

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK SZABÁLYAI

2018

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2018. február 19-től.

TARTALOMJEGYZÉK

I. AMATŐR RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI.....	2	II. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK	
1. Általános feltételek és szabályok.....	2	ALAPKIÍRÁSA.....	12
2. Meghatározások.....	2	1. Általános.....	12
3. Hivatalos személyek.....	2	2. Nevezés.....	12
4. Licencek.....	3	3. Nevezési díjak.....	12
5. Nevezés.....	3	4. Versenyzők.....	12
6. Hivatalos jelzések az autókön.....	4	5. Elfogadott autók.....	12
7. Biztosítások.....	4	6. A versenyek jellemzői.....	13
8. Médiaszabályok.....	4	7. Rajtsorrend.....	13
9. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai.....	4	8. A versenyek értékelése.....	13
10. Versenyútvonal engedélyeztetése.....	6	9. Eredmények kifüggesztése.....	14
11. Versenykiírás.....	6	10. A versenyek díjazása.....	14
12. Versenyek általános dokumentációi.....	6	11. Abszolút értékelés.....	14
13. Itiner.....	6	12. Kategória-értékelés és kupák értékelése.....	14
14. Menetlevél.....	7	13. Éves díjazás.....	14
15. Nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS).....	7	III. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK	
16. Pályabejárás.....	7	TECHNIKAI SZABÁLYZATA.....	15
17. A közlekedés szabályainak betartása.....	7	1. Versenyjárművekre vonatkozó általános szabályok.....	15
18. Átvételek és technikai ellenőrzések.....	8	2. Bukócső.....	15
19. A verseny rajtja.....	8	3. Ülés és ülésrögzítés.....	15
20. Gyorsasági szakasz.....	8	4. Biztonsági övek és biztonság öv bekötési pontok.....	15
21. Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz.....	9	5. Bukósisak.....	15
22. Prológ és szuperspeciál szakasz.....	9	6. Versenyzői ruházat.....	16
23. Szuper rallye.....	9	7. Fékrendszer.....	16
24. Parc fermé.....	10	8. Üzemanyagtank és üzemanyagellátó rendszer.....	16
25. Éjszakai gyújtó.....	10	9. Akkumulátor.....	16
26. Szervizpark.....	10	10. Áramtalanító kapcsoló.....	16
27. Tankolózóna.....	10	11. Világítás.....	16
28. Üzemanyagok.....	10	12. Tűzoltó készülék.....	16
29. Zajsztint.....	10	13. Vonószem.....	16
30. Gumiabroncsok és keréktárcsák.....	10	14. A versenyzők neveinek feltüntetése.....	16
31. Büntetések.....	10	15. Gumiabroncsok.....	17
32. Óvás.....	10	16. Szélvédő és üvegek.....	17
33. Fellebbezés.....	11	17. A versenyjárművek tisztasága.....	17
34. A versenyek díjazása és a díjkiosztó.....	11	I. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE.....	18
35. Bajnokságok és kupák értékelése.....	11	II. MELLÉKLET: ÁBRÁK.....	19

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) az autósport népszerűsítése, a kulturált versenyszerű autóvezetés elterjesztése, az utánpótlás biztosítása, illetve a fiatal versenyzők szabályozott keretek közötti pályafutáskezdése érdekében jelen szabályzat megalkotásával szabályozza a rallye versenyágban való részvételt és a pontgyűjtést az amatőr versenyzők számára.

Jelen szabályzat értelmében a „rallye” vagy „rallye verseny” megnevezés minden esetben a fenti céloknak és feltételeknek megfelelően kiírt és szabályozott, amatőr jellegű rallyeversenyzésre utal.

I. AMATŐR RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1 Az MNASZ által regisztrált és szabályozott rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyen versenyen részt venni csak a jelen Amatőr Rallye Versenyek Szabályai (továbbiakban: ARVSZ) szerint lehet. Az ARVSZ a Rallye Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2 Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3 Minden versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rallye versenyen részt vesz, vagy rallye versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4 Az ARVSZ az MNASZ által regisztrált és szabályozott Magyar Amatőr Rallye Bajnokság (továbbiakban: MARB) versenyeire alkalmazandó.
- 1.5 Az amatőr rallye versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az MNASZ Rallye Versenyek Szabályainak (továbbiakban: RVSZ) leíratainak, kivéve, ahol az ARVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6 A rallye versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
 - a) az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
 - b) jelen ARVSZ;
 - c) a rendezői szerződés tartalma;
 - d) az adott verseny versenykiírása;
 - e) az adott verseny végrehajtási utasításaiban leírtak.
- 1.7 Az MNASZ által azok a rallye versenyek kerülnek regisztrálásra, amelyek megfelelnek a jelen szabályzatban és az MNASZ egyéb szabályjaiban leírtaknak, különösen az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglalt szabályoknak. Az MNASZ ugyanakkor hangsúlyozza, hogy az amatőr rallyeversenyzés jellegéből adódóan egyes előírások alól felmentés adható indokolt esetben, de ezek semmiképpen nem irányulhatnak az autósport veszélyességéből adódó biztonsági szabályok aránytalan mértékű egyszerűsítésére vagy könnyítésére.
- 1.8 Bármely rallye verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
 - a) a verseny rendezője az adott versenyévről érvényes, a rendezvénynek megfelelő minősítésű rendezői licenccel rendelkezik;
 - b) a verseny regisztrálása az MNASZ szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
 - c) az RSB jóváhagyta a verseny megrendezését;
 - d) a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.

- 1.9 Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenybejelentés, biztosítási terv) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával változtatható meg.
- 1.10 Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a MARB versenynaptára tartalmazza.
- 1.11 A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1 A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az RVSZ, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen ARVSZ-ben foglaltak kiegészíthetnek.

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a) a sportfelügyelő
- b) a versenyigazgató
- c) a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- d) a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- e) a vezető technikai ellenőr és a technikai ellenőrök
- f) a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- g) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- h) az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- i) a gyorsasági szakasz biztonsági felelőse
- j) a sportbírók
- k) az MNASZ biztonsági megfigyelő
- l) az RSB megfigyelő
- m) a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

3.1 Sportfelügyelő

Sportfelügyelőnek megnevezhető az MNASZ Sportfelügyelői Névjegyzékén legalább „C” minősítéssel szereplő tisztségviselő.

3.2 Versenyigazgató

Versenyigazgatónak megnevezhető az MNASZ Versenyigazgatói Névjegyzékén a rallye szakágra érvényes minősítéssel rendelkező tisztségviselő, akinek neve mellett a „csak MARB” korlátozás elfogadott.

3.3 Biztonsági szolgálat vezetője

A biztonsági szolgálat vezetője tagja a rendezőbizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.

- 3.3.1 A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyigazgatóval, illetve a gyorsasági szakaszok rajtállomásával és a rendezővel.
- 3.3.2 Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

3.4 Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.

- 3.4.1 A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse az első 0. jelzésű gépjármű (előfutó) áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja, hogy az megfelel a biztonsági tervnek.

3.5 Technikai személyzet

- 3.5.1** Legalább 3 főből álló technikai személyzet alkalmazása kötelező, amelyből egy fő a vezető technikai ellenőr, és legalább két fő technikai ellenőr.
- 3.5.2** Legalább 2 fő technikai ellenőrt a Technikai Bizottság jelöli ki a Technikai Kollégium technikai ellenőri névjegyzékéből, költségüket a rendező fizeti. A vezető technikai ellenőrt a Technikai Bizottság delegálja, költségeit a bizottság fizeti.

3.6 MNASZ biztonsági megfigyelő

Az MNASZ biztonsági megfigyelő a verseny lebonyolítását ellenőrzi, annak értékelését a vonatkozó biztonsági szabályok betartásának figyelembe vétele mellett végzi.

- 3.6.1** Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.6.2** Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a biztonsági tervtől eltérést tapasztal, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítást.
- 3.6.3** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB részére.
- 3.6.4** Költségeit a rendező fizeti.

3.7 RSB megfigyelő

Az RSB megfigyelő a verseny értékelését a vonatkozó szabályok betartásának, betartatásának ellenőrzésével végzi.

- 3.7.1** Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.7.2** A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.
- 3.7.3** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB részére.
- 3.7.4** Költségeit az RSB fizeti.

4. LICENCEK

Lásd II. fejezet 4. cikkely.

