2B	Service KI / Service OUT		00,40	00,40	0:35	22:46
2C	Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regrouping IN (Komló, Színház tér)		00,24	00,24	0:03	22:49
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		23,00	75,69	98,69	4:47	23,31%

1. szekció

2. szekció

2019.07.26.



5:12h



20:27h



PRO (MRC) ÚTVONALLAP
PRO (incl. MRC) ITINERARY

09/19, 5.ind. 20190202

2. szakasz / Leg 2

2. szakasz / Leg 2						2019. 07. 27. szombat / Saturday 27 07 2019					
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS	Össz. út. Hív Union dist. (m)	Össz. áv Total dist. (km)	Etapi idő Target time (hr:min)	PRO 1. autó ideje 1st car due	HIS 1. autó ideje 1st car due 0:55	R2 1. autó ideje 1st car due 2:05		
2D	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regrouping OUT (Komló, Színház tér)			00,00	00,00	0:00	07:00	07:55	08:05		
2E	Szervíz BE / Service IN			00,85	00,85	0:04	07:04	07:59	08:09		
Szervíz "C" / Service "C" (Komló, Kossuth u.+Eszperantó tér) gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 83,60km				00,85	00,85						
2F	Szervíz KI / Service OUT (gumjelölés / Tyre marking)			00,40	00,40	0:15	07:19	08:14	08:24		
3	Magyarhertelend			16,60	16,60	0:17	07:36	08:31	08:41		
GY/SS 3	M.hertelend - Abaliget /1	7,30		00,10		0:03	07:39	08:34	09:44		
4	Hetvehely			09,60	17,00	0:18	07:57	08:52	10:02		
GY/SS 4	Hetvehely - Golgota /1	11,00		00,10		0:03	08:00	08:55	10:05		
5	Remeterét			18,50	29,60	0:33	08:33	09:28	10:38		
GY/SS 5	Remeterét - Árpádtető /1	9,00		00,10		0:03	08:36	09:31	10:41		
5A	Szervíz BE / Service IN			10,90	20,00	0:21	08:57	09:52	11:02		
Szervíz "D" / Service "D" (Komló, Kossuth u.+Eszperantó tér) gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 84,25km		27,30		56,30	83,60						
5B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	09:57	10:52	12:02		
5C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	10:00	10:55	12:05		
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')											
5D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumjelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	10:20	11:15	12:25		
6	Magyarhertelend			16,60	16,60	0:17	10:37	11:32	12:42		
GY/SS 6	M.hertelend - Abaliget /2	7,30		00,10		0:03	10:40	11:35	12:45		
7	Hetvehely			09,60	17,00	0:18	10:58	11:53	13:03		
GY/SS 7	Hetvehely - Golgota /2	11,00		00,10		0:03	11:01	11:56	13:06		
8	Remeterét			18,50	29,60	0:33	11:34	12:29	13:39		
GY/SS 8	Remeterét - Árpádtető /2	9,00		00,10		0:03	11:37	12:32	13:42		
8A	Szervíz BE / Service IN			10,90	20,00	0:21	11:58	12:53	14:03		
Szervíz "E" / Service "E" (Komló, Kossuth u.+Eszperantó tér) gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 82,70km		27,30		56,95	84,25						
8B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	12:58	13:53	15:03		
8C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	13:01	13:56	15:06		
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')											
8D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumjelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	13:21	14:16	15:26		
9	Hetvehely			32,05	32,05	0:32	13:53	14:48	15:58		
GY/SS 9	Hetvehely - Golgota /3	11,00		00,10		0:03	13:56	14:51	16:01		
10	Remeterét			18,50	29,60	0:33	14:29	15:24	16:34		
GY/SS 10	Remeterét - Árpádtető /3	9,00		00,10		0:03	14:32	15:27	16:37		
10A	Szervíz BE / Service IN			10,90	20,00	0:21	14:53	15:48			
Szervíz "F" / Service "F" (Komló, Kossuth u.+Eszperantó tér) gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed Távolság a következő TZ-ig / Distance to next RZ: 82,95km		20,00		62,70	82,70						
10B	Szervíz KI / Service OUT			00,40	00,40	01:00	15:53	16:48			
10C	Gyűjtőállomás BE / Regr. IN			00,55	00,55	0:03	15:56	16:51			
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')											
10D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT (gumjelölés / Tyre marking)			00,10	00,10	0:20	16:16	17:11			
11	Hetvehely			32,05	32,05	0:32	16:48	17:43			
GY/SS 11	Hetvehely - Golgota /4	11,00		00,10		0:03	16:51	17:46			
12	Remeterét			18,10	29,20	0:33	17:24	18:19			
GY/SS 12	Remeterét - Árpádtető /4	9,00		00,10		0:03	17:27	18:22			
12A	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			10,90	20,00	0:21	17:48	18:43	18:58		
Gyűjtőállomás / Regr. (15') CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)											
12B	Gyűjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN			00,10	00,10	0:15	18:03	18:58	17:13		
12C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN (Komló, Színház tér)			00,55	00,55	0:03	18:06	19:01	17:16		
Vasárnap összesen / Sunday totals		94,60		239,75	334,35		28,29%				
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY											
		GY/SS	etap / stage	össz. / total	össz. / total	össz. / total	%				
Július 26. péntek / Friday 28th July		1.2. szakció / section 1.2	23,00	75,69	98,69	4:52	23,31%				
Július 27. szombat / Saturday 27th July		3.4.5. szakció / section 3.4.5	94,60	239,75	334,35	11:06	28,29%				
ÖSSZESEN / TOTAL Prologue + 12GY / 12SS			117,60	315,44	433,04	15:58	27,16%				

