

Szabályok a versenyzők részére kiírt FIA Autocross Európa-bajnokságra 2007



Frissítve: az FIA honlapja alapján, 2007. január 5-ig

Kiadja: az MNASZ Titkárság

A. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A FIA Autocross Európa Bajnokság az autocross versenyzők számára az alábbi három divízióban van kiírva:

- egy a Divízió 1 versenyzői számára,
- egy a Divízió 3 versenyzői számára,
- egy a Divízió 3A versenyzői számára.

1.2 Ezen bajnokságok esetében az alábbi általános előírásokat és az FIA Autocross szabályzatokat kell figyelembe venni.

Valamennyi esemény versenykiírásának (Rövid verziós versenykiírás kiegészítés) meg kell felelnie a Szabványos Versenykiírásnak, és az eseményeket a rendezőnek, azon ASN, amelynek országában az esemény zajlik, és az FIA között létrejött Rendezői Szerződésnek megfelelően kell rendezni.

1.3 Évente összesen legfeljebb 12, országonként egy esemény rendezhető. Abban az esetben, ha 12, vagy annál kevesebb ország eseménye van a bajnokság versenynaptárába bejegyezve, egy ország kérvényezheti egy második esemény rendezését. Amennyiben 2 esemény van ugyanabban az országban, úgy azokat két különböző körpályán kell megrendezni.

1.4 Abban az országban, ahol az esemény lezajlik, legalább 4, ugyanolyan típusú eseményt kell rendezni a kérelem évében, melyből legalább az egyiknek bele kell számítania a Nemzeti Autocross Bajnokságba.

Erősen javasolt, hogy az esemény rendezője ugyanazon a pályán, a kérelem évében legalább egy, ugyanolyan típusú másik eseményt rendezzen.

1.5 FIA Autocross Nemzetek Kupája

1.5.1 A Kupa értékelése az alábbi kategóriákban elért végeredmények alapján történik:

- Európa Bajnokság Div 1-ben induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 3 ban induló versenyzők részére
- Európa Bajnokság Div 3A-ban induló versenyzők részére

1.5.2 A versenyek befejeztével, mindegyik képviselt nemzet a legjobb versenyzőjének pontszámát kapja (a legtöbb pontot elért versenyzőét) az 1.5.1 cikkelyben említett kategóriákban.

1.5.3 A FIA Nemzetek Autocross Kupájának győztese az év végén legtöbb pontot elért nemzet.

Az év során megszerzett összes pont (1.5.1 és 1.5.2 cikkelyek értelmében) beleszámít a végső értékelésbe. Amennyiben egynél több nemzet ér el megegyező pontszámot, a holtverseny eldöntése a legtöbb megszerzett első, második, harmadik, stb. helyezések szerint történik.

2. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

Az engedélyezett versenyautók leírása a Sorozat Általános Szabályaiban található.

3. AZ ESEMÉNYEK TIPUSA

Az eseményeket az FIA Nemzetközi Sportkódex M függelék (III) 3.cikkely szerint meghatározottaknak megfelelő pályákon kell megrendezni. A körök száma valamennyi versenyen a pálya hosszának függvénye, az össztáv nem lehet több mint 5000 m és kevesebb, mint 3000 m a selejtező futamokban, és több mint 7000 m és kevesebb mint 5000 m a döntő futamokban.

4. AZ ESEMÉNYEK RENDEZÉSE

4.1 Az edzések, az időmérő edzések, és a döntő futamok rendszerének leírása az FIA Autocross Versenyzők Európa Bajnoksága (Bajnokság) Szabványos Versenykiírásában található.

4.2 A Divíziókban az indulók számának maximumát az adott esemény versenykiírása határozza meg. A Bajnokság rendezvényén semmilyen más verseny nem rendezhető egy betétverseny kivételével, amelyen maximum 20 autó indul.

4.3 A sportfelügyelők testülete három főből áll. Kettőjüket, beleértve az elnököt, akik a versenyt rendező ország nemzetiségétől eltérő nemzetiségűek az FIA jelöli ki, a harmadikat a rendező ország ASN-je. A külföldi sportfelügyelőknek szerepelniük kell az FIA sportfelügyelőinek és versenyigazgatóinak aktuális listáján (amely az FIA rendszeres időközönként megrendezett Off-Road Szemináriumokon részt vevőkből áll).

4.4 Valamely eseményt megelőző napon, ugyanazon a pályán rendezett valamennyi szabadedzést meg kell említeni a versenykiírásban, és ugyanazokat a biztonsági stb. intézkedéseket kell meghozni, mint magán az eseményen.

4.5 A rajtrács szélességének meg kell felelnie az 1. sz. ábrán szereplő méreteknél. Továbbá, legalább tíz autónak kell tudnia felállni a rácson, ugyanazon a felületen.

