



2017.05.19-21.



**TEREP- RALLY NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
II. FUTAMA(2x)
CEZ BAJNOKSÁG IV. FUTAMA(2x)**

VERSENYKIÍRÁS

SAMS: 161001/2017
MNASZ: K-194/2017.04.19.

T1, T2, T3, T4, TH, CH

Tartalom

IDŐPONTOK:	4
1. LEÍRÁS	6
2. RENDEZŐ	7
3. NEVEZÉSEK	8
4. BIZTOSÍTÁS	9
5. REKLÁMOK	9
6. AZONOSÍTÁS	10
7. GUMIK	10
8. ÜZEMANYAG	10
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	10
11. ELŐVERSENÝ (SZUPERSPECIÁL)	11
12. ESEMÉNY KEZDETE	11
13. VERSENÝ LEBONYOLÍTÁSA	11
14. SZERVIZPARK	12
15. ÓVÁSOK	12
16. VÉGELLENŐRZÉS	12
17. EREDMÉNYEK	12
18. DÍJAK	13
19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI	13

RIVERSIDE BAJA 2017 Szombathely versenyt a Garzone s.r.o. és a Garzone R.O.P. Kft., valamint a Garia Kft. rendezi 2017.05.19-20. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Versený össztávja: 730,20 km	397,00 RS km,	333,20 SS km,
2017.05.19-én	149,00 + 147,10 km	SSS – 22,30 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch, SS2 – 62,40 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch, SS3 – 62,40 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch,
2017.05.20-án	248,00 + 186,10 km	SS4 – 22,30 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch, SS5 – 62,40 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch, SS6 – 62,40 km T1, T2, T3, T4, Th, Ch, SS7 – 11,00 km T1, T2, T3, Th, SS8 – 8,50 km T1, T2, T3, Th, SS9 – 11,00 km T1, T2, T3, Th, SS10 – 8,50 km T1, T2, T3, Th,

RIVERSIDE BAJA fontosabb helyszínei:		
Helyszín	Cím	GPS
Versenyiroda – 1 Sajtóiroda Biztonsági berendezések felv. Adminisztratív Átvétel Technikai Átvétel Briefing / Itiner osztás	WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.	N47°14.534' E16° 37.364'
Parc Fermé-1	11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.	N47°14.462' E16°37.507'
Szervizpark	11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40. Bejárat (szervizjárműveknek): Söptei út külső 60 felől	N47°14.625' E16°37.656'
Rajt	11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.	N47°14.462' E16°37.507'
Eredmények kifüggesztése SSS után Átcsoportosító állomás	FÉNYES VENDÉGLŐ ÉS PANZIÓ 9343 Beled, Rákóczi utca 171.	N47° 27.974' E17° 05.698'
Mosási lehetőség	GOMBÁS AUTÓCENTRUM KFT. 9343 Beled, Rákóczi utca 227/2.	N47°28.066' E17°05.091'
Ünnepélyes megnyitó	ISEUM SAVARIENSE 9700 Szombathely, II. Rákóczi F. u. 6-8.	N47°13.746' E16°37.351'
Versenyiroda – 2 (kihelyezett)	FÉNYES VENDÉGLŐ ÉS PANZIÓ 9343 Beled, Rákóczi utca 171.	N47° 27.974' E17° 05.698'
Gyűjtőállomás	11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.	N47°14.462' E16°37.507'
Napi Rajt	11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.	N47°14.462' E16°37.507'
Végellenőrzés	WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.	N47°14.534' E16° 37.364'
Eredmények kifüggesztése – 2	WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.	N47°14.534' E16° 37.364'
Díjkiosztó	ISEUM SAVARIENSE 9700 Szombathely, II. Rákóczi F. u. 6-8.	N47°13.746' E16°37.351'

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2017.03.30. Csütörtök	10:00	Nevezések kezdete. GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda info@garzoneracing.com
2017.05.10 Szerda	18:00	Nevezési zárlat. GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda info@garzoneracing.com

