MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
NATIONAL AUTOMOBILSPORT FEDERATION OF HUNGARY

KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYZÉS SZABÁLYAI
AUTÓS GYORSASÁGI BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI
2019.

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság
Hatályos: 2019.

TARTALOMJEGYZÉK

I. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYZÉS SZABÁLYAI 3
1. Általános feltételek és szabályok 3
2. Meghatározások 3
3. Hivatalos személyek 3
4. Licencek 4
5. Nevezés 5
6. Hivatalos jelzések az autókon 6
7. Biztosítások 6
8. Médiaszabályok 6
9. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai 7
10. Pályalicencek 7
11. Versenykiírás 7
12. Versenyek általános dokumentációi 7
13. Rajtlista és rajtfelállási lista 7
14. Versenyzői eligazítás 7
15. Időmérés 7
16. Átvételek és technikai ellenőrzések 8
17. A versenyzők magatartása és a közlekedés szabályai 8
18. Zászló- tábla- és fényjelzések 9
19. Büntetések 9
20. Óvás 9
21. Fellebbezés 9
22. Üzemanyag és kenőanyag utántöltése 9
23. Belső kamerák használata 10
24. A versenyek díjazása és a díjkiosztó 10
25. Bajnokságok értékelése 10
II. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA 11
1. Általános feltételek 11
2. Bokszok és depóterület 11
3. Bokszutca 11
4. Edzések 12
5. Futamok – általános előírások 13
6. álló rajt, sprint futamok rajteljárása 14
7. gördülő rajt, endurance futamok rajteljárása 15
8. Biztonsági autó (Safety Car) 16
9. Endurance futamok különleges jellemzői 18
10. A futam felfüggesztése 18
11. Futam újraindítása 19
12. Futam vége, cél 20
13. Parc fermé 20
14. Eredmények kifüggesztése 20
15. Futamok értékelése 20
16. Eredményhirdetés és díjkiosztó 21
III. HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA 22
1. Általános 22
2. Nevezés 22
3. Nevezési díjak 22
4. Versenyzők 22
5. Csapatok 23
6. Elfogadott autók 23
7. Kategóriák, géposztályok és csoportok 23
8. A versenyek jellemzői 25
9. A versenyek értékelése 25
10. A versenyek futamonkénti díjazása 26
11. Éves díjazás 26
IV. SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA 27

1. Általános 27
2. Nevezés 27
3. Nevezési díjak 27
4. Versenyzők 27
5. Csapatok 27
6. Elfogadott autók 28
7. Csoportok 28
8. A versenyek jellemzői 28
9. A versenyek értékelése 28
10. A versenyek futamonkénti díjazása 29
11. Éves díjazás 29
V. LOTUS CUP EASTERN EUROPE ALAPKIÍRÁSA 30
1. Általános 30
2. Nevezés 30
3. Nevezési díjak 30
4. Versenyzők 30
5. Csapatok 30
6. Elfogadott autók 31
7. Csoportok 31
8. A versenyek jellemzői 31
9. A versenyek értékelése 31
10. A versenyek futamonkénti díjazása 32
11. Éves díjazás 32
VI. HANKOOK RACER CUP ALAPKIÍRÁSA 33
1. Általános 33
2. Nevezés 33
3. Nevezési díjak 33
4. Versenyzők 33
5. Csapatok 33
6. Elfogadott autók 33
7. Csoportok 33
8. A versenyek jellemzői 34
9. A versenyek értékelése 34
10. A versenyek futamonkénti díjazása 34
11. Éves díjazás 34
II. MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEKRE 35
III. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE 37

I. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI AUTÓVERSENYZÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő körpályás gyorsasági (továbbiakban: gyorsasági) autóversenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint gyorsasági autóversenyen részt venni csak a jelen sportszabályzat rendelkezései szerint lehet. Jelen sportszabályzat a Gyorsasági Szakági Bizottság (továbbiakban: AGYB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.

1.2. Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.

1.3. Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében gyorsasági versenyen részt vesz, vagy ilyen versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.

1.4. Jelen sportszabályzat az MNASZ versenynaptárában szereplő körpályás gyorsasági bajnokságok versenyeire alkalmazandó. A bajnokság megnevezés magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.

1.5. A gyorsasági versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie a vonatkozó FIA Általános Előírásokban (*FIA General Prescriptions*) leírtaknak, kivéve, ahol a sportszabályzat ettől eltérően rendelkezik.

1.6. A gyorsasági versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

a) az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;

b) az FIA Általános Előírásai;

c) az FIA versenyek sportszabályzatai (ahol alkalmazandó);

d) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;

e) jelen sportszabályzat és az egyes bajnokságok alapkiírása;

f) a rendezői szerződés tartalma;

g) az adott verseny versenykiírása,

h) az adott verseny végrehajtási utasításában leírtak.

1.7. Az MNASZ versenynaptárába a következő gyorsasági versenyek kerülhetnek:

a) Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó versenyek.

b) Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett versenyek.

c) Nemzetközi és nemzeti meghívásos versenyek.

1.8. A verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:

a) a verseny rendezője, vagy külföldi rendezésű verseny esetén hazai társrendezője az adott versenyévadra érvényes, a rendezvénynek megfelelő minősítésű rendezői licenccel rendelkezik;

b) a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;

c) a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szel (kivétel külföldi rendező esetén, lásd társrendezés);

d) az AGYB jóváhagyta a verseny megrendezését;

e) a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.

1.9. Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.

1.10. Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.

1.11. A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Általános Előírásai, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.

2.2. Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen sportszabályzatban és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

3. HIVATALOS SZEMELYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

a) a Felügyelő Testület elnöke (vezető sportfelügyelő)

b) a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja

c) a versenyigazgató

d) a rendezőbizottság vezetője és tagjai

e) a biztonsági szolgálat vezetője

f) a versenytitkár

g) a vezető technikai ellenőr, a gépátvétel vezetője és a technikai ellenőrök

h) a versenyorvos és az egészségügyi személyzet

i) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője

j) az időmérés vezetője és az időmérők

k) a részlegvezetők

l) az AGYB megfigyelő

m) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

3.1. AGYB megfigyelő

3.1.1. Valamennyi versenyre az AGYB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
3.1.2. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
3.1.3. Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírláncához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
3.1.4. A verseny értékelését az AGYB által meghatározott szempontok szerint végzi.
3.1.5. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az AGYB Titkárságára.
3.1.6. Költségeit az AGYB fizeti.

4. LICENCEK

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint:

4.1. A gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licencet csak olyan versenyző kaphat:
4.1.1. aki rendelkezik legalább „B" kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel és az előírt kötelező tesztvezetést (vezetéstechnikai felmérés és alkalmassági vizsgálat) sikeresen teljesíti. Utánpótlás U licenc esetén a gépjárművezetői engedély nem, a tesztvezetés minden esetben kötelező.
4.1.2. aki rendelkezik a Gyorsasági Szakági Bizottság licencváltási engedélyével;
4.1.3. 16 éves életkor alatt megerősítő pszichológiai szakvéleménnyel rendelkezik. Az ilyen korú versenyzői licencek nem alanyi jogon járó licencek, azonnal visszavonhatóak az AGYB által.
4.2. A versenyzésben csak olyan versenyző vehet részt, aki érvényes gyorsasági szabályismereti vizsgával rendelkezik. A gyorsasági szabályismereti vizsga érvényessége: tárgyév (a vizsga sikeres teljesítésének éve) december 31.
4.3. A Gyorsasági Szakági Bizottság bármely versenyzőt tesztvezetésre kötelezheti. Ilyen esetben a tesztvezetés a licenc kiváltásnak feltétele.
4.4. A licenc igénylésének módja és a licenckiváltás követelményeinek általános felsorolása az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzatban szerepel.

4.5. „Arany" versenyzői licenc

4.5.1. Jogosít: „A" licenc szerint.
4.5.2. Jogosultak: azok a versenyzők, akiknek erre irányuló kérelmét a Gyorsasági Szakági Bizottság jóváhagyja.
4.5.3. Az „Arany" versenyzői licenchez járó alábbi extra szolgáltatások kizárólag az MNASZ versenynaptárában szereplő, hazai rendezésű versenyeken érvényesek.

- az egyes versenyek bokszigénylései alkalmával előnyt élveznek a más típusú licenc birtokosaival szemben,
- soron kívüli ügyintézés az adminisztratív átvételek alkalmával,
- meghívás a gyorsasági szakág, illetve az egyes versenyek sajtótájékoztatóira.

4.6. „A" versenyzői licenc

4.6.1. Jogosít: az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő, az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének előírásai szerint jelzett bármely gyorsasági versenyen, a CEZ versenynaptárban szereplő versenyeken, illetve az országos bajnokság versenyein versenyzőként való részvételre, bármely géposztályban és kategóriában. 16 év alatt nem adható!
4.6.2. Jogosultak:
a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévadban körpályás vagy hegyi felfutó futamokon pontot szereztek, és a bajnoki versenyek legalább felén részt vettek;

b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad.

4.7. „A - korlátozott" versenyzői licenc

Megegyezik az „A" licenccel, -2000 ccm géposztály-korlátozással.

4.8. „B" versenyzői licenc

4.8.1. Jogosít: az országos bajnokság versenyein és az MNASZ illetékességi területén, hazai rendezésű, nemzetközi versenyeken versenyzőként való részvételre, bármely géposztályban és kategóriában. 16 éves kortól.
4.8.2. Jogosultak:
a) azok a versenyzők, akik a megelőző versenyévadban a bajnoki versenyek legalább felén részt vettek;

b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad. 14 éves kortól, az AGYB egyedi engedélyével.

4.9. „B - korlátozott" versenyzői licenc

Megegyezik az „B" licenccel, -2000 ccm géposztály-korlátozással. 14 éves kortól, az AGYB egyedi engedélyével 12 éves kortól adható felmentés.

4.10. „U" versenyzői licenc

4.10.1. Jogosít: az országos bajnokság versenyein és az MNASZ illetékességi területén, hazai rendezésű nemzetközi versenyeken versenyzőként való részvételre, az országos bajnokság keretében minden géposztály, kategória és csoport versenyautójával, -1600 ccm korlátozással.

4.10.2. Jogosultak:

a) azok a versenyzők, akik az országos gokart bajnokság legalább két versenyévadján részt vettek;

b) azok a versenyzők, akik részére a szakág saját elbírálása alapján engedélyt ad. 14 éves kortól, az AGYB egyedi engedélyével 12 éves kortól adható felmentés.

4.10.3. A tesztvezetés az U licenc igénylésének feltétele.

4.11. II. osztályú versenyzői licenc

4.11.1. Jogosít: a szakág által jóváhagyott II. osztályú versenyeken való részvételre, minden engedélyezett géposztály, kategória és csoport versenyautójával.

4.11.2. Jogosultak: azok a versenyzők, akik legalább 1 éve rendelkeznek B kategóriára érvényes vezetői engedéllyel.

4.12. II. osztályú napi versenyzői licenc

4.12.1. Jogosít: II. osztályú licenc szerint.

4.12.2. Jogosultak: azok a versenyzők, akik legalább 1 éve rendelkeznek B kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, és a verseny helyszínén elvégezett orvosi vizsgálat alapján kiadott egyedi versenyorvosi igazolással, vagy érvényes sportorvosi igazolással rendelkeznek.

4.13. „T" licenc

4.13.1. Jogosít: a szakág által szervezett teszteken, valamint a kötelező tesztvezetésen való részvételre.

4.13.2. Jogosultak: azok a személyek, akik a licenc megszerzésére kérelmet adnak be, és kérelmüket a szakág jóváhagyja.

4.13.3. A „T" licenc az adott évre vagy a versenyzői licenc kiváltásáig érvényes.

5. NEVEZES

5.1. A nevezési jogosultságról és a nevezési díjakról az egyes alapkiírások rendelkeznek.

5.2. A nevezés történhet nevezési időben, késői nevezéssel, és helyszíni nevezéssel.

5.2.1. Valamennyi versenyen az előzetes nevezési zárlatnak (nevezési idő) legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie.

5.2.2. Nevezési időn túli díjfizetésnek (késői nevezés) minősül az előzetes nevezési zárlat után, és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam.

5.3. A nevezett versenyző egy adott versenyen egy csoportba csak egy autóval nevezhető, illetve legfeljebb két kategóriába nevezhető különböző autókkal, kivéve endurance verseny esetében.

5.4. Amennyiben egy verseny egy adott futamába már átvett autóval a verseny másik futamában egy másik versenyző kíván indulni, a versenyzőnek adminisztratív átvételen, illetve az adott autónak gépátvételen kell megjelennie.

5.5. A benevezett autók ugyanazon kategórián vagy géposztályon belül a gépátvétel vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett autóhoz képest módosíthatók a vezető technikai ellenőr és a Felügyelő Testület engedélyével, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő autó adatainak kell szerepelnie.

5.6. Valamennyi versenyre az AGYB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni.

5.6.1. Hagyományos nevezési lap alkalmazása esetén a nevezési lapnak a versenykiírás mellékletét kell képeznie.

5.7. A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva legkésőbb az adminisztratív átvételen átadni.

5.8. A rendező a versenykiírásban a postai cím mellett megadhat egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.

5.9. A versenyző a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

5.10. A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről (beleértve az előzetes és a késői nevezést) a nevezési zárlat után 24 órán belül az AGYB felé nyilatkozni.

5.11. A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az AGYB dönt el.

5.12. Nevezések korlátozása

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

5.12.1. A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben az AGYB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.

5.13. Nevezési díjak

5.13.1. A nevezési díj futamonként értendő, és az áfát tartalmazza.

5.13.2. A versenyenkénti nevezési díj maximumát az egyes alapkiírások tartalmazzák.

5.13.3. A 18 év alatti versenyzők a nevezési díjakból 50% kedvezményre jogosultak (minden kategóriában, beleértve a kupasorozatokat is), kivéve az FIA bajnoki versenyek betétversenyeként szereplő futamokra történő nevezés esetén.

5.13.4. A nevezési díjak forintban is fizethetők, ebben az esetben az átszámítás alapja kötelezően, az MNB adott napra érvényes középárfolyama.

6. HIVATALOS JELZESEK AZ AUTÓKON

Az egyes kategóriákra vonatkozó speciális előírások a technikai szabályokban szerepelnek, melyek alkalmazása kötelező.