5. NEVEZÉS

5.1 A nevezés folyamata

- 5.1.1** A nevezés pontos formáját (papír alapú vagy elektronikus) az adott verseny versenykiírásának kell tartalmaznia.
- 5.1.2** A nevezési folyamat minden esetben a verseny adminisztratív átvételét megelőző 8. napig (postabélyegző kelte) tartó előnevezésből, valamint helyszíni nevezések befogadásából áll.
- 5.1.3** A MARB versenyeire egységesített (egységes elvek alapján szerkesztett) nevezési lapot kell alkalmazni.
- 5.1.4** A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel és rendezvényen dolgozó munkatársaival szemben semmilyen anyagi kártérítéssel és jogi követeléssel nem élhet.
- 5.1.5** Egy versenyautóval csak egy versenyző állhat rajthoz. Ez alól kivételt képezhet olyan verseny, ahol a helyszín adottságai lehetővé teszi, hogy ugyanazzal az autóval több versenyző is rajthoz álljon. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban a rendező egyértelműen köteles feltüntetni.
- 5.1.6** A nevezési díjat a verseny rendezőjének, a versenykiírásban meghatározottak szerint kell megfizetni.

- 5.1.7** A versenykiírásban meghatározott előnevezési zárlat után postára adott nevezések, illetve nevezési díjak elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező dönthet, de csak az adott verseny versenykiírásában rögzítetteknek megfelelően.

5.2 Előnevezés

- 5.2.1** Az előnevezés akkor elfogadható, ha a szabályosan kitöltött nevezési lapot, valamint a nevezési díj befizetését igazoló csekket vagy banki bizonylatot a rendező részére a megadott időben együttesen postázták. Minden egyéb esetben (amennyiben a szabályosan kitöltött nevezési lap vagy a nevezési díj befizetését igazoló csekk vagy annak másolata az előnevezési határidő után kerül feladásra, illetve postázásra) az előnevezés érvénytelen, és pótdíjat von maga után.
- 5.2.2** A postai „rózsaszín csekk” hátoldalán található „megjegyzés” rovat kitöltése kötelező. Itt a nevező versenyzők nevét, és a kategóriákat kell feltüntetni. Ennek hiányában, valamint bármilyen hibásan kitöltött nevezés esetén a rendezőnek jogában áll maximum 3 000, azaz háromezer forint összegű pótdíj kiszabása.

5.3 Az előnevezési lista közzététele

- 5.3.1** A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezéseket egy előnevezői listán a verseny adminisztratív átvétele előtti 4. naptári nap 24. órájáig nyilvánosságra hozni, megjeleníteni a verseny hivatalos honlapján.

5.4 Nevezés lemondása

- 5.4.1** Amennyiben egy versenyzőpáros, aki nevezését leadta vagy elküldte a rendező részére, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a verseny adminisztratív átvételét megelőző 2. nap 24:00 óráig a rendezőt erről – az ok közlésével – elektronikus levélben értesíteni.
- 5.4.2** Amennyiben a nevezett versenyző a fentiek szerint jár el a nevezés lemondását illetően, a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevező versenyzőnek. A fenti határidőn túli, vagy a fenti előírásoknak nem megfelelő nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre. (Példa: A verseny adminisztratív átvétele 2018. január 31. szombat, ez esetben a nevezési díj visszafizetéssel járó lemondás határideje 2018. január 29. csütörtök 24:00.)

5.5 Helyszíni nevezés

- 5.5.1** A rendező a helyszíni nevezéseket az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig köteles elfogadni.
- 5.5.2** A helyszíni nevezés folyamata a helyszíni nevezési díj összegének megfizetéséből és a nevezési lap szabályos, olvasható kitöltéséből áll.
- 5.5.3** Azok a versenyzők, akik a versenykiírásban megadott előnevezési eljárásokban nem vettek részt, de az adott versenyen indulni szeretnének, nevezhetnek a verseny adminisztratív átvételén a versenykiírásban megadott módon, szintén a versenykiírásban közölt „elfogadható nevezések száma” limitszám erejéig. Amennyiben a rendező által megadott limit már az előnevezések során betelt, úgy ennek tényét köteles az előnevezési lista publikálásával egy időben széles körben kihirdetni, közölni.

5.6 A nevezések visszautasítása

- 5.6.1** Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik, illetve amelynek nevezési díja nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Az ilyen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek.

- 5.6.2** A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen, olvashatatlan nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum az előnevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.
- 5.6.3** Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.
- 5.6.4** A MARB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:
- Minden rendező köteles legalább az adott verseny kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
 - A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozás alkalmazása nélkül, aki az adott év során a regionális bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, de ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és magát a versenyt megelőzően a jelen ARVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.

6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON

6.1 Rajtszámok

- 6.1.1** Az RVSZ I. 6.1 szerint az alábbi eltéréssel:
- 6.1.2** A rajtszámok színekódjai:
- MARB kategóriák és előfutók: fekete alapon neonsárga színű
 - Tesztkategória: fekete alapon neonnarancs színű

6.2 Rajtszámreklámok

6.2.1 Az RVSZ I. 6.2 szerint.

6.3 Reklámok az autókon

- 6.3.1** Az autó szélvédőin és ablakain reklámok nem helyezhetők el, kivétel a szélvédő felső részén egy maximum 10 cm széles csík, valamint – ha nem zavarja a versenyző kilátását – a hátsó ablakon egy maximum 8 cm széles csík (FIA Nemzetközi Sportkódex 16.7 cikkely).
- 6.3.2** Az egyes versenyek rendezői reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon, mely reklámok helyét az induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni.

6.4 Szerviztábla vagy szervizmatrica

Szerviztábla vagy szervizmatrica kibocsátása opcionális. Amennyiben az adott verseny rendezője alkalmazza a szervizmatrica használatát, úgy az alábbiak szerint javasolt eljárnia:

- 6.4.1** A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében minden versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szervizablakot javasolt kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint azt, hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (minimum 10 cm betűmagasságú jelöléssel). E szervizablakot fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjének jobb felső sarkába, jól látható módon. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szervizablak az adminisztratív átvételen vagy legkésőbb a rajtszámosztáskor kerülnek kiadásra.

7. BIZTOSÍTÁSOK

A biztosítások jellemzőit a versenykiírásban kell feltüntetni.

8. MÉDIASZABÁLYOK

- 8.1** A rendezvényre akkreditált médiaképviselők a rendező és az MNASZ számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében legalább 25 db digitális felvételt kell megküldjenek a rendező, illetve az MNASZ elektronikus elérhetőségére. E felvételeket a rendező és az MNASZ a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promóciós célokra. Ennek elmulasztása esetén, a következő rendezvényen a rendező az akkreditációt megtagadhatja.

9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai amatőr rallye versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

9.1 A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató
- gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró, 1 fő sportbíró, 1 fő közreműködő
- gyorsasági szakasz cél: 1 fő időmérő és 1 fő közreműködő
- gyorsasági szakasz stop: 2 fő sportbíró és 1 fő közreműködő
- lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő közreműködő
- padkavédelmi hely: legalább 1 fő közreműködő
- jelzett rádiós pontokon: 1 fő sportbíró
- minden egyéb állomáson: legalább 1 fő sportbíró

- 9.2** A MARB verseny rendezőjének a tárgyvérre érvényes minimum „korlátozott” szintű rendezői licenccel kell rendelkeznie. Ennek hiányban MARB verseny nem rendezhető, illetve MARB verseny nem regisztrálható. (Vonatkozó szabályzat: MNASZ Licencek és Igazolványok.)

- 9.3** A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, beleértve a hatósági és úthasználati engedélyeket a verseny rendezőjének kell beszereznie.

- 9.4** A rendező köteles az útlezárásokkal érintett önkormányzatokat és köztisztviselőket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

9.5 Biztonsági terv

- 9.5.1** A rendező köteles a rendezvény teljes időtartamára érvényes biztonsági tervet készíteni. A biztonsági terv különösen a résztvevő versenyzők, a nézőközönség és a hivatalos személyek biztonságával foglalkozik.

- 9.5.2** Az adott verseny biztosítási tervét az RSB az MNASZ Biztonsági Bizottságának véleményezése mellett hagyja jóvá.

- 9.5.3** A verseny előtt 40 nappal a versenykiírás tervezetével és a felelősségvállalási nyilatkozattal együtt kell a biztonsági tervet elektronikus úton az RSB részére engedélyeztetésre benyújtani.

- 9.5.4** A biztonsági tervnek az alábbiakat kell tartalmaznia:
- a verseny nevét, idejét, helyét;

- a rendező, mint jogi személy nevét, címét;
- a rendező képviselőjének nevét, telefonszámát és e-mail címét;
- a versenyközpont (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
- a sportfelügyelő nevét;
- a versenyigazgató nevét;
- a biztonsági szolgálat vezetőjének nevét;
- a gyorsasági szakasz biztonsági felelősének nevét;
- a különböző állami szervek, regionális hatósági és mentőügyi szolgálatok címeit és telefonszámaikat (rendőrség, kórházak, OMSZ, katasztrófavédelem);
- a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat megnevezését és elérhetőségeit;
- a rendezvény biztosítását ellátó személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését és elérhetőségeit;
- hivatalos programot, mint tervezetet;
- a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok részletes térképét, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
- fokozottan tűzveszélyes helyek tűzvédelmét;
- az átvételek időtervét;
- az esetleges park fermé helyszínrajzát;
- a prológ részletes leírását, külön biztonsági tervét;
- kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
- a rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan;
- a jelzett rádiós pontok GPS koordinátáit;
- az útzárások pontos helyeit;
- technikai gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentőjárművek pontos felállítási helyeit;
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- a közönséginformálás és az útlezárásra figyelmeztető kommunikáció módját.