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2017.05.19. Péntek	07:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i>
	07:00 – 10:00	Biztonsági berendezések felvétele <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i>
	07:00 – 10:00	Adminisztratív átvétel <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i> Beosztás szerint!
	07:00 – 10:30	Technikai átvétel <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i> Beosztás szerint!
	09:00 - 10:40	Rajtelőkészítő Parc-Fermé-1 <i>11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.</i>
	10:50	Első FT ülés <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i>
	11:00	Versenyzői eligazítás, Itiner osztás Rajtlista kifüggesztése <i>Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.</i>
	12:00	1. Napi szakasz rajta <i>11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.</i>
	12:55	SSS Start
	14:00	SSS utáni eredmények kifüggesztése, Átcsoportosító állomás, Szerviz- SSS utáni rajtsorrend választás <i>Fényes Vendéglő és Panzió 9343 Beled, Rákóczi utca 171.</i>
	14:45	SS2 Start
	15:25	Szerviz-, Tankolási lehetőség Itiner szerint
	16:25	SS3 Start
	17:20	Gyűjtő, Mosó <i>Gombás Autócentrum Kft, 9343 Beled, Rákóczi utca 227/2</i>

<u>18:50</u>	Szerviz Itiner szerint <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
<u>21:30</u>	Eredménylista kifüggesztése <i>Waldorf Iskola</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
<u>21:30</u>	2. Napi rajtlista kifüggesztése. Versenyiroda zár <i>Waldorf Iskola</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
<u>21:40</u>	Rajtceremónia Itiner szerint <i>Iseum Savariense</i> 9700 Szombathely, II. Rákóczi F u. 6-8.
<u>22:00</u>	1. Napi szakasz cél <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
<u>2017.05.20.</u> Szombat	06:30	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit <i>Waldorf Iskola</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
	<u>07:00</u>	2. Napi szakasz rajtja <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
	<u>08:00</u>	SS4. Start
	<u>08:15</u>	Szerviz , Tankolási lehetőség Itiner szerint
	<u>08:55</u>	SS5. Start
	<u>09:40</u>	Szerviz
	<u>10:20</u>	SS6. Start
	<u>11:15</u>	Gyűjtő, Mosó, Szerviz <i>Gombás Autócentrum Kft</i> , 9343 Beled, Rákóczi utca 227/2 Itiner szerint
	<u>12:35</u>	Szerviz , Tankolási lehetőség Itiner szerint <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
	<u>13:40</u>	Gyűjtő, <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
	<u>14:40</u>	SS7. Start (3 perces felkészülési idő!) T4 és Ch-nak kimarad
	<u>15:10</u>	SS8. Start (3 perces felkészülési idő!) T4 és Ch-nak kimarad

<u>15:24</u>	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint
<u>15:47</u>	Szerviz, Tankolási lehetőség Itiner szerint <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
<u>16:12</u>	Gyűjtő, <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
<u>16:50</u>	SS9. Start (3 perces felkészülési idő!) T4 és Ch-nak kimarad
<u>17:20</u>	SS10. Start (3 perces felkészülési idő!) T4 és Ch-nak kimarad
<u>17:34</u>	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint
<u>17:59</u>	Gyűjtő, Parc Fermé 2. napi szakasz célja
<u>18:15-től</u>	Végellenőrzés <i>11-es Huszár úti Laktanya</i> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
<u>19:20</u>	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
<u>19:50</u>	Végeredmény kifüggesztése Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
<u>20:00</u>	Díjkiosztó Itiner szerint <i>Iseum Savariense</i> 9700 Szombathely, II. Rákóczi F u. 6-8. SS7-8-9-10, T4 és Ch csoportok számára kimarad.

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **RIVERSIDE BAJA** verseny Magyarországon, Vas megye, Szombathely körzetében zajlik.

2017.05.19.

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:
Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:

Waldorf Iskola 9700 Szombathely
Waldorf Iskola 9700 Szombathely

Rajt: Szombathely
Szelektív szakaszok: SSS – SS2 – SS3
Szervizpark: Szombathely
Ünnepélyes megnyitó: Szombathely
Napi szakasz célja: Szombathely

2017.05.20.

