

***Országos Historic Regularity  
Rallye  
Kupa***

***Alapkiírás*  
*2017***

## **1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) a 2017. évre kiírja az Országos Historic Regularity Rallye Kupa sorozatot. A sorozat és annak versenyei az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA és MNASZ Általános Sportszabályai, valamint a jelen kupa kiírás előírásai szerint rendezik meg a futamok szervezői. Az Országos Historic Regularity Rallye Kupa kategóriánkénti első helyezettjei elnyerik az Országos Historic Regularity Rallye Kupa kategória győztese címet.

## **2. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK ÉS KATEGÓRIÁK**

**2.1.** Minden járműnek alkalmasnak kell lennie a közúti közlekedésre a magyar törvényi feltételek szerint, és rendelkeznie kell érvényes forgalmi engedéllyel, kötelező biztosítást igazoló dokumentummal és tűzoltókészülékkel. További elvárás az átlagsebesség mérésére használatos eszköz tápellátását biztosító, a versenykiírásban meghatározott műszaki paraméterű csatlakozó aljzat megléte. Amennyiben ilyen nincs kiépítve a járműben, a szervező az autó 12V-os elektromos aljzatához csatlakozó töltőt biztosít, 2000 Ft-os díj ellenében.

**2.2.** A benevezett járművek dokumentumait, műszaki állapotát, a közúti közlekedésre való megfelelőségét és a tápellátás kiépítését a rendező megbízásában az ATB által delegált technikai ellenőr ellenőrzi a verseny előtti gépátvételen.

**2.3.** A benevezett járművek számára kötelező kiváltani az úgynevezett Regularity Pass-t, azaz hivatalos nevén Historic Regularity Car FIA gépkönyvet. Ezt az MNASZ adja ki a jármű üzemtartójának, díját a mindenkori MNASZ díjtétele szabályozza. Abban az esetben, ha a benevezett autónak nincs Historic Regularity Car FIA gépkönyve, a versenyző úgynevezett napi licenszet válthat a gépátvételnél, ennek díja autónként 3000 Ft.

**2.4.** A Historic Regularity Kupában nevezhetőek az 1992 előtt gyártott vagy FIA által homologizált versenyautók és személygépjárművek, továbbá azok a járművek, amelyek ugyan 1992 után készültek, de az adott típust 1992-ben, vagy az azt megelőző években mutatták be. A járművekben megengedett bármilyen navigációs és átlagsebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata.

**2.5.** A verseny szervezői az FIA besorolásának megfelelő évjáratú kategóriákat határozhatnak meg, és ezen kívül is különféle egyéb szempontok szerint (például a nevezett járművek származási helye, motorjának kivitele, stb.) hozhatnak létre különféle kategóriákat.

**2.6.** A versenyek szervezőjének lehetősége van a fent meghatározott évjáratú előírásoknak nem megfelelő jármű nevezését is elfogadni, ez esetben a csapatot a „Vendég” kategóriában regisztrálják, és elért eredményei nem számítanak bele sem a futam abszolút sorrendjébe, sem a kupasorozat végeredményébe.

**2.7.** A versenyszervezőnek lehetősége van az egyes versenyeken márkakupát kiírni, azon autómárkák részére, amelyekből legalább 10 nevez a futamra.

## **3. RÉSZTVEVŐK**

**3.1.** A kupasorozat versenyein egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető, akik közül az egyik versenyző vezető versenyzőként nevezendő. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve versenyzőtársként bárki, aki a verseny kezdetekor betöltötte a 10. életévét. A versenyeken csak vezető versenyzőként nevezett versenyző vezetheti a versenyjárművet. Ezt a rendező a verseny előtti átvételen ellenőrizheti. A kupasorozat versenyein minden a nevezési feltételeknek megfelelően nevezett versenycsapatot értékelnek, kivéve a „Vendégként” regisztráltakat.

**3.2.** A kupasorozat éves értékelésében csak azok az első helyen nevezett vezető versenyzők kapnak pontot, akiknek a versenycsapatában minden résztvevő rendelkezik az MNASZ által kiállított, 2017-es évre szóló „Regularity versenyzői igazolvánnyal”. Ez utóbbit a csapat mindkét tagja, azaz a sofőr és a navigátor számára is kötelezően ki kell váltani. A versenyzői igazolványt az MNASZ honlapján ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)) kell kérvényezni. Díja: 2500 Ft/versenyző. Amennyiben a versenyzők ezt elmulasztják kiváltani, akkor lehetőségük van a futamok rajtjánál a regisztrációt elkészíteni. Ebben az esetben az igazolvány díja 3500 Ft/versenyző. Ez utóbbi lehetőség csak 2017-ben él, azonban 2018-tól a helyszíni regisztrációra már nem lesz mód.

## **4. REGISZTRÁCIÓ**

**4.1.** A kupasorozat versenyeinek rendezői kötelesek a jelen szabályzat 1. sz. mellékletének megfelelő versenykiírást készíteni és azt és mellékleteit legkésőbb a verseny kezdete előtt 45 nappal, az MNASZ Általános előírásainak megfelelően, az MNASZ RSB (Rallye Sport Bizottság) számára jóváhagyás céljából benyújtani. A versenykiírás a benyújtást követően, mint „Tervezet”, majd az MNASZ hozzájárulás kiadását követően mint „Végleges versenykiírás” közzétehető.

## **5. NEVEZÉS**

**5.1.** A versenyek indulói a versenykiírás közzétételét követően, legkésőbb a versenykiírásban meghatározott nevezési zárlatig kötelesek nevezni. A nevezés akkor érvényes, amennyiben a nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a verseny rendezőjének. A nevezési zárlatot követően a rendezőnek joga van a későbbi nevezéseket is elfogadni indokolt esetben, emelt nevezési díj ellenében. A nevezési díjat igazoló dokumentum elküldése nélkül a nevezés érvénytelen.

**5.2.** Az elfogadott nevezéseket a rendező legkésőbb a versenyt megelőző 7. napon köteles visszaigazolni. Visszaigazolásnak minősül a verseny hivatalos honlapján közzétett nevezési lista is.

**5.3.** A rendezőnek a visszaigazolás kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egy időben visszatérítendő.

## **6. NEVEZÉSI DÍJ**

**6.1.** A nevezési díj mértékét az adott verseny rendezője határozza meg és azt a versenykiírásban köteles közzétenni. A Historic Regularity Kupa kétnapos futamain 65 000 Ft + áfa, egynapos futamain pedig 35 000 Ft + áfa a maximálisan megállapítható nevezési díj.

**6.2** Azoknak a nevezőknek a részére, akik legkésőbb a verseny megkezdése előtti 20. napig mondják le nevezésüket, nevezési díjuk 80 százaléka a lemondástól számított 10 napon belül visszatérítendő. A 20 napon belül történő lemondás esetében a nevezési díjat nem kell visszatérítenie a szervezőnek.

## **7. RAJTSZÁMOK**

**7.1.** Minden nevező köteles a versenyjárművén, a versenykiírásban meghatározott helyen a rendező által biztosított rajtszámot és az ahhoz kapcsolódó reklámot elhelyezni és azokat a verseny teljes időtartama alatt viselni. A rajtszám és a rajtszámhoz kapcsolódó reklám visszautasítás nem lehetséges.

**7.2.** A rajtszám, illetve a rajtszámhoz kapcsolódó reklám hiánya a verseny bármely pillanatában a versenyből történő kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

## **8. SZPONZORÁCIÓ, REKLÁMOK**

**8.1.** A Historic Regularity Rallye Kupa futamainak rendezője köteles úgynevezett rendezői szerződést kötni az MNASZ-szel. Ez a szerződés rendelkezik arról, hogy a szövetség milyen feltételekkel adja át a rendezőnek az őt megillető reklámozási, illetve szponzorációs jogosultságot.

**8.2..** A résztvevőknek versenyautóikon kötelező a rendező által a versenykiírásban meghatározott méretű rendezői reklámokat elhelyezni. A reklámokat a versenykiírásban meghatározott helyen kell elhelyezni. A nevezők, a rendezői reklámok elhelyezését a nevezési díj összegének megfelelő összeg rendező részére történő megfizetésével visszautasíthatják.

**8.3.** Egy vagy több rendezői reklám hiánya esetén a nevező köteles a nevezési díj összegével megegyező büntetést fizetni.

## **9. A VERSENYEK JELLEMZŐI**

**9.1.** A kupasorozat versenyeit úgy kell megtervezni, hogy az versenyútvonal hossza minimum 100 km, maximum 600 km legyen. A verseny útvonala több etapot tartalmazhat, melyeket időellenőrző állomások (IE) választanak el egymástól. Az időellenőrző állomásokra vonatkozó általános szabályok megtalálhatóak az MNASZ adott évre vonatkozó Rallye Versenyek Szabályai kiadványban. Minden etap szakasz legalább 30 százalékos mértékben mért szakaszt kell, hogy tartalmazzon. A mért szakaszok hossza minimum 2 km. Kivételes esetben, frekventált, a közönség által várhatóan látogatott, lezárt úton rendezett mért szakasz esetében lehetőség van 2 km-nél rövidebb mért szakasz alkalmazására is. Ettől az előírástól történő eltérést a rendező kérésére a Regularity Munkabizottság engedélyezhet.

**9.2.** Az előírt átlagsebességet az út vonalvezetéséhez, minőségéhez és a környezeti feltételekhez kell alakítani. 50 km/h-nál nagyobb átlagsebesség nem írható elő, és a mért szakasznak nem lehet célja, hogy a nevezőknek kifejezetten gyorsan, a közlekedési szabályokat megsértve kelljen vezetnie.

**9.3.** A rendezőnek egy mért szakaszon több mérést is végre kell hajtania az előírt átlagsebesség ellenőrzésére. A 4 km-nél rövidebb szakaszokon minimum 2, az ennél hosszabbaknál legalább 4 alkalommal kell megmérni az átlagsebességet. Az áthaladás idejét a mért szakaszokon tizedmásodpercben kell meghatározni. Az ideális időponttól való eltérés (akár korai, akár késői) tized másodpercenként 1 hibaponttal büntetendő. Az egyes szakaszokon lehetőség van titkos vagy előre jelzett fotocellás mérésre is, ez esetben az áthaladás idejét századmásodpercben kell meghatározni, s a meghatározott időtől való eltérés századmásodpercenként 1 hibapont.

**9.4.** A rendezőnek lehetősége van arra, hogy a versenyen gyorsabb és lassabb átlagsebességű kategóriákat alakítson ki. A nevező döntése, hogy ezek közül melyiket választja.

**9.5.** A rendezőnek lehetősége van arra, hogy egy hosszabb mért szakaszon belül - eltérő átlagsebességgel – egy vagy több köztes mért szakaszt külön kijelöljön.

*Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!*

## **10. MAXIMÁLIS KÉSÉSEK**

**10.1.** A megengedett legnagyobb késés két IE állomás között maximum 20 perc lehet, illetve a teljes verseny alatt maximum 40 perc lehet.

**10.2.** Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 40 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező versenycsapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.

## **11. HIBAPONTOK**

**11.1.** Korai érkezés időellenőrző állomásra: *360 hibapont*

**11.2.** Késői érkezés időellenőrző állomásra: *180 hibapont*

**11.3.** Időellenőrző állomás kihagyása: *1000 hibapont*

**11.4.** Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: *1000 hibapont.*

**11.5.** Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 100 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 500 hibapont szakaszonként.

**11.6.** Mért szakasz kihagyása: *kategória utolsó idő + 600 hibapont*

**11.7.** Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés: *1 hibapont/0,1 mp*

**11.8.** A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: *600 hibapont*

**11.9.** A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által, kizárást vonhat maga után.

**11.10.** Ha a mért szakaszon a mérés valamely okból nem értékelhető, az adott csapat *átlag időt* kap *plusz 600 hibapont*

## **12. HOLTVERSENY**

**12.1.** Az egyforma pontot elért versenyzők közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: Az idősebb vezető versenyző által vezetett egység kerül előnybe.

## **13. VERSENYEK ÉRTÉKELÉS**

**13.1.** Az egyes versenyeket az a versenycsapat nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

## **14. EGYÉB SZABÁLYOK**

**14.1.** A többnapos rendezvények szervezői számára ajánlott a napi eredmények nyilvánosságra hozatala a nap végén.

**14.2.** Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatók be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák.

## **15. FELÜGYELŐ TESTÜLET**

**15.1.** A rendezvényeken a felügyelő testületi jogkört 1 fő sportfelügyelő látja el, a vezető sportbírói feladatkört 1 fő versenyigazgató látja el. Ezeket a tisztséget vagy az MNASZ sportfelügyelői névjegyzékében, vagy az MNASZ versenyigazgatói névjegyzékében szereplő személyek tölthetnek be. Az időellenőrző (IE) állomáson legalább 1db MNASZ sportbírónak kötelező jelen lennie.

## **16. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

**16.1.** A versenyeken megszerzett pontok beleszámítanak az éves értékelésbe. Egy versenyzőpáros eredményei csak abban az esetben számítanak bele a kupasorozat eredményeibe, ha legalább a szezon két futamán részt vesznek.

**16.2.** A kupasorozat éves értékelésben minden kategóriában az a versenyző végez az első helyen, aki mint elsőként nevezett versenyző a legtöbb pontot gyűjti a versenyeken.

**16.3.** A kupasorozat versenyein a pontokat az alábbi táblázat szerint kell kiosztani az abszolút értékelésben és az egyes kategóriákban:

*1. helyezett: 15 pont, 2. 12 pont, 3. 10 pont, 4. 8 pont, 5. 6 pont,*

*6. 5 pont, 7. 4 pont, 8. 3 pont, 9. 2 pont, 10. 1 pont.*

Bónusz pontok: minden rajthoz álló versenyzőpárosnak: *2 pont.*

minden célba érkező versenyzőpárosnak: *3 pont.*

**16.4.** Azonos pontszám esetén a legtöbb győzelmet szerző versenyző, majd ezután a legtöbb 2. helyet elérő versenyző kerül előnybe.

Ha még mindig holtverseny áll fent, akkor az idősebb versenyző végez előrébb.

**16.5.** Két napos verseny esetén a rendezőnek lehetősége van a két napot külön értékelni, ha a második nap távja legalább az össztáv 30 százaléka.

**16.6.** 300 km.-t meghaladó össztáv esetén alkalmazandó 1,5-szeres szorzó, 400 km.-t meghaladó versenytávnál pedig a kétszeres szorzó.

## **17. DIJAZÁS**

**17.1.** A versenyeken kategóriánként a legjobb 3 versenypáros kap díjat.

**17.2.** Az éves értékelésben az abszolút értékelés legjobb 3, a kategória értékelés legjobb 3 versenyzőpárosa kap díjat.

**17.3.** Díjat kap az éves értékelésben a legtöbb pontot elérő hölgy versenyző.

## **18. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

**18.1.** A nevezés aláírásával a versenyző elfogadja és aláveti magát ennek a szabályzatnak, a verseny kiírásának, a rendezői információknak, ill. az itt nem szabályozott kérdésekben az MNASZ, és az FIA idevonatkozó szabályainak.

**18.2.** A rendező köteles a versenyt követő hétfőn a hivatalos eredményeket eljuttatnia az MNASZ titkárságára.

**18.3.** A ténybírók a verseny bármely szakaszán ellenőrizhetik a szabályok betartását. Az ellenőrzések megtagadása a versenyből való kizárást von maga után.

**18.4.** A verseny időtartama alatt a verseny jármű vontatása megengedett, de a vontatás megkezdésétől a vontatás befejezéséig terjedő időszak alatt teljesített állomások és mért szakaszok úgy értékelendők, mintha kihagyásra kerültek volna.

## **19. KIZÁRÁS**

**19.1.** A sportszerűtlen, vagy az elfogadott társadalmi normákkal nem összeegyeztethető viselkedés, magatartás kizárást vonhat maga után. Vítás esetben az MNASZ Etikai Bizottságának döntése a mérvadó.

**19.2.** Bármilyen vagyoni károkozás más résztvevőnek, az MNASZ-nek, a rendezőnek, vagy a sorozat, ill. a rendező szponzorának a kupasorozatból való kizárást vonhat maga után.

**19.3.** Egy versenyző kizárásáról a jelen szabályzatban konkrétan meghatározott esetekben a Versenyigazgató, egyéb esetekben a sportfelügyelő dönt.

**19.4.** A kizárt versenyzőnek jogában áll az MNASZ szabályai szerint fellebbezést benyújtani. A fellebbezést első fokon az MNASZ Regularity Munkabizottsága által kijelölt fellebbezési bizottság

j  
o  
g  
o  
s  
u  
l  
t

e  
l  
b  
í  
r  
á  
l  
n  
i  
,

m  
á  
s  
o  
d  
f  
o  
k  
o  
n

a

f  
e  
l  
l  
e  
b  
b  
e  
z  
é  
s  
e