6.1. Rajtszámok

6.1.1. Ha külön szerződés másképpen nem szabályozza, a rajtszámokat az AGYB biztosítja a rendezők részére.
6.1.2. A rajtszám a teljes versenyévadra érvényes. A versenyévad folyamán kiadott rajtszámok az AGYB nyilvántartásába kerülnek.
6.1.3. A rajtszámok kiosztása a versenyévad első rendezvényének alkalmával történik. Azok a versenyzők, akik a versenyévad első rendezvényén nem vesznek részt, azon verseny adminisztratív átvételén kapják meg a rajtszámokat, ahol elindulnak.
6.1.4. Rajtszám nélküli versenyautó a versenyzésben nem vehet részt. A megfelelő rajtszám szabályos megjelenítése a nevező felelőssége.
6.1.5. A rajtszám környezetében megjelenő rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után.

6.2. Rendezői reklámok

6.2.1. A rendezők 2 darab rendezői reklám megjelenítését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40 x 15 cm-t nem haladhatja meg. Kettőnél több reklám előírását kizárólag az AGYB engedélyezheti. A rendezői reklám megjelenítésére vonatkozó előírás megváltható darabonként 20 000 forint megfizetésével, az összeget a rendező részére kell befizetni.
6.2.2. Azok az autók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve vagy a fentiek szerint megváltva, a versenyzésben nem vehetnek részt.
6.2.3. A kötelező reklámokat legkésőbb az adminisztratív átvételig biztosítani kell, ellenkező esetben azok felhelyezése nem válik kötelezővé. A kötelező reklámok elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik.

6.3. Versenysorozatok reklámjai

6.3.1. Az MNASZ és az egyes versenysorozatok promóterei közt létrejött szerződés szerinti, és a sorozat promótere által biztosított kötelező reklámokat is el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a versenysorozat promótere ellenőrzi.
6.3.2. E kötelező reklámok nem válthatók meg.
6.3.3. Az ilyen kötelező reklámokat a promóter körlevelekben jelöli meg, illetve a versenysorozat technikai szabályaiban is rögzítheti.

6.4. Saját reklámok

6.4.1. A versenyautókon a nevezők, csapatok és versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex irányelvei a mérvadók.
6.4.2. Zárt karosszériás versenyautókon a B és C oszlop közötti oldalüveg reklám célú használata csak perforált fóliával engedélyezett. A versenyző licencen szereplő nevét és nemzetiségének zászlaját ez esetben az oldalkeret első ajtó feletti részén kell szerepeltetni.

6.5. Szakági reklámok

6.5.1. Kiegészítve a bajnokság technikai szabályzatában foglaltakat, a bajnokság valamennyi rendezvényén kötelező az AGYB által előírt – reklámmal ellátott – rajtszámok, illetve első és hátsó szélvédő csíkok viselése, az alábbiak szerint:

- túraautókon az autók első és hátsó lökhárítójának 4 sarkán
- formaautókon az első és hátsó szárnyon
- túraautókon 30 x 7 cm a két oldalajtón
- formaautókon 1 db 60 x 10 cm méretű reklám a hátsó szárnyon, és 1 db 30 x 10 cm méretű reklám az első szárnyon

6.5.2. A rajtszámreklám a rajtszám elválaszthatatlan része.
6.5.3. A rajtszámreklám helye 2 db 50 x 7 cm-es reklámcsík a rajtszám felett és alatt.
6.5.4. Az első szélvédőcsík magassága maximum 20 cm, a hátsó maximum 8 cm lehet.
6.5.5. A rajtszámreklám és a szélvédőcsíkok, illetve a túraautóknál előírt oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka, valamint a formaautóknál meghatározott első és hátsó szárny reklám a szakági reklámok részére fenntartott területek.
6.5.6. Ha csak egy, az AGYB által előírt rajtszámreklám kerül kibocsátásra, alulra a rendező az AGYB előzetes engedélyével további rajtszámreklám viselését írhatja elő (hiányában az alsó reklámcsík üresen marad). Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után.
6.5.7. A rajtszámokat valamennyi Rendezőnek az AGYB biztosítja.
6.5.8. A IX. kategória szerződésben foglalt speciális rajtszámait a szervező biztosítja.
6.5.9. A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első rendezvény alkalmával történik. Az év folyamán kiadott rajtszámok az AGYB-nél nyilvántartásra kerülnek.

7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

8. MEDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ES BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A gyorsasági versenyzésben az alábbi kiemeléseket és kiegészítéseket kell különösen figyelembe venni:

9.1. A bajnokság versenyeit csak olyan versenypályákon lehet lebonyolítani, amelyek rendelkeznek az adott évre érvényes nemzeti pályalicenccel.

9.2. A külföldön megrendezésre kerülő versenyek esetében a versenypályának az FIA, vagy a honos ASN pályalicencével kell rendelkeznie.

9.3. Fedett bokszok és depóterületek a versenykiírásban szereplő információk szerint vehetők igénybe. A nevezők és versenyzők a rendező által elkészített boksz- és depóbeosztással szemben kifogással nem élhetnek.

9.4. A rendezvény hivatalos programjának összeállításakor minden esetben a szabályok szerint kell eljárni, külön kiemelve az alábbiakat:

9.4.1. bármely edzés vagy futam sem tervezhető olyan időpontra, amikor a látási viszonyok nem kielégítők,

9.4.2. az edzések és futamok közti minimálisan kötelező időtartamot (lásd: II. fejezet 1. cikkely) be kell tartani.

9.5. A bajnokság versenyei alatt a versenyirányításban az alábbi személyek tartózkodhatnak:

a) a versenyigazgató,
b) a Felügyelő Testület tagjai,
c) a versenyorvos,
d) a versenyirányításban a versenyigazgató engedélyével tevékenykedő tisztségviselő vagy közreműködő,
e) a gyorsasági szakági megfigyelő,
f) a gyorsasági szakág vezetője,
g) a versenyigazgató által engedélyezett személyek.

9.6. A versenyirányítás sportszakmai kommunikációs rádiófrekvenciáját csak és kizárólag a verseny hivatalos személyei és közreműködői vehetik igénybe, és csak ők jogosultak annak hallgatására. A frekvencia illetéktelen hallgatása szigorúan tilos. A szabály megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig, az AGYB licencfelfüggesztésig terjedő büntetéssel sújthatja.

9.7. Azokon a versenyeken, ahol zártláncú kamerarendszer működik, egy adott kategória nevezői, versenyzői vagy képviselői a monitorok élő képeit, vagy a rögzített anyagot az adott kategória edzéseinek vagy futamainak megkezdésétől az óvási határidő lejártáig nem tekinthetik meg, kivéve, ha a Felügyelő Testület egy esemény kivizsgálása érdekében kifejezetten erre vonatkozó engedélyt ad.

9.8. A rendező a rendezvény helyszínén köteles sajtóirodát működtetni.

10. PÁLYALICENCEK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

11. VERSENYKIÍRÁS

11.1. A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai alapkövetelményeket lásd: FIA Nemzetközi Sportkódex, MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).

11.2. A versenykiírás mintáját jelen szabályzat I. melléklete tartalmazza. A mintában szereplő információk megadása kötelező. Szintén kötelező a dőlt betűvel írt szövegek szerepeltetése.

12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

13. RAJTLISTA ES RAJTFELÁLLÁSI LISTA

13.1. Sem az egyes rajtlisták, sem a rajtfelállási listák nem tartalmazhatnak több versenyzőt, mint amennyi az edzésekre és a futamokra vonatkozóan a pályalicencben megengedett.

13.2. A hivatalos edzéseken csak a rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória első hivatalos időmérő edzésének kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

13.3. A rajtfelállási listát az adott kategória rajtprocedúrájának kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

14. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

14.1. A versenyzői eligazítás pontos helyét és időpontját a versenykiírásban közölni kell.

14.2. A versenyzői eligazítást a versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania.

14.3. A versenyzők kötelesek az eligazításon időben megjelenni, azon részt venni, és a jelenléti ívet aláírni. Ez alól a Felügyelő Testület indokolt esetben, kérésre felmentést adhat. A versenyzői eligazításon a versenyzők mellett a nevezők képviselői is részt kell vegyenek. Amennyiben valamely csapatvezető vis major okból nem tud megjelenni, köteles helyettest küldeni maga helyett. Ha ezt elmulasztja, a Felügyelő Testület 100.000.- Forint pénzbüntetéssel sújtja a nevezőt.

14.4. Késés vagy a megjelenés elmulasztása esetén, a bajnokság egész évét tekintve, a pénzbüntetés mértéke első esetben 15 000 forint, második esetben 30 000 forint. Harmadik és minden további esetben a büntetés kizárás. Az így kiszabott büntetéseket a Felügyelő Testület az AGYB-nek nyilvántartás okán jelenti.

15. IDŐMERES

15.1. Az időmérést legalább 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez az MNASZ által jóváhagyott, legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amely transzponderes és fotocellás időmérést jelent.

15.2. Valamennyi versenyre nevezett autón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartószerkezetet, amelyet a versenyirodán lehet igényelni, és a technikai ellenőrök útmutatása és ellenőrzése mellett az autóra kell rögzíteni. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

15.3. A jeladót a versenyző minden versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie.
15.4. A jeladót a versenyző a futam vagy a verseny végén, a lehető legrövidebb időn belül köteles visszajuttatni a versenyirodára.

16. ÁTVETELEK ES TECHNIKAI ELLENŐRZESEK

Az adminisztratív átvétel, a gépátvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

16.1. Az adminisztratív átvétel során a nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk licenceiket és a nevezett versenyautók gépkönyveit.
16.2. Az adminisztratív átvétel a versenykiírásban rögzített időtartamban zajlik. Az adminisztratív átvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 15 000 forint, második és minden további esetben 30 000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti az adminisztratív átvételt.
16.3. Amennyiben a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a nevezők és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg:
16.3.1. A depó belépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként minimum:
a) 6 db személyi belépő
b) 3 darab gépkocsi belépő
16.3.2. a gépátvételi lapokat;
16.3.3. a rajtszámokat;
16.3.4. a kötelező reklámokat;
16.3.5. az időmérő jeladót (transzpondert).
16.4. A technikai gépátvétel feltétele az adminisztratív átvételen történő megjelenés.
16.5. A versenyzőknek vagy megbízott képviselőjüknek és a nevezett autónak teljes felszereléssel (az autókon rajtszámokkal, a kötelező reklámokkal, és a felszerelt transzponderrel), illetve ha az az adott kategória részére előírt, a felszerelt belső kamerával együtt, versenykész állapotban kell lennie a technikai átvétel kezdetére. A versenyző előírt teljes versenyfelszerelését (ld. II melléklet) szintén be kell mutatni.
16.6. A technikai gépátvétel a csapatoknál történik, a versenykiírásban megjelölt időpontban. A sikeres adminisztratív átvételről a technikai ellenőröket a versenyzőknek vagy a csapat képviselőjének értesítenie kell.
16.7. A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület első esetben 10 000 forint, második és minden további esetben 30 000 forint büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.
16.8. A homologizációs lapokat valamennyi alkalmazott kiegészítéssel együtt a gépátvételen kérésre be kell mutatni.
16.9. A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica valamint a kötelező reklámok meglétét a tisztségviselők minden pályára kihajtásnál ellenőrizhetik.
16.10. A gépátvétel időpontját és időtartamát a szakági technikai referenssel kell egyeztetni. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória gépátvételének vége és az első hivatalos időmérő edzése között legalább 30 perc teljen el.
16.11. Minden futamot értékelhetően befejezett versenyautót esetleges műszaki ellenőrzésre a futam végén a parc fermében kell elhelyezni.
16.12. A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón, melynek eredményéről a versenyigazgatót tájékoztatni kell.
16.13. A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autó nevezőjét, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti.

17. A VERSENYZŐK MAGATARTÁSA ES A KÖZLEKEDES SZABÁLYAI

17.1. A versenyzőknek meg kell ismerniük és be kell tartaniuk a versenyzés során érvényes szabályokat, különösen:
a) az FIA Általános Előírásaiban szereplő szabályokat;
b) az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének a körpályás gyorsasági versenyzés című fejezetében foglaltakat;
c) az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének a magatartás a versenypályán című fejezetében foglalt szabályokat.
17.2. Előzés kísérlete során, amennyiben az előzésre készülő autó első tengelye eléri az előzni szándékozott autó hátsó tengelyét, az elöl haladó autónak a versenypályán (a fehér vonalig) legalább egy autónyi helyet kell biztosítania a mellé került autó részére. Abban az esetben, ha a fenti feltétel nem teljesül, az ív megválasztása az elöl haladó joga, a versenypályán való közlekedés szabályainak betartásával.
17.3. Az edzések és futamok alatt a versenypályán tartózkodó versenyautóban csak az azzal a versenyautóval nevezett egy fő versenyző tartózkodhat.
17.4. A versenyzés alatt, a tisztségviselők kontrollja mellett a versenypályán rekedt versenyautók igénybe vehetik a sportbírók vagy a hivatalos beavatkozó járművek segítségét. Amennyiben a versenyautó motorja jár, vagy azt önerőből a versenyző be tudja indítani, a versenyző folytathatja a versenyzést. (Az FIA Általános Előírások 13. cikkely C. pont második bekezdése helyett alkalmazandó szabály.)
17.5. Ha a versenyző az időmérő edzés vagy a futam során a sisakját leveszi, azt úgy kell tekinteni, hogy az edzést illetve a futamot feladta.

17.6. A pályatest elhagyása

17.6.1. Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének 4. fejezetét alapul véve kerültek rögzítése, és az abban foglaltakkal együtt értendők.
17.6.2. A pályatest elhagyásnak jelentésére ténybírók jelölhetők ki.
17.6.3. A pályatest szélét jelző fehér vonalak a pályatest részét képezik, de a rázókövek nem.

