

www.terepjaroalkatresz.eu

RÁDIO PROFIL



RAZO  
RALLYFANATIC VILÁG ONLINE  
rallysport.hu

SPORT  
VIDEO  
www.lepoldsportvideo.hu

2016 RALLYE  
SPRINT  
KUPA

www.duen.hu

MNASZ 2016  
AMATŐR  
RALLYE  
BAJNOKSÁG

Balatonyi  
Rallye Team



facebook.com/rallyesprint



## Versenykiírás



# Tikkurila TPF Bakonya Kupa 2016. június 18-19 Rallye Sprint Kupa 2016

TIKKURILA PANNON FESTÉKÜZLET



TIKKURILA

T.P.F.

PÉCS, YBL M. U.3. 72/253-073

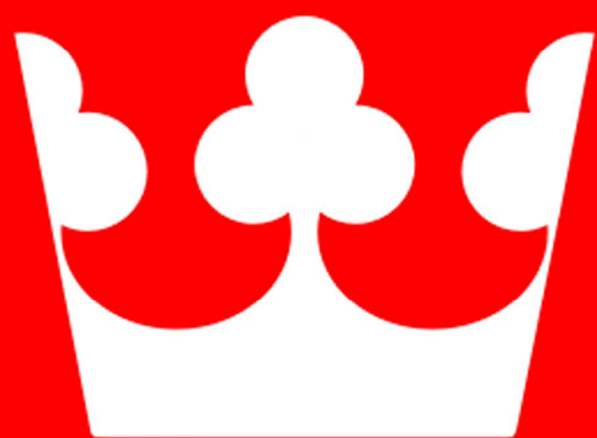
fessen.hu



RALLY SZÍV

MARB  
dei régió





TIKKURILA

PÉCS, YBL M. U.3. 72/253-073

**pannon**  
FESTÉKÜZLET

fessen.hu

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

**A Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016 érvényben lévő szabályai, (ARVSZ) valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) és a [facebook.com/rallyesprint](https://www.facebook.com/rallyesprint) oldalakon.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	5 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	30 km

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016 sorozatának 8. futama,  
MARB déli régió / Rallye Sprint Kupa 3. futama.

### 2.2 A verseny MNASZ engedély száma:

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Balatonyi Rallye Team
Címe, elérhetőségei:	H – 7627 Pécs, Blaha L. u. 42.
Telefon és fax:	+36 20 223-3330, +36 72 328-822
E-mail:	<a href="mailto:vfts66@gmail.com">vfts66@gmail.com</a>
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.lepoldsportvideo.hu">www.lepoldsportvideo.hu</a> , <a href="http://www.duen.hu">www.duen.hu</a>
Keress minket a facebook-on:	<a href="https://www.facebook.com/rallyesprint">facebook.com/rallyesprint</a>

### 2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Balatonyi Árpád
Tagjai:	Kirsching János, Cs. Nagy Szilárdné

### 2.5 Felügyelő

Vezető:	Selmeczi György
---------	-----------------

### 2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB megfigyelő:	Koch Gábor
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr. Szél Attila

### 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Komáromi István
(a verseny vezető sportbírója):	
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A szakasz biztonsági felelőse:	ifj. Komáromi István
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Mohainé Topos Szilvia
Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője:	Kirsching János

Értékelés vezetője:  
Időmérés vezetője:  
Sajtófőnök:  
Hírfőnök:

Pankotai Anita  
Pankotai Anita  
Lepold Zsolt  
Juhász Károly

## 2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége

**2016. június 18.** (szombat) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás

Nyitva tartás ideje: 12:00 – 19:00  
Versenyiroda helye: Bakonyai foci pályá, szervizpark (lakókocsi)  
Telefon: +36 20 223 3330 (nyitvatartási időben)  
**GPS:** **46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K**

**2016. június 19.** (vasárnap) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje: 06:30 – 18:30  
Versenyiroda helye: Bakonyai foci pályá, szervizpark (lakókocsi)  
Telefon: +36 20 223 3330  
**GPS:** **46° 4'52.41" É; 18°4'43.77" K'**