4.6 A rendezőknek biztosítaniuk kell a pálya folyamatos ellenőrzését azért, hogy a szándékosan okozott balesetektől a balesetet okozó ne szerezhessen előnyt.

4.7 A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Sportkód H függeléke előírásainak.

4.8 Rajtszámok

A versenyzői számok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Div. 3: 1-99

Div. 1: 101-199

Div.3A: 201-299

Az előző esztendő első 10 helyén végzett versenyző a helyezését megfelelő számmal kapja. A rajtszámokat nem lehet újra kiosztani. Minden más versenyző számára az illetékes verseny rendezője határozza meg a rajtszámot.

A rendezők felelősek a FIA szabályoknak megfelelő számú versenyzői rajtszámot rendelkezésre állásáért.

5. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

5.1 Indulók

Amennyiben 8 indulónál kevesebb van egy divízióban (B 17.1-es cikkely), akkor nem lehet pontot odaítélni.

A nevezések elfogadásáról a rendező dönt, de a Bajnokságban divízióként a 15 legjobb pontszerző prioritást élvez.

5.2 Pontok

A döntőkben a versenyzők értékelése az alábbi módon történik:

Először az abban a sorrendben, ahogy a versenyzők a célvonalat az előírt körszámot teljesítve átlélik.

Másodszor azon versenyzőknél, akik az előírt körszámot nem teljesítették, a teljesített körök számának sorrendjében.

Harmadszor a korai rajt miatt kizárt versenyzőket egymás után értékelik a rajtsorrendjük alapján.

Negyedszer azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el egymás után értékelik a rajtsorrendjük alapján.

Csak a legjobb 18 versenyző kap bajnoki pontokat. Ha a sportfelügyelők kizárnak egy olyan versenyzőt, akinek pontot kellene kapnia, a sportfelügyelők döntenek el, hogy az őt követő versenyző feljebb léphet-e.

Valamennyi versenyen a pontokat az alábbi skála alapján kell odaítélni: 1. helyezett: **20 pont**, 2.: **17**, 3.: **15**, 4.: **13**, 5.: **12**, 6.: **11**, és így tovább a 16. 17. 18. helyezéssel, ahol 1 pont adható.

5.3 Az év végén figyelembe vett eredmények maximális száma:

A bajnokság értékelésénél adott számú legjobb eredményt kell figyelembe venni, a ténylegesen megrendezett bajnoki eseményeken elért eredmények közül az alábbi táblázat alapján:

- 6 vagy 7 esemény esetén: az összes mínusz 0 eredmény

- 8 vagy 9 esemény esetén: az összes mínusz 1 eredmény

- 10 esemény esetén: 8 eredményt értékelnek

A versenyek 2 egyező csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 4 legjobb eredmény lesz értékelve.

- 11 esemény esetén: 9 eredményt értékelnek. A versenyek 2 csoportra lesznek osztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Az első 6, a második 5 versenyből áll. Minden csoportból a legrosszabb eredményt nem kell értékelni.

- 12 esemény esetén: 10 eredményt értékelnek. A versenyek 2 egyező csoportra lesznek felosztva (a versenynaptár kronológiai sorrendjét követve). Minden csoportból a 5 legjobb eredmény lesz értékelve.

Ha egy versenyzőt a versenyből kizárnak, azt az eredményt nem lehet minuszolni.

5.4 Azon versenyzőket, akik az év végén a legtöbb szerzett ponttal rendelkeznek az Autocross Divízió 1 Európa Bajnokának, Autocross Divízió 3 Európa Bajnokának, illetve Autocross Divízió 3A Európa Bajnokának kell kihirdetni. A versenyzők nem kombinálhatják a különböző divíziókban szerzett pontokat.

5.5 Éves Díjkiosztó

Mindhárom Bajnokság első három versenyzőjének kötelező részt venni az éves díjátadón. Azon versenyzőkre akik ezt elmulasztják az FIA büntetést szabhat ki.

B. SZABVÁNYOS VERSENYKIÍRÁS

FEJEZETEK

I.	PROGRAM	
II.	SZERVEZÉS	1. Cikkely
III.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	2 - 9. Cikkely
IV.	ELLENŐRZÉSEK	10 - 11. Cikkely
V.	LEBONYOLÍTÁS	12 - 18. Cikkely
VI.	PARK_FERME, EREDMÉNYEK, ÓVÁSOK	19 - 21. Cikkely
VII.	DÍJAK ÉS KUPÁK	22. Cikkely
VIII.	EGYÉB INFORMÁCIÓK	23 - 28. Cikkely

I. PROGRAM

(dátum) A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

(két héttel az esemény előtt) A nevezések zárata normál díjjal

(két hétnél rövidebb idővel az esemény előtt) A nevezések zárata emelt díjjal

Péntek

Délután a titkárság és az átvétel nyitva lehet (opcionális)

Szombat

(idő/idő) adminisztratív és technikai étvétel

(.....) Első felügyelői ülés

(idő/idő) Szabad edzés

(idő/idő) Hivatalos időmérő edzés

(.....) Második felügyelői ülés

(idő) Az első futamok kezdete

Vasárnap

(idő) A második futamok kezdete

(idő) A harmadik futamok kezdete

(.....) Harmadik felügyelői ülés

(idő) Döntő futamok

(idő) nem hivatalos eredményhirdetés (helye)

(.....) Negyedik felügyelői ülés

(idő) Díjkiosztó (helye)

II. RENDEZÉS

1.

