



Riverside Baja

2018.05.11-12.



FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) TR bajnokságának IV. (2x) és a Magyar Terep-Rally Nyílt Országos Bajnokság II. (2x) futama, nemzetközi résztvevőkkel

VERSENYKIÍRÁS

SAMS: 181004/ 2018
MNASZ: K-208/2018.05.08.

T1, T2, T3, TH, CH



Tartalom

IDŐPONTOK:	3
1. LEÍRÁS	5
2. RENDEZŐ	6
3. NEVEZÉSEK	6
4. BIZTOSÍTÁS	7
5. REKLÁMOK	8
6. AZONOSÍTÁS	8
7. GUMIK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	8
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	9
12. ESEMÉNY KEZDETE	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	9
14. SZERVIZPARK	10
15. ÓVÁSOK	10
16. VÉGELLENŐRZÉS	10
17. EREDMÉNYEK	10
18. DÍJAK	11
19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI	11

**RIVERSIDE BAJA 2018 Magyarengcs versenyt a Garzone s.r.o. és a Garzone Events Kft.
rendezi 2018.05.11-12. között.**

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Verseny össztávja: 311,70 km	6,60 RS km,	305,10 SS km,
2018.05.11-én	2,20 RS + 55,20 SS km	SS1 – 18,40 km T1, T2, T3, Th, Ch, SS2 – 18,40 km T1, T2, T3, Th, Ch, SS3 – 18,40 km T1, T2, T3, Th, Ch,
2018.05.12-én	4,40 RS + 249,90 SS km	SS4 – 41,80 km T1, T2, T3, Th, Ch, SS5 – 41,80 km T1, T2, T3, Th, Ch, SS6 – 41,80 km T1, T2, T3, Th, Ch, SS7 – 41,50 km T1, T2, T3, Th, SS8 – 41,50 km T1, T2, T3, Th, SS9 – 41,50 km T1, T2, T3, Th,

RIVERSIDE BAJA fontosabb helyszínei:

Helyszín	Cím	GPS
Versenyiroda Sajtóiroda Biztonsági berendezések felv. Adminisztratív Átvétel Briefing / Itiner osztás Eredmények kifüggesztése	MŰVELŐDÉSI HÁZ 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.	N 47° 22'41,5" E 17° 17'3,1"
Technikai átvétel Szervizpark Parc Fermé / Gyűjtőállomás Napi Rajt Végellenőrzés Díjkiosztó	HADTÖRTÉNETI MÚZEUM 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.	N 47° 22'49,3" E 17° 16'37,2"

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2018.04.05. Csütörtök	10:00	Nevezések kezdete. GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda info@garzoneraing.com
2018.05.04. Péntek	18:00	Nevezési zárlet. GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda info@garzoneraing.com

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2018.05.11. Péntek	08:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
	08:00 – 11:00	Biztonsági berendezések felvétele MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
	08:00 – 11:00	Adminisztratív átvétel MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152. Beosztás szerint!
	08:00 – 11:30	Technikai átvétel HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144. Beosztás szerint!
	10:00 - 12:00	Rajtelőkészítő Parc-Fermé HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
	12:15	Első FT ülés MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
	12:45	Versenyzői eligazítás, Itiner osztás

Rajtlista kifüggesztése

MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.

<u>13:45</u>	1. Napi szakasz rajta HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
<u>13:55</u>	SS1 Start - bal
<u>14:55</u>	SS2 Start - bal
<u>15:55</u>	SS3 Start - bal
<u>18:00</u>	1. Napi szakasz cél HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
<u>19:00</u>	Eredménylista kifüggesztése MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
<u>19:15</u>	2. Napi rajtlista kifüggesztése. Versenyiroda zár MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
<u>2018.05.12.</u> Szombat	<u>07:30</u>	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
	<u>08:00</u>	2. Napi szakasz rajtja HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
	<u>08:10</u>	SS4. Start - jobb
	<u>09:30</u>	SS5. Start - jobb
	<u>10:50</u>	SS6. Start - jobb
	<u>12:15</u>	Gyűjtő HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
	<u>13:00</u>	SS7. Start - bal Ch-nak kimarad
	<u>14:30</u>	SS8. Start - bal Ch-nak kimarad
	<u>16:00</u>	SS9. Start - bal Ch-nak kimarad
	<u>16:30</u>	Parc Fermé a Verseny célja HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
	<u>16:50-től</u>	Végellenőrzés HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

18:30	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
19:00	Végeredmény kifüggesztése MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
19:30	Díjkiosztó + vacsora HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **RIVERSIDE BAJA** verseny Magyarországon, Veszprém megye, Magyargencs körzetében zajlik.