Rajt: Szombathely
Szelektív szakaszok: SS4 – SS5 – SS6 – SS7 – SS8 – SS9 – SS10
Szervizpark: Szombathely
Napi szakasz célja: Szombathely
Díjkiosztó: Szombathely

1.2 A VERSENY:

RIVERSIDE BAJA

az

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) bajnokságának IV. hivatalos, kétszeres pontértéket adó futama és a Magyar Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság II. hivatalos, kétszeres pontértéket adó versenye, Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

SAMS: 161001/2017

MNASZ: K-194/2017.04.19.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: **WALDORF ISKOLA** 9700 Szombathely, **11-es Huszár út 40.**

Időpontok: Lásd fenn: Időpontoknál

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

Rajt helyszíne:

Helyszín: **11-es Huszár úti Laktanya, 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.**

Időpont: **2017.05.19. 12:00**

Rajtceremónia:

Helyszín: **ISEUM SAVARIENSE 9700 Szombathely, II. Rákóczi F. u. 6-8.**

Időpont: **2017.05.19. 21:30**

Cél helyszíne:

Helyszín: **11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.**

Időpont: **2017.05.20. 17:59**

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: **WALDORF ISKOLA** 9700 Szombathely, **11-es Huszár út 40.**

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: **WALDORF ISKOLA** 9700 Szombathely, **11-es Huszár út 40.**

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA:

A Riverside Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti**. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 9.2.4 pontja szerint alakulnak.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone s.r.o., a Garzone R.O.P. Kft., Marco Racing Team Kft., valamint a Garia Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda

INFO@GARZONERACING.COM

Phone: [+36 30/791-4270](tel:+36307914270)

Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

Versenyfelelős: **Garamvölgyi Zoltán**

tel.: +36 30/791-4270 , info@garzoneracing.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Védnök: Györffy Balázs, Nemzeti agrárgazdasági kamara elnöke

Szervezőbizottság vezetője: Garamvölgyi Zoltán

Szervezőbizottság tagjai: Németh Sándor

..... Markó Tibor

..... Garamvölgyi Lajos

Versenyigazgató: Polgár László

Biztonsági igazgató: Németh Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető: Ihász Alexandra

Sajtófelelős: B. Molnár László

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület Vezető: Oroszlán Tibor

Tagok: Ládi István (SK)

..... Selmeczi György

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: Polgár László

Technikai Felügyelő: Balla Zoltán

Géptámvétel Vezető: Tüskés László

Verseny orvos: Dr. Vajda Márk

Biztonsági felelős: Németh Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető: Ihász Alexandra

Versenyzői összekötő: Kulcsár Gabriella

Sajtófelelős: B. Molnár László

Értékelés: ChronoMoto Kft.

GPS értékelés: M-Info

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2017.03.30.

Nevezési zárhat: 2017.05.08.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló átutalás igazolással együtt az alábbi címre kell elküldeni:

Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

INFO@GARZONERACING.COM

[PHONE: +36 30/791-4270](tel:+36307914270)

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kírt csoportok: T1, T2, T3, T4, TH, Challenge

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 - T3 csoport:	230.000,- Ft
T4 csoport (rövidített távon, összesen 294.2 km SS):	230.000,- Ft
TH csoport:	110.000,- Ft
Challenge csoport (rövidített távon):	60.000,- Ft
Csapatnevezés:	30.000,- Ft
Alap szervizterület versenyjárművenként (50 m ²):	Nevezési díj tartalmazza!
Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
Szervizjármű behajtási engedély (szélvédőmatrica)	10.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!

Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a nevezési lapon jelezni kell.

Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek 20.000,- Ft

Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás Nevezési díjban

GPS + Előzést segítő rendszer bérleti díja

Nevezési díjban

GPS + Előzést segítő rendszer kaució

50.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomagja 15.000,- Ft-ért megvásárolható vagy versenyenként 5.000,- Ft-ért bérelhető.