17.6.4. A versenyző elfogadható indok nélkül, szándékosan nem hagyhatja el a pályatestet. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyása elfogadható indokkal történt-e.
17.6.5. Amennyiben a versenyző elhagyja a pályatestet, úgy kellő körültekintéssel és biztonságos módon visszatérhet a pályatestre, de e manőverrel semmilyen előnyt nem szerezhet. A versenyigazgató hatásköre megítélni, hogy a versenyző pályaelhagyással szerzett előnye fennáll-e, vagy sem.
17.6.6. Edzések során, a fenti 17.6.3-17.6.4 cikkelyek figyelembevételével a versenyigazgató jogosult a versenyző azon időeredményét törölni, amely kör(ök) ben a 17.6.3-17.6.4 szerinti pályaelhagyása volt.

18. A FUTAMOK SORÁN, A FENTI 17.6.3-17.6.4 CIKKELYEK FIGYELEMBEVETELEVEL, A FELÜGYELŐ TESTÜLET JOGOSULT A VERSENYZŐT A MÁSODIK PÁLYAELHAGYÁS MIATT 2 MÁSODPERC, MINDEN TOVÁBBI ESETBEN INCIDENSENKENT 10 MÁSODPERC IDŐBÜNTETESSEL SÚJTANI. A 10. PÁLYAELHAGYÁS KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETEST VONHAT MAGA UTÁN. HA AZ ADOTT KATEGÓRI IDŐBÜNTETÉSE ELTÉR AZ ITT LEÍRTAKTÓL, MÉRTÉKÉT A KATEGÓRIA ALAPKIÍRÁSÁBAN FEL KELL TÜNTENI.ZÁSZLÓ- TÁBLA- ES FENYJELZESEK

18.1. A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékében lefektetett zászló-, tábla-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a verseny tisztségviselői használhatnak.
18.2. A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat. A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, és azok utasítástartalma szerint eljárni.

19. BÜNTETESEK

Büntetés kiszabásánál az FIA Nemzetközi Sportkódex vonatkozó rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

19.1. A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések jegyzéke:
a) szóbeli vagy írásbeli figyelmeztetés
b) pénzbüntetés
c) közérdekű munka elvégzésére utasítás
d) időmérő edzésen teljesített kör vagy időeredmény elvétele
e) időbüntetés (percben vagy másodpercben meghatározva)
f) a versenyző bokszkijáratból történő rajtolásra kötelezése
g) rajthely hátrasorolásos büntetés
h) bokszutca áthajtásos büntetés (drive through) – kizárólag hibás rajt esetén alkalmazható
i) hátrasorolás a verseny eredményében
j) kizárás

19.2. Hivatalos időmérő edzéseken a 17.6.6 cikkely szerint a versenyigazgató jogosult időeredmény törlésére.
19.3. A Felügyelő Testület által a helyszínen kiszabható pénzbüntetés maximuma az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltak szerint alkalmazandó.
19.4. Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek melyet a sportfelügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenytitkárral tudatniuk kell, aki erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét, a sportfelügyelők engedélye nélkül, kizárás terhe mellett nem hagyhatják el.
19.5. A kizárás csak az érintett személy vagy személyek beidézése és meghallgatása után szabható ki, kivéve, ha a kizárás a vizsgálat alá vont nevező vagy versenyző engedély nélküli távozásának következménye. Amennyiben egy versenyző technikai szabálytalanság miatt kerül kizárásra, a kizárást követő futamon nem állhat rajthoz.

19.6. Az AGYB által kiszabható büntetések

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

19.7. Bokszutca áthajtásos büntetés (drive through)

19.7.1. A bokszutca áthajtásos büntetés jelzésére a célvonalnál lévő sportbírói poszton a sportbírók bemutatják a DRIVE THROUGH feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó kiegészítő táblával együtt.
19.7.2. Az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a bokszutcán áthajtani.
19.7.3. A büntetést a versenyző nem használhatja fel bokszánál történő megállásra, az autón semmiféle beavatkozás nem történhet.
19.7.4. Amennyiben a bokszutca áthajtásos büntetés nem teljesíthető, a versenyző a bokszutca áthajtásos büntetés helyett sprint futamokon 20 másodperces, endurance futamokon 30 másodperces időbüntetést kap.

20. ÓVÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

21. FELLEBBEZES

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

22. ÜZEMANYAG ES KENŐANYAG UTÁNTÖLTESE

22.1. A rendezvény teljes hivatalos időtartama alatt be kell tartani az FIA üzemanyag és kenőanyag utántöltésére vonatkozó szabályait.

22.2. Az alapkiírásban szereplő kategóriák részére, amennyiben ezt a technikai szabályzat nem tiltja, engedélyezett az E85 típusú, MSZ CWA 15293 szabvány szerinti, kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további üzemanyaggal vagy más adalékokkal nem keverhető.

22.3. Üzemanyag utántöltése az endurance futamokat kivéve csak a depóban, a versenyző bokszában, vagy a bokszok előtti szerelőterületen történhet, más folyadékot csak a depóban, vagy a bokszban lehet utántölteni vagy cserélni.

23. BELSŐ KAMERÁK HASZNÁLATA

23.1. A belső, előre néző kamera beszerelése az I., V., VII., és IX. kategóriákban kötelező. A kamerának legalább 24 képkocka / másodperces felvételt kell rögzítenie, legalább 800 x 600 (SVGA) felbontásban. Hátra néző kamera felszerelése az V. és IX. kategóriákban kötelező, más kategóriákban ajánlott.

23.2. A kamerák megfelelő felszerelését a gépátvételen ellenőrzik.

23.3. A kamerának az időmérő edzéseken és a futamokon rögzítenie kell az autó a versenypályán vagy a bokszutcában történő haladását, egészen a parc fermébe történő beállás végéig.

23.4. Az előre néző kameraképben a kormánykeréknek, valamint az első szélvédőn keresztül kilátva a pályának jól láthatónak kell lennie. A hátra néző kameraképben a megfelelő hátsó kilátást kell biztosítani.

23.5. A kamerák által rögzített képek megtekintését a Felügyelő Testület részére a verseny teljes időtartama alatt, illetve az adott kategória hivatalos végeredményének kifüggesztését követő egy óra időtartamon belül is biztosítani kell. Óvás, fellebbezés vagy egyéb olyan esetben, amikor az AGYB vizsgálatot folytat, az AGYB részére át kell adni az ügyben érintett minden versenyautó kamerafelvételét, a lehető legrövidebb időn belül.

23.6. A parc fermébe beérkező autóban a versenyzőnek le kell állítania a kamerát, amelyhez segítséget kaphat csapatától, a parc fermé szabályok betartása mellett. A parc fermé ideje alatt sem a kamera, sem annak bármely tartozéka, sem a rögzítésre szolgáló hordozó nem távolítható el az autóból, kivéve, ha azt a Felügyelő Testület vizsgálat céljából bekéri. Ebben az esetben, egy hivatalos személy jelenlétében a versenyző vagy egy általa megbízott személy a kamerát kiszerelheti, melyet a jelen lévő hivatalos személy vagy a kamerát kiszerelő személy a Felügyelő Testület részére azonnal át kell adja. A szabály betartása a nevező felelőssége.

23.7. Amennyiben a belső kamerát elmulasztják használni, vagy a kamera által rögzített anyag vis major okot kivéve nem olvasható, a nevező első esetben írásos figyelmeztetésben részesül, második esetben 30 000, harmadik esetben 60 000 forint pénzbüntetést kell fizetnie. Minden további esetben, valamint ha egyértelműen bizonyítható, hogy a felvételt szándékosan törölték, a nevező licencfelfüggesztésig terjedő büntetéssel sújtható.

24. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ES A DÍJKIOSZTÓ

24.1. A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania.

24.2. A versenyek díjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezésének egymáshoz viszonyított értékét.

24.3. Az eredményhirdetésre és díjkiosztóra vonatkozó szabályok a körpályás versenyek lebonyolítási szabályaiban szerepelnek, a kiosztandó díjak a megfelelő bajnokság alapkiírásában szerepelnek.

24.4. Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

24.5. Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

25. BAJNOKSÁGOK ERTEKELESE

Az egyes bajnokságok alapkiírása szerint.

II. KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

1. ÁLTALÁNOS FELTETELEK

1.1. A bajnokság versenyeit kategóriánkénti szervezésben kell lebonyolítani.
1.2. Egy adott kategória számára az időmérő edzés vége és a következő időmérő edzés kezdete között minimum 90 percnek kell eltelnie.
1.3. Sprint futamok esetében egy adott kategória utolsó időmérő edzésének vége és a futam melegítő körének rajtja között legalább 150 percnek kell eltelnie.
1.4. Ha warm-up edzés lebonyolításra kerül, az adott kategória warm-up edzésének vége és a futam melegítő körének rajtja között legalább 30 percnek kell eltelnie.
1.5. Endurance futamok esetében időmérő edzés vagy a futamot megelőző napon, vagy a futam napjának reggelén tartható meg.
1.6. Amennyiben egy verseny két vagy több futamot tartalmaz, az adott kategória futamának vége, és a következő futam melegítő körének rajtja, vagy a következő időmérő edzés kezdete között legkevesebb 150 percnek kell eltelnie.

1.7. Egyes kategóriák, géposztályok összevonása

1.7.1. Amennyiben az OB I., illetve a VII. kategóriák valamelyikében a nevezett versenyzők száma 12 vagy ennél kevesebb fő, úgy a futamon ezek a kategóriák összevontan indíthatók az AGYB engedélyével, az alábbiak szerint: I. kategória 2000 ccm felett, VII. kategória és az I. kategória 2000 ccm alatt.
1.7.2. A nevezők létszámának függvényében, a rendezőnek lehetősége van a 2000 ccm alatti kategóriákat az I. kategória 2000 ccm feletti futamában indítani, az AGYB-vel történt előzetes egyeztetés és engedélyezés után. Ebben az esetben engedélyezhető az eltolt rajt eljárása.
1.7.3. Amennyiben az V. és a IX. kategória nevezett versenyzőinek létszáma nem éri el a 14 főt, de a versenysorozat promótere külön futamban kívánja indítani a kategóriákat, szándékát a rendezővel köteles egyeztetni, valamint a rendező részére 14 fő versenyző nevezési díját befizetni. Abban az esetben, ha a versenyzők száma az adott sorozatban 22 vagy annál több (összevontan, együttesen indulók száma együttesen értendő) a versenysorozat promótere mindössze 20 nevezési díj megfizetésére kötelezett.
1.7.4. A kategóriák értékelése minden esetben külön történik.

1.8. A futam távjának megváltoztatása

1.8.1. Az egyes futamok távjának megváltoztatása csak az AGYB-vel történt egyeztetés után, a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban lehetséges.
1.8.2. A fentiek figyelembevételével, amennyiben a II. kategória valamely futamára nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 10-nél kevesebb, a rendezőnek jogában áll a futamot 25 perc + 1 körről 20 perc + 1 körre, 5-nél kevesebb fő esetén 15 perc + 1 körre csökkenteni.

2. BOKSZOK ES DEPÓTERÜLET

2.1. Amennyiben rendelkezésre állnak, a fedett bokszokat a rendezőnél lehet igényelni a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezéssel, a nevezési díj befizetésével együtt.
2.2. A depóterületet a rendező díjtalanul köteles biztosítani.
2.3. A rendelkezésre álló bokszok számát és bérleti díját a versenykiírásban meg kell adni.

3. BOKSZUTCA

3.1. A versenyzés során a versenyzők a bokszutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.
3.2. Sebességtúllépés esetén:
3.2.1. Edzések során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal pénzbüntetéssel, második alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért legjobb időeredményének törlésével, harmadik alkalommal pénzbüntetéssel és az edzésen elért minden időeredmény törlésével bünteti.
3.2.2. Sprint futamok során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal 20 másodperc időbüntetéssel, második alkalommal újabb 20 másodperc időbüntetéssel, harmadik alkalommal kizárással bünteti. Endurance futamok során a Felügyelő Testület a versenyzőt első alkalommal 30 másodperc időbüntetéssel, második alkalommal újabb 30 másodperc időbüntetéssel, harmadik alkalommal kizárással bünteti.
3.3. Kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos a bokszutcában visszafelé vagy hátramenetben közlekedni. A bokszutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.
3.4. Üzemanyag utántöltése (ha a szabályok megengedik), valamint kerékcsere esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort minden esetben le kell állítania.
3.5. A versenyzők boksz- illetve depóba állása után a csapat tagjainak azonnal meg kell tisztítania a területet az esetleg kihelyezett szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a futamok alatt.
3.6. A bokszutcában 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak, kivéve a szakág licences versenyzőit.
3.7. Élő állatot szigorúan tilos a bokszutca területére vinni.
3.8. A bokszutca területén és a bokszokban a dohányzás szigorúan tilos.
3.9. A versenyzés során csak és kizárólag a bokszkijáratánál engedélyezett a versenypályára történő felhajtás.
3.10. A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a bokszutcát.
3.11. A versenyzők saját felelősségükre hajthatnak a pályára, és figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják vagy zavarhatják.
3.12. A versenyzők a bokszkijárat után a versenypályán haladási iránnyal párhuzamosan felfestett, a bokszkijáraton kihajtókat a versenypályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.
3.13. A versenyzők a bokszokhoz és a depóterületre a versenypályáról csak a bokszbejárati úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek világos módon, előre jeleznie kell behajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

4. EDZESEK

4.1. Edzések időtartama

4.1.1. Az I. és II. kategória számára futamonként egyszer 20 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Ez alól felmentést az AGYB adhat.
4.1.2. Az V. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az V. kategória időmérő edzésen ún. superpole rendszerben is lebonyolítható, ebben az esetben 40-45 perc időtartam biztosítása szükséges a teljes időmérő edzés lebonyolítására. A lebonyolítás módját a sorozat promótere a verseny rendezőjével köteles az időterv elkészülte előtt egyeztetni.
4.1.3. A VII. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani.
4.1.4. A IX. kategória számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani, amely során a géposztályok együtt teljesítik az edzésidőket.
4.1.5. Az endurance futam indulói számára egyszer 30 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani.

4.2. Időmérő edzés hagyományos lebonyolítása

4.3. Az edzés kezdetét a bokszutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a bokszutcából a versenypályára, ha a bokszkijárati lámpa zöld jelzést mutat.
4.4. Valamennyi kategória időmérő edzésén valamennyi versenyző minden teljesített körét mérik, hogy a rajtsorrendet és a limitidőket megállapíthassák.
4.5. Az edzés végét a kockás zászló bemutatása jelzi, melynek pillanatában a bokszkijárat bezár.
4.6. Azon versenyzők, akik az időmérő edzést befejezték, önállóan a bokszukba vagy depóterületükre, illetve ha az adott kategória szabályzatai úgy rendelkeznek, a parc fermébe hajtanak.
4.7. Azonos időeredmény esetén azt a versenyzőt kell előrébb sorolni, aki az időeredményt korábban érte el.