1.1 A (rendező klub) egy FIA Autocross Európa Bajnoki eseményt rendez. Ez az esemény az FIA Sportkódexben (és annak függelékeiben), az autocross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, a bajnokságokra és kupákra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság:

(A tagok neve)

(Az állandó titkárság címe és telefonszáma)

1.3 Hivatalos személyek:

- 3 sportfelügyelő (2 külföldi, ideértve az elnököt, és 1 hazai)

- FIA megfigyelő

- FIA technikai küldött

- Versenyigazgató

- versenyigazgató helyettes

- Esemény titkára

- Gépátvétel vezető

- időmérés vezetője

- Biztonsági felelős

- Versenyfőorvos

- Versenyzői összekötő

- Sajtófelelős

- ténybírók: - rajtvonal bírók

- korai rajt bírók

- célbírók.

1.4 Hivatalos hirdetőtábla:
(Amennyiben annak helyét azonnal nem lehet megjelölni, úgy azt az információs bulletinben kell megtenni.)

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOS SÁGOK

- 2.1 Ezt az eseményt értékelik:
- a 2007-es Autocross Európa Bajnokságban
 - az Autocross Nemzetek kupájában
 - egyéb bajnokságban

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely (hely)
Telefon (telefonszám)
Hosszúság (...méter)
A pálya szélessége a rajtnál (...méter)
Maximális szélesség (...méter)
Minimális szélesség (...méter)
Helyszín (a pálya megközelíthetősége)

4. ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

4.1 A bajnokságban indulhatnak a Divízió 1 és 3, illetve 3A járművei az érvényben lévő Kódex J függelékében meghatározottak szerint (279. cikkely). Az „A” csoportos autók a homologizációjuk lejártá után további 4 évig indulhatnak Nemzetközi Autocross versenyeken - amennyiben a homolog lapon az ellenkezője nem szerepel, kizárva bizonyos fejlesztéseket (evolúciókat) - az alábbi feltételek mellett:

- az FIA homolog lapokat az adminisztratív és gépátvételen bemutatják.
- az autók megfelelnek a lejárati idejének megfelelő technikai előírásoknak (J függelék) valamint a technikai ellenőrk megítélése szerint megfelelő állapotban vannak a részvételhez.
- a turbó szűkítő mérete, valamint az autó minimális súlya a jelenlegi szabályoknak megfelel.

Divízió 1:

Az „A” csoportban homologizált túraautók, és a J függelékben A csoport (251 – 255 cikkelyek) foglaltaknak megfelelő „Szuper Túraautók”, továbbá a J függelékben (279.2 és 279.3. cikkely) felsorolt módosítások engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetőjű modellek lehetnek.

Divízió 3:

Autocross együlésesek, négykerekű járművek, speciálisan autocross versenyekre tervezve és építve. A járművek kettő, vagy négy kerék meghajtásúak lehetnek, és meg kell felelniük a J függelék 279.5 pontjában foglaltaknak.

Divízió 3A:

Autocross együlésesek, ahogyan az a Kódex J függelékében meg van határozva. A maximális hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 1600 cm³-t (vagy a 941 cm³-t feltöltős motorok esetén).

4.2 Minden autónak rendelkeznie kell az FIA technikai gépkönyvével. A nevező ezt az ASN-jénél szerezheti be. Az ASN hitelesíti, és a nevező köteles azt valamennyi eseményen gépátvételnél bemutatni.

5. ENGEDÉLYEZETT NEVEZŐK

Minden olyan személy, vagy szervezet, amely az adott eseményre érvényes nemzetközi versenyzői/nevezői licenccel rendelkezik, részt vehet.

6. NEVEZÉSI LAPOK - NEVEZÉSEK

6.1 Minden olyan személy, aki az adott eseményen részt kíván venni, az alábbi, megfelelően kitöltött nevezési lapot kell elküldje a Titkárságra. (teljes cím, telefonszám, telexszám, faxszám, stb.) (dátum, óra) előtt.

6.2 A külföldi nevezőknek a Kódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően meg kell szerezniük az ASN-jük engedélyét.