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 50.000,- Ft nevezési előleget befizetett

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Garzone R.O.P. Kft.

Unicredit Bank

Számlaszám: 10918001-000000047-68630000

IBAN N°: HU52 1091 8001 0000 0047 6863 0000

SWIFT code: BACXHUHB

A nevezési lap csak a nevezési díj befizetési igazolásának mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

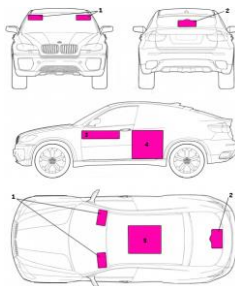
4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2017 alapkiírás szerint.

5. REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica
2. 1 db rallye tábla (43x21cm)
3. 2 db Rajtszám rendezői reklámokkal
4. 2 db Reklámtábla (52x50cm)
5. - nem kerül kiadására



Többi: Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MNASZ 2017 Alapkiírás és a Versenykiírás 19. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag : Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: WALDORF ISKOLA 9700 SZOMBATHELY, 11-ES HUSZÁR ÚT 40.

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2017.05.19. 07:00-10:00 Beosztás szerint!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

9.3 NEVEZŐ LICENC

- vezető versenyző és navigátor licenc
- vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/kivéve alapkiírás szerinti CH navigátor/
- ASN engedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Hiánytalanul kitöltött Nevezési lap
- Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának hozzájárulása a versenyen történő használathoz amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA technical passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a vezető versenyző licencét kibocsájtó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: Waldorf Iskola 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely tagja viheti a nevező egyesület megbízásával.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2017.05.19. 07:00-10:30 Beosztás szerint!

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket **2017.05.19. 9:00-10:40** óra között rajtelőkészítő parcfarmébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

10.4 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Versenyjármű
- Minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve működőképesen
- Kitöltött gépátvételi lap
- Homologizációs lap, érvényes gépkönyv
- Kötelező versenyzői ruházat valamint előírásnak megfelelő bukósisak és FHR rendszer/alapkiírás szerint/
- érvényesített technikai szabályok által előírt meretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Elő verseny (Szuperspeciál) 2017.05.19-én kerül megrendezésre.

A kijelölt szelektív szakaszt követően Beled városában kialakított Átcsoportosító Állomás alkalmával, az SSS eredménye alapján az abszolút értékelés első öt helyezettje választhat rajthelyet a második szelektív szakaszra. A további helyezettek részére az SSS alapján elért eredményük szerint új rajtsorrend kerül kihirdetésre. Először a T1, T2, T3, T4 járművek egy csoportban, utánuk a TH járművek majd a Challenge járművek külön csoportban rajtolnak.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: 11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.
IDŐPONT: 2017.05.19. 09:00-10:40

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS, ITINER OSZTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: WALDORF ISKOLA 9700 SZOMBATHELY, 11-ES HUSZÁR ÚT 40.
IDŐPONT: 2017.05.19. 11:00

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

HELYSZÍN: WALDORF ISKOLA 9700 SZOMBATHELY, 11-ES HUSZÁR ÚT 40.
IDŐPONT: 2017.05.19. 11:00

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: TC/IE 11. TC/IE 27, TC/IE 35,

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés **15 perc.** Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a IE/TC 5, IE/TC 11, IE/TC 12, IE/TC 28, IE/TC 35, IE/TC 43 állomásokon, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával. A szelektív szakaszokra vonatkozó maximális időket az útvonalap és a menetlevél tartalmazza.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

TC/IE 16, TC/IE 43,

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parcfermébe kell állítani.

Helyszínek: a) 11-es Huszár úti Laktanya 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszínek:

11-es Huszár úti Laktanya

9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

Bejárat (szervizjárműveknek): Söptei út külső 60 felől

14.2 EGYÉB:

A szervizparkokban tankolni és járművet mosni **TILOS!** Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
Időpont: 2017.05.19. 18:15-től

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
Időpont: 2017.05.19. 19:20

17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.
Időpont: 2017.05.19. 19:50

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: *Iseum Savariense* 9700 Szombathely, II. Rákóczi F u. 6-8.

