

**VOLÁN RALLYE HISTORIC – hagyományőrző veteránautós túra,  
az MNASZ Historic Regularity Rallye Kupa 2016 első futama  
2016. május 21-22.**

**Részletes kiírás**

Tartalomjegyzék

1. Szervező
  - 1.1 Hivatalos elérhetőségek
  - 1.2 Zsúri
2. A rendezvény jellege
  - 2.1. Részrtvevők száma
  - 2.2. A rendezvény időtartama és távja
  - 2.3. A rendezvény jogi keretei
3. Járművek
  - 3.1. Járművekre vonatkozó előírások
  - 3.2. Abroncsok
  - 3.3. Műszaki segédeszközök és mérőműszerek
  - 3.4. Járműváltás
  - 3.5. Vezető és utas helycseréje
  - 3.6. Reklám az autón
  - 3.7. Ralifeliratok elhelyezése
4. Nevezés
  - 4.1. Online nevezés
  - 4.2. Szabályok elfogadása
  - 4.3. Nevezési díj
  - 4.4. A nevezési díjért adott szolgáltatások
  - 4.5. Nevezés visszavonása
  - 4.6. Sajtóközvetítés
5. A rendezvény technikai lebonyolítása
  - 5.1. Előzetes időterv
  - 5.2. Dokumentumátvétel
  - 5.3. Műszaki átvétel
  - 5.4. Ünnepélyes díjátadó
6. Részrtvevői előírások
  - 6.1. A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)
  - 6.2. Közúti szabályok
  - 6.3. Kiesés, újraindulás
  - 6.4. Műszaki segítség
  - 6.5. Útlezárások
  - 6.6. Sportszerűtlen viselkedés
  - 6.7. Sebességmérések
7. Feladatok kiadása
  - 7.1. Itiner
  - 7.2. Áthaladási ellenőrző pontok
  - 7.3. Időellenőrző állomás
  - 7.4. Egyenletes sebesség mérése
  - 7.5. GPS alapú átlagsebesség mérő eszköz

- 7.6. Menetlevél
- 7.7. Napi eredménylista
- 8. Tiltakozás, óvás
- 9. Eredmények
  - 9.1. Hivatalos hirdetmények
  - 9.2. Helyszín és időpont
  - 9.3. Törölt eredmény
  - 9.4. Egyenlő pontszám
- 10. Eredmények
- 11. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása
  - 11.1. Felelősség
  - 11.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata
  - 11.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén
- 12. Értékelés és büntetőpontok

## **1. Szervező**

Szólabor Kft. Adószám: 22765453-2-07, Cégjegyzékszám: 07-09-018756.

### *1.2 Hivatalos elérhetőségek*

A Szólabor Kft címe: 2462 Martonvásár, Báthory Köz 1. email: [volanrali@gmail.com](mailto:volanrali@gmail.com),  
Telefonszám: 0036/20-391 5188.

### *1.3. Zsűri*

A Volán Rallye Historic esemény kéttagú zsűrije a következő tagokból áll:

Dr. Karner Ottó

Krepsz Zoltán

## **2. A rendezvény jellege**

Nemzetközi veteránautós rendezvény, a résztvevőknek semmilyen nemzetközi és hazai szervezettől nincs szükségük licence. A rendezvény célja, hogy a résztvevők lehetőséget kaphassanak veterán járműveik technikai, valamint saját vezetéstechnikai és mentális felkészültségük lemérésére. Nem a többi résztvevő legyőzése a cél, hanem a saját felkészültségük megállapítása egy független, rali szakemberek által összeállított teljesítménynorma alapján. Szigorúan nem a gyorsaság, vagy a minél magasabb csúcsebesség elérése a cél. A táv mintegy 400 kilométer, a starthelyszín Martonvásár a mezőny a Bakony és a Balaton-felvidék tájain halad. A teljes távon a legmagasabb átlagsebesség maximum 50 km/óra. Az átlagsebesség betartását a szervező szigorúan ellenőrizi, az időméréses szakaszokon és az etapokon egyaránt. A teljes útvonalon a magyarországi Kresz szabályai érvényesek, azokat minden körülmények között be kell tartani. A Bakonyerdő Zrt. és a Verga Zrt. területein az ott előírt szabályokat kell kötelezően betartani. A rendezvényen veteránautók, youngtimerek és mai modern autók egyaránt részt vehetnek, a járművek vezetői számára előírás az érvényes vezetői engedély. Valamennyi résztvevő maga felel azért, hogy járműve megfeleljen a közúti közlekedés szabályainak, érvényes műszaki vizsgával és kötelező felelősségbiztosítással, továbbá az előírt Kresz tartozékokkal rendelkezzen.

