

RALLY

Nemzeti Technikai Szabályok

2008



1. WRC AUTÓK HOMOLOGIZÁCIÓJA

A WRC versenyautók homologizációja az utolsó WR kiterjesztés kiadása után 7 évvel lejár.

Gyártmány	Típus	Homológ szám	WRC homologizációjának vége
Citroen	Xsara WRC	A/5626	2013.12.31
Citroen	C4 WRC	A/5702	2014.12.31
Ford	Focus WRC	A/5596	2009.12.31
Ford	Focus WRC	A/5649	2011.12.31
Ford	Focus WRC	A/5690	2014.12.31
Hyundai	Accent WRC	A/5611	2010.12.31
Mitsubishi	Lancer WRC	A/5632	2012.12.31
Peugeot	206 WRC	A/5604	2009.12.31
Peugeot	307 WRC	A/5665	2013.12.31
Seat	Cordoba WRC	A/5586	2009.12.31
Skoda	Octavia WRC	A/5573	2009.12.31
Skoda	Fabia WRC	A/5663	2012.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5480	2008.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5621	2009.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5652	2013.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5695	2014.12.31
Suzuki	SX4 WRC	A/5712	2014.12.31
Toyota	Corolla WRC	A/5597	2008.12.31
Ford	Escort WRC	A/5466	2000.12.31
Toyota	Corolla WRC	A/5572	2007.12.31

2. ÜZEMANYAG MINTAVEVŐ (ORB A ÉS N CSOPORT)

A versenyautókat fel kell szerelni FIA szabványos üzemanyag mintavételi csatlakozóval. A csatlakozót az üzemanyagrendszer nyomóágába kell beszerezni, T csatlakozó segítségével. A csatlakozó lehetőleg „apa” oldali legyen. „A” csoportban az AC működtetéséhez külön kapcsolót ajánlott felszerelni a csatlakozó közelében.

2 típusú csatlakozó használható:

- JANSEN katalógusban a E240096-0, E240096-2, E240096-3 cikkszámokon szerepel
- Staubli SPT08.7655/L/JV és SPT08.7655/L/BM/JV

3. RÖGZÍTÉSEK UTAS ÉS CSOMAGTÉRBE

A kerékkulcs, szerszámok, emelő, tartalék alkatrészecskék...stb. rögzítésének fémből kell készülnie.

4. A-S AUTÓK NYOMATÉKVÁLTÓ ÁTTÉTELE

N csoportba homologizált áttételek használhatóak.

5. GPS TÁPCSATLAKOZÓ

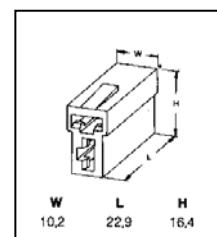
A versenyautókat fel kell szerelni egy 12V-os gyújtástól független tápkábelrel jobb

oldalon, a B oszlopnál (mely 5 A biztosítékot tartalmaz), melynek csatlakozója megfelel az alábbiaknak:

A csatlakozó felső nyílásába (vízszintes) kell a +12V-ot kötni, a függőlegesbe a negatívot.

N csoport:

Felhívjuk a figyelmet a csoportra vonatkozó szabályok betartására!



6. N CSOPORT

Az N csoportban engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és a spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrészszel mindenben megegyező, de utángyártott kivitelű alkatrészszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

7. N CSOPORT GENERÁTOR GERJESZTŐ TEKERCSE

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercsnek bekapcsolt gyújtásnál feszültség alatt kell lennie.

8. H CSOPORT

A versenyautóknak meg kell felelniük:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)
- A katalizátor használata nem kötelező, de az autónak a közúti közlekedés szabályainak meg kell felelnie.

9. KIEGÉSZÍTÉS A LADA A-5381-ES SZÁMÚ HOMOLÓGLAPHOZ (LADA 21074)

- motorok hengereinek felfúrása 80mm maximális furatra engedélyezett. (max. hengerűrtartalom 1608 cm³)
- Lada 2107 típusú karosszéria felépíthető Lada 2105 típusú karosszériából a szükséges elemek cseréjével (gépháztető, csomagtértető, lökhárító, műszerfal-borítás). A rendszámmal rendelkező versenyautó esetén az ilyen átalakítást engedélyeztetni kell az illetékes fővárosi, illetve megyei közlekedési főfelügyelettel.