Időpont: 2017.05.19. 20:00

Abszolút 1-3 - serleg

Kategóriák 1-3 - serleg

19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

A 2017. 05. 20-án megrendezendő szelektív szakaszok megóvása érdekében Sz7, Sz8, Sz9, Sz10 szakaszokon az 1.000 kg feletti össztömegű versenyjárműveknek a rendező korlátozza a gumibroncsok típusának használatát, profilmélységének méretét. Az engedélyezett profilmélység nem haladhatja meg a 10 mm-t, mely kritériumnak biztosan megfelelnek az alábbi – a terep-rally szakágban elterjedt – versenyabroncsok: BFGoodrich All Terrain, Michelin All Terrain, Fedima F/Terrain, BFGoodrich G1 Rock, Michelin Rock, Fedima F/Guide. Sárgumi (Mud, MT) használata TILOS! A gumibroncsok korlátozását a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Az Sz7, Sz8, Sz9, Sz10 szakaszok a T4 és Ch csoportok számára kimaradnak!

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

A Terep-rally Országos Bajnokságának Alapkiírásától eltérően de az Iseum Rallye lebonyolítási koncepciója és a "rövid" Szelektív szakaszok figyelembe vétele miatt a Riverside Baja második napján Sz7-Sz10-ig (2017. 05. 20.) a rajt előtti felkészülési idő **3 perc és a rajtoltatás 1 percenként zajlik.**

A Riverside Baja versenyjárműveinek útvonala érinti a 2017. januártól fizetőssé várt M86 főközlekedési utat. Az útdíj megváltása a versenyjárművekre kötelező és a versenyző feladata, felelőssége!<http://www.utdij.hu/hirek/uj-fizetos-utak-2017-ben/>

Új fizetős utak 2017-ben: M86 és új Vas megyei matrica. Hegyfalú-Csorna szakasszal Szombathelyig teljes hosszban elkészült M86-tal bővül, így az M86-os út fizetős útszakasz 2017 január 01-től, ezért a Vas megye felkerül a megyei matrica listára.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a büntetések mértékét a felügyelő testület határozza meg az érvényes 2017. évi TR alapkiírás és az MNASZ alapszabálya szerint.

ENGEDÉLY SZÁM:

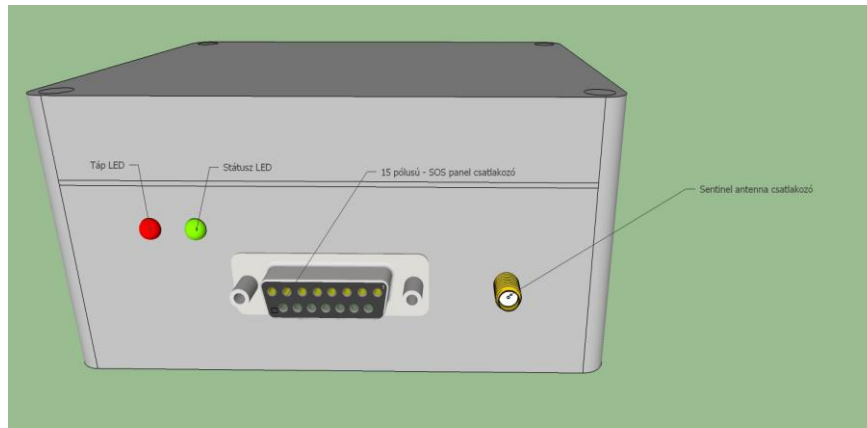
SAMS 161001/2017

MNASZ: K-194/2017.04.19.

szakágvezető

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása

V1



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t = s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