9.6 A versenyzők biztonsága

- 9.6.1** Az itinernek tartalmaznia kell táblaként használható, hátsó, leválasztható borítón SOS, ellenkező oldalán OK feliratot minimum A4 méretben.
- 9.6.2** Az itinert vagy minimálisan az SOS/OK feliratot a versenyzőpárosnak a verseny teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania. Ennek hiányát a sportfelügyelő büntetéssel sújthatja.
- 9.6.3** Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.
- 9.6.4** Minden versenyzőnek, akiknek az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állnia, és segítséget kell nyújtania.
- 9.6.5** Minden soron következő autónak meg kell állnia.

- 9.6.6** A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást.
- 9.6.7** A megállt autónak egy sávot üresen kell hagynia a helyszínre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására.
- 9.6.8** Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző megállapított időt kap.
- 9.6.9** Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 9.6.10** Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- 9.6.11** Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a versenyigazgatónak.
- 9.6.12** Az SOS jelzés indokolatlan használata a sportfelügyelő által kiszabandó büntetéssel sújtható.
- 9.6.13** Minden benevezett autónak rendelkeznie kell 1 db rögzített piros fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 100 méterrel az autótól a rajt irányába (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyeznie a többi versenyző figyelmeztetésére. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha az autó nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. E szabályt megszegő versenyzőkre a sportfelügyelő büntetést szabhat ki.
- 9.6.14** Minden benevezett autónak rendelkeznie kell 1 db rögzített elsősegély dobozzal, melynek megléte és a jogszabályokban meghatározott tartalma a technikai átvételen, és a verseny közben is ellenőrzésre kerül. Hiánya a sportfelügyelő által kiszabott büntetést von maga után.
- 9.7** Gyorsasági szakaszok rajtjánál legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függeléke szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlétben tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.
- 9.8** A gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát kell létrehozni legfeljebb 500 méterenként felállítva, amely lehetővé teszi, hogy az autókat nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.
- 9.9** A rendezőknek egy darab mínusz 30 perces gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok, valamint a gyorsasági szakasz biztonsági tervnek megfelelő kialakításának ellenőrzésére. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági tervben is.
- 9.10** A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhesék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék. Minden médiaképviselőnek felelősségvállalási nyilatkozatot kell tennie a rendező felé.
- 9.11** A rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és SAFETY

megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autó egyben záró autó is lehet. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról.

- 9.12** A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 cikkelyének megfelelő, legfeljebb négy előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A záró autót követően a négy előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő autók hajthatnak be a versenytúvonalra. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.
- 9.13** Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelő, a versenyigazgató, a vezető technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A záró autó elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra.
- 9.14** A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.
- 9.15** A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.
- 9.16** A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.17** Amikor a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és a verseny veszélyességére.
- 9.18** A rendező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetményt kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.19 A pályazáró és az előfutó autókra alkalmazandó szabályok**
- 9.19.1** A pályazáró vagy biztonsági autó (safety), valamint az előfutó autók felelősek a lezárt szakasz ellenőrzéséért abból a célból, hogy a lezárás módja megfelelő legyen. Azonnal tájékoztatniuk kell a verseny vezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.
- 9.19.2** A pályazáró, valamint az előfutó autó vezetőinek rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, és kötelező eligazításon kell részt venniük.
- 9.19.3** A pályazáró autó célba éréséig és célból való jelentkezéséig előfutó autó nem indítható. A pályazáró autó, és az előfutó autók között további járművek a pályára nem engedhetők be.
- 9.19.4** A MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a tesztkategória előtt maximum 4 előfutó autó engedélyezett.
- 9.19.5** Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük.
- 9.19.6** Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE

- 10.1** Az RSB a verseny kezdete előtti 35-30. napok közötti időszakban pályainspekciót tart. A pályainspekció pontos napjáról az RSB két nappal korábban tájékoztatja a rendezőt.
- 10.2** Az inspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania legalább 2 példányban:
- a verseny részletes programjának tervezetét
 - a prológ tervezetét
 - gyorsasági szakaszok biztonsági tervezetét a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítási helyek, létszám, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye táblázatos formában)
 - úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről
 - hatósági, és szükség esetén zöldhatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
 - átvételek helyének leírását és időtervét
- 10.3** A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén ismételt pályainspekciót kell kérni, erről a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével és/vagy az RSB megfigyelőjével. A módosításokat – kivéve vis major esetét – az itiner átvételéig végre kell hajtani.
- 10.4** A végleges biztonsági tervet a verseny kezdete előtt 30 nappal el kell küldeni az MNASZ Biztonsági Bizottságának és az RSB-nek.

11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1** A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások). Minden olyan speciális előírást vagy szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.
- 11.2** A verseny rendezőjének a versenykiírást és a biztonsági tervet a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 40 nappal az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az RSB-nek a beérkezést követő 5 napon belül, (legkésőbb a versenyt megelőző 35. napig) van lehetősége az esetleges elvégzendő módosításokról tájékoztatnia a rendezőt.
- 11.3** Amennyiben a szükséges dokumentumok határidőre történő benyújtása nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a verseny törléséről és a vonatkozó hozzájárulás visszavonásáról.

12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

Jelen szabályzat rendelkezései szerint (különösen a versenyeredményekkel kapcsolatos cikkelyek szerint).

13. ITINER

- 13.1** Itiner kiadása kötelező.
- 13.2** Az itinernek tartalmaznia kell:
- 13.2.1** A versenykiírást.
- 13.2.2** A pályabejárás időtervét.
- 13.2.3** A biztonsági szolgálat telefonszámát.
- 13.2.4** A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szervizterület pontos megjelölésével.
- 13.2.5** Egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával

- 13.2.6** Egy SOS/OK táblaként használható borítót vagy táblát minimum A4 méretben (lásd: 9. cikkely előírásai)
- 13.2.7** Utasításokat arra az esetre is, ha baleset a közönség valamelyik tagját érinti.
- 13.3** Az itiner kialakítására, küllemére vonatkozóan az RVSZ rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 13.4** Az elkészített itinek egy-egy példányát legkésőbb az adminisztratív átvétellel egy időben kell kiadni a versenyre nevezett minden versenyzőpárosnak.

14. MENETLEVÉL

- 14.1** Menetlevél kiadása kötelező.
- 14.2** A menetlevél formátumának, kivételének a rallye szakág felsőbb osztályaiban használatos formátumhoz hasonlónak kell lennie. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról minden állomáson.
- 14.3** A menetlevél alapvető jellemzői:
- minimum 80g-os ofszet papírra, egy oldalas nyomással készül
 - etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani
 - jól értelmezhetően kell helyet biztosítani az adott szakasz számának (pl. Gy.3.) és a teljesített időnek, valamint a menetlevelet kezelő sportbíró aláírásának
 - a menetlevél egyes oldalait (lapjait) a talpánál, tűzéssel kell egymáshoz rögzíteni
- 14.4** A menetlevelet a versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani.
- 14.5** A menetlevélben tájékoztató jelleggel bejegyzésre kerülhet az adott gyorsasági szakaszon elért teljesített idő. Az ide bejegyzésre kerülő idő nyílt rádióláncon került átadásra, az értékelés alapját az időmérők jegyzőkönyve adja.
- 14.6** A menetlevél kiadása a versenykiírásban közzétett rajtszamosztás során történik, melyen a versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése kötelező időbüntetés terhe mellett.
- 14.7** Amennyiben a versenyen a versenyzőknek a menetlevélben szereplő időellenőrző állomásokon kell az előírt időben jelentkezniük, úgy az alábbi büntetések kerülnek kiszabásra:
- 14.7.1** Az előírt időtől való késés minden megkezdett perce után 10 mp időbüntetés.
- 14.7.2** Az előírt idő előtti korai érkezés minden megkezdett perc utáni 20 mp időbüntetés.
- 14.8** Az etap idők megadása, számolási lehetőségek feltüntetése nem kötelező.

15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

Nem alkalmazott.