6.3 A nevezési lapon végrehajtott mindenféle változtatás tiltott, kivéve a jelen szabályzatban meghatározott eseteket. Továbbá, a nevezőnek jogában áll a nevezési lapon megnevezett autót egy másik, de ugyanazon divízióbeli autóval helyettesíteni. Ezt a gépátvétel kezdetéig teheti meg.

6.4 Egy autót csak egy versenyző vezethet, és egy versenyző adott versenyen csak egy autóval indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén.

6.5 A rendezőbizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy visszautasítsa valamely nevező, vagy versenyző nevezését, anélkül, hogy azt megindokolná (lásd a Kódex 74. cikkelye)

6.6 Az egyes divíziókban az indulók maximális számát a versenykiírásban kell meghatározni. A betétfutamon az indulók száma maximum 20 lehet.

6.7 A nevező azáltal, hogy aláírja a nevezési lapot, arra vállal kötelezettséget a csapatának valamennyi tagjával együtt, hogy betartja a Kódexben meghatározott előírásokat és különösen a jelen szabályzat előírásait.

7. NEVEZÉSI DÍJAK

(A jelen cikkely eltérő lehet az adott esemény függvényében).

Például:

7.1 A nevezési díj összege:

- a) az első nevezési zárlatig a nevezési díj: maximum 100 EUR
- b) a második nevezési zárlatig a nevezési díj: maximum 250 EUR
- c) ingyenes a külföldi nevezők számára.

7.2 A nevezést csak akkor fogadják el, ha ahhoz csatolják a nevezési díjat, vagy a nevező ASN-je által kibocsátott feladóvevényt.

Egyetlen autót sem engedélyeznek a rajtra, amíg a nevezési díj teljes összegét be nem fizették.

7.3 Az a nevező, aki visszautasítja a rendező reklámját, megemelt nevezési díjjal büntethető.

7.4 A teljes nevezési díjat csak akkor fizetik vissza, ha:

- a) a nevezést visszautasítják,
- b) az eseményre nem kerül sor,
- c) a rendező kijelenti, hogy visszafizeti a teljes nevezési díjat, vagy annak egy részét, ha a nevezés visszavonásáról szóló előzetes értesítést (dátum) előtt megkapta.

8. BIZTOSÍTÁS

(Az adott ország előírásai szerint)

(Például: A nevezési díj magába foglalja a biztosítási díjat, amely biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében.)

9. VÁLTOZTATÁSOK - ÉRTELMEZÉS

9.1 A Kódex 66. cikkelyében foglaltaknak megfelelően, a nevezések kezdete után semmiféle változtatás nem hozható a jelen kiírásban, kivéve, ha ahhoz a már valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők úgy döntenek vis major, vagy biztonsági okokból kifolyólag.

9.2 Minden kiegészítő információt a nevezők tudtára kell hozni dátumozott és megszámozott végrehajtási utasításban, amelyek a jelen szabályzat teljes részét képezik. Ezeket a kiegészítéseket ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblán.

9.3 Minden, valamilyen sportkérdést illető kiegészítést, azok közzététele előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.

9.4 A sportfelügyelőknek korlátlan joguk van, hogy a jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozzanak.

9.5 Amennyiben a jelen szabályzat értelmezésével kapcsolatban vitás kérdés áll fenn, egyedül az angol szöveget kell kiindulópontnak tekinteni.

IV. ELLENŐRZÉSEK:

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

10.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzéseken, amelyekre (helyszín) kerül sor.

10.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.

10.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.

10.4 A versenyigazgató eltérő rendelkezését kivéve a versenyzőnek a pénteki átvételen meg kell jelennie.

11. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

11.1 Olyan autó, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő biztonsági szabályzatának (J és M függelék), nem rajtolhat.

Az FIA által kijelölt technikai felügyelő felelős a gépátvételért, akinek a nemzeti gépátvevő személyzet fölött teljes irányítási joga van. 11.2 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

(MEGJEGYZÉS: Abban az esetben, ha a nemzeti szabályzat az FIA határértékénél kisebb határértéket ír elő, ennek az előírásnak kell szerepelnie a versenykiírásban, amelyet minden nevezőnek megfelelő időben el kell küldeni.)

11.3 Rajtszámok

Divízió 1: Minden autó rajtszámának fehér alapon feketének kell lennie. A fehér autók esetében a négyszögletű fehér alapot egy 5 cm széles fekete keretnek kell szegélyeznie. A fehér alapnak legalább 50 cm szélesnek és legalább 38 cm magasnak kell lennie.

A fehér alap felett egy, a négyszögletű alappal azonos szélességű és 12 cm magas felületet kell hagyni a rendezők számára, akik azt reklám célokra használhatják. A rajtszámoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Az autók a rajtszámaikat mindkét első ajtón (maximum 10 cm-re az első sárvédőtől) és a tetőn kell viseljük. A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni.