2018.05.11.

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:
Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:

MŰVELŐDÉSI HÁZ, Magyargencs
HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, Magyargencs

Rajt: Magyargencs
Szelektív szakaszok: SS1 – SS2 – SS3
Szervizpark: Magyargencs
Napi szakasz rajt: Magyargencs
Napi szakasz célja: Magyargencs

2018.05.12.

Rajt: Magyargencs
Szelektív szakaszok: SS4 – SS5 – SS6 – SS7 – SS8 – SS9
Szervizpark: Magyargencs
Napi szakasz célja: Magyargencs
Díjkiosztó: Magyargencs

1.2 A VERSENY:

RIVERSIDE BAJA

az

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-Rally bajnokságának IV. hivatalos, kétszeres pontértéket adó futama és a Magyar Terep-rally Nyílt Országos Bajnokság II. hivatalos, kétszeres pontértéket adó versenye, Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

SAMS: 181004/ 2018

MNASZ: K-208/2018.05.08.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u.152
IDŐPONTOK: Lásd fenn: Időpontoknál

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

Rajt helyszíne:

HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
IDŐPONT: 2018.05.11. 13:45

Cél helyszíne:

HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
IDŐPONT: 2018.05.12. 16:30

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyaracens, Petőfi u.152.

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyaracens, Petőfi u.152.

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA:

A Riverside Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága 1000 méter alatti. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 9.2.4 pontja szerint alakulnak.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone s.r.o., és Garzone Events Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GarZone s.r.o. Vel'koblachovská 75/39, Dunajská Streda

info@garzoneracing.com

Phone: [+36 30/791-4270](tel:+36307914270)

Garzone Events Kft. 8200 Veszprém, Budapest út 89/B.

Versenyfelelős: **Garamvölgyi Zoltán**

tel.: +36 30/791-4270 , info@garzoneracing.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Védnök: Györfly Balázs, Nemzeti agrárgazdasági kamara elnöke

..... Boros Tamás, Magyaracens polgármestere

..... Tőreki Nikolett, Kemenesszentpéter polgármestere

..... Molnár Veronika, Kemeneshőgyész polgármestere

Szervezőbizottság vezetője: Garamvölgyi Zoltán

Szervezőbizottság tagjai: Németh Sándor

..... Scheibenhoffer Ferenc

..... Csató Attila

Versenyigazgató: Falics János

Biztonsági igazgató: Németh Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető: Tóth Tímea

Sajtófelelős: B. Molnár László

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: Oroszlán Tibor

Tagok: Ládi István (SK)

..... Selmeczi György

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: Falics János

Technikai Felügyelő: Tűskés László

Gépátvétel Vezető: TBA

Verseny orvos: Dr. Vajda Márk

Biztonsági felelős: Németh Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető: Tóth Tímea

Versenyzői összekötő: Mekota Gábor

Sajtófelelős: B. Molnár László

Értékelés: ChronoMoto Kft.

GPS értékelés: M-Info

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2018.04.5.

Nevezési zárlat: 2018.05.4.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi címre kell elküldeni:

Garzone Events Kft. 8200 Veszprém, Budapest út 89/B

info@garzoneracing.com

PHONE: +36 30/791-4270

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kírt csoportok: **T1, T2, T3, TH, Challenge**

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 – T3 csoport: 230.000,- Ft

TH csoport: 130.000,- Ft

Challenge csoport (rövidített távon): 60.000,- Ft

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

Alap szervizterület versenyjárművenként (50 m²): Nevezési díj tartalmazza!

Plusz szervizterület (50m²): 20.000,- Ft

Szervizjármű behajtási engedély (szélvédőmatrica) 10.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!

Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a nevezési lapon jelezni kell.

Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek 20.000,- Ft

Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás Nevezési díjban

GPS + Előzést segítő rendszer bérleti díja Nevezési díjban

GPS + Előzést segítő rendszer kaució 20.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomagja 15.000,- Ft-ért megvásárolható vagy versenyenként 5.000,- Ft-ért bérelhető.

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig **50.000,- Ft** nevezési előleget befizetett

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Garzone Events Kft.