Hirdetőtábla helye: SZERVÍZPARK (lakókocsi)

## 3. PROGRAM

### Szombat

24:00

### 2016. június 11.

Előnevezési zárlat

### Kedd

24:00

### 2016. június 15.

Elfogadott (és beérkezett) előnevezések közzététele, WEB

### Szombat

### 2016. április 23.

12:00 – 19:00

Versenyiroda nyitva tartása

12:00 – 15:00

Itiner átvétel, (versenyiroda)

13:00 – 16:00

Pályabejárás

12:00 – 15:00

Adminisztratív átvétel (időterv szerint) – Versenyiroda

12:15 – 16:15

Technikai átvétel (időterv szerint) – Bakonya (foci pályá)

### 12:00 – 15:00

### HELYSZÍNI NEVEZÉS – Versenyiroda

17:00

Első felügyelői ülés – Versenyiroda

17:30

Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! - Versenyiroda

17:30

Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla

17:45

Versenyzői eligazítás – Versenyiroda

**MARB versenyzőknek KÖTELEZŐ!**

17:45

Rajtszám osztás – Versenyiroda

**Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!**

### Vasárnap

### 2016. április 24.

06:00 – 18:30

Szervizpark nyitva tartása – (Bakonya foci pályá)

**06:00 – 07:00**

**Beállítás a szervizparkba**

**GPS:**

**46° 4'52.41" É; 18°4'43.77" K'**

---

07:30	Gy1 tervezett rajtideje – itiner szerint
09:00	Gy2 tervezett rajtideje – itiner szerint
10:30	Gy3 tervezett rajtideje – itiner szerint
12:00	Gy4 tervezett rajtideje – itiner szerint
13:30	Gy5 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:00	Gy6 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:10	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
16:30	Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
18:00	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
18:10	Díjkiosztó tervezett ideje – Bakonya szervizpark

**Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.**

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

#### **4. NEVEZÉSEK**

**Nevezések kezdete:** Jelen dokumentum megjelenésének időpontja.

**4.1 Előnevezési zárlat:** 2016. június 11. (szombat, postabélyegző) – *alapdíj*

**4.2 Helyszíni nevezés:** 2016. június 18. (szombat 12:00-15:00-ig versenyiroda) – *alapdíj +10.000,-Ft*

**4.3 Nevezési eljárás:**

*A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:*

**BALATONYI RALLYE TEAM  
H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.**

**FIGYELEM!** Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

**Előnevezés:** Alapdíj, a kiírás megjelenésétől 2016. 06. 11.-ig postára adott nevezések esetén,

**Helyszíni:** 2016. 06. 13-tól postára adott, vagy a helyszínen (2016.06.18.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

#### 4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 MARB és maximum 15 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: [vfts66@gmail.com](mailto:vfts66@gmail.com).** Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező maximum 4+4 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Max 4 előfutó a MARB mezőny előtt, és max.4 előfutó a licences mezőny előtt.

#### A MARB kategóriái

**A Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	MARB Abszolút	6	nagyobb, mint 2000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2500 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm <sup>3</sup> (ide tartozik az "A-1,6" is)	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup> (ide tartozik az "N1" is)	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	MARB	Teszt

#### 4.5 A MARB Kupái

(A kupák nem egyenlők a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

**Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!**

**A MARB regionális kupái (a módosított ARVSZ 2016 szerint)**

**Lada kupa - Gruppe "N":** (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm<sup>3</sup> – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es LADÁK IS!**
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Lada Kupa - Gruppe "A":** (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup> – **IDE TARTOZIK AZ „A-1,6” IS!**

**Lada Kupa - Gruppe "P":** (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**Suzuki kupa "N":** (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm<sup>3</sup> – **IDE TARTOZNAK AZ „N1”-es SUZUKIK IS!**
2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa - Gruppe "N":** (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa - Gruppe "A":** (FIA Homológ. lap szerinti jármű) "A"