### *2.1. Résztvevők száma*

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 35

### *2.2. A rendezvény időtartama és távja*

A Volán Rallye Historic teljes hossza: kb. 400 km. A futam időtartama két nap, május 21., szombat és május 22., vasárnap.

### *2.3. A rendezvény jogi keretei*

A jelen kiírás által meghatározott szabályok, továbbá az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (Kresz), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek. Továbbá a szabályok tekintetében az MNASZ Országos Historic Regularity Rallye Kupa alapkiírásában (Alapkiírás) foglaltak az irányadóak.

## **3. Járművek**

Minden olyan jármű rajthoz állhat, amely megfelel a Magyarországi műszaki előírásoknak. Hagyományos magyarországi hatósági jelzéssel ellátott, tovább P-rendszámos, OT-rendszámos és SP-rendszámos autók egyaránt indulhatnak a Volán Rallye Historic eseményen, ahogy külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben azok megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási szabályoknak.

### *3.1. Járművekre vonatkozó előírások*

Az indulás előtt minden járművet műszaki szemlén kell bemutatniuk a résztvevőknek. Amennyiben az ellenőrzéskor olyan hibát tapasztal a kéttagú, műszaki szakemberekből álló ellenőrző bizottság, amely miatt a jármű közúti közlekedésre nem alkalmas, a helyszínen kizárhatja az indulók közül. A túrán csak az a jármű állhat rajthoz, amelyiket az ellenőrző bizottság megvizsgált és jóváhagyott.

### *3.2. Abroncsok*

A Volán Rallye Historic aszfalton és a Bakonyerdő Zrt. területein aszfalt és murva utakon zajlik. Előírás a közúti közlekedésre alkalmas állapotú, az autóhoz előírt méretű gumiabroncs használata.

### *3.3. Műszaki segédeszközök és mérőműszerek*

Engedélyezett mindenféle útvonalszámláló és (analóg vagy digitális) óra, valamint egyéb mérőműszerek használata. Zeittabelle, azaz időtáblázat is használható. A mérőműszerek szerinti egyes kategóriákat az Alapkiírás részletezi.

### *3.4. Járműváltás*

A Volán Rallye Historic eseményen van arra módjuk a csapatoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a rendezőségénél. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval.

### *3.5. Vezető és utas helycseréje*

A futamon az utas és a vezető helyet cserélhet, erre vonatkozóan nincs tájékoztatási kötelezettsége a résztvevőknek.

### *3.6. Reklám az autón*

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a szervezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

### *3.7. Ralifeliratok elhelyezése*

A rajtszámok és a rali matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A ralimatricát (ralitáblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a szervezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a ralifeliratok, rajtszámok és matricák.

## **4. Nevezés**

A nevezési határidő: 2016. május 5, 24.00 óra.

### *4.1. Online nevezés*

A Volán Rallye Historic eseményre a [www.volanrali.hu](http://www.volanrali.hu) oldalon található Nevezési Lap kitöltésével lehet jelentkezni. A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket a [volanrali@gmail.com](mailto:volanrali@gmail.com) email címre lehet elküldeni.

### *4.2. Szabályok elfogadása*

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat a szervezők előírásainak.

### *4.3. Nevezési díj*

A nevezési díj: 55 000 HUF + ÁFA. A nevezést akkor fogadja el a szervező, ha a nevezési díjat határidőre, azaz legkésőbb április 30, 24.00 óráig a jelentkező átutalja. A fogadó bank: Kápolnásnyék és Vidéke takarékszövetkezet. Számlaszám: 57800040-10043165

### *4.4. A nevezési díjért adott szolgáltatások*

A nevezési díj tartalmazza a szombat esti szállást két fő részére a négycsillagos Hotel Hasik ([www.hasik.hu](http://www.hasik.hu)) szállodában (8597 Döbrönte, Fő utca 4.). Az ellátás a verseny alatt a benevezett két fő részére: 16-án, szombaton délelőtt üdítő szombaton kora délután snack; este svédasztalos vacsora. 17-én, vasárnap reggel svédasztalos reggeli.