Divízió 3 és 3A: A rajtszámokat az autó mindkét oldalán egyszer kell feltüntetni, valamint a tetőn, vagy a motorháztetőn elhelyezett panel mindkét oldalán. Nem lehet a rajtszámokhoz hasonló, a megtévesztésre okot adó számokat elhelyezni. A tetőn elhelyezett rajtszámokat állandó jellegű rögzítéssel az autó hosszanti tengelyének síkjában kell elhelyezni egy függőleges tartólapon, amelynek szélei nem lehetnek élesek. A tartólap mérete 24x35 cm. A rajtszámoknak 18 cm magasnak és 4 cm szélesnek kell lenniük.

A versenyző 6-10 cm magas fehér betűkből kirakott vezetéknévét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenyautón a karosszéria mindkét oldalán fel kell tüntetni.

11.4 Az esemény során bármikor további technikai ellenőrzések végezhetők.

11.5 A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek.

11.6 A versenyzők ruházatát (overál, sisak, kesztyű, stb.) az autók bemutatásával egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzések során.

11.7 Gumiabroncsok.

Gumiabroncs előmelegítő, vagy hőt megtartó felszerelések nem engedélyezettek sem száraz, sem vizes mintázatu abroncsok esetében.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

12. BIZTONSÁG

Valamennyi edző és versenyfutam során minden versenyző köteles a Kódex L függelék III. fejezetében foglaltaknak megfelelő sisakot és tűzálló ruházatot viselni, valamint megfelelően rögzítenie kell magát az előírt biztonsági versenyzői ülésben. („safety harness”)

A versenyzőnek a versenyautó oldalablakát a vezető oldalán zárva kell tartania.

13. EDZÉS ÉS AVERSENYZŐK INFORMÁLÁSA

13.1 Egy szabad edzés és két hivatalos időmérő edzés - egy növekvő, egy pedig ellentétes sorrendben - kötelező minden divízióban. Nem több mint 6 autó vesz részt minden időmérő edzésen, amely az első autó pályára hajtását követő 5 körig tart, de az időmérés eredményeit a második körtől veszik figyelembe.

Minden időmérő edzést figyelembe véve a legjobb köridő határozza meg az első futambeli rajthelyet.

Azonos időeredmény esetén, a legjobb 2. köridővel rendelkező versenyző kerül a rajtsorrendben előbbre.

Minden versenyzőnek az edzésen legalább egy kört kell teljesítenie, ellenkező esetben az első selejtező futamban a versenyzőt csak a sportfelügyelők döntése alapján engedik indulni

A különböző divízióbeli autók külön futnak..

13.2 Valamennyi versenyző részére az információkat a rendező ország anyanyelvén valamint angol nyelven írásban kell átadni.

14. A SELEJTEZŐ ÉS A DÖNTŐ FUTAMOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

14.1 A különböző divízió autói külön futnak. A futamokon és a döntő futamon a rajtrács 10 autóból áll, amelyeket 4 sorra osztanak 3-2-3-2 formában (lásd 1. sz. ábra). A legjobbnak minősített versenyző választhatja a pole pozíciót. A második helyezett versenyző választhatja az első sor megmaradt két helyének egyikét. Ez a választási lehetőség fenn áll a 2., 3., és 4. sorokat illetően is, de nem lehet a sorokat felcserélni.

A rajtrács helyeit a pálya felületén kell megjelölni. A sorok egymástól mért távolsága minimum 8 méter. A sorokat egymáshoz képest lépcsőzetesen el kell tolni oly módon, hogy a második sor a pálya szélén lévő pole pozíciótól számítva hátrább eltolva kerül.

15. SELEJTEZŐK

Három selejtező futam van.

1. futam: a hivatalos időmérő edzés eredménye alapján.

2. futam: az első selejtező futam eredménye alapján.

3. futam: a második selejtező futam eredménye alapján.

A futamok összeállítása a következő:

1. A hivatalos időmérő edzés, és az első és második selejtező futam után a rendező elkészíti a rajtolók listáját az első helytől az utolsóig.

2. A rajtolókat maximum egy autó különbséggel egyező létszámú csoportokra osztják. Egy csoportban maximum 10 autó indul. Azok a futamok indulnak utoljára, amelyekben a kevesebb autó van.

3. A legjobbtól kezdve a versenyzőket futamokba sorolják. Például, ha három futam van, az első versenyző megkapja a pole pozíciót az első futamban, a második versenyző megkapja a pole pozíciót a második futamban, a harmadik versenyző megkapja a pole pozíciót a harmadik futamban. A negyedik versenyző megkapja a második helyet az első futamban, az ötödik versenyző megkapja a második helyet a második futamban, és így tovább az utolsó versenyzőig.