1. - 1310 cm<sup>3</sup>
2. 1310 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa - Gruppe "P":** (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1310 cm<sup>3</sup>
2. 1310 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa** (Technikai besorolás nélkül, 2500cm<sup>3</sup>-ig)

**FIGYELEM!** Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm<sup>3</sup> hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

*„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.  
A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.”*

#### 4.6 Nevezési díjak rendezői reklámmal

##### **Előnevezési díj:**

**2016. 06. 11-ig (szombat) leadott nevezések esetén:**

- a **MARB** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

##### **Helyszíni nevezési díjak:**

**2016. 04. 13. és 2016. 06. 18. között leadott nevezések esetén:**

- a **MARB** kategóriába: 42.000,-Ft (bruttó) a **Licences**
- kategóriába és **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

#### 4.7 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

**Nyomtatott anyagok mennyisége**

**db.**

Itiner/ térkép/ végrehajtási utasítás

1

**Táblák**

**db.**

Pályabejáró (matrica)

1

Rendezői (kötelező) reklám matrica

2 rajtszám alá bal / jobb

Rajtszám

2 az ajtókra bal / jobb

#### 4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**BALATONYI RALLYE TEAM  
H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.**

***A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1***

#### 4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő MARB Alapkiírása szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága 2016. évre minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

Rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)

Extrém sport balesetbiztosítás 800-ft/fő/nap

Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás 4300-ft/autó

***A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.***

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjármű versenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;



- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,  
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

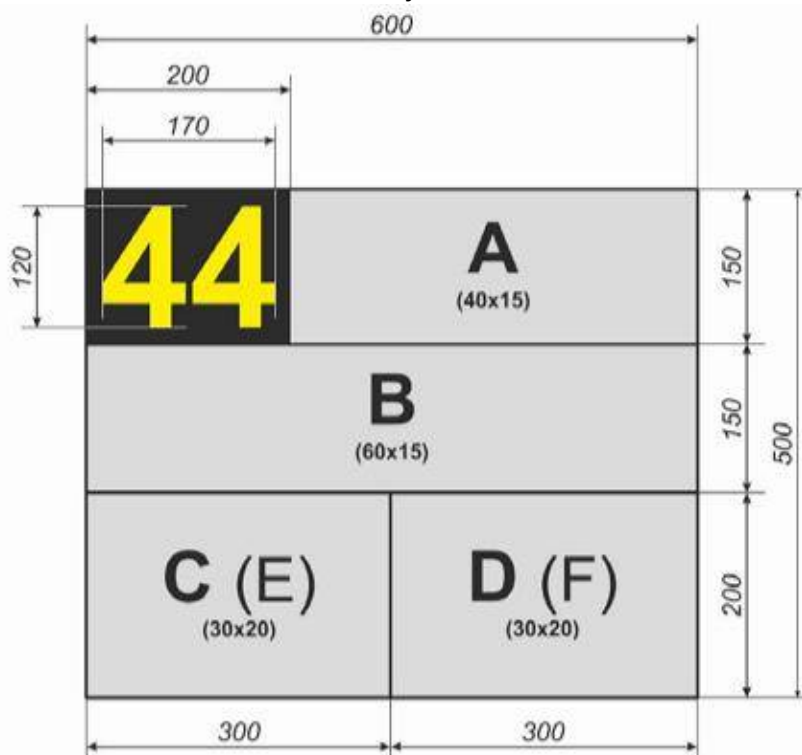
## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

**60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.**

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.** Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

**A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.**

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 7. GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

**FIGYELEM!** Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm<sup>3</sup> hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.**

### 9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2016. június 18. szombat 12:00 – 15:00

Helyszín: Bakonyai focipálya

**GPS:** 46° 4'52.41" É; 18° 4'43,77" K

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa  
Vezető versenyző és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa, vagy a díjának fizetését igazoló dokumentum  
Vezető versenyző vezetői engedélye (jogosítvány) ASN engedély minden külföldi nevezőnek  
Nevezési lap minden adatának kiegészítése  
A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentum

**Minden új, vagy érvényes versenyzői igazolvánnyal NEM rendelkező MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez. Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő + 2.500,-Ft helyszíni pótdíj (összesen 5.000,-Ft), melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.**