16. PÁLYABEJÁRÁS

- 16.1** A gyorsasági szakaszon pályabejárás kizárólag utcai kivitelű járművekkel lehetséges. Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrizheti a kiadott „pályabejárás kártya” alapján.
- 16.2** A versenyek rendezőinek az alábbi további korlátozások állnak jogában, amennyiben azokat versenykiírásban közzé teszi. A korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és a korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
- 16.3** Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

- 16.4** A rendezőnek lehetősége van a gyorsasági szakasz bejárása során a terep és a téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, illetve a profilmélységet meghatározni. Ebben az esetben a rendező ezt köteles ellenőrizni, és a pályabejárás szabályainak megszegését a sportfelügyelőnek jelenteni, aki a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.
- 16.5** Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálhatja, melynek betartását a rendező ellenőrizheti.
- 16.6** A gyorsasági szakasz azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli, versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekintheti. E szabály alkalmazásától a rendező indokolt esetben eltérhet, de a speciális előírásokat ilyen esetben a versenykiírásban szerepeltetnie kell. E szakaszon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.7** Pályabejárást végző járműben a benevezett versenyző + 1 fő (összesen 2 fő) tartózkodhat. E szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.
- 16.8** Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.
- 16.9** A pályabejárás idejére a rendező köteles ellenőrző állomást létesíteni, és a közölt időponttól eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni.
- 16.10** A rendezőnek minden versenyző részére az itinerrel együtt 1 db azonosító számmal ellátott matricát kell kiadnia, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm. E matricát a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a pályabejáró autó első szélvédő jobb felső sarkában jól látható módon felragasztva viselni köteles. A pályabejáró matrica hiánya, vagy annak felragasztásának elmulasztása a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új pályabejárás matricát igényelni.
- 16.11** A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licencüket vagy versenyzői igazolványukat, illetve ezek elkészültéig az igazolvány vagy a licenc kiváltását bizonyító befizetési nyugtát) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.12** A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a sportfelügyelő időbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A rendező jelentése alapján a pályabejárás versenykiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a sportfelügyelő időbüntetéssel is sújthatja. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

- 17.1** A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a sportfelügyelő köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.
- 17.2** A sportfelügyelő büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen ARVSZ-ben, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

- 17.2.1** Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc, harmadik alkalommal kizárás. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell.
- 17.2.2** A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 18.1** Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni:
- vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
 - vezető jogosítványa
 - vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
 - navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
 - az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok
 - eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
 - nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
 - az autó gépkönyve
- 18.2** A technikai gépátvételen a következő dokumentumokat és felszereléseket kell bemutatni:
- gépátvételi lap
 - homologizációs lap vagy javítási kézikönyv
 - az autó gépkönyve
 - bukósisakok és versenyzői ruházat (az I. melléklet szerint)
 - érvényesített tűzoltó készülék
 - rögzített elakadásjelző háromszög és egészségügyi csomag
 - áramtalanító kapcsoló működés közben
 - az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint
- 18.3** A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező, a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja is bemutathatja a szükséges dokumentumok és felszerelések kíséretében.
- 18.4** Az adminisztratív átvétel kezdete és a gépátvétel kezdete között legalább 15 percet kell biztosítani, a helyszínek távolságától függően.
- 18.5** Az átvételi időktől késve érkezőket a sportfelügyelő 10 000, azaz tízezer forintig terjedő pénzbüntetéssel büntetheti.
- 18.6** A rendező az átvételek lebonyolításához zárt és fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.6.1** Az adminisztratív átvétel helyszínén minimálisan biztosítandó feltételek:
- zárt és fedett létesítmény, megfelelő szociális és kommunikációs infrastruktúrával ellátva
 - minimum 3 db asztal és 6 db szék
 - 230V áramvételezési lehetőség elosztóval, és munkát lehetővé tevő világítással
 - nyomtató
- 18.6.2** A technikai átvétel helyszínén minimálisan biztosítandó feltételek:
- zárt és fedett létesítmény
 - minimum 1 db asztal és 2 szék
 - 230V áramvételezési lehetőség elosztóval, és munkát lehetővé tevő világítással

- 18.7** Az átvételek idejét úgy kell meghatározni, hogy minimum 5 perc / autó átlag időintervallum rendelkezésre álljon.
- 18.8** Az autókön történő jelölések elvégzéséhez megfelelő időt kell biztosítani, mely akár eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.
- 18.9** Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai ellenőrök a rendezővel egyeztetve végezhetnek. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők rajtját megelőző felkészülési időben (3 perc).
- 18.10** Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve a sportfelügyelő bevonhatja a versenyzőpáros menetlevezőt és megvonhatja további rajtengedélyét.
- 18.11** A verseny célját (végét) követő fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a sportfelügyelő, a rendező, a vezető technikai ellenőr, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője vagy képviselője.

19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1** A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg az alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtsorrendet a versenyigazgató hagyja jóvá.
- 19.2** A rajtoltatás folytatólagosan, rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik.
- 19.3** Az egymást követő autók rajtideje közötti minimális különbség 40 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására. Kör jellegű gyorsasági szakasz esetében a berajtoltatások közötti időkülönbség a fentiekől eltérhet.

20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1** Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik.
- 20.2** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonalától a célvonalig kell számítani.
- 20.3** A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját.
- 20.4** **Rajtkésleltetés és hibás rajtolás**
- 20.4.1** A versenyző hibájából történő rajtkésleltetés 20 másodperc időbüntetéssel jár.
- 20.4.2** A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:
- első esetben 10 másodperc,
 - második esetben 15 másodperc,
 - harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

20.5 Stop állomás

- 20.5.1** A rendező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 3 cm betűmagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.5.2** A feltüntetett időt jelző táblát szakaszonként új táblára kell cserélni.

20.6 Zászlójelzések

- 20.6.1** Sárga és piros zászlók alkalmazása kötelező.
- 20.6.2** Zászlójelzést kizárólag sportbíró adhat. A sárga zászlójelzést a sportbíró önállóan, a piros zászlójelzést a sportbíró csak versenyigazgatói utasításra alkalmazhatja.

- 20.6.3** A zászlójelzés szerepe: egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése.
- 20.6.4** Amennyiben egy balesetet szenvedett versenyzőpáros autója veszélyes helyen áll, és így az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza vagy veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.
- 20.6.5** Sárga zászló jelentése: fokozott figyelemmel haladj, szükség esetén lassíts, akadály található előtted a pályán. Amennyiben a jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a sportfelügyelő részére megállapított időt adhat.
- 20.6.6** Piros zászló jelentése: azonnal állj meg! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után. A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a sportfelügyelő megállapított időt ad.
- 20.6.7** Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a versenyigazgatóval a zártláncú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.
- 20.7 Normál etap**
- 20.7.1** Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.
- 20.8 Mesterséges lassítók és padkavédelem**
- 20.8.1** A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell.
- 20.8.2** A lassítókat és padkavédelmi eszközöket legalább 50 cm magasságú teherautó gumikból, vagy pántolt, legalább három gumi magasságú személyautó gumikból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon, élénk színű anyaggal kell jelölni. A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.
- 20.8.3** Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:
- azt a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
 - azt az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben);
 - azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) egyértelműen jelölni kell;
- 20.8.4** A verseny idején a lassítót 150 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (lásd ARVSZ II. melléklet).
- 20.8.5** A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.
- 20.8.6** A lassítók kialakításakor a lassítók egyes sorainak olyan szélességben és közökkel kell zárniuk az adott területet, hogy a lassító ne legyen autóval az elemek rombolása nélkül kikerülhető.
- 20.8.7** A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi

eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.

- 20.8.8** Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a rendező köteles a pályainspekción során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

20.9 Lassító és terelő kikerülése, illetve a rombolás büntetése

- 20.9.1** A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után.
- 20.9.2** A lassítók és terelők mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.
- 20.9.3** A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító vagy terelő kikerülését, illetve rombolásának tényét.
- 20.9.4** A kiszabott büntetés kikerülés esetén:
- alkalommal 30 másodperc,
 - alkalommal 40 másodperc,
 - alkalommal kizárás.

- 20.9.5** A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása vagy ellökése időbüntetést von maga után, amely lassítónként és alkalmanként 10 másodperc.

21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

- 21.1** Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.
- 21.2** A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.
- 21.3** Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

- 22.1** Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.
- 22.2** A rendező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több autó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).
- 22.3** Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.
- 22.4** A rendezőnek a prológ megrendezése esetén is figyelembe kell vennie, hogy a MARB versenyeken résztvevő járművek nagy része várhatóan nem felel meg a közúti közlekedés szabályainak, nem rendelkezik hatósági jelzésekkel és érvényes műszaki vizsgával. Így a résztvevők helyszínek közötti mozgatása vagy szállító járművekkel, vagy kizárólag forgalom elől elzárt útszakaszokon lehetséges.

23. SZUPER RALLYE

- 23.1** Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem (kivéve, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül) a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után.

- 23.2** Az ellenőrzés kezdeményezése a versenyző feladata.
- 23.3** Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.
- 23.4** A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba.
- 23.5** A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.
- 23.6** Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

24. PARC FERMÉ

Nem kötelező. Amennyiben alkalmazásra kerül, úgy az RVSZ rendelkezései az irányadóak.

25. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

Nem alkalmazott.

26. SZERVIZPARK

- 26.1** A szervizparkban versenyautóként egy 5 x 6 méteres vagy 2,5 x 12 méteres szervizhelyet kell biztosítani 1 db szervizautó részére, melyből sem a szervizautó, sem a versenyautó nem lóghat ki.
- 26.2** A közlekedőutakat a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg kétirányú közlekedésre kell, hogy alkalmasak legyenek.
- 26.3** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a sportfelügyelő legfeljebb 50 000, azaz ötvenezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- 26.4** Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a sportfelügyelő legfeljebb 20 000, azaz húszezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- 26.5** A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a versenyzők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a versenyző köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
- 26.6** Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- 26.7** A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 26.8** Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os töltöttségű tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- 26.9** A fenti szabályok megsértését a sportfelügyelő pénzbüntetéssel bünteti.
- 26.10** A szabályok megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége az érintett versenyzőpárost terheli.
- 26.11** Amennyiben az adott verseny szervizparkjában egy, a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiárusítás, gumiszerelés stb.) úgy az érintett versenyzőt a tevékenység azonnali beszüntetésére történő felszólítása mellett a rendező 30 000, azaz harmincezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Amennyiben a vétkes versenyző szervizterületén a felszólítás ellenére sem fejeződik be a szabálytalan cselekmény, úgy az érintett versenyzőpáros a versenyből azonnali hatállyal kizárható és az adott sorozattól történő további eltiltással büntethető.

- 26.12** A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett szigorúan tilos mindennemű politikai, vallási, faji, nemi hovatartozásra utaló és sértő vagy bántó tartalmú, vagy akár trágár megnyilvánulás (jól látható, közszemlére kihelyezett zászló, felirat, kép, molinó stb.)

- 26.13** A Rallye szakági bizottság előzetes engedélyével a rendezők alkalmazhatják a szervizparkot vagy szervizpark-kauciót. Az adott versenyre érvényes kaució rendszer pontos leírását a versenykiírásban közzé kell tenni.

- 26.14** A szervizparkokra vonatkozó további előírások:

- 26.14.1** A rendezvény mindkét napja alatt javítási tevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területeken lehetséges.

- 26.14.2** A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, viszont ebben az esetben újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

- 26.14.3** A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h. A sebességtúllépést pénzbírsággal büntetik, melynek mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként 5000 forint.

- 26.14.4** A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák, utak rendőrségi zárási pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett.

- 26.14.5** A rendező a trélerok számára lehetőség szerint külön parkolót alakít ki a szervizterület közelében. Lehetőség szerint el kell kerülni, hogy a szervizterületen trélerokkal parkoljanak.

27. TANKOLÓZÓNA

Nem alkalmazott.

28. ÜZEMANYAGOK

- 28.1** A MARB versenyeken használható bármely kereskedelmi forgalomban kapható és versenyzési célra fejlesztett ólommentes benzin (AVGAS repülőgép üzemanyag tilos) és diesel üzemanyagfajta.

- 28.2** A versenybe benevezett versenyzőknek a verseny során bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára legfeljebb négy liter üzemanyag mintavételét a versenyre benevezett versenyjárműből.

29. ZAJSZINT

- 29.1** Az autók kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák. Azok az autók, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

- 29.2** A gépátvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

30. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Lásd a III. fejezet vonatkozó technikai szabályzatát.

31. BÜNTETÉSEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

32. ÓVÁS

- 32.1** Óvás esetén a Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében foglaltak az irányadóak, az alábbi külön előírásokkal:

- 32.2** A helyszínen csak a végleges eredményt befolyásoló kiszabott büntetés elleni óvás benyújtására van lehetőség.

- 32.3** Óvást benyújtani az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontjától számított 30 percen belül lehet.
- 32.4** Óvás esetén a versenyigazgató részére 15 000, azaz tizenötezer forint óvási díjat kell megfizetni.
- 32.5** Amennyiben óvás kerül benyújtásra:
- 32.5.1** ha a sportfelügyelő az óvást határozatában elutasítja, az óvási díj a rendezőé,
- 32.5.2** ha a sportfelügyelő az óvást részben megalapozottnak ítéli, az óvási díj részben visszafizetésre kerül az óvó fél részére,
- 32.5.3** ha a sportfelügyelő az óvást megalapozottnak ítéli, az óvási díj visszafizetésre kerül az óvó fél részére.

33. FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

34. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS A DÍJKIOSZTÓ

- 34.1** A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania.
- 34.2** A teszt kategória nem díjazható, más egyéb módon sem értékelhető. A teszt kategóriára különdíj sem írható ki.
- 34.3** Az adott díjazáson kívül más régiókénti külön kategóriák, kupák nem írhatók ki.
- 34.4** A rendező köteles a verseny hivatalos végeredményét a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára elektronikus úton (e-mail) eljuttatni, valamint a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétenni.
- 34.5** Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint három, úgy tiszteletdíj (serleg) nem adható ki.
- 34.6** Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a versenykiírásban, de legkésőbb a verseny rajtja előtti

átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

- 34.7** A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. Azok a versenyzők, akik a díjkiosztón személyesen nem jelennek meg, a díjról lemondanak és annak átvételére később sem lesznek jogosultak.
- 34.8** A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját és a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.
- 34.9** Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.
- 34.10** A díjkiosztót a versenyek végén, a végleges eredmény kifüggesztése után kell megrendezni, lehetőleg fedett helyen. A díjkiosztó helyét és várható idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

35. BAJNOKSÁGOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

- 35.1** A bajnokság értékelése a MARB 2018. évi versenyein a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik, a pontgyűjtő vezető versenyző első 10 rajthoz állásának figyelembe vételével. Időrendi sorrendben az első 10 rajthoz állás alatt összegyűjtött pontok összessége adja a szerzett pontok számát.
- 35.2** Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt. Ha ekkor is holtverseny áll fenn, úgy az a jobb helyezés számít, ahol a teljesített gyorsasági szakaszok összátvja a nagyobb.
- 35.3** A MARB regionális év végi értékelésében azok a kupák kerülnek díjazásra, amelyeken az adott régió minimum 3 versenyén minimum 5 induló állt rajthoz.

II. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIRÁSA

1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2018. évre kiírja Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságát (MARB), és ennek keretében a MARB régiónkénti bajnokságait, az alábbi értékelések szerint:

- Az abszolút Bajnokságot.
- A kategória Bajnokságokat.

1.1 A MARB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Amatőr Rallye Bajnoka” címet.

1.2 A MARB éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország (kategória) Kategória Amatőr Rallye Bajnoka” címet.

1.3 Régiók

1.3.1 Az MNASZ által meghirdetett országos bajnokság 8 futamból áll. Azon nevezők kerülnek értékelésre, akik mindkét régió tetszés szerinti 4-4 versenyén rajthoz állnak. A régiók, versenyek és az értékelt versenyek száma:

- Déli régió (Dunántúl): 9 verseny,
- Északi régió (Dunától keletre): 6 verseny.

1.3.2 A MARB országos értékelésben azok a versenyek kerülnek beszámításra, melyek az MNASZ weboldalán megjelenő MARB versenynaptárban szerepelnek.

1.3.3 Egy adott hétvégén legfeljebb 1 verseny rendezhető,

1.3.4 A rendező a regionális versenyek megnevezését a következő minta szerint köteles megfogalmazni: „X” Rallyet, Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága „Y” régió, „Z” versenye.

1.4 Kupák

A régiók rendezői által meghatározottak szerint.

2. NEVEZÉS

A MARB versenyekre azok a versenyzők rendelkeznek nevezési joggal, akik megfelelnek az I. fejezet 4. cikkelyében foglalt, a versenyzőkre vonatkozó követelményeknek.

3. NEVEZÉSI DÍJAK

3.1 A MARB versenyenkénti nevezési díjának maximumai:

3.1.1 Előnevezés esetében a MARB értékeléses kategóriákban 40 000, azaz negyvenezer forint versenyzőpáronként, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

3.1.2 Tesztkategóriában (értékelésen kívül), valamint előfutók esetében 45 000, azaz negyvenötezer forint, mely összeg tartalmazza a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

3.1.3 A helyszíni nevezési díjak maximuma az előnevezési díj összege plusz 10 000, azaz tízezer forint.

3.1.4 A rendezők a nevezési díjakon, illetve a szervizpark-kaución felül semmilyen egyéb díj beszedésére nem jogosultak.

4. VERSENYZŐK

4.1 A MARB versenyeken az értékelésben részt vevő vezető versenyzőknek minden esetben MARB versenyzői igazolvánnyal, míg a navigátorversenyzőknek MARB versenyzői igazolvánnyal vagy a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes versenyzői licenccel kell rendelkezniük.