### *4.5. Nevezés visszavonása*

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás május 6.-ig megtörténik. A nevezést csak a rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a rendező érdekkörben felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a nevezőnek.

### *4.6. Sajtóközvetítés*

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a szervező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autók adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A résztvevők a rendezvény szervezőivel és a különféle sajtóorgánumokkal szemben semmiféle igénytel nem léphetnek fel. A résztvevők személyes adatait a szervező nem adja tovább harmadik félnek.

## **5. A rendezvény technikai lebonyolítása**

### *5.1. Előzetes időterv*

A rendezvény előtt kiadott időtervek nem tekinthetők véglegesnek, a szervező fenntartja magának a jogot, hogy ezeket megváltoztassa.

A túra rajtja május 21., 10. 30. óra, Martonvásár, Emlékezés tere Adminisztratív gépátvétel, tízórai: 08.30-10.00 óra között.

Az első szakasz célja: Pápa, Fő tér (Eszterházy-kastély parkja). Az első autó várható érkezése: 14.00 óra. Snack és ital a helyszínen.

A második szakasz rajtja: 15.30 óra, Pápa fő tér. A második szakasz célja: Döbrönte, Hotel Hasik. Az első autó várható érkezése: 17.30 óra. Este vacsora a szállodában.

A harmadik szakasz rajtja: 10.00. óra, Döbrönte, Hotel Hasik. Előtte svédasztalos reggeli 7 órától. A harmadik szakasz célja: Veszprém, Óváros tér. Az első autó várható érkezése 14.00 óra.

## *5.2. Dokumentumátvétel*

A rajt helyszínén, reggel 08.30-09.30. óra között. Kötelező bemutatni a nevezés visszaigazolását, a jármű és a vezetők érvényes dokumentumait (forgalmi engedély és vezetői engedély), a kötelező biztosítás igazolását, harmadik személy tulajdonos esetén a használatra vonatkozó meghatalmazást. A szervező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet.

## *5.3. Műszaki átvétel*

A rajt helyszínén, reggel 08.30-09.30 óra között. Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumiabroncsokat ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt az itiner füzetek végén lévő rubrikába jóváhagyó pecsétet tesz az ellenőrző bizottság munkatársa.

## *5.4. Ünnepélyes díjátadó*

A cél helyszínén, május 22-én. Minden kupát és elismerést a helyszínen ad át a szervező.

# **6. Résztevői előírások**

## *6.1. A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)*

Az esemény teljes ideje alatt kizárólag a szervezők által meghatározott idő számít, ezt egy pontosan beállított óra mutatja az időellenőrző pontokon és a rajt- valamint célhelyszínen.

## *6.2. Közúti szabályok*

A Volán Rallye Historic eseményen minden csapat saját felelősségére vesz részt. Továbbá betartja a Kresz szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel. A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a résztvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el, illetve nem tartják be a Bakonyerdő Zrt., valamint a Verga Zrt. területein az ott meghatározott előírásokat. A résztvevők vállalják, hogy a Bakonyerdő Zrt. és a Verga Zrt. területein okozott környezeti és egyéb károkért saját maguk viselik az anyagi és erkölcsi felelősséget.

## *6.3. Kiesés, újraindulás*

Ha egy csapat egy etapot műszaki okokból nem tud teljesíteni, van lehetősége arra, hogy a következő etapokon újból bekapcsolódjon a versenybe. Az ide vonatkozó büntetési tételeket lásd a szabályzat 12. pontjában.

## *6.4. Műszaki segítség*

A rendezvényen a műszaki segítségnyújtást a Magyar Autóklub látja el. Az elsősegély esetén követendő lépéseket az itiner füzet tartalmazza. A résztvevők saját szervizautót is használhatnak, de

ezt be kell jelenteniük a szervezőknek.

#### *6.5. Útlezárások*

Útlezárások esetén a résztvevőknek a tereleési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a szervező tudomást szerez egy előre nem ismert tereleésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a résztvevőket az útvonal módosításról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a szervezőnek joga van felfüggeszteni vagy a résztvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

#### *6.6. Sportszerűtlen viselkedés*

Az a résztvevő, aki a közlekedés többi résztvevőjével, a többi csapat vagy a futam szervezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, az büntetést kap. A büntetés mértékéről a Zsűri dönt.