**FIGYELEM! AZ MNASZ SAJÁT ELEKTRONIKUS RENDSZEREINEK BEÜZEMELESET KÖVETŐEN AJÁNLOTT A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY ONLINE IGÉNYLÉSE (mnasz.hu) MIVEL ÍGY CSUPÁN 2.500,-Ft-ba KERÜL!**

## 10.3 Adminisztratív átvételi idők:

12:00 – 12:50	6 - 5 kat.
12:50 – 13:50	4 – 3 kat.
13:50 – 14:10	2 kat.
14:10 – 14:40	Licence kat.
14:40 – 15:00	Előfutók

## 11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

### 11.1 Gépátvételi hely és időterv

#### MARB / RALLYE SPRINT KUPA

Időpontja: 2016. június 18. szombat 12:15 – 16:15  
Helyszín: Bakonyai focipálya

**GPS:** **46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K**

### 11.2 Technikai átvételi idők:

12:15 – 13:25	6 – 5 kat.
13:25 – 14:45	4 – 3 kat.
14:45 – 15:15	2 kat.
15:15 – 15:55	Licenc kat.
15:55 – 16:15	Előfutók

*A MARB déli régió sorozatában kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót ellenőrző technikai átvevőnek.*

**A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.**

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### **11.3 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok**

*Gépátvételi lap*

*A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája*

*Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál*

*Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E” jelzéssel ellátott bukósisak (súlykorláttal!)*

*Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék*

*elakadásjelző háromszög + **egészségügyi csomag (e.ü. doboz)***

*Áramtalanítókapcsoló használat közben*

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)



## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

### 12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

### 12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2016. június 19-én, vasárnap, A gyorsasági rajtjához vezető (etap-útvonalakat) (kb. 5km/etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők, kb. 20 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó, a sorakozást irányító sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. (A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.)

**A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!**

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

### 12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (60mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa.

### Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

### 12.5 Rajtsorrend

1. 1 - 8-ig rajtszámok a MARB és a MARB déli régió aktuális abszolút állása szerint.
2. az összes további 6, 5, 4, 3, 2 kategóriában induló versenyző.
3. teszt (licence) kategóriában induló versenyzők, a 2. kat. utolsó autója célba érkezése után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

### 12.6 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a

verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

**FIGYELEM!** Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

## **12.7 Cél ceremónia lebonyolítása**

Nem kerül lebonyolításra

## **12.8 Megengedett korai érkezés**

Időellenőrző állomás nem kerül kialakításra.

## **12.9 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

## **12.10 Zászlójelzések a versenyen**

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyző párost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ:**

**FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**

**PIROS ZÁSZLÓ:**

**AZONNALI ÁLLJ!**

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

## **12.11 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

**A Tikkurila TPF Bakonya Rallye Sprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Balatonyi Rallye Team jogosult.**

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Balatonyi Rallye Team) – legkésőbb 2016. június 17-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

## **12.12 Kör jellegű gyorsasági szakaszok**

**Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.**

### 12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

Az érintett versenyzők rajtszáma

Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20 223-3330

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt: Telefonszám: +36-20 223-3330

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.14** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) az autóval!

**12.15** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő -védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.16** A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

**12.17** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2016. 06. 19.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes

engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

**12.18 A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt!** A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendező ket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség.

**12.19 A Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát.

**12.20 A Tikkurilla TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.21 A Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

## **FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

### **12.22 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	kék és narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

## **14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS**

Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.