Unicredit Bank

Számlaszám: 10918001-00000097-09760006

IBAN N°: HU02 1091 8001 0000 0097 0976 0006

SWIFT code: BACXHUHB

A nevezési lap csak a nevezési díj befizetési igazolásának mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

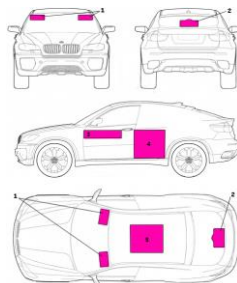
4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2018 alapkiírás szerint.

5. REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica
2. 1 db rallye tábla (43x21cm)
3. 2 db Rajtszám rendezői reklámokkal
4. 2 db Reklámtábla (52x50cm)
5. - nem kerül kiadására



Többi: Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont és a Versenykiírás 19. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag : Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármínemű adalék hozzáadása nélkül.

A Riverside Baja 2018 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 MAGYARGENC, PETŐFI U.152.

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2018.05.11. 08:00-11:00 Beosztás szerint!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor/
- ASN engedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési lap
- Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használatához amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA technical passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely tagja viheti a nevező egyesület megbízásával.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2018.05.11. 08:30-11:30 Beosztás szerint!

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket **2018.05.11. 10:00-12:00** óra között rajtelőkészítő Parc-Fermébe kell beállítani. Helyszín: Hadtörténeti Múzeum, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

10.4 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Versenyjármű- minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve működőképesen
- Kitöltött gépátvételi lap
- Homologizációs lap, érvényes gépkönyv
- Kötelező versenyzői ruházat valamint előírásnak megfelelő bukósisak és FHR rendszer/alapkiírás szerint/
- érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Elő verseny (Szuperspeciál) a Riverside Baja 2018 rendezvényen nem kerül megrendezésre.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 MAGYARGENCS, PETŐFI UTCA 144.

IDŐPONT: 2018.05.11. 10:00-12:00

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS, ITINER OSZTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 MAGYARGENCS, PETŐFI U.152.

IDŐPONT: 2018.05.11. 12:45

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 MAGYARGENCSE, PETŐFI U.152.

IDŐPONT: 2018.05.11. 12:45

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson és az esti Parc- Fermé beálláskor, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával. A szelektív szakaszokra vonatkozó maximális időket az útvonallap és a menetlevél tartalmazza.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket Parc-Fermébe kell állítani.

HELYSZÍNE: Hadtörténeti Múzeum, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önérből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

14. SZERVIZPARK

14.1 HELYSZÍNE: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM,
8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A Riverside Baja 2018 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM,
8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.
IDŐPONT: 2018.05.12. 16:50-TŐL

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ
8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
IDŐPONT: 2018.05.12. 18:30

17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 8517 Magyargencs, Petőfi u. 152.
IDŐPONT: 2018.05.12. 19:00

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

HELYSZÍN: HADTÖRTÉNETI MÚZEUM, 8517 Magyargencs, Petőfi utca 144.

IDŐPONT: 2018.05.12. 19:30

Abszolút 1-3 - serleg
Kategóriák 1-3 - serleg

19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

Az Sz7, Sz8, Sz9, szakaszok a Ch csoport számára kimaradnak!
A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a büntetések mértékét a felügyelő testület határozza meg az érvényes 2018. évi TR alapszabály és az MNASZ alapszabálya szerint.

ENGEDÉLY SZÁM:

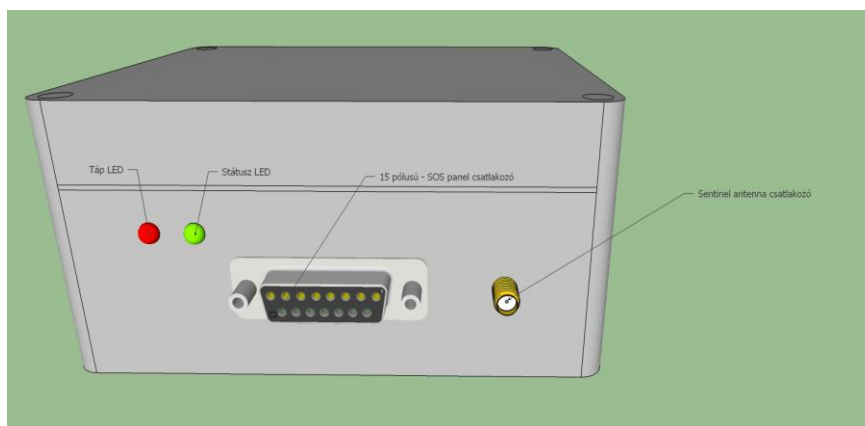
SAMS: 181004/ 2018

MNASZ: K-208/2018.05.08.