4. Azok a helyek, ahonnan autók távol maradnak a rajtrácsról, üresen maradnak.

Minden futamban a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékeli. Azon versenyzők esetében, akik ugyanannyi számú kört teljesítettek, az az idő a döntő, amikor áthaladtak a célvonalon. Azonos pontszámmal rendelkező versenyzők esetében az idő a döntő tényező.

Az elsőként érkező versenyző 1 pontot kap, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot, és így tovább.

Azon versenyzők akik 2 körnél kevesebbet teljesítettek 80 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akik nem rajtoltak el a selejtező futamon 90 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akiket a verseny során kizártak a futamból 95 pontot kapnak.

Kizárólag azon versenyzők indulhatnak a Döntő Futamban, akik 2 selejtező futamot során 21 pontnál kevesebb pontot szereztek

16. DÖNTŐ FUTAMOK

A selejtezők eredménylistáját a futamok végén határozzák meg úgy, hogy összeadják a két legjobb eredmény után kapott pontokat. Holtverseny esetén az az eredmény a döntő, amelyet nem számítottak be, feltéve, hogy a versenyzők ugyanannyi körszámot teljesítettek. További holtverseny esetén bármelyik futam legjobb időeredménye a döntő.

Rendeznek egy A döntőt az első 10-nek, de ha több mint 14 versenyző jutott be a döntőbe, rendeznek A és B döntőt is. Ebben az esetben a legjobb 8 az A döntőben, a többiek a B döntőben vesznek részt; a B döntő első két helyezettje bejut az A döntőbe.

Ha egy versenyző egy döntő futamon nem tud elindulni, a helye üresen marad és azt nem foglalhatja el egy másik versenyző.

17. ÁLTALÁNOS SÁVOK

17.1 Minden olyan versenyzőt indulónak kell tekinteni, akinek az autója megfelelt a technikai ellenőrzés során, és az edzésen az autó saját erejéből áthaladt a rajtvonalon.

17.2

17.2.1 Ha a verseny végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló autó teljesítette volna az adott futamra előírt körszámot, a sportfelügyelőknek lehetőségük van új rajtot elrendelni.

17.2.2 Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám helyezéseinek alapján kell felállítani.

17.2.3 Ha veszély esetén, biztonsági okokból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy ezt a piros zászló rajt/célvonalon és valamennyi bírói poszton történő felmutatásával kell megtenni. Ez azt jelzi a versenyzőknek, hogy azonnal meg kell szüntetniük a versenyzést, és lassan a bírók utasításainak megfelelően kell haladniuk.

A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton, kivéve az alábbi 17.2.5 pontban meghatározott esetet.

17.2.4 Új rajtot csak akkor lehet engedélyezni:

- ha a futam során piros zászlót mutattak fel;
- ha a verseny vége jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb okból mutatták fel illetve azelőtt, hogy a futamban vezető versenyző az előírt körszámot teljesítette volna. Kizárólag az első rajt során rajthoz álló versenyzők vehetnek részt az ismételt futamban. Minden egyéb incidenst vis majornak kell tekinteni. Amennyiben egy versenyző szándékosan idéz elő új futamot akadályozással, az érintett versenyzőt a felügyelők döntése alapján ki lehet zárni a versenyből.
- Ha egy döntőt piros zászló felmutatásával megállítanak és azt követően újra rajtoltatnak, azon versenyzők, akik az eredeti döntőben elrajtoltak de nem képesek az ismételt futamon rajthoz állni, az értékelésben azon versenyzők elé kerülnek, akik egyáltalán nem rajtoltak el.

17.2.5 Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők megítélése alapján kizárható.

17.3 Rajt

A rajt procedura az „5 másodperc” tábla felmutatásával kezdődik. Ezt követően a rajtot a piros lámpa kialvása jelzi (egy villanás).

Minden rajtvonalhoz egy elektromos rendszert kell kapcsolni, ahol az autó és az elektromos rendszer (vagy a rajtvonal) között 20cm+/- 2 cm távolságot kell hagyni.

Az idő mérése elektronikus sugarakkal történik századmásodperces pontossággal.

A rajtot csak a hibás rajtot jelző berendezés elindítása után lehet megtartani.

17.4 Hibás rajt

A rajt hibás, ha egy autó a piros lámpa kialvása előtt keresztezi saját rajtvonalát, melyet villogó sárga lámpa jelez. A rajt csak a hibás rajtot jelző berendezés indítása után történhet.