10. KIEGÉSZÍTÉS A LADA B-222-ES SZÁMÚ HOMOLÓGLAPHOZ (LADA VFTS)

A B-222 homologlap az „A” csoport érvényben lévő szabályaival és az alábbi kiegészítésekkel használatos:

- „H” jellel ellátott katalizátor használható,
- Motorháztető beömlő formája szabad,
- Spoilerekből bármelyik verzió használható,
- Fékerő-szabályzó felszerelhető,
- Széria hátsó híd szabadon erősíthető és belső kialakítása szabad,
- Furat és löket szabad, maximális hengerűrtartalom 1610 ccm,
- 8mm Szelepszár használható,
- Leömlő szabad,
- Hajtókar és a dugattyú szabadon választható,
- Gyújtás szabad,
- „CS.ZS” jellel ellátott hosszú lengőkarok használat engedélyezett,
- Differenciálmű 4,4 – 4,7 – 5,3 lehet,
- Nyomatékváltó a következő áttételsorral is rendelkezhet:

I	34/15
II	28/17
III	26/19
IV	24/21
V	22/23
VI	21/24

11. KIEGÉSZÍTÉS AZ N/5686-OS (SUZUKI IGNIS) HOMOLÓGLAPHOZ

A 2008-as Magyar Bajnoki futamokon engedélyezett a 14”x5,5” felni használata (módosítás a homologizációs lap 801.-hez), és a maximális nyomtáv értéke (módosítás a homolog lap 207-hez) elöl: 1480 mm, hátul: 1460 mm.

12. KIEGÉSZÍTÉS A MITSUBISHI LANCER EVO IX.-HEZ

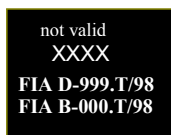
Kizárólag a magyar Rallye Bajnokság 2008. évi futamain a Mitsubishi Lancer Evo IX. típusú versenyautók alvázszerelés korlátozás nélkül vehetnek részt, az alvázszerelésnek csak a homologizációs lapban szereplő 4 karakterrel kell megegyeznie (CT9A), erre vonatkozóan egyéb megkötés nincs.

13. KIEGÉSZÍTÉS AZ A5585-ÖS (MITSUBISHI LANCER EVO CP9A) HOMOLÓGLAPHOZ

A homologizációs lap 02/01 WR kiterjesztése „A” csoportban használható.

14. RALLYE2

- A katalizátor használata nem kötelező, de az autónak a közúti közlekedés szabályainak meg kell felelnie.
- Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés előírása ajánlott
- 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott
- Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett (az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének)



15. RALLYE2 A ÉS N CSOPORT

Az A és N csoportban indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező versenyautók amennyiben megfelelnek a:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)

16. RALLYE2 F CSOPORT

Minden típusú gépkocsi nevezhető a csoportba, és minden átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

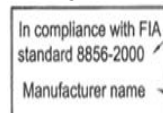
- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA biztonsági előírásaival
- valamint az alábbi kivételekkel:
 - Motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet
 - Maximális hengerűrtartalom 4000 ccm szívó motor esetén, és 2353 ccm benzines-, és 2666 ccm dízel feltöltős motor esetén
 - „A” csoportra vonatkozó turbószűkítő szabályokat figyelembe kell venni
 - Minimális tömeg és maximális kerékszélesség (Mérés az „A” csoportra vonatkozó FIA J függelék 255.4 és 255.5.4 szerint)

17. VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Érvényes sisak homolog címkek:



Homológ overál címke:

Homológ alsóruházat, maszk, cipő, zokni,
kesztyű címke:

		Rallye ¹		
		I. osztály + H csoport	Rallye 2	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Overál	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ ²	-----	Kötelező	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Alsóruházat + zokni	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----		
Kesztyű ¹	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----		
	zárt magasszárú	-----	Kötelező	Kötelező
Ülés	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező

¹ Navigátorok számára a kesztyű viselése ajánlott.² Lejárt homológ overál az FIA 1986-os szabványának megfelelő