3. szakció / section 3

4. szakció / section 4

5. szakció / section 5

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**2.1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA***Int. Baranya Kupa 2019*

2019. 07. 24. (szerda)					
GY (PRO)	GY (HIS)	GY (R2)	szakasz	Kezdete	Vége
1,2	1	1	Vasas – Hosszúhetény (11,0km)	12:00	20:00
3,6	2,5	2,5	Magyarhertelend - Abaliget (7,30km)	12:00	20:00
4,7,9,11	3,6,8,10	3,6,8	Hetvehely - Golgota (11,00km)	12:00	20:00
5,8,10,12	4,7,9,11	4,7,9	Remeterét – Árpádtető (9,00km)	12:00	20:00

2019. 07. 25. (csütörtök)					
GY (PRO)	GY (HIS)	GY (R2)	szakasz	Kezdete	Vége
1,2	1	1	Vasas – Hosszúhetény (11,0km)	08:00	20:00
3,6	2,5	2,5	Magyarhertelend - Abaliget (7,30km)	08:00	20:00
4,7,9,11	3,6,8,10	3,6,8	Hetvehely - Golgota (11,00km)	08:00	13:30 (!)
5,8,10,12	4,7,9,11	4,7,9	Remeterét – Árpádtető (9,00km)	08:00	20:00

2019. 07. 26. (péntek)					
GY (PRO)	GY (HIS)	GY (R2)	szakasz	Kezdete	Vége
1,2	1	1	Vasas – Hosszúhetény (11,0km)	08:00	14:00
3,6	2,5	2,5	Magyarhertelend - Abaliget (7,30km)	08:00	14:00
4,7,9,11	3,6,8,10	3,6,8	Hetvehely - Golgota (11,00km)	08:00	14:00
5,8,10,12	4,7,9,11	4,7,9	Remeterét – Árpádtető (9,00km)	08:00	14:00
PR	PR	PR	Komló, Kossuth L. u. (Tesco-nál) kizárólag gyalogosan!	14:30	15:30

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A rendező a pályabejárás idején sem a haladási irányt, sem az egyes szakaszokon történő áthaladások számát nem szabályozza, korlátozza.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, turistákra!

A Magyarhertelend – Abaliget gyorsasági szakasz nyaraló-, üdülő terület, övezeten vezet keresztül, ennek megfelelően mind gyalogos (Orfűn), mind a lassabb autós forgalommal szükséges kalkulálni.

