



VERSENYKIÍRÁS



MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA

AMATŐR RALLYCROSS BAJNOKSÁG II. FUTAMA



A verseny helyszíne: Máriapócs RabócsiRing
Időpontja: 2016. május 14 - május 15 – május 16.
(Szombat, Vasárnap, Hétfő)

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás
14. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek

2016. április 15. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2016. április 26. Nevezések zárata normál díjjal.
2016. április 27.-től Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett, nyitva tartása 07: 00-tól
Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség előtt lévő sátor
Adminisztratív átvétel helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett
Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség előtt lévő sátor
A hivatalos hirdetőtábla helye: Depó területén, a versenyiroda közelében található.

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2016. évre érvényes gépkönyvvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet. Pót adminisztratív és póttechnikai átvétel FT döntés alapján, csak büntetés megfizetése mellett.

OAB: Amatőr Rallycross Bajnokság; RNOB: Rallycross Nyílt Országos Bajnokság;

Időterv

2016. május 14. szombat

12: 30 – 13: 00	Gépkönyvezés	RNOB
12: 45 – 16: 15	Adminisztratív ellenőrzés	RNOB
13: 00 – 16: 30	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	RNOB
16: 30 – 17: 30	Adminisztratív ellenőrzés	OAB
16: 45 – 17: 45	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	OAB

Adminisztratív ellenőrzések - Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre a versenyirodában kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

12: 45 – 13: 10	Adminisztratív ellenőrzés	Junior Kupa	25'
13: 10 – 13: 40	Adminisztratív ellenőrzés	Astra Divízió	30'
13: 40 – 14: 05	Adminisztratív ellenőrzés	Suzuki Divízió	25'
14: 05 – 14: 45	Adminisztratív ellenőrzés	Magyar Kupa	40'
14: 45 – 15: 10	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars -2000	25'
15: 10 – 15: 30	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars +2000	20'
15: 30 – 15: 50	Adminisztratív ellenőrzés	Super1600	20'
15: 50 – 16: 15	Adminisztratív ellenőrzés	SuperCars	25'

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés - Technikai ellenőrzésre a gépátvételi helyiség előtt lévő dupla sátor alatt, két sorban kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

13: 00 – 13: 25	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Junior Kupa	25'
13: 25 – 13: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Astra Divízió	30'
13: 55 – 14: 20	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Suzuki Divízió	25'
14: 20 – 15: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Magyar Kupa	40'
15: 00 – 15: 25	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars -2000	25'
15: 25 – 15: 45	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars +2000	20'
15: 45 – 16: 05	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Super1600	20'
16: 05 – 16: 30	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperCars	25'

2016. május 15. vasárnap

10: 00	I. Felügyelő Testületi ülés	
10: 00 – 10: 40	I. Edzés	OAB
10: 40 – 11: 40	I. Edzés	RNOB
11: 40	I. Előfutam rajtrácsának kifüggesztése	
11: 40 – 11: 50	Karbantartás (10 perc)	
11: 50 – 12: 30	II. Edzés	OAB
12: 30 – 13: 30	II. Edzés	RNOB
13: 30 – 13: 45	Karbantartás (15 perc)	
13: 45 – 15: 30	I. Előfutam	RNOB
15: 30 – 16: 30	I. Előfutam	OAB
16: 30 – 16: 45	Karbantartás (15 perc)	
16: 45 – 17: 45	II. Előfutam	RNOB <u>csak JK, AD, SD, MK</u>
17: 45 – 18: 45	II. Előfutam	OAB

2016. május 16. hétfő

08: 00 – 09: 00	Melegítő edzés	RNOB
09: 00 – 09: 30	Melegítő edzés	OAB
09: 30 – 10: 30	II. Előfutam	RNOB <u>csak STC, S1600, SC</u>
10: 30 – 10: 40	Karbantartás (10 perc)	
10: 40 – 12: 40	III. Előfutam	RNOB
12: 40 – 13: 30	III. Előfutam	OAB
13: 30 – 14: 00	Karbantartás (30 perc)	
13. 30 – 14: 00	Közös Fotózás	
	III. előfutam után 10 perccel II. Felügyelő Testületi ülés	
14: 00 – 15: 15	Elődöntő futam	RNOB
15: 15 – 15: 45	Elődöntő futam	OAB
15: 45 – 16: 00	Karbantartás (15 perc)	
16: 00 – 17: 00	Döntő futam	RNOB
17: 00 – 17: 30	Döntő futam	OAB

Utolsó döntő futam leintése után 10 perccel **III. Felügyelő Testületi ülés**

Utolsó döntő futam leintését követően minden RNOB kategória I-II-III. helyezettjének kötelező megjelenni riportra!

Utolsó döntő futam leintése után 10 perccel **díjátadó ünnepség** a rajthelynél.

2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2016. évre érvényes RCVSZ alapján az RNOB III. futamát és az Országos Amatőr Bajnokság II. futamát.

3. Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
címe:	4326 Máriapócs, 094/3 hrsz.
Tel:	+36-42-72-72-72; +36-30-274-0800
Fax:	+36-42-72-72-73
http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	+36-30-274-0800

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Ezt az eseményt értékelik a 2016. évi

- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- Országos Amatőr Bajnokságban

Pálya leírása

- Hely: Máriapócs RabócsiRing
- Telefon: +36-30-274-0800
- Hosszúság: 1 240 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- A pálya összetétele: 70% aszfalt 30% salak, homok
- Joker kör: Van

Helyszín megközelíthetőség:

- M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópályán nyírbátori letéréssel, Nagykovács – Kállósején érintésével Máriapócsra található.
 - vagy az M3 folytatásának köszönhetően, Ófehértónál is lehet térni az autópályáról a 254 számú kijáratnál, a kijáratról 5 kilométerre található a máriapócsi RabócsiRing.
- Máriapócs közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Cselényi Vilmos
Felügyelő Testületi tagok:	Mogyorósi Attila Nattán György
Vezető technikai ellenőr:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Versenyigazgató-helyettes:	Migály Béla
Pályabírók vezetője:	Laczkó László
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Időmérés és értékelés vezetője:	Boros Lajos
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzők összekötője:	Dr. Tóth Katalin
Versenyorvos:	Dr. Vajda Márk

6. Nevezés és biztosítás

A nevezők a www.rabocsiring.hu címen található on-line nevezési lap kitöltésével tudnak nevezni, vagy a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, faxon vagy elektronikus formában (e-mailben) – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést a RabócsiRing Kft 11600006-00000000-72809565 Erste Banknál vezetett számla számára kérjük befizetni vagy utalni, vagy rózsaszín csekken – RabócsiRing Kft, 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 22 - feladni. Mindkét esetben közleményben feltüntetni a versenyző nevét, és a befizetés jogcímét!

Nevezési díj	SuperCars	45. 000.- /150€/
	Super1600	45. 000.- /150€/
	SuperTouringCars	45. 000.- /150€/
	Magyar Kupa	30. 000.- /100€/
	Swift Divízió	30. 000.- /100€/
	Astra Divízió	30. 000.- /100€/
	Junior Kupa	21. 000.- /70€/
	OAV	26. 000.- /85€/

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat 20. 000.- /65€/

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Nevezési díjkedvezmények az OFRB a rendezővel történt megállapodása alapján adható.

A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.

Rajtszám

Országos Amatőr Bajnokság résztvevői részére kötelező emblémás rajtszám egész évadra, 3 db rajtszám 3000 Ft.

Belépési engedély

A rendező minden rallycross zóna vagy országos bajnokság futamára nevezőnek öt fő (versenyző + négy fő) részére szervizbelépőt, és egy darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, valamint minden amatőr rallycross bajnokság futamára nevezőnek négy fő (versenyző + 3 fő) részére szervizbelépőt, és egy darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk kétnapos kedvezményes belépőjegyeket, 4 000.-Ft/db áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

Biztosítás

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni, mely díjat a nevezési díjon felül kell megfizetni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj RC: 4 000 Ft / 15€ /versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az alapkiírások szerint.

Díjak - kupák: A díjakat a Magyar Nemzeti Bajnokság és az Országos Amatőr Bajnokság díjazottjainak a torony melletti emelvényen adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti.. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kilogramm töltésű, üzemképes tűzoltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre a versenyirodában kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x 1.50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos! Technikai ellenőrzésre a gépátvételi helyiségben kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: A szabadedzéseken legfeljebb 8 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetőleg.

Melegítő edzés távja – RNOB:	2 kör
– OAV:	2 kör

Szabadedzések távja – RNOB:	4 kör
– OAV:	3 kör

Előfutamok száma – RNOB:	3 futam
– OAV:	3 futam

A futamok távja – RNOB:	Előfutamok:	4 kör
	Elődöntő futamok:	5 kör
	Döntő futamok:	5 kör

A futamok távja – OAV:	Elő futamok:	4 kör
	Elődöntő futamok:	4 kör
	Döntő futamok:	4 kör

Előfutamokon 5, az elődöntő és döntőfutamokon résztvevő autók száma 6.

Előfutamokat együtt futhatják, azok összesített eredményét már külön-külön kell elkészíteni:

- SuperTouringCars -2000 és SuperTouringCars +2000
- Magyar Kupa, Astra Divízió, Swift Divízió

RNOB és OAV is Joker körrel kerül lebonyolításra.

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, az MNASZ Általános Szabályaiban leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.-, technikai óvásnál 100. 000.-. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-.

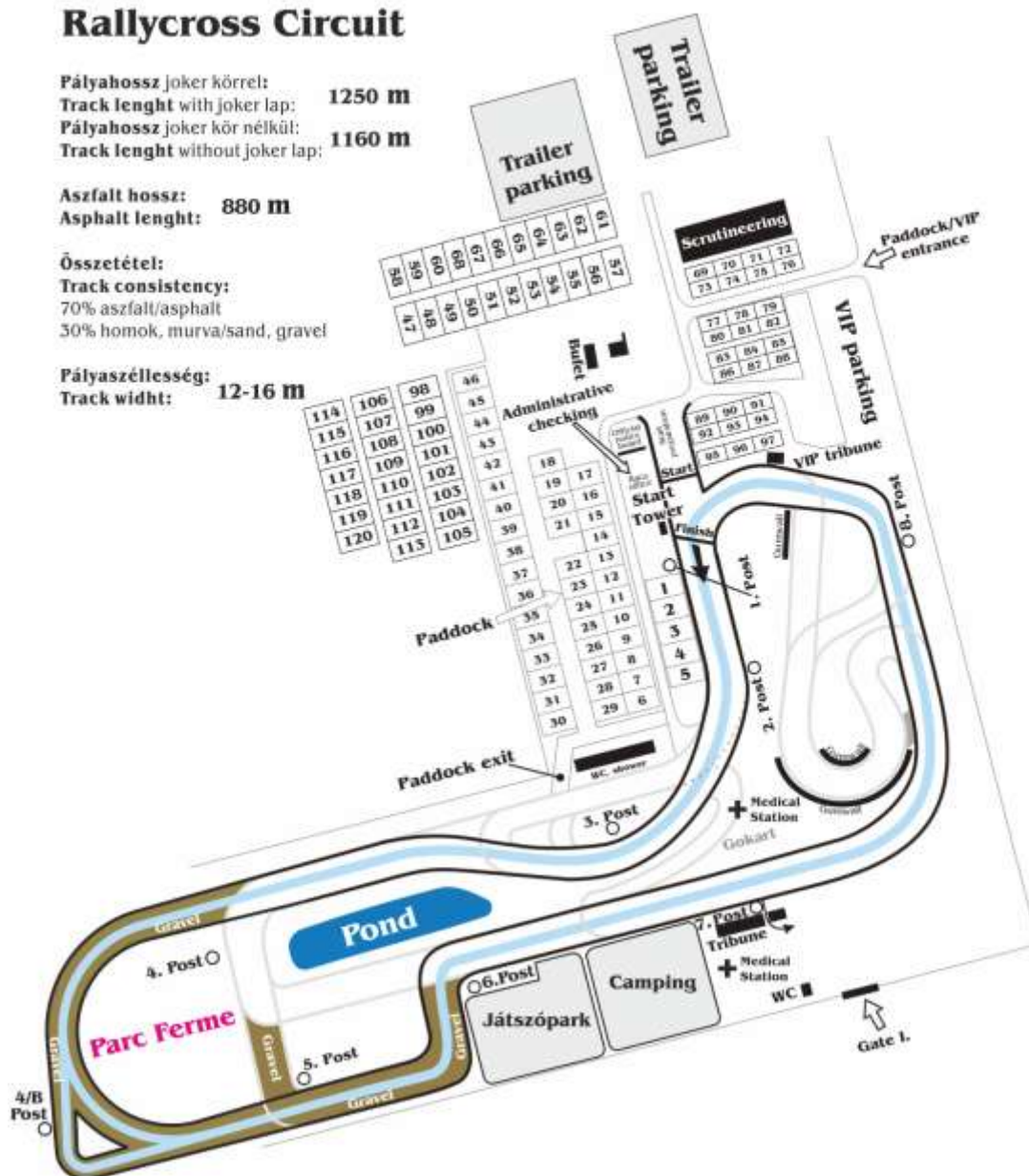
Rallycross Circuit

Pályahossz joker körrel: 1250 m
Track lenght with joker lap: 1250 m
Pályahossz joker kör nélkül: 1160 m
Track lenght without joker lap: 1160 m

Aszfalt hossz: 880 m
Asphalt lenght: 880 m

Összetétel:
Track consistency:
70% aszfalt/asphalt
30% homok, murva/sand, gravel

Pályaszéllesség:
Track width: 12-16 m



Máriapócs, 2016-02-16

14. Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-193/2016.04.28.

Off-Road jóváhagyás kelte:

Off-Road szakágvezető