4.8. Időmérő edzés superpole lebonyolítása

4.8.1. Amennyiben superpole időmérő edzést alkalmaznak, azt a versenykiírásban közölni kell.
4.8.2. Több futam esetén a superpole csak az első futam rajtsorrendjét befolyásolhatja.
4.8.3. Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés két részre oszlik.
4.8.4. Az első rész időtartama 20 perc, hagyományos lebonyolítás szerint, minden nevezett versenyző a pályára léphet, minden versenyző minden teljesített körét mérik.
4.8.5. Az első részben a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők rajtsorrendjét az időmérő edzés első része szerint határozzák meg, a teljesített köridők alapján. Az első rész leintését követően a tizedik helynél hátrébb végzett versenyzők parc fermébe állnak.
4.8.6. A második részben a tíz legjobb időeredményt elérő versenyző vehet részt.
4.8.7. A második rész kezdete előtt a versenyzőknek a bokszutcában kell várakozniuk. Az autóból nem szállhatnak ki, sisakjukat nem vehetik le, üzemanyag levétele vagy utántöltése tilos. A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal kezdetét veszi.
4.8.8. A második részben a versenyzők indulásának sorrendjét az első részben teljesített időeredményük határozza meg, úgy, hogy a versenyzők fordított sorrendben léphetnek a pályára: a tizedik időeredményt elérő versenyző indulhat elsőként, a legjobb időt elérő versenyző indulhat utoljára.
4.8.9. A versenyzők egyenként, a bokszkijárati lámpa zöld jelzésére lépnek a pályára, minimum 10 másodperces időközönként, a sportbírók jelzésére. A pályára lépést követően a versenyzők egy felvezető, egy mért és egy levezető kört teljesíthetnek, melynek végén a parc fermébe hajtanak, és számukra parc fermé szabályok lépnek életbe.
4.8.10. Az indulási időket úgy kell megállapítani, hogy egyszerre legfeljebb öt versenyző legyen mért körön.
4.8.11. A versenykiírásban meghatározzák a felvezető kör megtételéhez szükséges időkorlátot (maximális köridő), amelyet minden versenyzőnek teljesítenie kell a felvezető körében. Annak a versenyzőnek a mért köridejét, aki a meghatározott időkorlátnál lassabban fejezi be a felvezető körét, törölni kell, és őt a második rész utolsó helyére, azaz a tizedik helyre kell sorolni.
4.8.12. Az a versenyző, aki saját vagy nevezője hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási helyén, a második részben nem léphet a pályára, így a második részben mért körrel nem rendelkezik.
4.8.13. Az a versenyző, aki nem saját hibájából nem tud a pályára hajtani saját indulási idejében, új rajtidőt kap a versenyigazgató által meghatározott módon és időben.
4.8.14. Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik, vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félrehúzódni úgy, hogy a mögötte haladó versenyzőket semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik, és a második rész utolsó helyére sorolják.
4.8.15. Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.
4.8.16. Ha több olyan versenyző van, aki mért kört nem teljesít, úgy az első részben elért jobb időmérő eredménnyel rendelkező versenyzőt kell előrébb sorolni. Őket követően kell besorolni azokat a versenyzőket, akik körét utólag törlik, az első részben elért jobb időmérő eredmény alapján rendezve.
4.8.17. Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl. dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.
4.8.18. Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc fermé kerül kialakításra, melyben a parc fermé szabályainak betartása kötelező.

4.9. Az edzés megszakítása

4.9.1. A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést.
4.9.2. Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.
4.9.3. Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, a versenyigazgató valamennyi sportbírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását, és a rajtlámpán felkapcsolják a megszakítást jelző sárga villogó fényeket, a bokszkijárati lámpa pedig azonnal pirosra vált.

4.9.4. Az időmérő edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja. Superpole alkalmazása esetén a versenyigazgató új rajtot ad az érintett versenyzők számára.

4.9.5. Időmérő edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a bokszutcába saját erejükből, a versenypályát használva képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók bokszutcába, vagy depóterületre történő beszállítása a versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

4.9.6. A megszakítást elrendelő jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést, és csökkentett sebességgel a bokszutcába kell hajtania.

4.10. Időmérő edzést követő parc fermé szabályok

4.10.1. Az V. kategóriában minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére 10 perces parc fermé kerül alkalmazásra. Superpole alkalmazása esetén az időmérő edzés második részében nem indulók számára az első rész leintésének pillanatában lépnek életbe a parc fermé szabályok, míg a második részben indulók számára a mért kör befejezését követően lépnek életbe a parc fermé szabályok.

4.10.2. Az V. kategórián kívül más kategóriák számára az időmérő edzést követően általában nincs parc fermé alkalmazva, ugyanakkor amennyiben a rendezvény egyben a zóna sorozat része, a parc fermé alkalmazásra kerülhet, a zóna sportszabályai szerint.

5. FUTAMOK – ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1. Versenytávok

5.2. Az I. és II. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

5.3. Az V. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

5.4. A VII. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

5.5. A IX. kategória sprint versenytávja futamonként legalább 20 perc + 1 kör, legfeljebb 30 perc + 1 kör, a versenykiírás rendelkezései szerint.

5.6. Az endurance futam versenytávja futamonként legalább 1 óra, legfeljebb 6 óra, a versenykiírás rendelkezései szerint.

5.7. Amennyiben a versenykiírás nem rendelkezik külön a sprint futam versenytávjáról, úgy minden kategória számára a versenytáv 25 perc + 1 kör.

5.8. Rajthoz állás feltételei

5.8.1. Biztonsági okokból a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

a) időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel kell rendelkeznie, és

b) időmérő edzésen teljesített legjobb köridője nem lehet rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül az adott géposztály első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.

5.8.2. Kivételes esetben a fenti korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

5.8.3. A fenti szabály alól nem adható felmentés olyan versenyző részére, aki az adott versenypályán még nem versenyzett. Vitás esetben ennek bizonyítása a versenyző feladata.

5.9. Rajtfelállás és rajtsorrend

5.9.1. Minden kategória időmérő edzését követően hivatalosan közzéteszik az időmérő edzés eredményét, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

5.9.2. A rajtfelállást az I., II. (és amennyiben külön indul, a VII.) kategóriákban a versenyzők által az időmérésen elért legjobb időeredmény alapján kell elkészíteni.

5.9.3. Az endurance csoportokban a nevezett versenyautó legjobb időeredményt elérő versenyzőjének időeredményét kell figyelembe venni, és az így kapott időeredmények szerint kell a rajtfelállást elkészíteni.

5.9.4. Az V., IX. és amennyiben külön indul, a VII. kategóriákban egyaránt az első futam rajtfelállása az időmérő edzés eredménye szerint, a második futam rajtfelállása az 1-8 pozícióban az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első futam elért végeredményének sorrendje szerint készül. Amennyiben kategóriák összevonására került sor, az időmérő edzésen elért legjobb köridő-eredmények sorrendje szerint történik a rajtfelállás.

5.9.5. Amennyiben egy rendezvény 3 futamból (fordulóból) áll, úgy az önállóan indított V., VII. és IX. kategóriák 3. futamának rajtsorrendjét a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján.

5.9.6. Amennyiben az első futamon a versenyző nem tud eredményt elérni, úgy a második futamon az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első futamot értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről.

5.9.7. Ha egy vagy több versenyző az időmérő edzésen ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

5.9.8. Amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik futamon indul, és az időmérő edzésen nem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelt versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend meghatározása során a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző versenyévad bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezőség esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján történik a rajtsorrend meghatározása.

5.9.9. A futam rajtfelállását a futam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben a kifüggesztési időpont előtt valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a futamon nem tud elindulni, a versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti.

5.9.10. A rajtfelállás hivatalos kibocsátását követően az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.
5.9.11. A rajtpozíciók távolságát, és az első rajtpozíció (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

5.10. Eltolt rajt

5.10.1. Eltolt rajt esetén, a géposztályok között, a rajtrácson egy teljes sornak ki kell maradnia. A különböző géposztályok a rajtjel megadását követően egyszerre indulnak el.

6. ÁLLÓ RAJT, SPRINT FUTAMOK RAJTELJÁRÁSA

6.1. Ha a versenykiírás másképpen nem szabályozza, a rajt járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik.
6.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában, a bokszutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A bokszutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.
6.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.
6.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárati lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a bokszutcába kell hajtaniuk.
6.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a bokszutcát a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.
6.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a bokszutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a bokszutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a bokszutca gyors sávjában.
6.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.
6.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a bokszutcába kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőkön és versenyautónként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.
6.9. A versenyautókat a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).
6.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.
6.11. Amennyiben a rajtrácson tartózkodó versenyautók több mint 50%-a vizes gumival vagy intermediate gumival szerelt, a futamot esős futamnak nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik.
6.12. Az esős futam jelzése a WET RACE feliratú tábla bemutatásával történik.
6.13. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a Biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.
6.14. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
6.15. 30 másodperccel és/vagy 15 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják a 30 SEC és/vagy 15 SEC feliratú táblát a rajtvonalnál és/vagy a rajtoltató pódiumról. Ha eddig a pillanatig az autó motorja nem indul be, vagy a versenyző más problémát tapasztal, kezét felemelve kell jeleznie a sportbírók felé. Az autón semmilyen beavatkozás nem megengedett, a szerelők az autót nem mozgathatják.

6.16. Formációs kör (formation lap)

6.16.1. A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.
6.16.2. A formációs kör során a versenyzők az első rajtpozícióban lévő versenyző felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva.
6.16.3. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.
6.16.4. Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.
6.16.5. Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.
6.16.6. Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről, az utolsó rajtkockából rajtolhat. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a bokszutcába kell tolni.
6.16.7. A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.
6.16.8. Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a bokszutcába kell irányítani.
6.16.9. A formációs körről visszaérkező versenyautóknak járó motorral kell elfoglalniuk saját rajtpozíciójukat a rajtrácson. Amikor valamennyi versenyautó mozdulatlan, a rajtoltató pódiumról bemutatásra kerül az 5 SEC feliratú tábla.

6.17. Rajt

6.17.1. Az 5 SEC feliratú tábla bemutatása után kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodpercen belül, a rajter által meghatározott időpontban kialszik.
6.17.2. A rajtlámpa piros fényének kialvása a rajt pillanata.
6.17.3. Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel és határozott integetéssel jeleznie kell a sportbírók felé. Az adott sorért felelős sportbíró, észlelve a versenyző problémáját, azonnal lengetett sárga zászlójelzéssel figyelmezteti a versenyigazgatót. A versenyigazgató ilyen esetben extra formációs kör elrendeléséről (ld. 6.18. cikkely), súlyosabb esetben a rajtjel késleltetéséről is dönthet (ld. 6.19. cikkely).

6.17.4. Ha a probléma a rajtjel megadása után következik be, úgy a sportbírók az adott sorban és minden mögötte lévő sorban sárga zászlójelzést alkalmaznak, így figyelmeztetve az elrajtoló versenyzőket a veszélyre. Minden versenyző, aki a rajtrácson sárga zászlójelzést kap, köteles fokozott körültekintéssel közlekedni, számítva arra, hogy a rajtácson egy vagy akár több mozdulatlan versenyautó is tartózkodhat előtte. A rajtrácson ragadt versenyautók kellő körültekintéssel kerülhetők ki.

6.17.5. A sportbírók az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyzésben, ha nem, akkor a sportbíróknak a bokszutcába kell tolniuk az autót, ahol a versenyző további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a versenyző bokszutcából rajtolhat. A sportbírókon kívül az éles rajtjel megadását követően senki sem léphet a rajtrácsra.

6.17.6. Minden elrajtolni nem képes versenyautót a lehető legrövidebb úton a bokszutcába kell tolni.

6.17.7. A bokszutcából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárati lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

6.18. Extra formációs kör (extra formation lap)

6.18.1. Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, egyértelmű kézjelzéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbírónak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a versenyigazgató extra formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtoltató pódiumon bemutatják az extra formációs kört elrendelő EXTRA FORMATION LAP feliratú táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, illetve a rajtoltató pódiumról bemutatott lengetett zöld zászlójelzésre extra formációs kör kezdődik.

6.18.2. Annak a versenyzőnek az autóját, aki miatt az extra formációs kört elrendelték, minden esetben a bokszutcába kell tolni. Ha a versenyző mégis képes a mezőnyhöz csatlakozni, a kör végén a bokszutcába kell hajtania, és csak a bokszkijárattól rajtolhat el. Ha a versenyző nem hajt be a bokszutcába, úgy 20 másodperc időbüntetésben részesül.

6.18.3. Minden ilyen esetben a versenytávot 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

6.19. Rajtjel késleltetése (start delayed)

6.19.1. Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtoltató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.

6.19.2. A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

6.19.3. Amennyiben a formációs kör már teljesítésre került, a futam távját 1 körrel vagy 2 perccel csökkenteni kell.

6.19.4. Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

6.20. Hibás rajt (false start)

6.20.1. A hibás rajt megállapítását bokszbírók végzik.

6.20.2. Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt mozgásban van, illetve, ha nem a számára kijelölt rajtpozícióból rajtol el.

6.20.3. A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület bokszutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajt- és/vagy célvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

6.21. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

6.21.1. Amennyiben a rajt a biztonsági autó mögött történik meg, a biztonsági autó a 3 MIN feliratú tábla bemutatásakor a rajtrácson marad, és legkésőbb az 1 MIN feliratú tábla bemutatásáig felkapcsolja a villogó sárga fényeit.

6.21.2. Nincs formációs kör. A futam akkor kezdődik, amikor a rajtlámpa zöld fénye kigyullad, és a biztonsági autó vezetésével a mezőny megkezdi az első kör teljesítését. Ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a biztonsági autós eljárás szabályai.

6.21.3. Amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik, a biztonsági autó eljárás vége szabályokban foglaltak szerint a futam normál körülmények közt folytatódik.

7. GÖRDÜLŐ RAJT, ENDURANCE FUTAMOK RAJTELJÁRÁSA

7.1. A rajt gördülő rajt, amely mozgásból, lámpajelzésre történik.

7.2. Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában a bokszutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A bokszutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.

7.3. Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig terjedhet.

7.4. 10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijárat kinyit, amit a bokszkijárati lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítaniuk. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a bokszutcába kell hajtaniuk.

7.5. A versenyzők mindaddig elhagyhatják a bokszutcát a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

7.6. 5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijárat bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a bokszutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a bokszutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a bokszutca gyors sávjában.

7.7. 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.

7.8. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a bokszutcába kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőkön és versenyautónként két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

7.9. A versenyautókat a rajtrácson a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcserét is).

7.10. A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.

7.11. 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.
7.12. A felvezető autó (leading car) a rajtrács elején lévő pozíciójában marad.
7.13. 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
7.14. 30 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 30 SEC feliratú táblát.

7.15. Formációs kör (formation lap)

7.15.1. A formációs kör kezdetét a rajtoltató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.
7.15.2. A formációs kör során a versenyzők a felvezető autó felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét megtartva. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.
7.15.3. Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.
7.15.4. Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudta saját rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.
7.15.5. Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a bokszutcába kell tolni.
7.15.6. A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.
7.15.7. Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a bokszutcába kell irányítani.

7.16. Rajt

7.16.1. Amennyiben a formáció megfelelő, a felvezető autó a mezőny elől kiáll a bokszutcába.
7.16.2. A versenyautók, tartva az előre meghatározott formációt, a célegyenesre fordulnak. A rajtlámpa eközben piros fényt ad.
7.16.3. A rajtlámpa piros fényének zöld fényre váltása a rajt pillanata.
7.16.4. A rajt pillanatától kezdve a formáció felbontható, és az előzés megengedett.
7.16.5. A bokszutcából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárati lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

7.17. Új formációs kör (new formation lap)

7.17.1. Ha a versenyigazgató új formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, mellé felkapcsolják a megszakítást jelző villogó sárga fényeket, és a versenyzői eligazításon közölt helyen bemutatják az új formációs kört elrendelő NEW FORMATION LAP feliratú táblát, valamint minden sportbírói poszton sárga zászlójelzést használnak legalább addig, amíg az utolsó versenyző is át nem haladt a célvonalon.
7.17.2. Amennyiben a felvezető autó már kiállt a mezőny elöl, az új formációs körben már nem áll vissza a mezőny elé. Amennyiben korábban születik döntés az új formációs körről, a felvezető autó a mezőny előtt maradhat.
7.17.3. A versenyzőknek tartaniuk kell a formációt, és a versenyben vezető versenyző vagy a felvezető autó felvezetésével új formációs kört kell teljesíteniük.
7.17.4. A versenytáv ilyen esetben nem kerül csökkentésre, az időmérés az élen álló versenyző célvonalon történő első áthaladásakor elindul.
7.17.5. Új formációs kör bármennyi alkalommal elrendelhető.

7.18. Rajtjel késleltetése (start delayed)

7.18.1. Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtoltató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát.
7.18.2. A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.
7.18.3. Az eljárás többször is ismételhető, az időmérés ez idő alatt áll.

7.19. Hibás rajt (false start)

7.19.1. A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik.
7.19.2. Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtjel megadása előtt egy vagy több autót megelőz, illetve, ha a rajtjel megadása előtt a formációt felbontja, és ebből előnye származik.
7.19.3. A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület bokszutca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

7.20. Rajt a biztonsági autó mögött (start behind the safety car)

Megegyezik a sprint futamok szabályaival (6.21 cikkely).

8. BIZTONSÁGI AUTÓ (SAFETY CAR)

8.1. Az AGYB a bajnokság minden versenyére biztosít biztonsági autót (lehetőség szerint egy tartalékkal együtt). Költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata.
8.2. A biztonsági autónak olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket.
8.3. Az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú és színű SAFETY CAR felirattal kell ellátni.

8.4. Az autó tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni (2 db fényjelző készülék esetén a fényforrások egymástól független áramkörhöz kötöttek, de egyszerre kapcsolhatók).

8.5. A villogó sárga fényjelző készülékek közé ugyanolyan teljesítményű zöld színű fényjelző készüléket kell felszerelni.

8.6. A biztonsági autó vezetőjének tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas, az AGYB által jóváhagyott személynek kell lennie. A vezető mellett a futam teljes ideje alatt a versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén az AGYB hagy jóvá.

8.7. A biztonsági autót a versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a futam felfüggesztését.

8.8. Minden, a biztonsági autó mögött teljesített kör futamban teljesített körnek számít.

8.9. A biztonsági autós fázis teljes ideje alatt előzni tilos, az alábbi kivételektől eltekintve:

a) ha a biztonsági autóból a versenyzőt erre utasítják

b) ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a biztonsági autó mögött elfoglalt helyét tartani

c) a bokszutcába éppen behajtó autó az első biztonsági autós vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a biztonsági autót

d) a bokszutcából éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második biztonsági autós vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik

e) a biztonsági autó eljárás végén a bokszutcába hajtó biztonsági autó megelőzhető, amint keresztezte az első biztonsági autós vonalat

8.10. Az első és második biztonsági autós vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.

8.11. A biztonsági autós fázis ideje alatt a bokszutcát a versenyzők a szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan csak a bokszkijárati lámpa zöld fényjelzésénél lehet.

8.12. A biztonsági autós fázis alatt a bokszkijárati lámpa zöld fényjelzést ad, kivéve, ha a biztonsági autó, és a mögötte felsorakozott mezőny elérte az SC1 vonalat. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a biztonsági autó mögötti sorban haladó utolsó versenyautó átlépte az SC2 vonlat.

8.13. Kivételes esetekben a versenyigazgató a biztonsági autót a bokszutca használatára utasíthatja. Ekkor a biztonsági autó villogó sárga fényjelzéssel behajt a bokszutcába. A biztonsági autót minden versenyzőnek követnie kell. A bokszutca bejáratánál lévő sportbírók a bokszutcába mutató, narancssárga nyíllal segítik a versenyzőket.

8.14. Biztonsági autós fázis kezdete

8.14.1. Amikor a versenyigazgató a biztonsági autós fázis megkezdéséről dönt, minden pályaellenőri poszton lengetett sárga zászlójelzést, és mellé SC feliratú táblát mutatnak be, a rajtlámpán pedig felkapcsolják a villogó sárga fényeket.

8.14.2. Ettől a pillanattól kezdve a versenyzők közötti előzés tilos.

8.14.3. A biztonsági autó felkapcsolja a villogó sárga fényeit, és a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a versenypályán a versenyben vezető versenyző. A versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van.

8.15. Biztonsági autó a pályán

8.15.1. A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a biztonsági autó mögé. A biztonsági autótól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg, a 8.9-es cikkelyben foglaltak kivételével.

8.15.2. Minden, a versenypályán szükségtelenül lassan haladó, vagy veszélyes magatartást tanúsító versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.

8.16. A biztonsági autó megelőzése

8.16.1. Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a biztonsági autó mögött, úgy a biztonsági autóból a sárga villogó fényjelzés mellé felkapcsolt zöld fényjelzéssel a biztonsági autó és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a biztonsági autót. Ha zöld fényjelzés nem működőképes, a biztonsági autóból zöld zászlójelzéssel vagy kézjelzéssel is utasíthatják a versenyzőt.

8.16.2. Ezek az autók csökkentett sebességgel, és előzés nélkül körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a biztonsági autó mögött felsorakozott mezőnyt. Ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a biztonsági autó mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

8.16.3. A biztonsági autónak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögé a versenyben vezető versenyző kerül.

8.17. A biztonsági autós fázis vége

8.17.1. Amikor a versenyigazgató a biztonsági autó eljárás végéről dönt, a biztonsági autó a versenyzői eligazítás során ismertetett helyen lekapcsolja sárga villogó fényeit. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a biztonsági autó a kör végén a bokszutcába hajt. Ettől a pillanattól kezdve a biztonsági autó mögötti sorban az első helyen álló versenyautó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a biztonsági autó mögött több mint 5 autóhossz távolságra is lemaradhat.

8.17.2. Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a biztonsági autó lekapcsolta sárga villogó fényeit, a versenyzőknek meggondoltan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt vélhetően veszélyeztet vagy rajtolását hátráltatja.

8.17.3. Amint a biztonsági autó elérte az SC1 vonalat, a pályaellenőri posztokon a sárga zászlókat és a SC feliratú táblákat bevonják, és lengetett zöld zászlókat mutatnak be, valamint a rajtlámpán zöld fényt kapcsolnak. E jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó versenyautó át nem lépi a célvonalat.

8.17.4. A versenyzők egymás közti előzése csak a célvonaltól engedélyezett.

8.18. Futam befejezése biztonsági autós fázis alatt

8.18.1. Amennyiben a biztonsági autó eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben a biztonsági autó a bokszutca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd a bokszutcába hajt.
8.18.2. A sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés érvényben marad.
8.18.3. A teljes mezőny a célvonalon lévő pályaellenőri poszton megkapja a kockás zászlójelzést.

9. ENDURANCE FUTAMOK KÜLÖNLEGES JELLEMZŐI

9.1. Az endurance futamok gördülő rajttal kezdődnek, amelyet a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban külön közölni kell. A rajteljárás a gördülő rajt eljárásban részletezettek szerint történik.
9.2. 1 órás futam esetén a bokszkiállás kötelező (akár egy, akár több versenyző vesz részt a versenyen az adott járműben) a futam 25. és 35. perce között. (Nem korábban, mint 25 perc 0.000 másodperc, és nem később, mint 34 perc 59.999 másodperc.)
9.3. 1 óránál hosszabb futam esetén a versenyzőcsere legalább 90 percenként kötelező (nem később, mint 89 perc 59.999 másodperc).

9.4. Bokszkiállások

9.4.1. Minden bokszkiállás minimális időtartama tankolás nélkül 2 perc, tankolással 4 perc.
9.4.2. A bokszkiállás kezdete: amikor a versenyautó a bokszutca kezdetét jelző vonalat átlépi. A bokszkiállás vége: amikor a versenyautó a bokszutca végét jelző vonalat átlépi.
9.4.3. Amennyiben a bokszkiállás ideje az előírtnál rövidebb, a hiányzó idő triplázva hozzáadódik a versenyautó teljes versenyidejéhez.
9.4.4. A kötelező bokszkiállást nem lehet végrehajtani Safety Car eljárás vagy a futam felfüggesztése alatt. Ilyen esetekben a versenyigazgató dönt a kötelező bokszkiállás időablakának kiterjesztéséről.
9.4.5. Az időablak kiterjesztését a csapatok felé az időmérő monitorokon történő jelzéssel vagy táblajelzéssel kell kommunikálni.
9.4.6. A bokszkiállások során:
a) Minden versenyautó motorját (ideértve a turbóval szerelt motorokat is) le kell állítani a megállás ideje alatt, kivéve, ha csak a szélvédők és a hűtőnyílások tisztítása történik.
b) Amennyiben előírt, a versenyzők cseréjét végre kell hajtani.
c) Minden más beavatkozás csak a fenti a) és b) feltétel teljesülése esetén kezdődhet.
d) Minden engedélyezett beavatkozást a versenyautón maximum négy fő végezhet. A négy főn kívül maximum egy további személy lehet jelen a versenyautó körül, ez a személy a versenyautó megállításában és indításában működhet közre („nyalóka táblás”).

9.4.7. Engedélyezett beavatkozások a versenyautón:
a) kerekek cseréje, az abroncsnyomás beállítása
b) az ablakok, légbeömlők tisztítása
c) olaj, víz, fékfolyadék hozzáadása, fékrendszer beállítása
d) kisebb javítási munkálatok a kasztnin
e) a versenyautó beindítása külső áramforrás segítségével

A fenti a) – e) pontok közül egyik művelet sem végezhető, mialatt a versenyautót tankolják.

9.5. Tankolás

9.5.1. Tankolás csak a tankoló zónában lehetséges, melyet a bokszutca végén kell kijelölni. A tankoló zóna helyét a versenykiírásban kell meghatározni. Ez alól kivételt képeznek azon tankoló eszközök, melyek az FIA szabályzatnak megfelelnek (gyorstankoló, biztonsági szeleppel ellátott, műanyag kanna), Ilyen eszközökkel a boxok előtti tankolás engedélyezett. Ebben az esetben a csapat köteles szabvány tűzoltó készüléket biztosítani egy fővel, tűzálló ruhában. Azon rendezvények esetében, ahol a box nem biztosított, mindenki számára kötelező a tankoló zóna használata.
9.5.2. A tankoló zónában eltöltendő minimális idő 2 perc.
9.5.3. A tankoló zónában a megengedett maximális sebesség 20 km/h.
9.5.4. Minden autó motorját (ideértve a turbóval szerelt motorokat is) le kell állítani a tankolás idejére.
9.5.5. A tankolások száma tetszőleges.
9.5.6. A tankolás standard tankkal rendelkező autóknál, 3 fő személyzet részvételével történhet, akik vagy 3 db 25 literes kannával, vagy rotációs rendszerben, maximum 60 liter kapacitású, kézi működtetésű rendszerrel végzik a tankolást.
9.5.7. A csapatoknak az üzemanyagtöltést csak saját tankoló berendezéssel szabad végezniük.
9.5.8. A csapattagoknak minden tankolás során, a tankolás teljes időtartama alatt készenlétben kell tartaniuk egy legalább 6 kg-os töltöttségű, érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készüléket, az azt kezelő személlyel.
9.5.9. Minden, a tankolást végző, vagy abban segédkező személynek kötelezően viselnie kell minimum lejárt homologizációjú tűzálló ruházatot, beleértve az overallt, kesztyűt, zoknit és maszkot, valamint sisakot.

10. A FUTAM FELFÜGGESZTESE

10.1. Amennyiben időjárási vagy biztonsági körülmények miatt a futamot fel kell függeszteni, a versenyigazgató minden pályaellenőri poszton elrendeli a piros zászlók használatát, a rajlámpán pedig a piros fényeket és mellé a villogó sárga fényeket felkapcsolják.
10.2. A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a bokszkijárat bezár.
10.3. A felfüggesztés elrendelését követően a versenyzőknek lassú tempóban a piros zászlós vonalhoz kell hajtaniuk, és ott meg kell állniuk egymás mögött, egyes sorba rendeződve, az érkezés szerint, kivéve, ha a sportbírók más utasítást adnak.
10.4. Ha a futam távja versenyidő + 1 kör formátumban kerül megadásra, a versenytáv kiszámításánál csak az időtényezőt kell figyelembe venni.

Hogy az alábbi „A", „B" vagy „C" esetek (eljárások) közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a felfüggesztést elrendelő jelzés előtt hányt kört fejezett be.

10.5. „A" eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített, úgy:

10.5.1. Az eredeti rajt érvénytelen és meg nem történtnek tekintendő.
10.5.2. Az új futam távja megegyezik az eredeti versenytávval.
10.5.3. Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az új futamon részt venni.
10.5.4. Minden autónak közvetlenül a rajtrácsra vagy a bokszutcába kell hajtania lassú tempóban aszerint, hogy a sportbírók hová irányítják őket.
10.5.5. Az autókat lehet szerelni.
10.5.6. Üzemanyag utántölthető.

10.6. „B" eset

Ha a versenyben vezető versenyző kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75 százalékánál kevesebbet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

10.6.1. A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a futamban vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon.
10.6.2. A futam nem áll le, de a hátralévő versenytáv visszaszámlálása megállításra kerül.
10.6.3. A piros zászlós vonal mögött az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték.
10.6.4. Csak azok a versenyzők indulhatnak az újraindítást követően, akik eredetileg a futamban elrajtoltak, és csak akkor, ha önerejükből tudtak a piros zászlós vonalhoz a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni, kivéve, ha egy versenyző ezt ezért nem tudta teljesíteni, mert a versenypálya el volt torlaszolva. Az ilyen versenyző a pálya szabaddá tétele után a piros zászlós vonalhoz hajthat, vagy a versenyautót a piros zászlós vonalhoz szállítják, és elfoglalhatja a futam felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.
10.6.5. Az autókat lehet szerelni.
10.6.6. Üzemanyag utántöltése vagy elvétele nem engedélyezett.
10.6.7. Ha a futamot eső miatt állították le, a piros zászlós vonalnál a „WET RACE" (esős futam) feliratú táblát kell bemutatni.

10.7. „C" eset

Ha a versenyben vezető versenyző az előírt versenytáv 75 százalékánál többet (a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve) teljesített, úgy:

10.7.1. A futam nem indítható újra.
10.7.2. A futamot annak a körnek a végén kell befejezettnek nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam felfüggesztése előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a célvonalon, kivéve, ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel (ld. 10.7.3 cikkely).
10.7.3. Ha a futamot a futamban vezető versenyző leintését követően függesztik fel, az eredményeket a következőképpen kell számítani:
Azon versenyzők számára, akik részére a kockás zászló bemutatásra került a piros zászlók bemutatása előtt, illetve akik a célvonalat keresztezték a piros zászlók bemutatása után, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a futam utolsó teljesített köre. A félreértések elkerülése végett ez az a kör, amelyben utoljára áthaladtak a célvonalon a kockás zászló keresztezésekor, vagy amennyiben a bokszutcába nem tudtak behajtani, úgy a piros zászlók bemutatása után.
Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül.
A teljes eredménylista a fenti a) és b) pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.

10.8. Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a futamot újraindítani:

10.8.1. ha a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb teljes kört teljesített a futam felfüggesztése előtt, a futamot törölni kell, és bajnoki pontok nem kerülnek kiosztásra;
10.8.2. más esetben a futam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra felfelé kerekítve) kevesebb távot teljesített, fél bajnoki pontokat, ha 75%-ot vagy annál többet, teljes bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

11. FUTAM ÚJRAINDÍTÁSA

11.1. A futam újraindításakor (ld. 10.6 cikkely) a rajt mindig a biztonsági autó mögül fog megtörténni, kivéve, ha a biztonsági autó vis major okból nem alkalmazható (ld. 11.5 cikkely).
11.2. A futam újraindításakor a rajteljárást a felfüggesztést elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az 5 MIN feliratú táblától kell megkezdeni.
11.3. Amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon 10 MIN feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a biztonsági autó több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon 10 MIN feliratú táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a biztonsági autó indulásáig.
11.4. A rajteljárás mindenben megfelel az 5 MIN feliratú táblától kezdődően leírtakkal, azzal a különbséggel, hogy a rajt a biztonsági autó mögött történik, illetve a bokszkijárat a biztonsági autós fázis végét követően nyit ki.

11.5. Futam újraindítása különleges esetben

11.6. Különleges esetekben, melyek már előre ismertté válnak, ha a biztonsági autót, vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat.
11.7. Amennyiben a biztonsági autó nem alkalmazható, a versenyzők a futam újraindításakor a versenyben vezető versenyző vezetésével formációs körre indulnak, a formációs kör során egyes sorba rendeződnek.
11.8. A rajt gördülő rajt lesz, egyes sorba rendeződve.
11.9. A formációs körben a versenypálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben, azaz előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező.
11.10. A formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson, hanem a célegyenesre fordulva felkészülnek a gördülő rajtra.
11.11. A rajtlámpa piros fényének zöldre kapcsolása jelzi a versenyzés folytatását. A versenyzők egymás közti előzése ilyen esetben csak a célvonaltól megengedett.
11.12. Ha a versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyzést folytatni a formációs kör végén, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, a célvonalnál bemutatják az EXTRA FORMATION LAP táblát, és minden pályaellenőri poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz.
11.13. Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén ismét sor kerülhet a rajtra. Ekkor a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania, a többi versenyzőnek, tartva az egyes sort, a versenyben vezető mögé kell felsorakoznia.
11.14. Minden teljesített formációs kör beleszámít a versenytávba.

12. FUTAM VEGE, CEL

12.1. Sprint futamok esetében: Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette a versenytáv idejét, a célvonalnál lévő sportbírói poszton a következő alkalommal bemutatják a LAST LAP (utolsó kör) feliratú táblát a versenyben vezetőnek, és minden további versenyzőnek. A következő körben, a célvonalnál a kockás zászló lengetésével jelzik a futam végét a versenyben vezető versenyző és minden további versenyző számára. Amennyiben a verseny távja nem időben, hanem körszámban kerül megadásra, a teljesített körszámot követően, a célvonalnál lévő bírói poszt kockás zászló lengetésével jelzi a futam végét a versenyben vezető és minden további versenyző részére.
12.2. Endurance futamok esetében: Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette a versenytáv idejét, a célvonalnál a kockás zászló lengetésével jelzik a futam végét a versenyben vezető versenyző és minden további versenyző számára.
12.3. Ha a futamot véletlenül előbb intik le, a futamot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető versenyző a leintést megelőző körében áthaladt a célvonalon.
12.4. Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a futamot úgy kell értékelni, mintha időben leintették volna.
12.5. A leintés után a versenyautóknak a parc fermébe kell hajtaniuk megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).
12.6. Ha egy értékelhető versenyautó nem képes önerőből eljutni a parc fermébe, a tisztségviselők felügyeletével kell minél előbb oda eljuttatni.

13. PARC FERME

13.1. A parc fermé helyét a versenykiírásban közölni kell.
13.2. Az értékelhető versenyzők számára a futam leintését követően a célvonaltól a parc fermé bejárataiig terjedő teljes területre is érvényben állnak a parc fermé szabályok.
13.3. Azt a versenyzőt, aki a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a parc fermébe, vagy segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől, vagy egyéb módon megszegte a parc fermé szabályokat, a futamból kizárják.
13.4. A futam végeztével a parc fermében a versenyzőknek a kép- és hangrögzítésre alkalmas eszközöket ki kell kapcsolni. A belső kamerának, és annak minden tartozékának az autóban kell maradnia, kivéve, ha ennek az ellenkezőjére a Felügyelő Testület utasítást ad.
13.5. A parc fermé feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a versenyigazgató intézkedhet. A parc fermé minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

14. EREDMENYEK KIFÜGGESZTESE

14.1. Minden futam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredménylista a hivatalos hirdetőtáblán.
14.2. Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése utáni 30. perc végén jár le.
14.3. A rendező köteles futamonként az óvási határidő lejárta után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi, a futamon induló versenyző nevét, nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét fel kell tüntetni.
14.4. Az eredménylistát géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.
14.5. A rendező köteles a hivatalos eredménylistákat 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és az AGYB vezetőjének elküldeni. Ennek elmulasztása esetén az AGYB büntetést szabhat ki a rendezőre.

15. FUTAMOK ERTEKELESE

15.1. Bajnoki versenyek futamain indulónak az a versenyző tekinthető, aki a futamban elrajtolt, azaz a rajtjel megadását követően áthaladt a rajtvonalon, vagy ha a bokszutcából rajtolt, a bokszkijárat vonalán.
15.2. Az el nem rajtolt versenyzők nevét az eredménylistán „nem rajtolt” („DNS”) megjegyzéssel kell feltüntetni.
15.3. Amennyiben a versenyző elrajtolt, de a futam feladására kényszerült, illetőleg értékelésre nem került, nevét az eredménylistán „kiesett” („DNF”) megjegyzéssel kell feltüntetni.
15.4. A kizárt versenyzők nevét „kizárva” („DSQ”) megjegyzéssel kell feltüntetni.

15.5. Sprint futamok értékelése

15.6. A futam első helyezettje az a versenyző, aki a versenytáv teljesítése után a leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.
15.7. Értékelésre az a versenyző kerül, aki a győztes által megtett versenytáv 75%-át (teljes körszámok figyelembe vételével, a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán „kiesettként" („DNF") kell szerepeltetni.
15.8. A leintésre nem került, de az előbbiek szerint értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendőek.
15.9. Holtverseny esetén az érintett versenyzők által elért helyezések pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.
15.10. Ha az évad végén megrendezésre kerül három fordulós rendezvény, úgy annak utolsó futama dupla pontozással kerül értékelésre.

15.11. Endurance futamok értékelése

15.12. A futam első helyezettje az a versenyző, akinek versenyautója a versenytáv teljesítése után a leintéskor elsőnek halad át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.
15.13. Értékelésre az a versenyző kerül, aki a győztes által megtett versenytáv 50%-át (teljes körszámok figyelembe vételével) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán kiesettként kell szerepeltetni.
15.14. A leintésre nem került, de az előbbiek szerint értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített versenytáv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendőek.
15.15. Holtverseny esetén az érintett versenyzők által elért helyezések pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

16. EREDMENYHIRDETES ES DÍJKIOSZTÓ

16.1. A díjazandó versenyzőknek, csapattagoknak kötelező a díjkiosztó pódiumon a parc fermébe érkezést követő 5 percen belül versenyzői overallban vagy a csapat formaruhájában megjelenniük.
16.2. Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén az érintett versenyző nevezőjét az AGYB a bajnokság egészét tekintve a következő pénzbüntetéssel sújthatja: első alkalommal 50 000 forint, második alkalommal 100 000 forint, harmadik és minden további alkalommal 200 000 forint pénzbüntetés.
16.3. A büntetés alól kivétel vis major esete vagy a Felügyelő Testület engedélye. Ha a versenyző a fentiek figyelembevételével nem tud megjelenni a díjkiosztón, úgy megfelelő ruházatban a csapatból kell képviselőt biztosítani a díj átvételére.
16.4. Az egyes díjak felsorolása a megfelelő alapkiírásban szerepel.

III. HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2019. évre kiírja a Hankook Autós Gyorsasági I. Osztályú Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság), és annak keretében:

- A sprint egyéni bajnokságot a Bajnokság I., II., V., VII., IX. kategóriáiban, és az összevont csapatbajnokságot a Bajnokság I. és II. kategóriáiban, valamint a csapatbajnokságot az V., VII. és IX. kategóriában
- Az endurance egyéni bajnokságot a Bajnokság I., V., VII. és IX. kategóriájában, és az összevont csapatbajnokságot a Bajnokság I., V., VII. és IX. kategóriájában.

1.1. A Bajnokság körpályás bajnoki versenyekből áll.
1.2. A Bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők bajnoki pontokat gyűjthetnek, mely a bajnokság év végi egyéni értékelésének alapja. A bajnokság csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.
1.2.1. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.
1.3. A Bajnokság éves egyéni- és csapatértékelése a versenyek valamennyi megrendezett futamának figyelembevételével történik.
1.4. A Bajnokság éves egyéni értékelésében valamennyi géposztály győztese elnyeri a megfelelő „Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka” címet.
1.5. A Bajnokság éves egyéni értékelésében az endurance bajnokság abszolút első helyezettje elnyeri a „Magyar Autós Gyorsasági Endurance Bajnokság Bajnoka” címet.
1.6. Az egyes csapatbajnokságok értékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a megfelelő „Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság kategória/kupa Csapatbajnoka” címet.
1.7. A Bajnokság értékelésben csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban a megrendezett bajnoki futamok legalább 50%-án részt vett, a legközelebbi egész számra felfelé kerekítve.
1.8. Amennyiben a Bajnokság valamely géposztályban nincs legalább öt, túraautók esetén legalább három értékelhető versenyző, az MNASZ Sporttanácsa az AGYB javaslatára az adott géposztályban a bajnokságot utólag törli, és ebben az esetben nem is hirdet eredményt.
1.9. A II. kategória Formula Renault Classe 1 alcsoportban 3 induló esetén, a Formula Renault Classe 2 alcsoportban 5 induló esetén kerülnek értékelésre versenyzők.
1.10. Az I. kategória 2000 ccm feletti és alatti géposztályaiban év végén a versenyzők abszolút sorrendben is értékelésre kerülnek. A versenyzők pontjaikat futamonként a géposztály-pontozásnak megfelelően kapják.

