

## P-CSOPORTBA TARTOZÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ EGYEDI, NEMZETI SZABÁLYOK

P – RALLYE	PH – RALLYE HOBBY-CAR	PT – TEREP RALLYE
Túraautók vagy nagyszériás modellek, szívó vagy feltöltött motorral, 2 illetve 4-kerék hajtással		
<p><u>Lejárt FIA homologizációval (+4 éven túl) rendelkező járművek, (1991.01.01. után homologizált járművek)</u> amelyek megfelelnek a saját homologizációs lapjuknak. FIA homologizációval és nemzeti VO-val kiegészített vagy Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező járművek. Kiegészítés : érvényes FIA homologizációval rendelkező járművet nem lehet P csoportba gépkönyvezni.</p> <p>Kivétel az FIA Európai Regionális Bajnokságaiban nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező járművek. 2wd legfeljebb 1600ccm névleges hengerűrtartalomig érvényes homologizációval rendelkező karosszériák is felhasználhatóak.</p>	<p>Lejárt FIA homologizációval (1990.12.31. előtt homologizált járművek) vagy a 'homologizációs dátum' a jármű sorozatgyártásának kezdete az FIA homologizációs lappal nem rendelkező járművek esetén. (Ebben az esetben, a karosszériához tartozó <i>Gépkocsi javítási kézikönyve</i> az alapidokumentum.</p>	<p>FIA előírásainak megfelelő járművek</p>
<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkor FIA J függelék 251, 252, 253, 255*, 255A (2016-ig kiadott 255/A cikkely használható) és 256 cikkelyével (A 256-os cikkely felhasználása 2017.12.31.-ig engedélyezett.), de eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni.</p> <p>*Amennyiben a 255A a 255-hez képest eltérést tartalmaz, a 255A fejezetben leírtak a mérvadóak. Minden módosítást rögzíteni kell a homologizációs dokumentumban. A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>		<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkor FIA J függelék 281, 282, 283, 284, 285, 286 és 287, cikkelyével, de eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni. A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>

P	PH	PT	Szabályok
X	X	X	Minden olyan karosszéria, futómű, kormányzás és fék alkatrész, amely nem gyári vagy nem igazolhatóan FIA homologizációval vagy lejárt homologizációval vagy ASN homologizációval rendelkező járműből származik, egyedileg gyártott alkatrésznek minősül. Ezen alkatrészekről gyártói tanúsítványt kell benyújtani. ( VO)

X	X	X	Az FIA/ASN homologizációs lap szerinti alkatrészek cikkszám egyezés megkötése nélkül is használhatók, a darabszám és a méret megtartása mellett.
X	X		2/3/4/5-ajtós karosszéria változat VO kiterjesztés alapján.
X	X		Különböző VO-k kombinációja megengedett.
X	X	X	A 251 függelék 2.1.8/c/1 pontja szerinti VO-ok kombinációja szabad.

P	PH	PT	Szabályok
			<b>MOTOR</b>
X			Feltöltéses motor esetén a levegőszűrő mérete: (diesel:37 mm, benzines : 2wd – 32mm, 4wd – 34mm) Legnagyobb névleges hengerűrtartalom max. 2010 cm <sup>3</sup>
X	X		Maximum az eredeti karosszériába szerelt legnagyobb hengerszámú motor építhető be.
X	X	X	Motorkerékpár motor beépítése tilos, kivéve a mindenkori érvényben lévő FIA J függelék 286 fejezetben mindennek megfelelő járművek esetén.
X	X		Motorikus alkatrészek szabadon cserélhetők és megmunkálhatók.
X			Utólagos motor feltöltés 2010 cm <sup>3</sup> névleges hengerűrtartalom alatt engedélyezett.
X	X		A 255A függelék 5.1.4 pontja szerinti szelepvezérlési rendszer szabad.
			<b>KATALIZÁTOR</b>
X	X		Katalizátor használata kötelező (széria vagy minősítő jellel ellátott vagy homológ).
			<b>MINIMÁLIS TÖMEG</b>
X			P csoport esetén FIA J függelék 255. fejezete alapján.
	X		A jármű korcsoportjának megfelelő periodikus J függeléknek megfelelő minimális tömeget kell figyelembe venni
			<b>ÜZEMANYAGTARTÁLY</b>
X	X	X	Széria üzemanyagtartály alkalmazása esetén azt vagy módosítás nélküli, eredeti vagy FIA által elfogadott vagy FIA által homológizált betöltővel kell használni.

X	X	X	<p>Gyártott tank esetén az alábbi előírásoknak kell megfelelni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Az ENSZ EGB 34 számú előírás szerint jóváhagyottnak kell lennie. Tartalmaznia kell FIA K függelék szerinti „szivacsot”.</li> <li>- A tank belsejének minimum 80%-át ki kell tölteni MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 vagy ezekkel egyenértékű specifikációnak megfelelő anyaggal.</li> <li>- A csatlakozások (tankfedél, betöltő nyílás, visszafolyó, nyomóág) csak versenycélra gyártottak lehetnek.</li> <li>- Az FIA J függelék 253.3.3 szerinti Automatikus üzemanyag elzáró szelepet kötelező felszerelni.</li> <li>- A betöltőnél az FIA által homologizált (egy vagy kétfüles) visszacsapó szelepet kell felszerelni a tank felőli oldalon.</li> <li>- A rendszert szellőző szeleppel is fel kell szerelni.</li> </ul>
X	X	X	<p>Gyártott tank védelme: Utastéren vagy csomagtéren kívüli elhelyezés esetén a teljes felületet védeni kell.  <b>Az alsó védelemre szolgáló anyagoknak minimálisan 5 mm-nek kell lenniük.</b></p>
			<b>BIZTONSÁGI BUKÓKETREC</b>
X	X	X	<p>2.000 cm<sup>3</sup> korrigált hengerűrtartalom felett minimális bukóketrec előírások a mindenkor érvényes FIA J függelék 253. (283.) fejezet szerint a 2007 után homologizált járművekre vonatkozó minimális előírások alapján a szabad ajtónyílások betartása mellett. További kötelező elemek: J függelék 253.fejezet 25. és 29. ábra.</p> <p>Ezen szabály a Technikai Bizottság által 2014.01.01 után regisztrált de ezen dátum előtt épült versenyautók esetén 2015.01.01 után kötelező érvényű.</p>
			<b>KAROSSZÉRIA</b>
X	X		<p>A z önhordó karosszéria felépítésének átalakítása vagy teherhordó elemek módosítása csak akkor engedélyezett, amennyiben az adott jármű a mindenkor közlekedési hatóság előzetes átalakítási engedélyével rendelkezik.(motor elrendezés az eredeti motortérben szabad )</p> <p>A tűzfal módosítása az eredeti siktól lefeljebb 250mm-ig megengedett.</p>
X	X		<p>Átalakítási engedélye nélkül a következő karosszéria elemek cserélhetők kompozit elemre: sárvédők, lökhárítók, motortér fedél és csomagtér fedél, tetőlemez, valamint a hátsó ajtók amennyiben az ülések háttámlájának síkja nincs a B oszlop síkja mögött.</p>
X	X		<p>A karosszéria megengedett legnagyobb szélessége 1.900 mm.</p>
			<b>FUTÓMŰ</b>
X	X	X	<p>Nyomtávszélesítő használata esetén annak vastagsága maximum 25 mm lehet.</p>
X	X	X	<p>A futómű bekötési pontok szabadon megváltoztathatóak.</p>
			<b>KORMÁNYMŰ</b>
X	X	X	<p>A kormánymű szabadon cserélhető, <b>amennyiben a felhasznált alkatrész módosítás nélkül egy gyári egységet képez.</b> A kormányrendszer elektromos vagy hidraulikus rásegítővel felszerelhető. Elektromos rásegítés beépítése esetén az eredeti vezérlőegység és azok eredeti elektromos bekötéseinek megtartása kötelező.</p>

			<b>HAJTÁSLÁNC</b>
X	X		A 255A függelék 5.2 pontja szerinti differenciál művek szabadok. Amennyiben ez aktív hajtási rendszer, a teljes rendszert egy homologizált autóból kötelező felhasználni.