4.2 Az előfutóknak legalább MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük (kivételt lásd az I. fejezet 9. cikkelyben).

4.3 A vezető versenyző számára a MARB versenyzői igazolvány kiváltásának alapfeltételei:

- betöltött 18. életév
- minimum „B” kategóriára érvényes vezetői engedély
- a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény

4.4 A navigátorversenyző számára a MARB-N versenyzői igazolvány kiváltásának alapfeltételei:

- betöltött 18. életév
- a versenyzésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény

4.5 Az igazolványok igénylésére kizárólag az MNASZ weboldalán elérhető e-ügyviteli rendszeren keresztül van lehetőség, az igazolvány igénylés utolsó időpontja az aktuális verseny előtt 8 nappal.

4.6 Az igazolvány díja 5 000, azaz ötezer forint.

4.7 Az RSB által előírt könnyített online szabályismereti vizsga minden versenyző számára kötelező, és a versenyzésben való részvétel feltétele.

4.8 2010 ccm hengerűrtartalom feletti motorral szerelt autóval csak tesztkategóriában lehet nevezni a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B” vagy „H” versenyzői licenc birtokában. Az ilyen versenyzők az értékelésben nem vehetnek részt, kizárólag tesztelési céllal indulhatnak a versenyeken.

4.9 A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően az MNASZ Titkársága készíti el a MARB versenyzői igazolványokat. Az elkészült MARB versenyzői igazolványokat a rendezőknél vehetik át a versenyzők az egyes régiók versenyein.

4.10 Azok a versenyzők, akik új versenyzőként, korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak MARB versenyre vezetőként nevezni, legfeljebb 1610 ccm hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.

4.11 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel.

4.12 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.

4.13 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az ARVSZ I. mellékletében szerepelnek.

5. ELFOGADOTT AUTÓK

5.1 A MARB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen ARVSZ technikai előírásainak, továbbá érvényes MNASZ MARB gépkönyvvel rendelkeznek.

5.2 A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek (az előfutó és biztonsági autók is) kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

A MARB országos abszolút értékelésében azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek:

- megfelelnek a jelen ARVSZ technikai előírásainak
- érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek

5.3 A MARB országos bajnokság kategóriái

- 5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - 2WD
- 4. kategória: nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 ccm - 2WD
- 3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 ccm - 2WD
- 2. kategória: legfeljebb 1150 ccm - 2WD

5.3.1 Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

5.4 MARB regionális bajnokságok kategóriái

- 5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - 2WD
- 4. kategória: nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 ccm - 2WD
- 3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 ccm - 2WD
- 2. kategória: legfeljebb 1150 ccm - 2WD

6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

6.1 A MARB minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön, és minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

6.2 A MARB versenyeken az alábbi állomásokat kell kialakítani:

- rajt
- cél
- stop

6.2.1 Időellenőrző állomás kialakítása ajánlott.

6.2.2 Az állomások jelölését az RVSZ szerint kell végrehajtani.

6.3 A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a tárgyév érvényes előzetes MARB versenynaptár tartalmazza. A végleges (folyamatosan frissített) naptárba való bekerülés feltétele – az adminisztratív feltételeken túl – a pénzügyi előírások határidőre való teljesítése.

6.4 Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötő út stb.) csak teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított versenyútvonalon lehet. A lezárásnak ki kell terjednie a gyorsasági szakaszon (rajt és stop állomás) kívül eső „gyülekező-sorakozó” helyekre is.

6.5 A szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra minimálisan időszakos lezárás vagy felvezetés kötelező a vonatkozó törvények, jogszabályok betartása mellett.

6.6 Az egyes rendezvényeket javasolt egy helyszínen (egy versenyútvonalon) lebonyolítani, a versenyútvonal két irányban történő rendezése megengedett. Az esetleges prolog más helyszínen történő megrendezése engedélyezett.

6.7 Az egyes rendezvényeken a kijelölt gyorsasági szakaszok hossza legalább 5, legfeljebb 10 km lehet.

6.8 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem haladhatja meg az 50 km-t.

6.9 Az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 30 km-nél.

6.10 Jelen előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

7. RAJTSORREND

7.1 A sorrend kialakításakor alapvető szempont a regionális bajnokság aktuális állása, az első 8 hely (1-8. rajtszámig) esetében, a további sorrendet a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg.

7.2 Az év első versenyén az adott régió előző versenyszezonjának végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

7.3 A rajtsorrend, illetve a rajtszámok kiadásának elve az alábbiak szerint alkalmazandó:

7.3.1 1. csoport: 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint

7.3.2 2. csoport: az összes további 5-4-3-2. kategóriában induló versenyző

7.3.3 3. csoport: a teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

7.3.4 Az 1. csoport rajtsorrendjének megállapításánál figyelembe kell venni az éves MARB állását (pl. ha a bajnokságban a 3. helyen álló versenyző indul egy másik régió bajnokságában, ott lehetőleg az adott régió 3. helyezettje után kell szerepeltetni.)

7.4 A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

8.1 Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés és kategóriánkénti értékelés, továbbá a kategóriák figyelembevétele nélkül a kupák értékelése szerint is el kell végezni.

8.2 Versenyenként az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 4 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában.

8.3 A versenyeken a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők és az egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

8.4 A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt vagy kiesett.

8.5 A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.

8.6 Értékelhetőnek azok a versenyzőpárosok minősülnek, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért (maximum: 15 perc / gyorsasági szakasz), vagy megállapított idővel rendelkeznek, és a versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.

8.7 Az előírt gyorsasági szakaszt 15 percet meghaladóan teljesítő versenyzők a versenyből kizárják magukat, azaz, az egyes szakaszok kizárás terhe mellett megszabott maximális teljesítési ideje 15 perc.

8.8 Holtverseny esetén az utolsó értékelt versenyen elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben az is egyenlő, úgy az előző versenyek sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3 stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a megállapított idővel rendelkező párossal szemben.

8.9 Amennyiben a versenyző piros zászlót kap, a versenyigazgató által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

8.10 A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított

időszámítást. A zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyzők a versenyigazgatótól megállapított időt kapnak.

- 8.11** Bajnoki pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott MARB versenyzői igazolvánnyal.

9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.
- 9.2** A hivatalos végeredmény kifüggesztését minden esetben megelőzi az ideiglenes eredménylista kifüggesztése.
- 9.3** Amennyiben nem érkezik a versenyigazgatóhoz óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontját követően 30 perccel válik véglegessé az eredmény.
- 9.4** Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.4.1** abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), az adott régióban kiírt 2-5 kategória és a kupák összevontan, kivéve a tesztkategóriát;
- 9.4.2** az egyes kategóriák és kupák értékelése: 2-5 kategória és kupák.

10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 MARB abszolút értékelés**
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 MARB kategória-értékelés**
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 MARB kupák értékelése**
1-3. helyezett páros mindkét tagjának (kupánként).

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Versenyenként az abszolút eredménylista első 10 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont
2. helyezett: 15 pont
3. helyezett: 12 pont
4. helyezett: 10 pont
5. helyezett: 8 pont
6. helyezett: 6 pont

7. helyezett: 4 pont
8. helyezett: 3 pont
9. helyezett: 2 pont
10. helyezett: 1 pont

12. KATEGÓRIA-ÉRTÉKELÉS ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE

Versenyenként a kategóriánkénti eredménylista első 8 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

Versenyenként az egyes kupák eredménylistájának első 8 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- 13.1** A MARB országos bajnoki értékelésében:
- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
 - valamennyi kategória értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- 13.2** A MARB regionkénti értékelésében:
- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
 - valamennyi kategória értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
 - valamennyi kupa értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

III. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK TECHNIKAI SZABÁLYZATA

1. VERSENYJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Alapelv: amit a szabály nem engedélyez, az tilos.
- 1.1** A MARB versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépjármű.
- 1.2** A személygépjármű (mint fogalom) jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépjárműnek vizsgáztatott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyein nem vehetnek részt.
- 1.3** Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett verseny szervezőinek döntése a kötelező érvényű, azzal szemben óvásnak, fellebbezésnek helye nincs.
- 1.4** Kétségek esetén a nevezők részére javasolt az érintett járműtípus versenyjárművé építésének megkezdése előtt az MNASZ Technikai Bizottságával konzultálni.
- 1.5** A versenyjárműnek a verseny végéig meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. A versenyjárműről a verseny végéig semmilyen karosszériaelem vagy tartozék nem távolítható el.
- 1.6** A szabályokat a verseny ideje alatt a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.
- 1.7** Mindennemű csalárd eljárás, a szabályok szándékos és előnyszerzésre irányuló megszegése kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az adott régió rendezője az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, és erről értesíteni köteles a többi régió rendezőt is. A csalárd eljárás az autósport versenyszerű gyakorlatától szóló végleges eltiltást is vonhat maga után.
- 1.8** A versenyjárműveknek meg kell felelniük FIA „J” függelék 251, 252, 253 és 254, vagy a 255 és a 255 „A” fejezeteinek. A 2018. évre vonatkozó 255 „A” fejezet nem alkalmazható.