2. NEVEZES

2.1. Egyéni nevezés

2.1.1. A Bajnokság versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek.
2.1.2. Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Bajnokság versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

2.2. Csapatnevezés

2.2.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

3. NEVEZESI DÍJAK

3.1. A Bajnokság fordulónkénti nevezési díjának maximumai egyéni nevezés esetén, sprint futamokra:
3.1.1. 1600 ccm-ig nevezési időben 210 euró, késői nevezéssel 235 euró, helyszínen 260 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
3.1.2. 1600 ccm - 2000 ccm között nevezési időben 235 euró, késői nevezéssel 260 euró, helyszínen 285 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
3.1.3. 2000 ccm felett nevezési időben 260 euró, késői nevezéssel 285 euró, helyszínen 310 euró, mely tartalmazza a biztosítás díját.
3.1.4. Az utánpótláskorú (18 év alatti) versenyzők részére a nevezési díj minden géposztályban és kategóriában a fenti nevezési díjak 50 százaléka.
3.2. Az OB fordulónkénti nevezési díjának maximumai egyéni nevezés esetén, endurance futamokra, minden kategóriában, versenyautónként:
3.2.1. 1 és 2 órás futamra 500 euró
3.2.2. 3 és 4 órás futamra 600 euró
3.2.3. 5 és 6 órás futamra 750 euró
3.3. Az OB fordulónkénti nevezési díjának maximumai csapatnevezés esetén, sprint futamokra: 50 euró.

4. VERSENYZŐK

4.1. A Bajnokság versenyeire versenyzőként a következő versenyzők nevezhetőek:
4.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

4.1.2. akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

4.2. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

5. CSAPATOK

5.1. Sprint futamok csapatainak összetétele

5.1.1. Egy csapat a bajnokság futamain két vagy három fő versenyzőből állhat.

5.1.2. A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet. A harmadik versenyző bármely más nevezőhöz tartozhat, de a csapatba történő nevezéséhez saját nevezőjének írásban hozzá kell járulnia.

5.1.3. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.

5.1.4. Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

5.1.5. Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

5.2. Endurance futamok csapatai

5.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain egy, kettő vagy három fő versenyzőből állhat.

5.2.2. A csapat versenyzői több versenyző esetén különböző nevezők versenyzői is lehetnek.

5.2.3. Amennyiben év elején két fő versenyző kerül megnevezésre, a későbbiekben még a harmadik versenyző benevezhető, ezt követően év közben azonban a csapatok versenyzőinek összetétele már nem változtatható.

5.2.4. Az 1. számú versenyzőt külön meg kell nevezni, aki év közben nem változtatható.

5.2.5. A 2. és 3. számú versenyzők tetszés szerint megnevezhetőek.

5.2.6. A csapatok egyedi nevet adhatnak meg a regisztráció során, mely néven egész évben szerepelnek a bajnokságban, és így is kerülnek értékelésre. Az értékelés alapját az 1. számú versenyző személye határozza meg.

6. ELFOGADOTT AUTÓK

6.1. A Bajnokság versenyeire csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

6.1.1. a technikai szabályok szerint megfelelnek a géposztályukra és csoportjukra vonatkozó előírásoknak;

6.1.2. az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, FIA CEZ tagország esetén a honos ASN által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek;

6.1.3. az alapkiírásban lefektetett valamely kategóriába, géposztályba és/vagy csoportba besorolhatóak.

7. KATEGÓRIÁK, GEPOSZTÁLYOK ES CSOPORTOK

7.1. Sprint versenyek

7.1.1. Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a bajnokság I. és II. kategóriájában, illetve annak valamennyi csoportjában kötelező.

7.1.2. Bármilyen feltöltés használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalma értendő. Wankel motorral szerelt autók esetén ez a szorzó 1,5, dízel üzemű autók esetén 1.0.

7.1.3. Az egyes géposztályok és csoportok speciális előírásai a nemzeti technikai szabályokban szerepelnek.

Kategória	Géposztály	Csoport
I. (E1)	1600 ccm-ig	N, A, F csoport
	1600 ccm – 2000 ccm között	N, A, F csoport H, F, TWC; Az FIA J függelék 263. fejezetnek (2010) megfelelő TC2 autók; Az FIA J függelék 263. fejezetnek (2013) megfelelő TC2T autók.
	2000 ccm – 3500 ccm között	N, A, F csoport
	3500 ccm felett	N, A, F, GTC csoport
II. (E2)	1600 ccm-ig	E csoport
	1600 ccm – 2000 ccm között	E csoport
	Formula Renault Classe 1 Formula Renault Classe 2	E csoport

Kategória	Csoport	Meghatározás
I. (E1)	**N túraautók**	FIA meghatározás szerinti N csoport. A homológlap VK, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos.
	A túraautók	FIA meghatározás szerinti A csoport. A homológlap VK, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos.
	F túraautók	GT, prototípus, Histo Cup autók, valamint WRC, KitCar, Super1600 és Super2000 autók. Minden meglévő vagy lejárt homologizációjú, illetve homologizációval nem rendelkező, zárt karosszériás gépjármű.
II. (E2)	**E formaautók**	Együléses formaautók.

A/N csoport – R csoport megfelelőségi táblázat	
A/N csoport	**R csoport**
N/1 1400 ccm-ig	R1A 1400 ccm-ig
N/2 1400 ccm – 1600 ccm között	R1B 1400 ccm – 1600 ccm között
A/6 1400 ccm – 1600 ccm között	R2B 1400 ccm – 1600 ccm között
A/7 1600 ccm – 2000 ccm között	R2C 1600 ccm – 2000 ccm között R3C 1600 ccm – 2000 ccm között R3T 1600 ccm-ig R3D 2000 ccm-ig (szorzó nélkül)

7.2. Endurance versenyek

Az egyes endurance kategóriák meghatározása az I. kategória szerinti géposztályokra vonatkozó szabályok szerint történik, az alábbi besorolás szerint:

- V., VII. és IX.kategória, ötnél több induló esetén
- I. kategória 1600 ccm-ig
- 1600-2000 ccm közötti kategória
- 2000-3500 ccm közötti kategória
- 3500 ccm feletti kategória

8. A VERSENYEK JELLEMZŐI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

9. A VERSENYEK ERTEKELESE

9.1. Sprint futamok egyéni értékelése

9.1.1. A Bajnokság I. és II. kategóriájában, minden géposztályában a sprint futamokon elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

Ezen kategóriák indulói részére 2 futam minuszolható a külföldön megrendezésre kerülő futamok közül, abban az esetben is, ha a versenyző a rendezvényen nem vett részt. A Magyarország területén megrendezésre kerülő futamok nem minuszolhatók.A bajnokság utolsó futama kétszeres szorzóval kerül kiértékelésre.

9.2. Sprint futamok csapatértékelése

9.2.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett az adott kategória csapatversenyébe.
9.2.2. A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.
9.2.3. Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett bajnoki pontok összegét kell tekinteni.
9.2.4. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

9.3. Endurance futamok egyéni értékelése

9.3.1. Az abszolút értékelésben a futamon elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 10 pont

2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

9.3.2. Indulószámtól függetlenül minden endurance kategóriában és géposztályban a futamon elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

9.4. Endurance futamok csapatértékelése

9.1.1. cikkelyben leírtak szerint

10. A VERSENYEK FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁSA

10.1. Sprint futamok díjazása

10.1.1. Az I. kategória futamainak abszolút 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.1.2. a II. kategória 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül, legalább 5 induló esetén.
10.1.3. Amennyiben az I. kategória 2000 ccm alatti és feletti géposztálya közös futamban indul, úgy a 2000 ccm alatti géposztály 1-3. helyezettje és a 2000 ccm feletti géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.
10.1.4. Azon géposztályokban, ahol legalább 5 vagy több induló versenyző volt, a géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.
10.1.5. Az egyes csapatversenyek 1-3. helyezettje, a rendezvény utolsó futama utáni összesített eredmény alapján részesül serlegdíjazásban.

10.2. Endurance futamok díjazása

10.2.1. Az endurance futamok abszolút 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.
10.2.2. Öt vagy több induló esetén, minden kategória, illetve géposztály 1-3. helyezettje részesül serlegdíjazásban.

11. ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón serlegdíjazásban részesül:

- valamennyi, az AGYB által értékelhetőnek minősített géposztály 1-3. helyezett versenyzője;
- a csapatbajnokságok értékelésében az 1-3. helyezett csapatok;
- az I. kategória 2000 ccm feletti és alatti géposztályok abszolút értékelésében az 1-3. helyezett versenyzők;
- az endurance versenyek abszolút 1-3. helyezettje, illetve azon kategóriák és géposztályok 1-3.helyezettje, ahol legalább öt értékelhető versenyző volt.

11.1. Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.
11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

IV. SWIFT CUP EUROPE ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2019. évre kiírja a Swift Cup Europe kupát, és annak keretében az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság) az V. kategóriában.

1.1. A Swift Cup Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.

1.2. A Swift Cup Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

1.2.1. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.

1.3. A Swift Cup Europe éves egyéni- és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző legalább az időmérő edzésen elrajtolt. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

1.4. A Swift Cup Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Swift Cup Europe kupát, és megszerzi a „Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

1.5. A Swift Cup Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Swift Cup Europe Csapatbajnoka” címet.

2. NEVEZES

2.1. Csak a versenysorozat promóterével szerződést kötött nevezők nevezhetnek.

2.2. Egyéni nevezés

2.2.1. A Swift Cup Europe versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek.

2.2.2. Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Swift Cup Europe versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

2.2.3. „Négykezes szabály”

Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter. Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé. Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkezes” versenyzők év közben „négykezesként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykezesként” indul újra. A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók. „Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy futamokat, illetve versenyhétvégéket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni. „Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.

A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.

2.3. Csapatnevezés

2.3.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

3. NEVEZESI DÍJAK

Megegyezik a III. fejezet 3. pontjának megfelelő alpontjában foglaltakkal.

4. VERSENYZŐK

4.1. A Swift Cup Europe versenyeire versenyzőként a következő versenyzők nevezhetőek:

4.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

4.1.2. akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

4.1.3. akik az FIA bármely tagországának ASN-je által kiállított versenyzői licenccel rendelkeznek. Az ilyen versenyzők csak az FIA értékelésben szerepelhetnek.

4.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Swift Cup Europe promóterével szerződést kötött.

4.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

5. CSAPATOK

5.1. Általános

5.1.1. Azon FIA CEZ tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságba regisztráltan, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

5.2. Csapatok összetétele

5.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain legalább két fő, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.
5.2.2. A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet.
5.2.3. Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.
5.2.4. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.
5.2.5. Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.
5.2.6. Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

6. ELFOGADOTT AUTÓK

V. kategória, a Swift Cup Europe technikai szabályzata szerint.

7. CSOPORTOK

Az V. kategóriában az alábbi csoportok kerülnek külön értékelésre:

- FIA csoport
- Országos Bajnokság - 1600 ccm
- Országos Bajnokság - 1300 ccm
- Országos Bajnokság Junior
- Országos Bajnokság Senior
- Országos Bajnokság Ladies

8. A VERSENYEK JELLEMZŐI

8.1. A körpályás versenyek lebonyolítása szerint, kivéve az alábbi ponto(ka)t
8.2. A futamok során, az I.17.6.3-17.6.4 cikkelyek figyelembevételével, a Felügyelő Testület jogosult a versenyzőt a második pályaelhagyás miatt 2 másodperc, minden további esetben incidensenként 5 másodperc időbüntetéssel sújtani. A 10. pályaelhagyás azonnali kizárást vonhat maga után.

9. A VERSENYEK ERTEKELESE

9.1. Egyéni értékelés

9.1.1. A Swift Cup Europe futamain az elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 20 pont
2. helyezett: 17 pont
3. helyezett: 15 pont
4. helyezett: 13 pont
5. helyezett: 11 pont
6. helyezett: 10 pont
7. helyezett: 9 pont
8. helyezett: 8 pont
9. helyezett: 7 pont
10. helyezett: 6 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

9.1.2. Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint:

- Az időmérő edzés győztese: 1 pont
- A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

9.1.3. A versenysorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyre a versenyző érvényesen benevezett. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

9.2. Csapatértékelés

9.2.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.
9.2.2. A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

9.2.3. Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.
9.2.4. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

10. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA

10.1. Az FIA csoport 1-6. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.2. Az Országos Bajnokság -1600 ccm 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.3. A Junior alcsoport (18 év alatti versenyzők) 1. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.4. A Senior alcsoport (40 év feletti versenyzők) 1. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.5. A Ladies alcsoport 1. helyezettje serlegdíjazásban részesül.
10.6. Az 1300 ccm kategória 1-3. helyezettje serlegdíjazásban részesül, amennyiben legalább 5 versenyző indult a futamon ebben a kategóriában.

11. ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón a versenyzők a következők szerint részesülnek serlegdíjazásban:

- Az 1. helyezett versenyző elnyeri a Swift Cup Europe kupát; az FIA és OB Swift Cup Europe bajnoka címet,
- A többi helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

11.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.
11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

V. LOTUS CUP EASTERN EUROPE ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2019. évre kiírja a Lotus Cup Eastern Europe kupát, és annak keretében az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság) a VII. kategóriában.

1.1. A Lotus Cup Eastern Europe körpályás bajnoki versenyekből áll.

1.2. A Lotus Cup Eastern Europe pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.

1.2.1. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezetteknek tekintendők.

1.3. A Lotus Cup Eastern Europe éves egyéni- és csapatértékelésének számításánál két futam mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyre a versenyző érvényesen benevezett. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

1.4. A Lotus Cup Eastern Europe éves egyéni értékelésének győztese elnyeri a Lotus Cup Eastern Europe kupát, és megszerzi a „Lotus Cup Eastern Bajnoka” címet.

1.5. A Lotus Cup Eastern Europe csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Lotus Cup Eastern Europe Csapatbajnoka” címet.

2. NEVEZES

2.1. Csak a versenysorozat promóterével szerződést kötött nevezők nevezhetnek.

2.2. Egyéni nevezés

2.2.1. A Lotus Cup Eastern Europe versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek. Az FIA valamely (nem MNASZ vagy CEZ regisztrált) ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyzők csak az FIA értékelésben szerepelhetnek.

2.2.2. Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Lotus Cup Eastern Europe versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

2.2.3. „Négykezes szabály”

Egy versenyautó indulásához és éves értékeléséhez két versenyző nevezését is elfogadja a promóter. Az így történő éves regisztrációs igényt az első verseny előtt legalább 14 nappal jelezni kell a promóter felé. Amennyiben a bajnokságban már induló „kétkezes” versenyzők év közben „négykezesként” kívánnak tovább versenyezni, úgy egyéni pontjaik megmaradnak, de értékelésük „négykezesként” indul újra. A regisztrációs díj és nevezési díjak a promóterrel megkötött megállapodás alapján alkalmazandók. „Négykezes” indulás esetén a versenyzőpáros szabad belátása szerint dönt, hogy futamokat, illetve versenyhétvégéket egymás között hogyan osztják meg, ezt azonban a nevezési zárlatig közölniük kell, a nevezéseket ennek megfelelően kell elküldeni. „Négykezes” nevezés esetén a nevezési lapon meg kell jelölni, hogy melyik versenyző melyik futamon indul.