A pályabejárás idején azon gyorsasági szakaszokon, amelyek lakott területet is érintenek a rendező kiemelt figyelmet fordít az írott és az elvárható közlekedési szabályok, ill. magatartás betartására.

Minden közúti szakaszon a KRESZ általános szabályai érvényesek.

A pályabejárással kapcsolatos büntetés

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás).

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **A PÁLYABEJÁRÁS NEM EDZÉS!** A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. 'Pályabejárás' és RVSZ I. fejezet 17. 'A közlekedés szabályainak betartása'.

A rendezvény hivatalos, pályabejárásra történő regisztrációját követően a versenyzőpáros köteles az azonosító matricát az előírásoknak megfelelően használni, alkalmazni. Amennyiben az erre vonatkozó szabályokat a versenyzőpáros figyelmen kívül hagyja, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó előírások súlyos megszegésének tekinti és 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai, megbízottai;**
- **a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.**

Kiegészítés az RVSZ I. 17.3 pontjához: a rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet. A radarral történő sebességellenőrzés mért eredményei alapján szintén érvényesíthetők és kiszabhatóak a fentiekben meghatározott, az előírt sebességhatárok túllépésére vonatkozó büntetések.

2.3 BÜNTETÉSEK

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen Versenykiírásában meghatározott szabályozások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés (ide értve a GPS) alapján készült tisztviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

Az időbüntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésénke mértéke) :

- 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés

- 40% felett, 70%-ig 30 másodperc időbüntetés,
- 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés
- 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás

Minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ 6. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

Büntetés egyéb közlekedési vagy pályabejárási szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:
első alkalommal történt szabálysértés esetén: a versenyigazgató döntése szerint
második alkalommal történt szabálysértés esetén: 60 másodperc időbüntetés
harmadik alkalommal történt szabálysértés esetén: kizárás,

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú mellékletében található.

A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

2.4 GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



Mitropa & **PRO+**

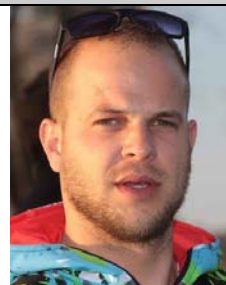
VAJNAI PÉTER

+36 30 640 2225

vajnai.peter@freemail.hu

spoken language:

english, italian



Historic, Rallye2

HOLECZ KRISZTIÁN

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

PRO+

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

PRO+ + előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel
 B: Rajtszám-csík
 C+D: Rendezői reklám BAL
 E + F: Rendezői reklám JOBB
 G: Ralitáblák (elől – hátul)
 H: Verseny web címe

rajtszám mellett (17x67cm)
 rajtszám reklámok alatt (10x67cm)
 rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
 rajtszám reklám alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
 Motorháztető és hátsó szélvédő
 Hátsó szélvédő alul - középen, jól láthatóan

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**FIGYELEM!**

A verseny teljes idején a **PRO+** és a Rallye2 egy, közös helyen, míg a Historic mezőnye egy másik, külön területen szervizel, az alábbiak szerint.

5.1. SZERVIZTERÜLETEK ÉS SZERVIZPARKOK

Az Int. Baranya Kupa 2019 versenyen kizárólag Komló Városában kerül szerviz kialakításra.

SZERVIZPARK A

PRO+ (benne: MRC) + Rallye2.

Helye: Komló, Kossuth L. u. + Eszperantó tér

GPS **N46° 03,272; E18° 15,787**

A **PRO+** és **Rallye2** versenyzők **közös szervize kizárólag a Rallye2 szervizhelyszínein engedélyezett.**

2019. július 25. (csütörtök) ZÁRVA

2019. július 26. (péntek)

A rendező már az átvételek idején is megnyitja a szervizparkokat a részt vevő versenyzők és csapatok számára.

Szervizpark 'A' (PRO+ + R2)	Nyitva tartás	06:00 – 00:30
Szervizpark 'A' (PRO+ + R2)	Szervizjárművek belépési ideje	06:00 – 17:00

2019. július 27. (szombat)

Szervizpark 'A' (PRO+ + R2)	Nyitva tartás	05:30 – 22:00
Szervizpark 'A' (PRO+ + R2)	Szervizjárművek belépési ideje	05:30 – 10:00

SZERVIZPARK B

Historic.

Helye: Komló, Carbon parkoló

GPS **N46° 11,403; E18° 16,253**

A **Historic** versenyzők **szervize kizárólag a számukra fenntartott Carbon parkolóban lehetséges, más mezőnyök indulóival (R2 és/vagy **PRO+**) közös szerviz kialakítására nincs lehetőség, nem engedélyezett.**

2019. július 25. (csütörtök) ZÁRVA

2019. július 26. (péntek)

A rendező már az átvételek idején is megnyitja a szervizparkokat a részt vevő versenyzők és csapatok számára.

Szervizpark 'B' (Historic)	Nyitva tartás	06:00 – 22:00
Szervizpark 'B' (Historic)	Szervizjárművek belépési ideje	06:00 – 17:00

2019. július 27. (szombat)

Szervizpark 'B' (Historic)	Nyitva tartás	06:00 – 21:00
Szervizpark 'B' (Historic)	Szervizjárművek belépési ideje	06:00 – 09:00

Előfutók, Betétprogramok résztvevői

A hivatalos verseny mezőny nagyságától függően kerülnek elhelyezésre:

1. verzió: Komló, Fűtőerőmű udvara
2. verzió: Komló, Templom tér és környéke

A szervizpark végleges kijelöléséről, az előfutók és a betétprogramok résztvevőinek elhelyezéséről a szerviz vezetője ad pontos tájékoztatást.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkok területére behajtott szervizjárművek a parkok területét nyitva tartási időben bármikor elhagyhatják, azonban az adott versenynapon (szakasz) újból behajtásuk nem engedélyezett – kivéve a Historic OB versenyzőinek szervizautóit.

5.2. TRÉLER PARKOLÓ

A trélerok elhelyezésére a KBSK Sporttelepen, egy szilárd burkolatú területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerok elhelyezése TILOS!

Tréler parkoló helye: Komló, Pécsi út 44. / a terület aszfaltozott felületei

GPS **N46° 10,972; E18° 15,332**

Működés ideje: 2019. július 26. (péntek) 07:00h-tól

2019. július 28. (vasárnap) 18:00h-ig

NAPI Nyitva tartás: naponta 7:00 – 22:00h között

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizparkok területén parkolni TILOS!

5.3. SZERVIZPARKOKBA TÖRTÉNŐ BELEPÉSI, BEHAJTÁSI JOGOSULTSÁG

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel):

<i>matrica</i>	<i>jogosultság</i>	<i>belépés helye</i>	<i>belépés ideje</i>	<i>hova</i>
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„STAFF” (KÖZREMŰKÖDŐ)	behajtás NEM engedélyezett			
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a Szervizpark 'A'-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	behajtási jogosultság a Szervizpark 'A'-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	behajtási jogosultság a Szervizpark 'A'-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint

„GUEST” (VENDEG)	behajtási jogosultság a Szervizpark 'A'-ba – sportbírók utasításai szerint – a Szervizpark „B” területére NEM hajthat be	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	behajtás NEM engedélyezett			

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db – érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.4. **A SZERVIZPARK VEZETŐJE**

később kerül megadásra

5.5. **EXTRA SZERVIZTERÜLET ÉS KÖZÖS SZERVIZEK IGÉNYÉNEK LEADÁSA**

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2019. július 22. 20:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.-Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos (extra szervizterület és közös szervizelési igény) észrevételek leadásának határideje: **2019. július 22. 20:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

rtitkar@gmail.com

az alábbi tárgy megjelöléssel: „Int Baranya Kupa 2019 szerviz”

5.6. **TANKOLÓZÓNA:**

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7. **SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA**

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €50.00,-) kaució díjat** befizetni.

Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

5.8. PARKOLÁSI REND A SZERVIZPARK KÖRNYEZETÉBEN

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

5.9. A SZERVIZPARKRA VONATKOZÓ TOVÁBBI SZABÁLYOK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkban bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

- a) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- b) Az **PRO+** (és a Mitropa Rally Cup) versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.
- c) 2019. július 25-27. között, a kijelölt területek kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Komló Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- d) A szervizpark teljes területén a kialakított, és/vagy a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak az érvényes szervizmatricával, segítő matricával és/vagy segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai-, vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- f) A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.
- g) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- h) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- i) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a **szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni.
- j) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

5.10. SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

„SERVICE” (szervizjármű)

matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) "SZERVIZ" táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY”

(segítőjármű) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.

A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF”

(csapatvezető) **matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban és/vagy a közelükben a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a:

- Szervizpark A és B esetében: behajtás nem engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

5.11. KERESKEDELEM ÉS PROMÓCIÓ A SZERVIZPARKBAN

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk 2019

https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2019_20190128.pdf

7. sz. melléklet: BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az *Int Baranya Kupa 2019* minden indulója részére. A berendezés használata, üzemeltetése a versenyfutatok teljes időtartama alatt kötelező! A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja. A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetén a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre: 2019. május 26-án. A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.

7.1. BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

A fakultatív adminisztratív átvételen ill. az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a Technikai Átvételen kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetén a Technikai átvételen kerül ellenőrzésre – 2019. július 26., pénteken.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

8. sz. melléklet: MITROPA RALLY CUP

Az Mitropa Rally Cup (**MRC**) és a Mitropa Rally Historic Cup (**MRHC**) versenyben és értékelésben azok a versenyzők vehetnek részt, akik a vonatkozó szabályok szerint érvényesen regisztráltak az 55. Mitropa Rally Cup (2019) sorozatba, érvényes vezetői engedéllyel-, és érvényes biztosítással rendelkeznek.

8.1. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A járműveknek az alábbi szabályoknak kell megfelelniük:

- FIA vonatkozó szabályai
- az érintett ASN (MNASZ) vonatkozó szabályai
- az 55. Mitropa Rally Cup vonatkozó szabályai
- jelen versenykiírás

Mitropa Rally Cup - „Youngtimer” (lejárt homolog autók) a területileg illetékes ASN (MNASZ) szabályainak és jelen versenykiírásnak kell megfelelniük.

Mitropa Rally Historic Cup - A Mitropa Rally Historic Cup járműveinek meg kell felelniük az FIA nemzetközi spotkódex K függelékének és érvényes Historic Technical Passport-tal (HTP) vagy ASN által kibocsátott gépkönyvvvel kell rendelkezniük.

Az **Int. Baranya Kupa 2019** rendezvényen a Mitropa Rally Historic Cup indulóit a **PRO+** mezőny kategóriába sorolja a rendező. A **PRO+** kategória értékelésén túl, a Mitropa Rally Historic Cup indulói külön díjazásban is részesülnek!

Az Int. Baranya Kupa 2019 versenyen a járművek jelen kiírás 4.4. pontja, valamint az 55. Mitropa Rally Cup szabályzatának 8. pontja alapján kerülnek besorolásra.

8.2. ADMINISZTRÁCIÓS DÍJ

A regisztrált MRC versenyzői NEM fizetnek nevezési díjat.

Az Int. Baranya Kupa 2019 MRC versenyére nevező versenyzőpárosoknak adminisztrációs díjat kell fizetniük az alábbiak szerint:

MRC adminisztrációs díj: **€150.00,-** amely tartalmazza az Áfá-t és a verseny felelősségbiztosítás díját is.

Fizetési határidő: 2019. július 25-26. - itiner átvétel ideje.

A regisztrációs díj fizetés lehetséges banki átutalással is: jelen versenykiírás 4.6.1. pontja szerint.

8.3. ÉRTÉKELES

A verseny végén, a megszerezhető pontok az 55. Mitropa Rally Cup szabályzata alapján kerülnek kiosztásra.

8.4. DÍJAZÁS

A MRC és az MRHC értékelésében egyaránt az első három helyezett versenyzőpáros serlegdíjazásban részesül.