## 15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

### **A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:**

hármásával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

### **A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:**

ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

### **„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:**

A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

### **Lassító rombolás büntetése:**

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalomként 10 mp”

(idézet a szabályból)

## 16. DÍJAK

A **MARB déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**Abszolút (2-5 kat.) 1-3 hely.**

**Kategóriák (2-6 kat.) 1-3 hely.**

**MARB Lada kupa 1-3 hely.**

**MARB Suzuki kupa 1-3 hely.**

**MARB F 2WD kupa 1-3 hely.**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

*A Tikkurila TPF Bakonya Kupa Rallye Sprint rendezőbizottsága*

*Balatonyi Árpád sk  
A rendező képviselője*

# 1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

## 1. A pályabejárás időbeosztása:

2016. június 18. szombat 13:00 – 16:00h

## 2. Speciális / Nemzeti előírások

### **Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

**A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.**

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!**

**A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!**

## 3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

## 4. Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja

ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

**A rendező a pályabejárás a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.**

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

**A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2016. március 19-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

**„TISZTELT VERSENYZŐK!**

**BAKONYA ÉS KÖVÁGÓTÖTTÖS TELEPÜLÉS ÉVEK ÓTA PÁRTOLJA, SEGÍTI VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉS KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTT TERÜLETEN ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK MINDANNYIAN.**

**EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!**  
**Balatonyi Árpád**

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

Rendező bizottság tagjai;

Balatonyi RallyeTeam munkatársai;

Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;

Területileg érintett Önkormányzat tagjai.

## **5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező nem szabályozza a pályabejárás használatához gumiabroncsok típusát.

## 2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:**



A1 - rajtszám mellett /BAL oldal:  
A2 - rajtszám mellett /JOBB oldal:  
B1 - rajtszám alatt 1 /BAL oldal:  
B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB oldal:

**A rajtszám-panel mérete:  
60cm x 50cm**

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL oldal:  
C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB oldal:  
D1 - első szélvédő BAL oldal:  
D2 - első szélvédő JOBB oldal:

**A rajtszám-panel mérete:  
60cm x 50cm**

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**

**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**

**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!**



### 3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

**Helyszín:** Szervizpark: Bakonyai focipálya  
**GPS:**

**Szervizpark nyitva tartása:**

2016. június 18. (szombat): 11:00 – 19:00

2016. június 19. (vasárnap): 06:00 – 18:30

**Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):**

**2016. június 18. (szombat): 11:00 – 19:00**

**2016. június 19. (vasárnap): 06:00 – 07:00**

**SZERVIZPARK** A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

**Figyelem! A verseny teljes ideje (2016.06.18-19) alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Bakonya) a környező utcák irányába elhagyni TILOS!**

**A szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti.**

**A szervizpark, és a verseny bármely területén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen magatartás nem elfogadott. A vétkes versenyző az időbüntetéstől, az eltiltásig büntethető.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

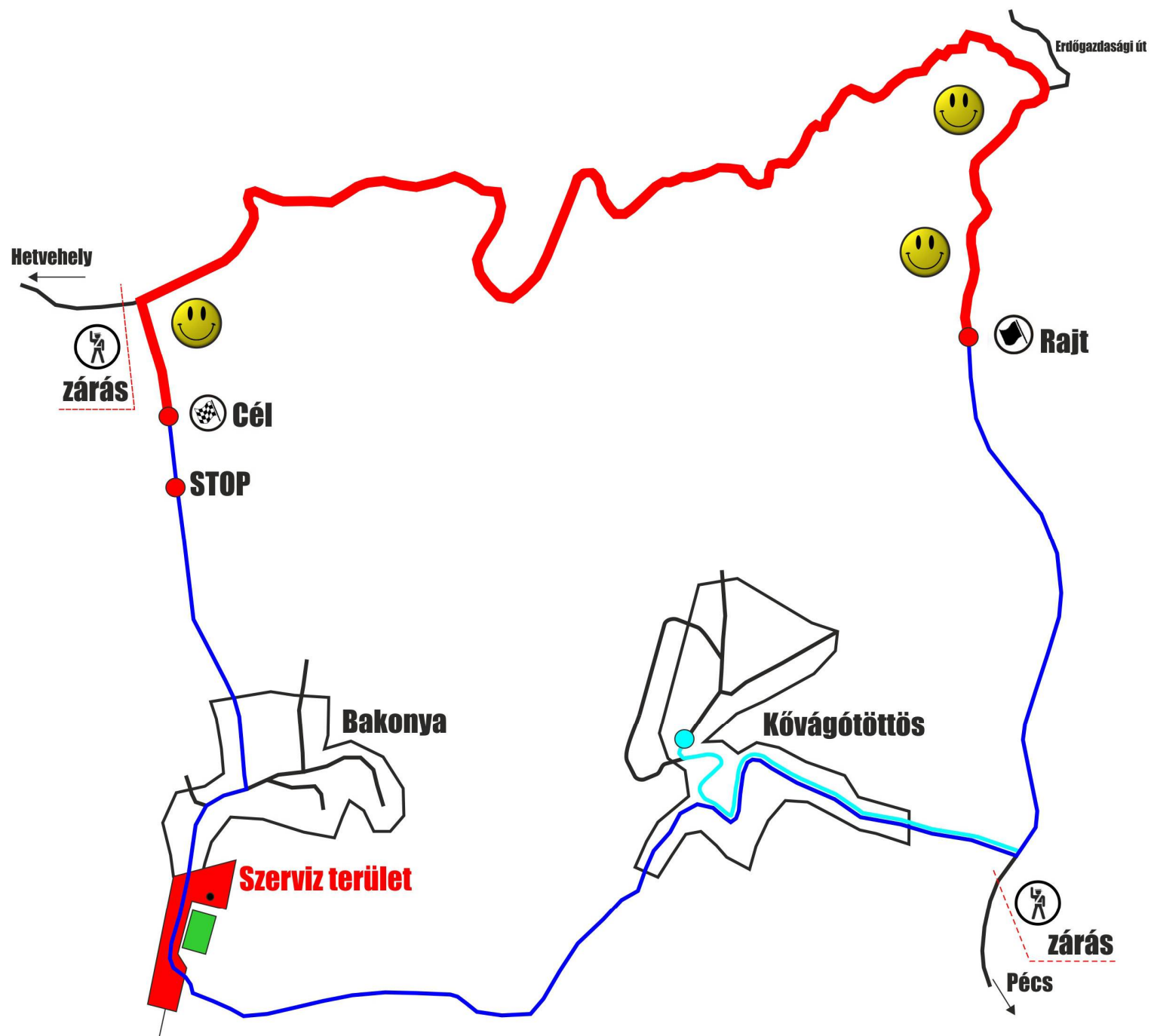
**A Szervizpark felületének nagy része füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.**

**A trélerek elhelyezésére a Szervizpark közvetlen közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.**

**A szervizparkban büfé üzemel!**

**A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal...**

**Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**



# TikkurilaTPF Bakonya Kupa



Verseny helye: Bakonya (Baranya megye);  
Nevezési zárlat  
Entires Closed 2016. június 11..

Verseny ideje: 2016. június 18-19.

Rallye Sprint Bajnokság  
kategóriái ☐

Licences  
Kategória ☐

Előfűtő ☐

## NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

		Nevező Bewerber		Kizárólagos bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE.) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!		1. Versenyző 1st Driver		2. Versenyző 2nd Driver	
Név and for name		Sur-		P.H.					
Cím / Address Írányító szám / Post code									
E-mail cím / E-mail Address									
TAJ szám / Social security number									
Mobil telefonszám number		Phone							
Vezetői eng. száma Driver's licence no.									
Licenc szám no.		Licence							
Márka / Make		Típus / Model		Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category			
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. And phone no.)									
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. Os person to be informed in case of accident				1. Versenyző / 1 st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2 nd Driver Értesítendő személy neve, száma			
<p>Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2016. évi és a MARB déli régió egyéb, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes az interneten mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a versennyel kapcsolatos alkohol, dopping és a drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozunk akár saját részre, akár a harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállaljuk, és kijelentjük, hogy azért minden felelősség minket terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élünk.</p>									
		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature		Aláírás / Signature			
Dátum / Date		Nevező / Entrant		1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver			
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!								Rajtszám	
Nevezés beérkezése		Nevezési díj befizetése		Nevezési díj összege		Adminisztráció		Rendező tölti ki!	
Technikai átvétel				Gépkönyv száma					