#### *6.7. Sebességmérések*

A rendezvény szervező fenntartja magának a jogot hogy titkos sebességméréseket végezzen a résztvevők, kísérők, illetve a szervizautók esetében. Ha szervező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad (lásd a kiírás 12. pontja). A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással jár.

### **7. Feladatok kiadása**

#### *7.1. Itiner*

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

#### *7.2. Áthaladási ellenőrző pontok*

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot álltunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelíti a résztvevők, és áthaladást igazoló pecsétet kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 12. pont szerinti büntetést vonja maga után.

#### *7.3. Időellenőrző állomás*

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont pontosan az előírt időben kell átadni a menetlevelet a sportbírónak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 12. pont alapján.

#### *7.4. Egyenletes sebesség mérése*

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok hossza: összesen körülbelül 120 km. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérrel szerepelnek, kezdetüket és végüket SS, illetve áthúzott SS feliratok

jelzik. Az út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ugyanakkor a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, Kresz táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni.

#### *7.5 .GPS alapú sebességmérő eszköz*

Az időmérés e célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén 25 000 HUF+áfa díjat kötelesek fizetni a rendezőnek. A mérőeszközhöz kábellel csatlakozó, mágneses GPS antenna is tartozik, amit az autó tetejére kell rögzíteni. A mérőeszköz az autó 12 vagy 6V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. Minden résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről. A mérőeszköz tápcsatlakozója 2,1 és 2,5 mm-es belső átmérőjű csatlakozót fogad, de szerencsésebb a 2,1 mm-es, kiküszöbölendő az esetleges kontakt hibákat. Általános specifikáció: DC csatlakozó, 5,5 mm/2,1 mm, hossz 9,5 mm.

#### *7.6. Menetlevél*

A rajt előtt a nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A menetlevelet a résztvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a versenyző a 12. pontban leírt büntetést kapja.

#### *7.7. Napi eredményhirdetés*

Szervező a szombati napi program végén kifüggeszti az eredményeket a Hotel Hasik előterében lévő tájékoztató táblára.

### **8. Tiltakozás, óvás**

Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatóak be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák

### **9. Eredmények**

#### *9.1. Hivatalos hirdetémények*

A Volán Rallye Historic futamot az a csapat nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni. Az MNASZ Regularity Rallye Kupa pontozását az Alapkiírás szabályozza.

#### *9.2. Helyszín és időpont*

A Volán Rallye Historic helyszínére és a futam időpontjára vonatkozó adatokat a [www.volanrally.hu](http://www.volanrally.hu) internetes oldal, valamint az itiner tartalmazza.

#### *9.3. Törölt eredmény*

A csapatok speciál szakaszokon mért legrosszabb eredményét törölik a szervezők, azaz a legrosszabb eredményük nem számít bele a végső értékelésbe.

#### *9.4. Egyenlő pontszám*

Pontegyenlőség esetén az a résztvevő nyer, amelyik az első egyenletességi időméréses speciál szakaszon kevesebb hibapontot gyűjtött. Ha itt is pontegyenlőség áll fenn, úgy a következő szakasz eredménye számít

### **10. Elismerések**

Az első három helyezett teljesítményét egyedileg készített kupával ismeri el a szervező. A futam szponzorai értékes különdíjakat adnak át.

### **11. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása**

#### *11.1. Felelősség*

A résztvevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A résztvevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

#### *11.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata*

Ha a résztvevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a futamon, be kell mutatniuk a szervezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

#### *11.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén*

A szervezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségesség válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők bármiféle anyagi kártérítési igénytel fellelphetnének. E feltételeket a résztvevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A résztvevők eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbíráóság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

### **12. Értékelés és büntetőpontok**

Korai érkezés időellenőrző állomásra: **60 hibapont**

Késői érkezés időellenőrző állomásra: **10 hibapont**

Időellenőrző állomás kihagyása: **100 hibapont**

Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: **100 hibapont.**

Mért szakasz kihagyása: **300 hibapont**

Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés: **1 hibapont/1 mp**

A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: **300 hibapont**

Nem engedélyezett mérő berendezés használata



Első esetben **600 hibapont**

Második esetben **kizárás a versenyből**

A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által kizárást vonhat maga után.