- 1.9** A MARB versenyein semmilyen formában nem indulhatnak motorkerékpár motorral szerelt (hajtott) versenyjárművek.
- 1.10** A gépjárművek eredeti alkatrészei az MNASZ „P” csoportba tartozó járművekre vonatkozó egyedi, nemzeti szabályok korlátozásai alapján cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.
- 1.11** A katalizátor használata kötelező.
- 1.12** Kiírásra N, A (B) és P csoportok kerülnek.
- 1.13** A kategóriák elkülönítése hengerűrtartalom alapján történik.
- 1.14** A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik: $V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$, ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma
- 1.15** Wankelmotor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat 1,5-el kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.
- 1.16** A MARB versenyein „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600”, VK és VR kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyjárművel (Kit-carok) nevezők a versenyeken kizárólag a tesztkategóriában vehetnek részt.
- 1.17** Lada Kupa Gruppe „A” esetében alvázszám alóli felmentés akkor adható, ha az autó a „J” függelék 255. cikkelyének megfelel.
- 1.18** Suzuki Kupa „N” esetében a kupa kiírása minden Suzuki gyártású autóra alkalmazható, a „J” függelék 254. cikkelye szerint.

2. BUKÓCSŐ

- 2.1** Az FIA „J” függelék 253. cikkelyének megfelelő bukócső beépítése kötelező.
- 2.2** Az FIA 8857-2001 standard védőburkolat alkalmazása kötelező.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal.	350 N/mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083") A 40 mm-nél kisebb átmérőjű bukócső összhossza nem haladhatja meg a 15 métert.	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképpen nem szabályzott)

3. ÜLÉS ÉS ÜLÉSRÖGZÍTÉS

- 3.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy lejárt homologizációjú ülések használata kötelező az FIA „J” függelék 253. cikkelye alapján, az I. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 3.2** Kizárólag az FIA „J” függelék 253. cikkelyének megfelelő üléstartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek.

4. BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS BIZTONSÁG ÖV BEKÖTÉSI PONTOK

- 4.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy az 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú biztonsági övek használata kötelező az I. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.

5. BUKÓSISAK

- 5.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú bukósisakok használata kötelező

(minimum piros címkés) az I. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.

6. VERSENYZŐI RUHÁZAT

- 6.1** Az érvényes FIA homologizációval rendelkező (CIK homolog nem elfogadott) vagy a lejárt homologizációjú overál, kesztyű, cipő, maszk és alsóruházat használata kötelező, az I. mellékletben (a versenyzők felszerelése) megjelölt módon.
- 6.2** A ruházat és a bukósisak megfelelőségét, szabályosságát és állapotát a verseny ideje alatt a verseny tisztviselői fokozottan ellenőrzik.

7. FÉKRENDSZER

- 7.1** Kétkörös fékrendszer használata kötelező, melyet egyetlen pedállal működtetnek. A pedálnak minden kerékre hatnia kell, a fékrendszer csöveinek bármely pontján tapasztalható szivárgás, vagy a fékrendszer egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még mindig legalább két kerékre kell hatnia.
- 7.1.1** Ha ezt a rendszert a sorozatgyártásnál szerelik fel, további módosítás nem szükséges.

8. ÜZEMANYAGTANK ÉS ÜZEMANYAGELLÁTÓ RENDSZER

- 8.1** A gyárilag beépített üzemanyagtank minden esetben elfogadott.
- 8.2** Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti helyére, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba kerül beépítésre, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Egyedileg gyártott üzemanyagtank esetén a „P” csoportra vonatkozó szabályokat kell figyelembe venni.
- 8.3** A „J” függelék 253-as fejezetének megfelelő alkatrészek felhasználhatóak.
- 8.4** A csövek, vezetékek rögzítése a szériával megegyező módon elfogadott.
- 8.5** Az átvezetések használata engedélyezett.
- 8.6** Befecskendezős üzemanyagrendszerek esetén erősen javasolt eljárás:
- 8.6.1** Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezeték automatikus elzáró szeleppel kell ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyagtartályon kell elhelyezni. A szelepeknek minden, nyomás alatt lévő üzemanyag vezeték automatikusan el kell zárniuk, ha az üzemanyagellátó rendszer bármelyik vezetéke elszakad vagy szivárog.
- 8.7** Kötelezően alkalmazandó:
- 8.7.1** Az üzemanyag-szivattyúk csak akkor működhetnek, ha a motor jár, kivéve az indítási folyamatot.
- 8.7.2** Az utastérben vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét el kell látni visszacsapó szeleppel, és ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől lehetőleg a legtávolabbi ponton.
- 8.7.3** Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

9. AKKUMULÁTOR

- 9.1** Minden akkumulátort biztonságosan rögzíteni kell, a pozitív sarut emellett szigetelni kell.
- 9.2** Amennyiben az akkumulátor az eredeti helyéről el lett mozdítva, akkor elhelyezése az FIA J függelék 253. és 255. fejezetei alapján kötelező.

10. ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

- 10.1** Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítania az összes áramkört (az akkumulátor, generátor vagy dinamó, világítás, indítás, gyújtás, elektromos vezérlés stb. áramkörét), és a motort is le kell állítania.
- 10.2** Nem elektronikusan szabályozott befecskendezésű dízel motoroknál az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyagbevitelt a motorba.
- 10.3** A szikramentes kivitel, és az autó belsejéből történő működtethetőség kötelező.
- 10.4** A megszakító egység külső működtetőjét zárt autók esetén kötelezően a szélvédő alsó részénél kell elhelyezni.
- 10.5** A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12 cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

11. VILÁGÍTÁS

- 11.1** Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező.
- 11.2** Páros számú kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

12. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

- 12.1** A versenyjárműben kötelező felszerelés egy minimum 4 kg vagy 2 db 2 kg ABC töltetű, vagy FIA az 16. számú technikai lista szerinti, működőképes kézi tűzoltó készülék.
- 12.2** A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a fenéklemezre kell rögzíteni. Csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fémpánt fogadható el (minimum 2 db).
- 12.3** Amennyiben a versenyjárművet felszerelik beépített tűzoltó rendszerrel is akkor a rendszer mellé elegendő további 1 db 2 kg töltetű kézi tűzoltó készülék. A beépített tűzoltó rendszernek az FIA által homologizált tűzoltó rendszernek kell lennie (FIA 16. számú technikai lista).
- 12.4** Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni, mégpedig úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését és rögzítését a gépátvételen a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 12.5** Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:
- 12.5.1** űrtartalom,
- 12.5.2** az oltóanyag típusa,
- 12.5.3** az oltóanyag mennyisége (tömeg vagy térfogat),
- 12.5.4** a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.
- 12.6** Kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

13. VONÓSZEM

- 13.1** A vonószem elöl és hátul egyaránt kötelező.
- 13.2** A vonószemnek alkalmasnak kell lennie arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni.
- 13.3** Ezeket a vonószemeket piros vagy sárga színre kell festeni, és a helyét a karosszérián piros nyílal kell jelölni.

14. A VERSENYZŐK NEVEINEK FELTÜNTETÉSE

- 14.1** A gépkocsi hátsó ajtóinak üvegein vagy a hátsó oldalablakok üvegein fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét 6 cm magasságú, fehér színű, Arial Bold típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor nevének kell felül szerepelnie.

- 14.2** A nevek feltüntetésének módja minden esetben a MARB versenyzői igazolványban vagy a versenyzői licencen bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje, lásd az alábbi példát:
Ferjancz A.
Tandari J.

15. GUMIABRONCSOK

- 15.1** Bármilyen gumibroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat (pl. „pápai bütykös”). Minden „A” és „N” jelzésű kupába 1610 ccm-ig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jelzéssel ellátott gumibroncs használható.
- 15.2** Minden olyan gumibroncs használható, amely nem szerepel az FIA által tárgyévben kiadott homologizált tarmac listán.

16. SZÉLVÉDŐ ÉS ÜVEGEK

- 16.1** A szélvédőnek ragasztott, biztonsági üvegből kell készülnie.
- 16.2** A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető polikarbonát lemezekkel, de azok

vastagságának minimum 3,8 mm-nek, és szerszámok nélkül eltávolíthatónak kell lennie.

- 16.3** Az üvegek bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát. Nem alkalmazható olyan fólia, ami megakadályozza az autó belső terébe történő belátást. Az átláthatóság biztosítása a polikarbonát lemezeknél is kötelező.

- 16.4** A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédővel elrajtolni tilos.