A rajtrács minden sorához bírót kell kijelölni, akik a hibás rajtot jelzik. Kiegészítésül soronként sugarakkal működő berendezést lehet használni soronként a korai rajt érzékelésére. Hibás rajtnak nevezzük, ha egy

versenyző a piros lámpa elalvása előtt elhagyja starthelyét. Ha az eseményen hibás rajtra kerül sor, a versenyt megállítják, és egy új rajtprocedúra kezdődik. Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, és a villogó sárga lámpa lép működésbe. Az érintett versenyző(ke)t figyelmeztetik és a rajtprocedúra újra elkezdődik. Az a versenyző, aki másodszor is hibásan rajtol, nem indulhat. A döntő futamban a futam utolsó helyezettjeként értékeli, megelőzve a döntőben nem rajthoz állókat.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak mindenféle videó-, vagy elektronikus rendszert. A sportfelügyelők felülbírálnak a ténybírók döntéseit.

17.5 Balesetek és műszaki hibák

Ha két, vagy több autó ugyanabban a körben feladni kényszerül a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseket annak megfelelően állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át egymáshoz képest utoljára a célvonalon, vagy a rajtrácson elfoglalt helyük alapján, amennyiben ez az első körben történik.

17.6 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Kódex H függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel: a sárga zászlót csak a balesetet/akadályt közvetlenül megelőző posztpontra kell bemutatni. Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül ugyanazon esemény esetén. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták, ilyen esetekben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

Piros, fekete-fehér, és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt. A fekete zászlóval egyidejűleg egy 80 X 60 cm-es fluoreszkáló táblát kell felmutatni, amelyen a „FEKETE ZÁSZLÓ” feliratot és az érintett versenyző rajtszámát kell feltüntetni. Ha egy selejtező futam alatt a fekete zászlót felmutatják, a versenyzőnek azonnal a depóba kell mennie, döntő esetén a parc fermébe, vagy arra a helyre, amit a kiírásban előre meghatároztak. A fekete zászló bemutatásának okáról a versenyzőt a versenyigazgatónak írásban tájékoztatnia kell.

18. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes; a sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

INDOK – BÜNTETÉS

01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	<i>A rajtengedély megvonása</i>
02	Hiányzik az érvényes licenc	<i>A rajtengedély megvonása</i>
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
04	Nem fizették be a nevezési díjat (ha értelmezhető)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
05	Nem mutatták be a homologizációs okmányt	<i>A rajtengedély megvonása</i>
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	<i>A rajtengedély megvonása</i>
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	<i>A futamból való kizárás</i>
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	<i>A versenyből való kizárás</i>
09	A pályajelzések elmozdítása, vagy a pályán kívül közlekedtek időnyerése céljából	<i>A futamból való kizárás</i>
10	Ismételt hibás rajt: - valamely futamon - valamely döntő futamon	<i>A futamból való kizárás Az versenyzőt a futamban utolsóként értékeli (megelőzve a nem rajtolókat)</i>
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	<i>A versenyből való kizárás</i>
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	<i>A versenyből való kizárás</i>
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
15	A technikai gépátvételre történő későn érkezés	<i>...EUR (Rendező által meghatározva – maximum 250 EUR)</i>
16	Szabálytalan gumihőmérséklet	<i>Felügyelő testületi döntés</i>

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

19. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után csak a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk. Az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak és a felügyelők döntése szerint. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

20. EREDMÉNYEK

Az egyes futamok eredményeit rögtön azután közlik a versenyzőkkel, ahogy az elkészült. A végleges rajtrács kialakítását a döntő futamok rajtja előtt függesztik ki. Minden eredményt a hirdetőtáblán és a titkárságon (..ennek helye...)függesztenek ki.

A végső eredményt az egyes versenyzők által a döntő futamokban szerzett pontok alapján állítják fel, kivéve, ha nincs B döntő, amikor is a végeredményt a selejtező futamok végén fennálló helyezésekre alapozzák.

(MEGJEGYZÉS: Ha nem lehet általános eredménylistát felállítani a 10. helytől kezdve a selejtezők alapján, akkor a rendező felállíthat egy osztályonkénti eredménylistát a selejtezők eredményei alapján.)

Az eredményeket 00h 00-kor függesztik ki...(hely).

21. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

21.1 Minden óvást a Kódexben leírtaknak megfelelően kell benyújtani. Minden óvást írásban a versenyigazgatónak, vagy annak helyettesének kell benyújtani, vagy, ha ez utóbbiak nincsenek jelen, úgy valamely sportfelügyelőnek. Az óváshoz csatolni kell a ...Euro összegű óvási díjat. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnekEuro összegű kauciót kell letennie.

21.2 Az óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg; adott esetben valamely, saját nevében hivatalosan eljáró hivatalos személy, még óvás hiányában is eljárhat (lásd a Kódex 171. cikkelye).

21.3 Az óvási határidőre vonatkozó előírások a Kódex 174. cikkelyében találhatók.

21.4 Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatértható. Továbbá, ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN a Kódexben meghatározott büntetések valamelyikével sújthatja.