Terep-Rally szakágvezető

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása

V1



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csakhogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusán változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

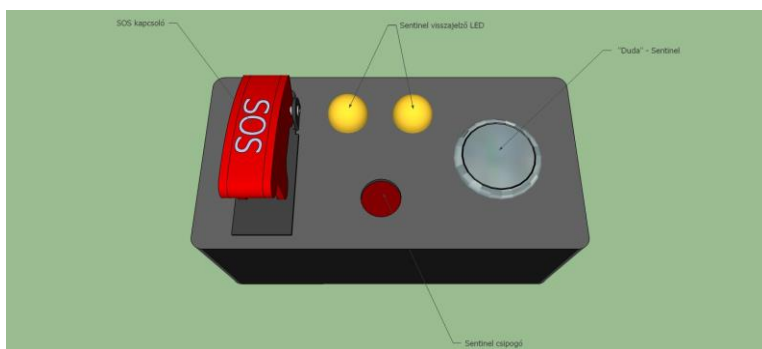
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



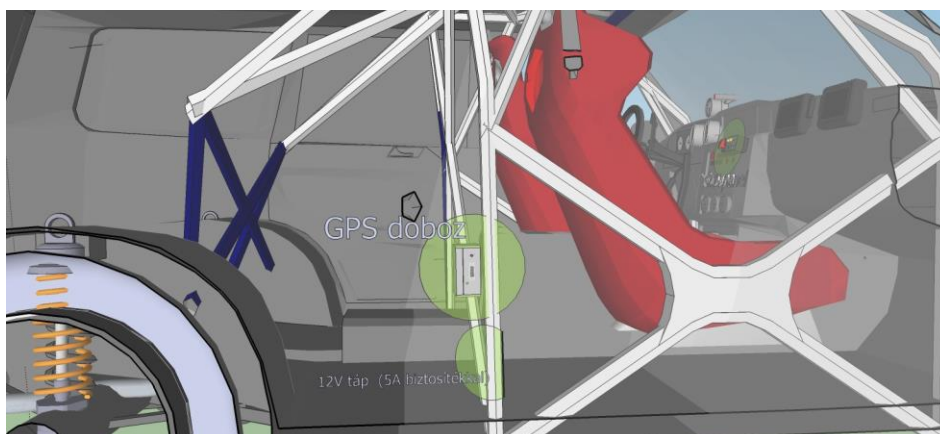
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket

2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



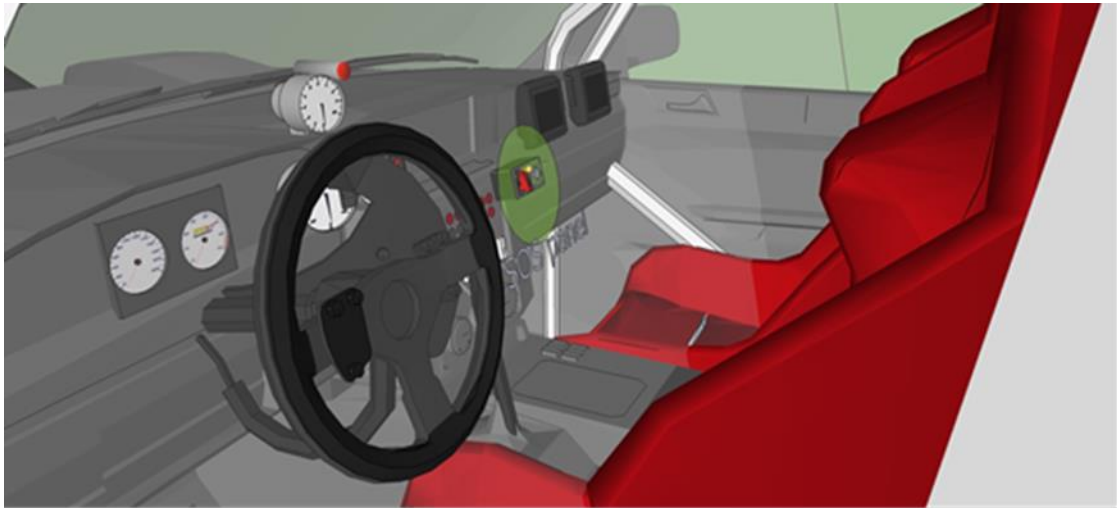
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt