



FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

Kiemeléssel kiadott változat.

Hatályos: 2016. január 1-től.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

TARTALOMJEGYZÉK

1. CIKKELY:	Általános alapelvek.....	1
2. CIKKELY:	A versenyek általános feltételei	2
3. CIKKELY:	Versenyek – rendezésre vonatkozó részletszabályok	12
4. CIKKELY:	Túratalálkozó.....	15
5. CIKKELY:	Felvonulás (Parádé)	16
6. CIKKELY:	Bemutató	16
7. CIKKELY:	Versenyútvonalak és körpályák	17
8. CIKKELY:	Rajt és futamok	18
9. CIKKELY:	Nevezők és versenyzők	20
10. CIKKELY:	Autók	22
11. CIKKELY:	Tisztségviselők	24
12. CIKKELY:	Büntetések	30
13. CIKKELY:	Óvások	35
14. CIKKELY:	Felülvizsgálati jog	37
15. CIKKELY:	Fellebbezések	37
16. CIKKELY:	A rajtszámok és az autók elhelyezhető reklámok	39
17. CIKKELY:	Sportfogadás	40
18. CIKKELY:	Az autósporttal kapcsolódó kereskedelmi kérdés	41
19. CIKKELY:	Az FIA határozatok rendszeressége	41
20. CIKKELY:	A Kódex alkalmazása	42
21. CIKKELY:	Fogalmak	42

1. CIKKELY: ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1.1 CIKKELY: AZ AUTÓSPOORT NEMZETKÖZI SZABÁLYOZÁSA

- 1.1.1** Az FIA az egyetlen nemzetközi sportszervezet, amely jogosult a biztonság és sportszerűség alapelvein alapuló szabályok megalkotására és alkalmazására, autóversenyek támogatására és ellenőrzésére, valamint az FIA nemzetközi bajnokságainak megrendezésére.
- 1.1.2** Az FIA egyben a legfelsőbb nemzetközi fellebbviteli fórum, amely a fentiekkel kapcsolatban felmerülő vitás kérdések rendezésére hivatott. Mellette a Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség (Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM) ugyanezeket a jogokat gyakorolja az egy-, kettő- vagy háromkerekű gépjárművek esetében.

1.2 CIKKELY: A NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

- 1.2.1** Az FIA a fenti hatáskörének igazságos és méltányos gyakorlásához megalkotta és kiadta a jelen Nemzetközi Sportkódexet (továbbiakban: Kódex), annak függelékeivel.
- 1.2.2** A Kódex és függelékeinek célja, hogy szabályozza, támogassa és előremozdítsa az autósportot.
- 1.2.3** A Kódex nem alkalmazható arra, hogy az egy verseny megrendezését vagy egy nevező részvételét akadályozza vagy meggátolja, kivéve, ha az FIA úgy ítéli meg, hogy az autósport biztonságos, igazságos és szabályos lebonyolításához ezen eljárás szükséges.

1.3 CIKKELY: A SZABÁLYOK ISMERETE ÉS BETARTÁSA

- 1.3.1** Mindazon személyek vagy csoportosulások, akik vagy amelyek versenyt rendeznek, vagy versenyen részt vesznek:
- 1.3.1.a** Úgy tekintendők, mint akik ismerik az FIA Alapszabályában, szabályzataiban és a nemzeti szabályzatokban foglaltakat.
- 1.3.1.b** Fenntartás nélkül alávetik magukat a fentieknek, valamint elfogadják a sporthatóság döntéseit és annak következményeit.
- 1.3.2** Versenyt rendező vagy azon részt vevő bármely személytől vagy csoportosulástól a részükre kiállított licenc visszavonásra kerülhet az előírások be nem tartása esetén. Bármely, ilyen vétséget elkövető gyártó pedig ideiglenesen, vagy véglegesen kizárható az FIA bajnokságaiból. A döntést az FIA és/vagy az ASN megindokolja.
- 1.3.3** Amennyiben egy autó nem felel meg az alkalmazandó technikai szabályoknak, nem fogadható el védekezésnek az, hogy ebből nem származott előnye.

1.4 CIKKELY: AZ AUTÓSSPORT NEMZETI SZABÁLYOZÁSA

- 1.4.1** A Kódex alkalmazására és az autósport ellenőrzésére az FIA országonként egy ASN-t ismer el, mint az adott ország területén illetékességgel rendelkező, nemzetközi sportszervezet.
- 1.4.2** A Kódex valamennyire ASN-re vonatkozik.

1.5 CIKKELY: A SPORTHATÁSKÖRÖK TERÜLETI HATÁLYA

Egy állam önrendelkezési joggal nem rendelkező területei felett a sporthatósági jogokat az adott államot az FIA-ban képviselő ASN gyakorolja.

1.6 CIKKELY: A SPORTHATÁSKÖRÖK ÁTRUHÁZÁSA

Valamennyi ASN jogosult a Kódex által biztosított jogait teljesen, vagy részben átruházni országa klubjaira, de kizárólag az FIA előzetes beleegyezésével.

1.7 CIKKELY: A SPORTHATÁSKÖRÖK ÁTRUHÁZÁSÁNAK VISSZAVONÁSA

Az ASN az átruházott jogait visszavonhatja az FIA értesítése mellett.

1.8 CIKKELY: NEMZETI VERSENYSZABÁLYOK

Valamennyi ASN jogosult saját nemzeti versenyszabályainak megalkotására, amelyeket elérhetővé kell tennie az FIA számára.

2. CIKKELY: A VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

2.1 CIKKELY: ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

- 2.1.1** A Kódex alkalmazása
- 2.1.1.a** A Kódex valamennyi versenyre vonatkozik, melyeket az FIA-ban képvisellel rendelkező országban rendeznek.

- 2.1.1.b** A zártkörű versenyekre nemzeti versenyszabályzat vonatkozik. Azonban a Kódex szabályait kell alkalmazni azokban az országokban, amelyekben nemzeti versenyszabályzat nincs hatályban.
- 2.1.2** A versenyek rendezése
- 2.1.2.a** Versenyt rendezhet az adott országban:
- 2.1.2.b** az ASN, egy autóklub, vagy kivételes esetben valamely más minősített sportegyesület, feltéve, ha rendelkezik a szükséges rendezői engedéllyel.
- 2.1.3** Hivatalos dokumentumok
- 2.1.3.a** Az FIA speciális szabályainak eltérő rendelkezése hiányában valamennyi versenyhez – a rekordkísérlet kivéve – hivatalos dokumentumokat kell készíteni, amelyek között minden esetben szerepelnie kell versenykiírásnak, nevezési lapnak és hivatalos programnak.
- 2.1.3.b** Ezekben a hivatalos dokumentumokban szereplő minden olyan rendelkezés, amely ellentétes a Kódexszel, hatálytalan.
- 2.1.4** Nyilatkozat, amelyet minden versennyel kapcsolatos dokumentumnak tartalmaznia kell
- 2.1.4.a** Minden verseny versenykiírásának, hivatalos programjának és nevezési lapjának jól látható módon tartalmaznia kell a következőket: „Az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, továbbá a(z)... (az érintett ASN vagy teljes hatáskörű megbízottjának neve) nemzeti versenyszabályzata alapján rendezve”.
- 2.1.4.b** Azokban az országokban, ahol nincs nemzeti versenyszabályzat, a megjegyzés a következőre rövidül: „Az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei alapján rendezve”.
- 2.1.5** Tiltott verseny
- 2.1.5.a** Minden olyan verseny vagy tervezett verseny, amelyet nem a Kódexnek vagy az érintett ASN nemzeti versenyszabályainak megfelelően rendeznek meg, tiltott versenynek minősül.
- 2.1.5.b** Ha egy rendezői engedéllyel bíró rendezvény tartalmaz ilyen versenyt, a rendezői engedély érvénytelen és semmis.
- 2.1.6** Verseny elhalasztása vagy lemondása
- 2.1.6.a** Versenyt csak vis major vagy biztonsági okok miatt lehet elhalasztani vagy lemondani, illetve akkor, ha a vonatkozó szabályok erre lehetőséget adnak.
- 2.1.6.b** Amennyiben a halasztás több mint 24 óra, illetve ha a versenyt lemondják, a nevezési díjakat vissza kell téríteni.
- 2.1.7** Verseny kezdete és vége
- 2.1.7.a** A verseny kezdetének az időtervben meghatározott adminisztratív és/vagy gépátvétel kezdetét kell tekinteni.
- 2.1.7.b** A verseny végének azt a határidőt kell tekinteni, mely a legkésőbb jár le az alábbiak közül:
 - 2.1.7.b.i** az óvási vagy fellebbezési határidő, vagy bármely meghallgatás vége,
 - 2.1.7.b.ii** a Kódexnek megfelelően végzett rendezvény utáni technikai ellenőrzések vége.
- 2.1.8** A nemzetközi versenynaptárba nem jegyezhető be egyetlen egy olyan verseny sem, mely valamely, az FIA által el nem ismert nemzetközi bajnokság, nemzetközi kupa, trófea, challenge, illetve sorozat része, vagy része kíván lenni.
- 2.1.9** A Kódexben meghatározott FIA kategóriák vagy csoportok számára nyitott valamennyi nemzeti vagy nemzetközi versenyen résztvevő minden autónak teljes mértékben meg kell felelnie az FIA technikai szabályainak, illetve e szabályok FIA által kiadott hivatalos magyarázatainak és értelmezéseinek. Az ASN az FIA e technikai szabályait az FIA erre vonatkozó írásos engedélye nélkül nem módosíthatja.

2.2 CIKKELY: NEMZETKÖZI VERSENY

- 2.2.1** Ahhoz, hogy a verseny nemzetközi státuszt kaphasson, az alábbi feltételek mindegyikének meg kell felelnie:
- 2.2.1.a** nemzetközi körpályás versenyek esetében a versenypályának a rajta történő versenyzésre alkalmas versenyautó-kategóriának megfelelő, az FIA által kiállított homologizációs licenccel kell rendelkeznie;
- 2.2.1.b** nemzetközi rallye és terep-rallye versenyek esetén a vonatkozó cikkelyek valamennyi rendelkezését alkalmazni kell;
- 2.2.1.c** a résztvevő nevezőknek és versenyzőknek rendelkezniük kell a megfelelő nemzetközi licenccel;
- 2.2.1.d** a versenynek – a rekordkísérletet kivéve – szerepelnie kell a nemzetközi versenynaptárban.
- 2.2.2** A nemzetközi versenynaptárba történő felvétel az FIA kizárólagos joga. A felvételt azon ország az ASN-jének kell kérelmeznie, ahol a verseny megrendezésre kerül. Az FIA a kérelem elutasítását megindokolja.
- 2.2.3** Nemzetközi bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozat részét kizárólag nemzetközi versenyek képezhetik.
- 2.2.4** A nemzetközi verseny az FIA sportszakmai felügyelete alá tartozik akkor, ha része egy, az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságnak, kupának, trófeának, challenge-nek vagy sorozatnak.
- 2.2.5** Minden egyéb nemzetközi verseny kapcsán az ASN-ek saját illetékességi területükön felelősek a Kódex, az ASN szabályzatai és a versenyen használatos további szabályok alkalmazásáért.
- 2.2.6** Egyetlen versenyző, nevező vagy más, licenccel rendelkező személy sem vehet részt olyan nemzetközi versenyen vagy nemzetközi bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-en vagy sorozatban, amely nem szerepel az FIA versenynaptárban, vagy amely nem az FIA vagy valamely ASN felügyelete alatt áll.
- 2.2.7** Egy nemzetközi verseny akkor nevezhető korlátozottnak, ha a nevezőknek és versenyzőknek meghatározott követelményeknek kell megfelelniük a részvétel feltételeként. A meghívásos versenyek korlátozott versenynek tekintendők. Kivételes esetekben egy ASN kérésére az FIA engedélyezheti a nemzetközi versenynaptárba bejegyzését olyan nemzetközi korlátozott versenynek, amelyek – figyelembe véve sajátos jellegüket (értsd: korlátozott) –, nem felelnek meg a jelen Kódex O Függeléke előírásainak a megrendezhetőség szempontjából.

2.3 CIKKELY: NEMZETI VERSENY

- 2.3.1** A nemzeti verseny egy ASN kizárólagos sportfennhatósága alatt áll, amely ASN a szabályozási és szervezési hatáskörét (ideértve a nemzeti versenyszabályokat is) a Kódex általános rendelkezéseinek tiszteletben tartásával gyakorolja.
- 2.3.2** Nemzeti versenyen kizárólag olyan nevezők és versenyzők vehetnek részt, akik azon ország ASN-je által kiállított licenccel rendelkeznek, ahol a versenyt lebonyolítják (kivételek alább).
- 2.3.3** Nemzeti verseny nem számíthat nemzetközi bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba, és nem vehető figyelembe több nemzetközi verseny összevont végeredményének számításakor sem.
- 2.3.4** Az illetékes ASN döntése alapján nemzeti versenyen részt vehetnek más ASN licenccel rendelkezők is.
- 2.3.5** Az azt jóváhagyó ASN-nek minden nemzeti versenyt be kell jegyeznie a nemzeti versenynaptárba.
- 2.3.6** Nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat, amely külföldi licenctulajdonosok részére nyílt
- 2.3.6.a** Ha a nemzeti verseny egy nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat része, akkor az idegen licenccel rendelkező nevezők és versenyzők az adott bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban nem szerezhetnek pontokat. A hivatkozott nemzeti bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban a sorrendet meghatározó pontok kiosztása a versenyben részt vevő külföldi licenctulajdonosok figyelembe vétele nélkül történik.
- 2.3.6.a.i** Az FIA zóna bajnokságok részét képező nemzeti versenyekre az FIA zóna szabályzat rendelkezéseit kell alkalmazni, a jelen cikkely nem alkalmazandó a zónabeli licenctulajdonosokra.
- 2.3.6.a.ii** Azon versenyek esetében, melyek az FIA által hivatalosan elismert F4 bajnokságba számítanak bele, bármely ASN, amely az FIA számára kielégítő módon igazolja, hogy nincs a fennhatósága alá tartozó nemzeti pályák közül olyan, amely alkalmas volna F4 verseny rendezésére, feljogosíthatja a nemzeti licenccel.

rendelkezőket arra, hogy az országgal határos állam ASN-je fennhatósága alá tartozó F4 versenyen vegyenek részt. (Abban az esetben, ha az ország tengerrel határos, az FIA határozza meg azt az országot, amely megfelelő földrajzi adottságokkal rendelkezik.) Ilyen esetben a 2.3.6.a cikkely nem alkalmazandó.

2.3.6.b A versenyt, illetve a más ASN-ek licencével rendelkezők részvételét engedélyező ASN-nek a hivatalos dokumentumokon (különösen a nevezési lapon) az FIA és a nevezők, illetve versenyzők tájékoztatása végett legalább az alábbiakat fel kell tüntetnie:

2.3.6.b.i egyértelmű információt arra vonatkozólag, hogy a körpálya rendelkezik-e a résztvevő járművek besorolásának megfelelő, érvényes, az FIA által kibocsátott nemzetközi, vagy az illetékes ASN által kiállított nemzeti homologizációval (pályalicenccel), összemérve a versenyben részt vevő autók kategóriáját az adott versenyre elfogadott autókkal;

2.3.6.b.ii az autók kategóriái, amelyek a körpálya homologizációjának (pályalicenccel) megfelelően részt vehetnek az adott versenyen;

2.3.6.b.iii a versenyzői licenc szintje, amely a versenyen való részvételhez szükséges.

2.3.7 Nemzeti bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok FIA által regisztrált külföldi részvétellel

2.3.7.a Amennyiben a nemzeti verseny nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat része FIA által regisztrált külföldi részvétellel, minden nevezőnek és versenyzőnek nemzetközi licenccel kell rendelkeznie.

2.3.7.b Az ASN, amely a nemzeti bajnokságot, kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot FIA által regisztrált külföldi részvétellel jelenti be az FIA felé, az alkalmazandó sportszabályzatot és a technikai szabályzatot el kell küldenie az FIA, a nevezők és a versenyzők részére, valamint legalább az alábbiakat a hivatalos dokumentáción fel kell tüntetnie (különösen a nevezési lapon):

2.3.7.b.i egyértelmű információt arra vonatkozólag, hogy a körpálya vagy versenyútvonal rendelkezik-e a résztvevő járművek besorolásának megfelelő, érvényes, az FIA által kibocsátott nemzetközi homologizációval (pályalicenccel), összemérve a versenyben részt vevő autók kategóriáját az adott versenyre elfogadott autókkal, vagy amennyiben azok másképpen elfogadottak az FIA által;

2.3.7.b.ii az autók kategóriája vagy kategóriái, amelyek a körpálya homologizációjának (pályalicenccel) megfelelően részt vehetnek az adott bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban;

2.3.7.b.iii a nemzetközi versenyzői licenc szintje, amely az FIA által regisztrált külföldi részvétellel zajló bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban való részvételhez szükséges, az FIA iránymutatásának megfelelően.

2.3.8 Külföldön rendezett nemzeti versenyen nevező vagy versenyző kizárólag a honos ASN-jének előzetes engedélyével indulhat.

2.3.8.a Az érintett ASN az engedélyt az általa megfelelőnek tartott formában adja ki.

2.3.8.b Amennyiben a rendező elfogadja egy olyan külföldi nevező és/vagy versenyző nevezését, akinek nincs előzetes engedélye a licencét/licenccel kibocsátó ASN-től, szabálytalanságot követ el. Amint e tény az ASN tudomására jut, az ASN az általa meghatározott nagyságú pénzbírsággal szankcionálja a rendezőt.

2.3.8.c Megjegyzendő, hogy az ASN-ek a saját licencükkel rendelkezők számára engedélyt kizárólag az adott ASN versenynaptárában szereplő, meghatározott versenyekre adhatnak ki.

2.3.9 A hivatásos EU-beli nevezők vagy versenyzők számára biztosítani kell, hogy az EU-ban, valamint az azonos elbánás alá eső államokban megrendezésre kerülő nemzeti versenyeken az adott ország nemzeti licenc birtokosaival azonos módon vehessenek részt, és pontokat szerezhessenek.

2.3.10 Az a személy, aki nem honos ASN-je licenccel rendelkező, a honos ASN-je által meghatározott feltételek szerint a licenccel részt vehet olyan nemzeti versenyeken, amelyek honos ASN-je országának területén zajlanak.

2.3.11 Nemzeti verseny akkor nevezhető korlátozottnak, amikor a versenyen részt vevő nevezőknek és versenyzőknek különleges feltételeknek, követelményeknek kell megfelelniük. A meghívásos verseny korlátozott versenynek minősül.

- 2.3.12** Zártkörű versenyt az ASN-nek kell engedélyeznie. Az ASN kivételes esetekben ezen engedélyezési jogkörét átruházhatja a versenyt támogató klubok részére.

2.4 CIKKELY: BAJNOKSÁG, KUPA, TRÓFEA, CHALLENGE, SOROZAT

2.4.1 Nemzetközi bajnokságok

2.4.1.a Kizárólag az FIA engedélyezhet nemzetközi bajnokságot.

2.4.1.b Nemzetközi bajnokságokat csak az FIA vagy annak írásos engedélyével rendelkező testület rendezhet. Ez esetben a bajnokságot rendező testületnek ugyanazok a jogai, és ugyanazok a feladatai, mint egy verseny rendezőjének.

2.4.1.c Az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságok az FIA tulajdonát képezik, és csak olyan elnevezésük lehet, amely tartalmazza a „Világ” (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a „Világ” szóból képzett más szót, bármely nyelven) abban az esetben, ha az alkalmazandó szabályok megfelelnek legalább a Kódex 2.4.3 cikkelyének. Feltétel továbbá a szezonban átlagosan legalább négy gépjárműgyártó részvétele.

2.4.2 Nemzetközi kupa, trófea, challenge és sorozat

2.4.2.a A kupa, a trófea, a challenge vagy a sorozat több, azonos szabály szerint lebonyolított nemzetközi versenyt vagy egyetlen nemzetközi versenyt foglal magában.

2.4.2.b Nemzetközi kupa, trófea, challenge, vagy sorozat csak nemzetközi versenyekből állhat.

2.4.2.c Nemzetközi kupa, trófea, challenge vagy sorozat az FIA írásos engedélye nélkül nem rendezhető. Az engedélyt a kezdeményező ASN-nek kell igényelnie. Az engedélynek különösképpen a következő pontokra kell koncentrálnia:

2.4.2.c.i a technikai és sportszabályok jóváhagyása, különös tekintettel a biztonságra;

2.4.2.c.ii a versenynaptár jóváhagyása;

2.4.2.c.iii valamennyi olyan ASN előzetes engedélye (beleértve a javasolt időpontok jóváhagyását is), amelynek területén egy vagy több, a kupa, trófea, challenge vagy sorozat részét képező versenyt lebonyolítanak;

2.4.2.c.iv körpályás gyorsasági futamok esetében annak igazolása, hogy a körpályák homologizációja megfelel a résztvevő járműkategóriáknak, illetve valamennyi verseny tekintetében az FIA valamennyi biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabálya betartásra kerül;

2.4.2.c.v annak igazolása, hogy a kupa, trófea, challenge vagy sorozat megnevezése megfelel földrajzi jellemzőinek, valamint technikai és sportszakmai sajátosságainak;

2.4.2.d az FIA nevét viselő nemzetközi bajnokságok, trófeák, kupák, challenge-ek vagy sorozatok az FIA tulajdonát képezik; ezeket csak az FIA vagy az FIA írásos engedélyével rendelkező más szerv rendezheti meg. Ebben az esetben a kupa, trófea, challenge vagy sorozat rendezőjének ugyanolyan jogai és feladatai vannak, mint a verseny rendezőjének.

2.4.3 A Világ (World) szó használata

2.4.3.a Az FIA nevét viselő nemzetközi kupáknak, trófeáknak, challenge-eknek vagy sorozatoknak az elnevezése akkor tartalmazhatja a Világ (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a Világ szóból képzett más szót, bármely nyelven), ha az alkalmazandó szabályok megfelelnek legalább az alábbi követelményeknek. Feltétel továbbá a szezonban átlagosan legalább négy gépjárműgyártó részvétele.

2.4.3.b Nemzetközi kupák, trófeák, challenge-ek vagy sorozatok, amelyek nem viselik az FIA nevét, az elnevezésükben nem használhatják a Világ (World) szót (vagy annak szinonimáját, illetve a Világ szóból képzett más szót, bármely nyelven) az FIA engedélye nélkül. Főszabályként, az FIA csak a következő feltételek esetén adja meg az engedélyt, illetve ha az FIA úgy látja, hogy az a sport érdekeit szolgálja. Amennyiben e követelmények nem teljesülnek, az FIA az engedélyt visszavonhatja.

2.4.3.b.i Kupa, trófea, challenge vagy sorozat esetében az annak naptárában szereplő versenyeknek egy azonos évad alatt legalább három kontinensen kell lezajlaniuk.

- 2.4.3.b.ii** Amennyiben a kupa, trófea, challenge vagy sorozat csak egy versenyből áll, az arra kvalifikációt nyújtó futamokat, versenyeket vagy más sorozatokat legalább három kontinensen kell megrendezni, és a nemzetközi versenynaptárba érvényesen bejegyzett versenyekként kell szerepelniük.
- 2.4.3.b.iii** A rendezőnek tudomásul kell vennie, hogy a Kódexben szereplő valamennyi jogosultságon felül az FIA fenntartja a jogot, hogy bármikor ellenőrzést tartson a Világ (World) szót tartalmazó kupa, trófea, challenge vagy sorozat versenyén, annak érdekében, hogy a Kódex és egyéb alkalmazandó szabályozások előírásai teljes egészében érvényesüljenek. A rendezőnek az FIA által tartott ellenőrzéshez garántálnia kell a versenypálya teljes területére történő belépést, és minden vonatkozó dokumentumhoz történő hozzáférést.
- 2.4.3.b.iv** Az érintett kupa, trófea, challenge vagy sorozat rendezőjének minden verseny esetében biztosítania kell legalább egy felügyelőt, aki: az FIA által publikált és rendszeresen frissített listáról kerül ki, a felügyelő testület vezetőjeként tevékenykedik, illetőleg jelentést készít a Kódex súlyos megsértéséről a verseny során, illetve más, általa észlelt rendellenességről is. E felügyelő a következő szerveknek készít jelentést: az FIA-nak, a támogató illetékes ASN-nek és annak az ASN-nek, amelynek területén a verseny éppen zajlik.
- 2.4.3.c** Az FIA különleges esetekben lemondhat a fenti jogáról, ha a kupa, trófea, challenge vagy sorozat bizonyíthatóan régóta használja a Világ (World) kifejezést.
- 2.4.4** Nemzeti bajnokságok
- 2.4.4.a** Kizárólag az illetékes ASN-ek engedélyezhetnek nemzeti bajnokságokat.
- 2.4.4.b** Nemzeti bajnokságot csak ASN, vagy az ASN írásos engedélyével rendelkező testület rendezhet.
- 2.4.4.c** Egy nemzeti bajnokságnak legfeljebb egy versenyét lehet az ország területén kívül rendezni, a következő feltételekkel:
- 2.4.4.c.i** a verseny egy olyan országban zajlik, amelynek van közös határa a nemzeti bajnokságot rendező országgal (tengeri határok esetében az FIA határozza meg a földrajzi viszonyok ismeretében);
- 2.4.4.c.ii** a nemzeti bajnokság technikai- és sportszabályait az FIA jóváhagyta;
- 2.4.4.c.iii** a versenypályát, melyen a verseny zajlik, az FIA homologizálta és jóváhagyta, és azon minden biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó FIA szabályt betartanak.
- 2.4.4.d** Kivételesen és csak nemzeti gokartbajnokságok esetében, amennyiben az ASN az FIA számára megfelelő módon igazolja, hogy nincs a hozzá tartozó nemzeti pályák között olyan, amely alkalmas volna nemzeti gokartverseny lebonyolítására, úgy megállapodhat – az érintett ASN(ek) előzetes jóváhagyásával – egy vagy több, az országával határos állam nemzeti versenyének rendezőjével a saját nemzeti bajnoksága lebonyolításáról.
- 2.4.4.e** Az FIA továbbá jóváhagyhat olyan nemzeti bajnokságot, amely kizárólag zártkörű versenyekből áll; ilyen esetben egynél több versenyt a klub illetékesség szerinti anya ASN-jének joghatóságán kívül rendezhetnek.
- 2.4.5** Nemzeti kupa, trófea, challenge vagy sorozat
- 2.4.5.a** Csak az illetékes ASN engedélyezhet nemzeti kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot.
- 2.4.5.b** Nemzeti kupa, trófea, challenge vagy sorozat állhat egy vagy több, azonos szabályok alapján megrendezett versenyből.

2.5 CIKKELY: PARC FERMÉ

- 2.5.1** A parc fermé területére csak a kijelölt tisztviselők léphetnek be. Minden művelet, ellenőrzés, felkészítés vagy javítás tilos, kivéve, ha azt a tisztségviselők, vagy a vonatkozó szabályok megengedik.
- 2.5.2** Parc fermé alkalmazása kötelező az olyan versenyeken, amelyeken gépátvétel történik.
- 2.5.3** A parc fermé(k) helyét (helyeit) a versenyre vonatkozó szabályzatban kell meghatározni.

- 2.5.4** Zárt körversenypályákon megrendezésre kerülő versenyeken a parc fermének közvetlenül a célvonal (vagy a startvonal, ha van ilyen) közelében kell elhelyezkednie.
- 2.5.5** Adott versenyek végén a célvonal és a parc fermé bejárata közötti területre szintén a parc fermé szabályai vonatkoznak.
- 2.5.6** A parc fermének megfelelő méretűnek és kellően zártnak kell lennie annak érdekében, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek az autókhoz, mialatt azok a parc fermében tartózkodnak.
- 2.5.7** A parc fermé felügyeletét a rendező által kijelölt tisztségviselők látják el, akik felelősek a parc fermé működéséért, és a nevezőknek csak ők adhatnak utasításokat.
- 2.5.8** A rallye és tereprallye versenyek ellenőrző zónáit és a gyűjtő állomásokat is parc fermének kell tekinteni. Ezeken az ellenőrző zónákon belül semmiféle javítás vagy segítségnyújtás nem engedélyezett az alkalmazandó szabályzat eltérő rendelkezése hiányában.

2.6 CIKKELY: LICENC

2.6.1 Általános alapelvek

- 2.6.1.a** Elvárt, hogy a licenc birtokosa ismerje a Kódexet, illetőleg annak rendelkezéseit betartsa.
- 2.6.1.b** Minden esetben alkalmazandó alapelveként a következő: bármely licencigénylő, aki megfelel a Kódex feltételeinek, a vonatkozó sport és technikai szabályoknak, valamint a jó hírnév megőrzésére vonatkozó FIA kódex előírásainak, egyben jogosult is a licencre.
- 2.6.1.c** A honos ASN, illetőleg a honos ASN hozzájárulásával, de más ASN által kiállított licenc hiányában senki sem vehet részt versenyen.
- 2.6.1.d** A nemzetközi licencet minden év január elsejével meg kell újítani.
- 2.6.1.e** Minden ASN az FIA szabályaival összhangban állítja ki a licencet.
- 2.6.1.f** A licencet felvett névre is ki lehet adni, azonban két felvett nevet senki sem használhat.
- 2.6.1.g** A licenc kiadásáért vagy megújításáért illeték szabható ki.
- 2.6.1.h** Egy ASN az FIA előzetes jóváhagyásával olyan külföldieknek is kiállíthat licencet, akik az FIA-ban még képviselttel nem rendelkező államhoz tartoznak. Az így kiadott licencek jegyzékét az FIA titkárságán vezetik.
- 2.6.1.i** Valamennyi ASN az FIA-hoz való csatlakozáskor kötelezettséget vállal arra, hogy az így kiadott licenceket elismeri, és jegyzékébe felveszi.

2.6.2 Szuperlicenc

- 2.6.2.a** A szuperlicencet igénylőknek ki kell tölteniük és alá kell írniuk a megfelelő igénylő lapot. Ezt évente meg kell újítani.
- 2.6.2.b** Az FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy a szuperlicenc kiállítását megtagadja, ha az érintett fél nem teljesíti a Kódex FIA jó hírnévre vonatkozó függelékében meghatározott követelményeket, de döntését meg kell indokolnia.
- 2.6.2.c** A szuperlicenc dokumentum tulajdonjoga az FIA-nál marad, a dokumentumot pedig eljuttatja a jogosultaknak.
- 2.6.2.d** Amennyiben a szuperlicenc valamilyen szankció miatt felfüggesztésre vagy visszavonásra kerül, úgy a szuperlicenc birtokosát e felfüggesztés vagy visszavonás időtartamára kizárják az FIA bajnokságokból.
- 2.6.2.e** A súlyos közlekedési kihágások – amelyeket a nemzeti rendészeti szervek hivatalosan megállapítanak –, egyben a Kódex megsértését is jelentik, amennyiben a kihágás súlyos fokú, másokat veszélybe sodort, illetve ellentétes a motorsport szellemével, vagy az FIA által védett értékekkel.
- 2.6.2.f** Az ilyen közlekedési kihágást elkövető szuperlicenccel rendelkező személy:

- 2.6.2.f.i** figyelmeztetést kaphat az FIA-tól,
- 2.6.2.f.ii** közérdekű munkára kötelezhető, vagy szuperlicencét a Nemzetközi Döntőbíróóság ideiglenesen vagy véglegesen visszavonhatja.
- 2.6.3** EU hivatásos nevező vagy versenyző
- 2.6.3.a** Az EU hivatásos nevezők vagy versenyzők különleges engedély nélkül részt vehetnek az EU tagállamok (vagy az FIA döntései alapján az EU-hoz hasonló elbírálás alá eső országok) nemzeti bajnokságain, kivéve a gokart nevezőket és versenyzőket, akiknek nemzetközi licenccel kell rendelkezniük.
- 2.6.3.b** Az ilyen nemzeti versenyzői licenceken az EU zászlaja szerepel.
- 2.6.3.c** Az EU – vagy az FIA döntései alapján az EU-hoz hasonló elbírálás alá eső országok minden ASN-je garantálja, hogy a (baleset)biztosítási szerződések figyelembe veszik a jelen szabályzatot.
- 2.6.3.d** Az EU hivatásos nevezők vagy versenyzők azon ország ASN-jének joghatósága alá tartoznak, amely országban versenyeznek, valamint azon ASN-éhez, amely részükre a licencet kiállítja.
- 2.6.3.e** Az ilyen típusú licenc felfüggesztésére vonatkozó döntést az FIA hivatalos autósport hírlevelében és/vagy az FIA honlapján (www.fia.com) kell közzé tenni.
- 2.6.4** Az FIA világbajnokságain résztvevő csapatok tagjainak nyilvántartásba vételének igazolása
- 2.6.4.a** A lentiekben említett, az FIA világbajnokságain résztvevő csapatok tagjainak az FIA-nál regisztrálniuk kell magukat.
- 2.6.4.b** Bármely személynek, aki részben, vagy egészben a lent említett tisztségeket viseli egy olyan nevező csapatában, amely egy FIA világbajnokságon indul, az FIA-nál magát regisztrálnia kell az alábbiak szerint:
- 2.6.4.b.i** csapatfőnök: az a személy, aki a nevezővel kapcsolatosan a legfontosabb döntéseket meghozza;
- 2.6.4.b.ii** sportigazgató: az a személy, aki felelősséget vállal arra vonatkozóan, hogy a nevező az adott világbajnokság sportszabályainak megfelel;
- 2.6.4.b.iii** technikai igazgató: az a személy, aki biztosítja, hogy a nevező az adott világbajnokság technikai szabályainak megfelel;
- 2.6.4.b.iv** csapatmenedzser: aki a nevezőért a versenyen annak operatív (működési értelemben vett) tevékenységeiért felel;
- 2.6.4.b.v** csapatmérnök vagy annak megfelelő személy: az a személy, aki a nevező egyik autójáért felel.
- 2.6.4.c** A Formula–1 Világbajnokságban nevezőnként minimum hat személyt kell regisztrálni. Egyéb FIA világbajnokságok esetében az FIA illetékes sportbizottsága határozza meg a regisztrálandó létszámot a bajnokság jellegétől függően.
- 2.6.4.d** Minden megfelelően regisztrált csapattag a verseny résztvevőjének számít.
- 2.6.4.e** Egy FIA világbajnokságra jelentkező nevezőnek közölnie kell csapattagjainak listáját az FIA-val, akiket, mint a nevező csapatát, regisztrálni kell az erre a célra kialakított nyomtatvány aláírásával.
- 2.6.4.f** Az ilyen módon regisztrált csapattagok – a nevezőn keresztül – megkapják az FIA igazolását a regisztrációról; az FIA által kiállított és kibocsátott dokumentum az FIA tulajdonában marad.
- 2.6.4.g** A regisztrációt minden év január elsejével meg kell újítani.
- 2.6.4.h** Az FIA jogot formál arra vonatkozólag, hogy visszatartsa vagy törölje egy olyan személy regisztrációját, aki az FIA jó hírnévre vonatkozó, a Kódexhez csatolt szabályait megszegi. A döntést indokolni kell.
- 2.6.4.i** Az FIA jogosult arra, hogy időszakosan vagy végérvényesen megfossza egy nevező csapatának megfelelően regisztrált tagját attól, hogy az elzárt területekre beléphessen egy FIA világbajnokság részét képező versenyen.

- 2.6.4.j** Ha a nevező csapatában történő változás miatt indokolt a regisztrált csapattagok listájának módosítása, azt a nevezőnek a változást követő 7 napon belül az FIA felé jeleznie kell, ugyanezen határidőig a frissített listát is le kell adnia, egyidejűleg pedig vissza kell küldenie az FIA-nak azoknak a csapattagoknak a regisztrációjáról szóló igazolást is, akik a továbbiakban már nem látják el feladatukat.

2.7 CIKKELY: SPECIÁLIS FELTÉTELEK

2.7.1 A nemzetközi rallye versenyeken engedélyezett autók

- 2.7.1.a** Bármely nemzetközi rallye versenyen valamennyi autó teljesítménye 3,4 kg/LE-re (4,6 kg/kW-ra) korlátozott, kivéve azokat, melyek az FIA Rallye Világ bajnokságába számítanak bele. Az FIA-nak mindig, minden körülmények között meg kell hoznia a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a teljesítménykorlátozást betartassa.

2.7.1.b Nemzetközi rallye versenyeken csak a következő versenyautók vehetnek részt:

- 2.7.1.b.i** Túraautók (A csoport), feltéve, hogy az adott változatra vonatkozóan a homologizációs lapon ellenkező rendelkezés nem szerepel;

2.7.1.b.ii Sorozatgyártott autók (N, R és RGT csoportok).

- 2.7.1.c** Amennyiben a homologizációs nyomtatvány bizonyos változatok kizárására vonatkozóan nem tartalmaz ellenkező rendelkezést, az A, N, R és RGT csoportos autók a homologizáció lejártát követő 4 évig az alábbi feltételek szerint indulhatnak nemzetközi rallye versenyeken, kivéve a Rallye Világ bajnokság futamait:

2.7.1.c.i az FIA homologizációs formanyomtatványokat az adminisztratív átvételnél és a gépátvételnél bemutatják;

- 2.7.1.c.ii** az autók teljes mértékben megfelelnek a homologizáció lejártakor érvényes, J Függelék szerinti technikai előírásoknak, illetve a technikai ellenőrök megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a versenyen való részvételhez.

2.7.1.d A fenti autókra szerelt turbószabályzók méretének, illetve az autók minimális tömegének meg kell felelniük a hatályos szabályoknak.

2.7.2 Terep-rallye és baja terep-rallye

Csak az FIA technikai szabályokban meghatározott tereprallye autók (T csoport) vehetnek részt ilyen versenyeken, minden más autó részvétele kizárt.

2.7.3 Maraton terep-rallye

2.7.3.a Minden maraton terep-rallye versenyt fel kell venni a nemzetközi versenynaptárba.

2.7.3.b Földrészenként évente csak egy maraton terep-rallye verseny rendezhető, kivéve, ha az FIA másképpen rendelkezik.

2.7.3.c A verseny nem tarthat 21 napnál tovább (amelybe beleszámít a gépátvétel és a szuper gyorsasági szakasz is).

2.7.3.d Kizárólag az FIA technikai szabályaiban meghatározott terep-rallye autók (T csoport) vehetnek részt, más autók nem.

2.7.4 Rekordkísérletek

2.7.4.a A rekord birtokosa

- 2.7.4.a.i** Egyéni rekordkísérlet során felállított rekord esetében az a nevező a rekord birtokosa, aki annak végrehajtásához engedélyt kapott, és az engedélykérelmet benyújtotta.

2.7.4.a.ii Amennyiben egy rendezvény során felállított rekordról van szó, a rekord birtokosa tulajdonosa az a nevező, aki a legjobb teljesítményt elérő járművet benevezte.

2.7.4.b Elbírálás

- 2.7.4.b.i** Az ASN bírál el minden rekordkísérletet a saját illetékességi területén.
- 2.7.4.b.ii** Az FIA bírálja el a világrekord-kísérleteket, amelyekre vonatkozóan a kérelmet az érintett ASN terjeszti elő.
- 2.7.4.c** Autók, amelyekkel rekord állítható fel
- Minden egyes rekordot egy autóval kell elérni.
- 2.7.4.d** Elismert rekordok
- 2.7.4.d.i** Az egyes elismert rekordok a következők lehetnek: helyi rekordok, nemzeti rekordok, világrekordok, abszolút világrekordok, és a nyíltpályás szárazföldi sebesség világrekord.
- 2.7.4.d.ii** Ugyanazt a rekordot több, fent említett kategóriában is el lehet ismerni.
- 2.7.4.e** Géposztályokhoz kötött rekordok
- Egy autó, amely saját géposztályában rekordot állított fel vagy döntött meg, ezzel egyben felállíthatja, vagy megdöntheti a világrekordot is, de nem dönthet meg egy magasabb géposztályban felállított rekordot.
- 2.7.4.f** Elismert időközök és távolságok
- A nemzeti rekordok és a világrekordok esetében csak a D Függelékben felsorolt időtartamokat és távolságokat lehet elismerni.
- 2.7.4.g** Futam alatt felállított rekordok
- Egy futam során felállított rekordot nem lehet elismerni.
- 2.7.4.h** Rekordkísérletek
- Azokat a feltételeket, amelyek szerint a rekordkísérletek végrehajthatók, a D Függelék tartalmazza részletesen.
- 2.7.4.i** A világrekordok elismerésének feltételei
- 2.7.4.i.i** Világrekord csak akkor ismerhető el, ha a rekordkísérletet az FIA-ban képviselettel rendelkező országban, avagy kivételes esetben egy, az FIA-ban képviselettel nem rendelkező, de az FIA által kibocsátott rendezői engedéllyel rendező országban hajtották végre.
- 2.7.4.i.ii** Világrekordot csak akkor lehet elismerni, ha a rekordkísérletet egy, az FIA által engedélyezett pályán hajtották végre.
- 2.7.4.j** A rekordok bejegyzése
- 2.7.4.j.i** Valamennyi ASN jegyzéket vezet az országában felállított vagy megdöntött rekordokról, és kérelemre a nemzeti vagy a helyi rekordokról igazolást állít ki.
- 2.7.4.j.ii** Az FIA jegyzéket vezet a világrekordokról, és kérelemre ezekről igazolást állít ki.
- 2.7.4.k** Rekordok nyilvánosságra hozatala
- 2.7.4.k.i** Hivatalos jóváhagyás előtt a rekordkísérlet hozható nyilvánosságra, csak ha jól olvasható betűkkel a „hitelesítés alatt” megjegyzést fűzik hozzá.
- 2.7.4.k.ii** Ennek a rendelkezésnek a megszegése automatikusan a jóváhagyás visszautasítását vonja maga után, anélkül, hogy ez befolyásolná az illetékes ASN által kiszabható esetleges további büntetések nagyságát.
- 2.7.4.l** A rekordkísérletek díja
- 2.7.4.l.i** Az illetékes ASN díjat állapíthat meg a helyi vagy nemzeti rekordkísérletek felügyeletéért és bejegyzéséért. A díjat évente kell megállapítani, és az ASN részére kell megfizetni.
- 2.7.4.l.ii** Az FIA díjat állapíthat meg a világrekord kísérletek felügyeletéért és bejegyzéséért. A díjat évente kell megállapítani, és az FIA részére kell megfizetni.

3. CIKKELY: VERSENYEK – RENDEZÉSRE VONATKOZÓ RÉSZLETSZABÁLYOK

3.1 CIKKELY: SZÜKSÉGES RENDEZÉSI ENGEDÉLY

A versenynek rendelkeznie kell rendezési engedéllyel, amelyet az érintett ország ASN-je bocsát ki. Amennyiben a verseny olyan országban kerül megrendezésre, amely nem rendelkezik képvisellel az FIA-ban, úgy az FIA által kibocsátott rendezési engedély szükséges.

3.2 CIKKELY: RENDEZÉSI ENGEDÉLY KÉRELME

3.2.1 Minden rendezési engedélyre vonatkozó kérelmet az ASN-hez kell beküldeni a vonatkozó határidők szerint, amelyhez csatolni kell a rendezvény valamennyi versenyének versenykiírásának tervezetét, kivéve rekordkísérletek esetében.

3.2.2 Amennyiben az ASN a rendezési engedély kiadását illeték ellenében végzi, a kérelem benyújtásával egyidejűleg az illetéket is meg kell fizetni. A kérelem elutasítása esetén a befizetett illetéket visszatérítik.

3.3 CIKKELY: RENDEZÉSI ENGEDÉLY MEGADÁSA

3.3.1 Minden országban, ahol ASN működik, az ASN jogosult a rendezési engedély kiadására, az általa meghatározott formában.

3.3.2 Minden olyan rendező jogosult az engedélyre, aki rendezési engedélykérelmet ad be, illetőleg megfelel a Kódexben és az alkalmazandó FIA sport- és technikai szabályokban, valamint ahol alkalmazandó, az érintett ASN által meghatározott sport és technikai szabályokban meghatározott követelményeknek.

3.4 CIKKELY: JOGSZABÁLYOKNAK ÉS SZABÁLYZATOKNAK VALÓ MEGFELELÉS

3.4.1 Verseny rendezhető közúton, körpályán, vagy mindkettőn, de az ASN csak akkor adhatja ki a rendezési engedélyt, ha a rendezőbizottság vállalja a megfelelő engedélyek megszerzését az illetékes helyi hatóságtól.

3.4.2 Közutakon rendezett versenyrészeket annak az országnak az érvényben lévő közlekedési szabályai szerint kell lebonyolítani, ahol az lezajlik.

3.4.3 Oválpályán rendezett versenyekre a Kódex minden szabálya vonatkozik, de ezen felül a versenykiírás külön szabályokat is tartalmazhat, amelyeket külön erre a célra hoztak, és a versenyautóknak az oválpályán való vezetésére vonatkoznak.

3.4.4 A szabályok közzététele: Az FIA bajnokságok különböző versenyének szabályait – az alkalmazandó sportszabályoknak megfelelően – el kell juttatni az FIA titkárságára.

3.5 CIKKELY: A VERSENYKIÍRÁSBAN FELTÜNTETENDŐ LEGFONTOSABB INFORMÁCIÓK (NEM ALKALMAZHATÓ AZ FIA FORMULA–1 VILÁGBAJNOKSÁG ESETÉBEN)

3.5.1 A rendező(k) megnevezése;

3.5.2 A tervezett verseny(ek) neve, típusa és leírása;

3.5.3 Nyilatkozat arra vonatkozólag, hogy a rendezvény a Kódex – és ha van – a nemzeti sportszabályok alapján lesz lebonyolítva;

3.5.4 A rendezőbizottság összetétele, ideértve a rendezőbizottság tagjainak nevét is, valamint a rendezőbizottság címe;

3.5.5 A rendezvény helye és időpontja;

3.5.6 A tervezett versenyek részletes leírása: az útvonal hossza és iránya, azon járművek géposztályai és kategóriái, amelyek a versenyeken részt vehetnek, üzemanyag, adott esetben a nevezésekre vonatkozó korlátozás és/vagy a rajthoz engedélyezett autók száma (az O Függeléknek megfelelően) stb.;

3.5.7 Minden, a nevezéshez szükséges adat: cím, ahová a nevezéseket küldeni kell, a nevezés kezdetének és zárátának dátuma az óra megjelölésével, a nevezési díj – ha van ilyen – összege;

- 3.5.8** A biztosítással kapcsolatos minden vonatkozó információ;
- 3.5.9** A rajtok dátuma, ideje és módja az esetleges esélykiegyenlítés megjelölésével;
- 3.5.10** Emlékeztető a Kódex rendelkezéseire, különösen, amelyek a kötelező licencekre, a jelzésekre (lásd H függelék) vonatkoznak;
- 3.5.11** Az értékelés módja;
- 3.5.12** A díjak részletes listája;
- 3.5.13** Emlékeztető a Kódex óvásokra vonatkozó rendelkezéseire;
- 3.5.14** A sportfelügyelők és más tisztségviselők neve;
- 3.5.15** A verseny elhalasztására vagy lemondására vonatkozó rendelkezések, ha szükséges.

3.6 CIKKELY: A VERSENYKIÍRÁSOK MÓDOSÍTÁSAI

A nevezési határidő kezdete után a versenykiíráson módosítani csak akkor lehet, ha valamennyi, addig már benevezett nevező ahhoz egyhangúan hozzájárul, vagy a sportfelügyelők így döntenek.

3.7 CIKKELY: A HIVATALOS PROGRAMBAN FELTÜNTETENDŐ LEGFONTOSABB INFORMÁCIÓK

- 3.7.1** Nyilatkozat, hogy a rendezvényt a Kódex, és a nemzeti sportszabályok (ha van ilyen) rendelkezései alapján bonyolítják le;
- 3.7.2** A rendezvény helye és időpontja;
- 3.7.3** A tervezett versenyek rövid leírása és időterve;
- 3.7.4** A nevezők és versenyzők neve, rajtszámai;
- 3.7.5** Esélykiegyenlítés, ha van ilyen;
- 3.7.6** A díjak részletes listája;
- 3.7.7** A sportfelügyelők és az egyéb tisztségviselők neve.

3.8 CIKKELY: NEVEZÉS

- 3.8.1** A nevezés kötelezi a nevezőt, hogy részt vegyen azon a versenyen, amelyre benevezett, kivéve a kellően megalapozott vis major esetét.
- 3.8.2** Továbbá kötelezi a rendezőt arra, hogy mindazokat a feltételeket biztosítsa a nevező számára, amely feltételek alapján a nevezés megtörtént, azzal, hogy a nevezőnek is arra kell törekednie, hogy részt vegyen a versenyen.

3.9 CIKKELY: NEVEZÉSEK ELFOGADÁSA

- 3.9.1** Amint az ASN hozzájárult a rendezvényhez tartozó rendezői engedély kibocsátásához, a rendezőbizottság fogadhatja a nevezéseket.
- 3.9.2** A nevezések formája

A végleges nevezéseket írásban, a rendezőbizottság által meghatározott formában kell benyújtani: a nevezéseken fel kell tüntetni a nevezők és a nevezett versenyzők nevét, címét, valamint – ha szükséges – a nevező és a versenyző licencének számát. A versenykiírások meghatározhatnak további határidőt a versenyzők megnevezésére.
- 3.9.3** A nevezési díj megfizetése

Ha a versenykiírásban nevezési díjat határoztak meg, akkor azok a nevezések, amelyeknél egyidejűleg nem fizették be a nevezési díjat, érvénytelenek és semmissek.

- 3.9.4** Az ASN engedélye külföldön megrendezésre kerülő nemzetközi versenyeken történő induláshoz
- 3.9.4.a** A nevezők és a versenyzők külföldön lebonyolított nemzetközi versenyen csak ASN-jük előzetes engedélyével vehetnek részt.
- 3.9.4.b** Ezt az engedélyt az ASN az általa meghatározott formában adja meg.
- 3.9.4.c** Ha a rendező olyan külföldi nevező vagy versenyző nevezését fogadja el, aki nem rendelkezik a licencét kibocsátó ASN előzetes engedélyével, szabálytalanságot követ el. Amennyiben ez a szabálytalanság az FIA tudomására jut, az FIA a rendezőt az általa meghatározott mértékű pénzbírsággal sújtja.
- 3.9.4.d** Az ASN-ek a fenti engedélyt csak az FIA nemzetközi versenynaptárba bejegyzett versenyekre adhatják ki a licenctulajdonosaik számára.

3.10 CIKKELY: A NEVEZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- 3.10.1** A nevezésekre vonatkozó, a nevező és a rendező közötti minden vitás kérdésben a rendezőbizottságot jóváhagyó ASN dönt, azzal a kitéttel, hogy a döntése nem érinti a külföldi nevező fellebbezési jogát.
- 3.10.2** Ha vita nem oldódik meg a kérdéses verseny időpontja előtt, valamint a benevezett nevező, vagy az a versenyző, akinek nevezését elfogadták, nem indul a versenyen, abban az esetben a nevező vagy versenyző licencét azonnal, nemzetközi szinten fel kell függeszteni (a licenc ideiglenes bevonásával). Kivételt képez ez alól, amennyiben letétet fizetnek be. A letét összegét az ASN állapítja meg minden országban.
- 3.10.3** A letét befizetése nem jelenti azt, hogy a nevező vagy a versenyző egyik versenyt helyettesítheti egy másikkal.

3.11 CIKKELY: A NEVEZÉSI ZÁRLAT

- 3.11.1** A nevezési zárlat dátumát és idejét a versenykiírásban fel kell tüntetni.
- 3.11.2** Nemzetközi versenyek esetében a nevezési zárlatnak legalább hét nappal a rendezvényre kijelölt időpont előtt kell lennie. Egyéb versenyek esetében ez az időkorlát az illetékes ANS vagy az FIA által tetszőlegesen csökkenthető.

3.12 CIKKELY: ELEKTRONIKUS ÚTON TÖRTÉNŐ NEVEZÉSEK

- 3.12.1** A nevezéseket bármilyen elektronikus kommunikációs eszközön keresztül is be lehet nyújtani, feltéve, ha a nevezési zárlat időpontja előtt feladják, és azzal egyidejűleg az előírt nevezési díj – ha szükséges – megfizetésre kerül.
- 3.12.2** Az elektronikus kommunikációs eszközön (pl. e-mailen) feltüntetett feladási idő minősül a nevezés benyújtása bizonyító erejű idejének.

3.13 CIKKELY: HAMIS ADATOT TARTALMAZÓ NEVEZÉS

- 3.13.1** Minden olyan nevezés, amely hamis adatot tartalmaz, semmis és érvénytelen.
- 3.13.2** Az ilyen nevezés benyújtása a Kódex megsértésének minősül. Ezen túlmenően a nevezési díj visszatartható.

3.14 CIKKELY: A NEVEZÉS ELUTASÍTÁSA

- 3.14.1** Amennyiben a rendezőbizottság visszautasít egy nemzetközi versenyre leadott nevezést, arról az érintettet a nevezési zárlatot követő 2 napon belül, de legkésőbb a verseny kezdete előtt 5 nappal, az indok megjelölésével tájékoztatnia kell.
- 3.14.2** Egyéb versenyek esetében a nemzeti szabályok a nevezés visszautasításáról szóló értesítést illetően más határidőket is meghatározhatnak.

3.15 CIKKELY: FELTÉTELES NEVEZÉSEK

- 3.15.1** A versenykiírás előírhatja, hogy a nevezéseket milyen pontosan meghatározott feltételekkel fogadják el;

például, ha a résztvevők száma korlátozott, az újabb nevezés elfogadásának lehet feltétele az, hogy a már nevezettek között üresedés történjen.

- 3.15.2** Feltételes nevezésről az érdekelteket legkésőbb egy nappal a nevezési zárlat után kell tájékoztatni levélben, vagy elektronikus úton. A feltételesen nevezőkre nem vonatkoznak az egyes nevezők engedély nélküli helyettesítésére vonatkozó rendelkezések.

3.16 CIKKELY: A NEVEZÉSEK KÖZZÉTÉTELE

- 3.16.1** A nevezés nem tehető közzé addig, amíg a rendező meg nem kapja a hiánytalanul kitöltött nevezési lapot, és amennyiben szükséges, a nevezési díjat.
- 3.16.2** A feltételesen nevezetteket a nevezések közzétételkor is feltételesen nevezettként kell megjelölni.

3.17 CIKKELY: NEVEZŐK KIVÁLASZTÁSA

- 3.17.1** Amennyiben az alkalmazandó szabályzat lehetőséget ad a nevezések számának és/vagy a rajhoz engedélyezett autók számának korlátozására, az elfogadásra kerülő nevezések kiválasztására vonatkozó eljárást meg kell határozni a szabályzatban.
- 3.17.2** Ha a szabályzat nem rögzíti a kiválasztás módját, a kiválasztás sorsolással, vagy az ASN által meghatározott módon történik.

3.18 CIKKELY: TARTALÉK NEVEZŐ MEGHATÁROZÁSA

Amennyiben egy nevezés nem kerül kiválasztásra a Kódex 3.17 cikkelye alapján, a rendezőbizottság tartalék nevezőként elfogadhatja.

3.19 CIKKELY: AUTÓ NEVEZÉSE

- 3.19.1** Egy és ugyanazon autót ugyanarra a versenyre nem lehet egynél többször nevezni.
- 3.19.2** Kivételes esetben az ASN saját illetékességi területén engedélyezheti egy és ugyanazon autót ugyanarra a versenyre történő többszöri benevezését, feltéve, hogy ugyanaz a versenyző az autót csak egyszer vezeti.

3.20 CIKKELY: A NEVEZŐK HIVATALOS JEGYZÉKE

A rendezőbizottság köteles a versenyre elfogadott nevezések hivatalos listáját legalább a rendezvény kezdete előtt 48 órával az ASN-nek elküldeni, illetve azt minden nevező részére elérhetővé tenni. Ez alól kivételt képez, ha a nevezési zárlatra ezen időpontot követően kerül sor. Ebben az esetben a hivatalos listát a verseny kezdetét megelőzően valamennyi nevező számára elérhetővé kell tenni.

3.21 CIKKELY: FENNTARTOTT (ELZÁRT) TERÜLETEK

A fenntartott (elzárt) területekre történő belépéshez különleges engedéllyel vagy belépővel kell rendelkezni.

4. CIKKELY: TÚRATALÁLKOZÓ

4.1 CIKKELY: ÚTVONAL

A túratalálkozó útvonala(i) lehet(nek) kötelező(ek), de csak egyszerű áthaladás-ellenőrzéssel, és anélkül, hogy a résztvevők számára a futam tekintetében átlagsebességet írnának elő.

4.2 CIKKELY: ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

- 4.2.1** Egy túratalálkozó programjában egy vagy több további autósport esemény is szerepelhet, kivéve gyorsasági szakaszokat. E további eseménye csak a célnál kerülhetnek megrendezésre.
- 4.2.2** A túratalálkozókön pénzdíj nem adható.
- 4.2.3** A túratalálkozók, még ha a résztvevők különböző nemzetiségűek is, mentesülnek a nemzetközi

versenynaptárba való bejelentési kötelezettség alól, de nem rendezhetők meg az adott ország ASN-jének engedélye nélkül, amelynek jóvá kell hagynia a szabályzatot.

- 4.2.4** Ami a szervezést illeti, a szabályokat a Kódex versenyekre vonatkozó szabályai szellemében kell megalkotni.
- 4.2.5** Ha egy túratalálkozó útvonala csupán egy ASN területét érinti, az adott túratalálkozó résztvevőinek nem kötelező licenccel rendelkezniük.
- 4.2.6** Ellenkező esetben a túratalálkozónak meg kell felelnie a nemzetközi útvonalakra vonatkozó előírásoknak, és a résztvevőknek rendelkezniük kell a szükséges licenccel.

5. CIKKELY: FELVONULÁS (PARÁDÉ)

5.1 CIKKELY: FELTÉTELEK

A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- 5.1.1** egy hivatalos autó vezeti, és egy másik hivatalos autó zárja a felvonulást;
- 5.1.2** ezt a két hivatalos autót tapasztalt vezetők vezetik, a versenyigazgató irányítása mellett;
- 5.1.3** előzni szigorúan tilos;
- 5.1.4** az időmérés tilos;
- 5.1.5** a felvonulást a versenykiírásnak tartalmaznia kell, illetve amennyiben a felvonulás egy rendezvény része, a résztvevő autókat fel kell tüntetni a hivatalos programban.

5.2 CIKKELY: ENGEDÉLYEZTETÉS

Felvonulás nem rendezhető a rendező ország ASN-jének kifejezett engedélye nélkül.

6. CIKKELY: BEMUTATÓ

6.1 CIKKELY: FELTÉTELEK

A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- 6.1.1** a bemutatót annak teljes időtartama alatt a versenyigazgató felügyeli;
- 6.1.2** több mint 5 autó bemutatóját a mezőny elején haladó biztonsági autó hivatott felügyelni, amelyet a versenyigazgató irányítása alatt álló, tapasztalt vezető vezet;
- 6.1.3** minden sportbírónak a posztján kell tartózkodnia (a rendezvény teljes időtartama alatt), illetve szükséges a technikai gyorsbeavatkozó személyzet és a jelzőberendezések megléte is;
- 6.1.4** a nézők biztonsága érdekében a szükséges előkészületeket meg kell tenni;
- 6.1.5** a versenyzőknek megfelelő biztonsági ruházatot kell viselniük (az FIA által elfogadott ruházatok és sisakok használata erősen ajánlott), a rendező előírhat a ruházatra vonatkozó minimális követelményeket;
- 6.1.6** az autóknek a biztonsággal kapcsolatos követelményekre koncentráció gépátvételen kell átesniük;
- 6.1.7** a gépátvétel után pontos nevezési listát kell közzétenni;
- 6.1.8** utasok szállítása nem megengedett, kivéve, ha az autókat erre a célra tervezték és ennek megfelelően, a pilótára vonatkozó biztonsági követelményekkel azonos módon felszerelték, illetve ha az utasok viselik a megfelelő biztonsági öltözetet (az FIA által elfogadott biztonsági öltözet és sisak erősen ajánlott). A minimális biztonsági öltözetekről a rendező dönthet;

- 6.1.9** az előzés szigorúan tilos, kivéve, ha arra a sportbírók utasítást adnak a kék zászló használatával;
- 6.1.10** az időmérés tilos;
- 6.1.11** amennyiben a bemutatóra egy rendezvény keretei között kerül sor, a bemutatót a versenykiírásnak tartalmaznia kell, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni a rendezvény hivatalos programjában.

6.2 CIKKELY: ENGEDÉLYEZTETÉS

Bemutató nem rendezhető a rendező ország ASN-jének kifejezett engedélye nélkül.

7. CIKKELY: VERSENYÚTVONALAK ÉS KÖRPÁLYÁK

7.1 CIKKELY: NEMZETKÖZI VERSENYÚTVONALAK

- 7.1.1** Amennyiben egy verseny útvonala különböző államok területén vezet át, a verseny rendezőjének honos ASN-jén keresztül először valamennyi olyan ASN hozzájárulását be kell szereznie, melyek területén a verseny áthalad. Azon államok esetében, amelyek nem rendelkeznek képvislettel az FIA-ban, az FIA engedélyre van szükség.
- 7.1.2** A verseny útvonalával érintett országok ASN-jei sportfelügyeleti jogot gyakorolhatnak az országuk határain belüli teljes útvonalszakaszon annak tudatában, hogy a verseny eredményének jóváhagyása a rendező ASN-jének jogköre.

7.2 CIKKELY: VERSENYÚTVONALAK JÓVÁHAGYÁSA

A versenyútvonalat az ASN hagyja jóvá; a jóváhagyási kérelemhez olyan részletes útvonaltervet kell csatolni, amelyen szerepelnek a teljesítendő pontos távolságok.

7.3 CIKKELY: A TÁVOK MÉRÉSE

Rekordkísérletek kivételével minden olyan verseny esetében, ahol a táv 10 km vagy annál kisebb, a távot egy geodéziai szakembernek kell a versenyútvonal tengelyét követve megadnia. A 10 km-nél nagyobb távolságokat vagy a hivatalos útjelzések alapján, vagy egy legalább 1:250 000 méretarányú hivatalos térkép alapján kell meghatározni.

7.4 CIKKELY: NEMZETKÖZI LICENC KÖRPÁLYÁKRA VAGY VERSENYÚTVONALAKRA

- 7.4.1** Amennyiben állandó vagy ideiglenesen kialakított körpályán vagy versenyútvonalon futamot vagy rekordkísérletet terveznek rendezni, az ASN feladata az FIA számára kérelmet benyújtani a nemzetközi pályalicenc kiállítása céljából.
- 7.4.2** Az FIA licencet állíthat ki körpályákra autóversenyzés céljából, illetőleg versenyútvonalakra rekordkísérletek céljából. Annak érdekében, hogy meggyőződhessen a körpálya vagy versenyútvonal megfelelőségéről a vonatkozó követelmények tükrében, az FIA egy vizsgálót (inspektort) jelöl ki.
- 7.4.3** Az FIA az illetékes ASN-nel és a vizsgálóval történő konzultációt követően a pályalicenc kiállítását megtagadhatja, vagy a pályalicencet visszavonhatja, de döntését köteles megindokolni.
- 7.4.4** A körpálya- vagy versenyútvonal-licencen feltüntetendő adatok:
 - 7.4.4.a** Az FIA által kiállított pályalicencnek tartalmaznia kell a körpálya vagy versenyútvonal hosszát; körpálya esetében a szint megjelölésével azon versenyautó kategóriákat is, amelyekre a licenc érvényes (lásd O Függelék).
 - 7.4.4.b** Szükség esetén fel kell tüntetni azt is, ha a körpálya vagy versenyútvonal világrekord-kísérletekre is használható.

7.5 CIKKELY: NEMZETI LICENC KÖRPÁLYÁKRA VAGY VERSENYÚTVONALAKRA

Az ASN hasonlóképpen kiállíthat nemzeti pályalicencet körpályákra vagy versenyútvonalakra a Kódex 7.5.1 és

7.5.2 cikkelyben meghatározott feltételek szerint.

7.5.1 Az ASN által kiállított pályalicencnek tartalmaznia kell a körpálya vagy versenyútvonal hosszát, továbbá azt is, ha a körpálya vagy a versenyútvonal használható helyi vagy nemzeti rekordkísérletekre.

7.5.2 A licenc tartalmazhat a körpályára vagy versenyútvonalra vonatkozó olyan speciális szabályokat is, amelyeket a versenyzők ismerniük kell, és amelyeket be kell tartaniuk.

7.6 CIKKELY: AZ ÁLLANDÓ, VAGY IDEIGLENES KÖRPÁLYÁK ÉS VERSENYÚTVONALAK ESETÉBEN EGYARÁNT BETARTANDÓ FELTÉTELEK

Az állandó vagy ideiglenes körpályák és versenyútvonalak esetében teljesítendő feltételeket időszakonként az FIA határozza meg.

7.7 CIKKELY: A KÖRPÁLYALICENC KIFÜGGESZTÉSE

Ameddig csak hatályos, a körpálya licencét a pálya feltűnő helyén ki kell függeszteni.

8. CIKKELY: RAJT ÉS FUTAMOK

8.1 CIKKELY: CIKKELY: RAJT

8.1.1 A rajt kétféle lehet:

8.1.1.a Gördülő rajt;

8.1.1.b Álló rajt.

8.1.2 Egy **autó** a rajt pillanatban tekintendő elrajtoltnak, függetlenül a rajt fajtájától. A rajtjelet semmilyen körülmények között nem lehet megismételni.

8.1.3 Valamennyi verseny esetében – kivéve a rekordkísérleteket – az alkalmazandó szabályzatban vagy a versenykiírásban kell meghatározni a rajt típusát.

8.1.4 Amennyiben időmérés történik, ez a rajt pillanatában megkezdődik.

8.2 CIKKELY: RAJTVONAL

8.2.1 Minden gördülő rajtú verseny esetén a rajtvonal az a vonal, amelyen történő áthaladáskor az adott jármű(vek) időmérése megkezdődik.

8.2.2 Álló rajtú versenyek esetén a rajtvonal az a vonal, amelyhez képest valamennyi jármű (illetve szükség esetén valamennyi versenyző) rajt előtt elfoglalandó helye meghatározásra kerül.

8.2.3 A vonatkozó sportszabályzatban vagy versenykiírásban meg kell határozni valamennyi jármű egymáshoz viszonyított rajthelyét, továbbá azt a módszert, ami alapján ezek a pozíciók meghatározásra kerültek.

8.3 CIKKELY: GÖRDÜLŐ RAJT

8.3.1 Gördülő (repülő) rajtról akkor beszélünk, ha a jármű az időmérés kezdetének pillanatában mozgásban van.

8.3.2 Amennyiben a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, **az autók** a rajtrácsról, az ott meghatározott sorrendet megőrizve – akár egymás után, akár egymás mellett, ahogyan a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás tartalmazza –, a felvezető autót követve indulnak el. A vonatkozó sportszabályzatnak vagy a versenykiírásnak meg kell határoznia a hibás rajt esetén alkalmazandó eljárásrendet is.

8.3.3 Amikor a felvezető autó a pályát elhagyja, a mezőny az eredeti sorrendben halad tovább. A rajtjel megadható. Ha a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, a futam addig nem tekinthető elrajtoltnak, amíg az autók át nem haladnak a rajtvonalon, az időmérés pedig akkor kezdődik, amikor az első helyen lévő autó áthalad a rajtvonalon.

8.4 CIKKELY: ÁLLÓ RAJT

- 8.4.1** Álló rajtról akkor beszélünk, ha a jármű a rajt pillanatában mozdulatlan.
- 8.4.2** Álló rajttal történő rekordkísérletnél a mozdulatlan járművet oly módon kell felállítani, hogy a járműnek az a része, amely a rajtvonalon való áthaladásnál az időmérő készüléket működteti, maximum 10 cm-re legyen e vonal mögött. A jármű motorjának a rajt előtt járnia kell.
- 8.4.3** Minden más, álló rajtú verseny esetében a versenykiírásban kell meghatározni, hogy a jármű motorjának az indítási jel megadása előtt járnia kell, vagy sem.
- 8.4.4** Egyedül induló, vagy több, egymás mellett álló járműre vonatkozóan a következők érvényesek:
- 8.4.4.a** Ha az időt automatikus időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítási jel előtt az állórajttal történő rekordkísérletekre vonatkozóan fent említett módon kell felállítani.
- 8.4.4.b** Ha az időt stopperórával vagy nem automatikus indítású időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítás előtt úgy kell felállítani, hogy az első kerekek talajjal érintkező része a rajtvonalon álljon.
- 8.4.5** Rajtrácsról induló járművekre vonatkozó szabályok:
- 8.4.5.a** Tekintet nélkül a vonatkozó sportszabályzatban vagy a versenykiírásban a rajtvonalhoz képest meghatározott rajthelyekre, az időmérés abban a pillanatban kezdődik, amikor a rajtjelet megadják.
- 8.4.5.b** Ha a fentebb említett szabályzatok vagy a versenykiírás másként nem rendelkezik, a körpályás versenyfutamoknál ez azt jelenti, hogy az első kör végétől kezdve minden egyes járművet akkor mérnek, amikor az az időmérő vonalon áthalad.
- 8.4.6** A végső rajtfelállítás kihirdetése után üresen kell hagyni minden olyan versenyző helyét, aki nem foglalta el rajthelyét. A többi autó a rajtrácson az eredeti helyét foglalja el.

8.5 CIKKELY: A RAJTER

Bármely nemzetközi gyorsasági versenyen az indítóbíró a versenyigazgató vagy a rendezvényigazgató, hacsak bármelyikük erre a feladatra más tisztségviselőt ki nem jelöl.

8.6 CIKKELY: HIBÁS RAJT

- 8.6.1** Akkor beszélünk hibás (korai) rajtról, ha az autó:
- 8.6.1.a** rossz pozíciót foglal el a rajnál (a vonatkozó sportszabályzat vagy a versenykiírás szerint), vagy
- 8.6.1.b** a részére kijelölt rajthelyről a rajtjel megadása előtt előre elmozdul;
- 8.6.1.c** állórajt esetében a rajtjel megadásakor mozgásban van;
- 8.6.1.d** korán, vagy gördülő rajt esetében egyenetlenül gyorsít, illetve ha nem tartja az előírt formációt (ahogyan a vonatkozó sportszabályzatban vagy a versenykiírásban szerepel, vagy ahogyan a rendezvényigazgató vagy a versenyigazgató meghatározza).
- 8.6.2** A hibás rajt minden esetben e szabályok megsértését jelenti.

8.7 CIKKELY: FUTAMOK

- 8.7.1** Egy verseny futamokkal is kezdődhet. A futamok összetételét a rendezőbizottság határozza meg, melyet a hivatalos programban nyilvánosságra kell hozni.
- 8.7.2** A futamok összetételét szükség esetén csak a felügyelők változtathatják meg.

8.8 CIKKELY: HOLTVERSENY

Holtverseny esetén az érdekelt versenyzők között vagy az általuk elért, és az őket követő helyezések(ek)re előírányzott díjakat kell egyenlően felosztani, vagy pedig, ha az összes versenyző is hozzájárul, a felügyelők

a kérdéses versenyzők részére a holtverseny eldöntésére egy további versenyt is engedélyezhetnek. Ennek az új versenynek a feltételeit a felügyelők határozzák meg. Az első verseny semmi esetre sem ismételtető meg.

9. CIKKELY: NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK

9.1 CIKKELY: NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK NYILVÁNTARTÁSA

- 9.1.1** Aki nevezői vagy versenyzői minősítést kíván szerezni, hivatalos licenckérelmét annak az országnak az ASN-jéhez kell benyújtania, amelynek állampolgára.
- 9.1.2** Ha a nevezési kérelmen nincs megjelölve nevező, akkor az első versenyzőt kell egyben nevezőnek is tekinteni, és mindkét megfelelő licenccel rendelkeznie kell.

9.2 CIKKELY: LICENC KIÁLLÍTÁSA

- 9.2.1** Az ASN nevét tartalmazó, az FIA által jóváhagyott formában kiállított nyilvántartásba vételről szóló igazolást, amelyet „nevezői licenccnek” vagy „versenyzői licenccnek”, illetve „megváltozott képességekkel rendelkező résztvevők” (L függelék szerint) licenccnek neveznek, az ASN állíthatja ki.
- 9.2.2** Háromféle nemzetközi licenc bocsátható ki:
- 9.2.2.a** Nevezői licenc;
- 9.2.2.b** Versenyzői licenc;
- 9.2.2.c** Különleges képességekkel rendelkező résztvevői licenc.
- 9.2.3** Valamennyi ASN kiállíthat nemzetközi licencet.
- 9.2.4** Az ASN általa meghatározott típusú nemzeti licenceket is kibocsáthat. Felhasználhatja erre a célra a nemzetközi licenceket is oly módon, hogy olyan felirattal látja el, mely korlátozza a licenc érvényességét az ASN országára vagy meghatározott versenykategóriára.

9.3 CIKKELY: LICENC KIÁLLÍTÁSI JOG

- 9.3.1** Minden ASN jogosult licencet kiállítani országa állampolgárainak.
- 9.3.2** Minden ASN jogosult licenc kiadására az FIA-ban képvisellel rendelkező más országok állampolgárai számára, a következő **kötelező** feltételek mellett:
- 9.3.2.a** az illetékes honos ASN előzetesen hozzájárul a licenc kiadásához; erre a hozzájárulásra évente csak egyszer és csak kivételes esetekben kerülhet sor;
- 9.3.2.b** az igénylő igazolni tudja a honos ASN-je felé (az útlevele szerinti ország ASN-je felé), hogy a másik országban **állandó lakóhellyel** rendelkezik (annak, aki a kérelem napján még nem töltötte be a 18. életévét, nyilatkoznia kell arról **is**, hogy nappali tagozatos képzésben vesz részt más országban);
- 9.3.2.c** az igénylő honos ASN bevonja az eredetileg kiállított licencet.
- 9.3.3** Az a személy, aki számára a honos ASN-je engedélyezte, hogy más ASN-nél igényeljen licencet, nem rendelkezhet a honos ASN-jétől az adott évre érvényes licenccel.
- 9.3.4** Ha valamilyen különleges okból egy licenccbirtokos év közben meg kívánja változtatni a licence honosságát, ezt csak azt követően teheti meg, hogy ahhoz a honos ASN-je hozzájárulását megkapta, valamint régi licencét a honos ASN-je visszavonta.
- 9.3.5** Az ASN kiadhat olyan külföldinek is licencet, akinek az országa nem rendelkezik képvisellel az FIA-ban. Ennek feltétele, hogy az FIA-t haladéktalanul értesítsék az efféle szándékról, és az FIA haladéktalanul jelezze, amennyiben a licenc kiadásának akadálya van. Az ASN maga is javasolhatja az FIA-nak az elutasítást, ha ezt a kérelem jellege indokolja.

- 9.3.6** Kivételes esetben valamely ASN által elismert versenyzőképző iskola jóhiszemű hallgatói részt vehetnek az adott iskola által rendezett legfeljebb két nemzeti versenyen, feltéve, hogy megkapják a honos ASN-jük, illetve a rendező ASN engedélyét. Ilyen esetekben az eredeti licencüket bevonja a rendező ASN, és kiállít egy, a versenyre megfelelő licencet. Utóbbi licencet a verseny(ek) végén visszacserélik az eredeti licencre.

9.4 CIKKELY: A NEVEZŐ VAGY A VERSENYZŐ NEMZETISÉGE

- 9.4.1** A Kódex alkalmazása során minden nevezőt vagy versenyzőt, aki licencét egy ASN-től kapta, a licenc érvényességi időtartama alatt olyan nemzetiségűnek kell tekinteni, mint a licenckiállító ASN nemzetiségi hovatartozása.
- 9.4.2** Licence nemzeti hovatartozásától függetlenül minden olyan versenyző, aki részt vesz egy FIA világbajnokság valamely versenyén, megőrzi az útlevelebe bejegyzett nemzetiségét minden hivatalos dokumentumban, minden közzététel során és a díjátadáson egyaránt.

9.5 CIKKELY: A LICENCKIADÁS ELUTASÍTÁSA

- 9.5.1** Egy ASN vagy az FIA megtagadhatja a licenc kiállítását egy kérelmező részére, amennyiben az nem felel meg a kérelmezett licencre vonatkozó nemzeti vagy nemzetközi előírásoknak.
- 9.5.2** Ebben az esetben az elutasítás indokait ismertetni kell.

9.6 CIKKELY: A LICENCEK ÉRVÉNYESSÉGÉNEK IDŐTARTAMA

A licencek minden tárgyév december 31-ig érvényesek, ha a nemzeti licencek vonatkozásában az ASN másként nem rendelkezik.

9.7 CIKKELY: LICENCKIÁLLÍTÁSI ILLETÉK

- 9.7.1** Az ASN a licenc kiállításáért illetéket szabhat ki, amelynek mértékét évente határozza meg.
- 9.7.2** Az FIA számára az ASN tesz javaslatot a nemzetközi licencekért felszámított illeték mértékére.

9.8 CIKKELY: A LICENCEK ÉRVÉNYESSÉGE

- 9.8.1** Egy ASN által kiállított nevezői vagy versenyzői licenc minden FIA-képvisellel rendelkező országban érvényes. A licenc birtokosát feljogosítja arra, hogy a licencet kiállító ASN ellenőrzése mellett rendezett, és a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett valamennyi versenyre benevezzen, vagy azon versenyezzon, az ASN jóváhagyására vonatkozó kódexbeli feltételek szerint.
- 9.8.2** Meghívásos versenyek esetében a licencbirtokosnak figyelembe kell vennie a vonatkozó sportszabályzatokban vagy a versenykiírásban rögzített különleges feltételeket is.

9.9 CIKKELY: A LICENC BEMUTATÁSA

A rendezvény során a nevező vagy a versenyző, a rendezvény arra feljogosított tisztségviselőinek kérésére licencét bemutatni köteles.

9.10 CIKKELY: A LICENC VISSZAVONÁSA

- 9.10.1** Aki tiltott versenyre nevez be, azon járművet vezet, hivatalos tisztséget tölt be, vagy valamilyen egyéb módon részt vesz, licencét a kiállító ASN felfüggesztheti.
- 9.10.2** Ha a tiltott verseny nem a licencet kiállító ASN területén zajlott le vagy kerül megrendezésre, a két érintett ASN-nek egyetértésben kell meghatározni a felfüggesztés időtartamát. Véleményeltérés esetén az FIA-hoz kell fordulniuk.

9.11 CIKKELY: ORVOSI ELLENŐRZÉS

Minden versenyzőnek, aki egy nemzetközi versenyen részt vesz, kérésre be kell mutatnia az L Függelékben meghatározott előírásoknak megfelelő orvosi alkalmasságot igazoló iratot.

9.12 CIKKELY: FELVETT NÉV

- 9.12.1 Ha egy licenc kibocsátásáért felvett név alatt folyamodnak, az illetékes ASN-hez külön kérvényt kell benyújtani.
- 9.12.2 A licencet ez esetben a felvett névre állítják ki.
- 9.12.3 Mindaddig, amíg a licenc birtokosát felvett névvel regisztrálták, más néven semmiféle versenyen nem vehet részt.
- 9.12.4 A felvett név módosítása ugyanolyan formában történik, mint annak felvétele.
- 9.12.5 Akit felvett névvel regisztráltak, az a valódi nevét csak abban az esetben használhatja, ha az ASN számára új licencet állít ki az eredeti nevére.

9.13 CIKKELY: VERSENYZŐCSERE

- 9.13.1 A nevezett versenyző cseréjére csak a nevezési zárlat előtt kerülhet sor, ha a vonatkozó szabályzatok ezt nem tiltják.
- 9.13.2 A nevezett versenyző cseréjére a nevezési zárlatot követően csak a rendezőbizottság engedélyével kerülhet sor, és csak akkor, ha ez nem jelenti egyben a nevező megváltozását is.

9.14 CIKKELY: RAJTSZÁMOK

Egy verseny során, valamennyi autón jól látható helyen egy vagy több, a Kódex vonatkozó előírásainak megfelelő számot, vagy egyéb jelzést kell elhelyezni, kivéve, ha a vonatkozó szabályzatok másként rendelkeznek.

9.15 CIKKELY: A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

- 9.15.1 A nevező felel minden olyan cselekedetért vagy mulasztásért, melyet azok a személyek követnek el, akik vele kapcsolatban állnak, illetőleg valamilyen szolgáltatást nyújtanak részére a versenyen vagy a bajnokságban. Különösen ide értendők a nevező alkalmazottai, közvetlenül vagy közvetetten a versenyzők, a mérnökök, a tanácsadók, a szolgáltatók és utasok, valamint bármely személy, aki számára a nevező engedélyt kért az elzárt területekre történő belépésre.
- 9.15.2 Mindamellet a felsorolt személyek mindegyike egyaránt felel a Kódex vagy az illetékes ASN nemzeti szabályzatában előírtak megszegéséért.
- 9.15.3 Az FIA kérésére a nevezőnek meg kell küldenie a résztvevő személyek teljes listáját, vagy azoknak a listáját, akik a verseny vagy a bajnokság során neki szolgáltatást nyújtottak.

9.16 CIKKELY: EGY VERSENY MÁS VERSENYRE VALÓ CSERÉLÉSÉNEK TILALMA

- 9.16.1 Bármely nevezőt, aki benevezett, vagy bármely versenyzőt, aki kötelezte magát arra, hogy versenyez egy adott nemzetközi vagy nemzeti versenyen, de azon részt nem vesz, hanem egy és ugyanazon a napon, egy máshol rendezett, másik versenyen vesz részt, fel kell függeszteni (licenc ideiglenes bevonása) az utóbbi verseny kezdetének pillanatától, és az illetékes ASN által megfelelőnek ítélt időtartamra.
- 9.16.2 Ha a két verseny különböző országokban kerül megrendezésre, a két érintett ASN közösen állapodik meg a kiszabandó büntetésről. Ha a két ASN nem tud megállapodni, a kérdést az FIA-hoz kell felterjeszteni, melynek döntése végleges.

9.17 CIKKELY: NEVEZÉS NEMZETKÖZI VERSENYEKRE

- 9.17.1 A rekordkísérleteket kivéve csak azok a versenyek minősülnek hivatalosan elismertnek, amelyek szerepelnek az FIA hivatalos weboldalán (www.fia.com) vagy az FIA hivatalos autósport hírlevelében közzétett nemzetközi versenynaptárban.
- 9.17.2 Azokat a licenc birtokosokat, akik tiltott versenyen vesznek részt, a Kódexben előírt szankciók sújtják.

10. CIKKELY: AUTÓK

10.1 CIKKELY: AZ AUTÓK BESOROLÁSA

Az autókat mind a rekordkísérletek, mind más versenyek tekintetében járműkategóriák szerint, és/vagy a motor – legyen az bármilyen típusú – hengerűrtartalma szerint csoportosítják. A rekordkísérleteket és a versenyeket a vonatkozó szabályzatok vagy rekord leírások minősíthetik korlátozottnak, az azokban meghatározott követelményeknek megfelelő autók számára.

10.2 CIKKELY: VESZÉLYES KONSTRUKCIÓK

A sportfelügyelők a veszélyesnek ítélt konstrukciójú járművet kizárhatják.

10.3 CIKKELY: AZ AUTÓK HOMOLOGIZÁCIÓJA

- 10.3.1** Az autók homologizációjának meg kell felelnie a vonatkozó technikai és sportszabályzatokban előírtaknak.
- 10.3.2** A kitöltött és az FIA vagy az illetékes ASN által elfogadott homologizációs lapot az előírásoknak megfelelően be kell mutatni az autó technikai gépátvételén.
- 10.3.3** Az autónak meg kell felelnie a homologizációs dokumentációjának.
- 10.3.4** A homologizációs kérelmet benyújtó fél részé jelentkező bármilyen hiba vagy mulasztás nem mentesíti a felet a jelen szabálynak való megfelelés alól.

10.4 CIKKELY: MEGHATÁROZOTT AUTÓ FELFÜGGESZTÉSE VAGY ELTILTÁSA

- 10.4.1** Az ASN vagy az FIA felfüggesztheti, kizárhatja vagy eltilthatja egy vagy több versenytől azt a meghatározott autót, amelynek nevezője, versenyzője, gyártója vagy ezek meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.4.2** Az ASN felfüggesztheti vagy eltilthatja azt a meghatározott autót, amelynek nevezője, versenyzője, gyártója vagy meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.4.3** A felfüggesztést, amennyiben az nemzetközi hatályú, illetve az eltiltást az ASN-nek az FIA felé jelentenie kell. Az FIA értesíti a többi ASN-t. Az ASN-eknek büntetés időtartama alatt el kell tiltaniuk a tárgyban szereplő járművet minden felügyeletük alá tartozó versenytől.
- 10.4.4** Amennyiben egy ASN döntése olyan autót érint, amely egy másik ASN illetékessége alá tartozik, a döntés megtámadható az FIA előtt, amelynek döntése végleges.

10.5 CIKKELY: CIKKELY: EGY AUTÓMÁRKA FELFÜGGESZTÉSE VAGY ELTILTÁSA

- 10.5.1** Az ASN saját területén felfüggesztheti azt az autómárkát, amelynek gyártója vagy annak meghatalmazott képviselője a Kódex vagy a nemzeti versenyszabályzat előírásait megszegi.
- 10.5.2** Ha az ASN ezt a büntetést nemzetközileg érvényesíteni kívánja, vagy ha az illető márkát el akarja tiltani, úgy az erre vonatkozó kérelmét az FIA elnökéhez kell benyújtania, amely a Nemzetközi Bíróság elé terjeszti az ügyet.
- 10.5.3** Ha a Nemzetközi Bíróság a büntetést nemzetközileg alkalmazhatónak ítéli, döntését az FIA haladéktalanul közli valamennyi ASN-nel, akiknek az autómárkát valamennyi, az illetékességük alá tartozó versenytől el kell tiltaniuk a büntetés időbeli hatálya alatt.
- 10.5.4** A megbüntetett fél a Kódex előírásai szerint megtámadhatja a Nemzetközi Bíróság döntését a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság előtt honos ASN-jén keresztül. Fellebbezési jogával élhet az ASN, amely a büntetés nemzetközi alkalmazását kérte.
- 10.5.5** Amennyiben a megbüntetett autómárka ASN-je az az ASN, amely a büntetés nemzetközi alkalmazását kérte, akkor is köteles a megbüntetett autómárka fellebbezését az FIA felé továbbítani.

10.6 CIKKELY: REKLÁMOK AZ AUTÓKON

- 10.6.1** Az autókon – a Kódexben meghatározottak szerint – szabadon lehet reklámokat elhelyezni.

- 10.6.2** Minden ASN-nek meg kell határoznia a felügyelete alá tartozó versenyekre vonatkozó speciális feltételeket.
- 10.6.3** A speciális feltételeket a verseny versenykiírásában kell feltüntetni, az adott országban hatályos egyéb jogszabályi és hatósági előírásokkal együtt.

10.7 CIKKELY: HAMIS, MEGTÉVESZTŐ KÖZZÉTÉTEL

- 10.7.1** Annak a nevezőnek vagy cégnek, aki vagy ami valamely verseny eredményeit közreadja, ismertetnie kell az elért teljesítmény pontos körülményeit, a verseny típusát, a jármű kategóriáját, osztályát stb. és a megszerzett helyezését vagy elért eredményét.
- 10.7.2** Bárminek az elhallgatása vagy hozzászólása, amely a nagyközönségben szándékosan kétélyeket támaszthat, annak a személynek a büntetését eredményezheti, aki a közzétételért felel.
- 10.7.3** FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat eredményét a megfelelő bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat utolsó versenyének végleges lezárása előtt a következő szövegrész alkalmazásával lehet közzétenni: „azzal a fenntartással, hogy a hivatalos eredményeket az FIA hozza nyilvánosságra”.
- 10.7.4** Ugyanez az előírás alkalmazandó egy FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat valamely versenyének megnyerése esetében is.
- 10.7.5** Az adott bajnoksághoz, kupához, trófeához, challenge-hez vagy sorozathoz tartozó FIA logót a közzétételnek tartalmaznia kell.
- 10.7.6** Ezen előírások bármilyen jellegű megszegése büntetést von maga után. A büntetést az FIA szabja ki a közzétételért felelős nevezőre, autógyártóra, versenyzőre, ASN-re vagy gazdasági társaságra.
- 10.7.7** Bármely olyan jármű elnevezésével kapcsolatos óvást vagy vitát, amely jármű egy vagy több, de az adott országban bejegyzett gyártók alkatrészeit tartalmazza, amennyiben a gyártók valamennyien az adott ASN országa szerinti illetőségűek, az illetékes ASN dönti el. Amennyiben a gyártók különböző honosságúak, az FIA dönt a kérdésben.

11. CIKKELY: TISZTSÉGVISELŐK

11.1 CIKKELY: A TISZTSÉGVISELŐK JEGYZÉKE

- 11.1.1** Tisztségviselőknak, akiknek asszisztenseik is lehetnek, az alábbiakat nevezzük:
- 11.1.1.a** a sportfelügyelők;
- 11.1.1.b** a rendezvényigazgató;
- 11.1.1.c** a versenyigazgató;
- 11.1.1.d** a versenytitkár;
- 11.1.1.e** az időmérők;
- 11.1.1.f** a technikai ellenőrök;
- 11.1.1.g** a versenyorvos (feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg);
- 11.1.1.h** a pályabiztonsági vezető (feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg);
- 11.1.1.i** a pálya- vagy útvonalbírók;
- 11.1.1.j** a zászlós bírók;
- 11.1.1.k** a célvonalbírók;
- 11.1.1.l** a ténybírók;

11.1.1.m az indító bírók;

11.1.1.n a környezetvédelmi felelős (feladatait a vonatkozó sportszabályzat határozza meg).

11.1.2 A következő tisztségviselőket az FIA bajnokság versenyeire nevezhetik ki, és feladataikat a vonatkozó sportszabályzatok határozzák meg:

11.1.2.a a sport képviselő;

11.1.2.b a biztonsági képviselő;

11.1.2.c az orvosi képviselő;

11.1.2.d a technikai képviselő;

11.1.2.e a média képviselő.

11.2 CIKKELY: ELLENŐRZÉSI JOG

11.2.1 A fentebb felsorolt tisztségviselőkön túl minden ASN feljogosíthat megfelelően képzett személyeket arra, hogy a saját nemzetiségéhez tartozókat bármely országban rendezett, a Kódex hatálya alá tartozó versenyen személyesen ellenőrizzék, továbbá, adott esetben azok érdekeit a verseny rendezőivel szemben képviseljék.

11.3 CIKKELY: A TISZTSÉGVISELŐK SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE

11.3.1 Nemzetközi versenyen legalább három sportfelügyelőnek és egy versenyigazgatónak kell tevékenykednie. Abban az esetben, ha az elért idő részben, vagy egészben döntő tényező a versenyen, egy vagy több időmérő is szükséges.

11.3.2 A sportfelügyelők testületként működnek, a versenykiírásában vagy a vonatkozó sportszabályzatban meghatározott elnök vezetésével.

11.3.3 A sportfelügyelők testületének elnöke különösképpen felel a testületi ülések megszervezéséért, illetve azért, hogy a döntéseiket betartsák. Ugyancsak ő felel a testületi ülések napirendjének, és ezek jegyzőkönyveinek elkészítéséért.

11.3.4 Szavazategyenlőség esetén az elnök szavazata a döntő.

11.3.5 Ellenkező rendelkezés hiányában a felügyelők a verseny – a Kódex által meghatározott – teljes időtartama alatt végzik feladatukat.

11.3.6 A versenyigazgatónak az egész rendezvény alatt szorosan együtt kell működnie a sportfelügyelőkkel a rendezvény zökkenőmentes lebonyolítása érdekében.

11.3.7 Világrekord kísérlet esetén csak egy, az ASN által kinevezett sportfelügyelőre van szükség. A sportfelügyelő ebben az esetben ugyanazt a szerepet tölti be, mint a felügyelő testület elnöke.

11.3.8 Az abszolút világrekord kísérlet és a nyíltpályás szárazföldi sebesség világrekord kísérlet esetén háromtagú felügyelő testületet neveznek ki, melynek két tagját az FIA jelöli. A felügyelő testület elnökét a két FIA delegált közül nevezik ki.

11.4 CIKKELY: A TISZTSÉGVISELŐK KINEVEZÉSE

11.4.1 Legalább egy sportfelügyelőt az az ASN jelöl, amely meghirdette a rendezvényt, vagy kiadta a rendezői engedélyt a rendezvényhez.

11.4.2 A többi tisztségviselőt az illetékes ASN jóváhagyásával a rendező nevezi ki.

11.5 CIKKELY: ÖSSZEFÉRHETETLENSÉG

11.5.1 A sportfelügyelők, a rendezvényigazgató, a versenyigazgató, a technikai ellenőrök és a versenytitkár nem állhat kapcsolatban olyan kereskedővel vagy iparaggal, amely közvetlenül vagy közvetetten profitál a verseny eredményéből.

11.6 CIKKELY: A FELADATOK ELHATÁROLÁSA

11.6.1 A tisztségviselők nem tölthetnek be a rendezvényen más feladatot, mint amelyre kijelölték őket.

11.6.2 Nem jogosult versenyezni rendezvény versenyén az, aki azon tisztségviselőként működik.

11.7 CIKKELY: A TISZTSÉGVISELŐK DÍJAZÁSA

11.7.1 Az FIA vagy az ASN egyedi döntésétől eltekintve, a sportfelügyelők feladatukat társadalmi munkában végzik.

11.7.2 A többi tisztségviselő az illetékes ASN által meghatározott táblázat szerinti díjazásban részesülhet.

11.8 CIKKELY: A FELÜGYELŐK KÖTELEZETTSÉGEI

11.8.1 A sportfelügyelők semmilyen módon nem felelősek a rendezvény szervezéséért, és ezzel kapcsolatban nem lehet semmilyen végrehajtói feladatuk.

11.8.2 Ebből következően feladataik ellátása során kizárólag az ASN és az FIA felé – amelyek szabályai alapján működnek – tartoznak felelősséggel.

11.8.3 Kivételesen, és csak abban az esetben, ha a rendezvényt közvetlenül egy ASN rendezi, a felügyelők tevékenységüket rendezői feladatokkal is összekapcsolhatják.

11.8.4 Az FIA bajnoki rendezvényeket kivéve a rendezvény végét követően, amint lehetséges, a sportfelügyelőknek aláírt zárójelentést kell küldeniük az ASN részére. Ennek tartalmaznia kell a versenyek összes eredményét, valamint a benyújtott óvásokra, esetleges kizárásokra vonatkozó részleteket, illetve felfüggesztésre, vagy eltiltásra vonatkozó javaslatukat.

11.8.5 Olyan rendezvény esetében, amelyek több versenyből állnak, mindegyik versenyre külön sportfelügyelők nevezhetők ki.

11.8.6 Az azonos rendezvényre kinevezett sportfelügyelők döntése közötti ellentmondás esetén az alábbi sorrendet kell követni:

- 1) FIA bajnokság versenye;
- 2) FIA kupa, trófea, challenge vagy sorozat versenye;
- 3) nemzetközi sorozat versenye;
- 4) nemzeti bajnokság versenye;
- 5) nemzeti kupa, trófea, challenge vagy sorozat versenye.

11.9 CIKKELY: A SPORTFELÜGYELŐK HATÁSKÖRE

11.9.1 A sportfelügyelőknek kell rendelkezniük a legfelsőbb szintű hatalommal a Kódexben, a nemzeti sportszabályokban, a versenykiírásban, valamint a hivatalos programban leírtak betartatása érdekében.

11.9.2 Foglalkozniuk kell a rendezvény során felmerülő minden, a Kódexben meghatározott fellebbezési jog hatálya alá tartozó kérelemmel.

11.9.2.a Ők döntenek arról, hogy a szabályok megsértése milyen vonatkozó büntetést vonjon maga után;

11.9.2.b Módosíthatják a versenykiírásban foglaltakat.

11.9.2.c Futamok esetében módosíthatják azok összetételét vagy számát.

11.9.2.d Holtverseny esetén új rajtot engedélyezhetnek.

11.9.2.e Jóváhagyhatják vagy elutasíthatják a ténybírók által előterjesztett helyesbítéseket.

11.9.2.f Büntetéseket vagy pénzbüntetéseket róhatnak ki.

- 11.9.2.g** Kizárásokról dönthetnek.
- 11.9.2.h** Módosíthatják a végeredményt.
- 11.9.2.i** Megtilthatják azon versenyző vagy jármű versenyzését, akit (amelyet) veszélyesnek ítélnék, vagy akit (amelyet) számukra a versenyigazgató veszélyesnek jelentett.
- 11.9.2.j** Kizárhatják a rendezvény egészéről vagy annak egy versenyéről azt a nevezőt vagy versenyzőt, aki nem rendelkezik az ahhoz szükséges minősítéssel, vagy akit a versenyigazgató vagy a rendezőbizottság ilyen nevezőként vagy versenyzőként jelentett, vagy akinek viselkedését alkalmatlannak, nem megfelelőnek, vagy eljárását sportszerűtlennek ítélik meg.
- 11.9.2.k** Elrendelhetik azon nevező vagy versenyző eltávolítását a pályáról és közvetlen környékéről, akik nem hajtják végre egy felelős tisztségviselő utasítását.
- 11.9.2.l** Elhalaszthatják a versenyt vis major vagy komoly biztonsági ok miatt.
- 11.9.2.m** Módosíthatják a hivatalos program rajt- vagy célvonal helyére vonatkozó, avagy egyéb részét is, ha a versenyigazgató vagy a rendező ezt kéri a **résztevők** vagy a nézők biztonsága érdekében.
- 11.9.2.n** Egy vagy több felügyelő távolléte esetén egy, vagy ha szükséges, több helyettest nevezhetnek ki, különösen abban az esetben, amennyiben három sportfelügyelő jelenléte nélkülözhetetlen.
- 11.9.2.o** Dönthetnek a verseny leállításáról.
- 11.9.2.p** Meghatározzák a végleges sorrendet és eredményt.
- 11.9.2.q** Technikai ellenőrzéseket rendelhetnek el.
- 11.9.2.r** Az olyan a bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok esetében, ahol rendezvényigazgató működik, az elbírálandó ügyeket részükre a rendezvényigazgató terjeszti elő, mely ügyekben a fentebb említett szankciókat róhatják ki.
- 11.9.2.s** Azokban az esetekben, amikor a döntést bármilyen okból a rendezvény után kell meghozni, a sportfelügyelők feladatukat ugyanazon bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat újabb felügyelőtestületére delegálhatják, vagy egy ilyen célra felállított felügyelőtestületre delegálhatják, amelyet az eredeti felügyelőtestületet kiválasztó hatóságok választanak ki. Ahol a felügyelőtestület egyik tagja nemzeti felügyelő, az eredeti sportfelügyelőt kinevező ASN választhatja ki a következő rendezvény sportfelügyelőjét, vagy delegálhatja hatáskörét a következő felügyelőtestület nemzeti felügyelőjére.

11.10 CIKKELY: A RENDEZVÉNYIGAZGATÓ FELADATAI (CSAK KÖRPÁLYÁS VERSENYEK TEKINTETÉBEN)

- 11.10.1** Egy bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat teljes időtartamára kijelölhető rendezvényigazgató.
- 11.10.2** A versenyigazgató munkája során folyamatos kapcsolatban van a rendezvényigazgatóval.
- 11.10.3** A rendezvényigazgató a következő tárgykörökben teljes körű jogkörrel bír, és e kérdésekben a versenyigazgató csak az ő kifejezett engedélyével adhat utasítást:
 - 11.10.3.a** Az edzés és a futam ellenőrzése, az időterv betartása és amennyiben szükségesnek ítéli, az időterv módosítására vonatkozó, a Kódex és a sportszabályzatok szerinti javaslat megtétele a sportfelügyelők felé.
 - 11.10.3.b** Bármely autó megállítása a Kódex és a sportszabályzat rendelkezéseivel összhangban.
 - 11.10.3.c** Az edzés megállítása vagy a futam felfüggesztése a sportszabályzatnak megfelelően, ha annak folytatását nem tartja biztonságosnak, és a helyes újrarajtoltatási eljárás biztosított.
 - 11.10.3.d** A rajtoltatási procedúra.
 - 11.10.3.e** A biztonsági autó használata.
- 11.10.4** Ha szükséges a fentebb meghatározott feladataitól és felelősségi területétől eltérni, feladatait a vonatkozó

sportszabályzat határozza meg.

11.11 CIKKELY: A VERSENYIGAZGATÓ FELADATAI

- 11.11.1** A versenyigazgató egyben a versenytitkári pozíciót is betöltheti, illetve több asszisztenset is igénybe vehet
- 11.11.2** Amennyiben a rendezvény több versenyből áll, mindegyikre külön versenyigazgatót lehet kijelölni.
- 11.11.3** A versenyigazgató felel a rendezvény vonatkozó szabályzatok szerinti lebonyolításáért.
- 11.11.4** Feladatai – szükség esetén, és egyetértésben a rendezvényigazgatóval – különösen:
 - 11.11.4.a** általánosan fenntartani a rendet, együttműködve azon rendészeti és katonai hatóságokkal, akiknek rendfenntartási feladataik vannak, és akik közvetlenül felelnek a nézők biztonságáért;
 - 11.11.4.b** meggyőződni arról, hogy valamennyi tisztségviselő a helyén tartózkodik;
 - 11.11.4.c** meggyőződni arról, hogy valamennyi tisztségviselő rendelkezik a feladata ellátásához szükséges minden információval;
 - 11.11.4.d** ellenőrizni a nevezőket és azok autóit, valamint megakadályozni azt, hogy kizárt, felfüggesztett vagy eltiltott nevező vagy versenyző részt vegyen olyan versenyen, amelyen nem jogosult részt venni;
 - 11.11.4.e** meggyőződni arról, hogy valamennyi autó, és amennyiben szükséges, minden versenyző a hivatalos programban szereplővel azonos rajszámokat viseli;
 - 11.11.4.f** meggyőződni arról, hogy mindegyik autót a megfelelő versenyző vezeti, és biztosítani azt, hogy az autók a megfelelő kategóriákba és osztályokba legyenek besorolva;
 - 11.11.4.g** az autókat az előírt sorrendben a rajtvonalig felvezetni, és szükség esetén a rajtjelet megadni;
 - 11.11.4.h** a felügyelőket tájékoztatni minden, a hivatalos program megváltoztatására vonatkozó javaslatról, vagy a versenyzőket illetően a nem helyénvaló viselkedésről, elkövetett szabálytalanságokról,
 - 11.11.4.i** átvinni az óvásokat, és azokat haladéktalanul továbbítani a sportfelügyelőknek, akik ezt követően megteszik a szükséges intézkedéseket;
 - 11.11.4.j** összegyűjteni az időmérők, a technikai ellenőrök és a pálya-, illetve útvonalbírók jegyzőkönyveit, jelentéseit, valamint a végeredmény kialakításához szükséges minden információt;
 - 11.11.4.k** előkészíteni vagy a versenytitkárral előkészíttetni azokat az adatokat, amelyek a sportfelügyelők felelősségi körébe tartozó versenyről készülő zárójelentéséhez szükségesek;
 - 11.11.4.l** nemzetközi versenyek esetében felügyelni az elzárt területekre történő belépést annak érdekében, hogy oda olyan személyek ne léphessenek be, akik az FIA döntése alapján megszegték a jó hírnév kódexének rendelkezéseit.

11.12 CIKKELY: A VERSENYTITKÁR FELADATAI

- 11.12.1** A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért, és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdetményért. A versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése.
- 11.12.2** A versenytitkár gondoskodik arról, hogy a tisztségviselők tisztában legyenek feladataikkal, és rendelkezzenek a beosztásukhoz szükséges eszközökkel.
- 11.12.3** Ha szükséges, a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.

11.13 CIKKELY: AZ IDŐMÉRŐK FELADATAI

Az időmérők fő feladatai a következők:

- 11.13.1** a rendezvény kezdetén jelentkezni a versenyigazgatónál, aki megadja számukra a szükséges útmutatásokat;

- 11.13.2** elindítani a versenyt, ha a versenyigazgatótól erre vonatkozó utasítást kapnak;
- 11.13.3** az időméréshez csak az ASN által elfogadott időmérő eszközöket használhatják. Amennyiben olyan rekordkísérletről van szó, ahol 0,001 másodperc pontossággal kell időt mérni, csak az FIA által jóváhagyott időmérő eszközöket használhatják;
- 11.13.4** mérni valamennyi **autónak** az adott útvonal teljesítéséhez felhasznált idejét;
- 11.13.5** átadni minden szükséges dokumentummal együtt az időmérő jegyzőkönyvet, amelynek elkészítése és aláírással történő hitelesítése egyéni felelősségük;
- 11.13.6** kérésre az eredeti időmérő jegyzőkönyvet átadni a sportfelügyelőknek vagy az ASN-nek;
- 11.13.7** a mért időket és az eredményeket csak a felügyelőkkel vagy a versenyigazgatóval közölhetik, hacsak más utasítást nem kapnak a tisztségviselőktől.

11.14 CIKKELY: A TECHNIKAI ELLENŐRÖK FELADATAI

- 11.14.1** A technikai ellenőrök feladata az autók teljes ellenőrzése. Feladataikat átadhatják a segédeknek.
- 11.14.2** Az ellenőrök:
- 11.14.2.a** ha az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, a fenti ellenőrzést a rendezvény előtt végzik, illetve a versenyigazgató és/vagy a sportfelügyelők kérésére a rendezvény alatt vagy után;
- 11.14.2.b** ellenőrzéseikhez kizárólag az ASN által meghatározott vagy jóváhagyott eszközöket használhatják;
- 11.14.2.c** hivatalos információt csak az ASN-nel, a rendezőbizottsággal, a sportfelügyelőkkel és a versenyigazgatóval közölhetnek, azt mással nem oszthatják meg;
- 11.14.2.d** a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és aláírásukkal látják el; a jegyzőkönyveket azoknak a fentebb említett személyeknek adják át, akik ezek elkészítésére őket utasították.

11.15 CIKKELY: A PÁLYA- VAGY ÚTVONALBÍRÓK, ILLETVE A ZÁSZLÓS BÍRÓK FELADATAI

- 11.15.1** A pálya- vagy útvonalbírók a pályaszakasz mentén kötelesek a rendezőbizottság által számukra kijelölt helyet elfoglalni.
- 11.15.2** A rendezvény kezdetétől fogva valamennyi pálya- vagy útvonalbíró a versenyigazgató irányítása alá tartozik, és azonnal, bármely rendelkezésre álló eszközzel (telefon, jelzések, futár stb.) jelenteniük kell minden olyan balesetet vagy eseményt, amelyek az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- 11.15.3** A zászlós bírók feladata a zászlókkal történő jelzésadás (lásd H Függelék). A zászlós bírók egyben pálya- vagy útvonalbírók is lehetnek.
- 11.15.4** A pálya- és útvonalbírók az általuk észlelt eseményekről és balesetekről a versenyigazgatónak jelentést tesznek.

11.16 CIKKELY: A TÉNYBÍRÓK FELADATAI

- 11.16.1** Rajtvonal bírók
- 11.16.1.a** A rendezőbizottság a rajt ellenőrzéséhez egy vagy több ténybíró jelölhet ki.
- 11.16.1.b** A rajtvonalbírók kötelesek azonnal jelenteni a versenyigazgatónak az általuk megállapított hibás (korai) rajtot.
- 11.16.2** Célvonal bírók
- Azon versenyeken, ahol **az autók** célvonalon való áthaladásának sorrendjét kell megállapítani, e feladatra célvonalbírókat kell kijelölni.
- 11.16.3** Más bírók

Amennyiben egy versenyen el kell dönteni, hogy egy **autó** érintett-e vagy áthaladt-e egy adott vonalon, illetőleg a verseny versenykiírásában, vagy a vonatkozó szabályzatban szereplő bármely ténymegállapítást igénylő esetben a rendező javaslatára a sportfelügyelők egy vagy több ténybírót jelölnek ki, aki, vagy akik egy vagy több ilyen döntésért felelősek.

11.16.4 Kisegítő bírók

Minden, az előbbieken felsorolt bíróhoz segítő nevezhető ki, aki a bírónak segédkezik, vagy ha az feltétlenül szükséges, helyettesíti őt. Amennyiben kettejük között nézeteltérés alakul ki, a végleges döntést mindig a kinevezett ténybíró hozza meg.

11.16.5 Videó vagy egyéb elektronikus rendszerek

11.16.5.a A sportfelügyelők igénybe vehetnek bármilyen képrögzítő vagy egyéb elektronikus rendszert, amely segítheti őket döntéseik meghozatalában.

11.16.5.b A felügyelők felülbírálják a ténybírók döntéseit.

11.16.6 Tévedések

Ha egy döntőbíró úgy véli, hogy tévedett, helyesbítheti azt, feltéve, hogy a sportfelügyelők ezt elfogadják.

11.16.7 Mérlegelendő körülmények

A versenyre vonatkozó szabályzatnak tartalmaznia kell, hogy mely tények tekintetében döntenek ténybírók.

11.16.8 A felsorolt ténybírókat meg kell nevezni, és neveiket fel kell tüntetni a hivatalos hirdetőtáblán.

12. CIKKELY: BÜNTETÉSEK

12.1 CIKKELY: A SZABÁLYOK MEGSÉRTÉSE

12.1.1 Az előbbieken már említett esetek mellett a következőkben szereplők tekintendők a szabályok megsértésének:

12.1.1.a Versenyen hivatalos tisztséget betöltő, vagy a versennyel kapcsolatban alkalmazásban álló személyek megvesztegetése vagy a vesztegetés kísérlete, valamint a vesztegetés elfogadása, vagy az elfogadás felajánlása a tisztségviselők vagy alkalmazottak által.

12.1.1.b Minden olyan tett, amelynek az a célja, hogy egy arra nem jogosult nevezőt vagy autót benevezzenek, vagy azzal részt vegyenek egy versenyen.

12.1.1.c Minden tisztességtelen viselkedés vagy olyan tett, amely egy verseny vagy általában az autósport érdekeit sérti.

12.1.1.d Bármely, az FIA ellen irányuló tevékenység.

12.1.1.e Az FIA döntéseinek figyelmen kívül hagyása, megtagadása.

12.1.1.f Minden szó, cselekmény, vagy írásos anyag, mely morális sérelmet, vagy kárt okoz az FIA-nak, intézményeinek, tagjainak vagy vezető tisztségviselőinek.

12.1.1.g Felmerülő vizsgálat során az együttműködés megtagadása.

12.1.1.h Nem biztonságos tett, illetve a megfelelő intézkedés elmulasztása, ha az nem biztonságos helyzetet eredményez.

12.1.1.i Az illetékes tisztségviselőknek a rendezvény biztonságos és rendben történő lebonyolításával kapcsolatos utasításának be nem tartása.

12.1.1.j Az FIA körpályákon való vezetésre vonatkozó szabályzatának be nem tartása (L Függelék).

- 12.1.2** Ellenkező rendelkezés hiányában mind a szándékos, mind a gondatlan szabályszegés büntetendő.
- 12.1.3** A szabályszegés kísérlete is büntetendő.
- 12.1.4** Minden olyan természetes vagy jogi személy, aki egy szabályszegésben felbujtóként, vagy bűnrészesként részt vesz, szintén büntetendő.
- 12.1.5** A szabályszegések elbírálásának elévülési ideje öt év.
- 12.1.5.a** Elévülés számítása:
 - 12.1.5.a.i** az elévülés kezdete az a nap, amikor a személy a szabályszegést elkövette,
 - 12.1.5.a.ii** ismételt, sorozatos szabályszegés esetén az elévülés kezdete a legutoljára elkövetett szabályszegés napja,
 - 12.1.5.a.iii** folyamatosan elkövetett szabályszegés esetén az elévülés kezdete az a nap, amikor a szabályszegés befejeződött.
- 12.1.5.b** Minden olyan esetben, amikor a szabályszegés a sportfelügyelők vagy az FIA vádemelő testülete előtt rejtve marad, az elévülés attól a naptól számítódik, amikor a szabályszegés tényét felfedik a fent említett szervek számára.
- 12.1.5.c** Az elévülés félbeszakad amennyiben vádemelés történik, illetve, ha vizsgálat indul az FIA Bírósági és Fegyelmi szabályzatának 2. fejezete alapján.

12.2 CIKKELY: BÜNTETÉSEK

- 12.2.1** A Kódex és függelékei, a nemzeti sportszabályzatok és függelékeik, valamint a versenykiírások előírásainak a rendezők, a tisztségviselők, a nevezők, a versenyzők, a résztvevők, az egyéb licenccel rendelkezők, illetve bármely más egyén illetve szervezet által történő megszegése büntetéseket vagy pénzbírságot vonhat maga után.
- 12.2.2** A büntetéseket vagy pénzbírságot a sportfelügyelők és az ASN róhatják ki a következő cikkelyekben meghatározottak szerint.
- 12.2.3** Amennyiben a biztonsággal, a nevező jó hírével vagy a nevező szabálytalan nevezésével kapcsolatos, a sportfelügyelők döntése a fellebbezésre tekintet nélkül azonnal végrehajtandó, illetve ugyanazon a versenyen a további szabályszegés a nevező kizáráshoz vezet.
 - 12.2.3.a** A sportfelügyelők döntésének tartalmaznia kell a fent említett esetek fennállását vagy hiányát, melyek a döntés fellebbezésre való tekintet nélkül végrehajtandó jellegét tükrözik.
 - 12.2.3.b** Ugyanakkor, mintegy biztosítékként, ha egy versenyző fellebbez – a fent említett eseteket kivéve –, a büntetést fel kell függeszteni, különös tekintettel az esélykiegyenlítésre vonatkozó szabályokra, amelyek egy későbbi versenyen történő részvételére lehetnek hatással.
 - 12.2.3.c** Az érintett nevező és versenyző azonban ilyenkor sem vehet részt a díjátadó ceremónián, valamint a hivatalos végeredményben is csak azon a helyen szerepelhetnek, amelyet a büntetés kiszabása eredményezne. A nevező és a versenyző jogosultsága akkor áll helyre, ha a fellebbviteli bíróság a fellebbezést elfogadja, kivéve, ha idő múlása már lehetetlenné teszi azt.
- 12.2.4** A boksztutca áthajtásos vagy stop and go büntetések ellen, csakúgy, mint az FIA bajnokságok sportszabályaiban foglalt meghatározott esetekben, amikor az kifejezetten így rendelkezik, nincs helye fellebbezésnek.
- 12.2.5** A doppingellenes küzdelemhez tartozó ügyek esetében, a Kódex A Függelékében szereplő doppingellenes szabályokban foglalt szankciók az FIA Doppingellenes Fegyelmi Bizottsága illetékességi körébe tartoznak.
- 12.2.6** Az e cikkelyben foglaltak szerint, valamint a következő cikkelyek előírásaitól függetlenül is, az FIA vádemelő szerve az FIA-megfigyelő jelentése és javaslata, az FIA által kijelölt két nemzetközi sportfelügyelő együttes jelentése, illetve hivatalból, az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata alapján az ügyet a Nemzetközi Bíróság elé viheti abból a célból, hogy közvetlenül kiszabjon egy vagy több büntetést, amelyek a sportfelügyelők által a fentebb említett bármely fél számára kirótt büntetés(ek) helyébe lép(nek).

12.2.6.a A Nemzetközi Bíróság eljárását az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata tartalmazza.

12.2.6.b Ha a Nemzetközi Döntőbíróság büntetést szab ki, a Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz lehet fellebbezni. Az illetékes ASN nem tagadhatja meg az illető féltől a fellebbezés továbbítását.

12.3 CIKKELY: A BÜNTETÉSEK FELSOROLÁSA

12.3.1 A kiszabható büntetések sorrendje a következő:

12.3.1.a figyelmeztetés,

12.3.1.b pénzbüntetés,

12.3.1.c közérdekű munka;

12.3.1.d a versenyző időmérő eredményének törlése,

12.3.1.e rajthelybüntetés,

12.3.1.f a boksztucából történő rajt,

12.3.1.g időbüntetés vagy büntető kör;

12.3.1.h hátrasorolás a verseny eredményében,

12.3.1.i boksztuca áthajtásos büntetés,

12.3.1.j stop and go,

12.3.1.k kizárás;

12.3.1.l felfüggesztés;

12.3.1.m eltiltás.

12.3.2 Az időbüntetés percben és/vagy másodpercben meghatározott büntetést jelent.

12.3.3 A büntetések kiszabhatóak a bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat következő versenyére is.

12.3.4 Ezen büntetések mindegyikét csak az eset kivizsgálását követően lehet kiszabni, az utolsó három büntetés pedig csak az érintett fél beidézése után szabható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését előterjeszthesse.

12.3.5 Az FIA bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek és sorozatok esetében a sportfelügyelők a következő büntetéseket is kiszabhatják a nevezővel vagy versenyzővel szemben: egy vagy több versenyre felfüggesztés, pénzbüntetés, pontok elvonása a teljes bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat tekintetében.

12.3.5.a Pontok csak kivételes esetben vonhatóak le egyes nevezőktől és versenyzőktől.

12.3.5.b Ezek a büntetések halmazhatóak, vagy felfüggesztés mellett is kiszabhatóak.

12.3.6 A Nemzetközi Bíróság szintén alkalmazhat eltiltásos büntetést, mely kiterjedhet az FIA által közvetve vagy közvetlenül rendezett versenyre, rendezvényre vagy bajnokságra is, amelyen az érintett fél közvetve vagy közvetlenül részt vett volna, vagy valamilyen tisztséget látott volna el.

12.4 CIKKELY: PÉNZBÜNTETÉSEK

12.4.1 Pénzbüntetés szabható ki minden olyan nevezőre, versenyzőre, utasra, személyre vagy szervezetre jelen szabályzat 12.2.1 pontja szerint, aki nem tartja be a sportszabályzatok előírásait, vagy a rendezvény tisztségviselőjének bármely utasítását.

12.4.2 A pénzbüntetéseket az ASN vagy a sportfelügyelők szabhatják ki.

- 12.4.3** A sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetések mértéke nem haladhatja meg az FIA által évente meghatározott mértéket.

12.5 CIKKELY: A SPORTFELÜGYELŐK ÁLTAL KISZABHATÓ MAXIMÁLIS PÉNZBÜNTETÉS

Újabb értesítésig, amelyet itt, vagy a hivatalos hírlevélben kell közzétenni, a pénzbüntetés maximális mértéke 250 000 (kétszázötvenezer) euró.

12.6 CIKKELY: FELELŐSSÉG A PÉNZBÜNTETÉS MEGFIZETÉSÉÉRT

A nevezők felelősek a versenyzőikre, segítőikre, versenyzőtársakra (utasokra) stb. kiszabott pénzbüntetések megfizetéséért.

12.7 CIKKELY: A PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSÉNEK HATÁRIDEJE

- 12.7.1** A pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.
- 12.7.2** A pénzbüntetés megfizetésével való mindennemű késlekedés a pénzbüntetés befizetésének időpontjáig terjedő felfüggesztést vonhat maga után.
- 12.7.3** A pénzbüntetésekből befolyt összeget a bajnokság versenyeinek támogatására és rendezésére kell fordítani. Ez a szabály a nemzeti pénzbüntetések esetében is alkalmazandó.
- 12.7.4** Az FIA bajnokság, kupa, challenge, trófea vagy sorozathoz tartozó verseny alatt kiszabott pénzbüntetés összegét az FIA részére kell befizetni.

12.8 CIKKELY: KIZÁRÁS

- 12.8.1** Kizárásra vonatkozó döntést a sportfelügyelők hozhatnak.
- 12.8.2** A teljes versenyről történő kizárás egyben a nevezési díj elvesztését is magában foglalja, mely a rendezőt illeti.

12.9 CIKKELY: FELFÜGGESZTÉS

- 12.9.1** A Kódexben, illetve az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatában meghatározottakon kívül, kizárólag súlyos szabássértések esetében az ASN is dönthet felfüggesztésről.
- 12.9.2** A felfüggesztés hatálya alatt a felfüggesztett nem vehet részt semmilyen formában a döntést hozó ASN illetékessége alá tartozó területen megrendezésre kerülő versenyeken, illetve nemzetközi hatályú felfüggesztés esetén az FIA fennhatósága alá tartozó országok területén megrendezésre kerülő versenyeken sem.
- 12.9.3** A felfüggesztéssel az azokra a versenyekre vonatkozó, előzetesen leadott nevezések is érvényüket veszítik, amelyek a felfüggesztés időtartama alatt zajlanak le, és a felfüggesztés egyúttal az ezekre már befizetett nevezési díjak elvesztését is maga után vonja.

12.10 CIKKELY: IDEIGLENES FELFÜGGESZTÉS

- 12.10.1** Ha az FIA égisze alatt rendezett versenyen a résztvevők védelme, a közrend vagy a motorsport érdekei megkívánják, akkor a Nemzetközi Bíróság az FIA elnökének kérésére az FIA által rendezett futam, verseny vagy egyéb rendezvény vonatkozásában előzetesen felfüggeszthet bármilyen, az FIA által kiadott engedélyt, licencet vagy jóváhagyást. Ezen intézkedés időtartama nem haladhatja meg a három hónapot, és egyszer megújítható.
- 12.10.2** Minden előzetes felfüggesztésről az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatával összhangban kell dönten.
- 12.10.3** Annak a személynek, akinek az engedélyt, licencét vagy jóváhagyását előzetesen felfüggesztették, tartózkodnia kell bármilyen cselekedettől, amely megkerülné a felfüggesztés hatályát.

12.11 CIKKELY: A LICENC VISSZAVONÁSA

12.11.1 Nemzeti felfüggesztés

12.11.1.a Minden olyan nevező vagy versenyző, aki nemzeti felfüggesztés hatálya alatt áll, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely a licencet jól látható, vastagon nyomtatott felirattal felülbélyegzi: „Érvénytelen ... (az ország neve) területén”.

12.11.1.b A nemzeti felfüggesztés időtartamának letelte után a felülbélyegzett licencet új licencre cserélik.

12.11.2 Nemzetközi felfüggesztés

Minden olyan nevező vagy versenyző, aki nemzetközi felfüggesztés hatálya alatt áll, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely azt csak a nemzetközi felfüggesztés időtartamának lejártakor szolgáltatja vissza.

12.11.3 A fentebb említett mindkét esetben, amennyiben a licencek leadása az ASN felé késedelmesen történik, a felfüggesztés időtartama meghosszabbodik a késedelem időtartamával.

12.12 CIKKELY: A FELFÜGGESZTÉS HATÁSAI

12.12.1 Az ASN által kiszabott felfüggesztés csak az adott ASN illetékességi területére érvényes.

12.12.2 Amennyiben az ASN nemzetközi hatállyal kívánja érvényesíteni a felfüggesztést, amely bármely licenccibirtokosát érinti (nevezőt, versenyzőt, tisztségviselőt, rendezőt stb.), szándékát haladéktalanul jeleznie kell az FIA Titkársága felé, amely arról értesíti a többi ASN-t. A felfüggesztést ekkor minden ASN azonnal regisztrálja, és az abból következő korlátozás hatályba lép.

12.12.3 A felfüggesztés hatályának valamennyi ASN általi elismerése közzétételre kerül a www.fia.com weboldalon, és/vagy az FIA Hivatalos Autósport Közleményben.

12.13 CIKKELY: KIZÁRÁS

12.13.1 Az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatában meghatározott esetek kivételével eltiltásra vonatkozó ítéletet csak az ASN hozhat. Az eltiltás kivételesen súlyos esetekre van fenntartva.

12.13.2 Az eltiltás természeténél fogva mindig nemzetközi érvényű. Az eltiltás tényét valamennyi ASN-nel közölni kell, amelyeknek azt a nemzetközi felfüggesztésre vonatkozó rendelkezések szerint nyilván kell tartaniuk.

12.14 CIKKELY: A BÜNTETÉSEK KÖZLÉSE A NEMZETKÖZI SPORTSZÖVETSÉGEKKEL

12.14.1 A felfüggesztést – amennyiben az nemzetközi hatállyal alkalmazandó – és az eltiltást az FIA által megjelölt minden olyan nemzetközi sportszövetséggel közölni kell, amelyek megállapodtak az FIA-val a kiszabott büntetések kölcsönös alkalmazásáról.

12.14.2 Minden olyan felfüggesztést vagy eltiltást, amit ezek a sportszövetségek az FIA tudomására hoznak, az FIA ugyancsak elismer.

12.15 CIKKELY: A FELFÜGGESZTÉS ÉS AZ ELTILTÁS OKAINAK KÖZLÉSE

Amikor az FIA Titkárságával, illetve azon személlyel, akire az adott felfüggesztést vagy eltiltást kimondó döntés vonatkozik, az ASN-eknek közölniük kell azokat az okokat is, amelyek e büntetések kiszabásához vezettek.

12.16 CIKKELY: AUTÓ FELFÜGGESZTÉSE VAGY ELTILTÁSA

Felfüggesztésre vagy eltiltásra vonatkozó döntés mind egy meghatározott autóra, mind egy autómárkára meghozható.

12.17 CIKKELY: A DÍJAK ELVESZTÉSE

Minden olyan nevező, akit egy verseny során kizártak, felfüggesztettek vagy eltiltottak, elveszíti minden jogát arra nézve, hogy az adott sporteseményen odaítélt díjak valamelyikét is megkapja.

12.18 CIKKELY: AZ EREDMÉNYEK ÉS A DÍJAK MEGVÁLTOZTATÁSA

Nevező verseny során történő kizárása, felfüggesztése vagy eltiltása esetén a sportfelügyelőknek döntenük kell az eredmények, helyezések és az odaítélt díjak módosításáról, valamint arról is, hogy a büntetéssel sújtott versenyző helyére az őt követő versenyző lépjen-e előre a végeredményben.

12.19 CIKKELY: A BÜNTETÉSEK NYILVÁNOSSÁGRA HOZATALA

12.19.1 Az FIA-nak, illetve minden érintett ASN-nek jogában áll nyilvánosságra hozni vagy nyilvánosságra hozatni olyan nyilatkozatot, melyben bejelenti, hogy büntetéssel sújtotta az adott személyt, autót vagy autómárkát.

12.19.2 Az ilyen nyilatkozatban érintett személyeknek – a döntés megfellebbezésére vonatkozó bármely joguk megsértése nélkül – a büntetés nyilvánosságra hozatala miatt sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem az azt nyilvánosságra hozó bármely személlyel szemben nincs joguk jogi úton eljárni.

12.20 CIKKELY: A BÜNTETÉSEK MÉRSÉKLÉSE

Az ASN jogosult a felfüggesztés ideje alatt annak hátra lévő részét elengedni, illetve az eltiltást az általa meghatározott feltételek mellett megszüntetni, amennyiben az érintett döntést maga az ASN hozta.

13. CIKKELY: ÓVÁSOK

13.1 CIKKELY: ÓVÁSHOZ VALÓ JOG

13.1.1 Az óváshoz való jog csak a nevezőket illeti meg. Azonban, ha az ügy indokolja, egy tisztségviselő hivatalos minőségében eljárva még akkor is benyújthat óvást, ha a szóban forgó nevező részéről egyébként óvás nem történt.

13.1.2 Több nevező együttes óvást nem nyújthat be.

13.1.3 Annak a nevezőnek, aki több nevező ellen kíván óvást benyújtani, annyi óvást kell benyújtania, ahány nevező érintett az adott ügyben.

13.2 CIKKELY: AZ ÓVÁS BENYÚJTÁSA

13.2.1 Minden óvást írásban kell benyújtani, és egyidejűleg meg kell fizetni az óvási díjat, amelynek összegét évente az ASN (saját bajnokságai, kupái, trófeái, challenge-ei és sorozatai kapcsán az FIA) határozza meg.

13.2.2 Az óvási díj csak akkor fizethető vissza, ha az óvásnak helyt adnak.

13.3 CIKKELY: AZ ÓVÁSOK CÍMZETTJE

13.3.1 A versennyel kapcsolatosan felmerült óvást a versenyigazgatóhoz, vagy ha van, annak asszisztenséhez kell benyújtani.

13.3.2 A versenyigazgató, illetve annak asszisztense távollétében az óvásokat a felügyelőtestület vezetőjéhez kell benyújtani.

13.4 CIKKELY: ÓVÁSI HATÁRIDŐK

13.4.1 Nevező vagy versenyző nevezése, vagy a versenypálya megadott hossza ellen óvást benyújtani a technikai gépátvétel befejezését követő 2 órán belül lehet.

13.4.2 Ha a gépátvétel más országban történik, mint amely a rendező országának minősül, úgy e másik ország ASN-jének bármely tisztségviselője jogosult az óvást átvenni. Az óvást továbbítani kell a sportfelügyelők részére amint az lehetséges; amennyiben szükségesnek ítélik meg, indokolt véleménnyel egyetemben.

13.4.3 Az esélykiegyenlítés mértéke vagy a futamok összetétele elleni óvást a sportesemény megkezdése előtt legalább egy órával, vagy a vonatkozó sportszabályzatban, illetve a versenykiírásban meghatározott határidőig kell benyújtani.

13.4.4 A verseny során elkövetett valamely hiba vagy szabálytalanság –a vonatkozó szabályoknak nem megfelelő, vagy a verseny végén összeállított eredménnyel kapcsolatos – miatti óvást legkésőbb az eredmények hivatalos

közzétételét követő 30. percig lehet benyújtani, kivéve, ha a sportfelügyelők a körülményeket olyanoknak ítélik meg, hogy azok az óvás benyújtását a megadott időn belül fizikailag lehetetlenné tették.

- 13.4.5** A nevezőket az alkalmazandó sportszabályzatban vagy a versenykiírásban előzetesen tájékoztatni kell arról, hogy az eredménylista hol és mikor kerül kifüggesztésre.
- 13.4.6** Ha a rendezőknek nincs lehetőségük arra, hogy ott és akkor hozzák nyilvánosságra a hivatalos végeredményt, ahol, és amikor azt előzőleg meghatározták, kötelesek az eredetileg meghirdetett helyen és időben részletes tájékoztatást adni arra vonatkozóan, hogy hol és mikor szándékoznak azt megtenni.
- 13.4.7** A sportfelügyelőknek haladéktalanul foglalkozniuk kell a fent felsorolt valamennyi óvással. A sportfelügyelők döntenek arról, hogy kit hallgatnak meg.

13.5 CIKKELY: MEGHALLGATÁS

- 13.5.1** Az óvás benyújtása után a lehető legrövidebb időn belül az óvást benyújtót és minden érintett felet meg kell hallgatni.
- 13.5.2** Az érintetteket be kell idézni, akik tanúkat vihetnek magukkal a meghallgatásra.
- 13.5.3** A sportfelügyelőknek meg kell győződnie arról, hogy a meghallgatásra vonatkozó értesítést személyesen vette át minden érintett.
- 13.5.4** Bármely érdekelt fél vagy tanú távolléte esetében a döntést el lehet halasztani.
- 13.5.5** Ha a döntés közvetlenül az érintettek meghallgatása után nem hozható meg, úgy az érintetteket a döntés kihirdetésének helyéről és idejéről tájékoztatni kell.

13.6 CIKKELY: EL NEM FOGADHATÓ ÓVÁSOK

- 13.6.1** A ténybírók döntései ellen, melyeket feladataik ellátása során hoztak meg, óvásnak helye nincs.
- 13.6.2** A ténybírók döntései véglegesek, kivéve, ha a sportfelügyelők azokat megváltoztatják, de azok önmagukban nem képezik alapját a hivatalos végeredménynek, mivel nem vették figyelembe azokat a körülményeket, amelyek között a versenyzők az útvonal egészét teljesítették.
- 13.6.3** Olyan óvás nem fogadható el, amelyet egynél több nevező ellen nyújtottak be.
- 13.6.4** A több nevező által benyújtott közös óvás nem fogadható el.

13.7 CIKKELY: A DÍJAZÁS ÉS A DÍJÁTADÁS

- 13.7.1** Olyan nevező által elnyert díjat, aki ellen óvást nyújtottak be, az óvás végleges elbírálásáig vissza kell tartani.
- 13.7.2** Ezen felül, ha olyan óvást nyújtanak be, amelynek kimenetele megváltoztathatja a verseny végeredményét, a rendezők csak ideiglenes végeredményt tehetnek közzé, és a díjakat vissza kell tartaniuk mindaddig, amíg az óvással (ideértve a fellebbezéseket is) kapcsolatban végleges döntés meg nem születik.
- 13.7.3** Mindemellett, ha egy óvás csak a végeredmény egy részére lehet hatással, az óvás által nem érintett eredményeket véglegesként közzé lehet lenni, és az azokra vonatkozó díjak kioszthatók.

13.8 CIKKELY: DÖNTÉS

A meghozott döntés minden érintettre nézve kötelező, és a Kódexben meghatározott feltételek mellett megfellebbezhető, de sem a sportfelügyelők, sem az ASN nem jogosult a verseny megismétléséről rendelkezni.

13.9 CIKKELY: MEGALAPOZATLAN ÓVÁS

- 13.9.1** Ha az óvást elutasítják, vagy ha annak benyújtása után azt visszavonják, a befizetett óvási díj, vagy annak része nem fizethető vissza.
- 13.9.2** Ha az óvást részben megalapozottnak ítélik, az óvási díj részben visszafizethető. Ha az óvás megalapozott, a teljes óvási díjat vissza kell fizetni.

- 13.9.3** Ha kiderül, hogy az óvást benyújtó rosszhiszeműen járt el, vele szemben az ASN a Kódexben meghatározott büntetések bármelyikét kiszabhatja.

14. CIKKELY: FELÜLVIZSGÁLATI JOG

- 14.1** Ha valamely FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat részét képező verseny kapcsán új tényező merül fel – akár döntöttek róla a sportfelügyelők, akár nem –, a verseny sportfelügyelőinek, vagy ezek hiányában az FIA által kijelölt felügyelőknek az általuk meghatározott időpontban, beidézve az érintett felet vagy feleket, ülést kell tartaniuk annak érdekében, hogy meg tudjanak hallgatni minden szükséges magyarázatot, és döntést hozhassanak az eléjük tárt tények és tényezők fényében.
- 14.2** A felügyelők kizárólagos joga arról dönteni, hogy ilyen új tényező létezik-e.
- 14.3** Abban az esetben, ha a döntésnek valószínűleg hatása lesz a bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat eredményére, a felülvizsgálati kérelem az FIA azon évi díjátadó ceremóniáját megelőző negyedik munkanapig nyújtható be, amelyben a megfellebbezett döntés született.
- 14.4** Az új döntés ellen az érintett fél vagy felek a következő cikkelyek szerint nyújthatnak be fellebbezést.
- 14.5** Abban az esetben, ha az első döntés már a nemzeti vagy a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság, vagy egymást követően e két jogi szervezet előtti fellebbezés tárgyát képezte, a szóban forgó ügyet a korábbi döntés lehetséges felülvizsgálata érdekében, törvényesen e két szervezet elé kell terjeszteni.
- 14.6** A Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság felülvizsgálhatja a korábban általa eldöntött ügyet saját hatáskörében, illetve az FIA elnöke vagy azon személy fellebbezése alapján, akire vonatkozóan a korábbi döntés vonatkozott, és/vagy akit a korábbi döntés közvetlenül érintett.

15. CIKKELY: FELLEBBBEZÉSEK

15.1 CIKKELY: HATÁSKÖR ÉS ILLETÉKESSÉG

- 15.1.1** Minden ASN saját nemzeti fellebbviteli bíróságán keresztül a legfőbb döntéshozó szerv licenccirtokosai számára. Jogosult saját területén, saját licenccirtokosai között a nemzeti autósporttal kapcsolatban felmerült bármely vitás kérdés eldöntésére.
- 15.1.2** Minden olyan vitás kérdés kapcsán, amely egy külföldi licenccirtokost, vagy [a jelen szabályzat](#) 12.2.1. cikkely szerinti külföldit érint, a nemzeti fellebbviteli bíróság döntése ellen a Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz lehet fellebbezni.
- 15.1.3** Olyan fellebbezéssel kapcsolatban, amely egy több országot érintő versennyel kapcsolatban merült fel, az illetékes fellebbviteli sportbíróság mindig ahhoz az ASN-hez tartozik, amely az adott verseny nemzetközi versenynaptárba történő bejegyzéséért folyamodott. Ez a rendelkezés nem érinti azt a jogot, hogy az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata szerint a Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz közvetlenül fellebbezenek.
- 15.1.4** A nemzetközi sorozathoz tartozó versennyel kapcsolatos fellebbezés esetében az illetékes fellebbviteli sportbíróság ahhoz az ASN-hez tartozik, amely a sorozat jóváhagyását kérte. E rendelkezés nem érinti azt a jogot, hogy az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata szerint a Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz közvetlenül fellebbezenek.
- 15.1.5** A Nemzetközi Fellebbviteli Bírósághoz fellebbezést az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzatában meghatározott hatásköri és eljárási szabályok szerint lehet benyújtani.
- 15.1.6** Az FIA Dopping-ellenes Fegyelmi Bizottsága döntései ellen fellebbezést benyújtani csak a Választott Sportbíróság elé lehet.

15.2 CIKKELY: NEMZETI FELLEBBVITELI BÍRÓSÁG

- 15.2.1** Minden ASN köteles tagjai közül, vagy azon kívül álló személyek közül meghatározott számú személyt kijelölni,

akik a nemzeti fellebbviteli bizottságot alkotják.

- 15.2.2** Nem járhat el a fellebbviteli bíróság azon tagja, aki a vizsgált ügyben bármily módon érintett, akár nevezőként, akár versenyzőként, akár tisztségviselőként részt vett az érintett versenyen, vagy részt vett a kérdéses ügygel kapcsolatos korábbi döntésben, vagy ha közvetlenül vagy közvetve érintettje volt az adott ügynek.

15.3 CIKKELY: A NEMZETI FELLEBBEZÉS ELJÁRÁSRENDEJE

- 15.3.1** A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a sportfelügyelők által kiszabott, őket érintő büntetés vagy más döntés ellen fellebbezni annak az országnak az ASN-jénél, amelyben a döntést meghozták.
- 15.3.2** Fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a sportfelügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.
- 15.3.3** Az ASN részére a fellebbezési szándék sportfelügyelőknek történő bejelentését követő 96 órán belül nyújtható be fellebbezés, feltéve, hogy az illető nevező fellebbezési szándékát a sportfelügyelőknél a döntés kihirdetését követő 1 órán belül írásban benyújtotta.
- 15.3.4** A fellebbezés benyújtható elektronikus kommunikációs eszköz útján is, a kézhezvétel visszaigazolásával. Az ily módon benyújtott fellebbezést azonos keltezésű postai levélküldemény útján meg kell erősíteni.
- 15.3.5** Az ASN-nek legkésőbb 30 napon belül meg kell hoznia döntését.
- 15.3.6** A fellebbezéssel kapcsolatos meghallgatásról minden érintett felet megfelelően értesíteni kell. Az érintett felek jogosultak tanúk beidézésére, de a beidézett tanúk hiánya nem szakítja meg a meghallgatás menetét.

15.4 CIKKELY: A NEMZETI FELLEBBEZÉS FORMÁJA

- 15.4.1** Minden fellebbezést írásban, a fellebbező vagy meghatalmazott képviselője által aláírtan kell benyújtani.
- 15.4.2** A fellebbezési díj – melynek összegét évente az ASN határozza meg – attól a pillanattól kezdve esedékes, amikor a fellebbező fél írásban bejelentette fellebbezési szándékát a sportfelügyelők részére. A fellebbezési díjat abban az esetben is meg kell fizetni, ha e kinyilvánított szándékot nem követi fellebbezés.
- 15.4.3** A díjat attól az időponttól számított 96 órán belül kell megfizetni, amikor a sportfelügyelőknek bejelentették a fellebbezési szándékot. Amennyiben a díjat nem fizetik meg, az illető licencét a fizetés teljesítéséig automatikusan felfüggesztik.
- 15.4.4** Ha a fellebbezést elutasítják, vagy benyújtása után visszavonják, a befizetett díj részben sem jár vissza.
- 15.4.5** Ha a fellebbezést részben megalapozottnak ítélik, a fellebbezési díj részben visszafizethető, illetve teljes egészében visszajár, ha a fellebbezésnek helyt adnak.
- 15.4.6** Ha a fellebbezést benyújtó fél rosszhiszeműen járt el, az ASN a Kódexben meghatározott büntetések bármelyikével sújthatja.

15.5 CIKKELY: DÖNTÉS

- 15.5.1** A nemzeti fellebbviteli bíróság dönthet úgy, hogy a megfellebbezett döntést megsemmisíti, vagy ha szükséges, a büntetést enyhíti vagy súlyosbítja, de nem dönthet a verseny megismétléséről.
- 15.5.2** . A Fellebbviteli Bíróság köteles döntését megindokolni.

15.6 CIKKELY: KÖLTSÉGEK

- 15.6.1** A nemzeti fellebbviteli bíróságnak a hozzá benyújtott fellebbezések elbírálásakor – a döntéseknek megfelelően – kell rendelkeznie a költségek viseléséről. A költségek összegét a titkárságnak kell kiszámítania az ügy előkészítésével és a tárgyalással összefüggésben felmerült kiadások alapján.
- 15.6.2** A költség számításakor kizárólag ezek a tételek vehetők figyelembe, a felek által viselt költségek vagy a védelemre fordított díjak nem.

15.7 CIKKELY: A DÖNTÉS NYILVÁNOSSÁGRA HOZATALA

- 15.7.1** Az FIA-nak vagy bármely ASN-nek joga van a fellebbezésről született döntést nyilvánosságra hozni vagy nyilvánosságra hozatni, és az érintett felek mindegyikének nevét ismertetni.
- 15.7.2** A nyilvánosságra hozatallal kapcsolatban az érintett személyeknek – a döntés megfellebbezésére vonatkozó bármely joguk megsértése nélkül – sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem nyilvánosságra hozó bármely személlyel szemben nincs joguk jogi úton eljárni.

15.8 CIKKELY:

A kétségek elkerülése végett a Kódexben szereplő rendelkezések nem gátolnak meg senkit azon jogának érvényesítésében, hogy bármely bíróság vagy választott bíróság előtt eljárjon, eleget téve egy esetlegesen előbb és máshol vállalt, jogorvoslatra irányuló vagy alternatív vitarendezési fórum igénybevételére vállalt kötelezettségének.

16. CIKKELY: A RAJTSZÁMOK ÉS AZ AUTÓKON ELHELYEZHETŐ REKLÁMOK

16.1 CIKKELY:

Eltérő rendelkezés hiányában a rajtszámok négyyszögletű fehér alapon fekete számok. A világos színű autókön a négyyszögletes fehér rajtszám alapot a teljes területen 5 cm széles fekete csíkkal kell keretezni.

16.2 CIKKELY:

Eltérő rendelkezés hiányában a számok csak a következő klasszikus formájúak lehetnek: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

16.3 CIKKELY:

Eltérő rendelkezés hiányában valamennyi autón a rajtszámokat a következők szerint kell elhelyezni:

- 16.3.1** Az autó mindkét oldalán, az első ajtókon vagy a vezetőülés vonalában.
- 16.3.2** Az autó orrán vagy a motorháztetőn előlről olvashatóan.
- 16.3.3** Együlékes versenyautóknál:
- 16.3.3.a** A számok minimális magassága 23 cm, a vonalvastagság 4 cm.
- 16.3.3.b** A fehér alapnak legalább 45 cm szélesnek és 33 cm magasnak kell lennie.
- 16.3.4** Egyéb autóknál:
- 16.3.4.a** A számok minimális magassága 28 cm, a vonalvastagság 5 cm.
- 16.3.4.b** A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie.
- 16.3.5** A számok karakterének széle és a háttér széle közötti távolság sehol nem lehet kevesebb, mint 5 cm.

16.4 CIKKELY:

- 16.4.1** Mindet első sárvédőn szerepelnie kell a versenyző(k) nemzeti zászlajának (zászlóinak) és a versenyzők nevének (neveinek).
- 16.4.2** Mind a zászló(k), mind a név (nevek) betűinek minimális magassága 4 cm.

16.5 CIKKELY:

- 16.5.1** A fehér rajtszám alap alatt vagy felett szabadon kell hagyni egy 12 cm magas, az alappal megegyező szélességű felületet a rendezőknek, akik ezt reklámok elhelyezésére használhatják.
- 16.5.2** Olyan autókön, ahol ez az említett felület nem biztosítható (például bizonyos együlékes versenyautók esetében) a nevező köteles a reklám részére egy azonos méretű felületet biztosítani közvetlenül a fehér alap

mellett.

- 16.5.3** Amennyiben az ASN másképpen nem rendelkezik, az autó karosszériájának egyéb részein reklámok szabadon elhelyezhetők.

16.6 CIKKELY:

Sem a rajtszámok, sem a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

16.7 CIKKELY:

Az autó szélvédőin és ablakain reklámok nem helyezhetők el, kivétel a szélvédő felső részén egy maximum 10 cm széles csík, valamint – ha nem zavarja a versenyző kilátását – a hátsó ablakon egy maximum 8 cm széles csík.

16.8 CIKKELY:

A historic autókra elhelyezhető reklámokra és rajtszámokra vonatkozó szabályokat a Kódex K Függeléke tartalmazza.

17. CIKKELY: SPORTFOGADÁS

17.1 CIKKELY: A SPORTFOGADÁS TILTÁSA

Azok a személyek, akik FIA licenccel vagy nemzetközi szuper licenccel rendelkeznek, vagy rajta vannak egy nevező által bármely FIA világbajnokságra delegált személyzet listáján, illetve a nemzetközi versenynaptárban szereplő nemzetközi verseny vagy ASN nemzeti versenynaptárban szereplő verseny rendezői csapatának tagjai, sem közvetett, sem közvetítőn keresztül nem fogadhatnak olyan versenyekre, amelyeken részt vesznek vagy bármilyen más módon kapcsolatban állnak.

17.2 CIKKELY: A KORRUPCIÓ TILTÁSA

Azok a személyek, akik FIA licenccel vagy nemzetközi szuper licenccel rendelkeznek, vagy rajta vannak egy nevező által bármely FIA világbajnokságra delegált személyzet listáján, illetve a nemzetközi versenynaptárban szereplő nemzetközi verseny vagy ASN nemzeti versenynaptárban szereplő verseny rendezői csapatában szerepelnek:

- 17.2.1** nem ajánlhatnak pénzt vagy más előnyt, illetve nem kísérelhetik meg azt annak érdekében, hogy egy verseny kimenetelét vagy egy versenyző teljesítményét érdemben befolyásolják;
- 17.2.2** nem fogadhatnak el pénzt vagy más előnyt annak érdekében, hogy a verseny kimenetelét, vagy saját, illetve más résztvevők teljesítményét érdemben befolyásolják.

17.3 CIKKELY: INFORMÁCIÓ KISZIVÁROGTATÁSA

Azok a személyek, akik FIA licenccel vagy nemzetközi szuper licenccel rendelkeznek, vagy rajta vannak egy versenyző által bármely FIA világbajnokságra delegált személyzet listáján, illetve a nemzetközi versenynaptárban szereplő nemzetközi versenyt vagy az ASN nemzeti versenynaptárban szereplő verseny rendezői csapatában szerepelnek:

- 17.3.1** nem ajánlhatnak pénzt vagy más előnyt, és nem kísérelhetik meg azt annak érdekében, hogy olyan információkhoz jussanak egy nemzetközi versenynaptárba bejegyzett versennyel kapcsolatban, melyek a nagyközönség számára addig nem ismertek, és melyek egy fogadás során olyan előnyhöz vagy annak lehetőségéhez juttatják őket.
- 17.3.2** nem közölhetnek harmadik személlyel olyan bennfentes információkat egy nemzetközi versenynaptárba bejegyzett versennyel kapcsolatban, melyek a nagyközönség számára addig nem ismertek, és melyek a harmadik fél számára egy fogadás során előnyt jelentenek vagy jelenthetne.

18. CIKKELY: AZ AUTÓSPORTHOZ KAPCSOLÓDÓ KERESKEDELMI KÉRDÉS

18.1 CIKKELY:

Azon rendezőknek vagy rendezői csoportoknak, amelyek versenye egy FIA bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat részét képezi, az FIA előzetes írásos hozzájárulása nélkül tilos jelezniük vagy olyan látszatot kelteniük, hogy az említett bajnokságot, kupát, trófeát, challenge-et vagy sorozatot közvetlenül vagy közvetetten valamely kereskedelmi vállalat vagy szervezet támogatja, vagy anyagilag segíti.

18.2 CIKKELY:

Annak engedélyezése, hogy valamely FIA bajnoksághoz, kupához, trófeához, challenge-hez vagy sorozathoz valamely kereskedelmi vállalat vagy szervezet, illetve kereskedelmi márka nevét kapcsolják, kizárólag az FIA hatáskörébe tartozik.

19. CIKKELY: AZ FIA HATÁROZATOK RENDSZERESSÉGE

19.1 CIKKELY: AZ FIA BAJNOKSÁGOK, KUPÁK, TRÓFEÁK, CHALLENGE-EK ÉS SOROZATOK VERSEYNAPTÁRÁNAK KÖZZÉTÉTELE

- 19.1.1** Az FIA bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek, sorozatok, és az azokat alkotó versenyek listáját évente legkésőbb október 15-ig nyilvánosságra hozzák.
- 19.1.2** Amennyiben a nyilvánosságra hozatalt követően egy versenyt lemondanak, az adott verseny elveszíti nemzetközi státuszát az adott évben.

19.2 CIKKELY: SZABÁLYZATOK MÓDOSÍTÁSA

Az FIA, ha szükségesnek látja, módosíthatja a szabályzatot. A módosításokat az alábbi rendelkezések szerint kerülnek kihirdetésre és lépnek hatályba:

19.2.1 Biztonság

A biztonsági okból szükséges előírás módosítások azonnal hatályba lépnek, külön értesítés nélkül.

19.2.2 Az autók technikai kialakítása

A technikai szabályzatok – az FIA által elfogadott J-K Függelék – módosítását évente, június 30. előtt kell nyilvánosságra hozni, a változtatások azok kihirdetését követő év január 1-jével lépnek hatályba. Ez alól kivételt képez az az eset, amikor az FIA úgy ítéli meg, hogy a kérdéses változtatások valószínűleg nagymértékben hatással lesznek az autók technikai kialakítására és/vagy az autók közti teljesítmény-egyensúlyra, amely esetben azok legkorábban csak kihirdetésüket követő második év január 1-én lépnek hatályba.

19.2.3 Sportszabályok és egyéb rendelkezések

19.2.3.a A sportszabályokban és minden más, a fentiekben nem említett rendelkezésben tett változtatást legalább az adott bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba való nevezések benyújtására rendelkezésre álló kezdeti időpont előtt 20 nappal, de nem később, mint december 15-én közzé kell tenni.

19.2.3.b E változtatások legkorábban a közzétételt követő év január 1-én léphetnek hatályba, kivéve azt az esetet, amikor az FIA úgy ítéli meg, hogy a kérdéses változtatások valószínűleg nagymértékben hatással lesznek az autók technikai kialakítására és/vagy azok teljesítményének egyensúlyára, ami miatt azok legkorábban csak kihirdetésüket követő második év január 1-én lépnek hatályba.

19.2.4 A fentebb meghatározott felkészülési időnél rövidebbet csak akkor lehet alkalmazni, ha ehhez az adott bajnokságba, kupába, trófeába, challenge-be vagy sorozatba szabályosan benevezett nevezők egyhangúan hozzájárulnak.

19.3 CIKKELY:

Az FIA bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek vagy sorozatok versenynaptárának és a fentebb meghatározott szabályzat módosítások akkor válnak hivatalossá és akkor érvényesek, amikor megjelennek a www.fia.com weboldalon és/vagy közzétételre kerülnek az FIA Hivatalos Autósport Hírlevélben.

20. CIKKELY: A KÓDEX ALKALMAZÁSA

20.1 CIKKELY: A SZABÁLYZATOK NEMZETI ÉRTELMEZÉSE

Minden egyes ASN döntési jogkörrel rendelkezik bármely, a saját területén belül felmerülő olyan kérdésben, amely a Kódex, vagy a saját nemzeti sportszabályzata értelmezésével kapcsolatos, feltéve, hogy ezek az értelmezések nem ellentétesek az FIA által adott értelmezéssel vagy magyarázattal.

20.2 CIKKELY: A KÓDEX MÓDOSÍTÁSA

Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a Kódexet bármikor módosítsa, és a függelékeit időszakosan felülvizsgálja.

20.3 CIKKELY: KÖZLEMÉNYEK

Minden, a Kódex által megkívánt értesítést, amelyet az ASN az FIA-hoz intéz, az FIA központjába, vagy más, időről-időre hivatalosan közölt címre kell megküldeni.

20.4 CIKKELY: A KÓDEX NEMZETKÖZI ÉRTELMEZÉSE

20.4.1 A Kódexet francia és angol nyelven fogalmazták meg, azonban más nyelveken is közzé lehet tenni.

20.4.2 Az FIA-nál vagy a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróságnál felmerült, értelmezésére vonatkozó véleménykülönbség esetén a francia nyelvű szöveg tekintendő hivatalosnak.

21. CIKKELY: FOGALMAK

Az alábbiakban meghatározott fogalmakat kell alkalmazni a Kódexben és nemzeti sportszabályzatokban, azok függelékeiben, valamint valamennyi versenykiírásban és általánosságban.

(Absolute World Record) Abszolút világrekord: Az FIA által elismert legjobb teljesítmény, amelyet egy autó adott távolságon vagy idő alatt elért, függetlenül az autó kategóriájától, osztályától, csoportjától vagy egyéb besorolásától.

(Appendix) Függelék: A Kódex függeléke.

(ASN) ASN (Nemzeti Sporthatóság): Az FIA által egy adott országban sporthatósággént elismert nemzeti klub, egyesület vagy szövetség, az FIA Alapszabályának 3.3-as cikkelye szerint. Jelen kódex értelmezésében az ASN egyben ACN (Nemzeti Autóklub) is lehet, az FIA Alapszabályának 3.1-es cikkelye szerint.

(Automobile) Autó: Olyan szárazföldi jármű, amely legalább négy, nem egyvonalban elhelyezett keréken gördül, amelyek állandóan érintkezésben vannak a talajjal (vagy jéggel), és amelyek közül legalább kettő a kormányzásra, és legalább kettő a meghajtásra szolgál. A meghajtásra és a kormányzásra szolgáló kerekek folyamatosan és teljes mértékben a jármű fedélzetén lévő versenyző irányítása alatt állnak (más elnevezések, mint például gépkocsi, teherautó, gokart is használhatók az autó kifejezés helyett, az adott versenynek megfelelően).

(Baja Cross-Country Rally) Baja terep-rallye: Egy baja rallye olyan terep-rallye, amely egy nap alatt (maximális teljesítendő táv: 600 km), vagy két nap alatt (maximális teljesítendő táv: 1000 km) kerül megrendezésre, minimum 8, maximum 20 órányi pihenőidőt tartva a két szakasz között. A szuper gyorsasági szakasz egy plusz napon kerülhet megtartásra. A szelektív szakaszok közötti távolságnak 300 és 800 km között kell lennie.

(Certificate of registration for the staff of Competition entered in the FIA World Championship) Igazolás az FIA világbajnokságain résztvevő csapatok tagjainak nyilvántartásában való részvételéről:

Nyilvántartásba vételről szóló igazolás, amelyet az FIA bocsát ki a Kódexben meghatározott feltételek esetén az FIA Világbajnokságaira benevezett csapatok tagjai számára.

(Championship) Bajnokság: A bajnokság állhat egyetlen versenyből, vagy egy versenysorozatból.

(Circuit) Körpálya: Zárt versenyútvonal a hozzá tartozó felszerelésekkel együtt, melynek kezdete és vége azonos helyen van, és kifejezetten autóversenyzés céljára épült, illetve erre a célra került átépítésre. A körpálya lehet állandó, részben állandó, vagy ideiglenes, a különböző versenyekre való alkalmasság, vagy a pálya kialakításától függően.

(Circuit Race) Körpályás verseny: Olyan verseny, amely egy zárt körpályán két vagy több, egy időben egymással ugyanazon az útvonalon versenyző autó között zajlik, és ahol a sebesség vagy az adott idő alatt megtett távolság a döntő.

(Classification) Besorolás: Az autók csoportosítása motorjaik hengerűrtartalma vagy egyéb megkülönböztető meghatározások alapján (lásd D és J függelék).

(Closed Competition) Zártkörű verseny: Egy nemzeti verseny akkor nevezhető zártkörűnek, ha azon csak egy klub tagjai vehetnek részt, akik rendelkeznek az illető ország ASN-je által kibocsátott nevezői vagy versenyzői licenccel.

(Code) Kódex: Az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei.

(Competition) Verseny: Egy autósport esemény, saját eredménnyel. Állhat különböző kategóriák futamából vagy futamaiból, döntőiből, szabadedzéseiből, időmérő edzéseiből és eredményeiből, vagy felosztható más hasonló módon, de a rendezvény végére be kell fejeződnie. A következők minősülnek versenynek: körpályás verseny, rallye, tereprallye, gyorsulási verseny, hegyi verseny, rekordkísérlet, teszt, próba, drift vagy más versenyforma, az FIA döntése szerint.

(Competitor) Nevező: Az a személy vagy szervezet, amelynek a nevezését egy versenyre elfogadták, és rendelkezik nevezői licenccel, melyet honos ASN-je állít ki.

(Control Line) Ellenőrző vonal: Az a vonal, amelyen való áthaladásnál a jármű időmérése történik.

(Course) Versenyútvonal: A versenyzők által követett útvonal.

(Cross Country Rally) Terep-rallye: Olyan verseny, amelynek teljes hossza 1200 és 3000 km között van. Az egyes szelektív szakaszok hossza nem haladhatja meg az 500 km-t.

(Cylinder Capacity) Hengerűrtartalom: A föl-le mozgó dugattyúk által a motor hengerében (vagy hengereiben) meghatározott térfogat. Ezt a térfogatot cm³-ben fejezik ki. Minden, a motor hengerűrtartalmát megállapító számításához a Pi értékét 3,1416-nak kell venni.

(Demonstration) Bemutató: Egy vagy több autó teljesítményének demonstrációja.

(Disqualification) Eltiltás: Személy vagy szervezet akkor áll eltiltás alatt, amikor számára határozottan megtiltásra került bármilyen versenyen való részvétel. Az eltiltott személy korábban megtett nevezései érvénytelenné válnak, és a megfizetett nevezési díja nem jár vissza.

(Drag Race) Gyorsulási verseny: Két, álló helyzetből elrajtoló jármű egy pontosan meghatározott hosszúságú egyenes szakaszon versenyez, és az a jármű ér el jobb eredményt, amely (büntetés beszámítása nélkül) elsőként halad át a célvonalon.

(Driver) Versenyző: A versenyen autót vezető személy, aki rendelkezik a honos ASN-je által kibocsátott versenyzői licenccel.

(Entry) Nevezés: Szerződés a nevező és a rendező között, amely alapján a nevezett nevező egy adott versenyen részt vehet. Aláírhatja mindkét fél egyidejűleg, illetve levélváltással is létrejöhet.

(EU Professional Competitor) EU Hivatásos Nevező: Olyan hivatásos nevező, aki egy EU tagállam vagy az FIA által ugyanolyannak tekintett állam által kibocsátott licenccel rendelkezik. Ebben az összefüggésben a hivatásos nevező az, aki úgy nyilatkozik az illetékes hatóságnak, hogy az autóversenyzésért fizetést vagy támogatást kap, és ezt a licencét kibocsátó ASN számára elfogadható módon igazolja. Hivatásosnak

tekinthető még, aki más módon igazolja az FIA felé a hivatásos mivoltát, ideértve a jövedelemigazolást, amely nem kell, hogy a megfelelő hatóságtól származzon.

(EU Professional Driver) EU Hivatásos Versenyző: Olyan hivatásos versenyző, aki egy EU tagállam vagy az FIA által ugyanolyannak tekintett állam által kibocsátott licenccel rendelkezik. Ebben az összefüggésben a hivatásos versenyző az, aki úgy nyilatkozik az illetékes hatóságnak, hogy az autóversenyzésért fizetést vagy támogatást kap, és ezt a licencét kibocsátó ASN számára elfogadható módon igazolja. Hivatásosnak tekinthető még, aki más módon igazolja az FIA felé hivatásos mivoltát, ideértve a jövedelemigazolást, amely nem kell, hogy a megfelelő hatóságtól származzon.

(Event) Rendezvény: A rendezvény egy vagy több versenyből, felvonulásból (parádéból), bemutatóból vagy túratalálkozóból áll.

(Exclusion) Kizárás: A kizárás azt jelenti, hogy az adott személy vagy személyek nem folytathatják a versenyt. A kizárás a sportfelügyelők döntése szerint történhet a verseny egy részéről (pl. futam, döntő, szabadedzés, időmérő edzés stb.), a teljes versenyről, vagy egy rendezvény több versenyéről. A döntés megszülethet a verseny alatt és után, a verseny egy része alatt, a sportfelügyelők határozata szerint. A kizárt személy elért eredménye vagy ideje semmis.

(FIA) FIA: Fédération Internationale de l'Automobile (Nemzetközi Automobil Szövetség).

(Finish Line) Célvonal: Az utolsó ellenőrző vonal, időméréssel vagy nélküle.

(Force Majeure) Vis Major: Előre nem látható, kivédhetetlen és külső behatás.

(Handicap) Esélykiegyenlítés: A versenykiírás által szabályozott olyan módszer, melynek célja az, hogy a nevezők esélyeit, amennyire lehetséges, kiegyenlítsék.

(Hill Climb) Hegyi felfutó verseny: Olyan verseny, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek; az útvonal vége egy olyan célvonal, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonalak közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakításánál.

(International Championship) Nemzetközi Bajnokság: Kizárólag nemzetközi versenyekből álló bajnokság, amelyet az FIA vagy az FIA engedélyével más szervezet rendez.

(International Competition) Nemzetközi Verseny: Olyan verseny, amely eléri az FIA által a Kódexben és függelékeiben meghatározott nemzetközi biztonsági szintet.

(International Licence) Nemzetközi Licenc: Az FIA nevében az ASN által kibocsátott licenc, amely a licencnek megfelelő szintű nemzetközi versenyekre érvényes, feltéve, hogy a verseny szerepel a nemzetközi versenynaptárban.

(Licence) Licenc: Regisztrációról szóló igazolás, amelyet olyan személy vagy szervezet (versenyzők, nevezők, gyártók, csapatok, hivatalos tisztségviselők, rendezők pályák stb.) részére állítanak ki, akik vagy amelyek közreműködni vagy részt venni kívánnak valamilyen minőségben a Kódex hatálya alá tartozó versenyen.

(Licence-Holder's Register) A licenccbirtokosok nyilvántartása: Azoknak a személyeknek az ASN által nyilvántartott listája, akiknek a szóban forgó ASN nevezői vagy versenyzői licencet állított ki.

(Licence Number) Licencszám: Azok az évente valamely ASN által kiosztott számok, amelyekkel a nevezőket vagy versenyzőket a jegyzékben nyilvántartják.

(Local Record) Helyi rekord: Egy, az ASN által jóváhagyott állandó vagy ideiglenes pályán felállított rekord, tekintet nélkül a nevező nemzetiségére.

(Marathon Cross-Country Rally) Maraton terep-rallye: Olyan terep-rallye, amelynek a teljes távja legalább 5000 km. A szelektív szakaszok teljes hosszának legalább 3000 km-nek kell lennie.

(Mile and Kilometer) Mérföld, kilométer: Hivatalos átszámításnál a mérföldről a metrikus rendszerre és vissza: 1 mérföld = 1,609344 km.

(National Championship) Nemzeti Bajnokság: ASN által vagy az ASN engedélyével más szervezet által

rendezett bajnokság.

(National Competition) Nemzeti Verseny: Bármely verseny, amely nem felel meg a nemzetközi versenyre vonatkozó követelményeknek.

(National Record) Nemzeti rekord: Olyan rekord, amelyet valamely ASN által kidolgozott szabályoknak megfelelően, ennek az ASN-nek a területén, vagy annak előzetes engedélyével egy másik ASN területén állítottak fel vagy döntöttek meg. A nemzeti rekord osztályrekord, ha ez a rekord az a legjobb teljesítmény, amelyet azon osztályok egyikében értek el, amelyekbe a rekordkísérleten résztvevő autótípusokat sorolták. Az abszolút rekord az osztályba sorolástól független legjobb teljesítmény.

(Official Programme) Hivatalos Program: A verseny Rendezőbizottsága által kötelezően készítendő hivatalos dokumentum, amelynek célja, hogy a közönséget részletesen tájékoztatassa a versenyről

(Organiser) Rendező: ASN, autóklub vagy más elfogadott sportklub.

(Organising Committee) Rendezőbizottság: Az illetékes ASN által jóváhagyott, a verseny rendezője által felállított testület, amelyet felruháztak a verseny megrendezéséhez és a versenykiírásban foglaltak végrehajtásához szükséges minden jogosultsággal.

(Organising Permit) Rendezési engedély: Az ASN által kibocsátott olyan dokumentum, mely hozzájárulást tartalmaz a verseny megrendezéséhez.

(Outright World Land Speed Record) Nyíltpályás szárazföldi sebesség világrekord: Az FIA által elismert rekord, melyet a legjobb repülőrajtot elérő jármű kap a jármű osztályára vagy csoportjára való tekintet nélkül.

(Parade) Felvonulás, Parádé: Korlátozott sebességgel felvonuló autócsoport bemutatója.

(Parc Fermé) Parc fermé: Az a terület, ahová a nevezőnek vinnie kell az autóját (autóit) a versenykiírásban előre jelzett módon.

(Parent ASN) Honos ASN (a licenccbirtokosokkal összefüggésben): Olyan ASN, amely a sorozat jóváhagyását kéri. Amennyiben az ASN nemzeti szabályai a sorozat szabályaiban hivatkozásra kerülnek, az ilyen nemzeti szabályok alkalmazásáért az ASN tartozik felelősséggel.

(Participant) Résztvevő: Bármely, az elzárt területre belépési jogosultsággal rendelkező személy.

(Passanger) Utas: A vezetőtől különböző, az autóban levő személy, akinek tömege személyi felszerelésével együtt legalább 60 kg.

(Rally) Rallye: Olyan közúti verseny, amely előírt átlagsebességgel, részben vagy egészben a közforgalom számára nyitott utakon zajlik. A rallye állhat egyetlen útvonalból, amelyen valamennyi jármű köteles haladni, vagy több olyan útvonalból, amelyek egy előre meghatározott pontban összefutnak, és amely pontot követhet egy közösen teljesítendő útvonal. Az útvonal egy vagy több különleges, ún. gyorsasági szakaszt tartalmazhat, amelyeket közforgalomtól elzárt utakon rendeznek meg, és amelyek együttes eredménye határozza meg a rallye végeredményét. A nem speciális szakaszként teljesített útvonalat közúti szakasznak nevezzük. Ezek a közúti szakaszokon a sebesség nem szolgálhat az értékelés alapjául. Azokat az versenyeket, amelyek részben a közforgalom számára nyitott útvonalon haladnak, de tartalmaznak olyan gyorsasági szakaszokat, amelyek állandó, vagy részlegesen állandó körpályán zajlanak, és amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 20%-át meghaladják, valamennyi kérdésben a gyorsasági versenyekre vonatkozó szabályok szerint kell elbírálni.

(Record) Rekord: A Kódexben előre meghatározott, speciális feltételek mellett elért legjobb eredmény.

(Record Attempt) Rekordkísérlet: helyi rekord, nemzeti rekord, világrekord, abszolút világrekord vagy nyíltpályás rekord megdöntésére irányuló kísérlet.

(Reserved Areas) Fenntartott területek: Azok a területek, ahol a verseny zajlik. Ezek a területek a következők (bővíthet): versenypálya, versenyútvonal, paddock, parc fermé, szervizparkok, szervizzónák, tároló területek, boksok, nézők elől elzárt területek, ellenőrző zónák, a média képviselőinek fenntartott területek, tankoló zónák.

(Special Automobiles) Speciális járművek: Legalább négykerekű járművek, ahol a meghajtást nem a kerekek biztosítják.

(Speedway): Állandó, négynél nem több, azonos irányú kanyarral rendelkező körpálya.

(Start) Rajt: Az a pillanat, amikor egy nevező, vagy egyszerre induló több nevező számára az indulási jelet megadják.

(Start Line) Rajtvonal: Az első ellenőrző vonal, időméréssel vagy nélküle.

(Super Licence) Szuperlicenc: Az L függelék szerinti nemzeti licenccel rendelkező igénylők számára az FIA által kiállított és kibocsátott licenc, amely kötelező az FIA bizonyos nemzetközi bajnokságain, azok vonatkozó szabályzataiban rögzített feltételek szerint.

(Supplementary Regulations) Versenykiírás: A verseny rendezőbizottsága által kibocsátott hivatalos dokumentum, amelynek célja a verseny részleteinek rögzítése.

(Suspension) Felfüggesztés: Egy személy vagy szervezet akkor áll felfüggesztés alatt, ha egy meghatározott időtartamra tilos bármilyen versenyen részt vennie, akár a felfüggesztést kiszabó ASN területén, akár az FIA fennhatóságát elismerő ország területén.

(Test) Teszt: Engedélyezett verseny, amelyen minden nevező kiválaszhatja a saját idejét, a szabályzatban meghatározott időtartamon belül.

(Touring Assembly) Túratalálkozó: Olyan autósport esemény, amelyet kizárólag azzal a céllal szerveznek, hogy a résztvevők egy előre meghatározott helyen összegyűljenek.

(Trial) Próba: Olyan verseny, amely meghatározott számú távolsági vagy ügyességi gyakorlatból áll.

(World Record) Világrekord: Az a legjobb teljesítmény, amelyet egy meghatározott osztályban vagy csoportban érnek el. Világrekord elérhető autók és speciális járművek által.