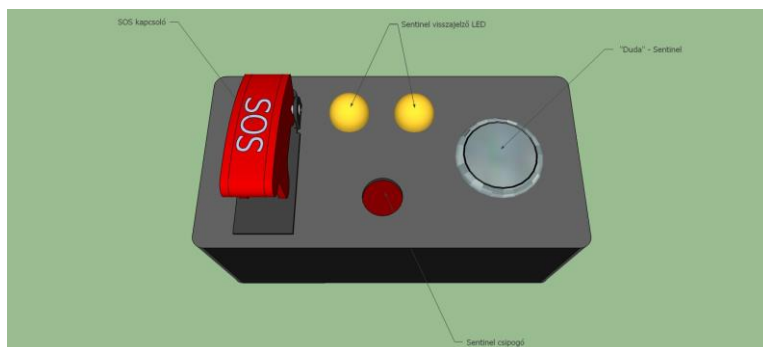
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó Sentinelrel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.

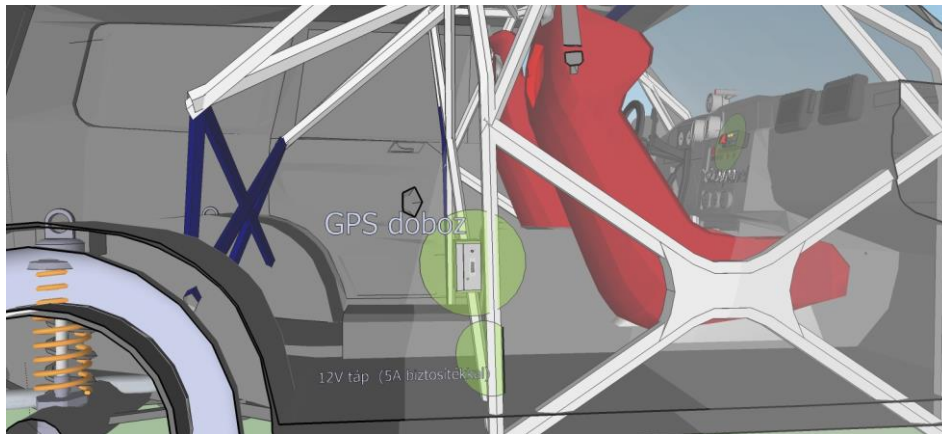


2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a rálátathóság biztosított legyen.



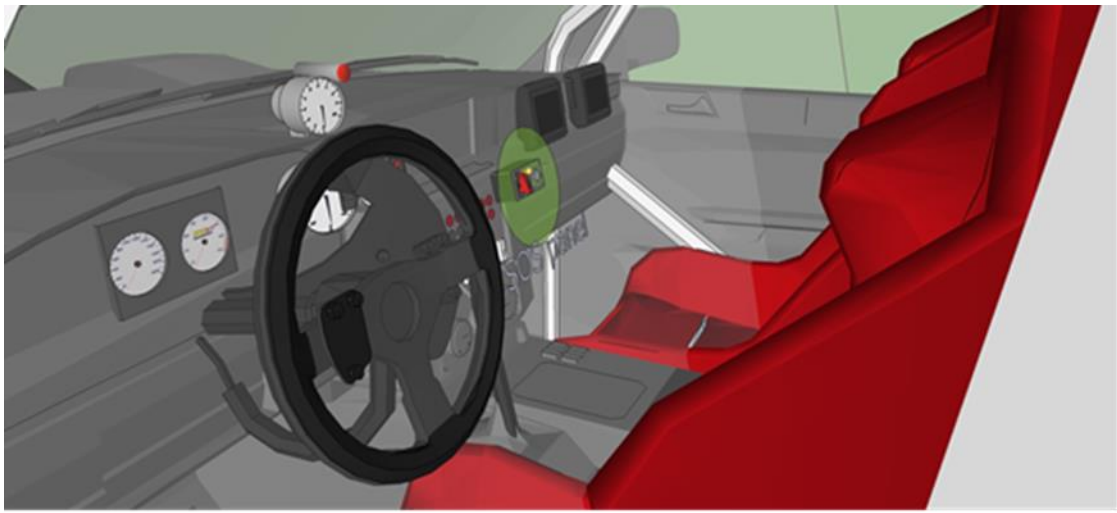
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt