



# Versenykiírás

## 11. DRAGRACING KUPA

Mogyoród, HungaroRing  
ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2016  
5. futam,

FIA CEZ SLALOM CHAMPIONSHIP 2016  
8. futam,



HungaroRing, 2016. 09. 11.



## 1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

### 1.1 A rendező:

A rendező: Dragracing Magyarország Kft. Képviseli Kohári Zoltán. Telefon: +36309430957.  
web: [www.dragracing.hu](http://www.dragracing.hu), [www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu).

### 1.2 A verseny:

2016. szeptember 11-én kerül megrendezésre 11. DragRacing Kupa elnevezéssel.

### 1.3 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Demeter Magdolna
Versenyigazgató:	- Hegedűs Csaba
Vezető Technikai ellenőr:	- Solti István
Időmérés vezető:	- Orosz Orsolya
Időmérés:	- HegCsi RT
Egészségügyi biztosítás:	- Később kerül meghatározásra
Sportbírók vezetője:	- Korán Zsolt

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Kohári Zoltán: +36309430957. mail: [info@dragracing.hu](mailto:info@dragracing.hu)  
Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

## 2. MEGHATÁROZÁS

A 11. DragRacing Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

## 3. PÁLYA

A verseny a HungaroRing aszfaltcsíkján lesz megrendezve. A 2. kanyartól a 11-es kanyarig lesz a pálya, utána a cél, majd a STOP Zóna. A kijelölt szerviz úton lehet visszatérni a depóba. A depó az 1A enyhe kanyartól a 2-es kanyarig, az aszfaltcsíkon lesz kijelölve. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).

A pálya hossza kb.: 1800 méter.

A verseny 3 futamból áll.

## 4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2016-os évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával vagy más ASN licenccel.
- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt ruházat és a zárt lábbeli használata.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

- A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.
- A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély nem kötelező.

## 5. KATEGÓRIÁK

### 5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

S1	- Széria autó 1000 ccm alatt
S2	- Széria autó 1001 - 1400 ccm között
S3	- Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	- Széria autó 1601 – 2000 ccm között
S5	- Széria autó 2001 ccm felett
T1	- Túra autó 1000 ccm alatt
T2	- Túra autó 1001 - 1400 ccm között
T3	- Túra autó 1401 - 1600 ccm között
T4	- Túra autó 1601 – 2000 ccm között
T5	- Túra autó 2001 ccm felett
NK	- Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
JK	- Junior kategória
P	- Prototípus
SA	- Széria Csoport
TA	- Túra Csoport
HH	- Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
Mx5	- Magyar Mx5 kupa

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

### 5.2 CEZ ÉRTÉKELÉS

GrA  
GrN  
E1  
SPC  
ISPC

## 6. NEVEZÉS

### 6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet a megfelelő versenynév kiválasztásával nevezni:  
[www.autoszlalom.hu/nevezes.php](http://www.autoszlalom.hu/nevezes.php).

### 6.2 Postai nevezés:

Nevezni a mellékelt nevezési lapon is lehet a kért adatok megadásával.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

### 6.3 Nevezési feltételek:

- Minden olyan versenyző, aki rendelkezik MSzB licenccel vagy más ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.
- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

### 6.4 Nevezési díj:

- A Rendező belépőjegy vásárláshoz köti a belépést!
- **Belépő díj a rendezvényre: 2500 Ft. 10 éves kor alatt ingyenes!**
- Nevezési díj: 8500 Ft + 1000 Ft biztosítás.
- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

### 6.5 Nevezési zárlat:

2016. 09. 06. 24:00. Postabélyegző kelte.

### 6.6 Nevezés maximuma:

A nevezés 110 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36303656946

## 7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

## 8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## 9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.
- Az edzés 08:55 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60

másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőknek **el kell helyezni** az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia az óvási idő végéig. Az óvási idő vége: az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

## 10. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 11. DragRacing Kupa,
- FIA CEZ 2016,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2016.

## 11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztés: Adott körből kizárás, ha nincs korigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

## 12. DÍJAK

A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezett, széria és túra csoportokban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük. CEZ értékelésben a kategória első három helyezettét serlegdíjazásban részesítjük.

## 13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a HungaroRing területén lesz, szeptember 11-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

## 14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

## 15. EGYÉB

A pályabejárásra kerékpár, roller (elektromos is) használata ajánlott! Ezekkel az eszközökkel is figyelembe kell venni a pálya vonalvezetését, forgalommal szemben nem használhatóak!

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.**

## 16. A RÉSZTVEVŐK

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## 17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

## 18. MÁRKAKUPÁK

### 18.1 Magyar Mx-5 kupa

**Engedélyezett autók:** Bármely B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas Mazda Mx-5 indulhat az Mx-5 osztályban. Az autó év közben szabadon módosítható és cserélhető, amennyiben a módosítás/új autó is beleesik a kategóriába.

**Karosszéria:** Utólagos karosszéria erősítések, (alváz merevítő frame-ek, stb.) és keménytető használata megengedett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek helyükön kell maradni.

**Szélvédő és ablakok:** Szélvédőt és oldalsó ablakokat más anyagra cserélni nem lehet. A hátsó ablak anyaga polikarbonátra cserélhető.

**Ajtók, csomagtér és motorháztető:** Pótrögzítések felszerelhetők.

**Motor:** Bárminemű átalakítás engedélyezett (ideértve utólagos turbó és egyéb feltöltő rendszereket is), de a motorblokknak Mx-5-ből kell származnia.

**Kipufogó rendszer:** Gyárilag katalizátorral szerelt kivitelnél katalizátor megléte kötelező (lehet versenykatalizátor is), a többi rész szabadon változtatható, megengedett zajszint 98dB (A).

**Hajtáslánc:** Váltó kizárólag Mx-5 valamely generációjából származó használható, differenciálmű szabadon változtatható.

**Fékrendszer:** Típuson belül cserélhető. Féktárcsa, fékbetét szabadon választható.

**Kormányzás:** Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

**Futómű:** Szabadon változtatható, de a bekötési pontoknak gyáriaknak kell lenniük.

**Felfüggesztés:** Stabilizátor, lengéscsillapító és rugó szabadon cserélhető (akár spirálrugóval egybeépített lengéscsillapító is), de a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia.

**Akkumulátor, üzemanyag tartály:** Akkumulátor helye változtatható a gyári kialakításhoz képest, de a lefogatásnak minimum gyári erősségűnek kell lenni. Az üzemanyagtartály és annak elhelyezése nem módosítható.

**Kerék és gumiabroncs:** Keréktárcsa mérete tetszőlegesen választható, de a gumiabroncs maximális szélessége 215 lehet. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak "E" jelű abroncs az engedélyezett.

**Bukócső:** Hátsó bukócső használata engedélyezett, de bukóketrecé nem.

**Biztonsági öv:** A széria 3 pontos öv elfogadott, többpontos öv használata engedélyezett.

**Ülés:** szabadon változtatható minimum E jelű, megfelelő biztonsági övvel („kagylóülés” 4,5, vagy 6 pontos övvel).

**Világítás:** Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

**Speciális:** Amennyiben a versenyző az autójával nem tudja befejezni az adott futamot, egy másik nevezett, osztályába tartozó autóval megteheti. Gyári takaró alkalmazásától el lehet tekinteni, ha az a vezetőt akadályozza, ez esetben zárt bukósisak, zárt felsőruházat és az ablakok felhúzása kötelező. Az autó mérete miatt a veszélyesen nagy testmagasság megítélése a Versenyigazgató és a Technikai ellenőr feladata. Ez a biztonsági intézkedés a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

## 19. VERSENYKIÍRÁST JÓVÁHAGYVA

K-407/2016.08.02.



## **IDŐTERV**

06:50	Sportbírói eligazítás
07:00	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
07:30	Pályabejárás kezdete
08:25	Pályabejárás vége
08:30	Pályazárás
08:35	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:50	1. Felügyelői ülés
08:55	Edzés kezdete edzőskártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
10:30	Rajtlista kifüggesztése
10:45	Edzés vége
11:00	1. mért futam kezdete
17:00	3. mért futam vége
17:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	2. Felügyelői ülés
18:00	Díjkiosztó.



Total length: 4381m

Start - Finish line offset: 40m

Lowest point (ASL) - after the T3: 200m

Highest point (ASL) - Start straight: 235m