21.5 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 181, 182 és 183. cikkelye és a Nemzetközi Fellebbviteli Bíróság előírása szabályozza.

A fellebbezési díj összege: ...Euro

VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

22. DÍJAK

A díjátadóóra a pályán azonnal a verseny után kerül sor. Az első, második és harmadik helyezetteknek a részvétel kötelező. Ezen szabály megszegői az általuk megnyert serlegek/pénzdíjak elvesztéséig terjedő büntetésben részesülnek.

A díjátadás helye (helyszín) (óra) kerül sor.

A díjakat Európában fizetik.

A pénzdíjakat lásd a mintakiírásban.

VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

23. SZÁLLODA (VÁLASZTHATÓ CIKKELY)

Szállás foglalható közvetlenül (a szálloda neve, címe, telefon és faxszáma) (ahol ... összegű kedvezményes szállásdíj vehető igénybe ...-nak)

További szállás lehetőségek:.....

24. UTAZÁS (VÁLASZTHATÓ CIKKELY)

(Minden szükséges információt, például különleges rendelkezéseket, kompdíj, stb. itt kell feltüntetni)

(Ezért célszerű csatolni egy olyan formanyomtatványt, amelyet a rendezőnek kell visszaküldeni).

25. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy tűzoltó készüléket készenlétben tartani a saját csapata területén, a depóban.

26. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkákat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, olajfolyások okozta szennyezéseket.

27. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzők összekötőjének azonosítása: (a Rendező által meghatározandó).
Elérhetősége (a Rendező által meghatározandó).

28. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot (dátum) a (ASN) hagyta jóvá.
Az FIA engedély száma: ...

1.sz. FÜGGELÉK

Versenyzők összekötője

Alapvető küldetése: Versenyzők informálása valamint mindenkor közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező személynek kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

- 1 Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
- 2 Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
- 3 Fényképezés szerepelni kell a kiírásban vagy végrehajtási utasításban.

Verseny közben való jelenlét

A versenyzők összekötőjének el kell készítenie egy leírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Ennek tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

Funkciói

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő egyéb információk továbbítása.

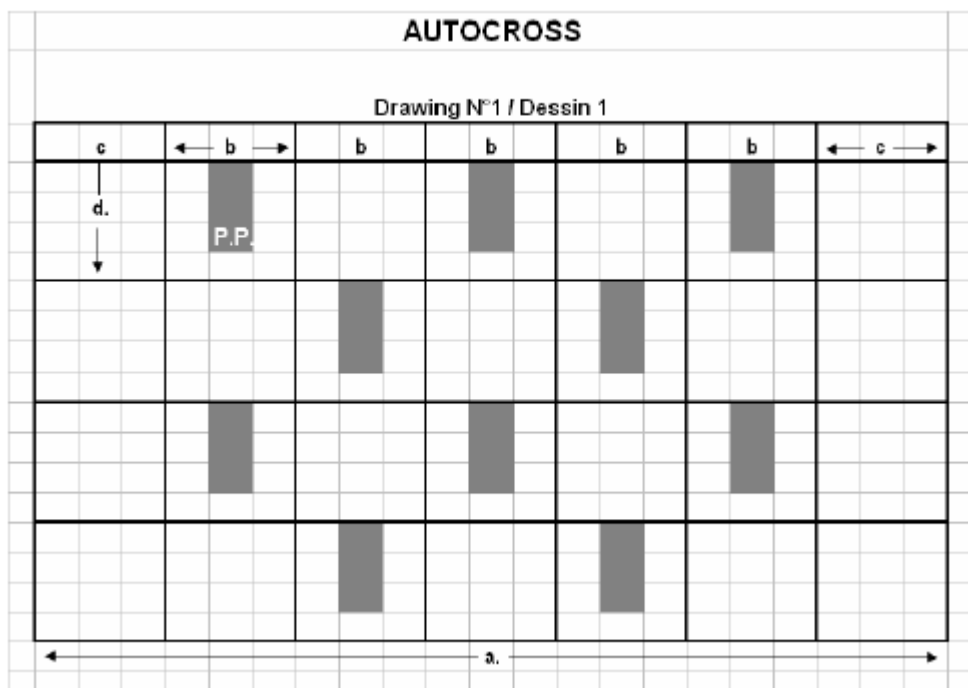
Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata elkerülni, hogy a sportfelügyelők elé kerüljenek olyan kérdések, amelyeket egyértelműen tisztázni lehet (pl.: mért időkkal kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzők összekötőjének kerülnie kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvásra adhat alapot.

AUTOCROSS 1.sz rajz

RAJTRÁCS



- a - a rajtvonal minimális szélessége 14,5 m
- b - egy autó minimális helyének szélessége 2,5 m
- c - minimális távolság a pálya szélétől 1 m
- d - egy rajthely hossza 8 m
- PP - pole pozíció