17. A VERSENYJÁRMŰVEK TISZTASÁGA

- 17.1** A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai ellenőrei az autó átvételét megtagadhatják.

- 17.2** A versenyek teljes ideje alatt a versenyző köteles tisztán tartani legalább a rajtszámot, és a kötelező reklámfelületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár a rajt késleltetésével is.

I. MELLÉKLET: VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

2018		MARB
Sisak	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ	Kötelező ⁴
Overáll	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ ²	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező
	lejáró homológ	-----
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező
	lejáró homológ	-----
Kesztyű¹	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ	Kötelező
Cipő	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ	Kötelező
Ülés	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ	Kötelező
Öv	homológ	Ajánlott
	lejáró homológ	Kötelező
FHR (HANS)	homológ	Ajánlott

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

(2) Lejáró homológ overáll az FIA 1986-os szabványának megfelelő.

(3) 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú.

(4) Minimum piros címkés.

1. ábra: Útlezárásra figyelmeztető tábla mintája (A3 méret, laminált kivitel).

FIGYELEM
AUTÓVERSENY MIATT AZ
ORFÚ –
ABALIGET
KÖZÖTTI ÚTSZAKASZOK
KISTÓ ELÁG. - ORFÚ TETŐ - ABALIGET -
ORFÚ ÚJ ÚT - DOLLÁR UTCA - KISTÓ ELÁG.
LEZÁRÁSRA
2013. KERÜLNEK
március 10-én
06:00 - 19:30 óra között
AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT, AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!

2. ábra: A gyorsasági szakasz bekötőútjainak zárásához kihelyezett tábla (A4 méret, laminált kivitel).

**AUTÓÓVERSENY
MIATT AZ ÚT
LEZÁRVA!!**

**2014. március 16-án
AZ ÚTRA HAJTANI TILOS
ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!**

**AZ ÚTRAHAJTÁS RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON
MAGA UTÁN!**



VASÁRNAP

3. ábra: A nézők elől elzárt területen kihelyezett figyelmeztető tábla (A4 méret, genotherm kivitel).

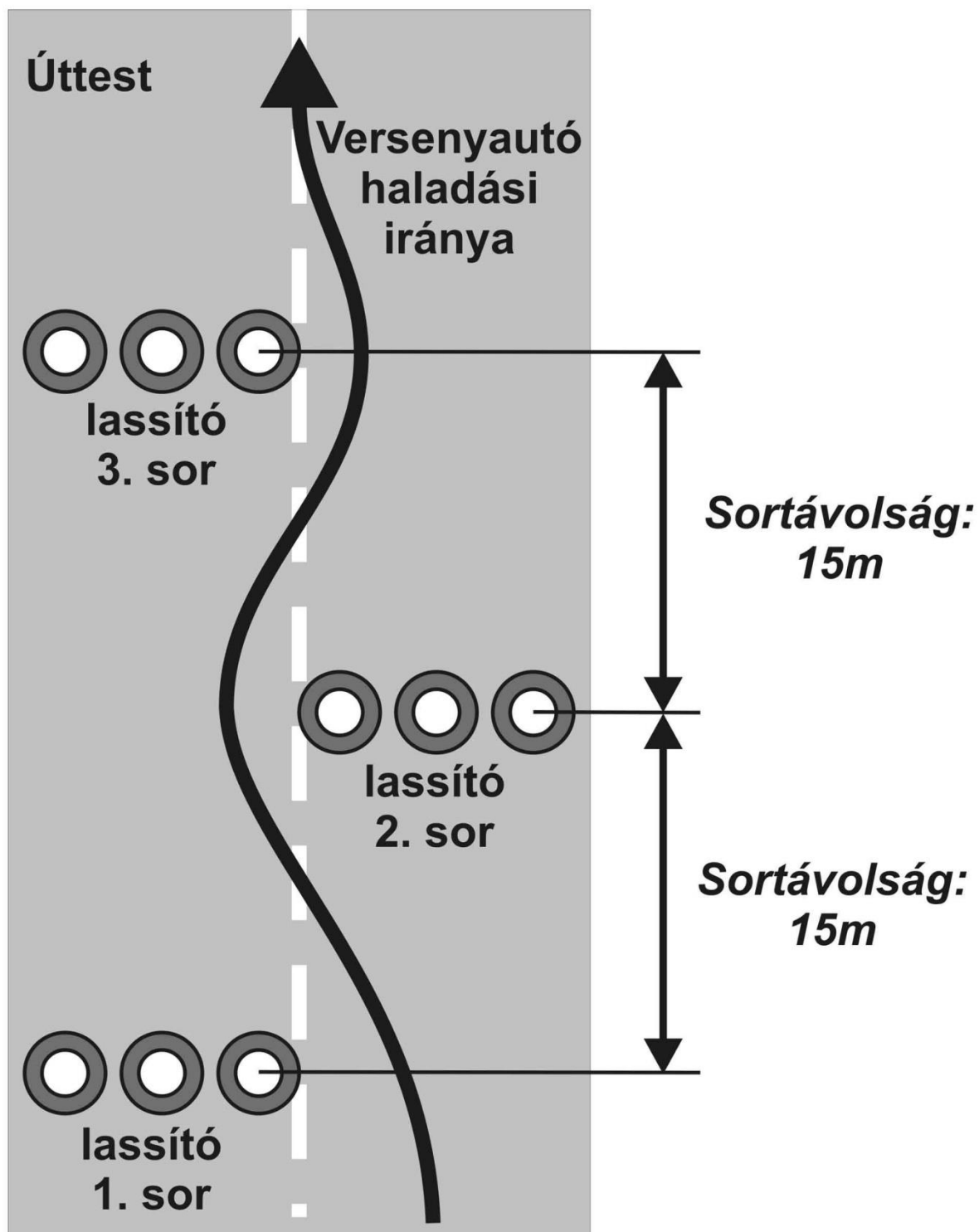
**NÉZŐK ELŐL
ELZÁRT
TERÜLET**



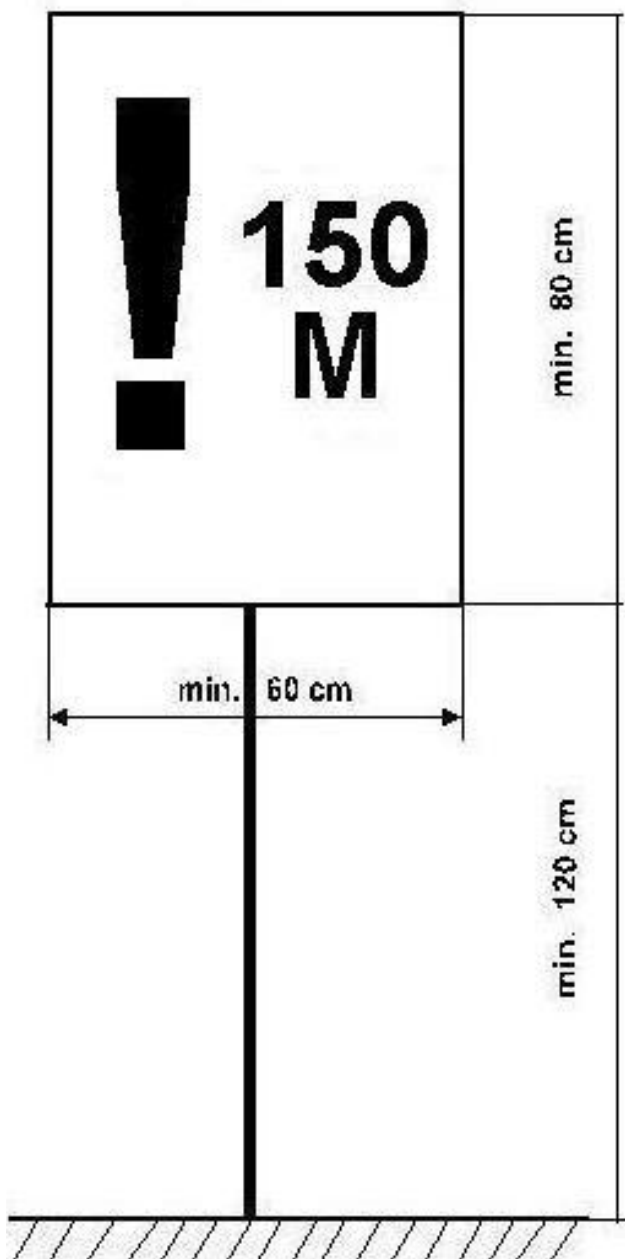
**A TERÜLETEN TARTÓZKODNI
TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!**



4. ábra: A mesterségesen telepített lassító felépítése



5. ábra: A mesterségesen telepített lassítók előjelző táblái (fehér karton fekete matricával).



6. ábra: A „Markó-kereszt” alkalmazása mesterségesen telepített lassítóknál.