A lebonyolítás tekintetében annak a versenyzőnek kell az első futamon részt vennie, aki az időmérő edzést teljesítette. A következő futamon induló versenyző a „négykezes” párja által elért pozícióból rajtol a saját futamán.

2.3. Csapatnevezés

2.3.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

3. NEVEZESI DÍJAK

Megegyezik a III. fejezet 3. pontjának megfelelő alpontjában foglaltakkal.

4. VERSENYZŐK

4.1. A Lotus Cup Eastern Europe versenyeire versenyzőként a következő versenyzők nevezhetőek:

4.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „U” versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);

4.1.2. akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.

4.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Lotus Cup Eastern Europe promóterével szerződést kötött.

4.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

5. CSAPATOK

5.1. Általános

5.1.1. Azon FIA CEZ tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságba regisztráltan, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

5.2. Csapatok összetétele

5.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain legalább két, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.

5.2.2. A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet.
5.2.3. Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.
5.2.4. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.
5.2.5. Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.
5.2.6. Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

6. ELFOGADOTT AUTÓK

VII. kategória, a Lotus Cup Eastern Europe technikai szabályzata szerint.

7. CSOPORTOK

- Production Class
- 211 Class
- Exige Class
- V6 Class
- Open Class
- GT5
- Free
- Lotus 210

8. A VERSENYEK JELLEMZŐI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

9. A VERSENYEK ERTEKELESE

9.1. Egyéni értékelés

9.1.1. A Lotus Cup Eastern Europe futamain az elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 20 pont
2. helyezett: 17 pont
3. helyezett: 15 pont
4. helyezett: 13 pont
5. helyezett: 11 pont
6. helyezett: 10 pont
7. helyezett: 9 pont
8. helyezett: 8 pont
9. helyezett: 7 pont
10. helyezett: 6 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

9.1.2. Futamonként a versenyzők további pontokat kapnak az alábbiak szerint:

- Az időmérő edzés győztese: 1 pont
- A futamon teljesített leggyorsabb kör: 1 pont

9.1.3. A versenysorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. Csak olyan futam mínuszolható, melyre a versenyző érvényesen benevezett. Nem mínuszolható az a futam, amelyen a versenyző kizárásra került.

9.2. Csapatértékelés

9.2.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.
9.2.2. A csapatverseny a versenyen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.
9.2.3. Az értékelésnél a két jobb eredményt elért, egy csapatba tartozó versenyző eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a versenyzők által megszerzett pontok összegét kell tekinteni.
9.2.4. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

10. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA

10.1. Legalább öt induló esetén az 1-3. helyezett részesül serlegdíjazásban.
10.2. Legalább három induló esetén kategóriánként az 1. helyezett részesül serlegdíjazásban.

11. ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón a versenyzők a következők szerint részesülnek serlegdíjazásban:

- Az 1. helyezett versenyző elnyeri a Lotus Cup Eastern Europe kupát;
- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül, „négykezes” versenyzők esetén mindkét versenyző.

11.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.
11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

VI. HANKOOK RACER CUP ALAPKIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2019. évre kiírja a Hankook Racer Cup kupát két géposztályban, és annak keretében az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: a Bajnokság) a IX. kategóriában.

1.1. A Hankook Racer Cup körpályás bajnoki versenyekből áll.
1.2. A Hankook Racer Cup pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra. Az egyes versenyeken elért eredményeik során a versenyzők pontokat gyűjthetnek, mely a kupa év végi egyéni értékelésének alapja. A kupa csapatai szintén pontokat gyűjtenek, mely a bajnokság év végi csapatértékelésének alapja.
1.2.1. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a több első, második, harmadik stb. helyezés szerint kell eldönteni. Ha ez nem vezet eredményre, a hamarabb megszerzett jobb helyezés dönti el a sorrendet. Ha ez sem vezet eredményre, a versenyzők vagy csapatok azonos helyezettnek tekintendőek.
1.3. A Hankook Racer Cup éves egyéni értékelésének győztese a megfelelő géposztályban elnyeri a Hankook Racer Cup kupát, és megszerzi a „Hankook Racer Cup Bajnoka" címet.
1.4. A Hankook Racer Cup csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a „Hankook Racer Cup Csapatbajnoka" címet.

2. NEVEZES

2.1. Csak a versenysorozat promóterével szerződést kötött nevezők nevezhetnek.

2.2. Egyéni nevezés

2.2.1. A Hankook Racer Cup versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ vagy bármely FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy a bajnokság évében olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA CEZ tagország ASN-je által kiállított, a megfelelő versenyzési diszciplínára érvényes licenccel rendelkeznek és az éves regisztrációs díjat befizették.
2.2.2. Az MNASZ nevezői licencének birtokosa a saját szervezetéhez tartozó versenyzőt vagy versenyzőket nevezheti a Hankook Racer Cup versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

2.3. Csapatnevezés

2.3.1. Csapatnevezés esetén a nevezést minden futamra írásban, a nevezett versenyzők nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a versenytitkárnál, legkésőbb az érintett versenyzők első futama előtti 30. percig kell megtenni.

3. NEVEZESI DÍJAK

Megegyezik a III. fejezet 3. pontjának megfelelő alpontjában foglaltakkal.

4. VERSENYZŐK

4.1. A Hankook Racer Cup versenyeire versenyzőként a következő versenyzők nevezhetőek:
4.1.1. akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a gyorsasági szakágra érvényes „Arany", „A", „B" vagy „U" versenyzői licenccel rendelkeznek (beleértve a korlátozott versenyzői licenceket is);
4.1.2. akik az FIA CEZ valamely tagország ASN-je által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes versenyzői licenccel rendelkeznek, és az éves regisztrációs díjat az AGYB részére befizették. Az éves regisztrációs díj mértéke versenyzőnként 150 euró + Áfa összeg, melyet bármely rendezvény adminisztratív átvételén vagy előzetesen az MNASZ részére kell egy alkalommal megfizetni.
4.2. Csak olyan versenyző nevezhető, aki a Hankook Racer Cup promóterével szerződést kötött.
4.3. A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései jelen szabályzat II. mellékletében szerepelnek.

5. CSAPATOK

5.1. Általános

5.1.1. Azon FIA CEZ tagországokból érkező versenyzők, akik a bajnokságba regisztráltan, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

5.2. Csapatok összetétele

5.2.1. Egy csapat a bajnokság futamain legalább két, legfeljebb három fő versenyzőből állhat. Az 1. számú versenyző személye nem változtatható.
5.2.2. A csapat versenyzői közül legalább kettő csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet.
5.2.3. Az adott csapat tagjai csak azonos csoportba tartozó versenyzők lehetnek.
5.2.4. Egy versenyző az adott bajnokságban csak egy csapat színeiben nevezhető.
5.2.5. Egy csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.
5.2.6. Adott csapatban csak a rendezvényre nevezett versenyző nevezhető.

6. ELFOGADOTT AUTÓK

IX. kategória (géposztályok: Swift Racer és Lotus Elise), a Hankook Racer Cup technikai szabályzata szerint.

7. CSOPORTOK

Nem alkalmazott.

8. A VERSENYEK JELLEMZŐI

A körpályás versenyek lebonyolítása szerint.

9. A VERSENYEK ERTEKELESE

9.1. Egyéni értékelés

9.1.1. A Hankook Racer Cup futamain az elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett: 25 pont
2. helyezett: 20 pont
3. helyezett: 16 pont
4. helyezett: 13 pont
5. helyezett: 11 pont
6. helyezett: 10 pont
7. helyezett: 9 pont
8. helyezett: 8 pont
9. helyezett: 7 pont
10. helyezett: 6 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

9.2. Csapatértékelés

9.2.1. Csapatértékelés csak akkor végezhető, ha legalább két csapat nevezett a csapatversenybe.
9.2.2. Az értékelésbe mindkét géposztályban (Swift Racer és Lotus Elise) az adott futamon a legjobb teljesítményt elérő két versenyző eredményének összege számít bele, a VI./9.1.1 cikkely szerinti pontrendszer alapján.
9.2.3. A csapatversenyben az a csapat értékelhető, amelynek legalább egy versenyzője értékelhetően befejezte a versenyzést.

10. A VERSENYEK FUTAMONKENTI DÍJAZÁSA

10.1. Az egyéni helyezettek az alábbiak szerint kerülnek díjazásra:
10.1.1. Az 1-6. helyezett serlegdíjazásban részesül.

11. ÉVES DÍJAZÁS

Az év végi díjkiosztón a versenyzők a következők szerint részesülnek serlegdíjazásban, géposztályonként:

- Az 1. helyezett versenyző elnyeri a Hankook Racer Cup kupát;
- A 2-6. helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül.

11.1. Ha a versenysorozat promóterével megkötött szerződés másképpen nem szabályozza, az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.
11.2. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

II.MELLÉKLET: VERSENYKIÍRÁS-MINTA KÖRPÁLYÁS GYORSASÁGI VERSENYEKRE

VERSENYKIÍRÁS

Rendezvény megnevezése (teljes név): ___
Rendezvény helyszíne: ___
Rendezvény időpontja (év, hónap, nap(ok)): ___

Rendezvény rendezője (az MNASZ nyilvántartása szerinti név): ___
Rendező címe: ___
Rendező telefonszáma: ___
Rendező faxszáma: ___
Rendező e-mail címe: ___

Rendező bankjának neve, SWIFT kódja: ___
Rendező bankszámlaszáma (GIRO és IBAN formátumban is): ___

A rendezőbizottság összetétele / a rendező képviselője: ___

A rendezvény a HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ___ futama.

A rendezvény az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, továbbá az MNASZ nemzeti versenyszabályai alapján kerül megrendezésre.

Nevezési zárlat (év, hónap, nap 24. órája): ___

Nevezési díjak futamonként (bruttó árak, euróban megadva *)

- 1600 ccm-ig
  - nevezési időben: ___
  - késői nevezéssel: ___
  - helyszíni nevezéssel: ___
- 1600 ccm – 2000 ccm között
  - nevezési időben: ___
  - késői nevezéssel: ___
  - helyszíni nevezéssel: ___
- 2000 ccm felett
  - nevezési időben: ___
  - késői nevezéssel: ___
  - helyszíni nevezéssel: ___

** a nevezési díjak forintban is fizethetőek, az átszámítás alapja az MNB napi középárfolyama.*

A 16 év alatti versenyzők a nevezési díjakból 50% kedvezményre jogosultak (minden kategóriában és versenysorozatban).

Bokszok / depóterület
A bokszok és a depóterület rendelkezésre állása, igénylésének módja és ideje: ___
Ha fedett bokszok igényelhetők, azok díja: ___

A rendezvény vezető tisztségviselői
A Felügyelő Testület elnöke: ___
A Felügyelői Testület tagja: ___
A Felügyelő Testület tagja: ___
Versenyigazgató: ___
Rendezőbizottság vezetője: ___
Biztonsági szolgálat vezetője: ___
Pályabírók vezetője: ___
Versenytitkár: ___
Vezető technikai ellenőr: ___
Gépátvétel vezetője: ___
Időmérés és értékelés vezetője: ___
Versenyorvos: ___
Technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője: ___
Médiafelelős: ___
Rendezőbizottság / a rendező képviselője: ___
Szakági megfigyelő: ___

Két vagy három fordulóból (futamból) álló verseny esetén a fenti tisztségviselők névsorában változás ___ (nincs / van).
Változás esetén az alábbi változások vannak (felsorolás): ___

Gépkönyvezés

Gépkönyvezés: ___ (nincs / van).
Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés pontos helyszíne: ___
Ha van gépkönyvezés, a gépkönyvezés ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ___

Adminisztratív átvétel
Adminisztratív átvétel pontos helyszíne: ___
Adminisztratív átvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ___

Az adminisztratív átvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület pénzbüntetés befizetése mellett engedélyezheti az adminisztratív átvételt.

Gépátvétel
Gépátvétel pontos helyszíne: ___
Gépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ___

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület pénzbüntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

Pótgépátvétel
Pótgépátvétel pontos helyszíne: ___
Pótgépátvétel ideje: (év, hónap, nap(ok), időponttól időpontig órában és percben): ___

Versenyzői eligazítás
Versenyzői eligazítás pontos helyszíne: ___
Versenyzői eligazítás ideje: (év, hónap, nap(ok), időpont órában és percben): ___

A versenyzői eligazításról történő késés vagy a megjelenés elmulasztása pénzbüntetéstől a kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

Több futam esetén, ha versenyzői eligazítást tartanak a 2. vagy 3. futam előtt, úgy annak helyét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.

Hivatalos hirdetőtábla
A hivatalos hirdetőtábla pontos helye: ___

A futamok távja
A futamok távja (kategóriánként és futamonként): ___

Parc fermé pontos helye: ___

Díjazás
Alapkiírás szerint.

Díjkiosztók
A díjkiosztók helyszíne: ___
A díjkiosztók tervezett időpontja (év, hónap, nap, óra, perc): ___

A rendező közlendői, speciális szabályok (ha szükséges): ___

Kelt (év, hónap, nap): ___
Rendező aláírása: ___

Fentiek alapján a rendezvényt az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága ___ nyilvántartási számon jóváhagyta.

Kelt (év, hónap, nap): ___
Szakágvezető aláírása: ___

Jelen versenykiírás annak mellékleteivel együtt érvényes.

I. melléklet: Időterv (a rendezvény időterve, beleértve a betétprogramokat is)

II. melléklet: Pályarajz (a kanyarok számozásával, valamint a pályaellenőri posztok elhelyezkedésével és azok számozásával)

III. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Felszerelés		Minden kategóriában
Sisak	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Overáll	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Maszk	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Kesztyű	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Cipő	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Ülés	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
Öv	homológ	Kötelező.
	lejárt homológ	---
FHR (HANS)	homológ	Kötelező.